SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416480 Y=4586610

X=416690 Y=4584920

ZIA 1

X=416220 Y=4584790

LEYENDA

- INTEGRACIÓN DE ZONAS PLANAS
- INTEGRACIÓN DE GLORIETAS
- INTEGRACIÓN DE TALUDES
- INTEGRACIÓN DE BALSAS DE DECANTACIÓN
- INTEGRACIÓN DE ZONAS A DEMOLER
- INTEGRACIÓN DE RIERAS
- INTEGRACIÓN DE ZÍAS
- RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMOS
- PLANTACIÓN DE PLANT CARPET Y PLANT PUG
- CAMINOS
- LONA ANTIPOLVO
- INTEGRACIÓN MUROS
- BARRERA DE SEDIMENTOS
- PANTALLA ACÚSTICA
- CERRAMIENTO RÍGIDO ZIA
- CONTROL ARQUEOLÓGICO
- NIDAL PARA LECHUZAS
- BALSA DE DECANTACIÓN

CODIGO DE PROYECTO:
NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg
REVISIÓN Nº
REALIZADO POR:
VERIFICADO POR:
FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 12

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

LEYENDA

- INTEGRACIÓN DE ZONAS PLANAS
- INTEGRACIÓN DE GLORIETAS
- INTEGRACIÓN DE TALUDES
- INTEGRACIÓN DE BALSAS DE DECANTACIÓN
- INTEGRACIÓN DE ZONAS A DEMOLER
- INTEGRACIÓN DE RIERAS
- INTEGRACIÓN DE ZÍAS
- RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMOS
- PLANTACIÓN DE PLANT CARPET Y PLANT PUG
- CAMINOS
- LONA ANTIPOLVO
- INTEGRACIÓN MUROS
- BARRERA DE SEDIMENTOS
- PANTALLA ACÚSTICA
- CERRAMIENTO RÍGIDO ZIA
- CONTROL ARQUEOLÓGICO
- NIDAL PARA LECHUZAS
- BALSA DE DECANTACIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 12

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

X=4169440 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

ENCAUZAMIENTO DE RIERA FONDA

ACTUACIÓN B

A 1 DE 10

X=416690 Y=4584920

LEYENDA

- INTEGRACIÓN DE ZONAS PLANAS
- INTEGRACIÓN DE GLORIETAS
- INTEGRACIÓN DE TALUDES
- INTEGRACIÓN DE BALSAS DE DECANTACIÓN
- INTEGRACIÓN DE ZONAS A DEMOLER
- INTEGRACIÓN DE RIERAS
- INTEGRACIÓN DE ZÍAS
- RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMOS
- PLANTACIÓN DE PLANT CARPET Y PLANT PUG
- CAMINOS
- LONA ANTIPOLVO
- INTEGRACIÓN MUROS
- BARRERA DE SEDIMENTOS
- PANTALLA ACÚSTICA
- CERRAMIENTO RÍGIDO ZIA
- CONTROL ARQUEOLÓGICO
- NIDAL PARA LECHUZAS
- BALSA DE DECANTACIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 3 DE 12

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

X=416920 Y=4584230

LEYENDA

- INTEGRACIÓN DE ZONAS PLANAS
- INTEGRACIÓN DE GLORIETAS
- INTEGRACIÓN DE TALUDES
- INTEGRACIÓN DE BALSAS DE DECANTACIÓN
- INTEGRACIÓN DE ZONAS A DEMOLER
- INTEGRACIÓN DE RIERAS
- INTEGRACIÓN DE ZÍAS
- RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMOS
- PLANTACIÓN DE PLANT CARPET Y PLANT PUG
- CAMINOS
- LONA ANTIPOLVO
- INTEGRACIÓN MUROS
- BARRERA DE SEDIMENTOS
- PANTALLA ACÚSTICA
- CERRAMIENTO RÍGIDO ZIA
- CONTROL ARQUEOLÓGICO
- NIDAL PARA LECHUZAS
- BALSA DE DECANTACIÓN

ACTUACIÓN B

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA

- INTEGRACIÓN DE ZONAS PLANAS
- INTEGRACIÓN DE GLORIETAS
- INTEGRACIÓN DE TALUDES
- INTEGRACIÓN DE BALSAS DE DECANTACIÓN
- INTEGRACIÓN DE ZONAS A DEMOLER
- INTEGRACIÓN DE RIERAS
- INTEGRACIÓN DE ZÍAS
- RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMOS
- PLANTACIÓN DE PLANT CARPET Y PLANT PUG
- CAMINOS
- LONA ANTIPOLVO
- INTEGRACIÓN MUROS
- BARRERA DE SEDIMENTOS
- PANTALLA ACÚSTICA
- CERRAMIENTO RÍGIDO ZIA
- CONTROL ARQUEOLÓGICO
- NIDAL PARA LECHUZAS
- BALSA DE DECANTACIÓN

X=417410 Y=4585900

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

ACTUACIÓN C

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 5 DE 12

FECHA:

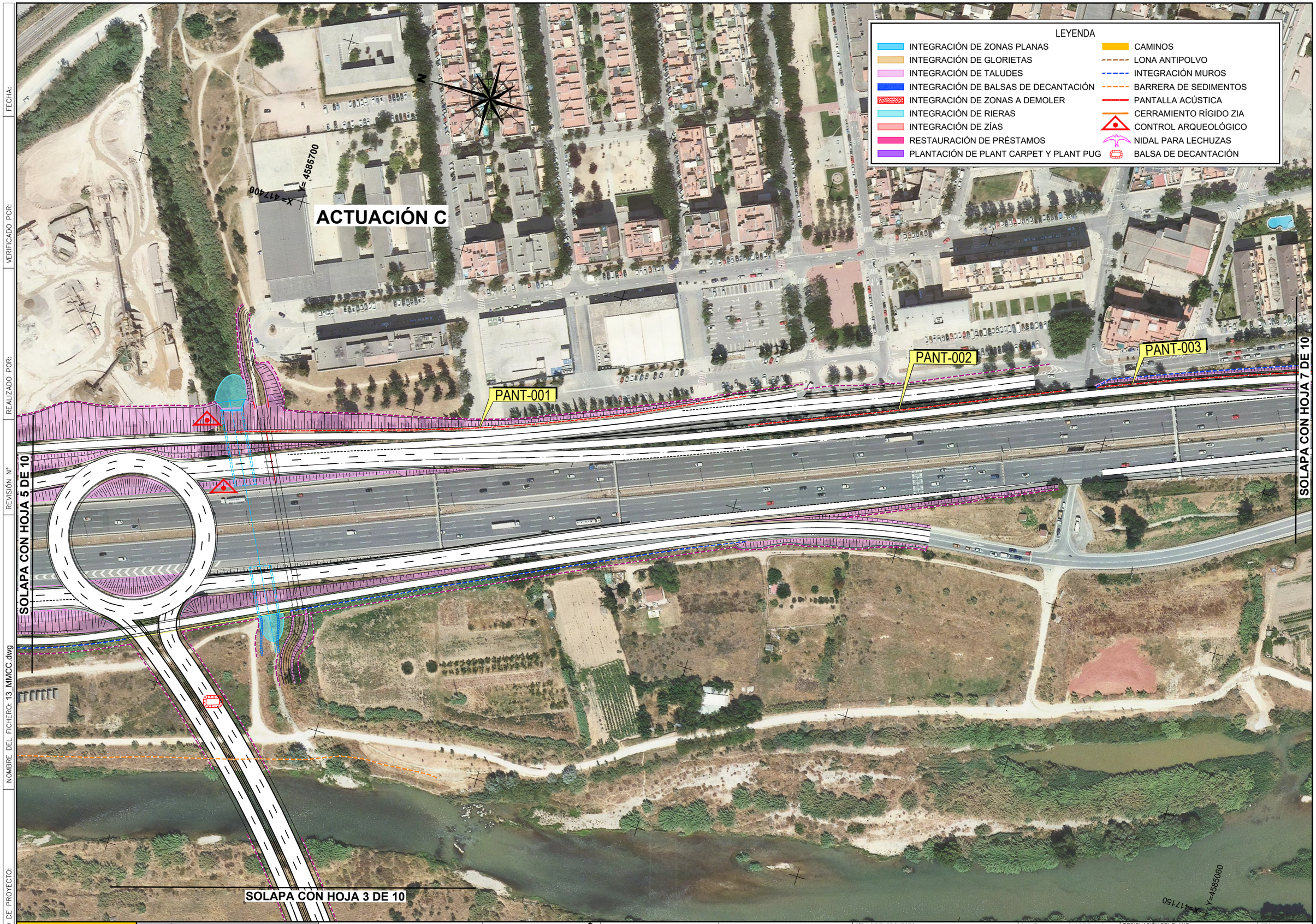
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 6 DE 12

ACTUACIÓN D

PANT-003

PANT-004

PANT-005

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

X=417650 Y=4585110

X=417660 Y=4581480

X=417370 Y=4584370

LEYENDA

- INTEGRACIÓN DE ZONAS PLANAS
- INTEGRACIÓN DE GLORIETAS
- INTEGRACIÓN DE TALUDES
- INTEGRACIÓN DE BALSAS DE DECANTACIÓN
- INTEGRACIÓN DE ZONAS A DEMOLER
- INTEGRACIÓN DE RIERAS
- INTEGRACIÓN DE ZÍAS
- RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMOS
- PLANTACIÓN DE PLANT CARPET Y PLANT PUG
- CAMINOS
- LONA ANTIPOLVO
- INTEGRACIÓN MUROS
- BARRERA DE SEDIMENTOS
- PANTALLA ACÚSTICA
- CERRAMIENTO RÍGIDO ZIA
- CONTROL ARQUEOLÓGICO
- NIDAL PARA LECHUZAS
- BALSA DE DECANTACIÓN

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 7 DE 12

FECHA:

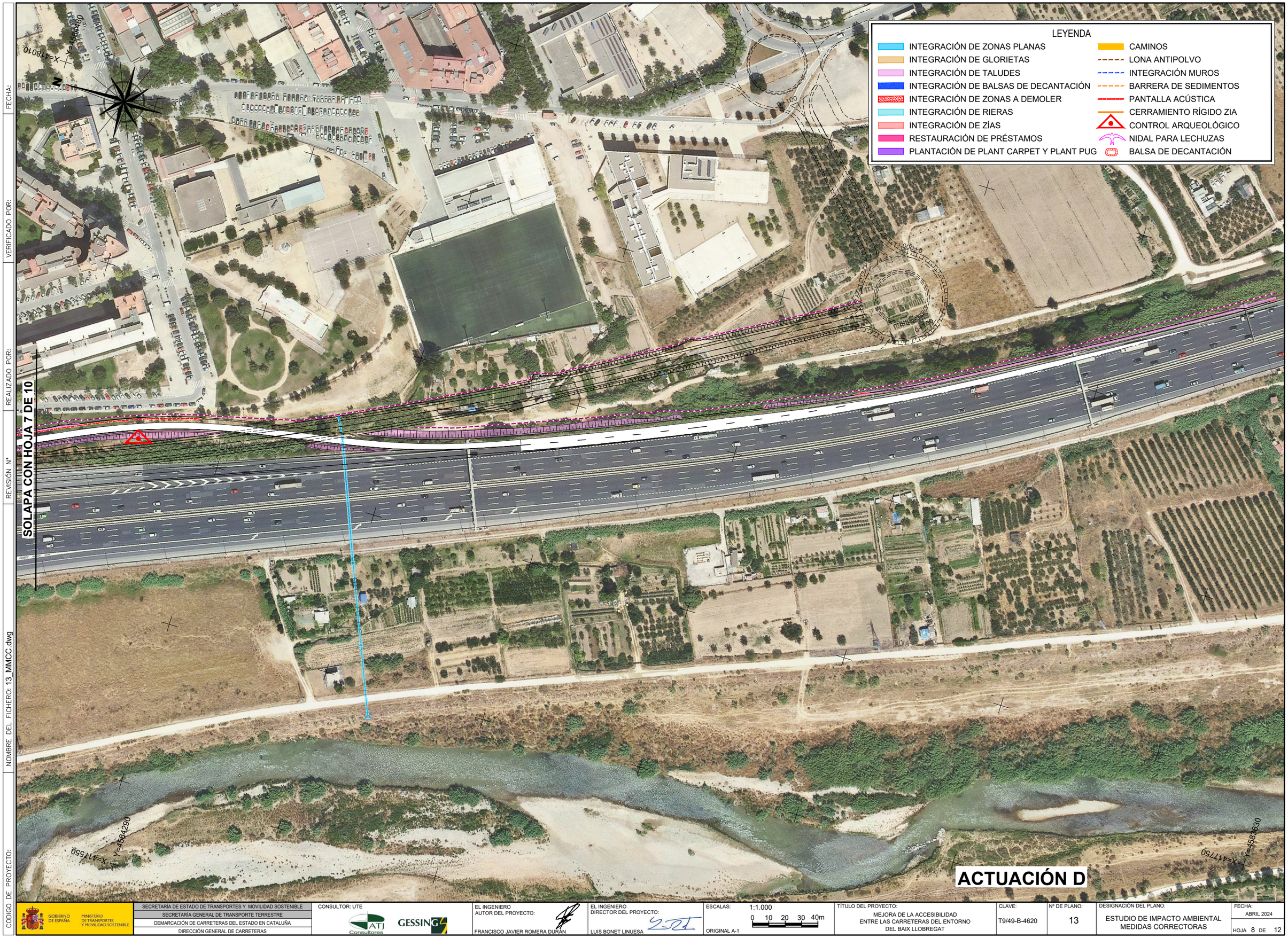
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 13	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL MEDIDAS CORRECTORAS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 12

CODIGO DE PROYECTO:

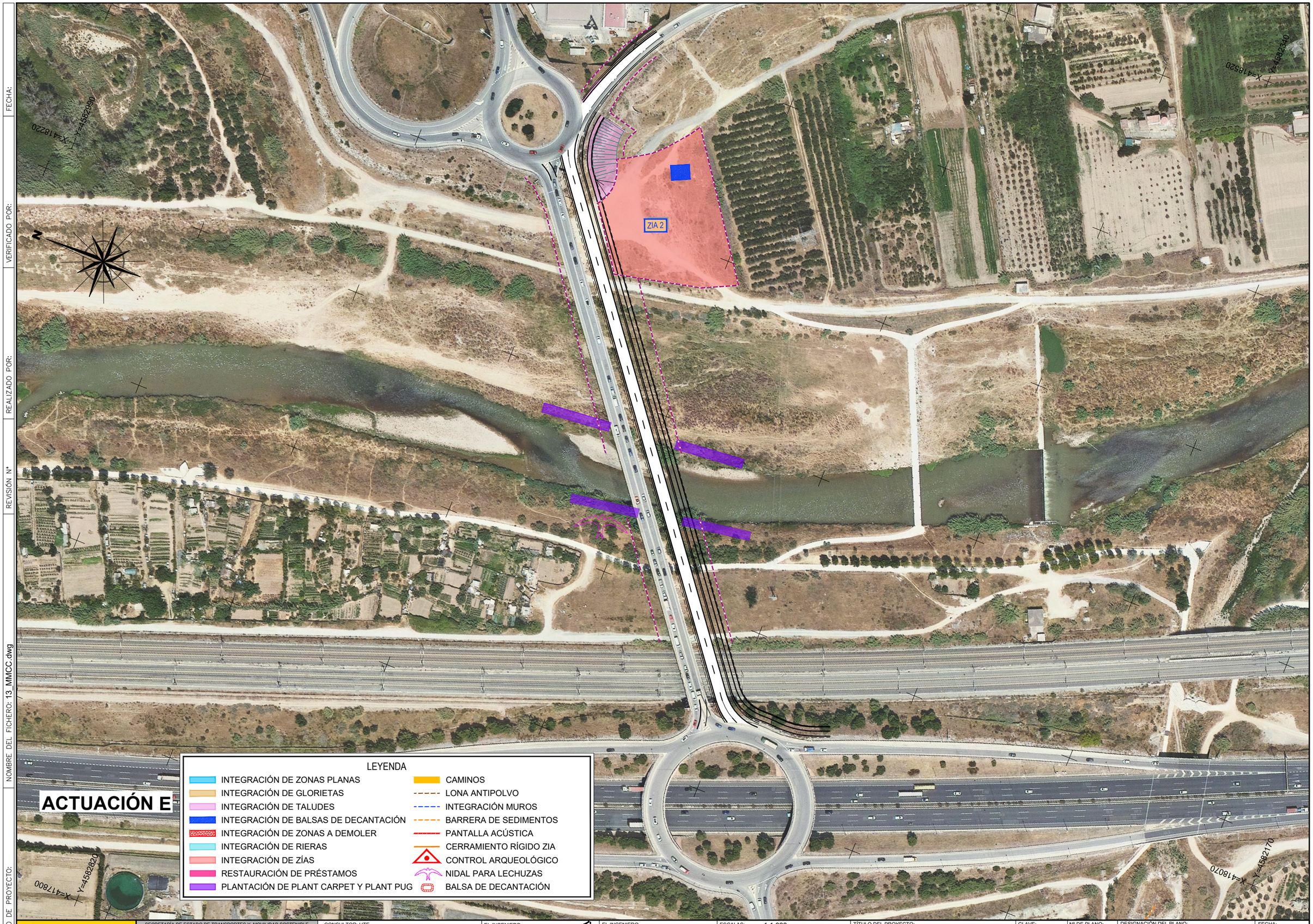
NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:



LEYENDA

- INTEGRACIÓN DE ZONAS PLANAS
- INTEGRACIÓN DE GLORIETAS
- INTEGRACIÓN DE TALUDES
- INTEGRACIÓN DE BALSAS DE DECANTACIÓN
- INTEGRACIÓN DE ZONAS A DEMOLER
- INTEGRACIÓN DE RIERAS
- INTEGRACIÓN DE ZÍAS
- RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMOS
- PLANTACIÓN DE PLANT CARPET Y PLANT PUG
- CAMINOS
- LONA ANTIPOLVO
- INTEGRACIÓN MUROS
- BARRERA DE SEDIMENTOS
- PANTALLA ACÚSTICA
- CERRAMIENTO RÍGIDO ZIA
- CONTROL ARQUEOLÓGICO
- NIDAL PARA LECHUZAS
- BALSA DE DECANTACIÓN

ACTUACIÓN E

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 9 DE 12

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

LEYENDA

- INTEGRACIÓN DE ZONAS PLANAS
- INTEGRACIÓN DE GLORIETAS
- INTEGRACIÓN DE TALUDES
- INTEGRACIÓN DE BALSAS DE DECANTACIÓN
- INTEGRACIÓN DE ZONAS A DEMOLER
- INTEGRACIÓN DE RIERAS
- INTEGRACIÓN DE ZÍAS
- RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMOS
- PLANTACIÓN DE PLANT CARPET Y PLANT PUG
- CAMINOS
- LONA ANTIPOLVO
- INTEGRACIÓN MUROS
- BARRERA DE SEDIMENTOS
- PANTALLA ACÚSTICA
- CERRAMIENTO RÍGIDO ZIA
- CONTROL ARQUEOLÓGICO
- NIDAL PARA LECHUZAS
- BALSA DE DECANTACIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 10 DE 12

REVISIÓN Nº | NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg | CODIGO DE PROYECTO:

REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

P-5

P-5

LEYENDA

- INTEGRACIÓN DE ZONAS PLANAS
- INTEGRACIÓN DE GLORIETAS
- INTEGRACIÓN DE TALUDES
- INTEGRACIÓN DE BALSAS DE DECANTACIÓN
- INTEGRACIÓN DE ZONAS A DEMOLER
- INTEGRACIÓN DE RIERAS
- INTEGRACIÓN DE ZÍAS
- RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMOS
- PLANTACIÓN DE PLANT CARPET Y PLANT PUG
- CAMINOS
- LONA ANTIPOLVO
- INTEGRACIÓN MUROS
- BARRERA DE SEDIMENTOS
- PANTALLA ACÚSTICA
- CERRAMIENTO RÍGIDO ZIA
- CONTROL ARQUEOLÓGICO
- NIDAL PARA LECHUZAS
- BALSA DE DECANTACIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATI Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

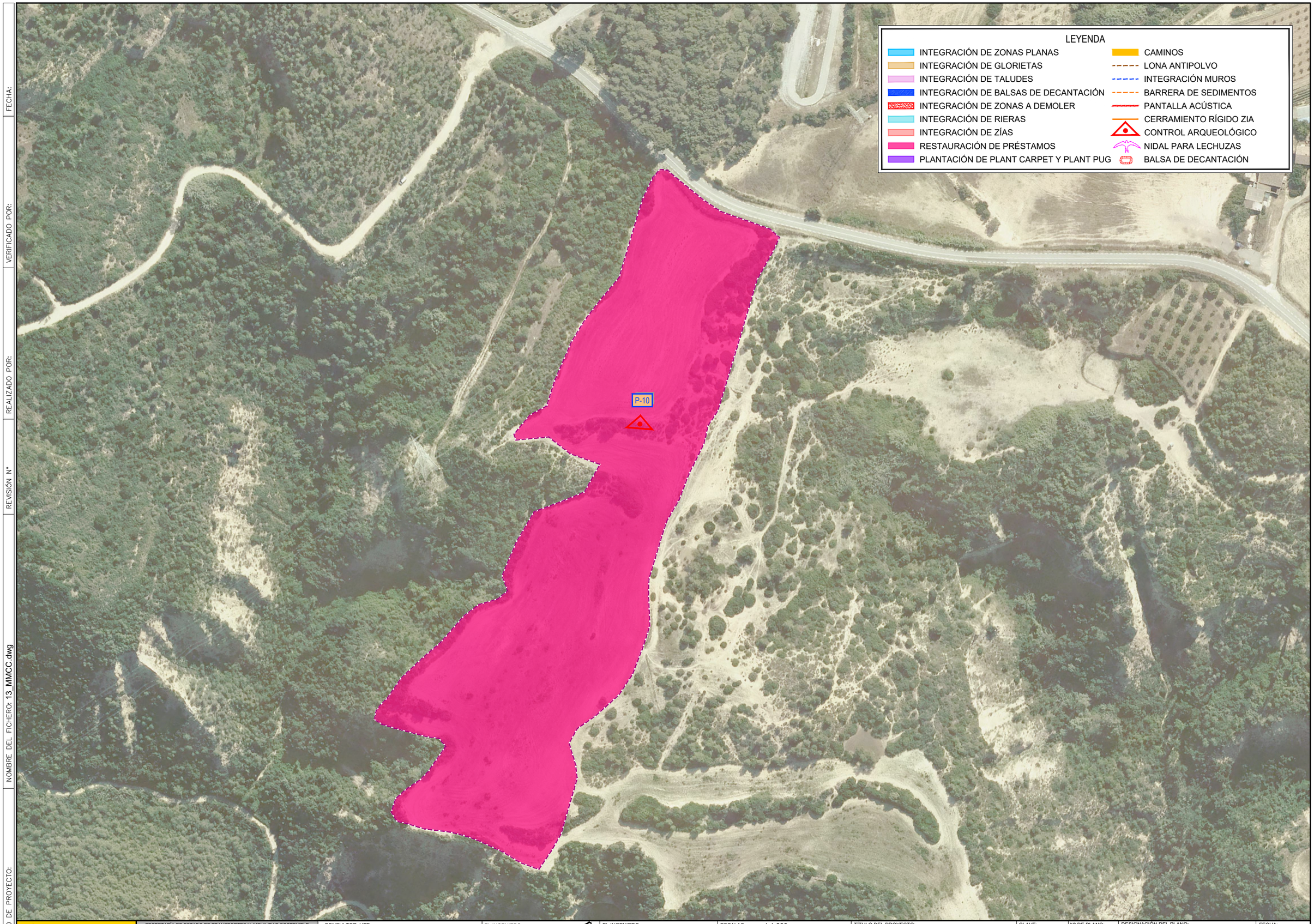
CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 11 DE 12



FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 13_MMCC.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 13

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
MEDIDAS CORRECTORAS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 12 DE 12