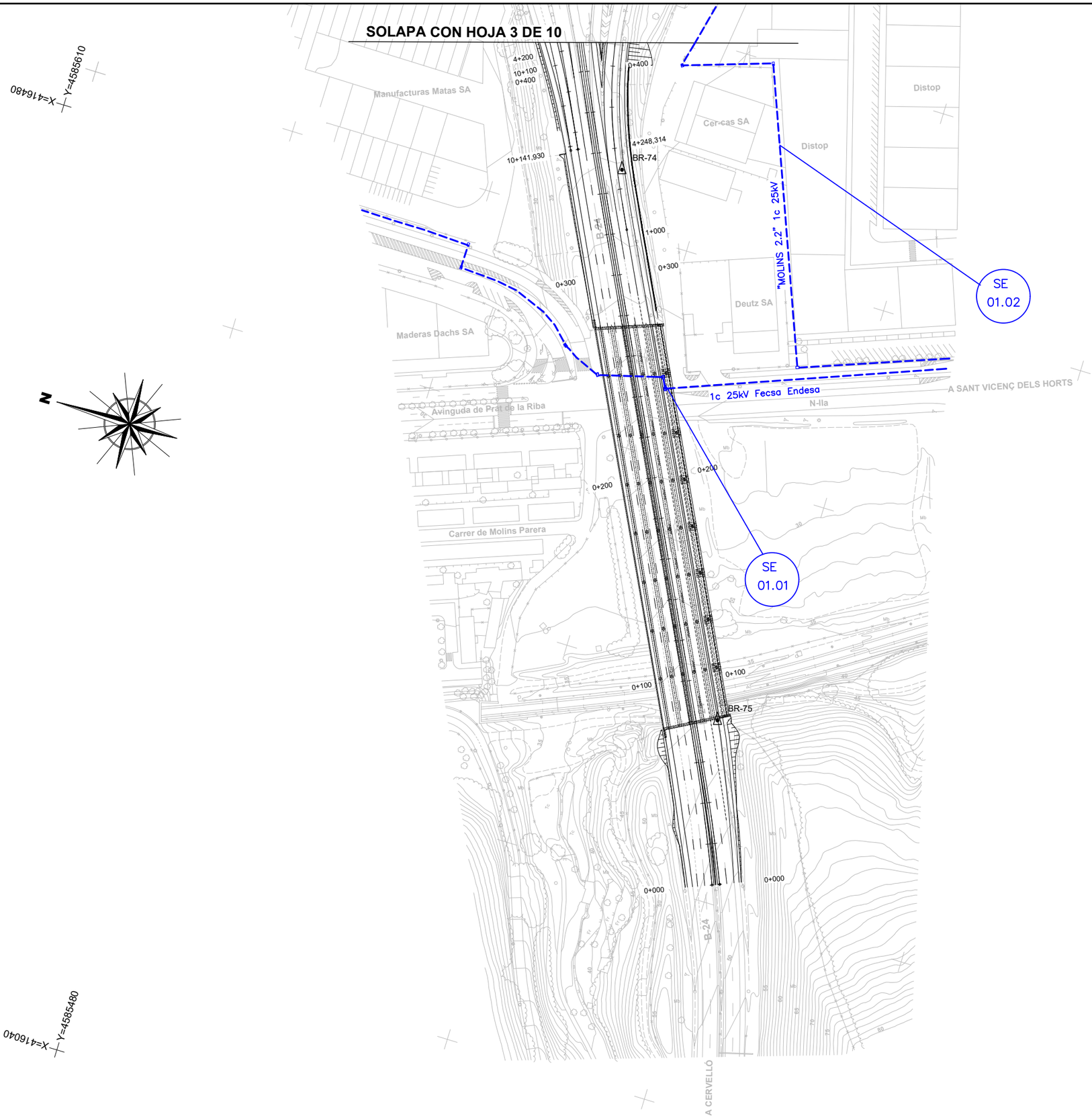
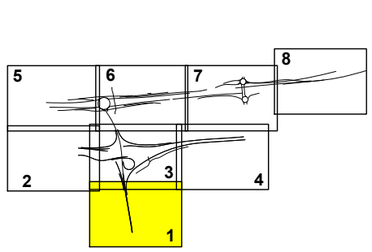
SOLAPA CON HOJA 3 DE 10





LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)
- TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
- = Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
- = Estación transformadora. = Banderola

CODIGO DE PROYECTO:
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg
REALIZADO POR:
VERIFICADO POR:
FECHA:
REVISIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

Término Municipal de Pallejà

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

SE 01.08

5+245,326

7+402,015

7+500

5+200

8+171,409

6+100

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

X=416480 Y=4585610

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)

TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora. = Banderola

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

SE 01.07

SE 01.06

SE 01.05

SE 01.04

SE 01.03

SE 01.08

ET

BR-93

BR-82

BR-77

BR-76

BR-81

1c 25kV Fecsa Endesa

Línea eléctrica de baja tensión propiedad de CLH
1c 0,6 kV Fecsa Endesa

LMT "MOL

1c 25kV Fecsa

LMT "Molins.2"-1C 25 kV

TM + Conv.

CERCANIAS

AVE

EL LLOBREGAT

A-2

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=417150 Y=4584920

LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)
- TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
- = Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
- = Estación transformadora. = Banderola

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores, GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 3 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

SE 01.04

SE 01.14

TM + Conv.

Término Municipal de Pallejà

Término Municipal de Sant Andreu de la Barca

Término Municipal de Sant Boi de Llobregat

CERCANIAS

AVE

A-2

N-340

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

1c 25kV Fecsa Endesa

1c 25kV Fecsa Endesa

Bfx-22

0+000 0+500 0+505,171 0+700 1+000 1+300 2+000 2+100 2+200 2+220 3+000 3+100 3+200 3+300 3+400

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)
- TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
- = Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
- = Estación transformadora. = Banderola

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417220

Y=4586560

X=417740

X=417694

Y=4585760

X=417412

Y=4585506

N

1c 25kV Fecsa Endesa

SE 01.06

BR-52

BR-53

BR-90

BR-89

B-23 km 12

B-2

4+448,7

4+400

4+300

4+200

4+100

4+000

1+000

1+100

1+200

1+300

5+000

5+100

5+200

5+300

5+315,626

7+213,259

7+200

7+100

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+455,506

0+000

0+038,183

1c 25kV Fecsa Endesa

PH + SECC.

PT

TM

Ferromoli SA

FERROCARRIL

C-1413Ad

C-1413A

A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL

LLOBREGAT

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA FECSA ENDESA

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)

TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora. = Banderola

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 5 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

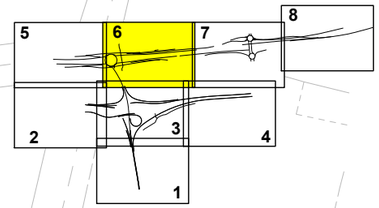
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg

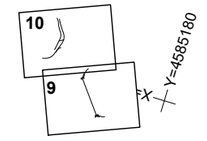
CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)

TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora. = Banderola





SE 01.09
SE 01.13
SE 01.11
SE 01.12
SE 01.06

1c 11kV LMCLMS2
1c 25kV LELPLA
1c 11kV LMCLMS2
1c 25kV LELPLA

X=417400
Y=4585700

1c 25kV Fecsa Endesa
1c 0,6 kV Fecsa Endesa
LMT "MOLINS.2"

ET
TM + SECC.
TM + Conv.
PH
PH + CONV.

BR-86
BR-87
BR-88
BR-54
BR-55
BR-56

B-23

Vallvidalera
Polígono La Sínia
Edificio La Sínia
C. dels Parcers
C. de la Sínia
C. de la Font
Pg. de Tercera
Travessia de la Granja

Término Municipal de Sant Joan de Mediona
Término Municipal de Olèrdola
EL LLOBREGAT

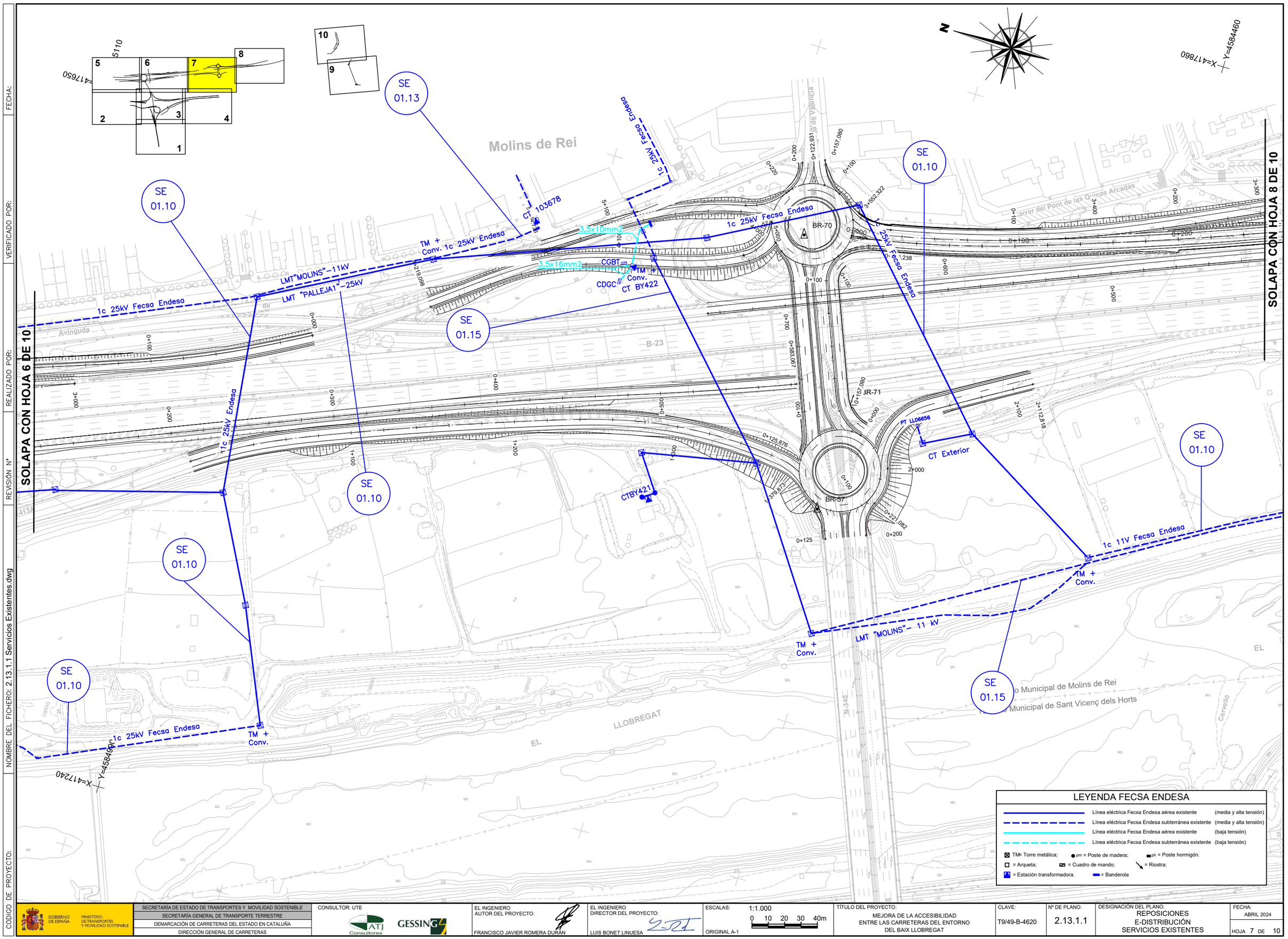
SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.1.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)

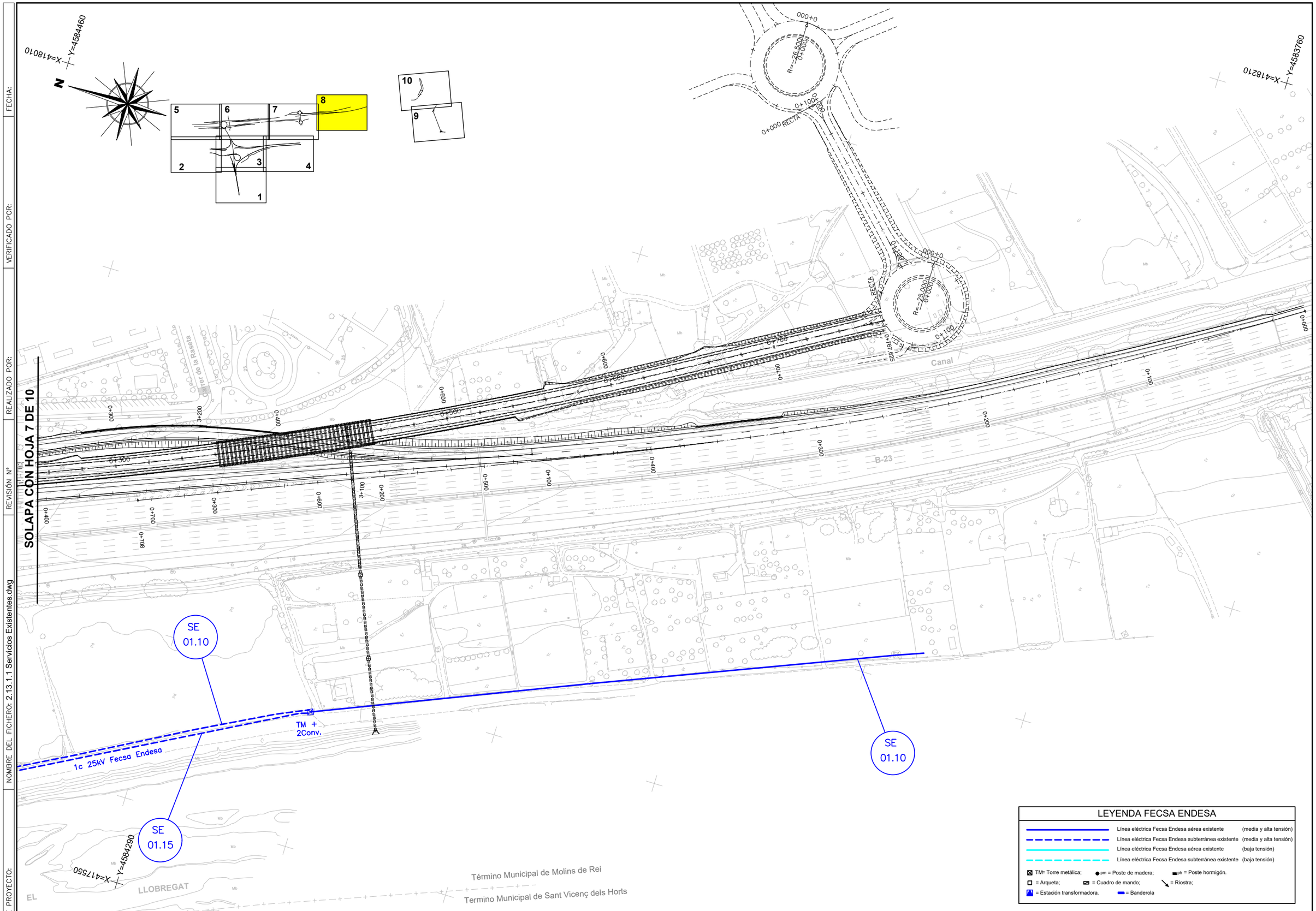
TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora. = Banderola

GOBIERNO DE ESPAÑA – MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.1.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)

TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora. = Banderola

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 8 DE 10

FECHA:

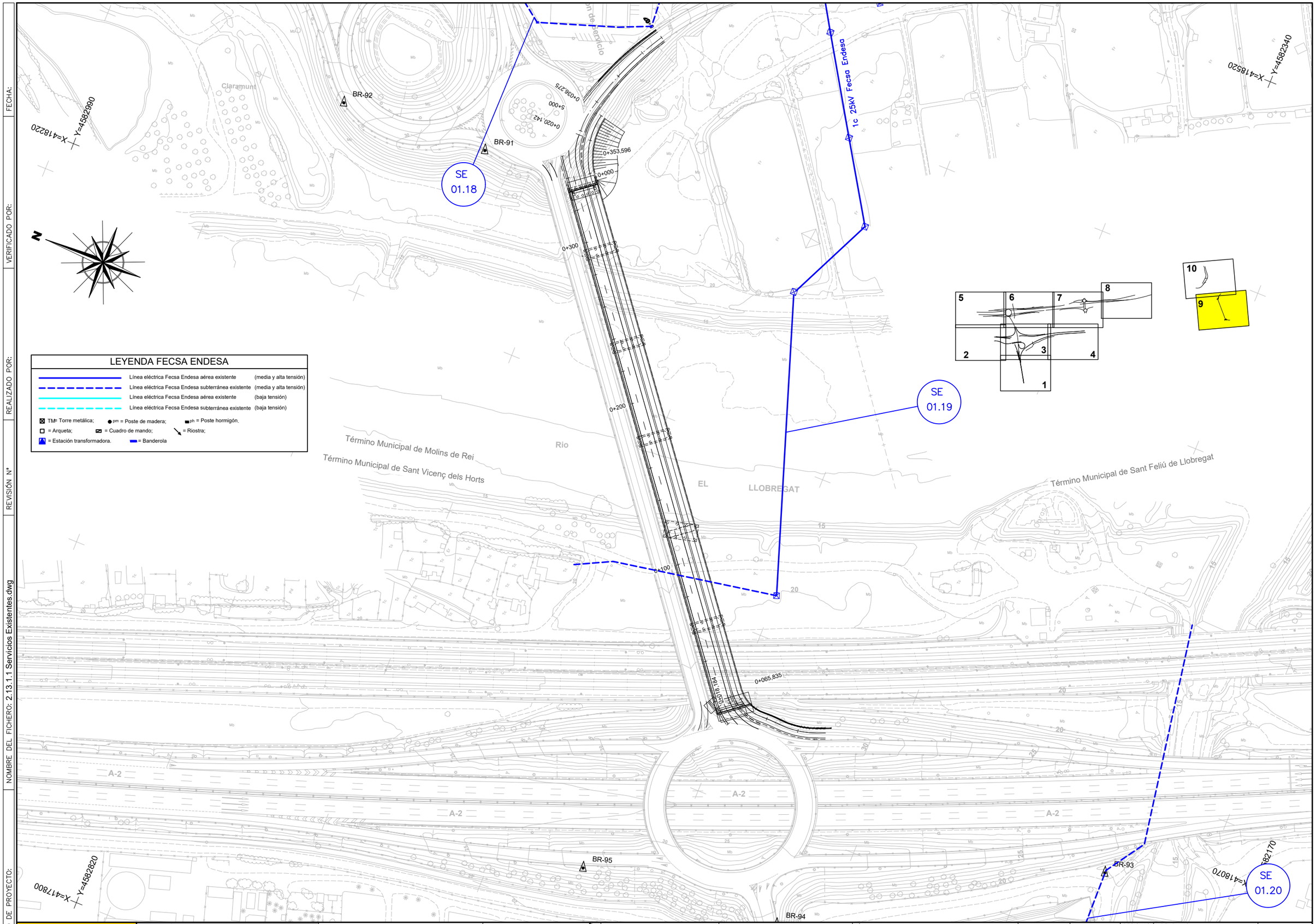
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)

TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora. = Banderola

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 9 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.1 Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=418660 Y=4583330

X=418530 Y=4582510

X=418210 Y=4583160

N

0+000 3+000 0+100 3+100 0+200 3+200 0+288.910 4+000 4+052.472 3+300 3+433.955 3+400

BR-59 BR-60 BR-62 BR-66

1c 25kV Fecsa Endesa

SE 01.17 SE 01.18 SE 01.19

Camp Gran

Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat

Término Municipal de Molins de Rei

Estación de Servicio

Canal

Riera

Can

B-23 km 9

Molins de Rei

Claramunt

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)

TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora. = Banderola

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 10 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

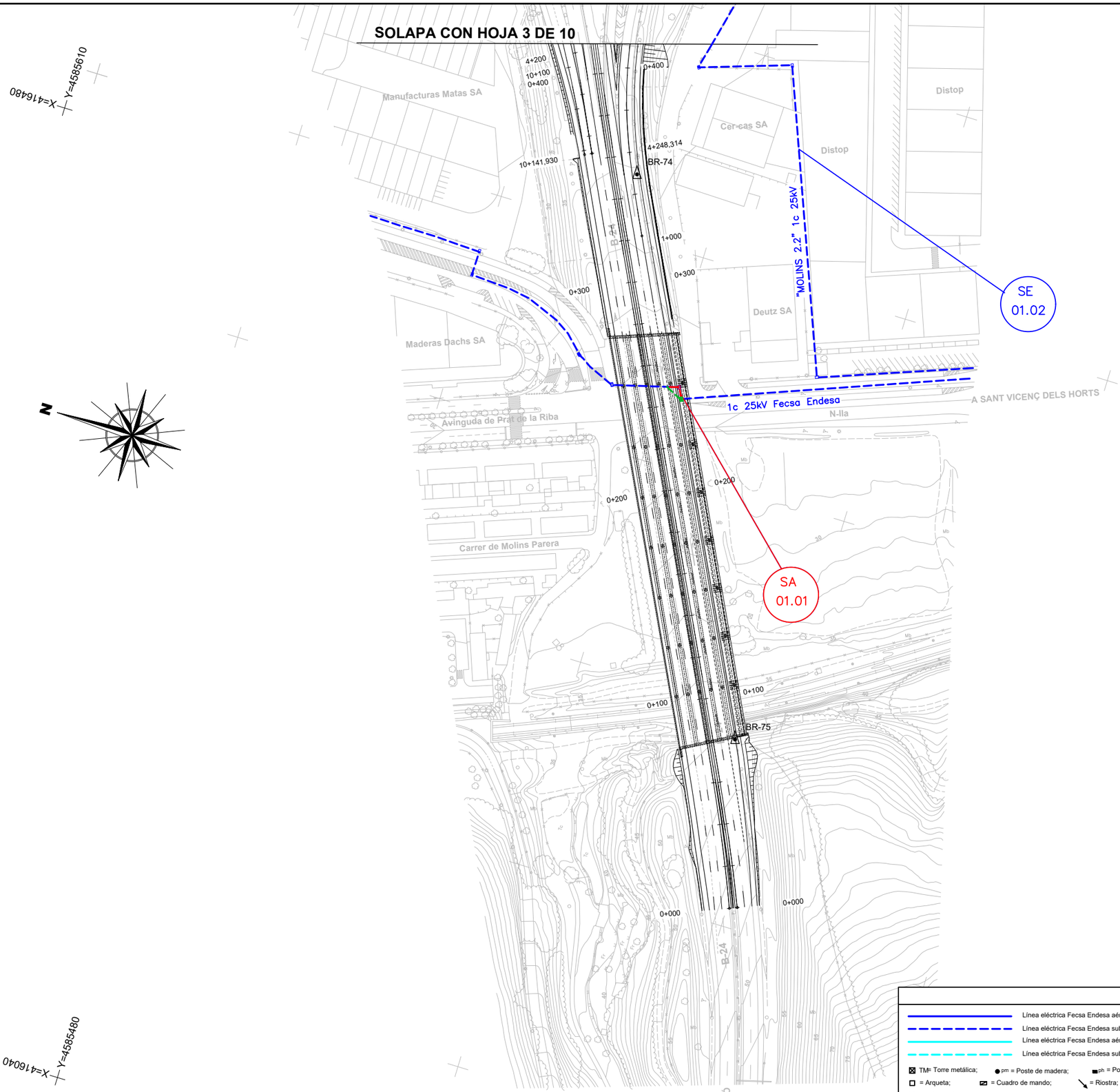
REALIZADO POR:

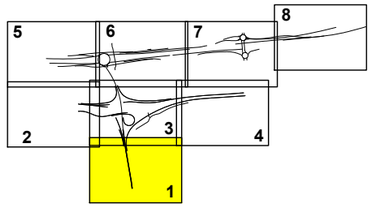
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.2 Reposición de Servicios.dwg

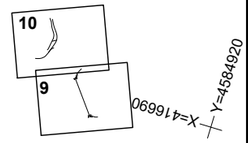
REVISIÓN Nº

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







ACTUACIÓN B

LEYENDA FECSA ENDESA

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea afectada	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea reposición	(media y alta tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada	(baja tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición	(baja tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea	(baja tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea	(baja tensión)
		ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado	(media y alta tensión)
		ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Reposición	(media y alta tensión)
		Apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado	(baja tensión)

TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 6

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

SE 01.07

SE 01.06

SE 01.08

SA 01.07

SA 01.05

SA 01.03

SA 01.04

1c 25 kV Fecsa Endesa

3x240 mm2 Al 18/30 kV

1c 25kV Fecsa Endesa

Retensar vano

C-16-3000 + Conv.

ET

BR-83

BR-82

BR-77

BR-76

BR-81

Línea eléctrica de baja tensión propiedad de CLH

1c 0,6 kV Fecsa Endesa

4c 25kV Fecsa Endesa

LMT "Molins.2"-1C 25 kV

Término Municipal de Sant Joan de Vilatorrada

Término Municipal de Castellolleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

A-2

Manufacturas Matas SA

Cer-cas SA

La Nau

TM + Conv.

AL-240

SITUACIÓN B

LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)
- TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
- = Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
- = Estación transformadora.
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea afectada (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea reposición (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea (baja tensión)
- ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado (media y alta tensión)
- ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Reposición (media y alta tensión)
- Apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado (baja tensión)

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.2 Reposición de Servicios.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores, GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 6

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.2 Reposición de Servicios.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

SA 01.04

SE 01.14

BR-22

Término Municipal de Pallejà

Término Municipal de Sant Andreu de la Barca

Término Municipal de Sant Boi de Llobregat

CERCANIAS

AVE

A-2

N-340

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

1c 25kV Fecsa Endesa

Retensar vano

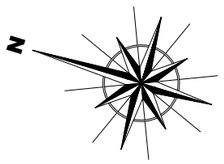
C-18-4500 + Conv.

TM + Conv.

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

X=416690 Y=4584920



LEYENDA FECSA ENDESA

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea afectada	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea reposición	(media y alta tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada	(baja tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición	(baja tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea	(baja tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea	(baja tensión)
		ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado	(media y alta tensión)
		ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Reposición	(media y alta tensión)
		Apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado	(baja tensión)

TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 3 DE 6

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.2 Reposición de Servicios.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

X=41774

1c 25kV Fecsa Endesa

SE 01.06

B-23 km 12

BR-52

BR-53

BR-89

BR-90

Ferromoli SA

A MOLINS DE REI

C-1413A

C-1413Ad

FERROCARRIL

EL

LLOBREGAT

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Molins de Rei

0+000

0+038,183

0+000

0+455,506

7+213,259

7+200

7+100

7+000

4+448,736

4+400

4+300

4+200

4+100

5+315,626

5+300

5+200

5+100

5+000

1+000

1+100

1+200

1+300

1+000

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

1c 25 kV Fec

PH + SECC.

PT

TM

1c 25kV Fecsa Endesa

X=416940 Y=4585760

ACTUACIÓN C

LEYENDA FECSA ENDESA

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea afectada	(media y alta tensión)
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)	Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea reposición	(media y alta tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada	(baja tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición	(baja tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea	(baja tensión)
		Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea	(baja tensión)
		ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado	(media y alta tensión)
		ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Reposición	(media y alta tensión)
		Apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado	(baja tensión)

TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
= Estación transformadora.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.1.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 4 DE 6

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.2 Reposición de Servicios.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

ACTUACIÓN C

LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)
- TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
- = Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
- = Estación transformadora.
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea afectada (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea reposición (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea (baja tensión)
- ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado (media y alta tensión)
- ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Reposición (media y alta tensión)
- Apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado (baja tensión)

N

X= 417400

Y= 4585700

SUSTITUIR T.M POR NUEVA T.M 18/300 Y CONVERSIÓN AÉREA – SUBTERRÁNEA

1c 11kV_LMCLMS2

1c 11kV_LMCLMS2

Retensar vano

ELPLA

Retirar Conductor Instalar Cable Aislado

SA 01.09

SA 01.07

SA 01.12

SE 01.11

SE 01.06

SA 01.06

Anular línea LSMT LL06460 instalar celda de línea LSMT 2C kV Nueva línea Al18/30 mm 3x240

3+688.703

TM22/7000 +Conv.A/S

1c 25kV Fecsa Endesa

2c 25kV Fecsa Endesa

1c 0,6 kV Fecsa Endesa

BR-87

BR-88

BR-54

BR-55

BR-56

BR-86

B-23

ET

PH

TM + SECC.

TM 22/4500

Retensar LMT

TM + Conv.

PH + CONV.

C-20-3000 + Conv.

Retensar vano

LMT "MOLINS.2"

1c 25kV Fecsa Endesa

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

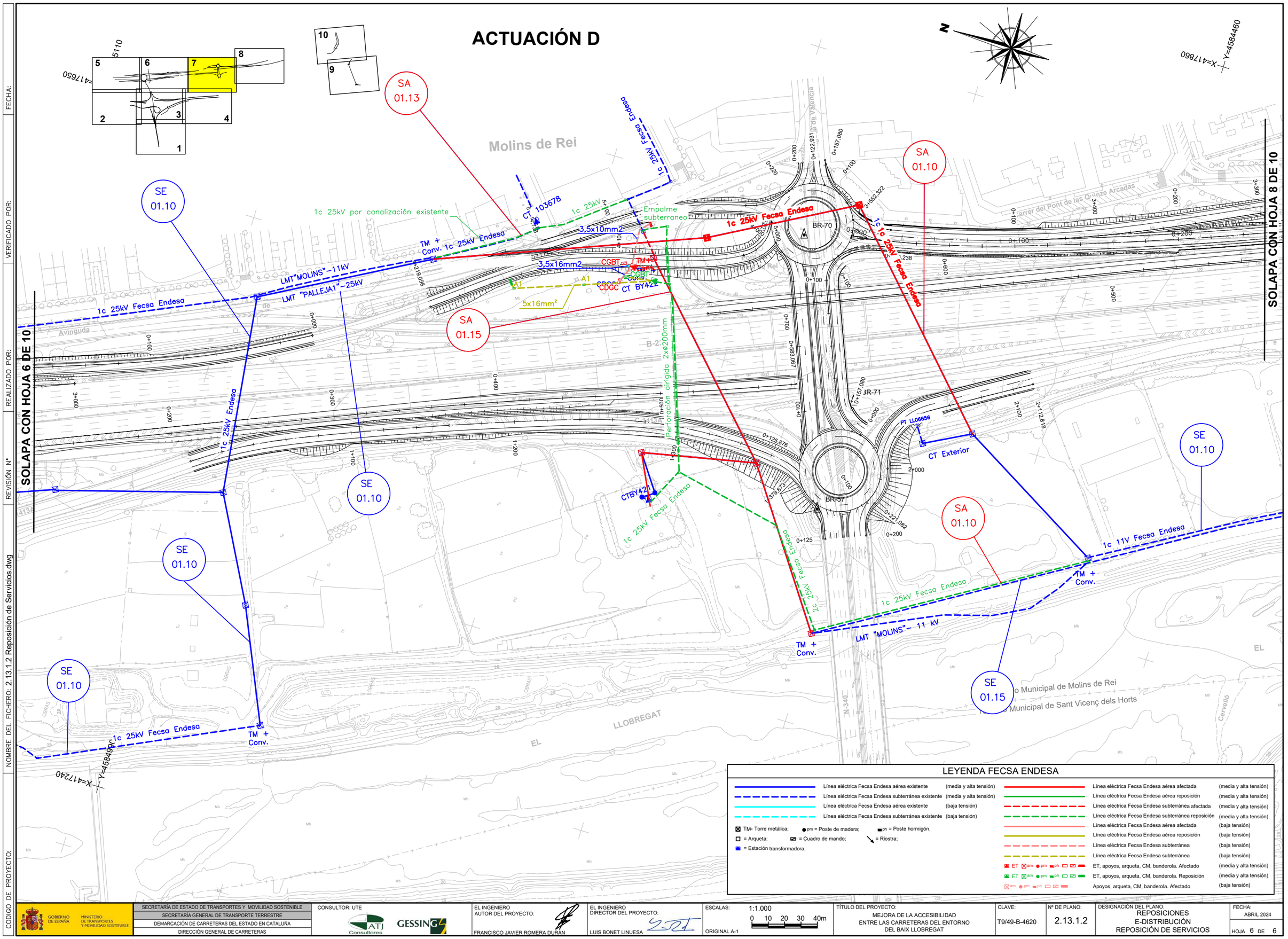
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

X=417150

Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.1.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 6

ACTUACIÓN D



LEYENDA FECSA ENDESA

- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)
- TM= Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
- = Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
- = Estación transformadora.
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea afectada (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea reposición (media y alta tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea afectada (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea reposición (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea (baja tensión)
- Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea (baja tensión)
- ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado (media y alta tensión)
- ET, apoyos, arqueta, CM, banderola. Reposición (media y alta tensión)
- Apoyos, arqueta, CM, banderola. Afectado (baja tensión)

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.2 Reposición de Servicios.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

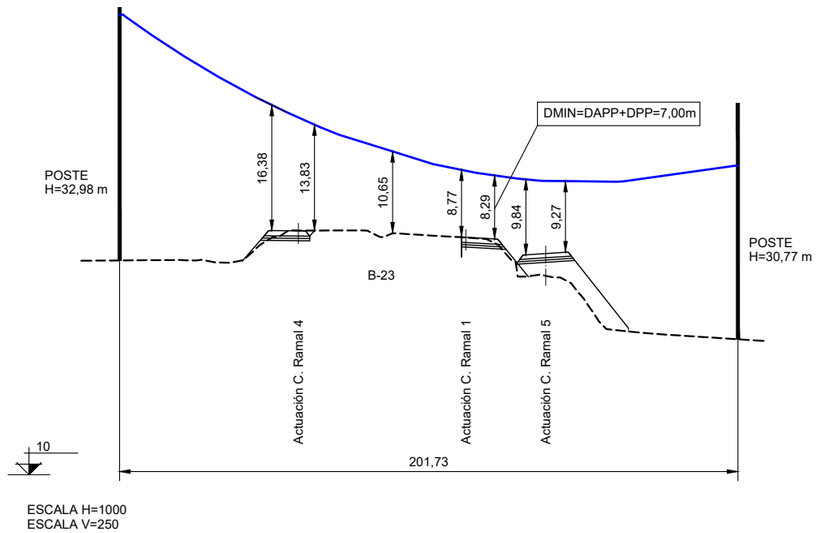
Nº DE PLANO: 2.13.1.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN REPOSICIÓN DE SERVICIOS

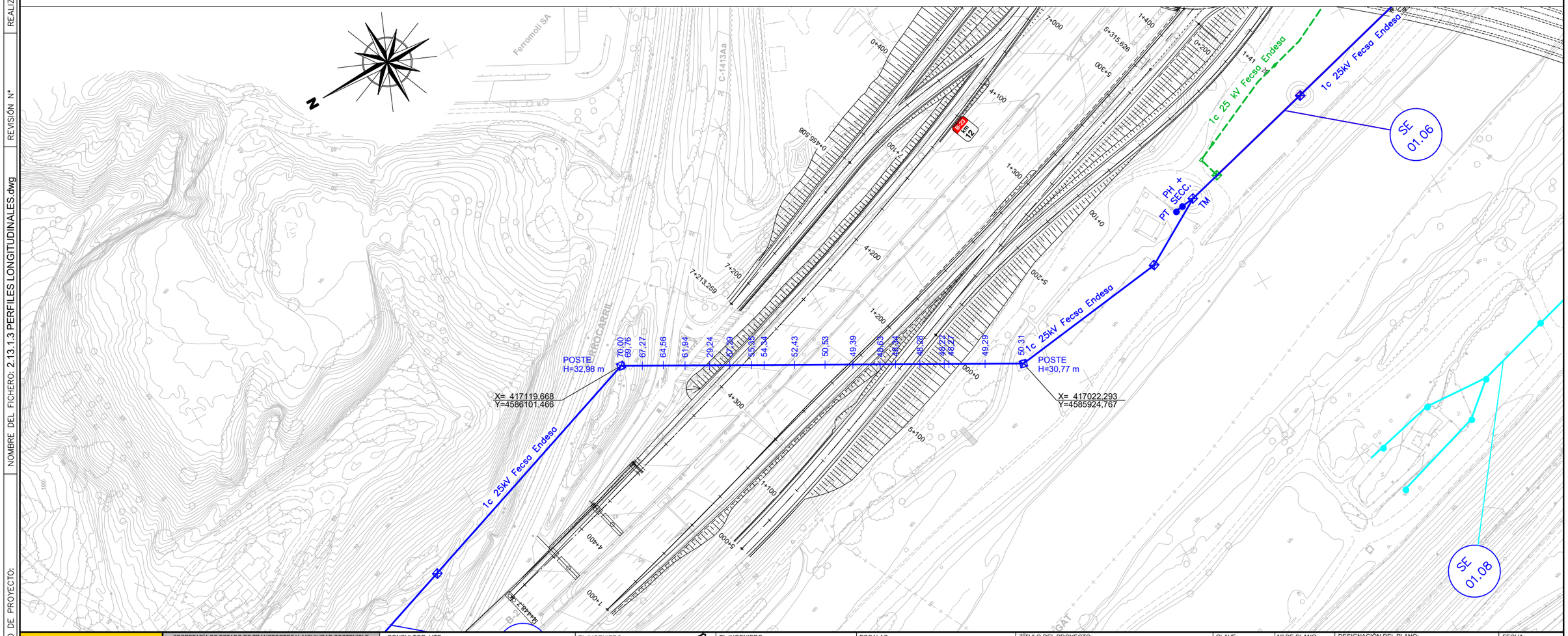
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 6 DE 6

S.E 01.06
APOYOS SIN AFECCIÓN



ESCALA H=1000
ESCALA V=250



CODIGO DE PROYECTO:
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.3 PERFILES LONGITUDINALES.dwg
REVISIÓN Nº
REALIZADO POR:
VERIFICADO POR:
FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: ORIGINAL A-1
H=1:1.000 V=1:250
0 10 20 30 40m
0 2,5 5,0 7,5 10m

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

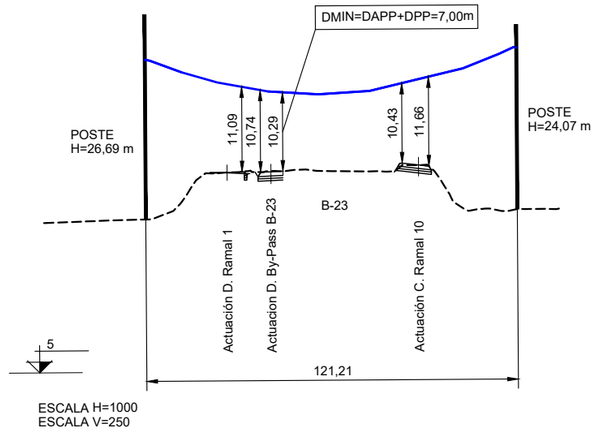
Nº DE PLANO: 2.13.1.3

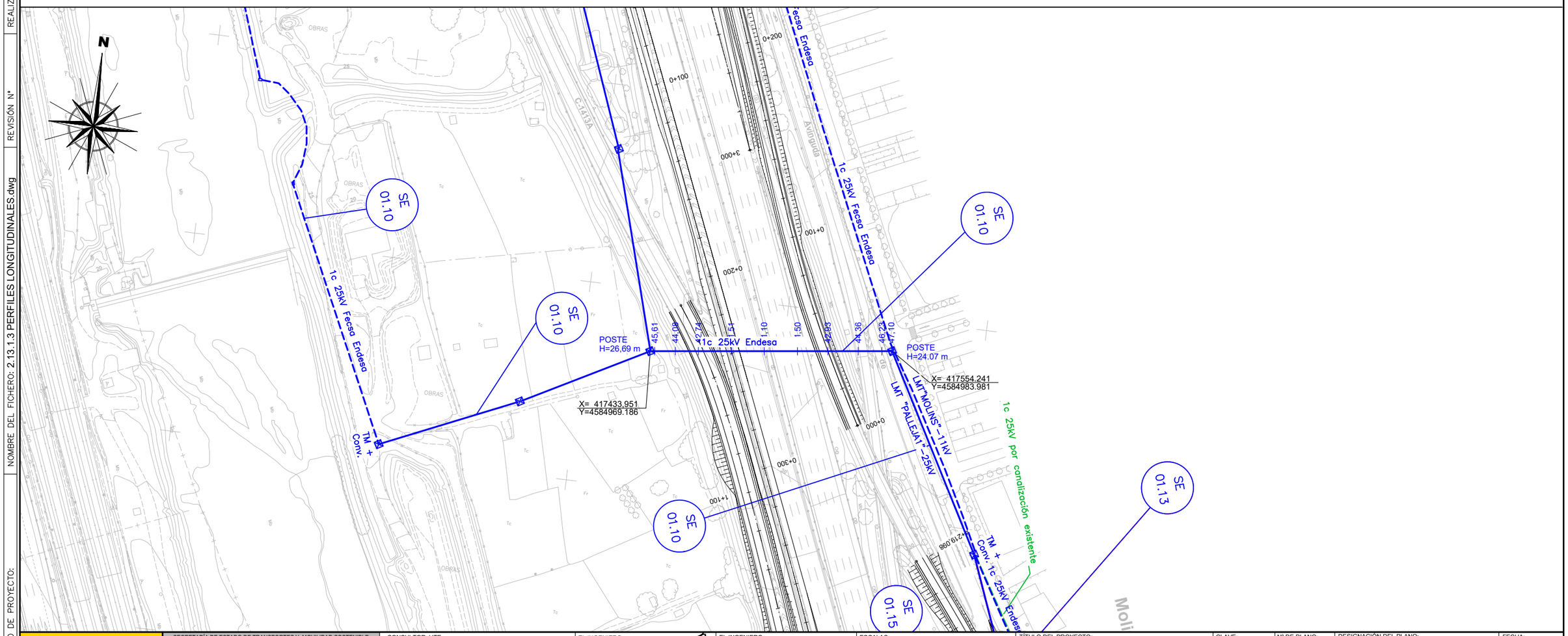
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES
E-DISTRIBUCIÓN
PERFILES LONGITUDINALES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 3

S.E 01.13
APOYOS SIN AFECCIÓN

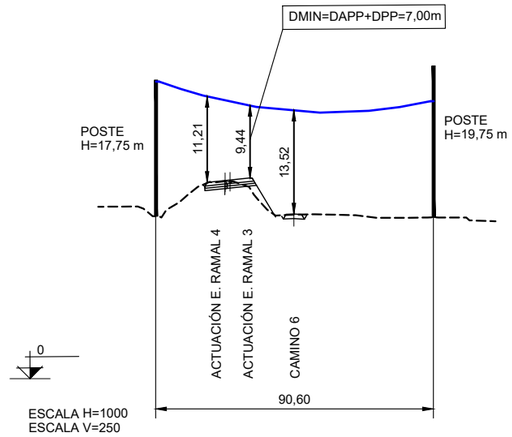


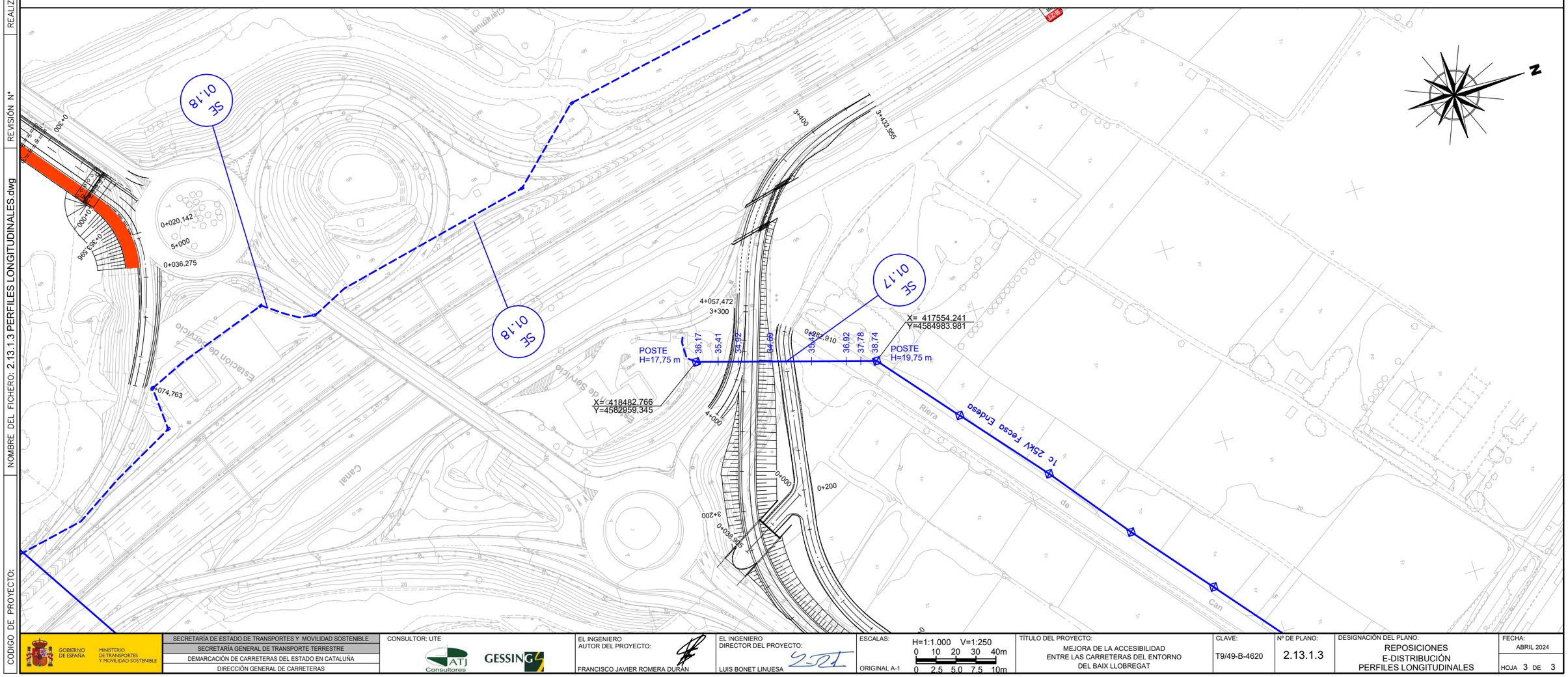


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: H=1:1.000 V=1:250 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1 0 2.5 5.0 7.5 10m	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.1.3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 3

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.3 PERFILES LONGITUDINALES.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

S.E 01.17
APOYOS SIN AFECCIÓN





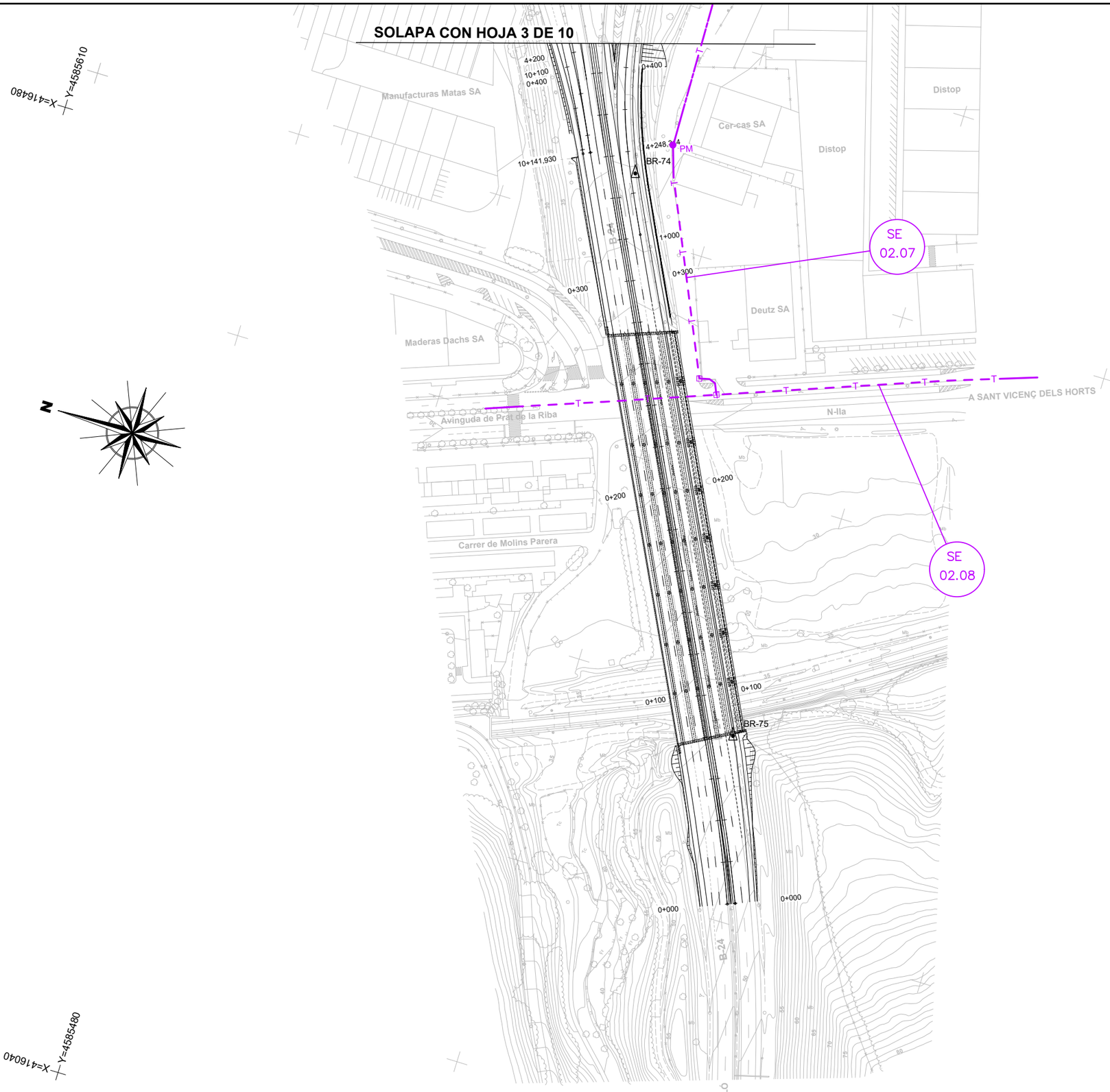
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE	
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	

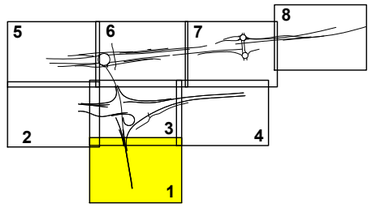
GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: ORIGINAL A-1 — H=1:1.000 V=1:250; 0 10 20 30 40m; 0 2,5 5,0 7,5 10m	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.1.3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES E-DISTRIBUCIÓN PERFILES LONGITUDINALES	FECHA: ABRIL 2024	HOJA 3 DE 3

REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | REVISIÓN Nº | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.1.3 PERFILES LONGITUDINALES.dwg | CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10





LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- = Arqueta; pm = Poste de madera

CODIGO DE PROYECTO:	NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg	REALIZADO POR:	VERIFICADO POR:	FECHA:	REVISIÓN Nº				

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.2.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+400

7+300

5+200

8+171,409

6+100

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416290 Y=4586290

X=416300

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

X=416480 Y=4585610

LEYENDA TELEFÓNICA

Línea Telefónica aérea existente

Canalización Telefónica subterránea existente

□ = Arqueta; ● pm = Poste de madera

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

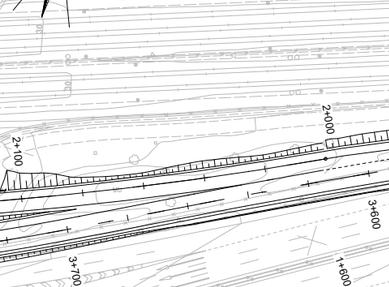
X=416690 Y=4584920

BR-83 BR-82 BR-77 BR-76 BR-81

SE 02.07

PM

T



LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- = Arqueta; pm = Poste de madera

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- □ = Arqueta; ● pm = Poste de madera

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

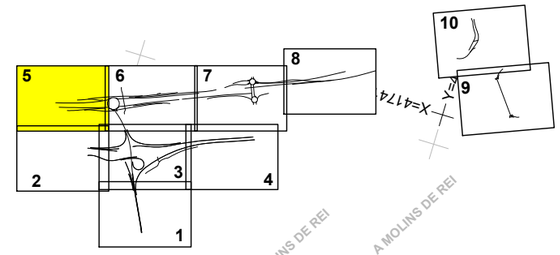
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- □ = Arqueta; ● pm = Poste de madera



X=417422 Y=4586560

A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

SE 02.06

PM

0+000

0+038,183

C-1413Aa

SE 02.05

PM

PM

PM

PM

FERROCARRIL

0+455,506

7+213,259

7+200

7+100

7+000

BR-90

BR-89

B-23 km 12

4+100

4+000

4+300

4+200

5+315,626

5+300

B-23

4+448,736

Telefonica 8c PVCØ110mm

BR-52

C-1413A

1+400

1+300

1+200

1+100

1+000

Telefonica 8c PVCØ110mm

Telefonica- DCC. 8c PVCØ110mm

BR-53

5+100

5+200

0+000

0+100

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SE 02.06

SE 02.01

SE 02.01

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL

LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

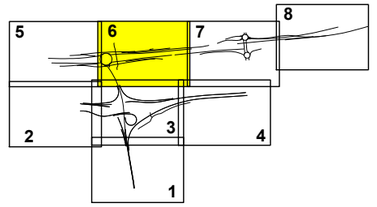
REVISIÓN Nº

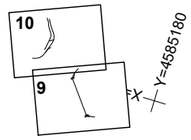
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- = Arqueta; pm = Poste de madera





N

X= 417400
Y= 4585700

SE 02.01

Telefonica-DCC. 8c PVCØ110mm

BR-86
BR-87
BR-88
BR-54
BR-56

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

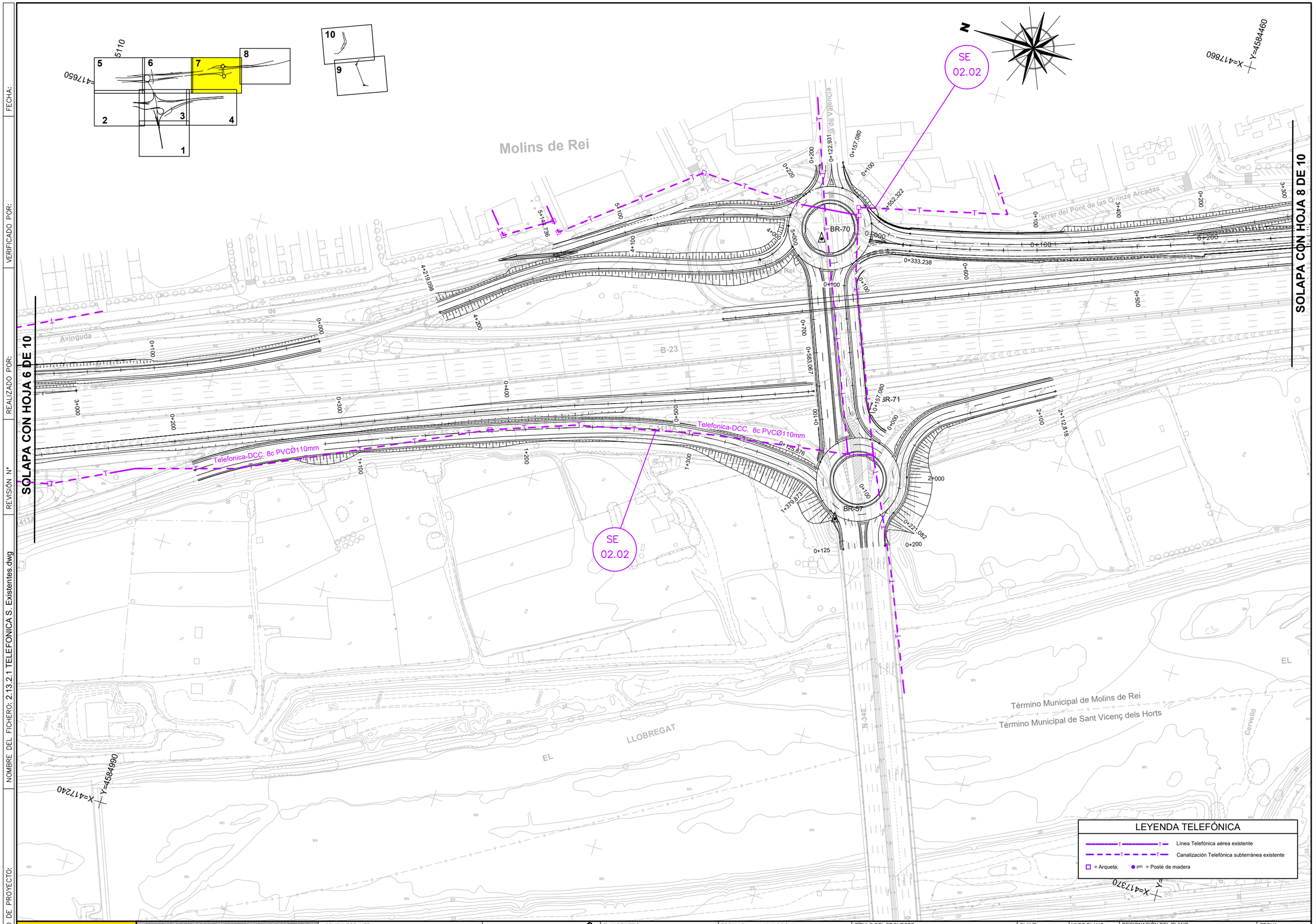
X=417150
Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- □ = Arqueta; ● pm = Poste de madera

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

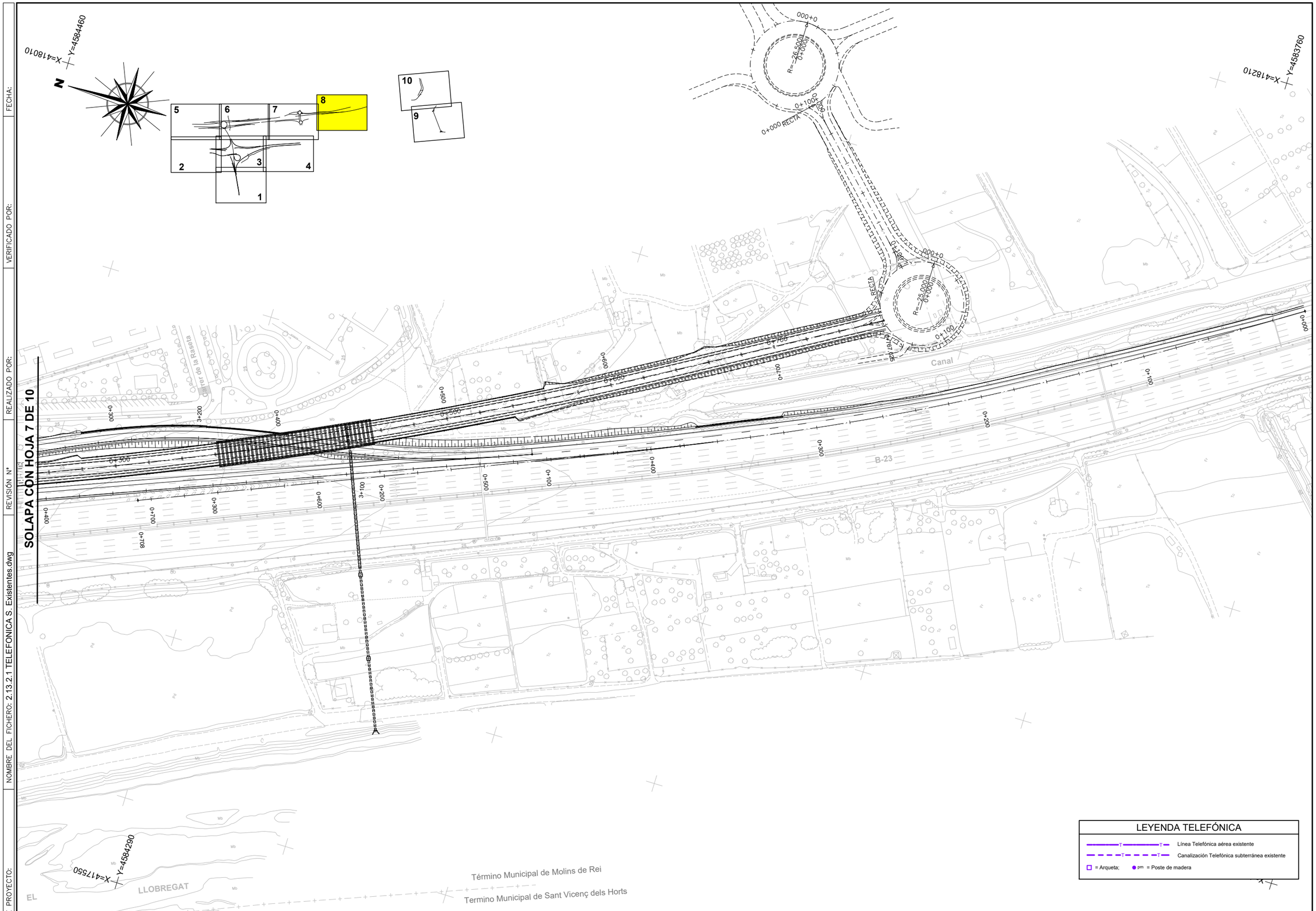
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10



LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- □ = Arqueta; ● pm = Poste de madera

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

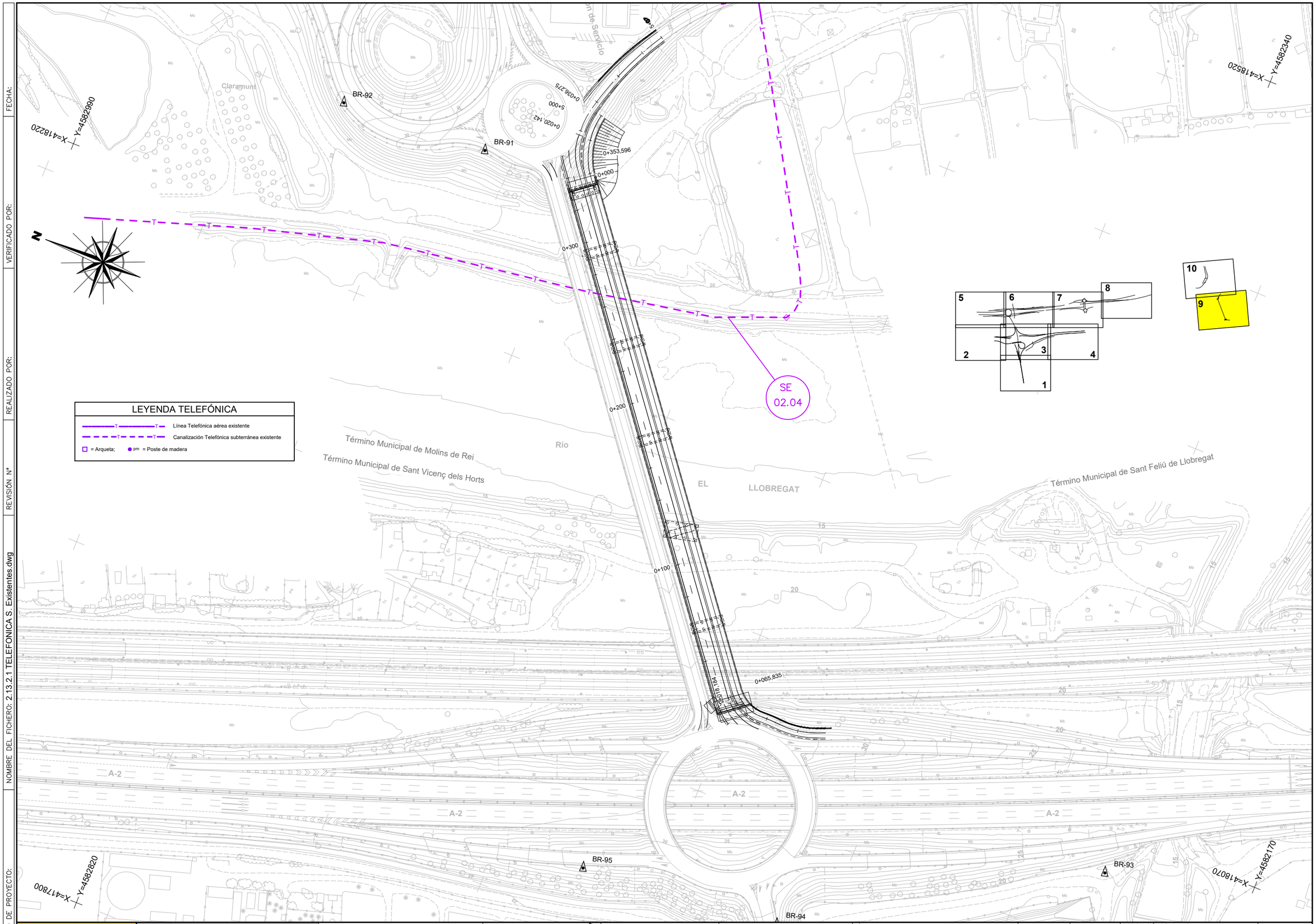
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.1 TELEFONICA S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418530 Y=4582510

X=418210 Y=4583160

X=418660 Y=4582670

N

0+000
3+000
0+100
3+100
0+200
3+200
0+262.910
4+000
3+433.955
3+400
0+000
3+300
4+057.472

SE 02.03

SE 02.04

PM

LINEA AEREA TELEFONICA SA

BR-59
BR-60
BR-62
BR-66

B-23 km 9

Camp Gran
Canal
Estación de Servicio
Estación de Servicio
Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat
Arguamolls Molins de Rei
B-23

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- = Arqueta; pm = Poste de madera

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES TELEFÓNICA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.2 TELEFONICA. Reposicion.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- □ = Arqueta; ● pm = Poste de madera
- Línea Telefónica aérea afectada
- Canalización Telefónica subterránea afectada
- Canalización Telefónica subterránea reposición
- □ = Arqueta; ● pm = Poste de madera ■ ph = Poste de hormigón

X=417220 Y=4586560

X=417474 Y=4585760

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

SE 02.05

SE 02.06

SE 02.01

SA 02.01

PM

Telefonica 8c PVCØ110mm

Telefonica- DCC 8c PVCØ110mm

8c PVCØ110mm + 2 tritubos PEØ40mm

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

FERROCARRIL

C-1413Ad

B-23 km 12

0+000

0+038,183

0+455,506

7+213,259

4+448,736

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

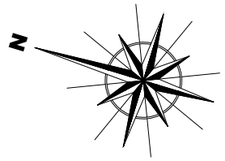
EL LLOBREGAT

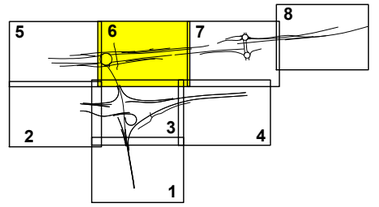
ACTUACIÓN C

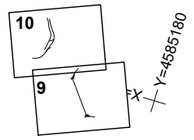
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIÓN TELEFÓNICA REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 4

CODIGO DE PROYECTO:	NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.2 TELEFONICA. Reposicion.dwg	REALIZADO POR:	REVISIÓN Nº	VERIFICADO POR:	FECHA:

ACTUACIÓN C







X= 417400
Y= 4585700

SA 02.01

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Telefonica-DCC. 8c PVCØ110mm

8c PVCØ110mm + 2 tritubos PEØ40mm

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

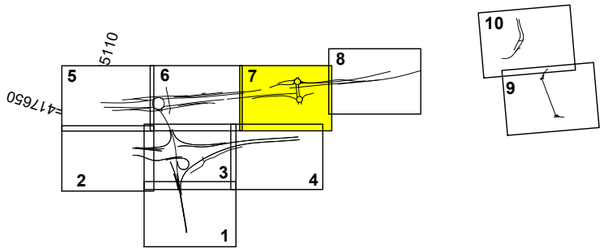
LEYENDA TELEFÓNICA

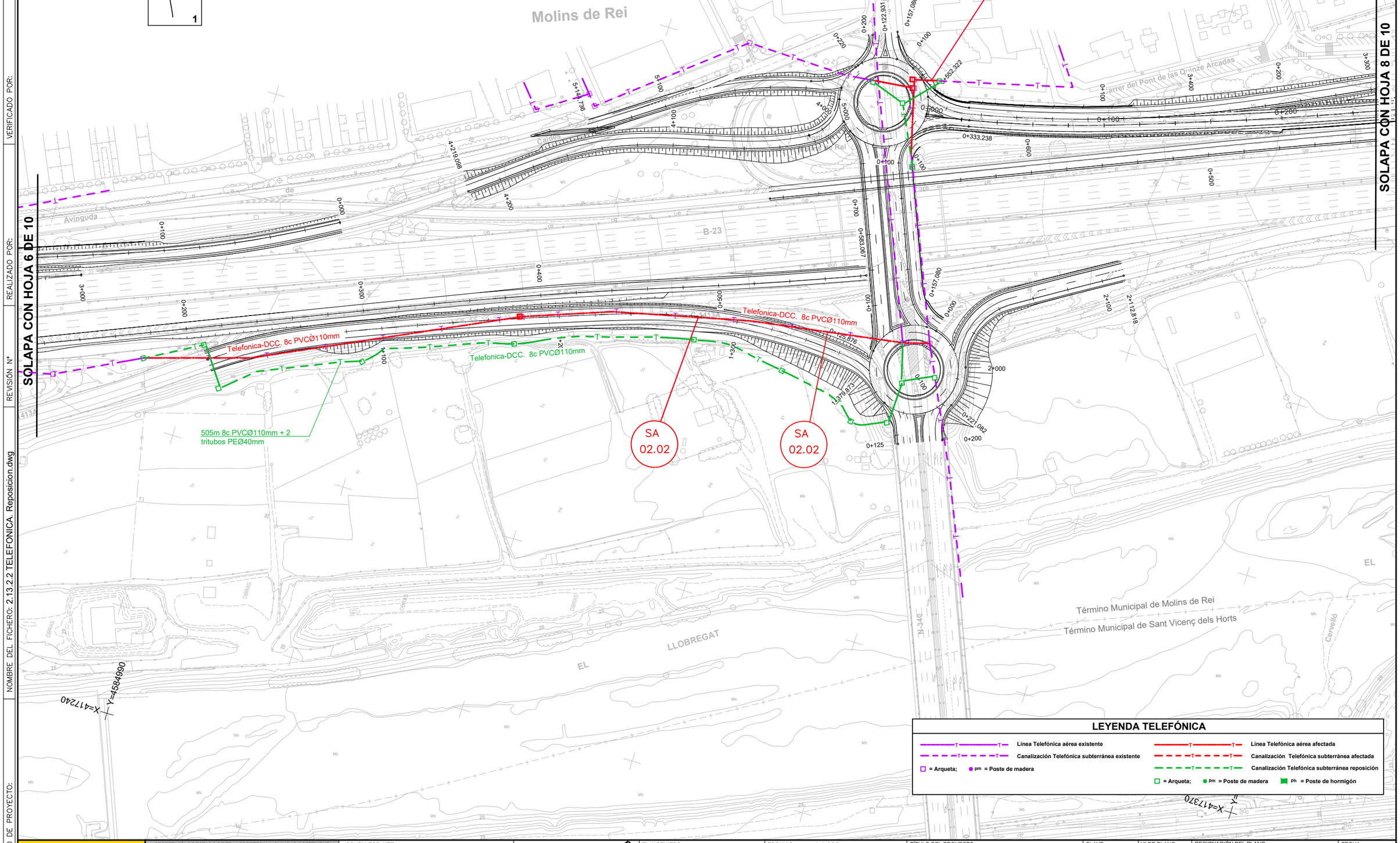
- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- = Arqueta; pm = Poste de madera
- Línea Telefónica aérea afectada
- Canalización Telefónica subterránea afectada
- Canalización Telefónica subterránea reposición
- = Arqueta; pm = Poste de madera ph = Poste de hormigón

X=417150
Y=458

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.2.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIÓN TELEFÓNICA REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024	HOJA 2 DE 4

ACTUACIÓN D





LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- = Arqueta; pm = Poste de madera
- Línea Telefónica aérea afectada
- Canalización Telefónica subterránea afectada
- Canalización Telefónica subterránea reposición
- = Arqueta; pm = Poste de madera ph = Poste de hormigón

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.2 TELEFONICA. Reposicion.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.2.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIÓN TELEFÓNICA REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 3 DE 4

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.2.2 TELEFONICA. Reposicion.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=418660 Y=4583330

N

0+000 3+000 0+100 3+100 0+200 3+200 0+298,619 4+000 3+433,955 3+400 4+051,472 3+300

SE 02.03

78m 4c PVCØ110mm

10m 4c PVCØ110mm

12m 4c PVCØ110mm

LINEA AEREA TELEFONICA SA

T PM PH+CONV

SA 02.03

SE 02.04

Camp Gran

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat

Estación de Servicio

Canal

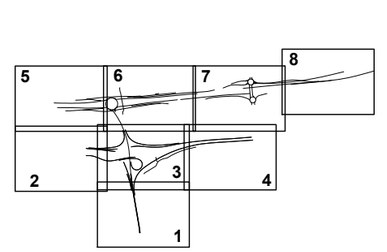
B-23

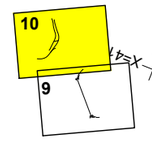
B-23 km 9

X=418530 Y=4582510

X=418210 Y=4583160

Riguamolls de Molins de Rei





X=418530 Y=4582670

LEYENDA TELEFÓNICA

- Línea Telefónica aérea existente
- Canalización Telefónica subterránea existente
- = Arqueta; pm = Poste de madera
- Línea Telefónica aérea afectada
- Canalización Telefónica subterránea afectada
- Canalización Telefónica subterránea reposición
- = Arqueta; pm = Poste de madera; ph = Poste de hormigón

ACTUACIÓN E

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores, GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.2.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIÓN TELEFÓNICA REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 4 DE 4

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

LEYENDA NEDGIA S.A.

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.3.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES NEDGIA S.A. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+400

7+300

5+200

8+171,409

6+100

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

GAS

PE 200

PE 90

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA NEDGIA S.A.

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.3.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

Manufacturas Matas SA

Cer-cas SA

Distop

La Nau

BR-83 BR-82 BR-77 BR-76 BR-81

PE 90 PE 100 PE 110

GAS

Protección tubo acero d= 22"

A-2 km 599

2+508,087 2+500 2+400 2+300 2+200 2+100 2+000 7+000 7+100 7+200 8+000 5+100 5+000 8+100 0+700 4+016,568 4+000 3+900 3+800 3+700 3+600 1+900 1+500 0+000 6+400 6+300 6+200 9+000 1+000 0+600 9+385,999 6+422,392 9+200 0+186,745 0+042,998 0+300 0+200 1+400 1+300 1+100 0+100 1+200 0+500 0+499,946 4+100 10+000 1+100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA NEDGIA S.A.

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.3.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

REVISIÓN Nº

FECHA:

LEYENDA NEDGIA S.A.

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.3.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

X=41774 Y=4585760

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

0+000

0+038,183

FERROCARRIL

7+213,259

0+455,506

7+200

7+100

7+000

6+900

6+800

6+700

6+600

6+500

6+400

6+315,626

6+300

6+200

6+100

6+000

5+900

5+800

5+700

5+600

5+500

5+400

5+300

5+200

5+100

5+000

4+900

4+800

4+700

4+600

4+500

4+448,743

4+400

4+300

4+200

4+100

4+000

3+900

3+800

3+700

3+600

3+500

3+400

3+300

3+200

3+100

3+000

2+900

2+800

2+700

2+600

2+500

2+400

2+300

2+200

2+100

2+000

1+900

1+800

1+700

1+600

1+500

1+400

1+300

1+200

1+100

1+000

0+900

0+800

0+700

0+600

0+500

0+400

0+300

0+200

0+100

0+000

BR-90

BR-89

BR-52

BR-53

B-23 km 12

B-2

C-1413A

AO 18"

AO 15"

GAS

Tuberia DN 18" Ac

APB Existente

GAS NATURAL 18"

SE 03.04

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL

LLOBREGAT

LEYENDA NEDGIA S.A.

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE

ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

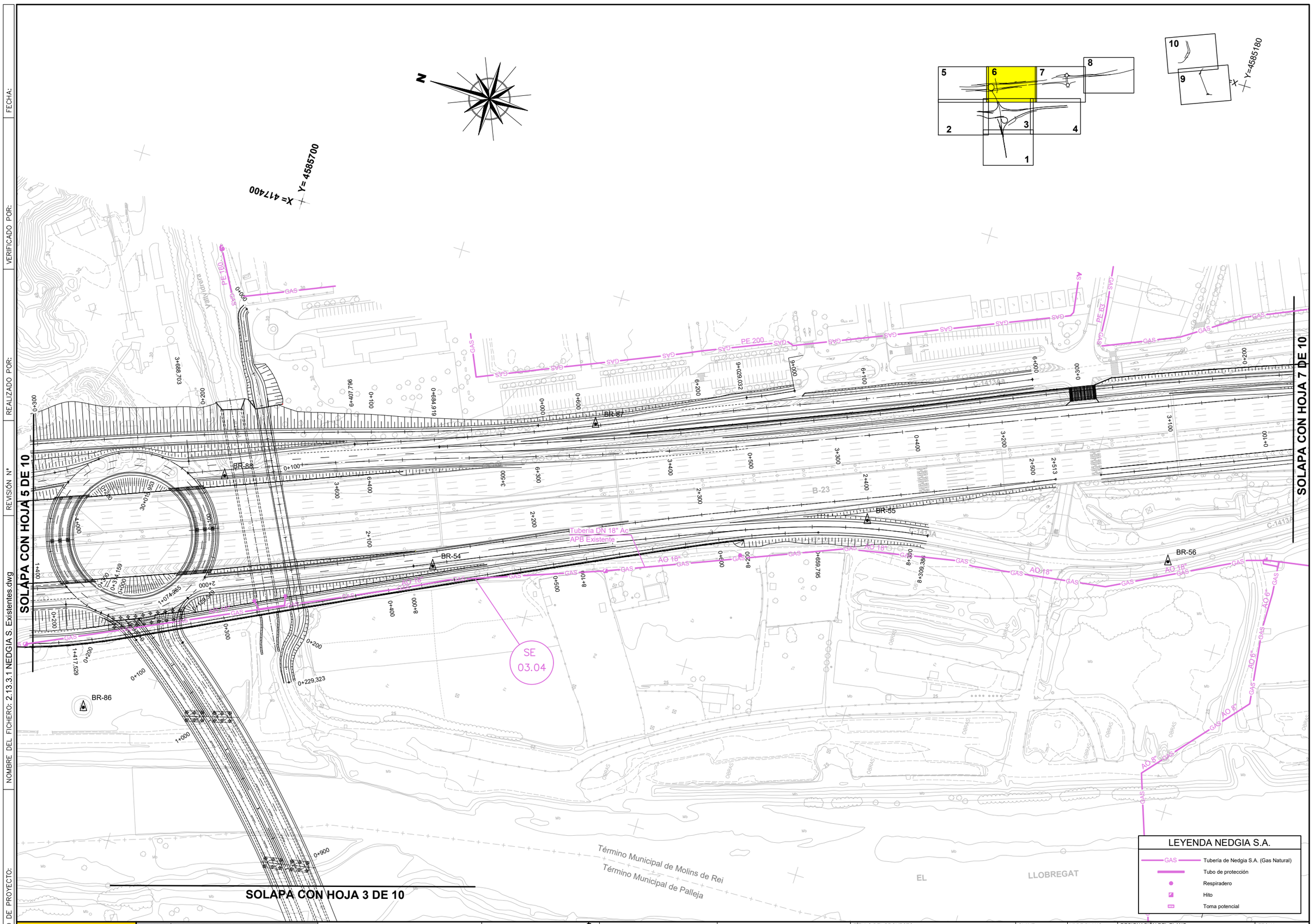
Nº DE PLANO: 2.13.3.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 5 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.3.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

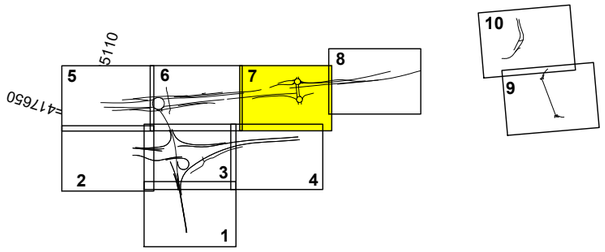
CODIGO DE PROYECTO:

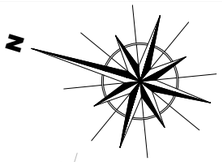
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10





X=417860 Y=4584460

Molins de Rei

Avinguda de la Generalitat de Catalunya

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

IN-340

LLOBREGAT

EL

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

GAS PE 63 AO 16" AO 18" SE 03.05

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

LEYENDA NEDGIA S.A.

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.3.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg

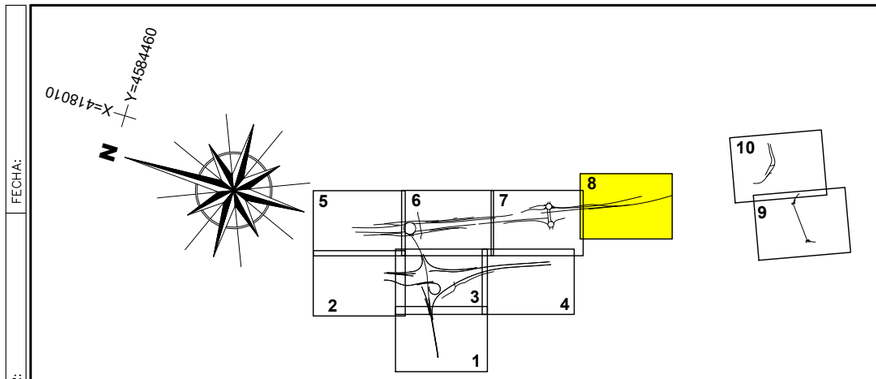
REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

REVISIÓN Nº

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10



X=418210
Y=4583760

X=417750
Y=4583630

0+000 RECTA 0+100

R=26.000
0+000
0+100
0+000
0+100

R=25.000
0+000
0+100
0+000
0+100

AO 4" GAS
AO 4" GAS
AO 4" GAS
AO 16" GAS
AO 16" GAS
AO 16

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Claramunt

BR-92

BR-91

BR-95

BR-94

BR-93

X=418220 Y=4582990

X=418520 Y=4582340

X=417800 Y=4582820

0+036,275

5+000

0+020,142

0+353,596

0+000

0+300

0+200

0+100

0+065,835

0+018,164

Término Municipal de Molins de Rei

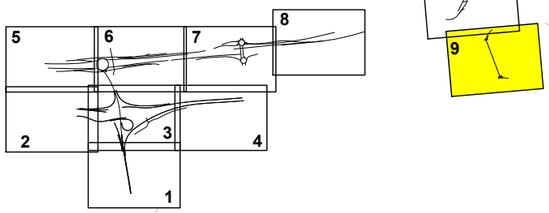
Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

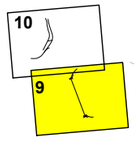
Término Municipal de Sant Feliú de Llobregat

Rio

EL LLOBREGAT

A-2





LEYENDA NEDGIA S.A.

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: ORIGINAL A-1 1:1.000 0 10 20 30 40m	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.3.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.1 NEDGIA S. Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

REVISIÓN Nº

FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=419170 Y=4582670

N

0+000
3+000
0+100
3+100
0+200
3+200
0+282.910
4+000
3+433.955
3+400
4+052.472
3+300

Tubo de protección D.N. 28"
Existente

AO 16"

GAS

BR-66
BR-59
BR-62
BR-60

Camp Gran
Canal
Estación de Servicio
Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat

B-23
km 9

SE 03.06

X=418530 Y=4582510

5	6
2	3
1	
7	8
4	
10	
9	

LEYENDA NEDGIA S.A.

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.3.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES NEDGIA S.A.
SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 10 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.2 NEDGIA Reposicion.dwg

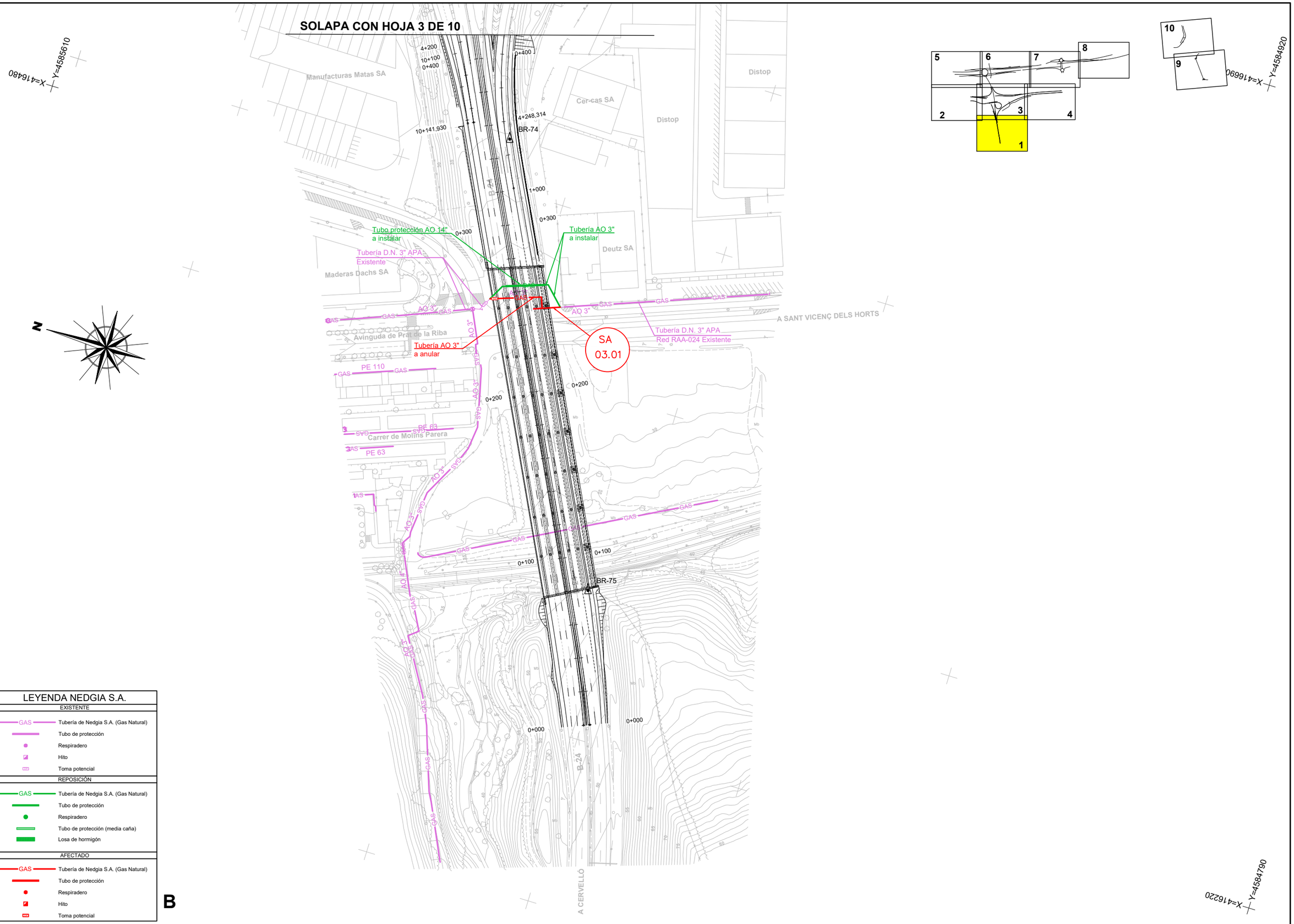
REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

REVISIÓN Nº

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10



LEYENDA NEDGIA S.A.

EXISTENTE	
GAS	Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
	Tubo de protección
	Respiradero
	Hito
	Toma potencial
REPOSICIÓN	
GAS	Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
	Tubo de protección
	Respiradero
	Tubo de protección (media caña)
	Losa de hormigón
AFECTADO	
GAS	Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
	Tubo de protección
	Respiradero
	Hito
	Toma potencial

B

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.3.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES NEDGIA S.A.
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 5

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.2 NEDGIA Reposicion.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

X=4169400 Y=4585760

X=4171450 Y=4585060

BR-83 BR-82 BR-77 BR-76 BR-75

Protección tubo acero d= 22"

Tubo protección AO 22" a instalar

Tubería AO 10" a instalar

SA 03.02

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

PE 90

PE 110

LEYENDA NEDGIA S.A.

EXISTENTE

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

REPOSICIÓN

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Tubo de protección (media caña)
- Losa de hormigón

AFECTADO

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores, GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.3.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 5

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.2 NEDGIA Reposicion.dwg

REVISIÓN Nº

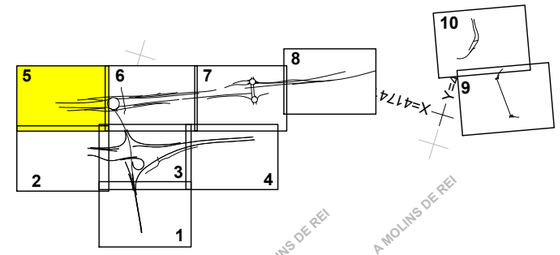
REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

X=417220 Y=4586560

X=41774 Y=4585760



A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

0+000

0+038,183

FERROCARRIL

7+213,259

7+200

7+100

0+455,506

0+000

BR-90

BR-89

B-23 km 12

4+100

7+000

B-2

4+448,736

4+400

4+300

4+200

1+000

1+100

1+200

1+300

5+000

5+100

5+200

5+315,626

5+300

SA 03.04

BR-52

BR-53

C-1413A

AO 18"

GAS

APB Existente

GAS NATURAL

Tubería AO 18" a instalar

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

N

LEYENDA NEDGIA S.A.

EXISTENTE

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

REPOSICIÓN

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Tubo de protección (media caña)
- Losa de hormigón

AFECTADO

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL

LLOBREGAT

ACTUACIÓN C

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE

ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)

ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.3.2

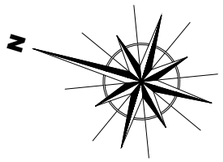
DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

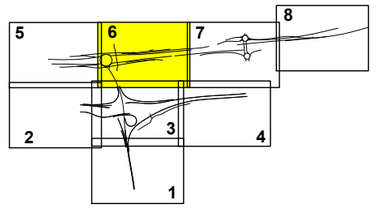
FECHA: ABRIL 2024

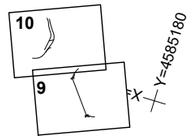
HOJA 3 DE 5

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.2 NEDGIA Reposicion.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

ACTUACIÓN C







X= 417400
Y= 4585700

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

SA 03.04

Tubería UN 18" AO
A/D Existente

Tubería AO 18"
a instalar

Tubo protección AO 22"
a instalar

BR-86 BR-87 BR-88 BR-54 BR-55 BR-56

B-23

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

LEYENDA NEDGIA S.A.

EXISTENTE

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

REPOSICIÓN

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Tubo de protección (media caña)
- Losa de hormigón

AFECTADO

- GAS — Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
- Tubo de protección
- Respiradero
- Hito
- Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.3.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 4 DE 5

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.3.2 NEDGIA Reposicion.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418530 Y=4582510

X=418740 Y=4582670

N

0+000 3+000 0+100 3+100 0+000 3+200 0+282.910 4+000 3+433.955 3+400 3+300 4+057.472

BR-66 BR-59 BR-62 BR-60

B-23 km 9

Tubo de protección D.N. 28" Existente

AQ 16" GAS

Tubo protección (media caña) AQ 28" a instalar

SA 03.06

Camp Gran

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat

Estación de Servicio

Canal

Clara muro

ACTUACIÓN E

LEYENDA NEDGIA S.A.	
EXISTENTE	
GAS	Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
	Tubo de protección
	Respiradero
	Hito
	Toma potencial
REPOSICIÓN	
GAS	Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
	Tubo de protección
	Respiradero
	Tubo de protección (media caña)
	Losa de hormigón
AFECTADO	
GAS	Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural)
	Tubo de protección
	Respiradero
	Hito
	Toma potencial

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

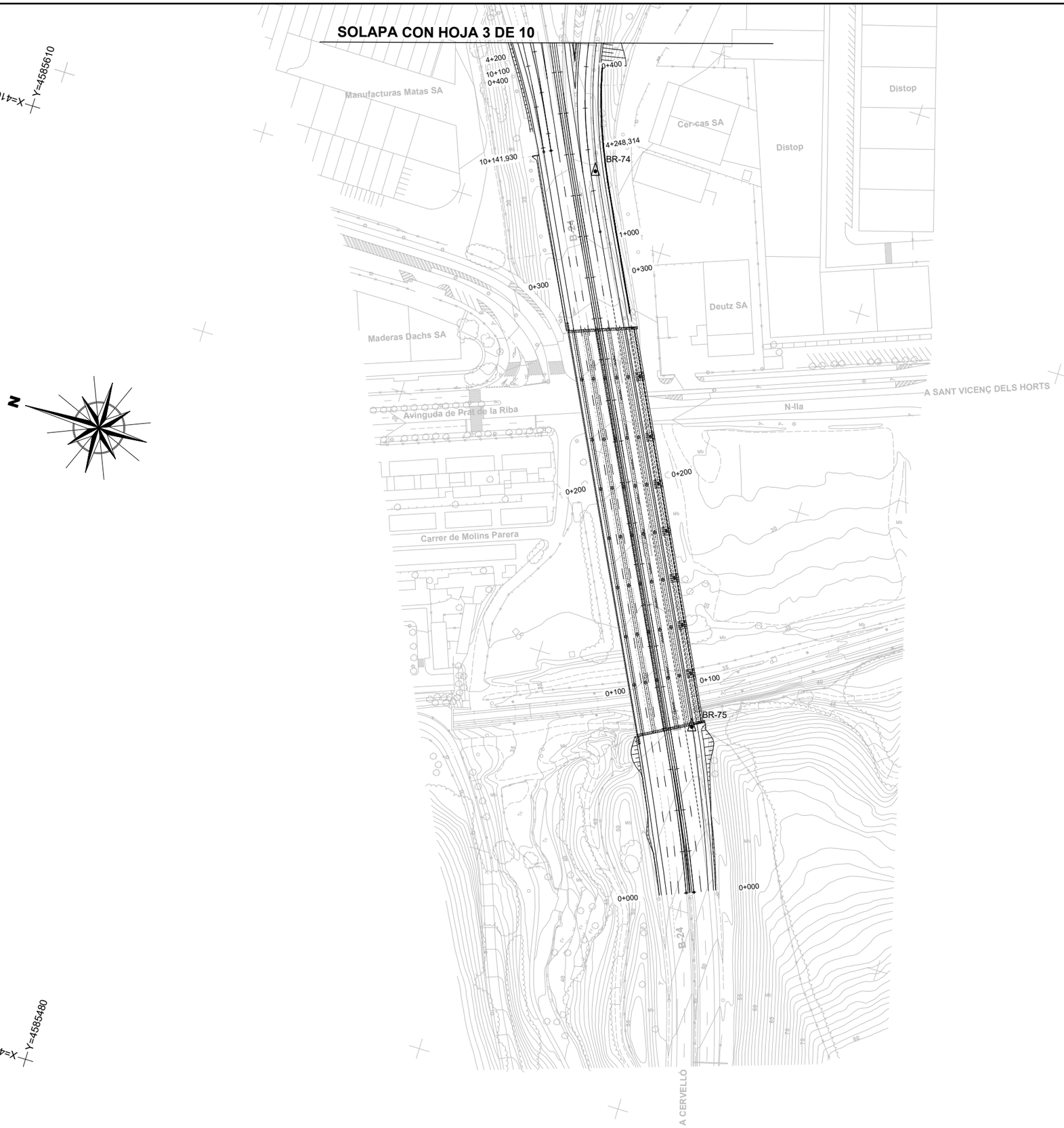
Nº DE PLANO: 2.13.3.2

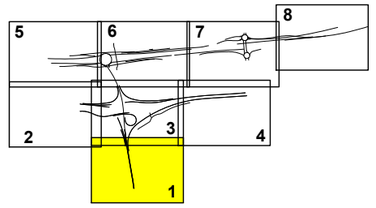
DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES NEDGIA S.A. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

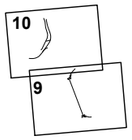
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 5 DE 5

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

X=416040 Y=4585480

N

LEYENDA ENAGAS

OL — Conducción Enagas Existente

= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | REVISIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.4.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+400

7+300

5+200

8+171,409

6+100

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416290 Y=4586300

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

X=416300 Y=4585610

LEYENDA ENAGAS

OL Conducción Enagas Existente

= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.4.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-82

BR-83

BR-77

BR-76

BR-81

X=417150 Y=4585060

X=416940 Y=4585760

X=416480 Y=4585610

X=417920 Y=4584920

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau

LEYENDA ENAGAS

OL — Conducción Enagas Existente

= Hito

= Respiradero

= Dado de Hormigón

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.4.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

CERCANIAS

AVE

A-2

N-340

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

Bf-22

0+505,121

0+500

1+000

2+000

3+000

3+100

3+200

3+300

3+400

0+800

1+000

2+100

2+200

2+220

3+000

3+500

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

N

LEYENDA ENAGAS

OL — Conducción Enagas Existente

= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.4.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

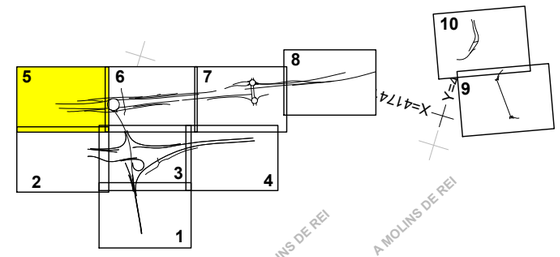
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

X=41740 Y=4586420

N



A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

0+000

0+038,183

SE 04.01

FERROCARRIL

0+455,506

7+213,259

7+200

7+100

7+000

BR-90

BR-89

B-23 km 12

4+448,736

4+400

4+300

4+200

4+100

5+315,626

5+300

1+000

1+100

1+200

1+300

BR-52

BR-53

C-1413A

ENAGAS 24" B-V-V

ENAGAS 36" Arbos-Barcelona

ENAGAS 36" Arbos-Barcelona

Hito

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL

LLOBREGAT

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

LEYENDA ENAGAS

OL Conducción Enagas Existente

= Hito

= Respiradero

= Dado de Hormigón

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

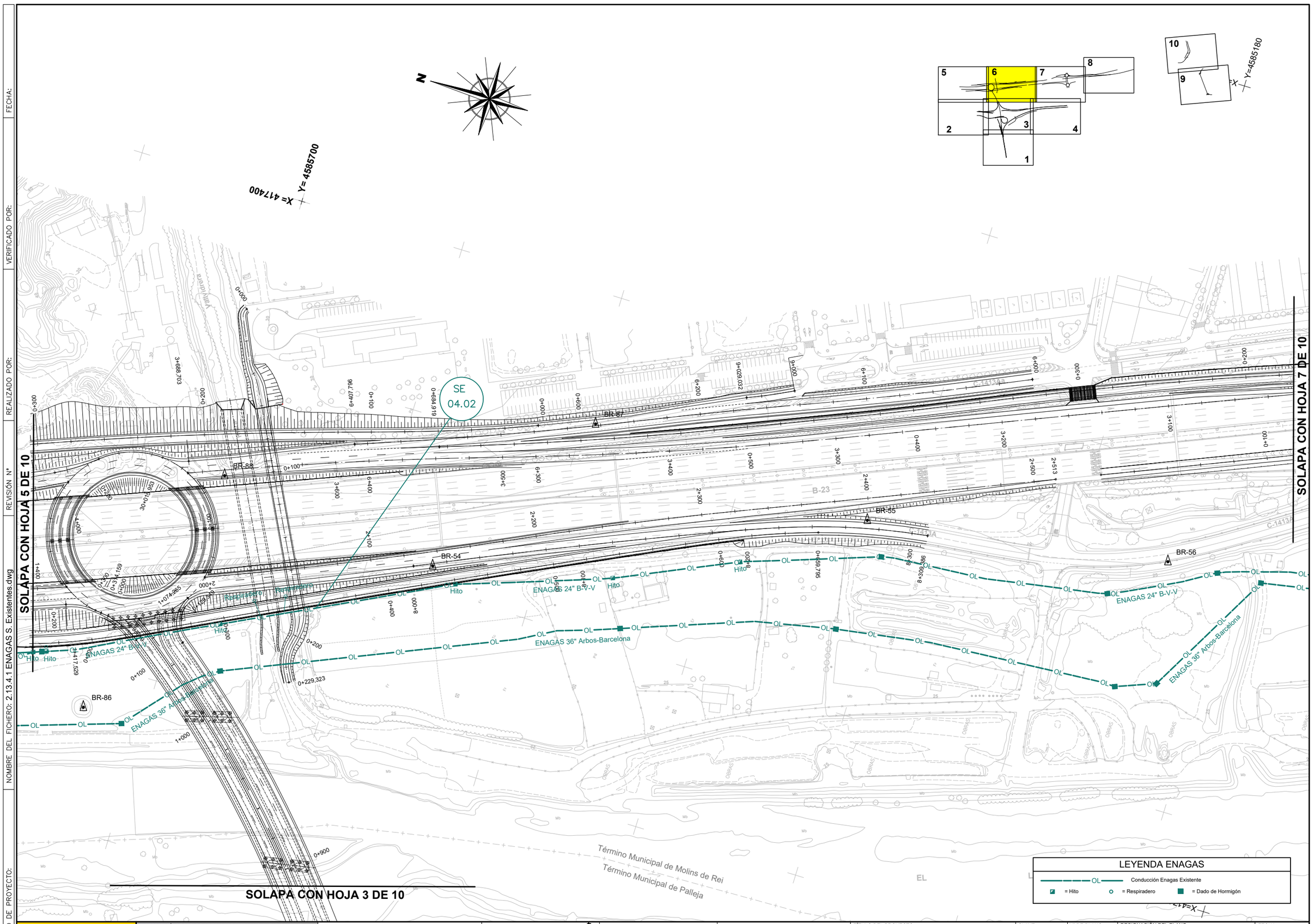
Nº DE PLANO: 2.13.4.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES ENAGAS SA SERVICIOS EXISTENTES

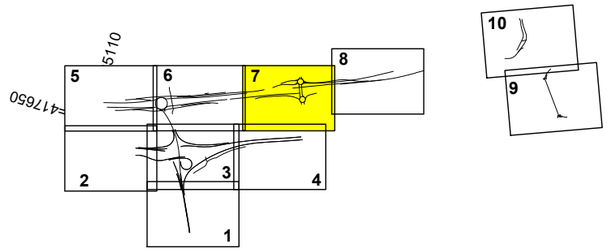
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 5 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | REVISIÓN Nº | FECHA:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.4.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10



CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.4.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES ENAGAS SA
SERVICIOS EXISTENTES

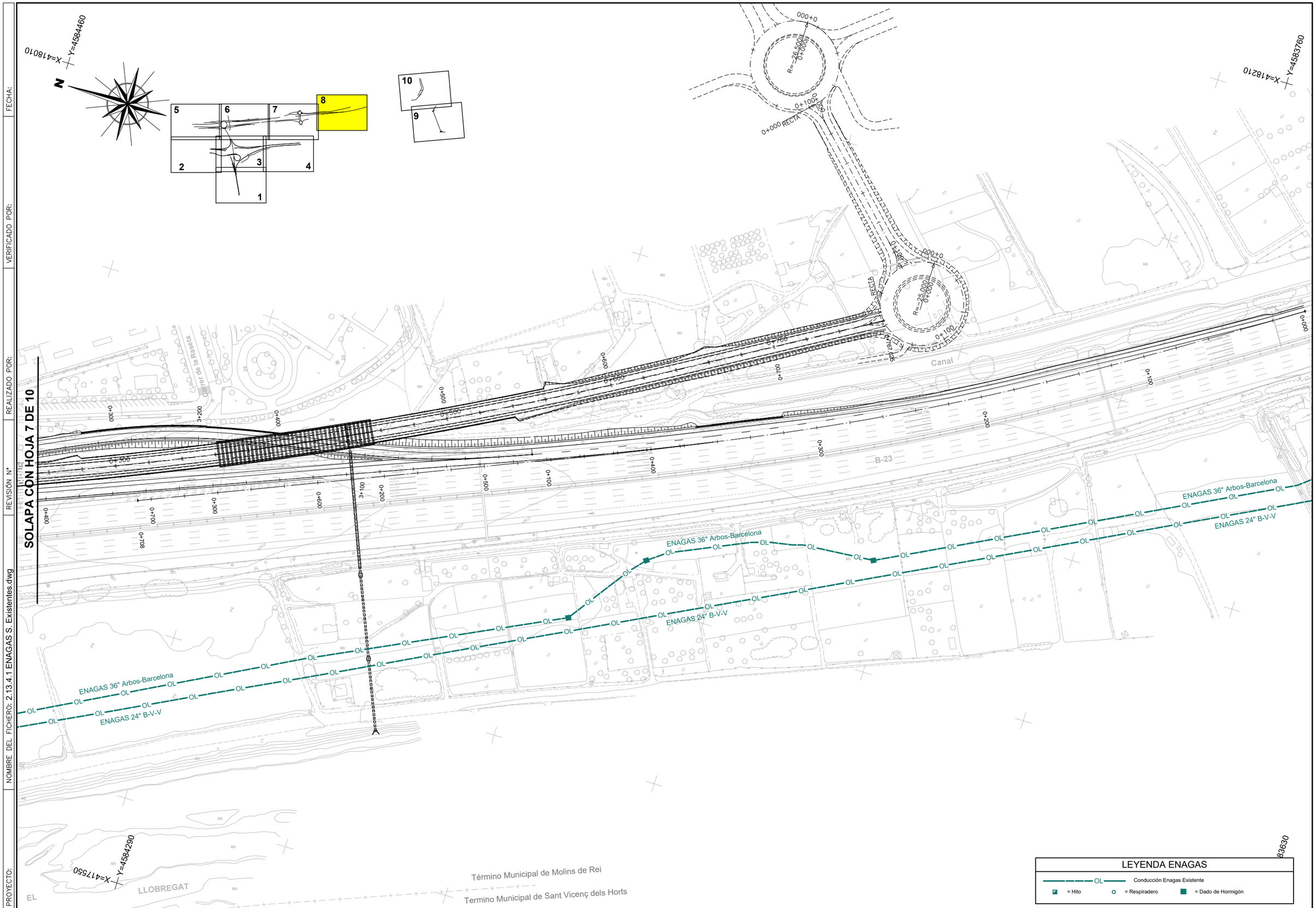
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

83630

LEYENDA ENAGAS

OL — Conducción Enagas Existente

= Hito | = Respiradero | = Dado de Hormigón

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.4.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

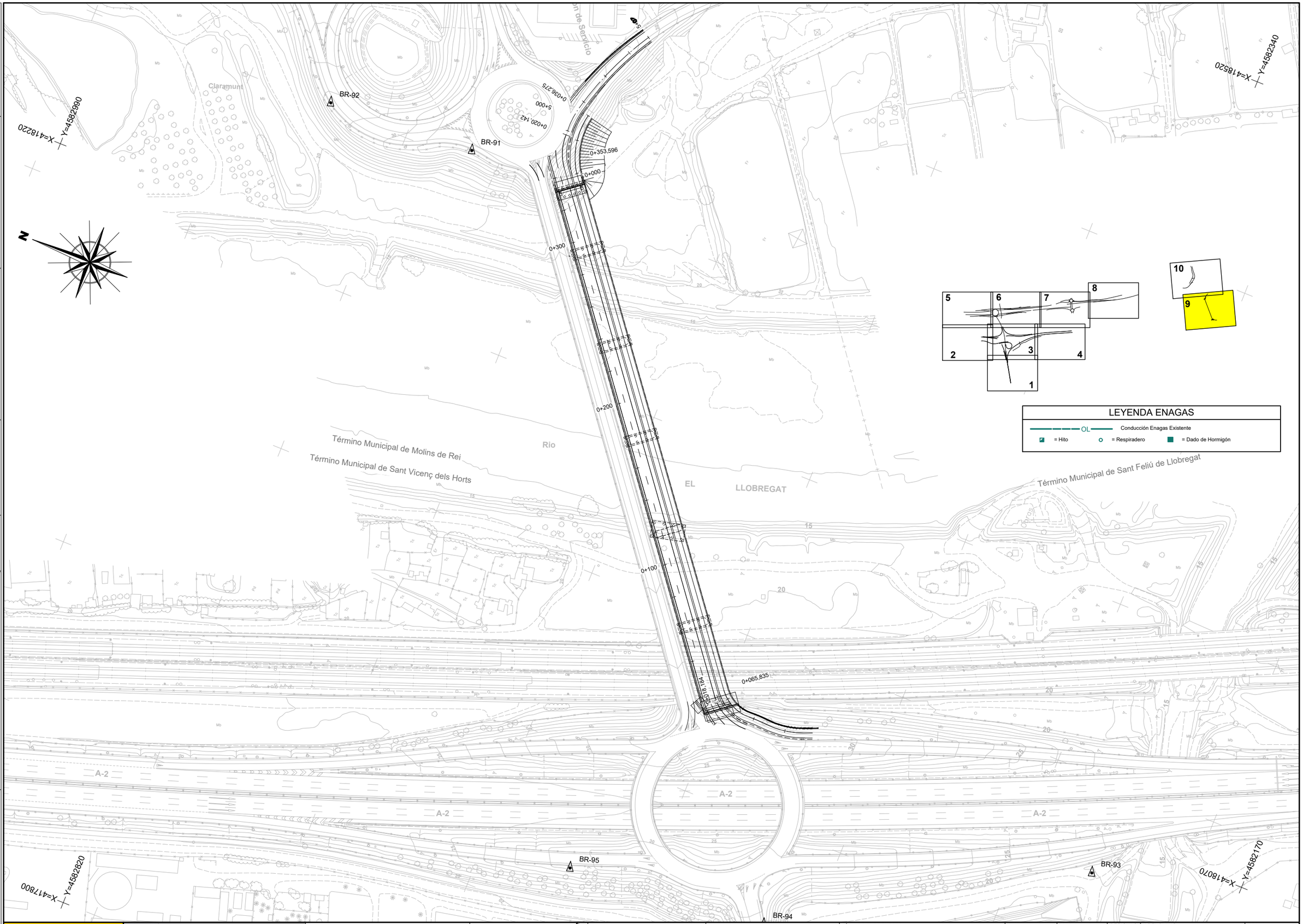
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.4.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.1 ENAGAS S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418510 Y=4582670

N

SE 04.06

SE 04.05

0+000

3+000

0+100

3+100

0+200

3+200

0+282.910

4+000

3+433.955

3+400

4+057.472

3+300

BR-66

BR-59

BR-62

BR-60

B-23 km 9

ENAGAS 24" B-V-V

ENAGAS 36" Arbos-Barcelona

OL

Camp Gran

Estación de Servicio

Canal

Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat

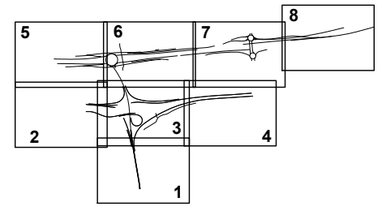
Término Municipal de Molins de Rei

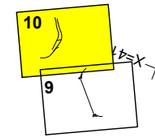
Molins de Rei

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

LEYENDA ENAGAS	
OL	Conducción Enagas Existente
= Hito	= Respiradero
= Dado de Hormigón	





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.4.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.2 ENAGAS Reposicion.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

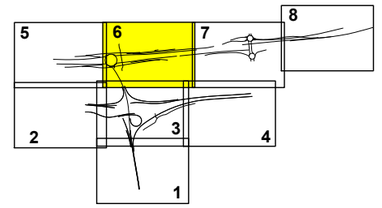
FECHA:

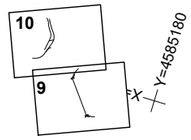
ACTUACIÓN C

N

LEYENDA ENAGAS

- OL — Conducción Enagas Existente
- = Hito = Respiradero = Dado de Hormigón
- OL — Conducción Enagas Afectada
- OL — Conducción Enagas Reposición
- = Hito = Respiradero





Y= 4585700
X= 417400

SE 04.02

SA 04.02

SA 04.02

ENAGAS 24" B-V-V

ENAGAS 36" Arbos-Barcelona

Conexión con gasoducto existente.

Respiradero

Hito

BR-86

BR-87

BR-88

BR-54

BR-55

BR-56

B-23

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

OBRAS

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Y=4585060
X=417150

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.4.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 2

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.4.2 ENAGAS Reposicion.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418530 Y=4582670

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

N

SE 04.06

SA 04.06

SE 04.05

SA 04.05

0+000

3+000

0+100

3+100

0+200

3+200

0+282,970

4+000

3+433,955

3+400

3+530

4+057,472

Losa de Hormigón a = 1,2 m

Losa de Hormigón a = 1,2 m

Protección tubo acero d= 1 m

Protección tubo acero d= 1,20 m

ENAGAS 24" B-V-V

ENAGAS 36" Arbos-Barcelona

BR-66

BR-59

BR-62

BR-60

B-23 km 9

Camp Gran

Canal

Estación de Servicio

Estación de Servicio

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat

Aiguamolls de Molins de Rei

5 6 7 8 1 2 3 4 9 10

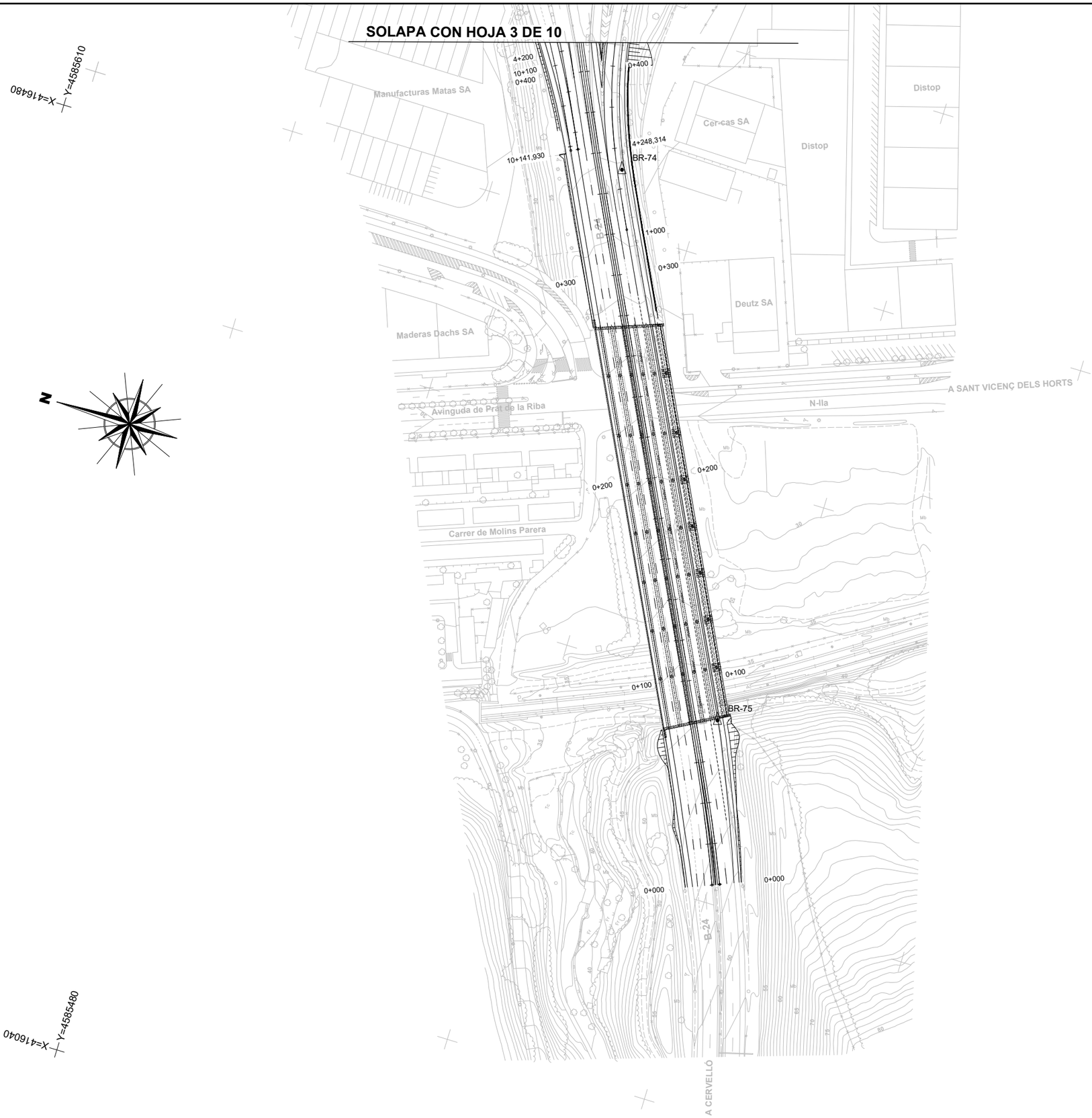
LEYENDA ENAGAS

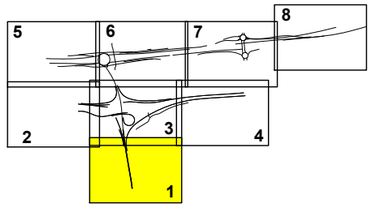
- OL — Conducción Enagas Existente
- = Hito = Respiradero = Dado de Hormigón
- OL — Conducción Enagas Afectada
- OL — Conducción Enagas Reposición
- = Hito = Respiradero

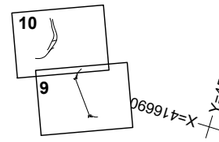
ACTUACIÓN E

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.4.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ENAGAS SA REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 2

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA EXOLUM

- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

X=416040 Y=4585480

X=416220 Y=4584790

N

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

REVISIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.5.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-81

BR-79

BR-80

BR-78

BR-84

BR-85

OL

CLH 12"
Tarragona-Barcelona-Gerona

5+245,326

7+402,015

7+500

5+200

8+171,409

6+100

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

X=416480 Y=4585610

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA EXOLUM

OL — Conducto EXOLUM Existente

= Dado de Hormigón

Línea eléctrica subterránea existente

= Arqueta; = Armario con Contador

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.5.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

SE 05.02

SE 05.01

ARMARIO CON CONTADOR

1c 0,6 kV Subterránea

EDIFICACIÓN

BR-83

BR-82

BR-77

BR-76

BR-81

CLH 12" Tarragona-Barcelona-Gerona

OL

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau

LEYENDA EXOLUM

- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE	
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	
CONSULTOR: UTE	ATJ Consultores / GESSING
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	LUIS BONET LINUESA
ESCALAS:	1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1
TÍTULO DEL PROYECTO:	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT
CLAVE:	T9/49-B-4620
Nº DE PLANO:	2.13.5.1
DESIGNACIÓN DEL PLANO:	REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES
FECHA:	ABRIL 2024
HOJA 3 DE 10	

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417320 Y=4584370

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

CLH 12" Tarragona-Barcelona-Gerona

OL

A-2

AVE

CERCANIAS

N-340

A CERVELLÓ

Bfx-22

0+500

0+505,121

1+100

3+500

3+400

0+000

1+000

3+300

3+200

2+100

3+100

2+000

2+200

2+220

3+000

Random House Mondadori

Circulo de Lectores

Zambón SA

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA EXOLUM

- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.5.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

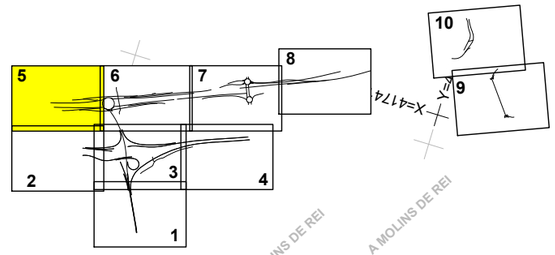
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

LEYENDA EXOLUM

- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador



A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

0+000

0+038,183

N

FERROCARRIL

7+213,259

0+455,506

0+400

7+200

7+100

BR-90

BR-89

B-23 km 12

4+100

7+000

B-2

4+448,7

4+400

4+300

4+200

5+315,626

5+300

1+000

1+200

1+300

BR-52

C-1413A

1+100

5+000

BR-53

5+200

0+100

0+000

5+100

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.5.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 5 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:	NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg	REVISIÓN Nº	REALIZADO POR:	VERIFICADO POR:	FECHA:

LEYENDA EXOLUM

- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador

N

X= 417400 Y= 4585700

X=417150 Y=4585060

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

BR-86 BR-87 BR-88 BR-54 BR-55 BR-56

B-23

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

C-1413A

Vallvidrera

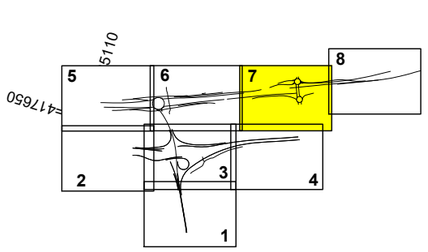
OBRAS

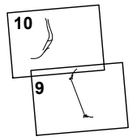
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.5.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg

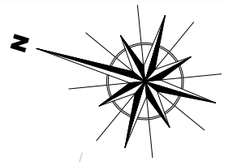
REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:





LEYENDA EXOLUM

- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador



X=417860 Y=4584460

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda de la Via Augusta

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Carrer de Molins de Rei

Carrer de Sant Vicenç dels Horts

Carrer de Cervelló

BR-70

BR-71

BR-57

B-23

C-4112a

N-340

LLOBREGAT

EL

OBRAS

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

CLH 12" Tarragona-Barcelona-Gerona

X=417240 Y=4584990

X=417220 Y=4584370

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.5.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

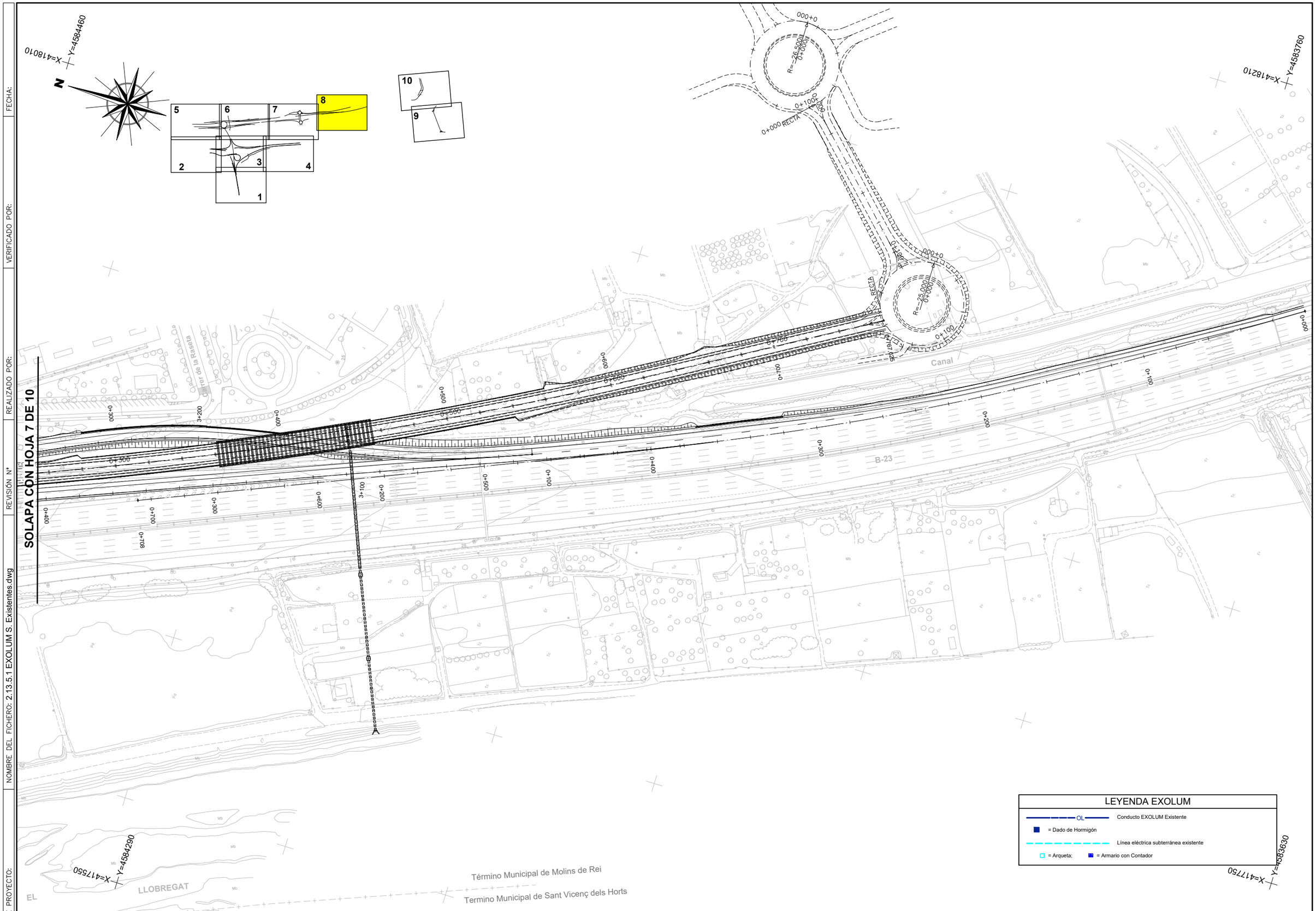
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

REVISIÓN Nº

FECHA:



LEYENDA EXOLUM

- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.5.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

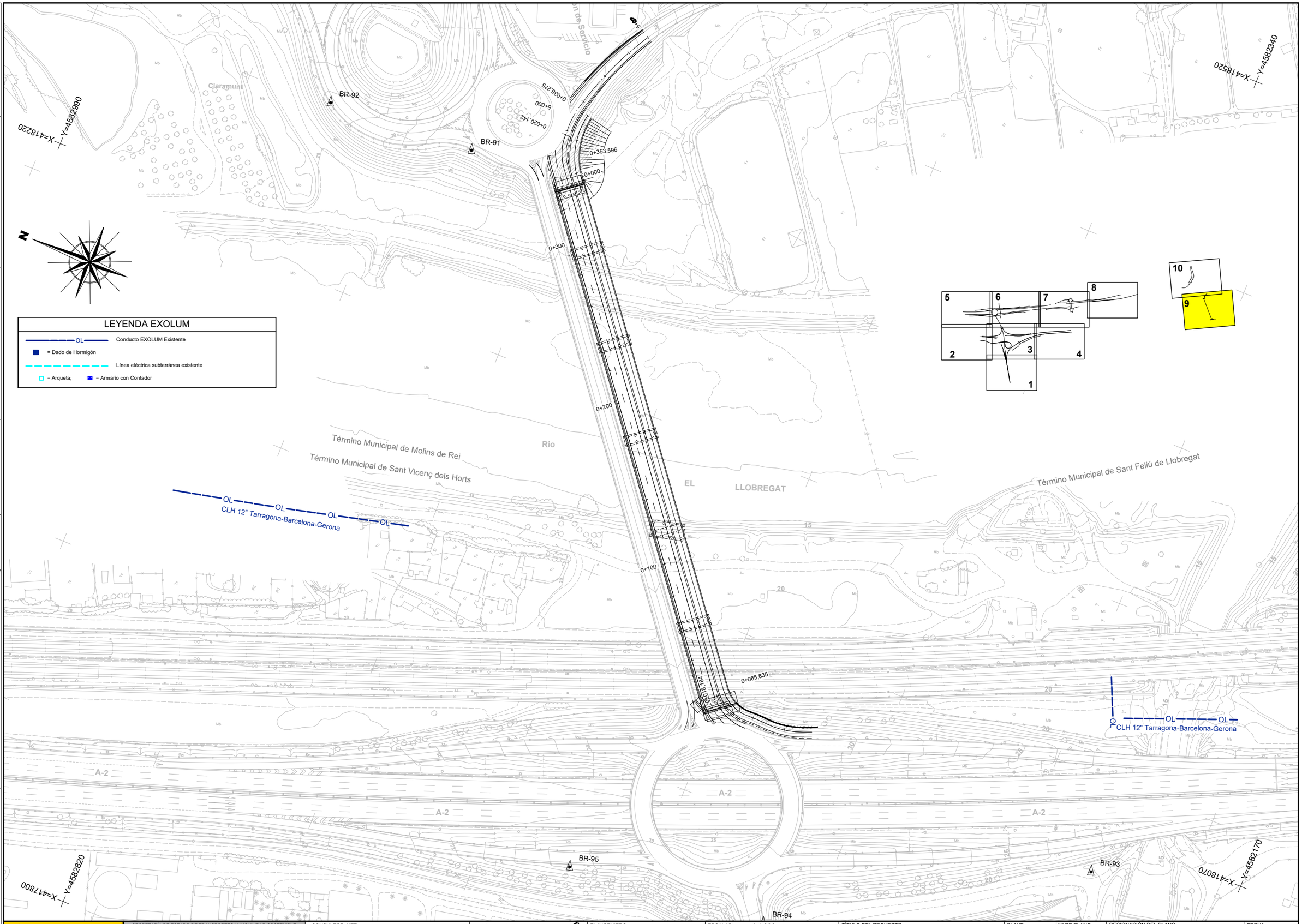
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



LEYENDA EXOLUM

- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
	SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
CONSULTOR: UTE	ATJ Consultores — GESSING
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	LUIS BONET LINUESA
ESCALAS:	1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1
TÍTULO DEL PROYECTO:	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT
CLAVE:	T9/49-B-4620
Nº DE PLANO:	2.13.5.1
DESIGNACIÓN DEL PLANO:	REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES
FECHA:	ABRIL 2024
HOJA 9 DE 10	

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.1 EXOLUM S. Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | REVISIÓN Nº | FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418530 Y=4582670

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

N

0+000
3+000
0+100
3+100
0+200
3+200
0+282.910
4+000
3+300
4+052.472
3+433.955
3+400

BR-66
BR-59
BR-62
BR-60

B-23 km 9

Camp Gran
Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat
Término Municipal de Molins de Rei
Estación de Servicio
Canal
Riera
Can
Molins de Rei
Claramunt

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA EXOLUM

- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN
	SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE		EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA
	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA		ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1
	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS		

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.5.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES EXOLUM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024
				HOJA 10 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.5.2 EXOLUM Reposicion.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

1c 0,6 kV Subterránea

SA 05.02

ARMARIO CON CONTADOR

SE 05.01

EDIFICACIÓN

BR-83

BR-82

BR-77

BR-76

BR-81

CLH 12" Tarragona-Barcelona-Gerona

OL

A-2 km 599

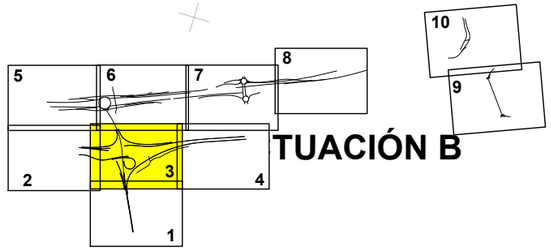
Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau

SITUACIÓN B

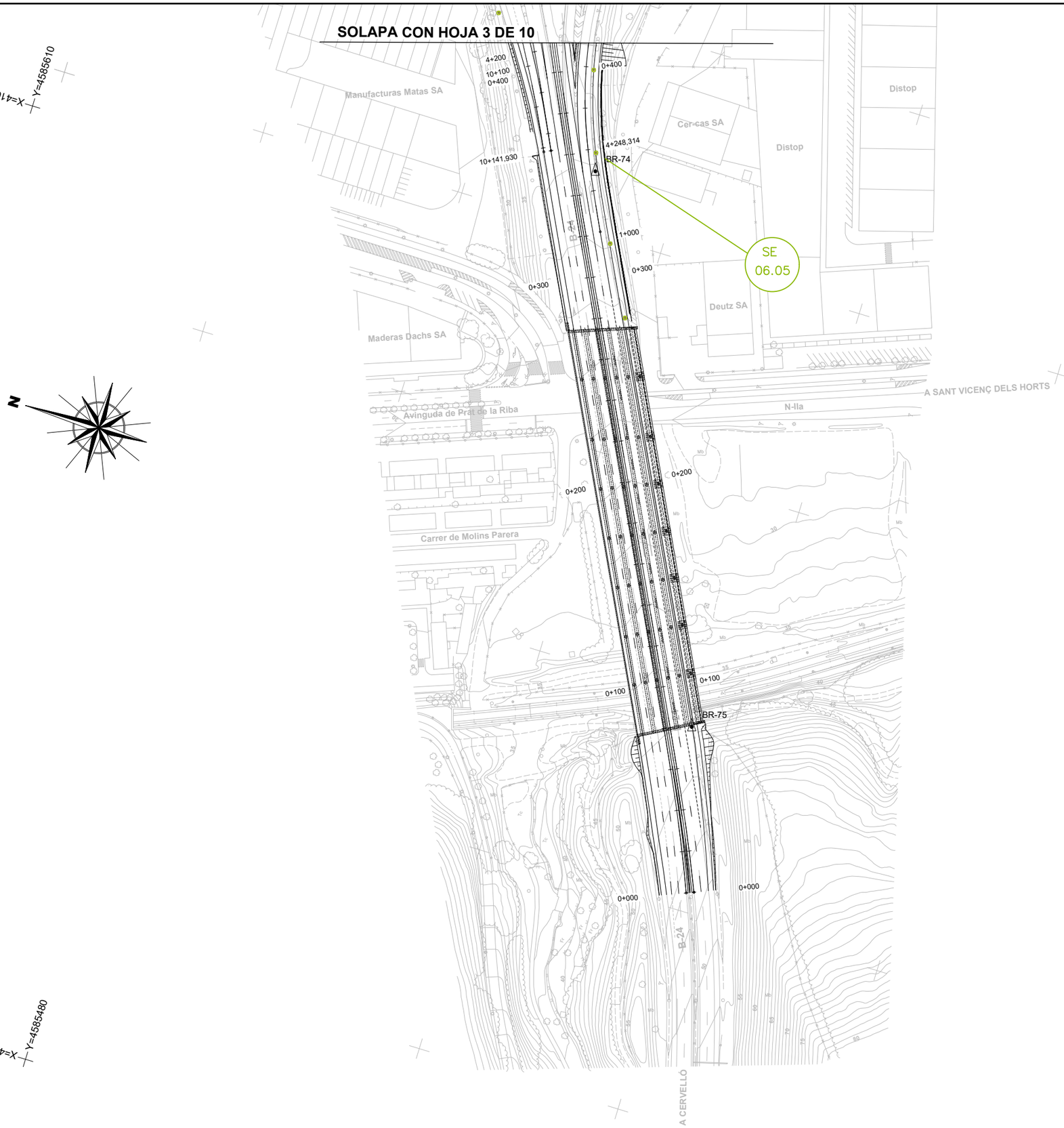


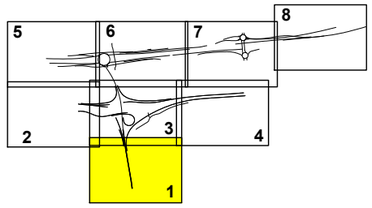
LEYENDA EXOLUM

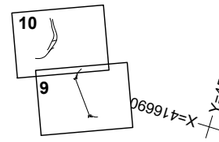
- OL — Conducto EXOLUM Existente
- = Dado de Hormigón
- Línea eléctrica subterránea existente
- = Arqueta; = Armario con Contador
- Línea eléctrica subterránea afectada
- Línea eléctrica subterránea reposición
- = Arqueta

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.5.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES EXOLUM REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 1

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

Instalación Demarcación de Carreteras Existente

= Arqueta existente = Luminaria existente = Banderola existente

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

REVISIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES D.C.C.
SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-81

BR-79

BR-80

BR-78

BR-84

BR-85

SE 06.05

5+245,326

7+402,015

7+400

7+500

5+200

8+171,409

6+100

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

Instalación Demarcación de Carreteras Existente

= Arqueta existente = Luminaria existente = Banderola existente

X=416480 Y=4585610

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.6.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-83 BR-82 BR-77 BR-76 BR-81

SE 06.05

SE 06.05

SE 06.05

SE 06.05

X=417150 Y=4585060

X=416940 Y=4585760

X=416480 Y=4585610

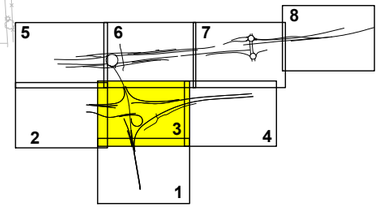
X=416690 Y=4584920

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau



LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

Instalación Demarcación de Carreteras Existente

= Arqueta existente = Luminaria existente = Banderola existente

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

Término Municipal de Palleja

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

Bfx-22

0+000
0+500
0+505,121
1+000
1+500
2+000
2+200
2+220
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

A CERVELLÓ

SE 06.05

SE 06.05

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

Instalación Demarcación de Carreteras Existente

= Arqueta existente = Luminaria existente = Banderola existente

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.6.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

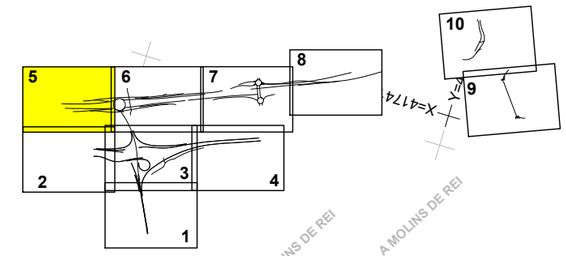
REVISIÓN Nº | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg | VERIFICADO POR: | REALIZADO POR: | FECHA: | CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

Instalación Demarcación de Carreteras Existente

= Arqueta existente = Luminaria existente = Banderola existente



A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

0+000

0+038,183

FERROCARRIL

7+213,259

7+200

7+100

0+455,506

0+000

BR-90

BR-89

B-23 km 12

4+100

4+000

4+300

4+200

5+315,626

5+300

4+448,7

4+400

1+000

1+200

1+300

BR-52

C-1413A

1+100

5+000

BR-53

5+200

0+100

5+100

0+000

SE 06.01

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.6.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

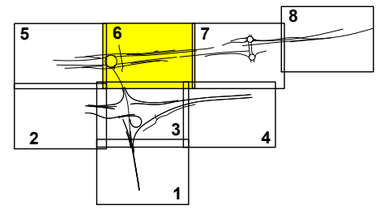
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg

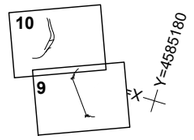
CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

Instalación Demarcación de Carreteras Existente

= Arqueta existente = Luminaria existente = Banderola existente





X= 417400

Y= 4585700

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

SE 06.03

SE 06.02

BR-86 BR-88 BR-87 BR-54 BR-55 BR-56

B-23

Término Municipal de Molins de Rei

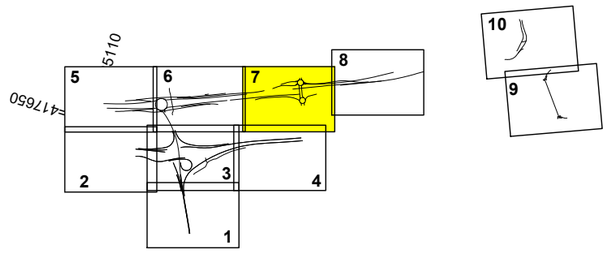
Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

X=417150

Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.6.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10



LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

Instalación Demarcación de Carreteras Existente

= Arqueta existente = Luminaria existente = Banderola existente

N

X=417860 Y=4584460

SE 06.03

SE 06.04

SE 06.07

SE 06.06

SE 06.06

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

BR-70

BR-71

BR-57

Molins de Re

Avinguda

B-23

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Carrer del Rei

Carrer de la Via Augusta

Carrer de la Via Valencia

EL LLOBREGAT

N-340

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

EL

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 7 DE 10

FECHA:

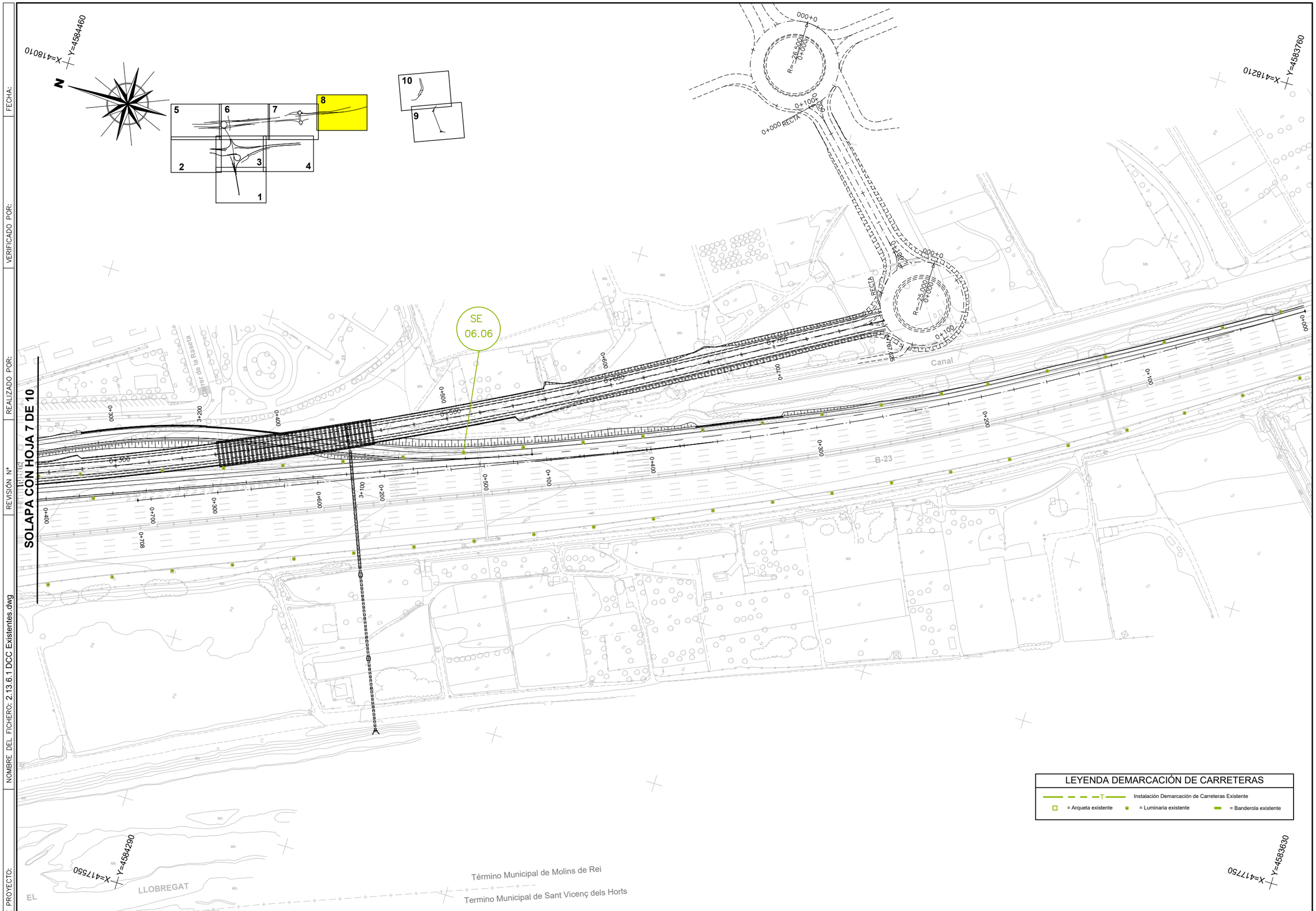
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg



LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

Instalación Demarcación de Carreteras Existente

= Arqueta existente = Luminaria existente = Banderola existente

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.6.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

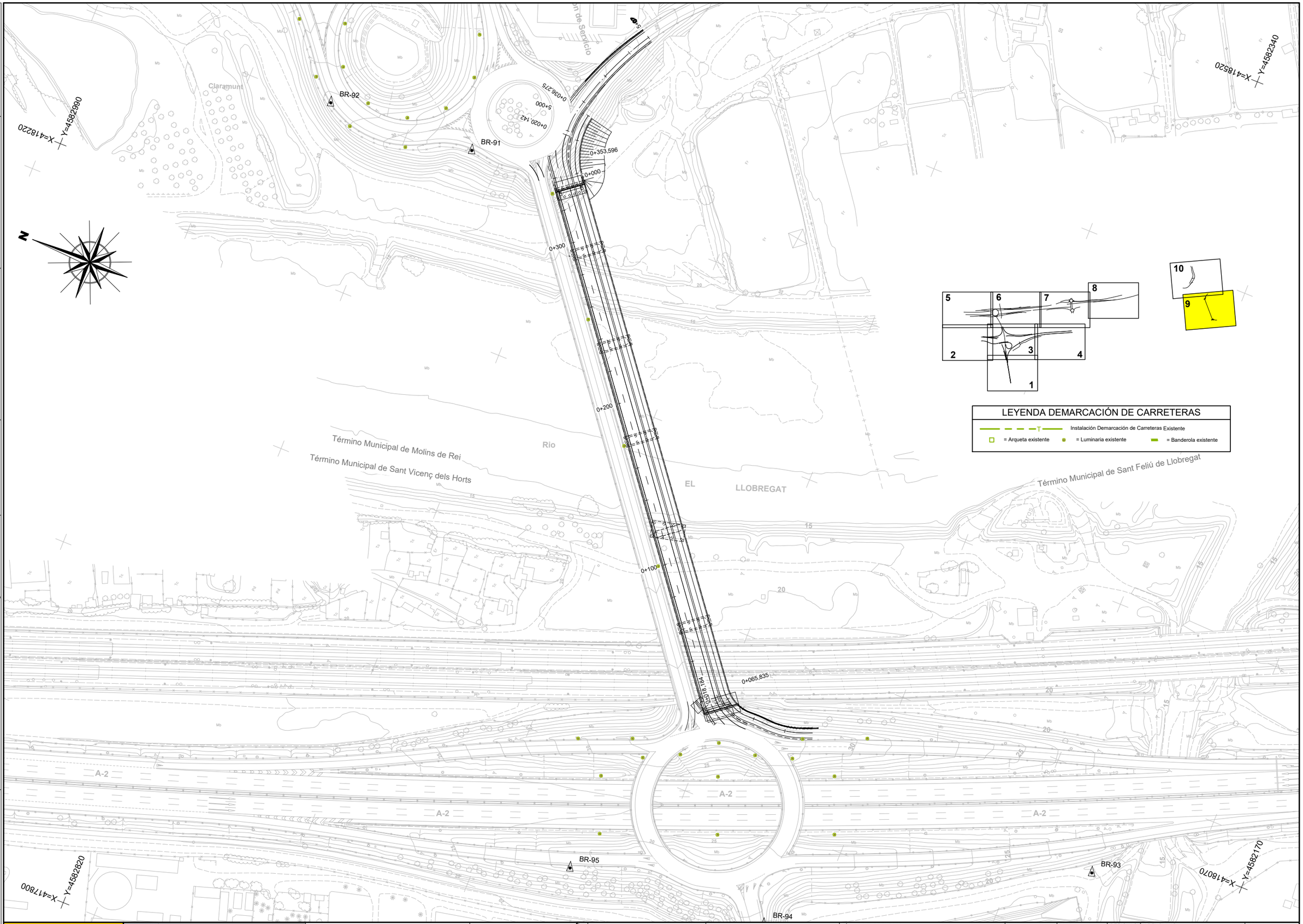
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES D.C.C. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.1 DCC Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

X=418740 Y=4582670

N

SE 06.08

SE 06.08

0+000

3+000

0+100

3+100

0+200

0+000

0+088.910

3+200

4+000

0+282.910

4+052.472

3+300

3+433.955

3+400

BR-59

BR-60

BR-62

BR-66

Camp Gran

Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat

Término Municipal de Molins de Rei

Estación de Servicio

Canal

Riera de Can Cuyàs

Molins de Rei

B-23 km 9

B-23

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

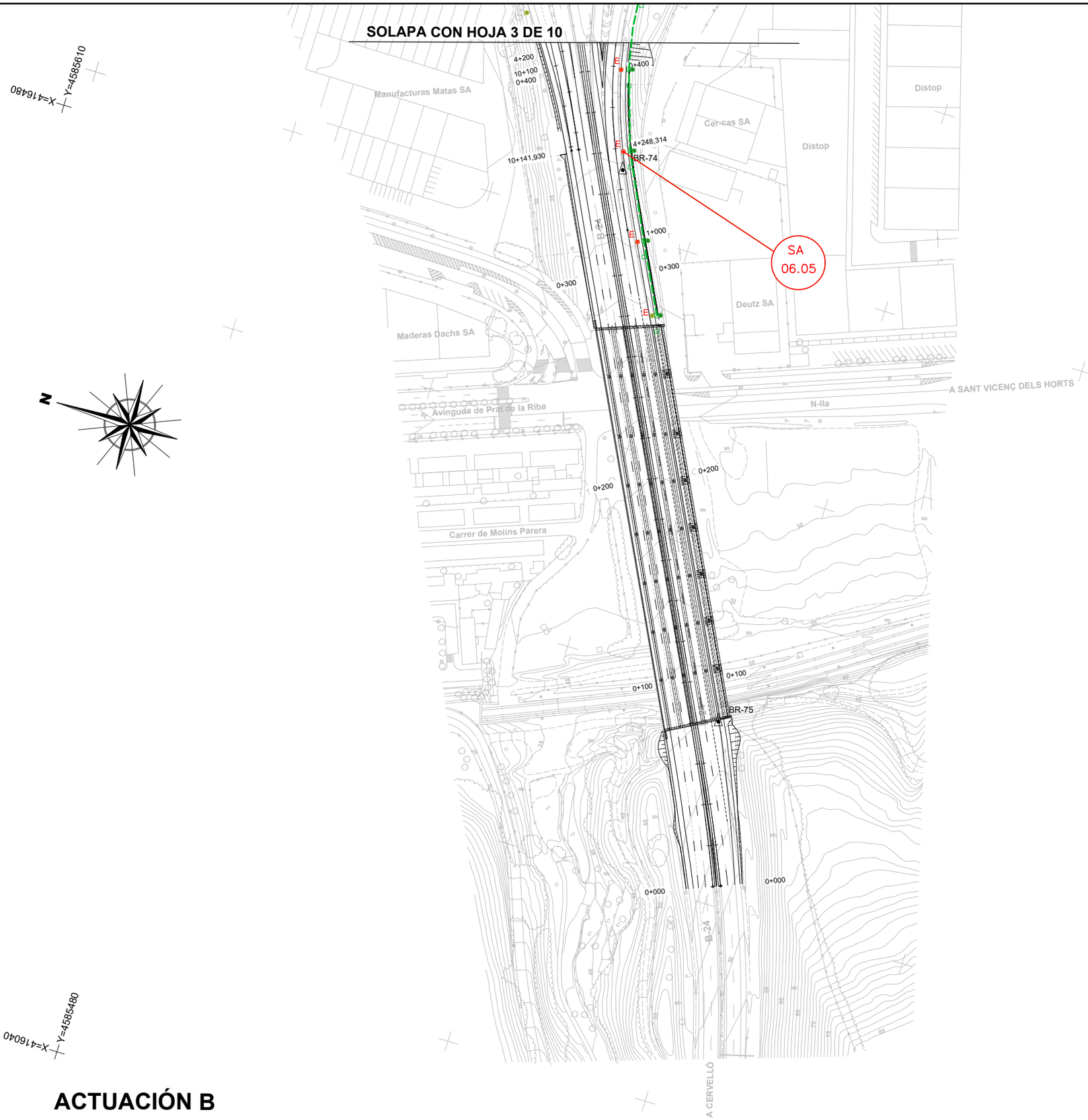
- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- = Banderola existente

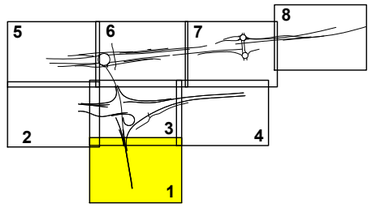
GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN
	SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE		EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA
	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA		ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1
	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS		TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

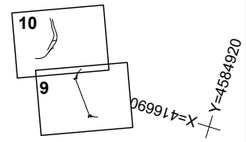
CLAVE:	Nº DE PLANO:	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	FECHA:
T9/49-B-4620	2.13.6.1	REPOSICIONES D.C.C. SERVICIOS EXISTENTES	ABRIL 2024

HOJA 10 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- Instalación Demarcación de Carreteras Afectada
- Instalación Demarcación de Carreteras Reposición
- = Arqueta
- = Luminaria existente a eliminar
- = Luminaria existente a desplazar
- Canalización de alumbrado a reponer
- = Reposición de Luminaria existente desplazada
- =Banderola
- =Banderola existente a eliminar

ACTUACIÓN B

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.2 DCC Reposicion.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | REVISIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 9

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.2 DCC Reposicion.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-81

BR-79

BR-80

BR-78

BR-84

BR-85

SA 06.05

5+245,326

7+402,015

7+400

7+300

5+200

8+171,409

6+100

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

X=416480 Y=4585610

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- Instalación Demarcación de Carreteras Afectada
- Instalación Demarcación de Carreteras Reposición
- = Arqueta
- = Luminaria existente a eliminar
- = Luminaria existente a desplazar
- Canalización de alumbrado a reponer
- = Reposición de Luminaria existente desplazada
- =Banderola
- =Banderola existente a eliminar

ACTUACIÓN B

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 9

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.2 DCC Reposicion.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=417150 Y=4584920

BR-83 BR-82 BR-77 BR-76 BR-81

SA 06.05

SA 06.05

SA 06.05

SA 06.05

A-2 km 599

ACTUACIÓN B

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- Instalación Demarcación de Carreteras Afectada
- Instalación Demarcación de Carreteras Reposición
- = Arqueta
- = Luminaria existente a eliminar
- = Luminaria existente a desplazar
- Canalización de alumbrado a reponer
- = Reposición de Luminaria existente desplazada
- =Banderola
- =Banderola existente a eliminar

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.6.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 9

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.2 DCC Reposicion.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

Término Municipal de Palleja

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

A CERVELLÓ

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

BR-22

0+500

0+505,121

1+100

1+900

2+000

2+100

2+200

2+220

3+000

3+100

3+200

3+300

3+400

3+500

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

SA 06.05

SE 06.05

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

N

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- Instalación Demarcación de Carreteras Afectada
- Instalación Demarcación de Carreteras Reposición
- = Arqueta
- = Luminaria existente a eliminar
- = Luminaria existente a desplazar
- Canalización de alumbrado a reponer
- = Reposición de Luminaria existente desplazada
- =Banderola
- =Banderola existente a eliminar

ACTUACIÓN B

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

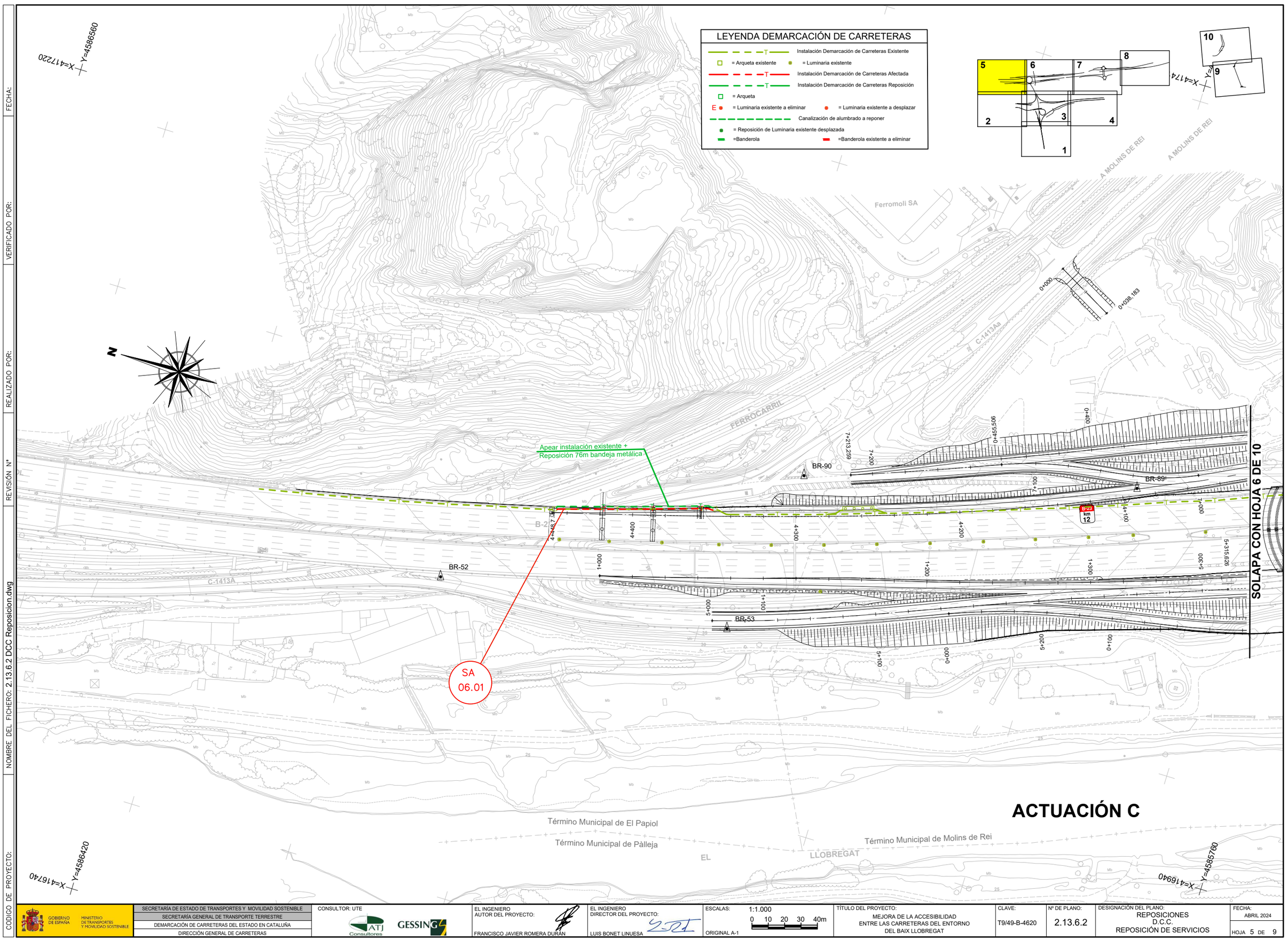
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 4 DE 9

REVISIÓN Nº | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.2 DCC Reposicion.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- Instalación Demarcación de Carreteras Afectada
- Instalación Demarcación de Carreteras Reposición
- = Arqueta
- = Luminaria existente a eliminar
- = Luminaria existente a desplazar
- Canalización de alumbrado a reponer
- = Reposición de Luminaria existente desplazada
- =Banderola
- =Banderola existente a eliminar

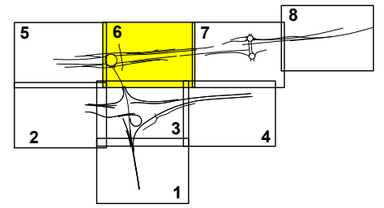


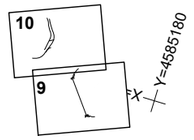
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.6.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 9

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.2 DCC Reposicion.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- Instalación Demarcación de Carreteras Afectada
- Instalación Demarcación de Carreteras Reposición
- = Arqueta
- = Luminaria existente a eliminar
- = Luminaria existente a desplazar
- Canalización de alumbrado a reponer
- = Reposición de Luminaria existente desplazada
- =Banderola
- =Banderola existente a eliminar





Y= 4585700
X= 417400

ACTUACIÓN C

DCC 18 monotubos PEAD Ø40mm

185 ml canalización monotubos PEADØ40mm

Armario interconexión DCC con SCT

Armario interconexión DCC con SCT

SOS SOS

SA 06.03

SA 06.02

BR-86 BR-87 BR-88 BR-54 BR-55 BR-56

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

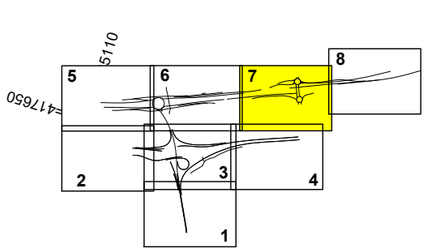
Término Municipal de Palleja

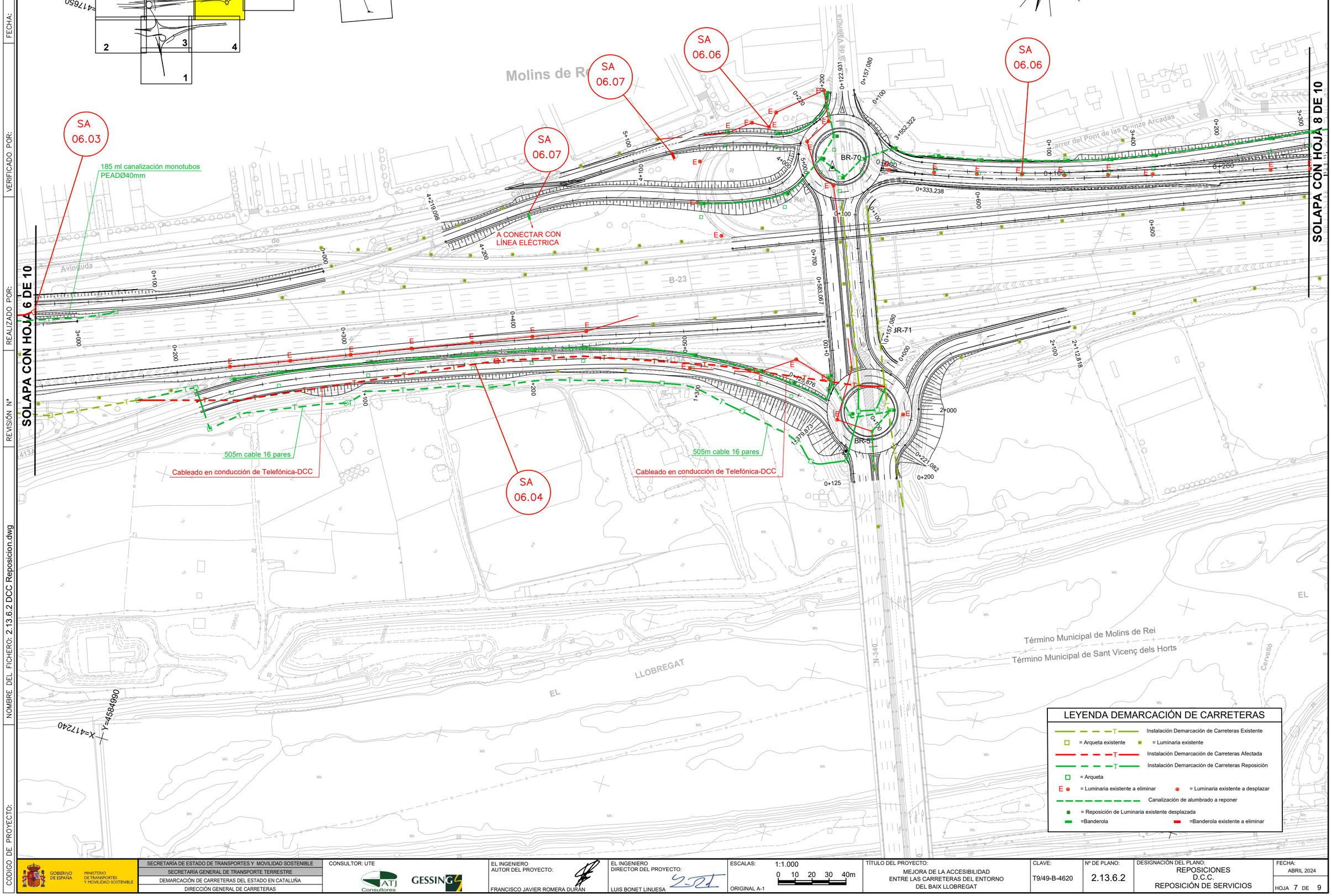
EL LLOBREGAT

X=417150
Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.6.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 9

ACTUACIÓN D





LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- Instalación Demarcación de Carreteras Afectada
- Instalación Demarcación de Carreteras Reposición
- = Arqueta
- = Luminaria existente a eliminar
- = Luminaria existente a desplazar
- Canalización de alumbrado a reponer
- = Reposición de Luminaria existente desplazada
- =Banderola
- =Banderola existente a eliminar

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.2 DCC Reposicion.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

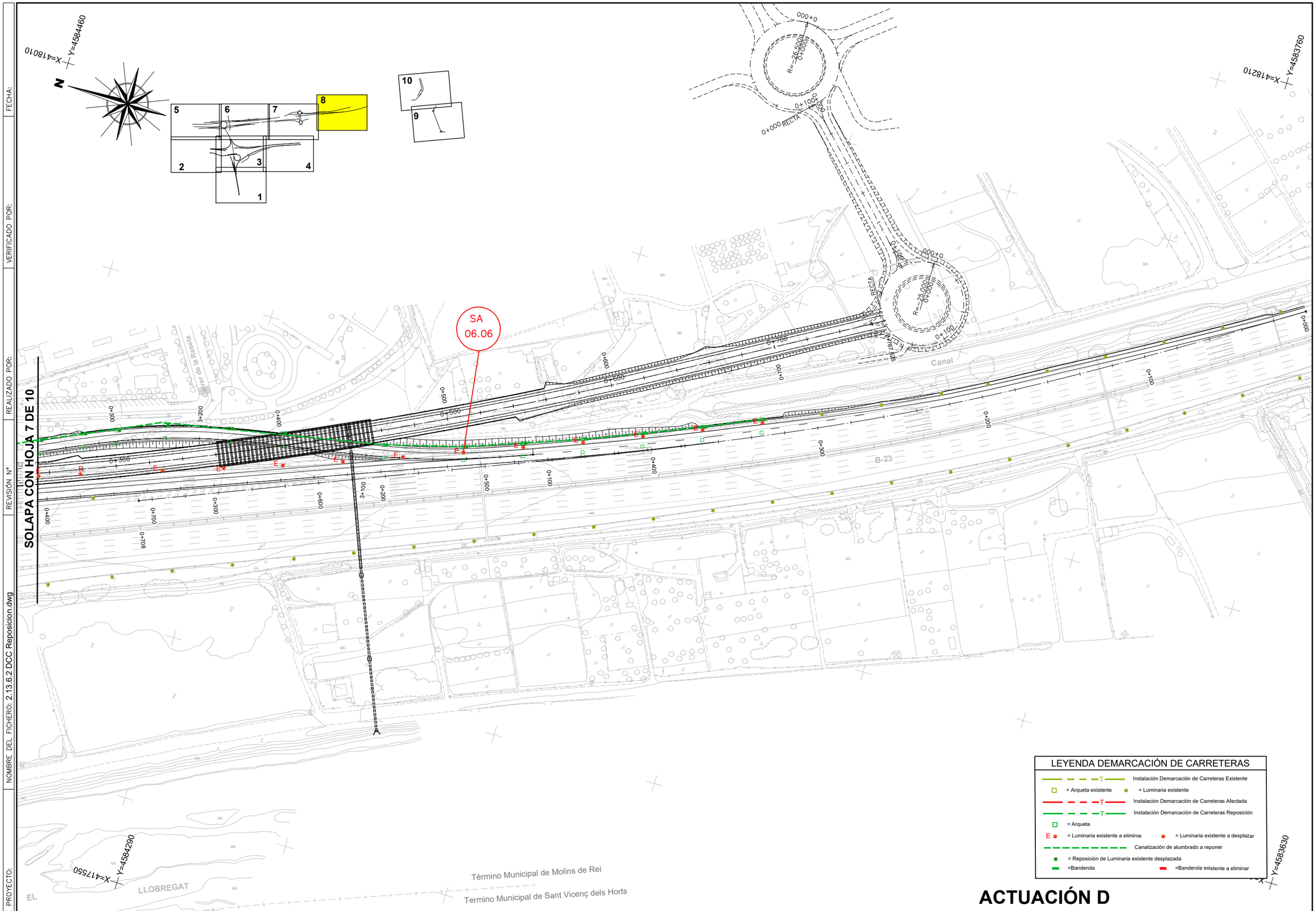
CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.2 DCC Reposicion.dwg

REVISIÓN Nº | FECHA:

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:



LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- Instalación Demarcación de Carreteras Afectada
- Instalación Demarcación de Carreteras Reposición
- = Arqueta
- = Luminaria existente a eliminar
- = Luminaria existente a desplazar
- Canalización de alumbrado a reponer
- = Reposición de Luminaria existente desplazada
- =Banderola
- =Banderola existente a eliminar

ACTUACIÓN D

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores, GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES D.C.C. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.2 DCC Reposicion.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=418660 Y=4583330

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

X=417... Y=4582670

N

SA 06.08

SA 06.08

0+000

3+000

0+100

3+100

0+200

0+000

0+282.910

0+088

3+200

4+000

4+052.472

3+300

3+433.955

3+400

BR-59

BR-60

BR-62

BR-66

B-23 km 9

B-23

Camp Gran

Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat

Término Municipal de Molins de Rei

Estación de Servicio

Canal

Riera de Can

Molins de Rei

Claramunt

5+070.47

5
6
7
8
2
3
4
1
10
9

LEYENDA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS

- Instalación Demarcación de Carreteras Existente
- = Arqueta existente
- = Luminaria existente
- Instalación Demarcación de Carreteras Afectada
- Instalación Demarcación de Carreteras Reposición
- = Arqueta
- E = Luminaria existente a eliminar
- = Luminaria existente a desplazar
- Canalización de alumbrado a reponer
- = Reposición de Luminaria existente desplazada
- =Banderola
- =Banderola existente a eliminar

ACTUACIÓN E

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

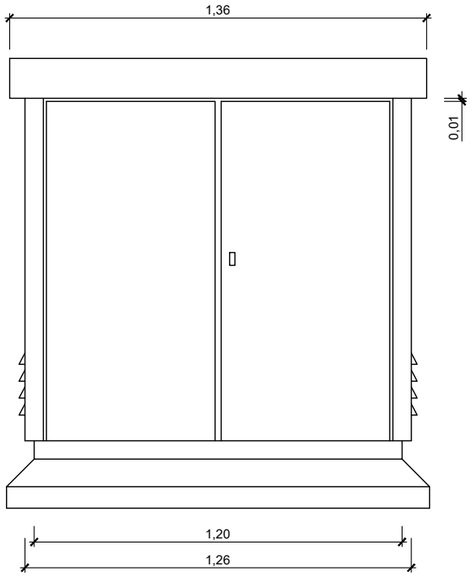
CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.6.2

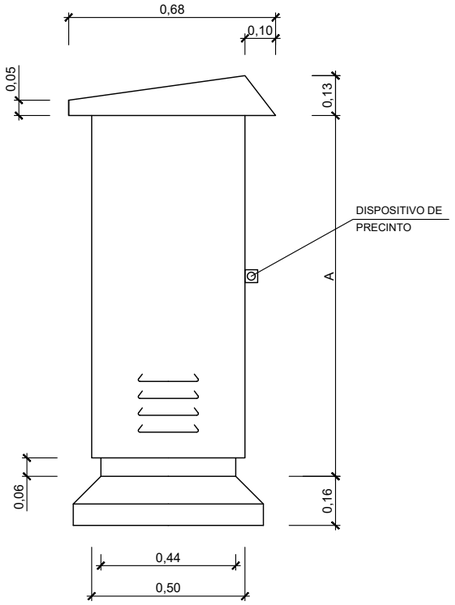
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES
D.C.C.
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

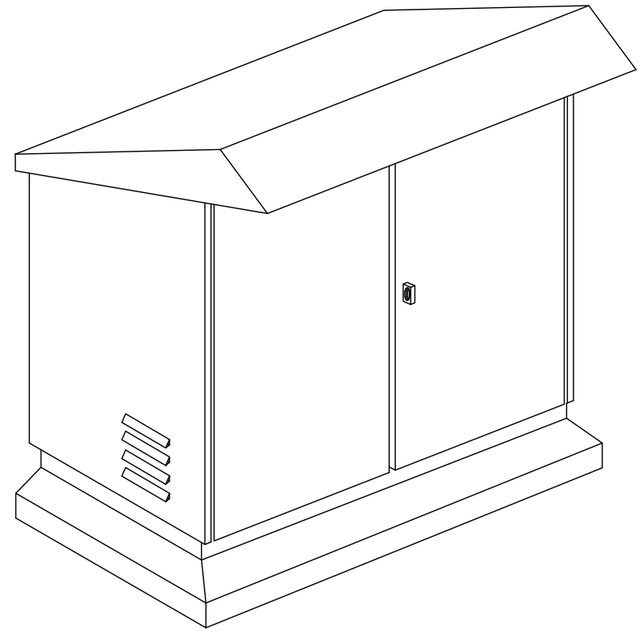
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 9 DE 9

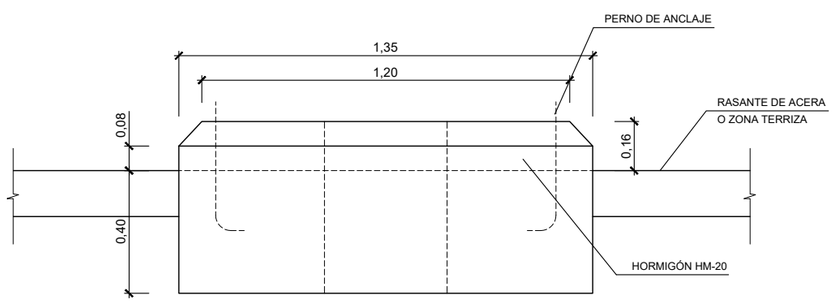


ARMARIO

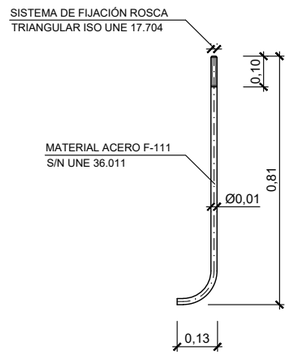




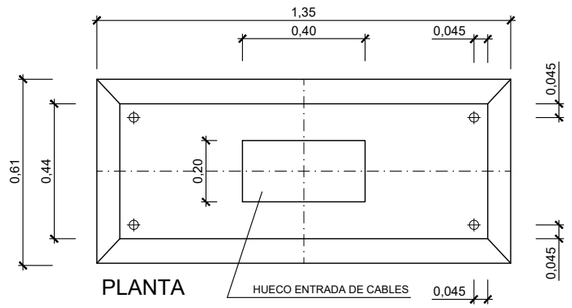
PERSPECTIVA. VISTA ANTERIOR



ALZADO



PERNO

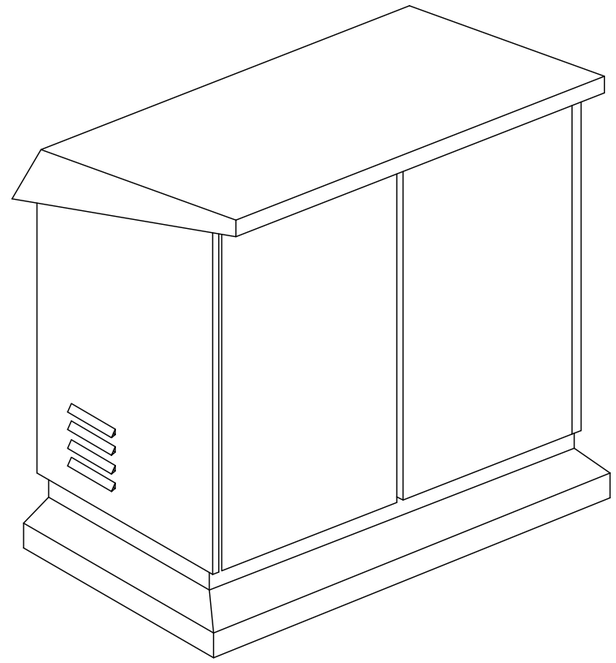


PLANTA

CIMENTACIÓN

MODELO	Nº DE CIRCUITOS	A (mm)
A-2	2	950
A-4	4	1.370
A-6	6	1.790

- LA CHAPA SERÁ GALVANIZADA Y CUMPLIRÁ EL RD-2531/1985.
- EL ESPESOR DE LA CHAPA SERÁ DE 3 mm.
- EL TERMINADO Y COLOR DE LA PINTURA SERÁ COMO EL EMPLEADO EN LOS SOPORTES.
- LAS PUERTAS IRÁN UNIDAS ELÉCTRICAMENTE AL ARMARIO CON TRENZADO DE COBRE Y ESTE A TIERRA CON CABLE DE 35 mm².



PERSPECTIVA. VISTA POSTERIOR

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.6.3 DCC Detalles.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:10
0 0,1 0,2 0,3 0,4m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

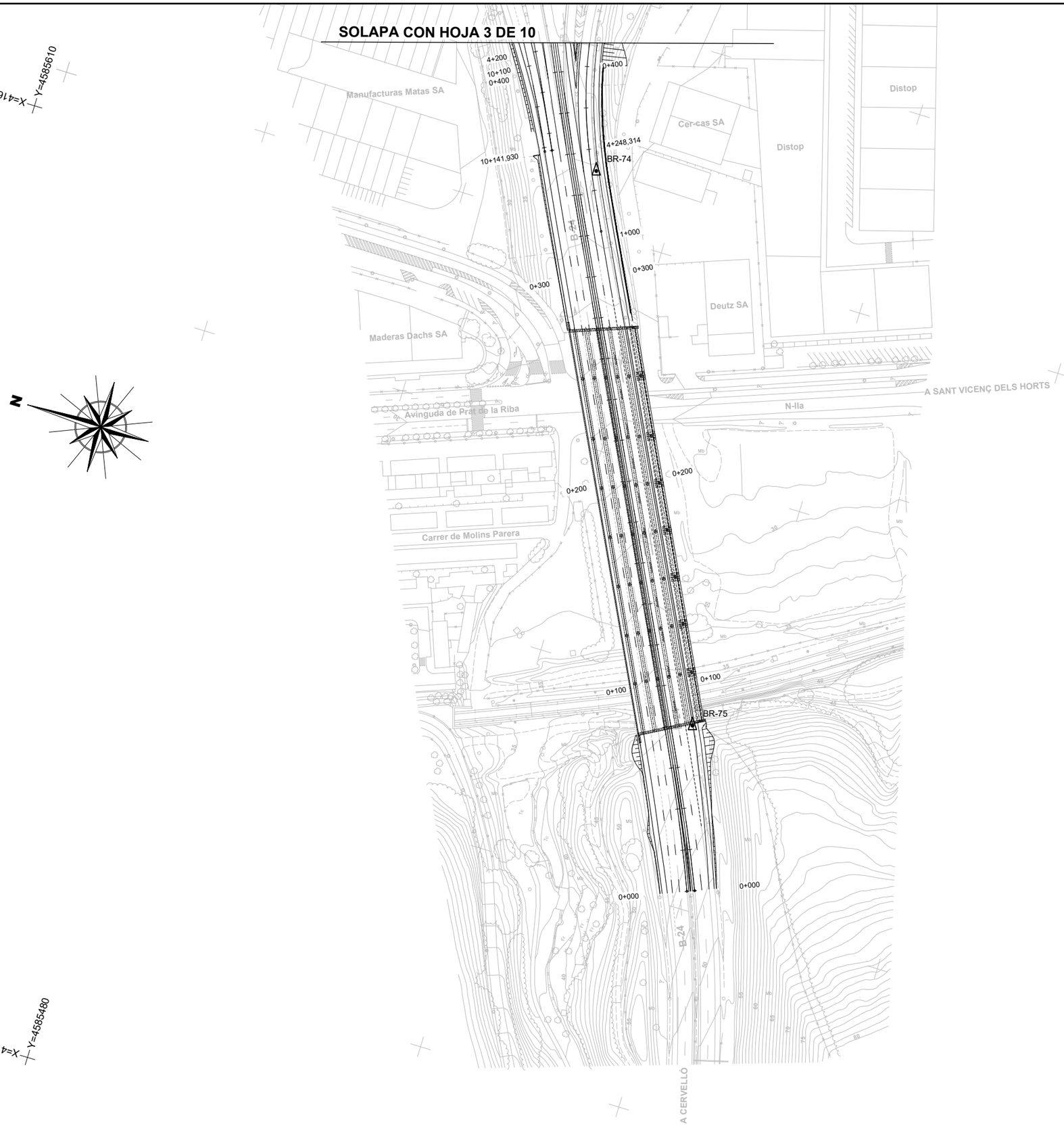
Nº DE PLANO: 2.13.6.3

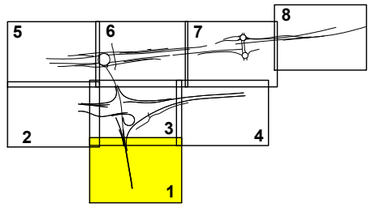
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES D.C.C.
REPOSICIÓN DE SERVICIOS. DETALLES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 1

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10





LEYENDA ATL

Conducción ATL Existente

□ = Arqueta ⊙ = Pozo

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | REVISIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.7.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-81

BR-79

BR-80

BR-78

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+400

7+300

5+200

8+171,409

6+100

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

X=416940 Y=4585610

LEYENDA ATL

Conducción ATL Existente

□ = Arqueta ⊙ = Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.7.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024	HOJA 2 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=417150 Y=4584920

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-83

BR-82

BR-77

BR-76

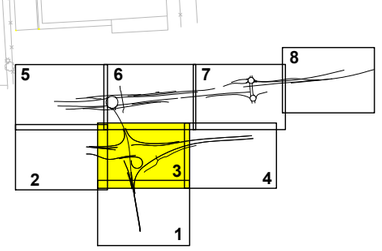
BR-81

Manufacturas Matas SA

Cer-cas SA

Distop

La Nau



LEYENDA ATL

Conducción ATL Existente

= Arqueta

= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.7.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | REVISIÓN Nº

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

CERCANIAS

AVE

A-2

N-340

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

Bfx-22

0+500

0+505,121

1+000

1+100

2+000

2+100

2+200

2+220

3+000

3+100

3+200

3+300

3+400

3+500

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA ATL

Conducción ATL Existente

□ = Arqueta ⊙ = Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.7.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

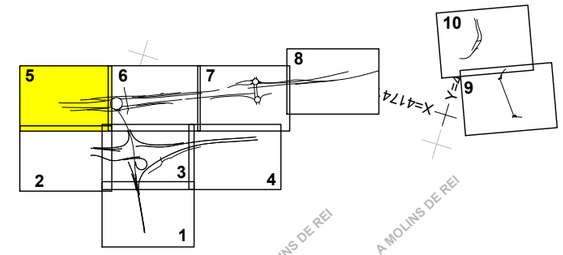
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

X=417740 Y=4586420

N



A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

0+000

0+038,183

FERROCARRIL

7+213,259

7+200

7+100

7+000

0+455,506

0+400

BR-90

BR-89

B-23 km 12

4+100

4+000

4+448,736

4+400

4+300

4+200

1+000

1+100

1+200

1+300

5+315,626

5+300

BR-52

C-1413A

BR-53

5+000

5+100

5+200

0+000

0+100

SE 07.01

Ø300mm

ATL FD Ø450mm

ATL HA Ø2400mm

LLIT D'ÀNODES (30 ÀNODES DE FERROSILICI CROM)

ANO

ANO

ANO

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL

LLOBREGAT

LEYENDA ATL

Conducción ATL Existente

= Arqueta

= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE

ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

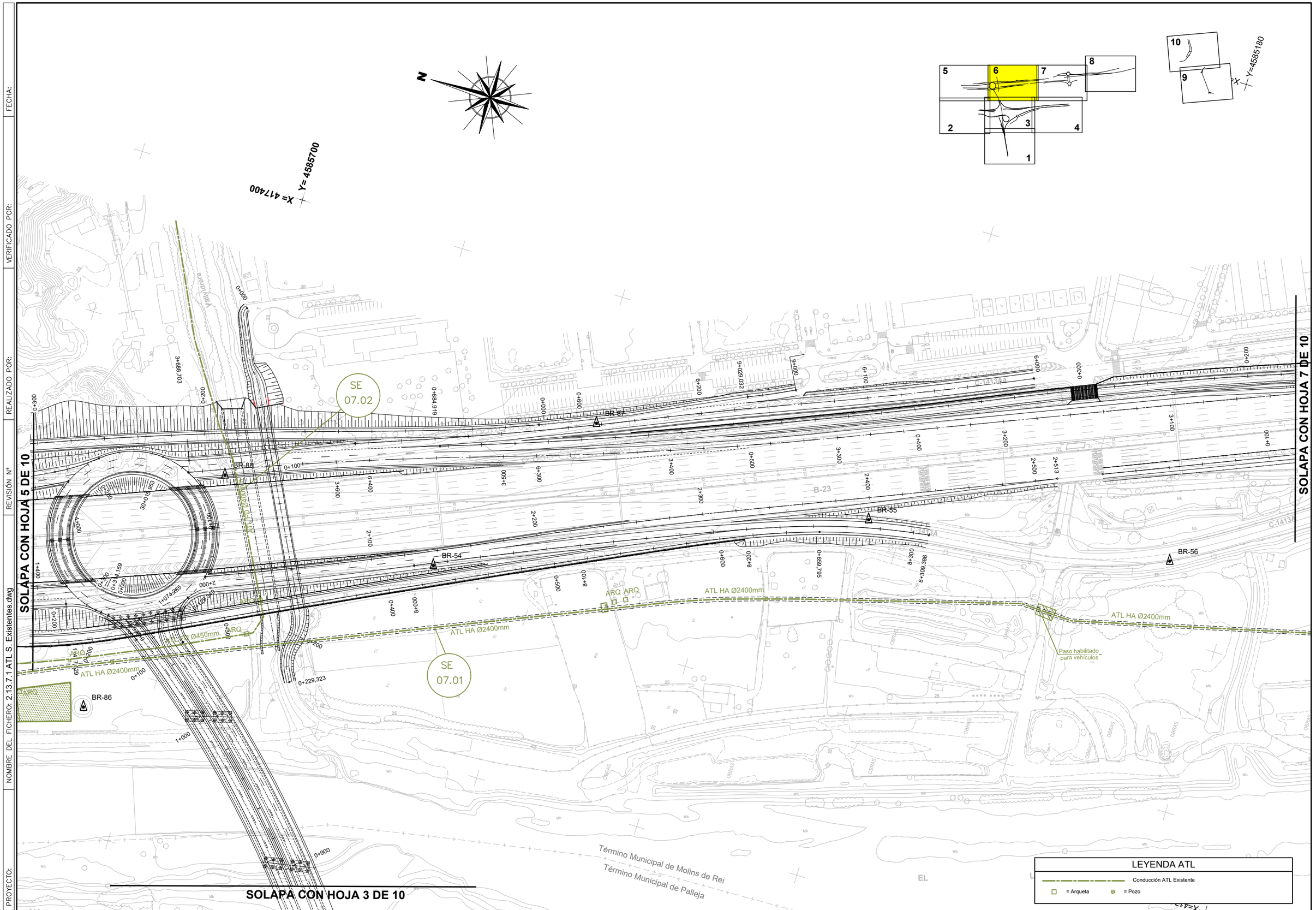
Nº DE PLANO: 2.13.7.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 5 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

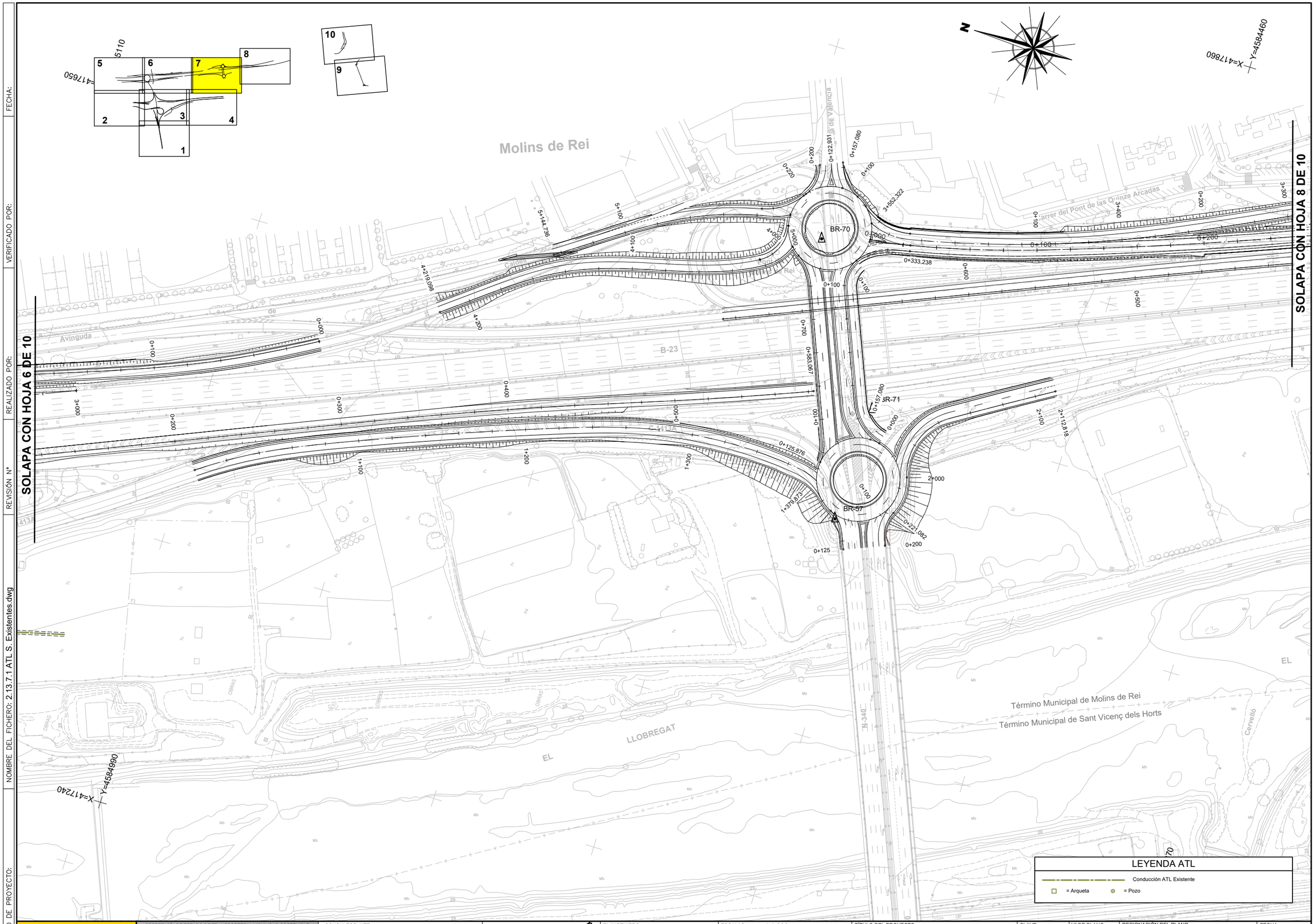


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.7.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



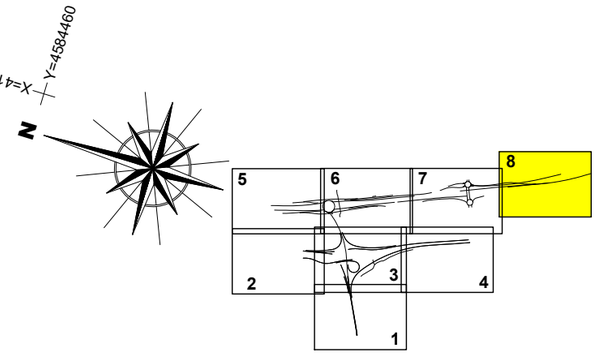
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.7.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10



X=418210
Y=4583760

X=417550
Y=4584290

Término Municipal de Molins de Rei

Termino Municipal de Sant Vicenç dels Horts

EL LLOBREGAT

Canal

B-23

Carrer de la Raseta

0+000 RECTA

R=26.000
R=25.000

83630

LEYENDA ATL

Conducción ATL Existente

□ = Arqueta ⊙ = Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.7.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

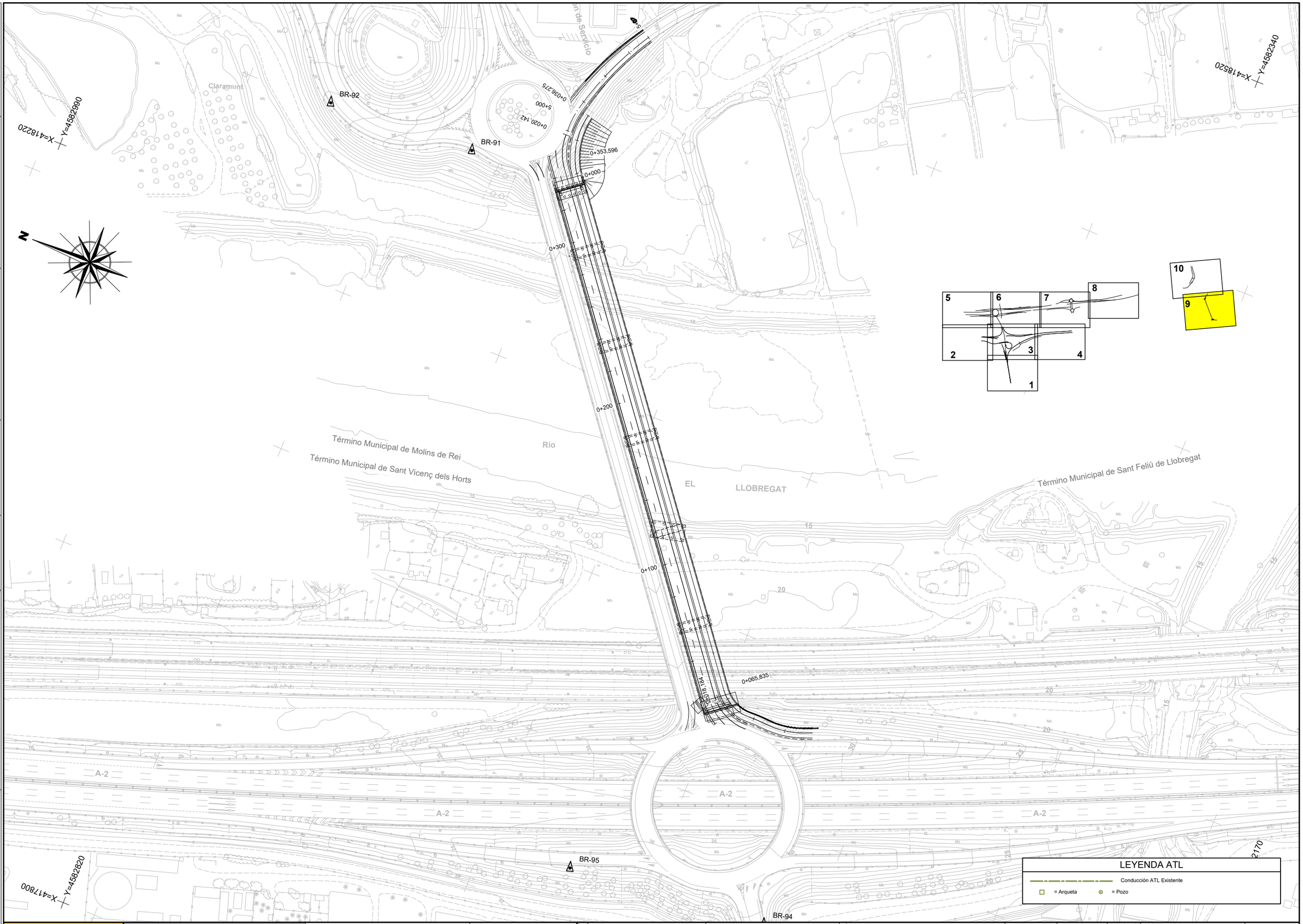
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

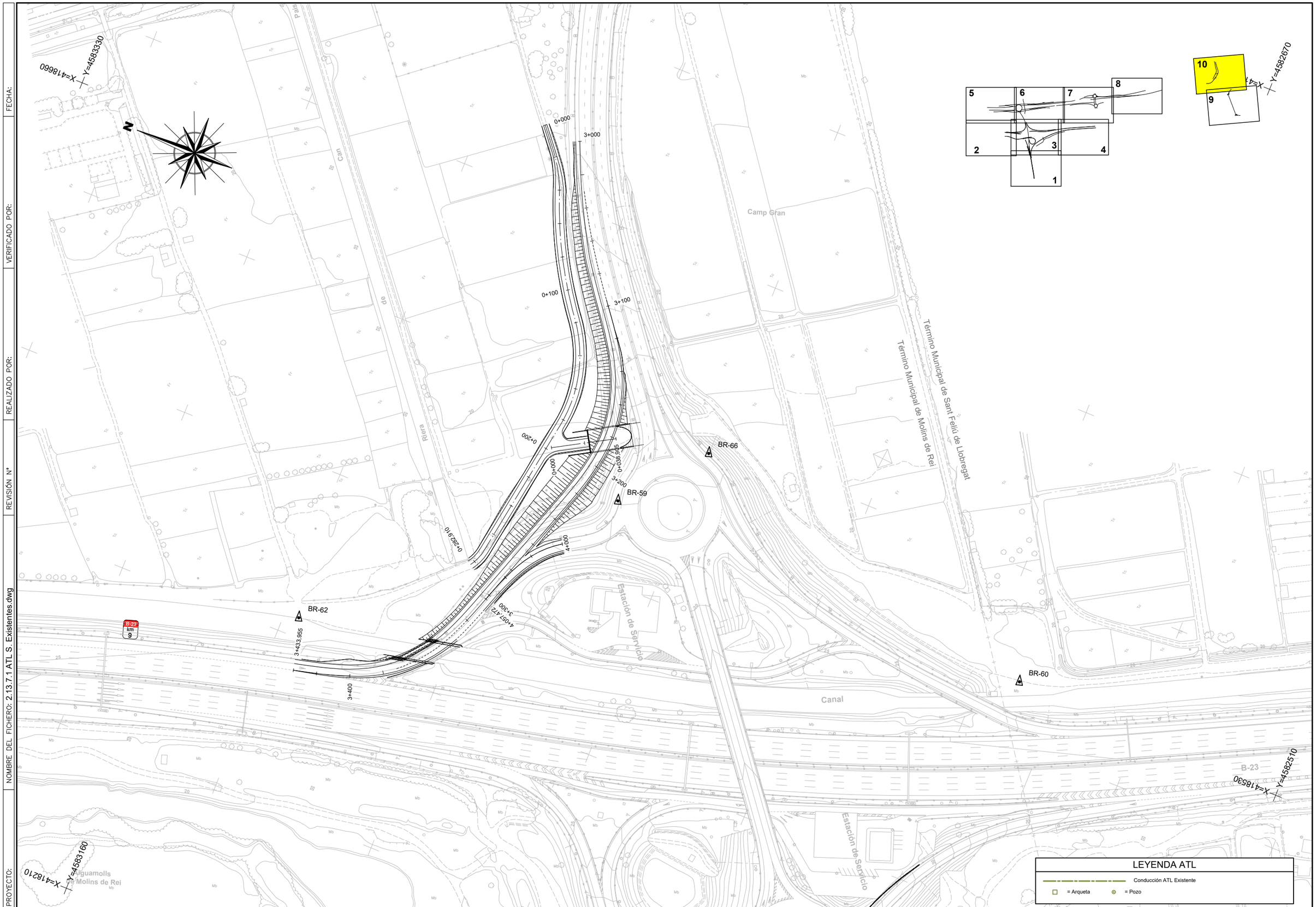
Nº DE PLANO: 2.13.7.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.1 ATL S. Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.7.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

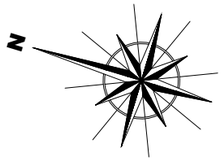
REALIZADO POR:

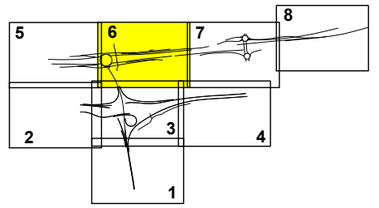
REVISIÓN Nº

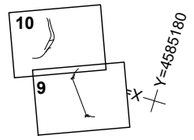
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.7.2 ATL Reposicion.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

ACTUACIÓN C

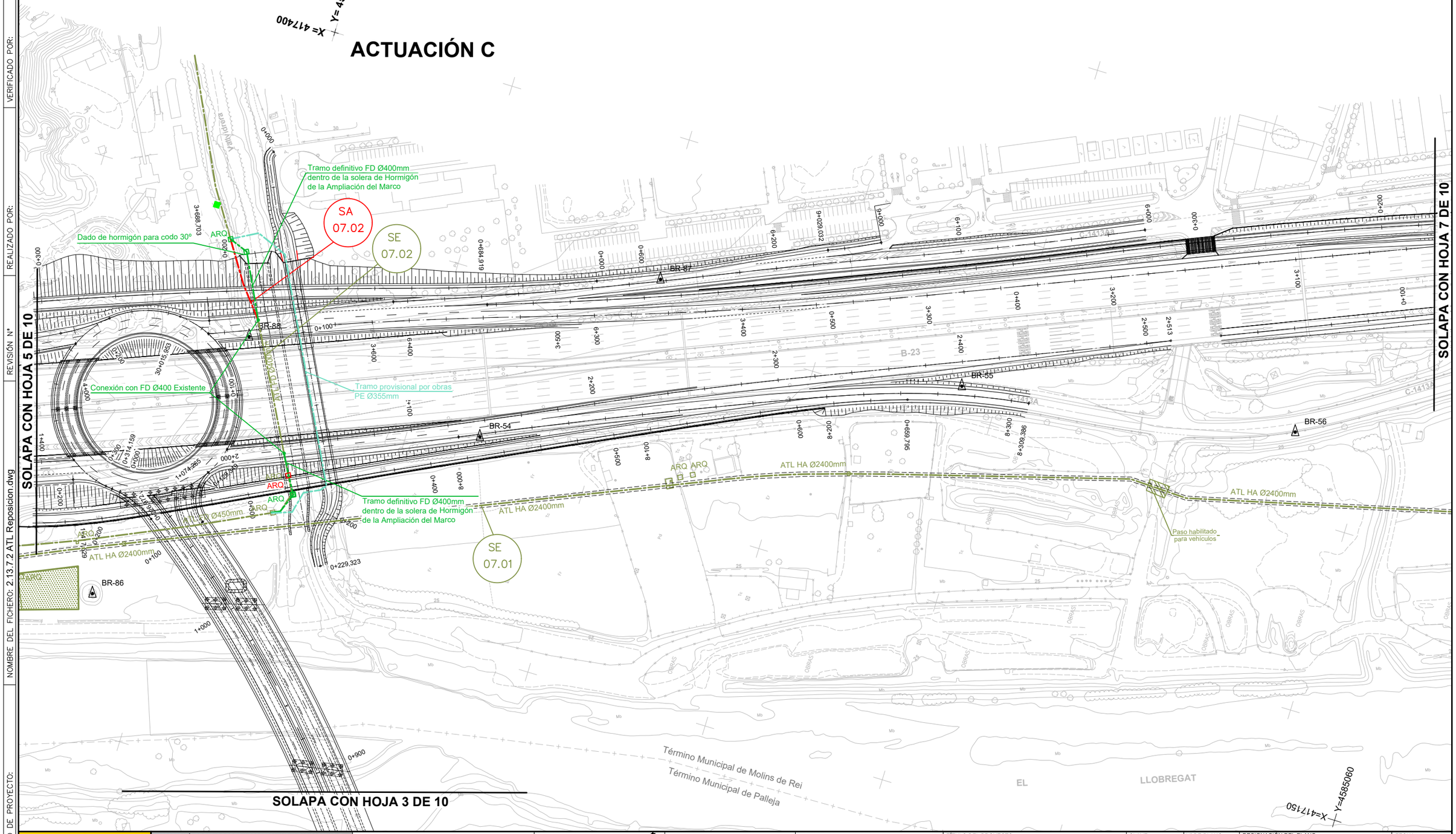






X= 417400

Y= 4585700



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.7.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ATL REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 1

CODIGO DE PROYECTO:

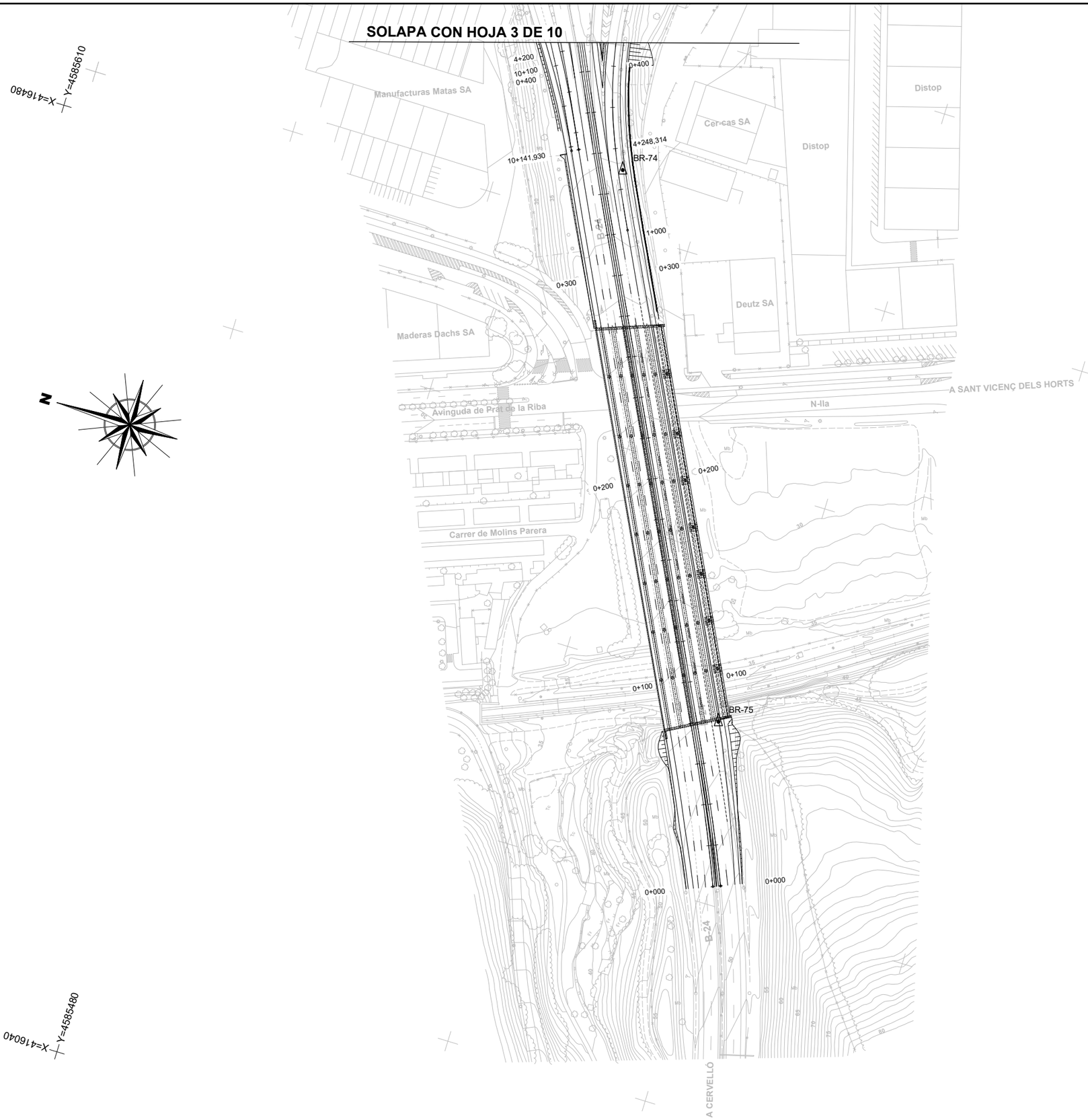
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg

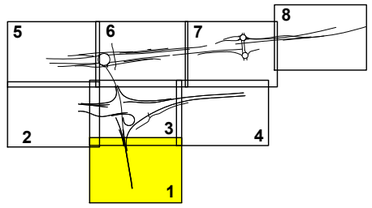
REALIZADO POR:

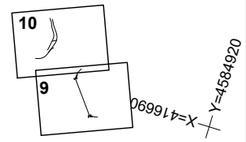
VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA AGBAR

Conducción AGBAR de Abastecimiento Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes 2.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+500

5+200

8+171,409

6+100

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416300 Y=4586290

X=416480 Y=4585610

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA AGBAR

Conducción AGBAR de Abastecimiento Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg | HOJA Nº

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

Manufacturas Matas SA

Cer-cas SA

Distop

La Nau

BR-82

BR-83

BR-76

BR-77

BR-84

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=417150 Y=4584920

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

HOJA Nº

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

Bf-22

0+500

0+505,121

1+000

1+100

2+000

2+100

2+200

2+220

3+000

3+100

3+200

3+300

3+400

3+500

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA AGBAR

Conducción AGBAR de Abastecimiento Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.8.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

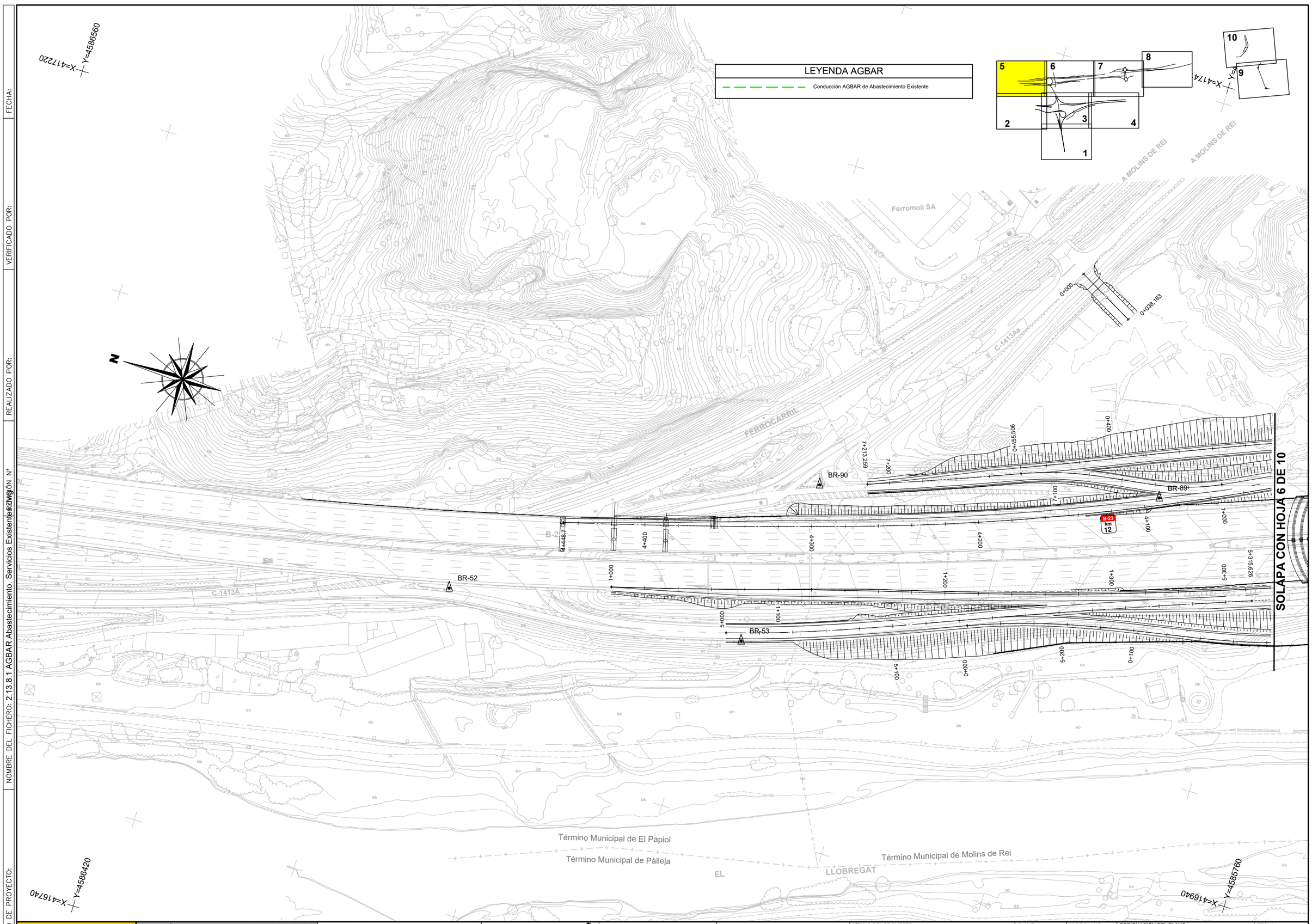
REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA AGBAR

Conducción AGBAR de Abastecimiento Existente



CODIGO DE PROYECTO: NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg HOJA Nº 5

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.8.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES AGBAR
ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 5 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg

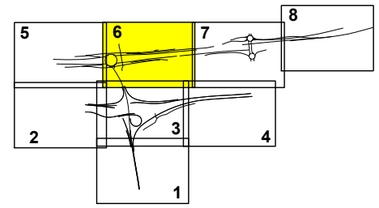
REALIZADO POR:

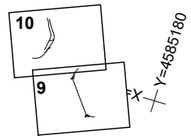
VERIFICADO POR:

FECHA:

LEYENDA AGBAR

Conducción AGBAR de Abastecimiento Existente





X= 417400

Y= 4585700

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

BR-86

BR-87

BR-88

BR-54

BR-55

BR-56

B-23

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

X=417150

Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

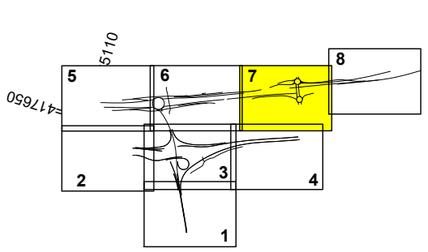
CODIGO DE PROYECTO:

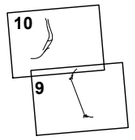
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:





LEYENDA AGBAR

Conducción AGBAR de Abastecimiento Existente

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda de la Ràpita

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Carrer de Molins de Rei

Avinguda de València

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

N-340

EL LLOBREGAT

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

OBRAS

X=417860 Y=4584460

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

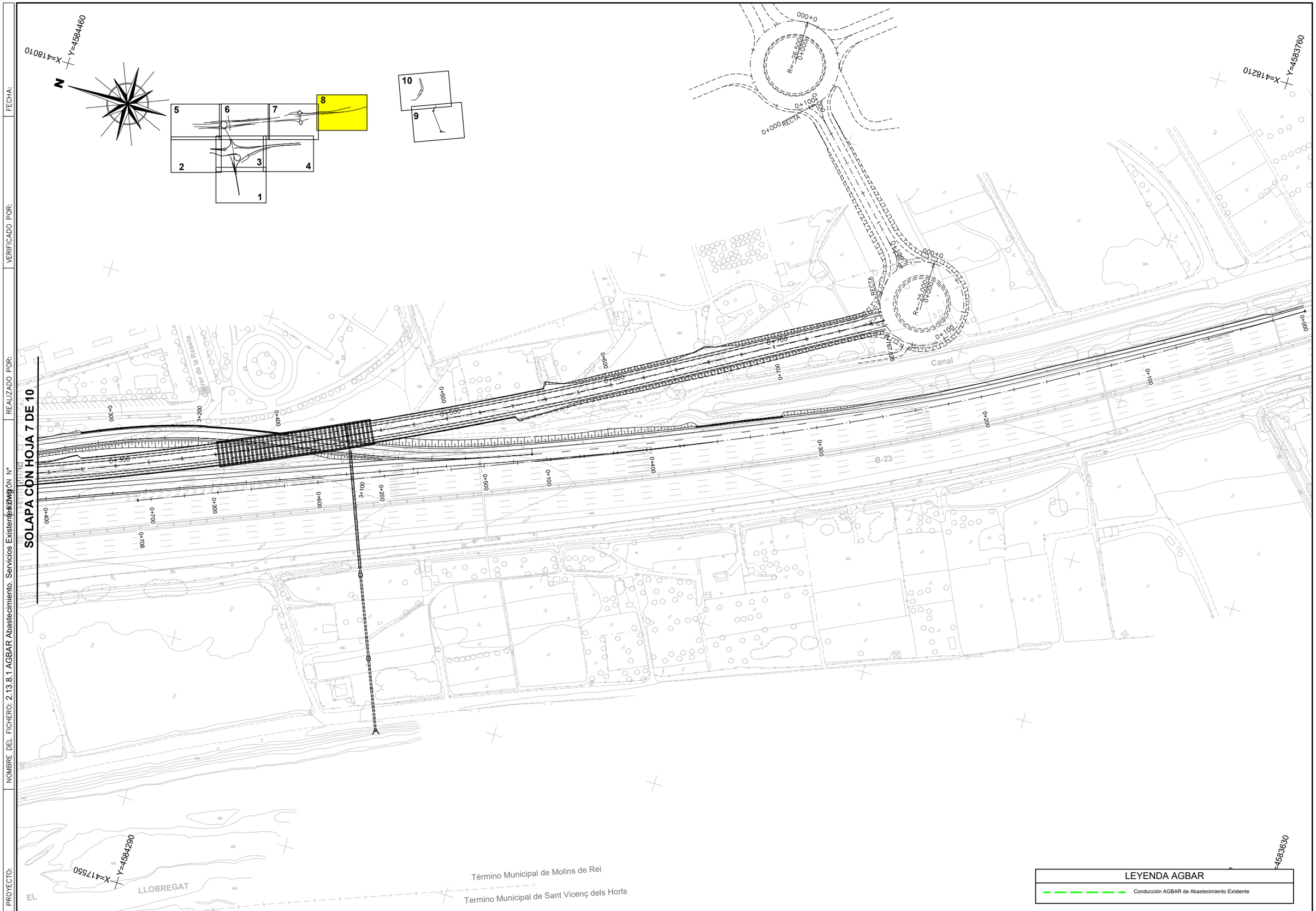
CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:



LEYENDA AGBAR

Conducción AGBAR de Abastecimiento Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

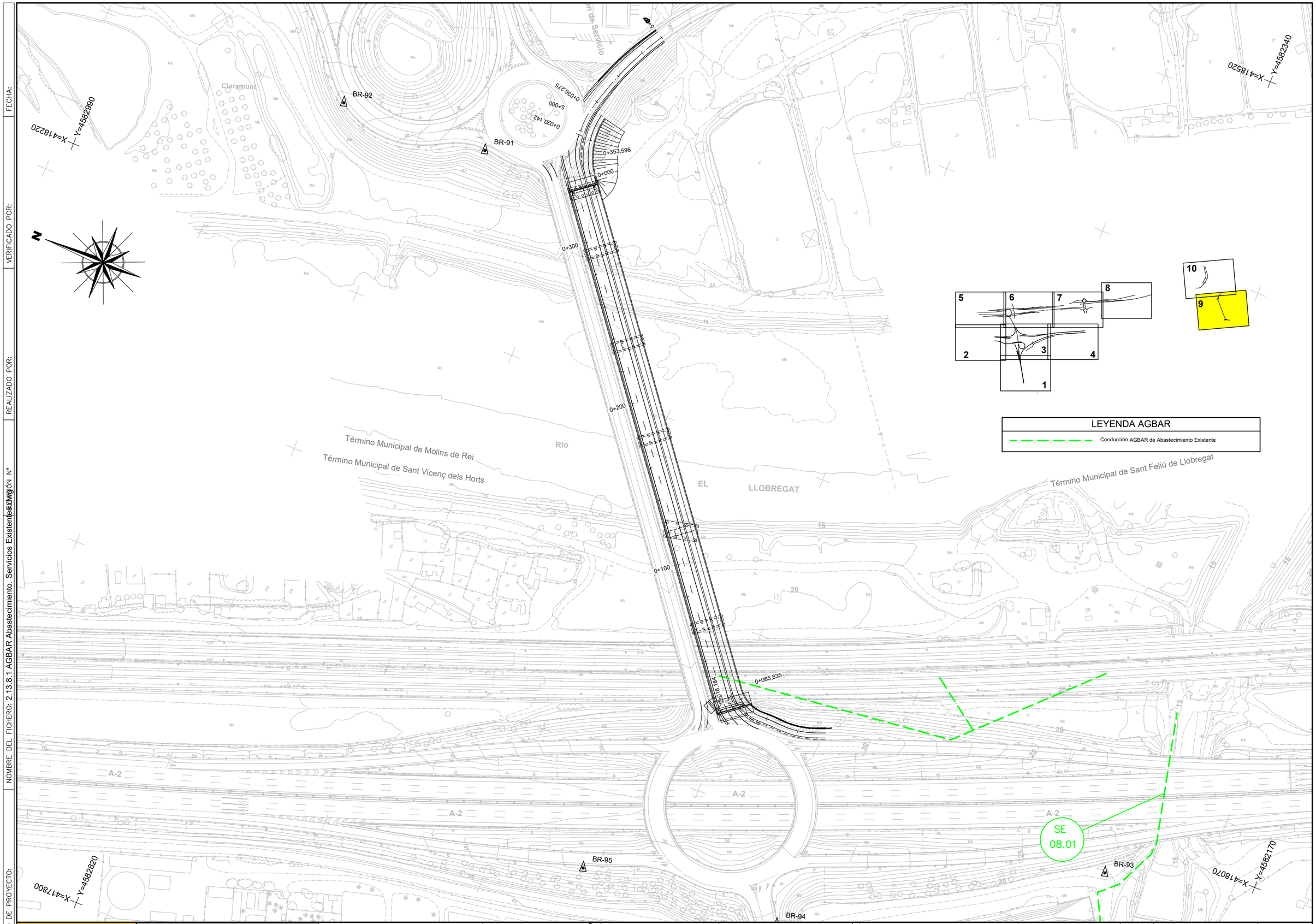
CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg

REALIZADO POR:

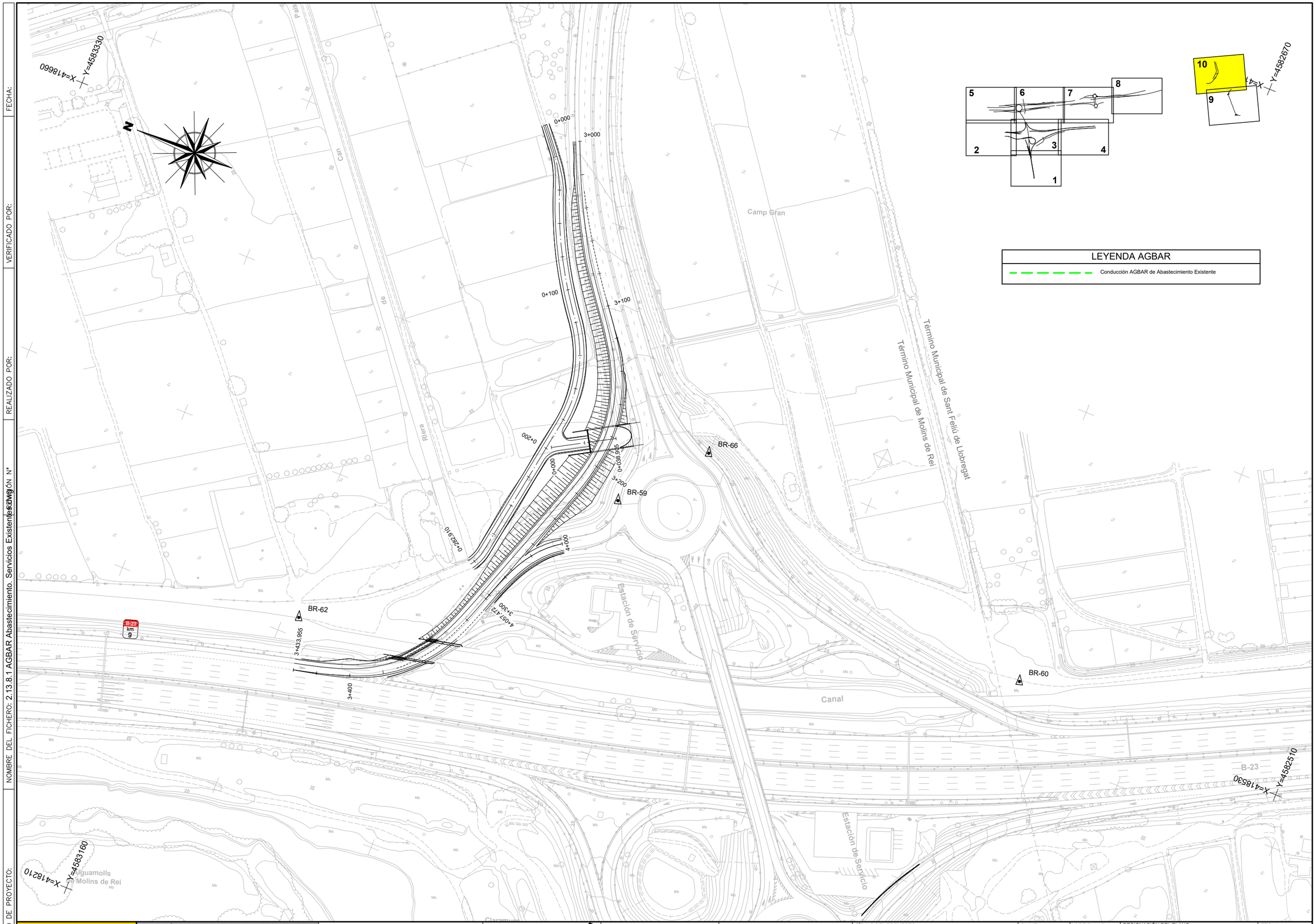
VERIFICADO POR:

FECHA:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.1 AGBAR Abastecimiento. Servicios Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

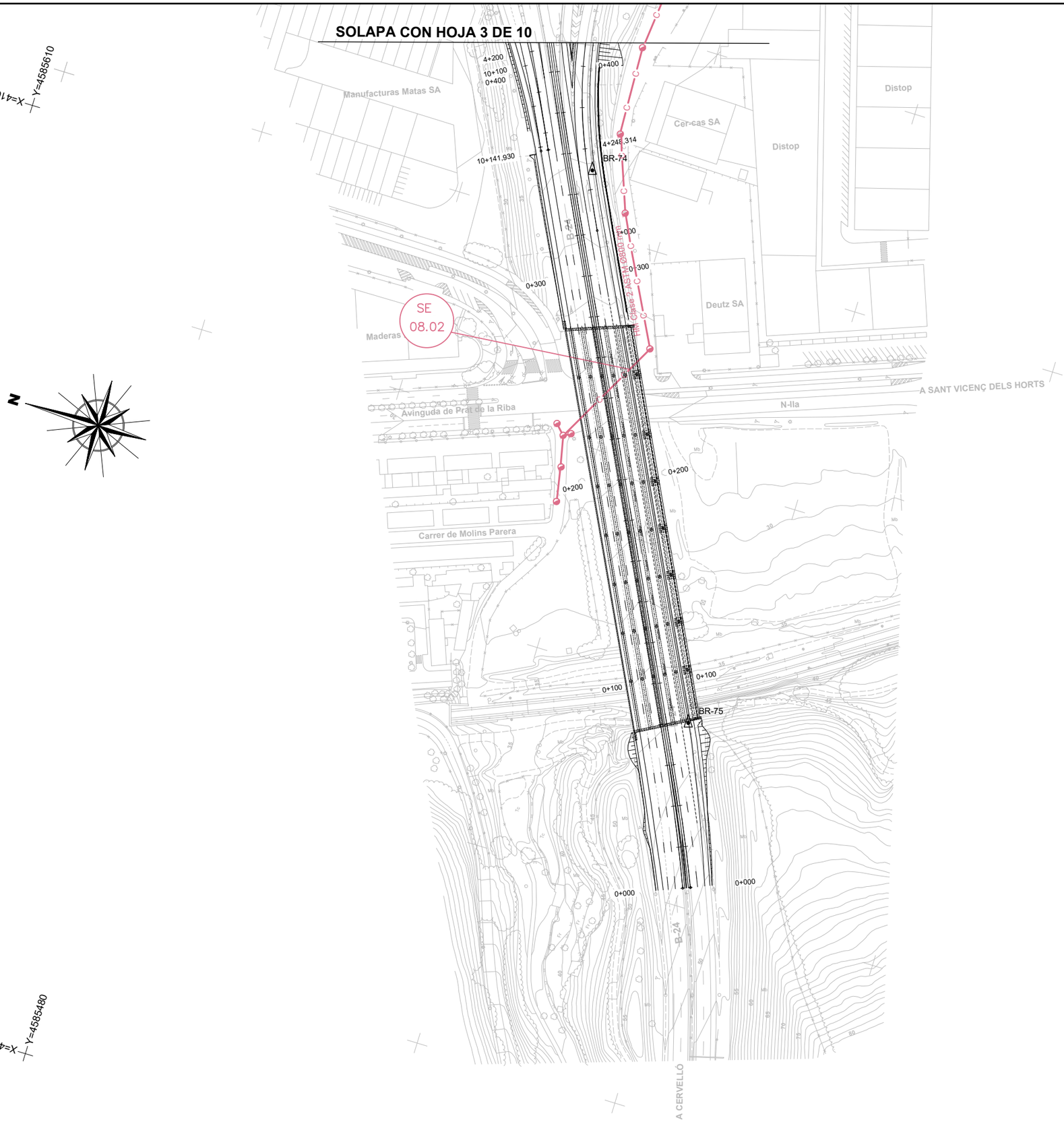


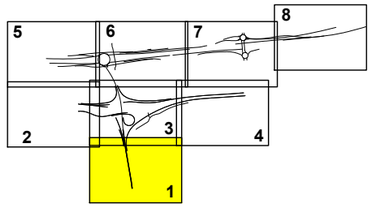
LEYENDA AGBAR

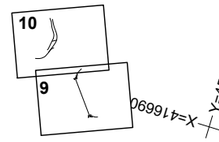
Conducción AGBAR de Abastecimiento Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores / GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR ABASTECIMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA AGBAR	
C C	Conducción de AGBAR Saneameinto Existente
= Arqueta	= Pozo

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.8.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES
AGBAR
SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+500

5+200

8+171,409

6+100

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

X=416480 Y=4585610

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA AGBAR

C C Conducción de AGBAR Saneameinto Existente

= Arqueta = Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

SE 08.04

SE 08.05

SE 08.03

BR-83

BR-82

BR-77

BR-76

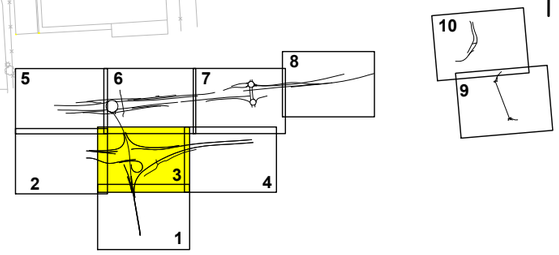
BR-81

X=417150 Y=4585060

X=416940 Y=4585760

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920



LEYENDA AGBAR

Conducción de AGBAR Saneameinto Existente

= Arqueta

= Pozo

CODIGO DE PROYECTO:	
NOMBRE DEL FICHERO:	2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes
REVISIÓN Nº	
REALIZADO POR:	
VERIFICADO POR:	
FECHA:	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.8.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

Término Municipal de Palleja

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

SE 08.06

Bfx-2.5

0+505,121

0+500

1+200

3+500

0+800

1+000

3+000

3+300

3+200

2+000

2+100

3+100

2+200

2+220

3+000

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA AGBAR

C C Conducción de AGBAR Saneameinto Existente

= Arqueta = Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes. REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

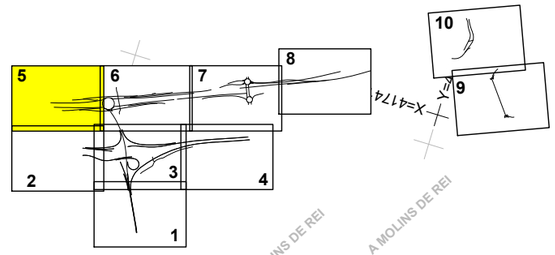
FECHA:

X=417220 Y=4586560

LEYENDA AGBAR

C C Conducción de AGBAR Saneameinto Existente

= Arqueta = Pozo



A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

0+000

0+038,183

N

FERROCARRIL

7+213,259

0+455,506

0+400

7+200

7+100

BR-90

BR-89

B-23 km 12

4+100

7+000

B-23

4+448,736

4+400

4+300

4+200

1+000

1+200

1+300

5+315,626

5+300

BR-52

C-1413A

1+100

0+000

BR-53

5+100

5+200

0+100

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

EL

LLOBREGAT

Término Municipal de Molins de Rei

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE

ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.8.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 5 DE 10

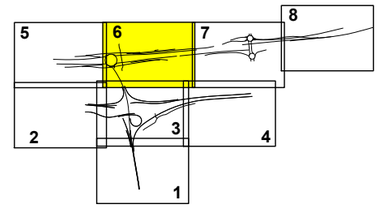
CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes. REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

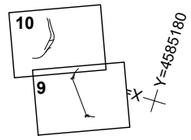
N

LEYENDA AGBAR

C C Conducción de AGBAR Saneameinto Existente

= Arqueta = Pozo





X= 417400 Y= 4585700

X=417180 Y=4585180

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

BR-86 BR-88 BR-87 BR-54 BR-55 BR-56

Vallhidera

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

X=417150 Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

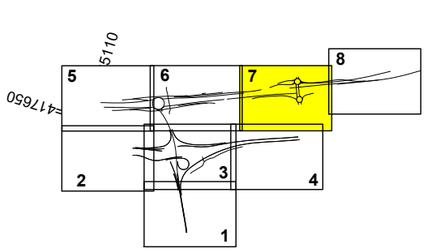
CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes. dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10



LEYENDA AGBAR

C C — Conducción de AGBAR Saneameinto Existente

= Arqueta = Pozo

N

X=417660 Y=4584460

Molins de Rei

Avinguda de la Generalitat Valenciana

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Carrer de Molins de Rei

Avinguda

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

EL LLOBREGAT

IN-340

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

OBRAS

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores — GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes.dgn

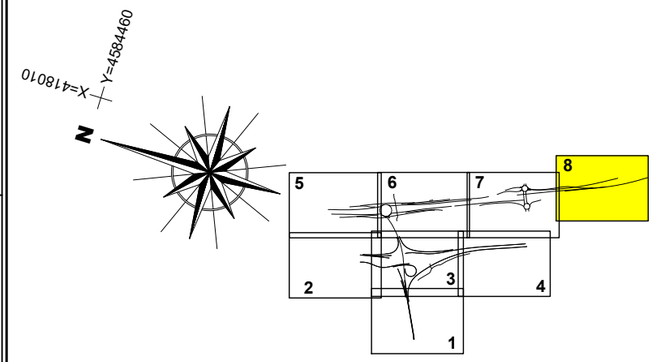
REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

REVISIÓN Nº

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10



LEYENDA AGBAR

C — C — Conducción de AGBAR Saneameinto Existente

= Arqueta = Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores — GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

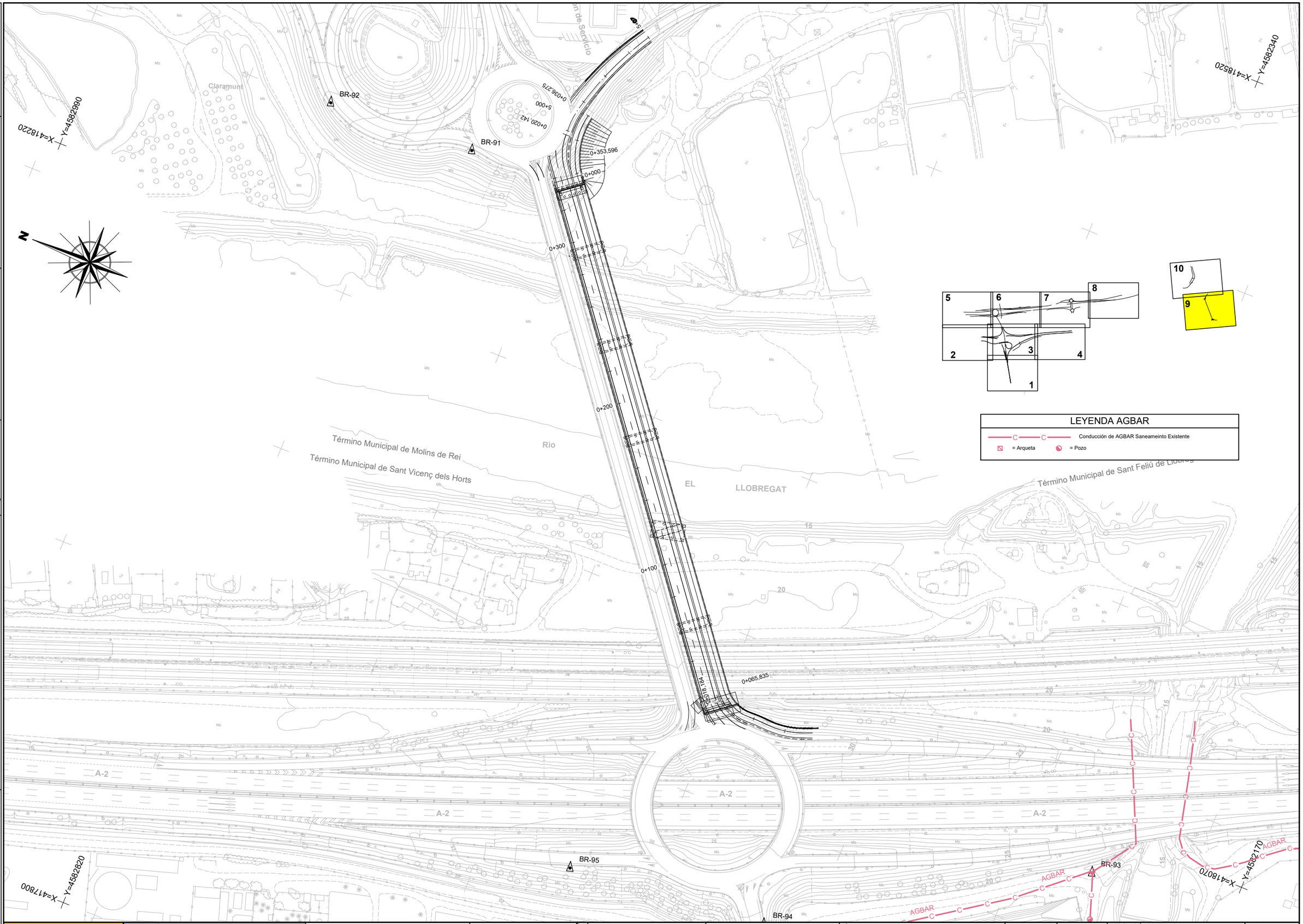
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

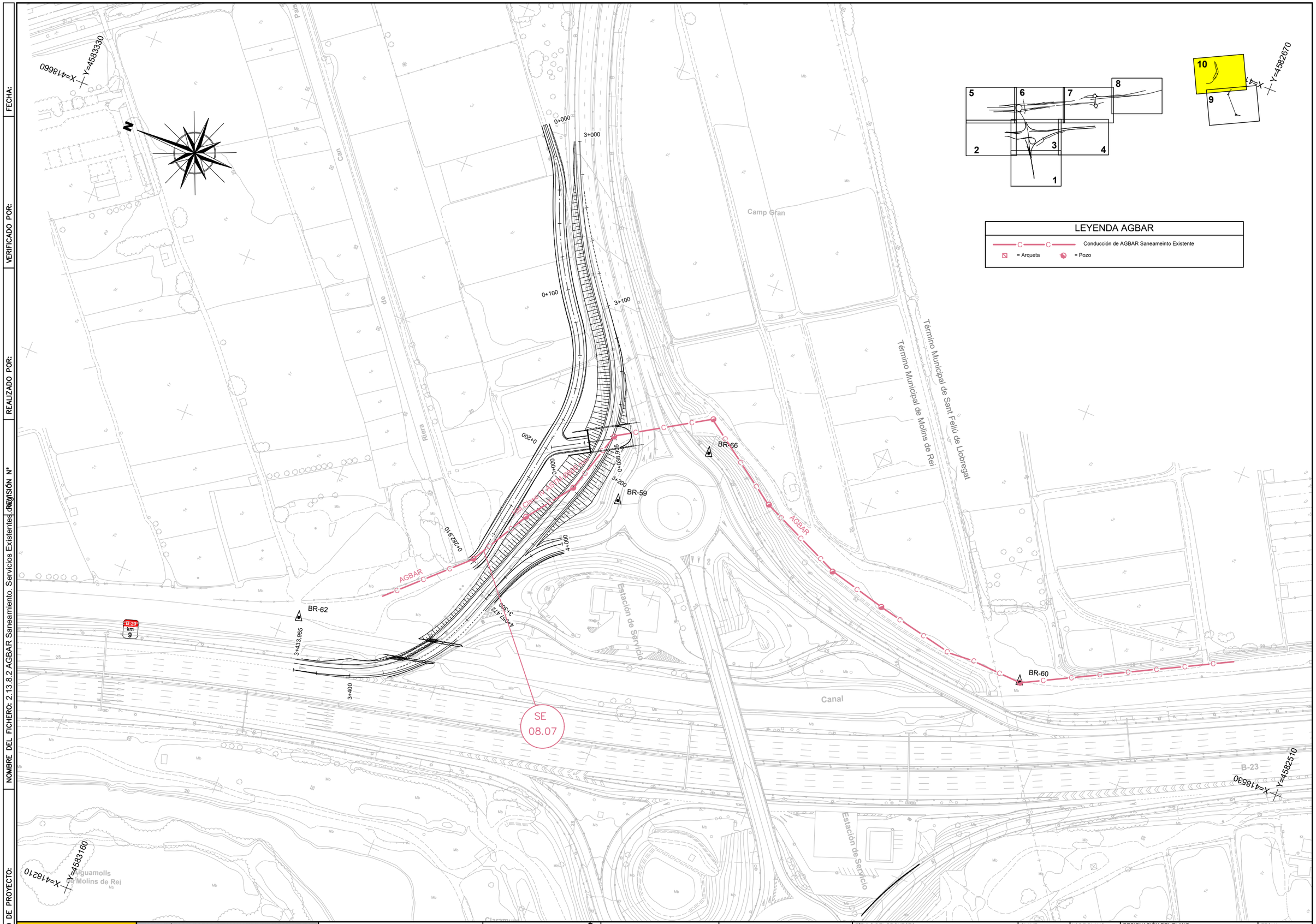
VERIFICADO POR:

FECHA:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.2 AGBAR Saneamiento. Servicios Existentes | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO. SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

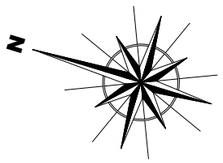
SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

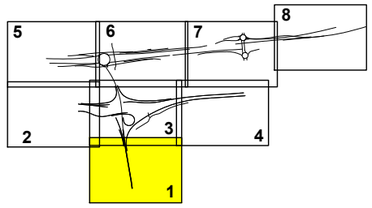
X=416480 Y=4585610

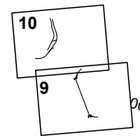
X=416690 Y=4584920

X=416040 Y=4585480

X=416220 Y=4584790

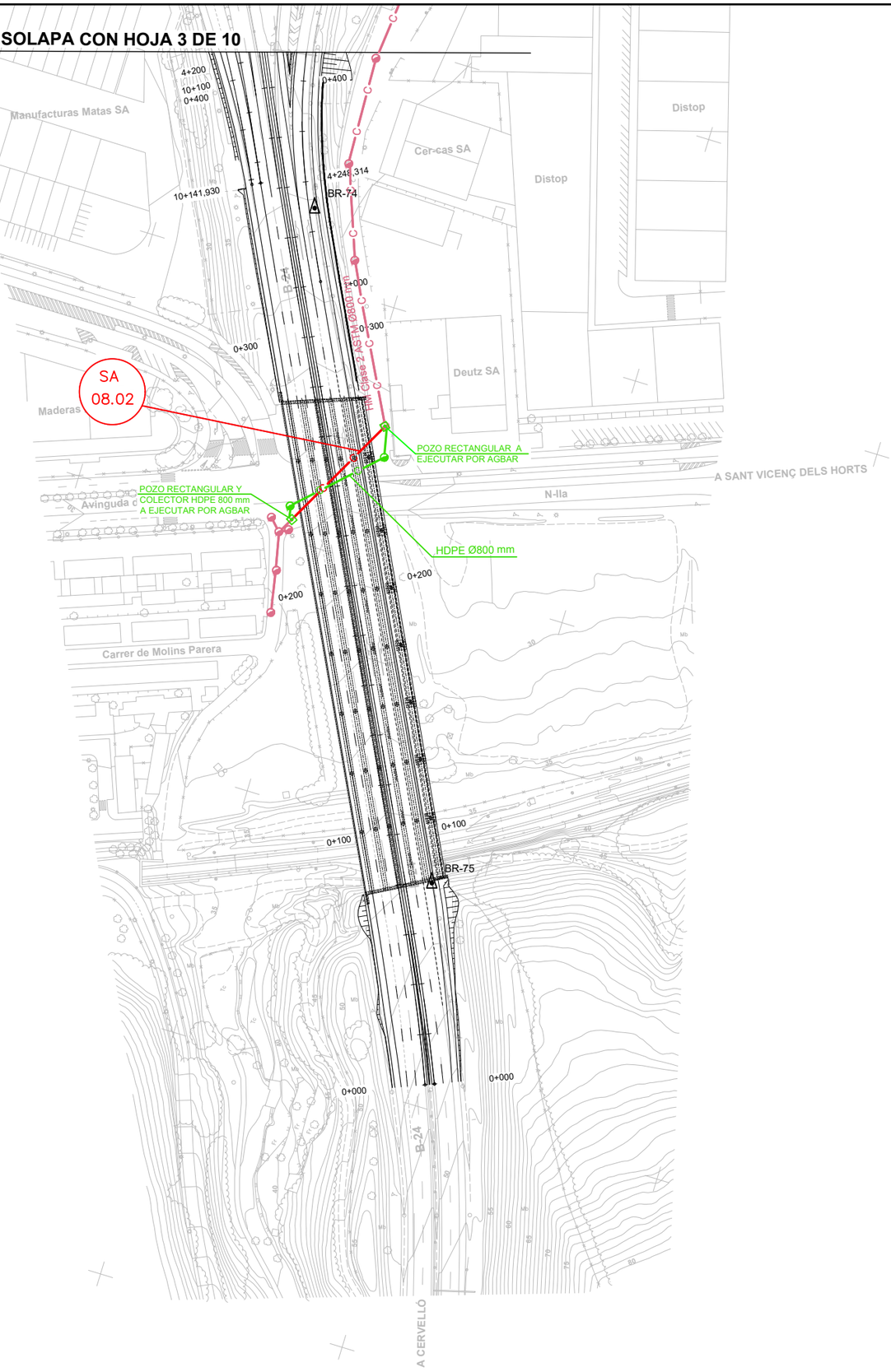






LEYENDA AGBAR

- Conducción de AGBAR Saneameinto Existente
- = Arqueta = Pozo
- Conducción AGBAR Saneamiento Afectada
- Conducción AGBAR Saneamiento Reposición
- = Arqueta = Pozo



ACTUACIÓN B

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.3 AGBAR Saneamiento. Reposición de Servicios.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO REPOSICIÓN SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 3

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.3 AGBAR Saneamiento. Reposición de Servicios.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

SA 08.06

SE 08.05

SA 08.04

SA 08.03

BR-83

BR-82

BR-77

BR-76

BR-81

HDPE Ø800 mm

POZOS RECTANGULARES Y COLECTOR HDPE 800 mm A EJECUTAR POR AGBAR

POZO RECTANGULAR Y COLECTOR HDPE 800 mm A EJECUTAR POR AGBAR

HM Clase IV ASTM Ø800 mm

HDPE Ø800 mm

POZO RECTANGULAR Y COLECTOR HDPE 800 mm A EJECUTAR POR AGBAR

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=417150 Y=4584920

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau

ACTUACIÓN B

LEYENDA AGBAR

- Conducción de AGBAR Saneameinto Existente
- = Arqueta = Pozo
- Conducción AGBAR Saneamiento Afectada
- Conducción AGBAR Saneamiento Reposición
- = Arqueta = Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO REPOSICIÓN SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 3

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.8.3 AGBAR Saneamiento. Reposición de Servicios.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLUCIÓN Nº

X=418660 Y=4583330

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

X=418 Y=4582670

N

Camp Gran

Término Municipal de Sant Feliú de Llobregat

Término Municipal de Molins de Rei

Estación de Servicio

Canal

Estación de Servicio

Molins de Rei

Carretera

0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+422.910
0+432.472
0+433.955
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
4+000

PEAD Ø800 mm

HM Clase IV ASTM Ø800 mm

POZO RECTANGULAR Y COLECTOR PEAD 800 mm A EJECUTAR POR AGBAR

POZO RECTANGULAR Y COLECTOR PEAD 800 mm A EJECUTAR POR AGBAR

AGBAR

AGBAR

BR-62

BR-59

BR-66

BR-60

B-23 km 9

B-23

SA 08.07

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

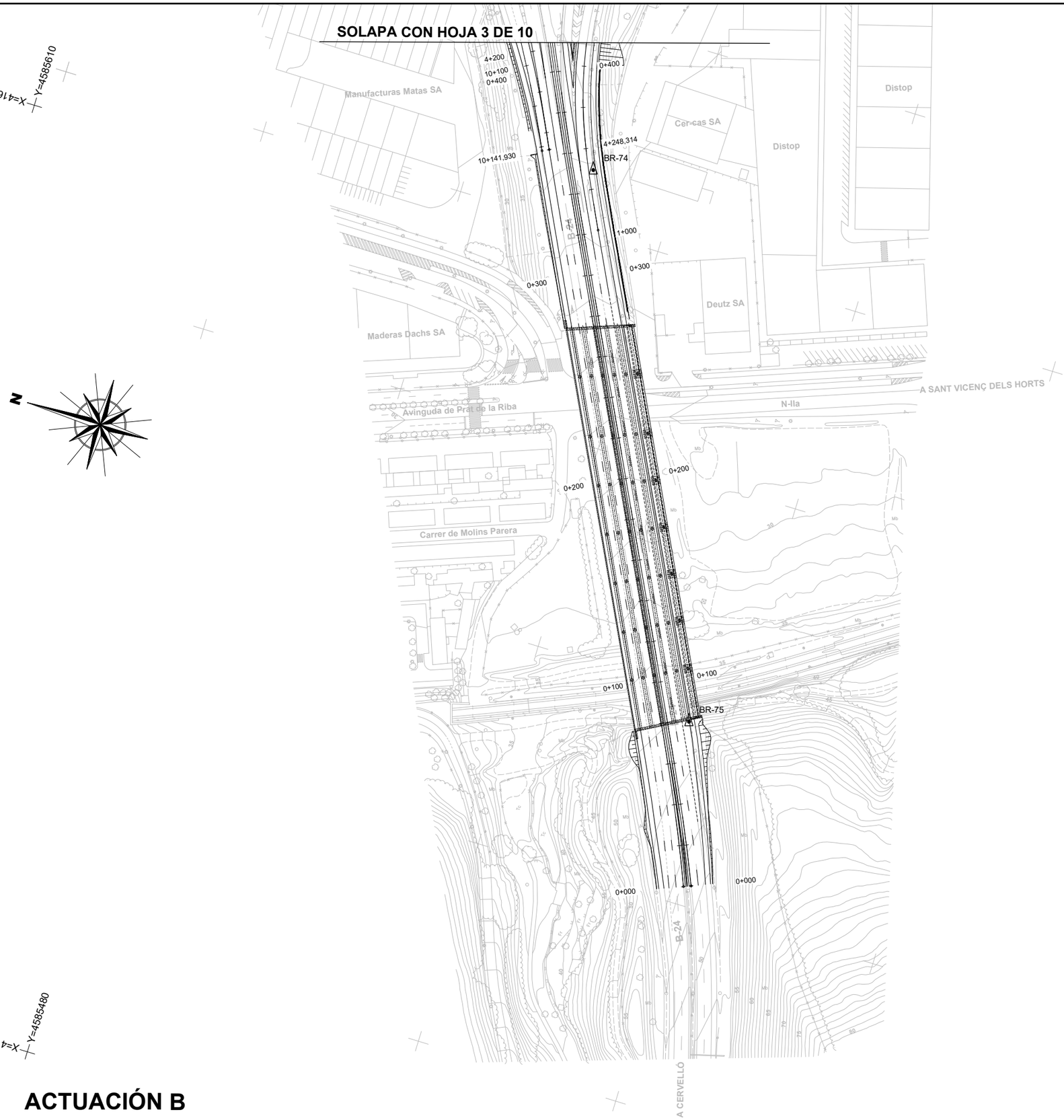
LEYENDA AGBAR

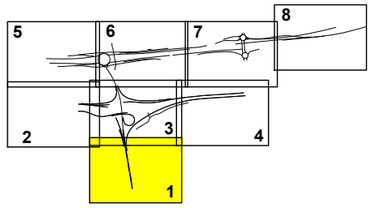
- Conducción de AGBAR Saneameinto Existente
- = Arqueta = Pozo
- Conducción AGBAR Saneamiento Afectada
- Conducción AGBAR Saneamiento Reposición
- = Arqueta = Pozo

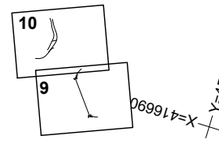
ACTUACIÓN E

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.8.3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AGBAR SANEAMIENTO REPOSICIÓN SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 3

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

X=416040 Y=4585480

X=416220 Y=4584790

ACTUACIÓN B

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.9.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-81

BR-79

BR-80

BR-78

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+400

7+300

5+200

8+171,409

6+100

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416290 Y=4586300

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR

X=416480 Y=4585610

ACTUACIÓN B

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | REVISIÓN Nº | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.9.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-83

BR-82

BR-77

BR-76

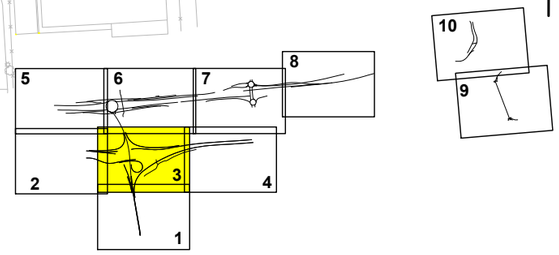
BR-81

X=417150 Y=4585060

X=416940 Y=4585760

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920



LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR

CODIGO DE PROYECTO:	
NOMBRE DEL FICHERO:	2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg
REVISIÓN Nº	
REALIZADO POR:	
VERIFICADO POR:	
FECHA:	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores, GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.9.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

Término Municipal de Palleja

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

BR-22

0+000
0+500
0+505,121
1+000
1+500
2+000
2+100
2+200
2+220
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR

ACTUACIÓN B

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.9.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417220

Y=4586560

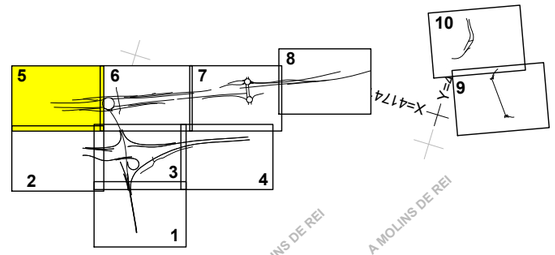
LEYENDA ACA

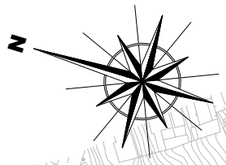
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente

= Válvula = Desagüe

Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente

= Pozo Tubo desde EDAR





Ferromoli SA

C-1413Ad

0+000

0+038,183

FERROCARRIL

7+213,259

0+455,506

0+400

7+200

7+100

7+000

BR-90

BR-89

B-23
km
12

4+448,7

4+400

4+300

4+200

4+100

5+315,626

5+300

1+000

1+100

1+200

1+300

BR-52

C-1413A

0+000

BR-53

5+100

5+200

0+100

SALMUERA PRFV DN450

SALMUERA PRFV DN1000

SE
09.01

ACTUACIÓN C

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL

LLOBREGAT

X=416740

Y=4586420

X=416940

Y=4585760

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.9.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 10

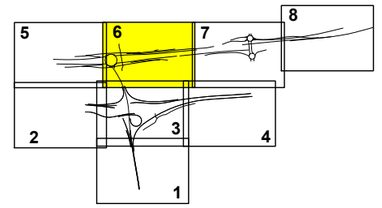
CODIGO DE PROYECTO:

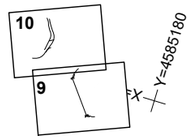
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR





X= 417400 Y= 4585700

ACTUACIÓN C

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

SALMUERA PRFV DN450

SALMUERA PRFV DN1000

SE 09.01

Término Municipal de Molins de Rei

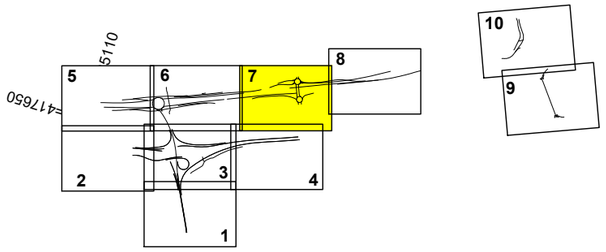
Término Municipal de Palleja

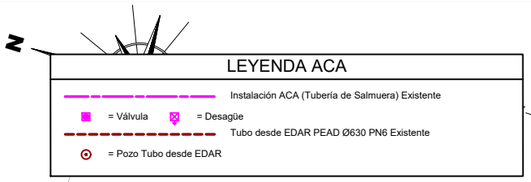
EL LLOBREGAT

X=417150 Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.9.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

ACTUACIÓN D





SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda de la Vall d'Alcalà

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Avinguda de Catalunya

Carrer de Molins de Rei

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

IN-340

EL LLOBREGAT

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

SALMUERA PRFV DN450

SALMUERA PRFV DN1000

OBRAS

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.9.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | REVISIÓN Nº | FECHA:

FECHA:

VERIFICADO POR:

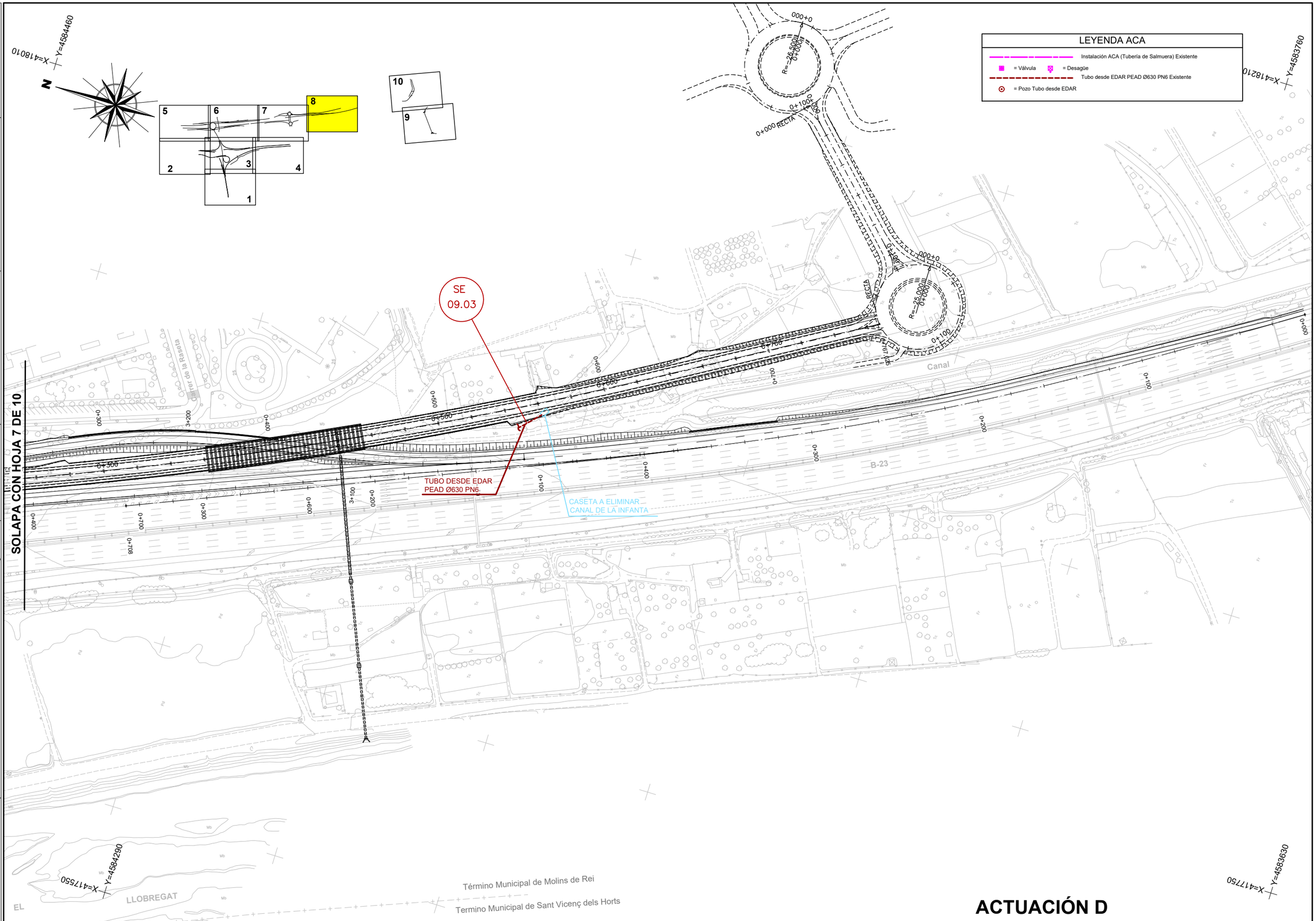
REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10



ACTUACIÓN D

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.9.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

ACTUACIÓN E

SALMUERA

SALMUERA

SALMUERA

SALMUERA

SALMUERA

BR-92

BR-91

BR-95

BR-94

BR-93

X=418220 Y=4582990

X=418520 Y=4582340

X=417800 Y=4582820

X=418070 Y=4582170

0+036,275

0+020,142

0+000

0+353,596

0+300

0+200

0+100

0+065,835

0+018,164

Claramunt

Rio

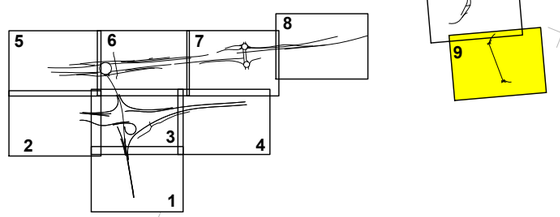
Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Término Municipal de Sant

EL LLOBREGAT

A-2



LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)

ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

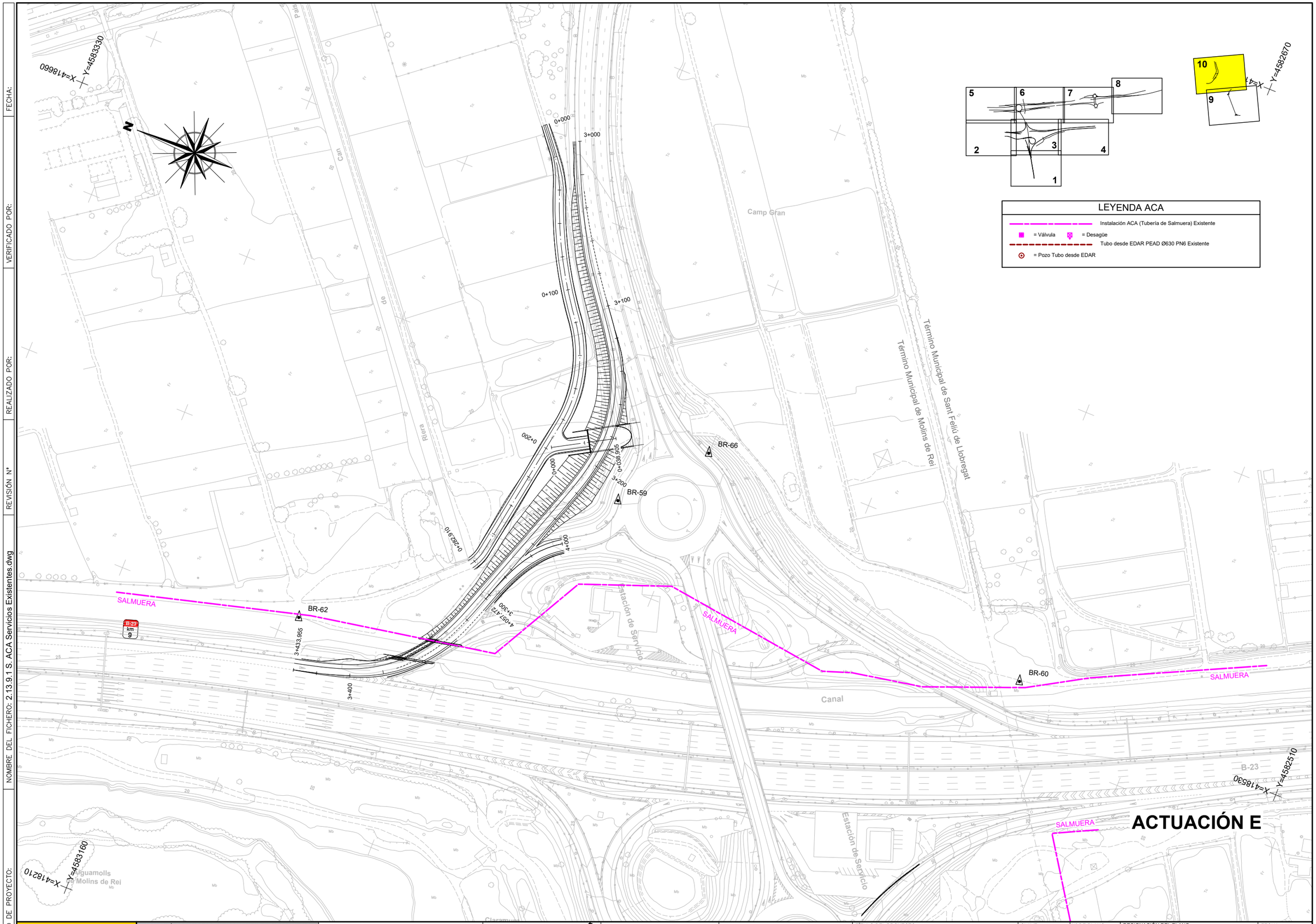
Nº DE PLANO: 2.13.9.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.1 S. ACA Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR

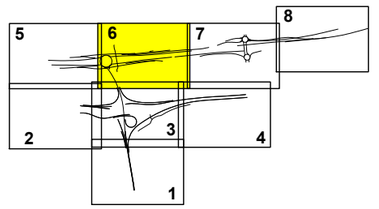
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.9.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

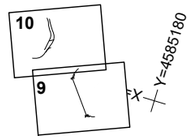
CODIGO DE PROYECTO:	NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.2 S. ACA Reposicon de Servicios.dwg	REVISIÓN Nº	REALIZADO POR:	VERIFICADO POR:	FECHA:

ACTUACIÓN C

LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Afectada
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Reposición
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Afectado
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Reposición





X=417400
Y=4585700

X=417150
Y=4585060

Y=4585180

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

SALMUERA PRFV DN450

SALMUERA PRFV DN1000

SE 09.01

BR-86 BR-87 BR-88 BR-54 BR-55 BR-56

B-23

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.9.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 2

FECHA:

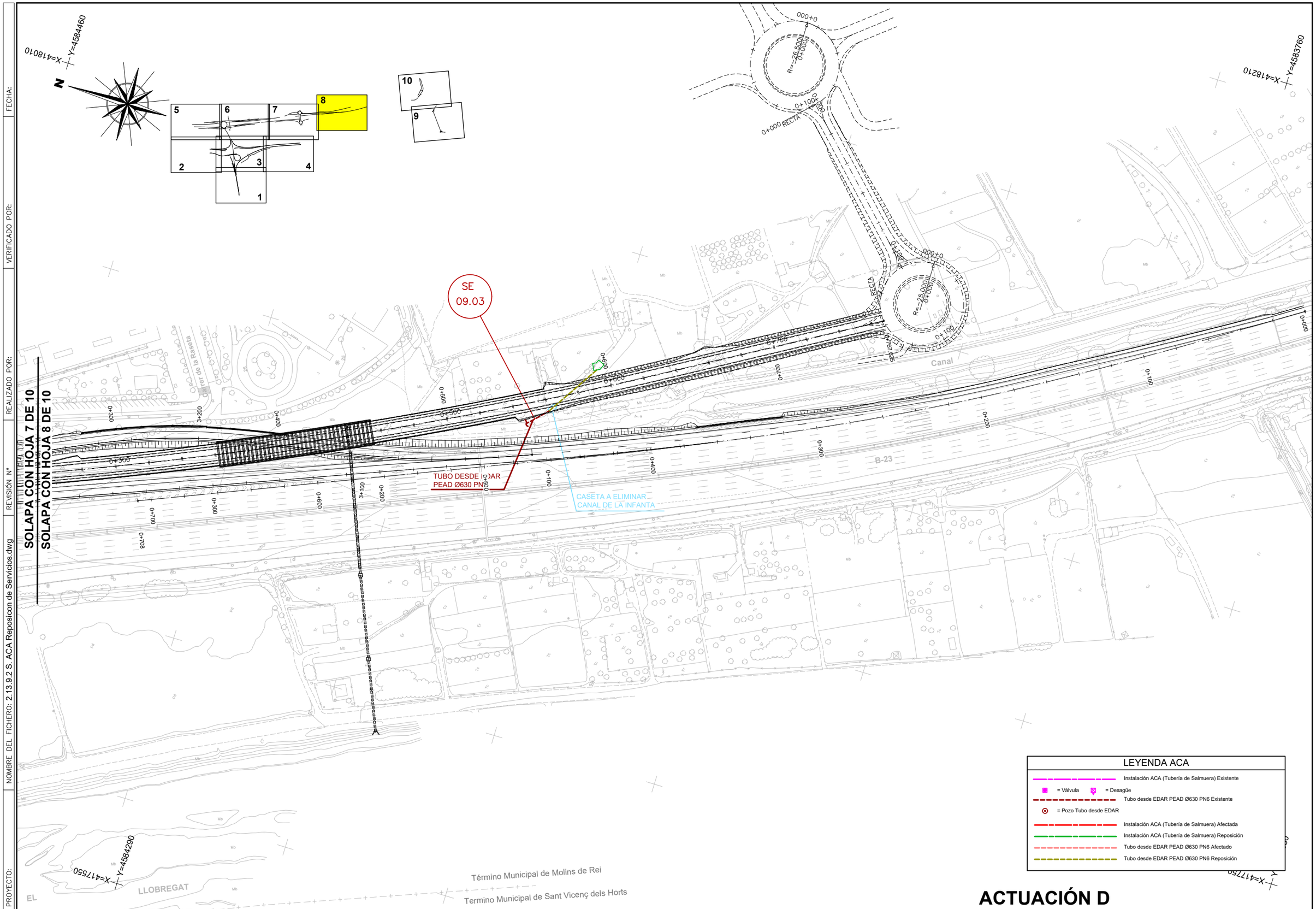
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.9.2 S. ACA Reposicon de Servicios.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Afectada
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Reposición
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Afectado
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Reposición

ACTUACIÓN D

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

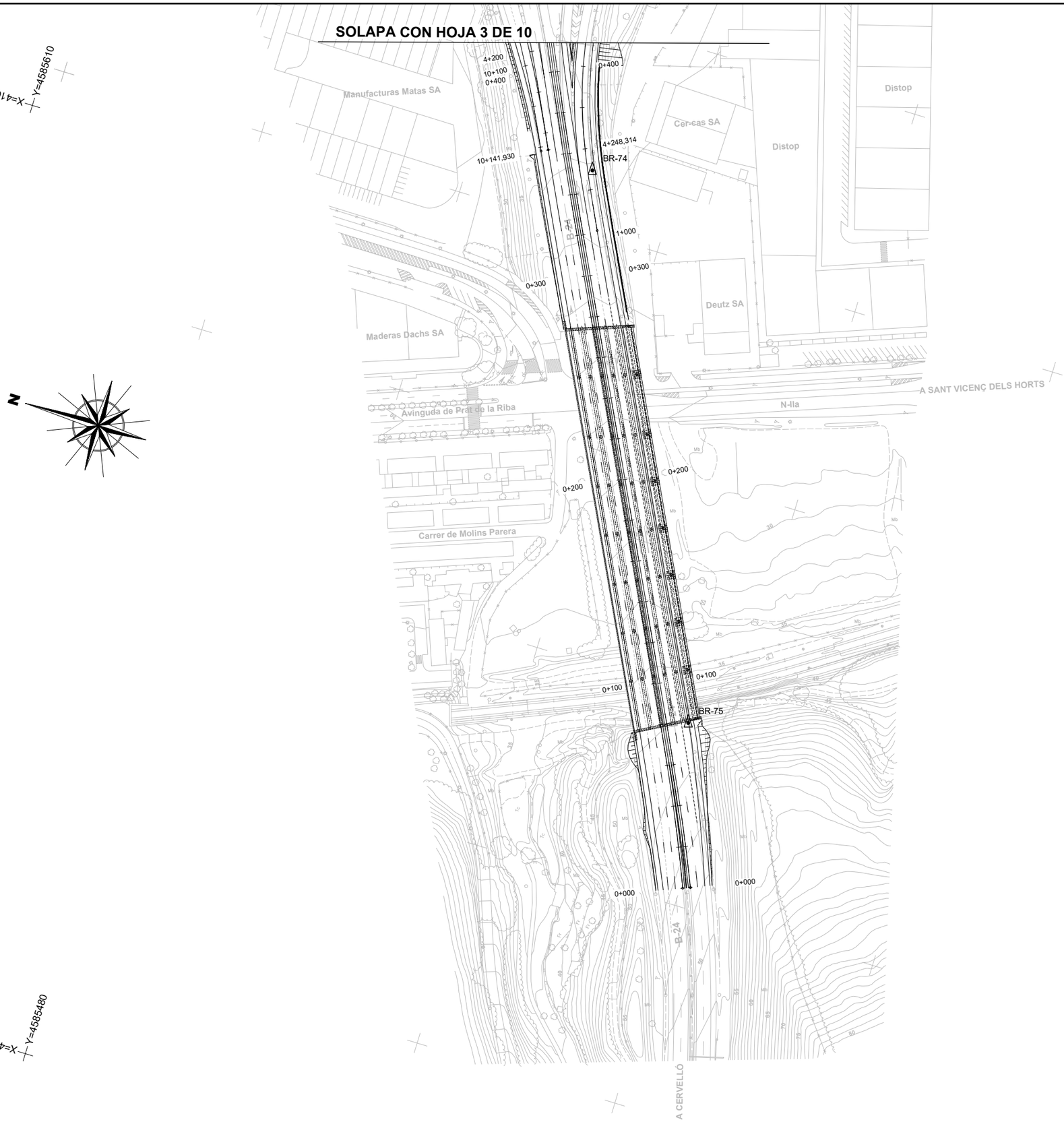
Nº DE PLANO: 2.13.9.2

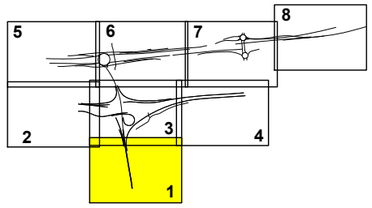
DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES ACA REPOSICIÓN DE SERVICIOS

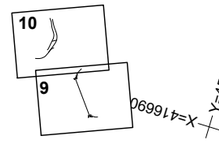
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 2

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA CANAL DE LA INFANTA	
R	Canalización de riego existente Canal de la Infanta
⊙	= Pozo

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

X=416040 Y=4585480

X=416220 Y=4584790

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-81

BR-79

BR-80

BR-78

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+400

7+300

5+200

8+171,409

5+100

8+100

6+100

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

X=416480 Y=4585610

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA CANAL DE LA INFANTA

R — Canalización de riego existente Canal de la Infanta

= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-82

BR-83

BR-77

BR-76

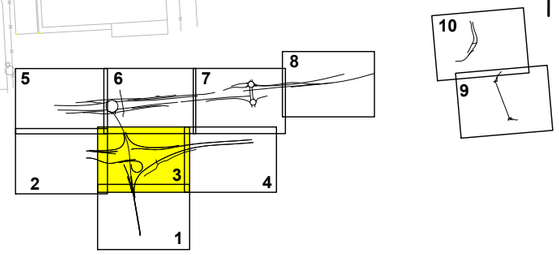
BR-81

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920



LEYENDA CANAL DE LA INFANTA

R — Canalización de riego existente Canal de la Infanta

= Pozo

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes.dwg

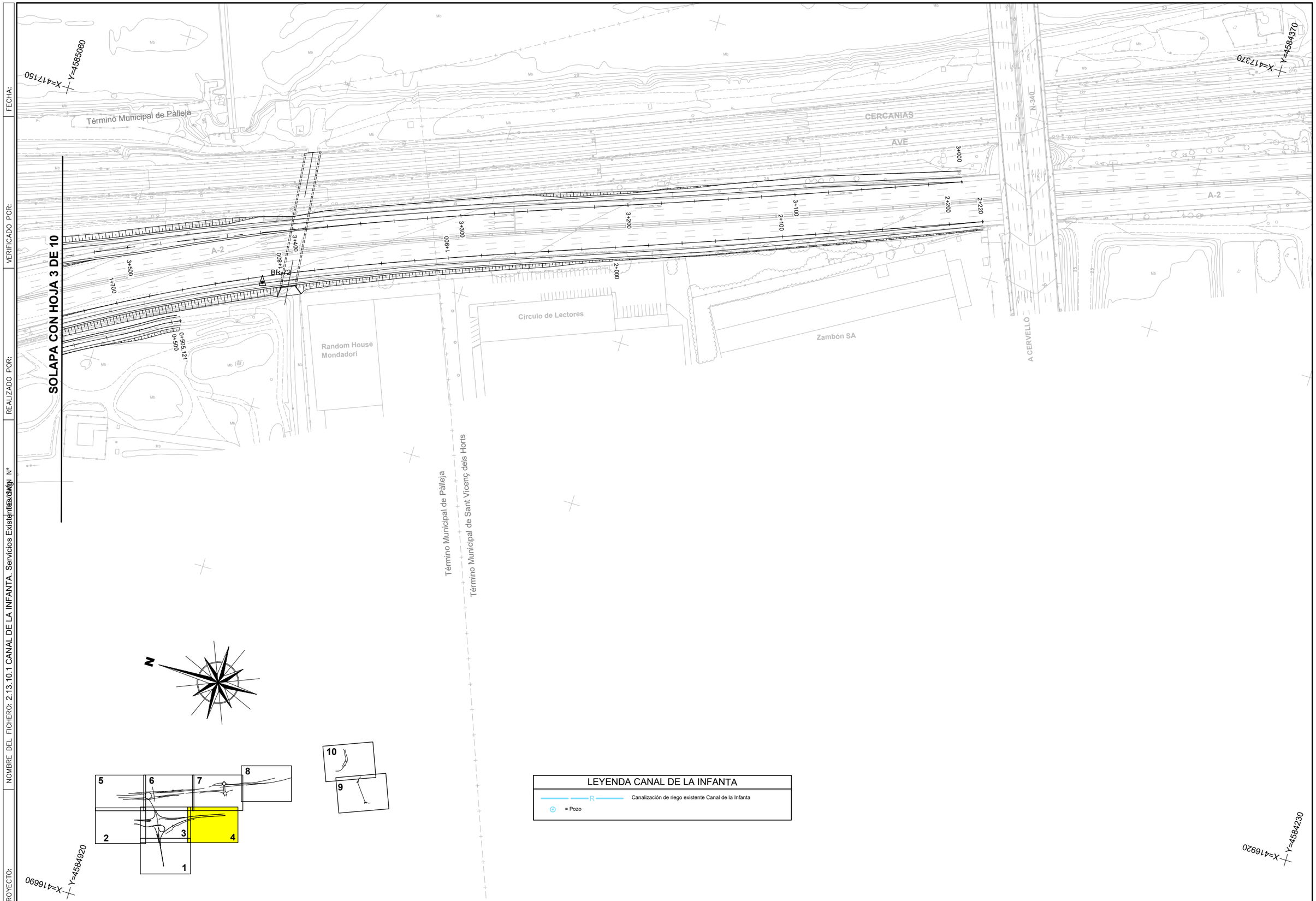
REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

Nº Hoja: 4

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10



LEYENDA CANAL DE LA INFANTA

R — Canalización de riego existente Canal de la Infanta

= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

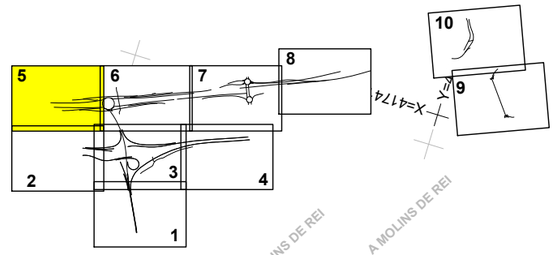
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA CANAL DE LA INFANTA

R — Canalización de riego existente Canal de la Infanta

= Pozo



X=417220 Y=4586560

X=417174 Y=4585760

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

FERROCARRIL

B-23

BR-90

BR-89

BR-52

BR-53

0+000

0+038,183

0+455,506

7+213,259

7+200

7+100

7+000

4+448,746

4+400

4+300

4+200

4+100

1+000

1+100

1+200

1+300

5+000

5+100

5+200

5+300

5+315,626

0+000

0+100

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores — GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

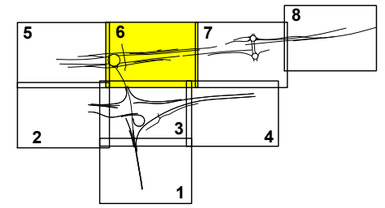
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes.dwg

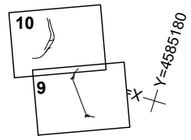
CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA CANAL DE LA INFANTA

Canalización de riego existente Canal de la Infanta

= Pozo





X= 417400
Y= 4585700

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

BR-86
BR-87
BR-88
BR-54
BR-55
BR-56

B-23

Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

X=417150
Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

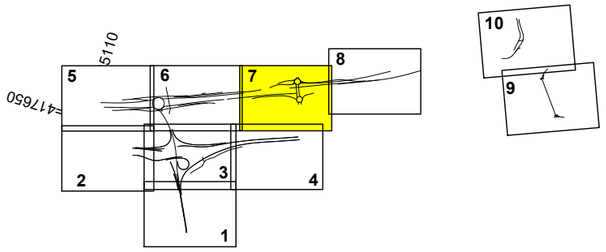
CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:



LEYENDA CANAL DE LA INFANTA

Canalización de riego existente Canal de la Infanta

= Pozo

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

SE 10.01

Pozo Registro 1
Cota Tapa=25,91
Cota Fondo=22,02

Pozo Registro 2
Cota Tapa=24,51
Cota Fondo=21,26

Pozo Registro 3
Cota Tapa=23,62
Cota Fondo=21,07

BR-70

BR-71

BR-57

B-23

Avinguda de Catalunya

Carrer del Pont de les Onze Arcades

Carrer del Rei

Carrer de Sant Vicenç

Carrer de Sant Ramon

Carrer de Sant Antoni

Carrer de Sant Jaume

Carrer de Sant Pere

Carrer de Sant Joan

Carrer de Sant Miquel

Carrer de Sant Andreu

Carrer de Sant Esteve

Carrer de Sant Pau

Carrer de Sant Bartomeu

Carrer de Sant Lluís

Carrer de Sant Marc

Carrer de Sant Mateu

Carrer de Sant Tomàs

Carrer de Sant Vicenç

Carrer de Sant Ramon

Carrer de Sant Antoni

Carrer de Sant Jaume

Carrer de Sant Pere

Carrer de Sant Joan

Carrer de Sant Miquel

Carrer de Sant Andreu

Carrer de Sant Esteve

Carrer de Sant Pau

Carrer de Sant Bartomeu

Carrer de Sant Lluís

Carrer de Sant Marc

Carrer de Sant Mateu

Carrer de Sant Tomàs

EL LLOBREGAT

EL

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

N-340

X=417860 Y=4584460

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes

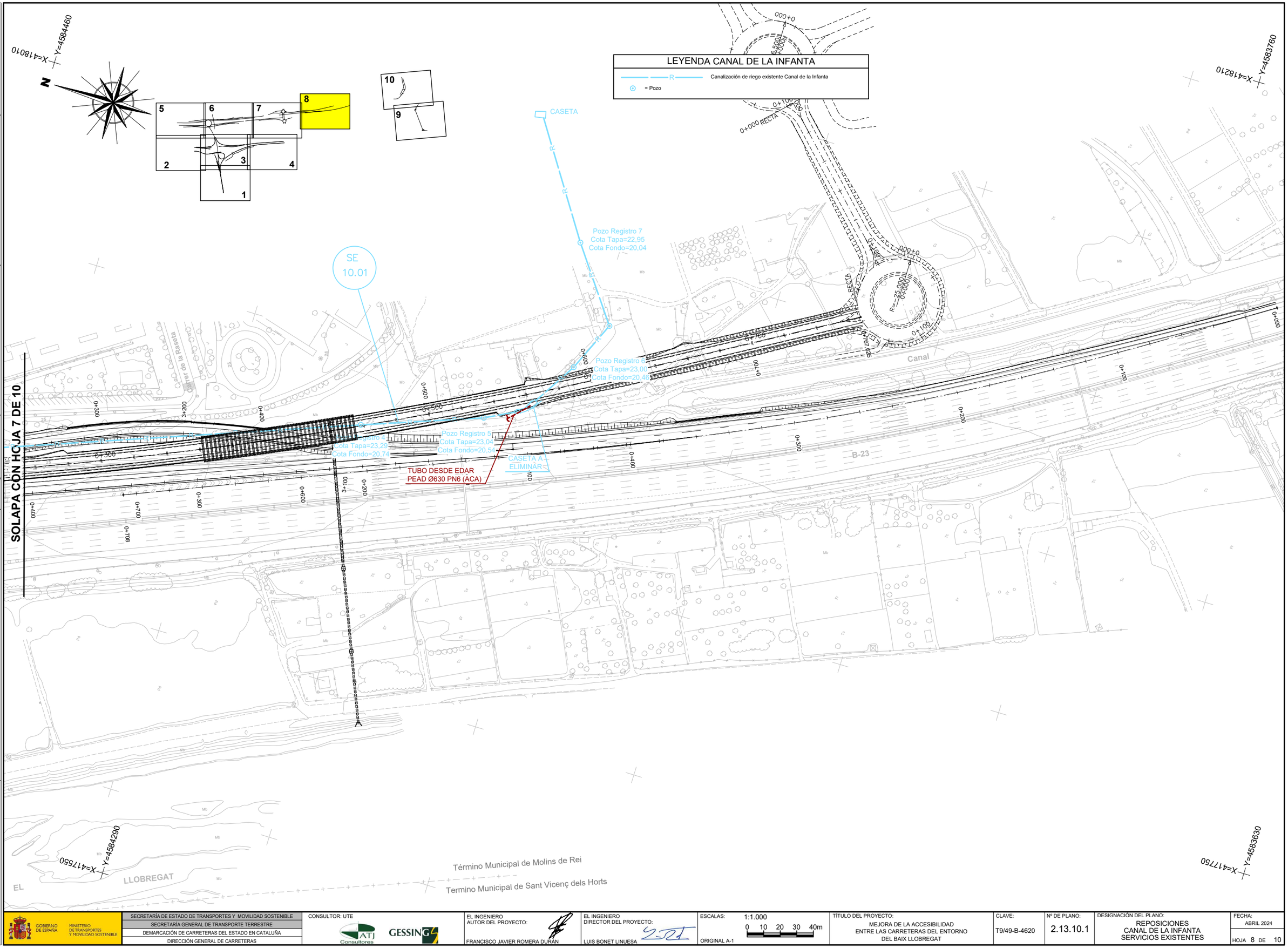
REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

LEYENDA CANAL DE LA INFANTA	
R	Canalización de riego existente Canal de la Infanta
= Pozo	



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

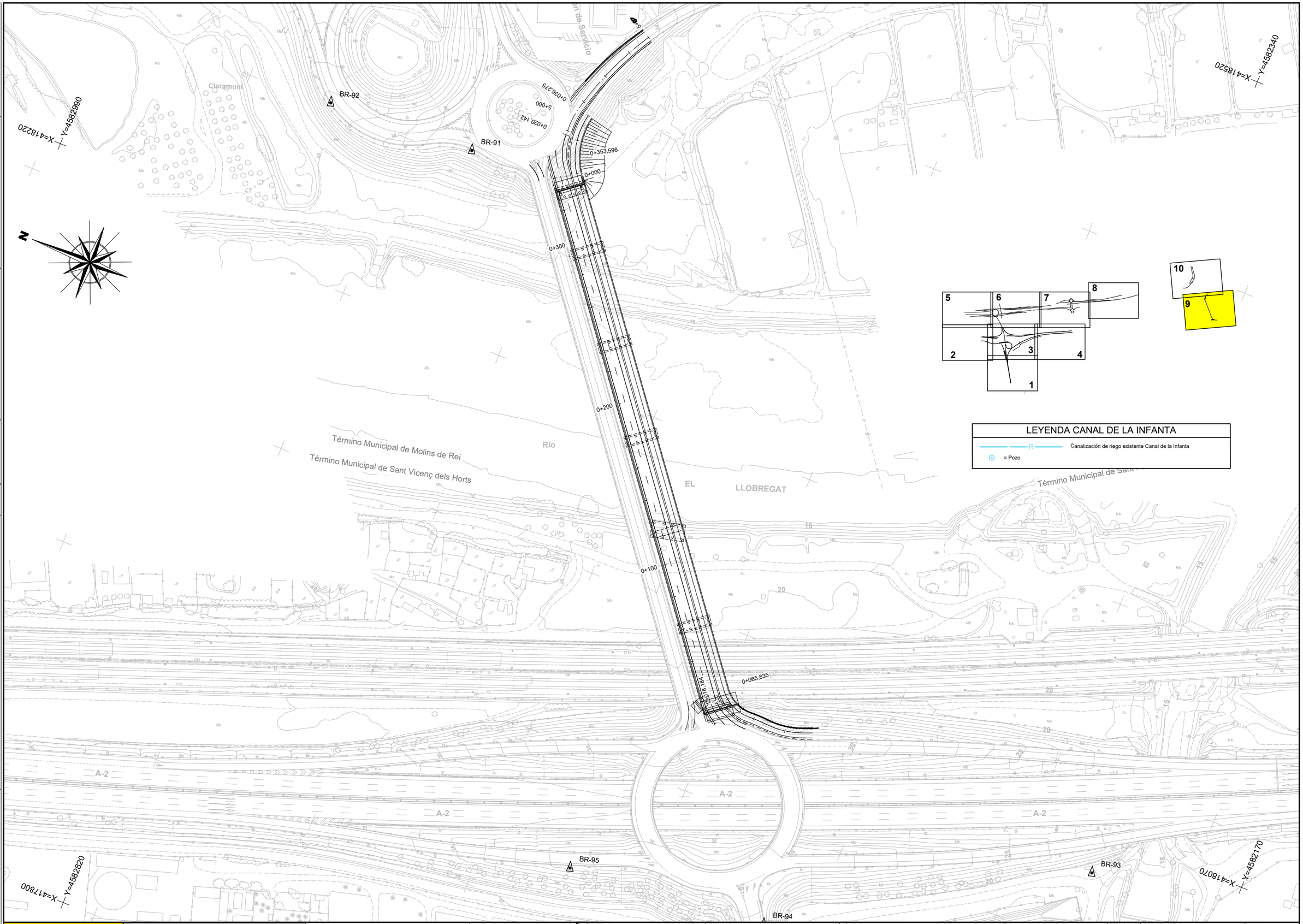
FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.1 CANAL DE LA INFANTA. Servicios Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418530 Y=4582670

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

N

0+000
3+000
0+100
3+100
0+200
0+000
0+038,910
3+200
0+282,910
4+000
4+052,472
3+300
3+433,955
3+400

BR-66
BR-59
BR-62
BR-60

B-23 km 9

Camp Gran
Término Municipal de Sant Feliú de Llobregat
Término Municipal de Molins de Rei
Estación de Servicio
Canal
Estación de Servicio
Molins de Rei

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA CANAL DE LA INFANTA

R — Canalización de riego existente Canal de la Infanta

= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

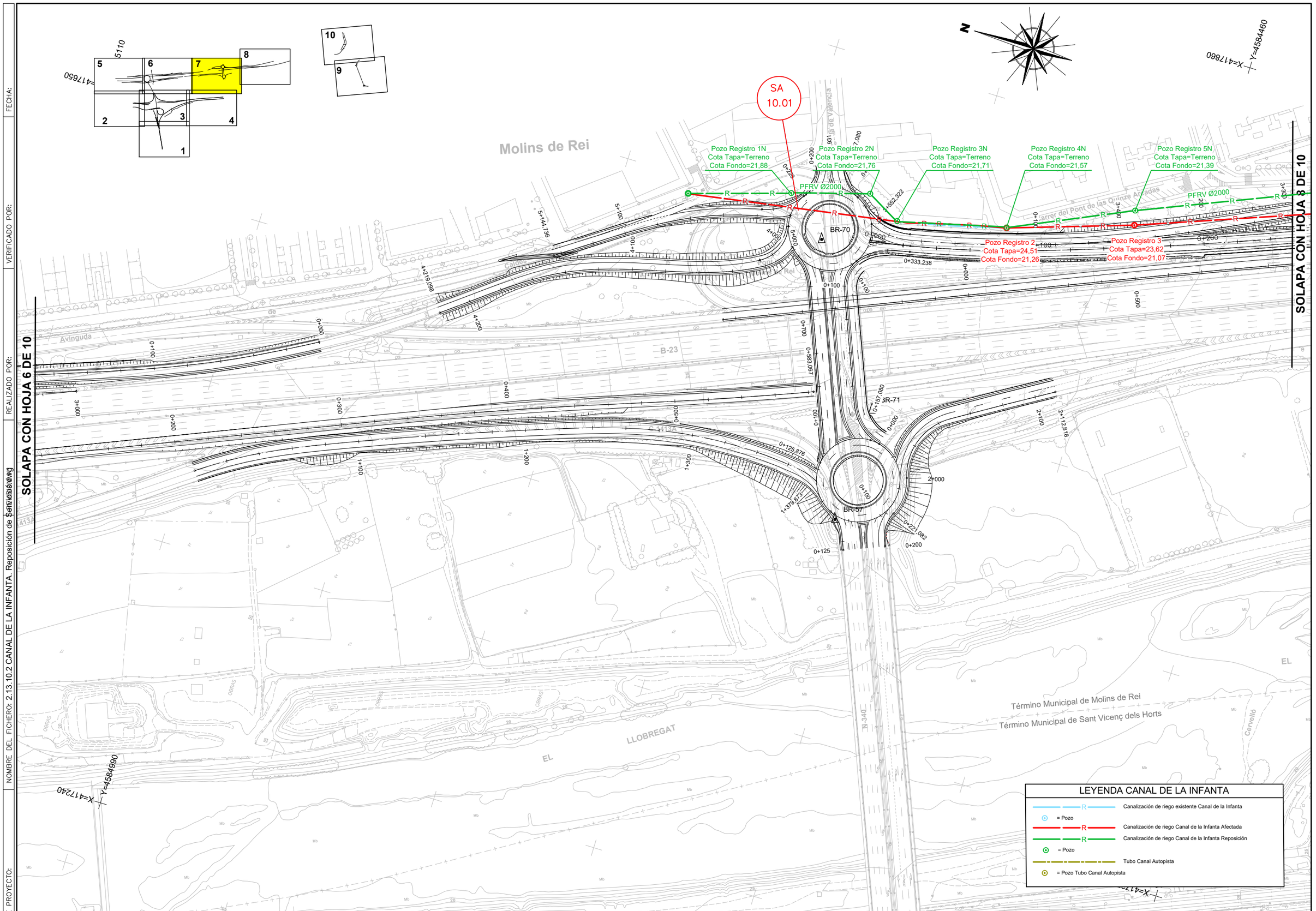
FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.2 CANAL DE LA INFANTA. Reposición de Servicios.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



LEYENDA CANAL DE LA INFANTA

- Canalización de riego existente Canal de la Infanta
- = Pozo
- Canalización de riego Canal de la Infanta Afectada
- Canalización de riego Canal de la Infanta Reposición
- = Pozo
- Tubo Canal Autopista
- = Pozo Tubo Canal Autopista

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.10.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES
CANAL DE LA INFANTA
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 2

FECHA:

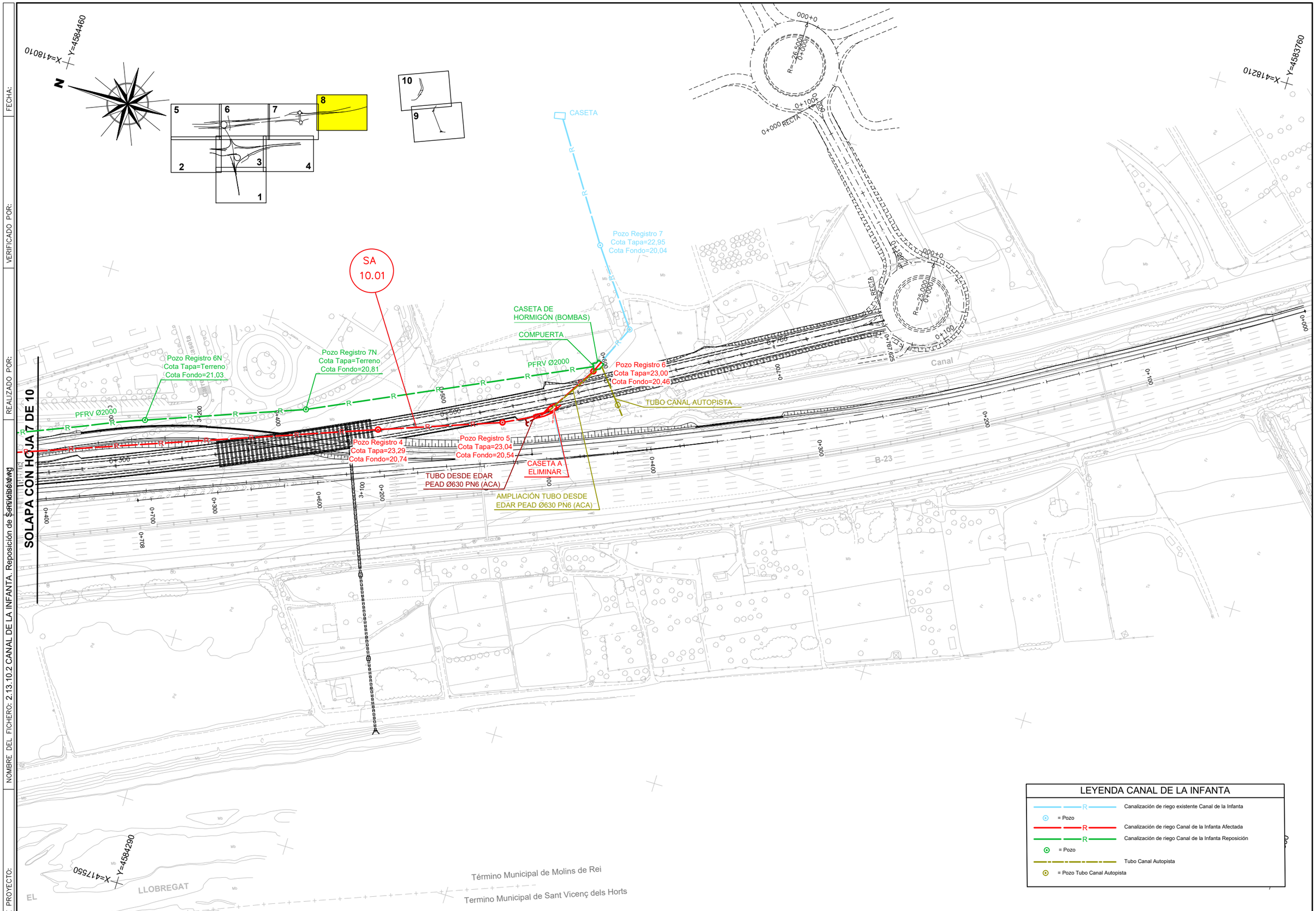
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.2 CANAL DE LA INFANTA. Reposición de Servicios.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

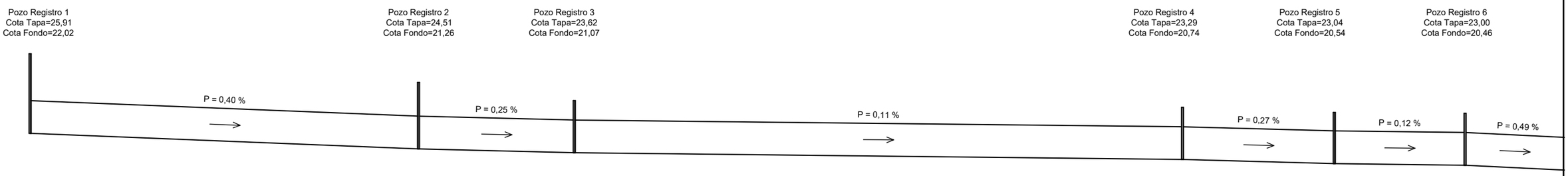
SOLAPA CON HOJA 7 DE 10



LEYENDA CANAL DE LA INFANTA

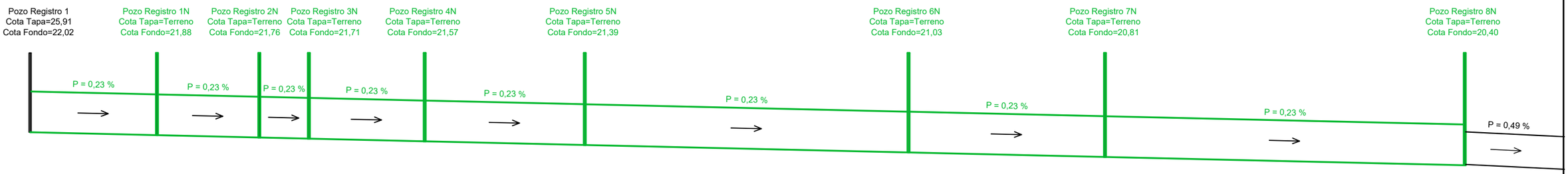
- Canalización de riego existente Canal de la Infanta
- = Pozo
- Canalización de riego Canal de la Infanta Afectada
- Canalización de riego Canal de la Infanta Reposición
- = Pozo
- Tubo Canal Autopista
- = Pozo Tubo Canal Autopista

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.10.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 2



ESTADO ACTUAL. PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA H = 1:000
V = 1:100



REPOSICIÓN. PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA H = 1:000
V = 1:100

CODIGO DE PROYECTO:
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.10.3 CANAL DE LA INFANTA. Reposición de Servicios\Detalles.dwg
REALIZADO POR:
VERIFICADO POR:
FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: H=1:1.000 V=1:100 — 0 10 20 30 40m — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

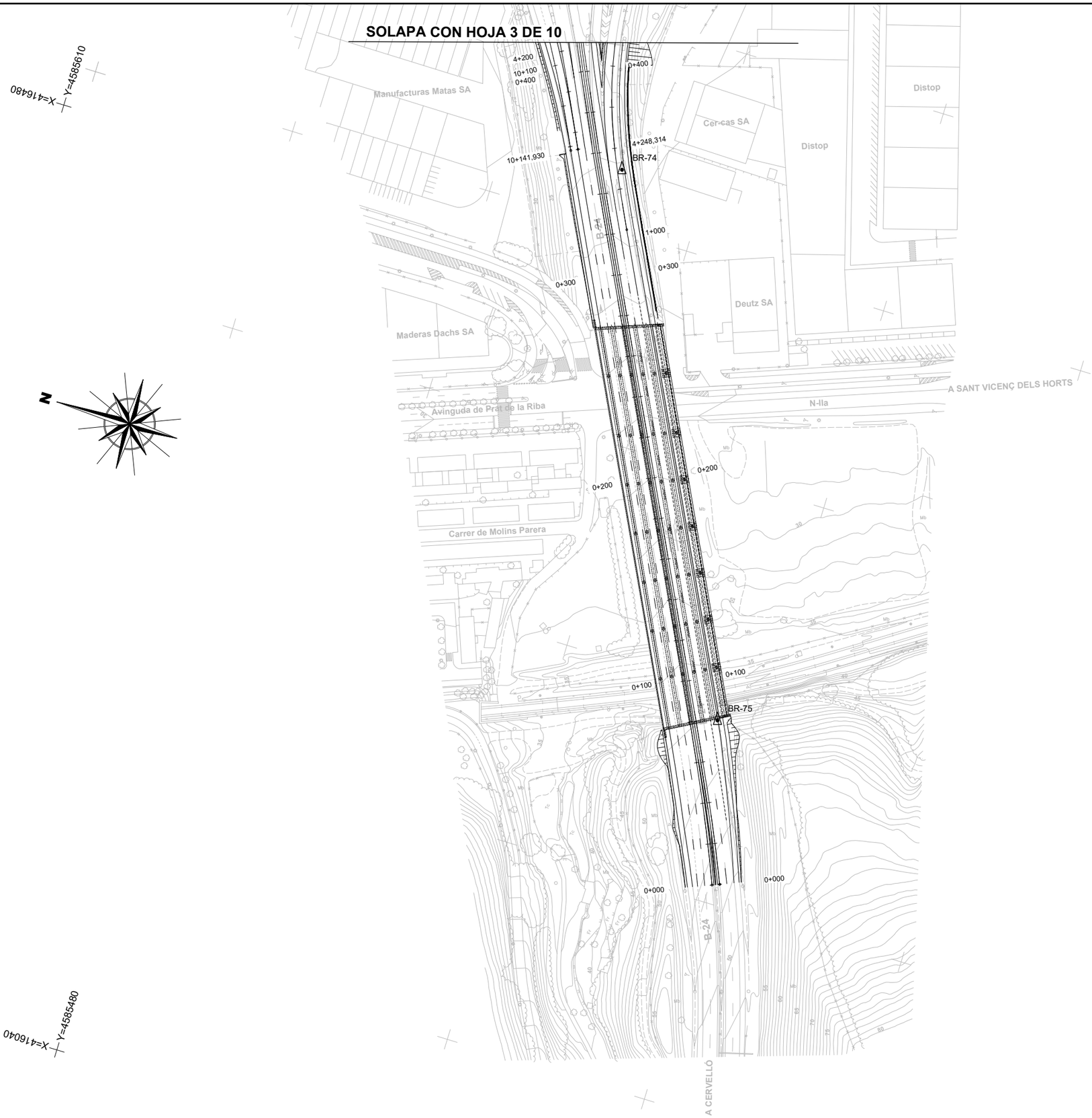
Nº DE PLANO: 2.13.10.3

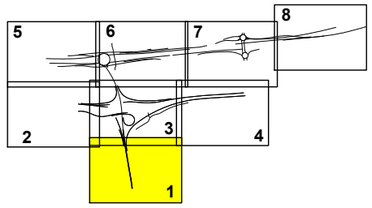
DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA INFANTA REPOSICIÓN DE SERVICIOS. DETALLES

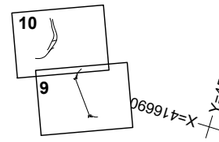
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 1

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

R — Canalización de riego existente Canal de la Derecha

= Pozo

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes.dwg N°

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores — GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

BR-81

BR-79

BR-80

BR-78

BR-84

BR-85

A-2

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

7+500

7+402,015

5+245,326

5+200

8+171,409

6+100

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416300 Y=4586290

X=416480 Y=4585610

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

R — Canalización de riego existente Canal de la Derecha

= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

PLANO N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-83

BR-82

BR-77

BR-76

BR-81

ACTUACIÓN B REP. ENCAUZAMIENTO
FINAL P.K. 0+186,745

ORIGEN P.K. 0+000,000
ACTUACIÓN B REP ENCAUZAMIENTO

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

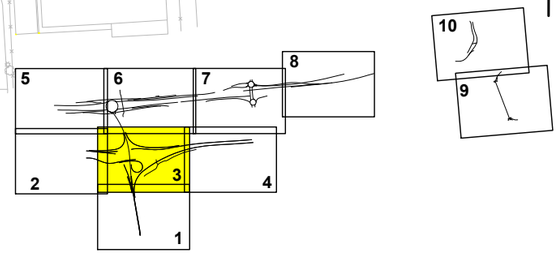
La Nau

X=417150 Y=4585060

X=416940 Y=4585760

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920



LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

R — Canalización de riego existente Canal de la Derecha

= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes.dwg Nº Hoja: 4

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

Término Municipal de Palleja

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Bf-22

0+000 1+000 2+000 3+000 3+300 3+400 3+500 1+200 0+500 0+505,121 2+100 2+200 2+220 3+100

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

R — Canalización de riego existente Canal de la Derecha

= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

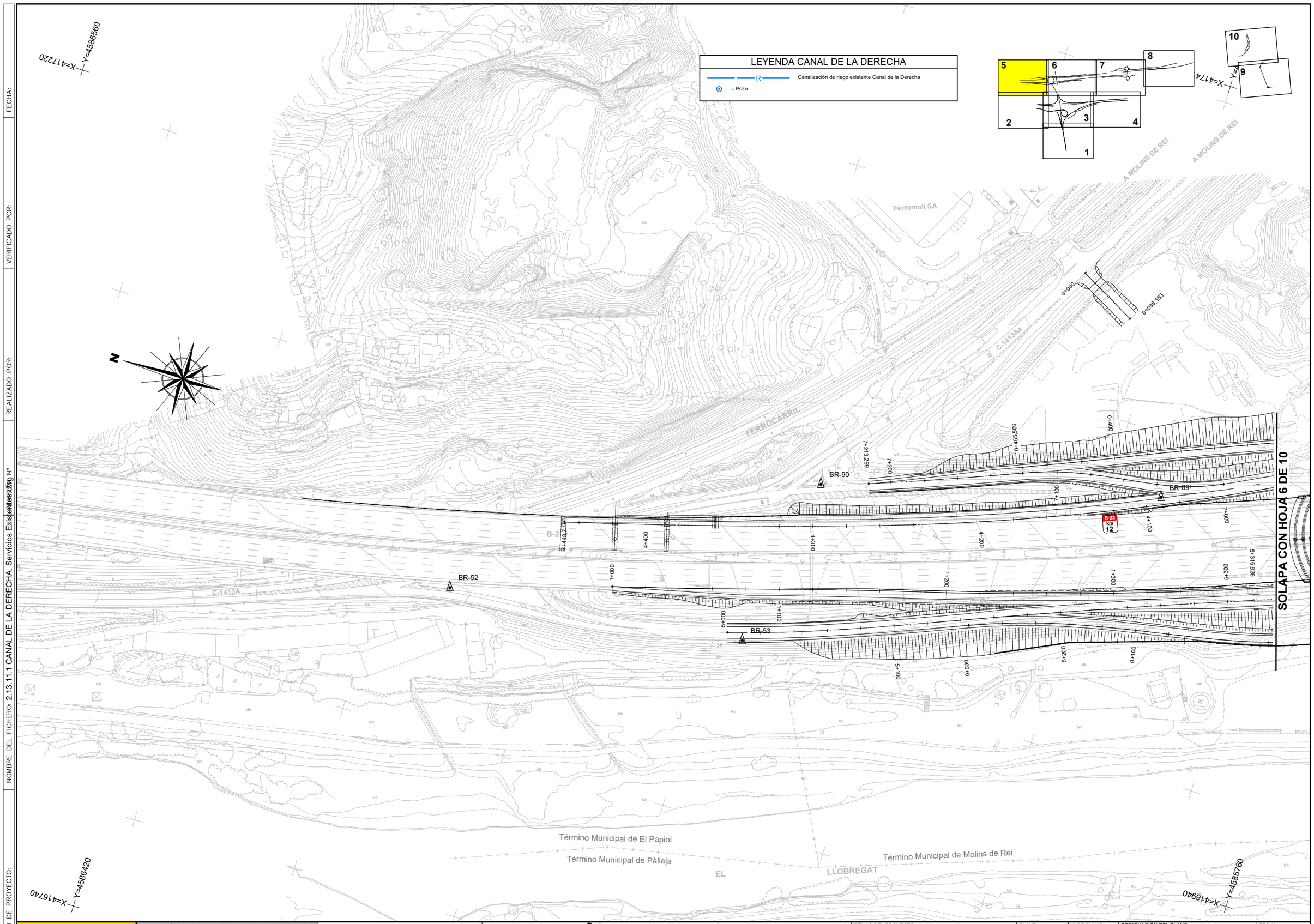
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes.dwg Nº

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

R — Canalización de riego existente Canal de la Derecha

= Pozo



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

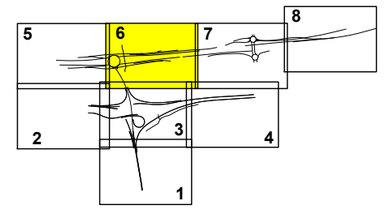
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes

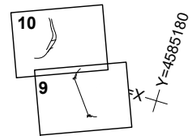
CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

R — Canalización de riego existente Canal de la Derecha

= Pozo





N

X= 417400

Y= 4585700

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

BR-86

BR-87

BR-88

BR-54

BR-55

BR-56

B-23

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

X=417150

Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

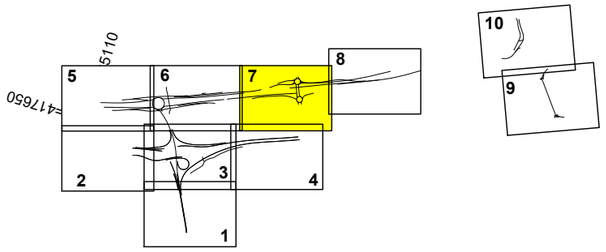
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

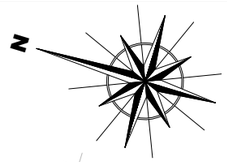
Existentes.dwg N°



LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

R — Canalización de riego existente Canal de la Derecha

= Pozo



X=417860 Y=4584460

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda de la Via Augusta

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Carrer de Molins de Rei

Avinguda de

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

2+000

2+100

3+000

3+100

3+200

3+300

3+400

4+000

4+100

4+200

5+000

5+100

0+125

0+200

0+220

0+290

0+333,238

0+552,322

0+583,087

0+122,931

0+157,080

0+125,876

0+221,092

1+379,873

4+219,098

5+144,736

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

EL LLOBREGAT

OBRAS

N-340

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

EL

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

R — Canalización de riego existente Canal de la Derecha

= Pozo

N

X=418010 Y=4584460

X=418210 Y=4583760

X=417750 Y=4584290

X=417750 Y=4583630

5 6 7 8 10 2 3 4 9 1

0+000 RECTA

R=25.000

Canal

B-23

Carrer de la Raseta

Término Municipal de Molins de Rei

Termino Municipal de Sant Vicenç dels Horts

EL LLOBREGAT

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Claramunt

BR-92

BR-91

BR-95

BR-94

BR-93

X=418220 Y=4582990

X=418520 Y=4582340

X=417800 Y=4582820

X=418070 Y=4582510

0+036,275

0+020,142

0+353,596

0+065,835

0+000

0+100

0+200

0+300

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Término Municipal de Sant Feliú de Llobregat

Rio

EL LLOBREGAT

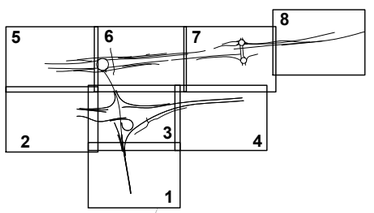
A-2

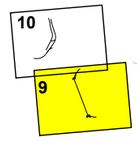
SE 11.01

Canal de la Derecha HM Ø1600mm

Canal de la Derecha HM Ø1615mm

N





LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

R Canalización de riego existente Canal de la Derecha

= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.11.1 CANAL DE LA DERECHA. Servicios Existentes.dwg N° | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418530 Y=4582670

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

N

0+000
3+000
0+100
3+100
0+200
3+200
0+282.910
0+038.958
4+000
3+300
4+052.472
3+433.955
3+400

BR-66
BR-59
BR-62
BR-60

B-23 km 9

Camp Gran
Estación de Servicio
Canal
Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat
Término Municipal de Molins de Rei
Molins de Rei
Esplugues de Llobregat

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

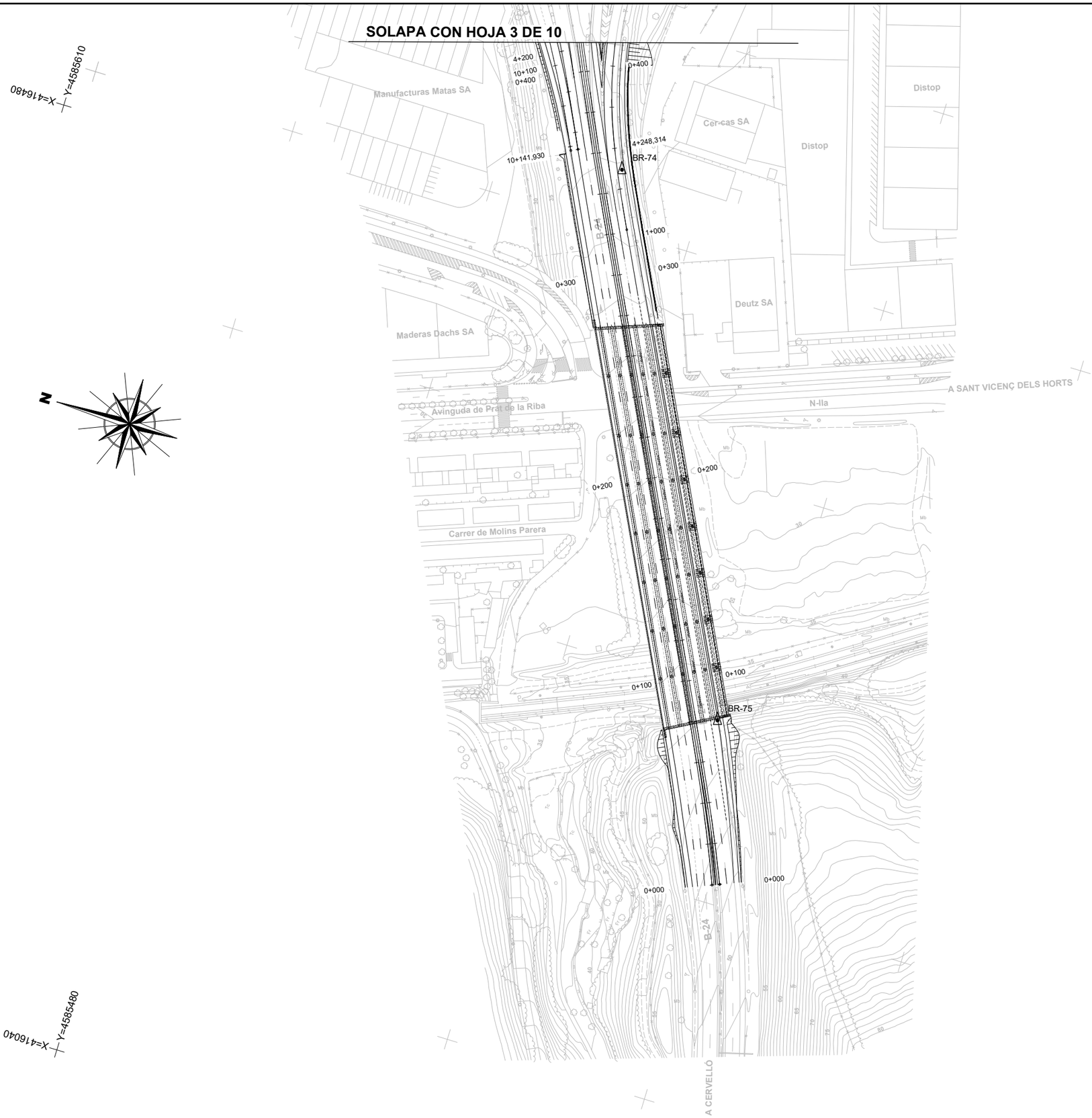
LEYENDA CANAL DE LA DERECHA

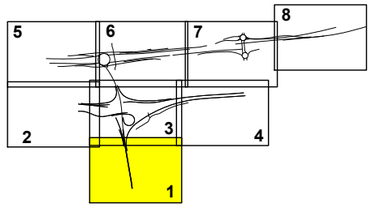
R — Canalización de riego existente Canal de la Derecha

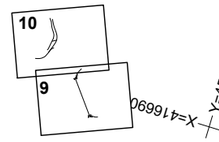
= Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.11.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CANAL DE LA DERECHA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

X=416040 Y=4585480

X=416220 Y=4584790

N

LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta
- = Armario de mando
- = ERU/TV
- Panel Carril

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALA TRANSIT. Servicios Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

EDICIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.12.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES
SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT
SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALA TRANSIT. Servicios Existentes

CODIGO DE PROYECTO:

REVISIÓN Nº

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+500

5+200

8+171,409

6+100

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

X=416480 Y=4585610

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente

Pórtico

= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.12.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

EDICIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALA TRANSIT. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-82

BR-83

BR-77

BR-76

BR-81

Manufacturas Matas SA

Cer-cas SA

Distop

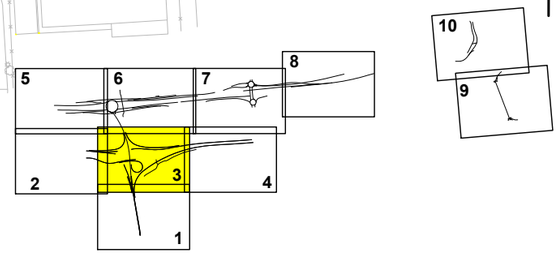
La Nau

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920



LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta
- = Armario de mando
- = ERU/TV
- Panel Carril

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.12.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALA TRANSIT. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Término Municipal de Pallejà

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

CERCANIAS

AVE

A-2

N-340

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

Bfx-22

3+500
3+400
3+300
3+200
3+100
3+000
2+200
2+220
2+100
2+000
1+100
1+000
0+500
0+505,121

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente

Pórtico

= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.12.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

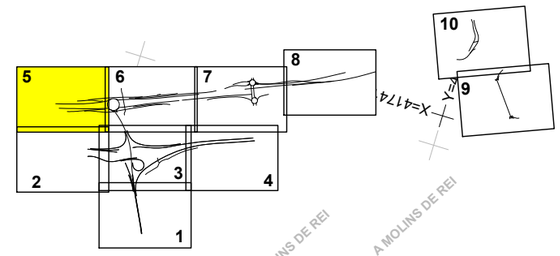
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALA TRANSIT. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta
- = Armario de mando
- = ERU/TV
- Panel Carril



A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

0+000

0+038,183

FERROCARRIL

7+213,259

0+455,506

7+200

7+100

7+000

4+100

4+200

4+300

4+400

BR-90

BR-89

B-23 km 12

B-2

4+448,7

PÓRTICO

ST — 4 TUBOS

BR-52

C-1413A

1+000

1+100

1+200

1+300

TV 0123

ERU-31

BR-53

5+000

5+100

5+200

5+300

5+315,626

0+000

0+100

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SE 12.01

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores — GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.12.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

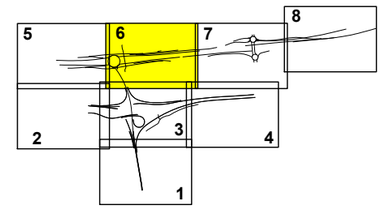
REALIZADO POR:

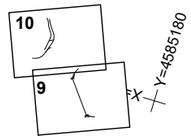
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALÀ TRANSIT. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta
- = Armario de mando
- = ERU/TV
- Panel Carril





X= 417400
Y= 4585700

SE 12.02

SE 12.04

SE 12.04

SE 12.03

PSA/B-6

Armario de mando

BR-86

BR-88

BR-87

BR-54

BR-55

BR-56

ERU-29

ERU-30

ERU-28

PÓRTICO-30

PÓRTICO-31

ACO-17

B-23

C-1413A

4 TUBOS

2 TUBOS

Vallvidrera

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

X=417150
Y=4585060

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.12.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

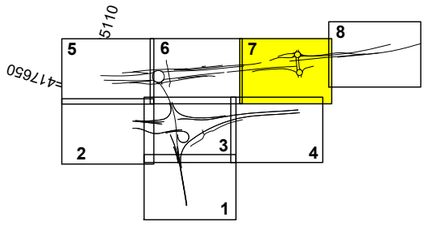
CODIGO DE PROYECTO:

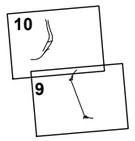
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALA TRANSIT. Servicios Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:





LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta
- = Armario de mando
- = ERU/TV
- Panel Carril

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda de la Generalitat Valenciana

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Avinguda

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

4 TUBOS

2 TUBOS

EVG-7

SE 12.05

SE 12.05

EL LLOBREGAT

N-340

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

OBRAS

X=417860 Y=4584460

X=417240 Y=4584090

X=417370 Y=4584370

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE	
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.12.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 7 DE 10

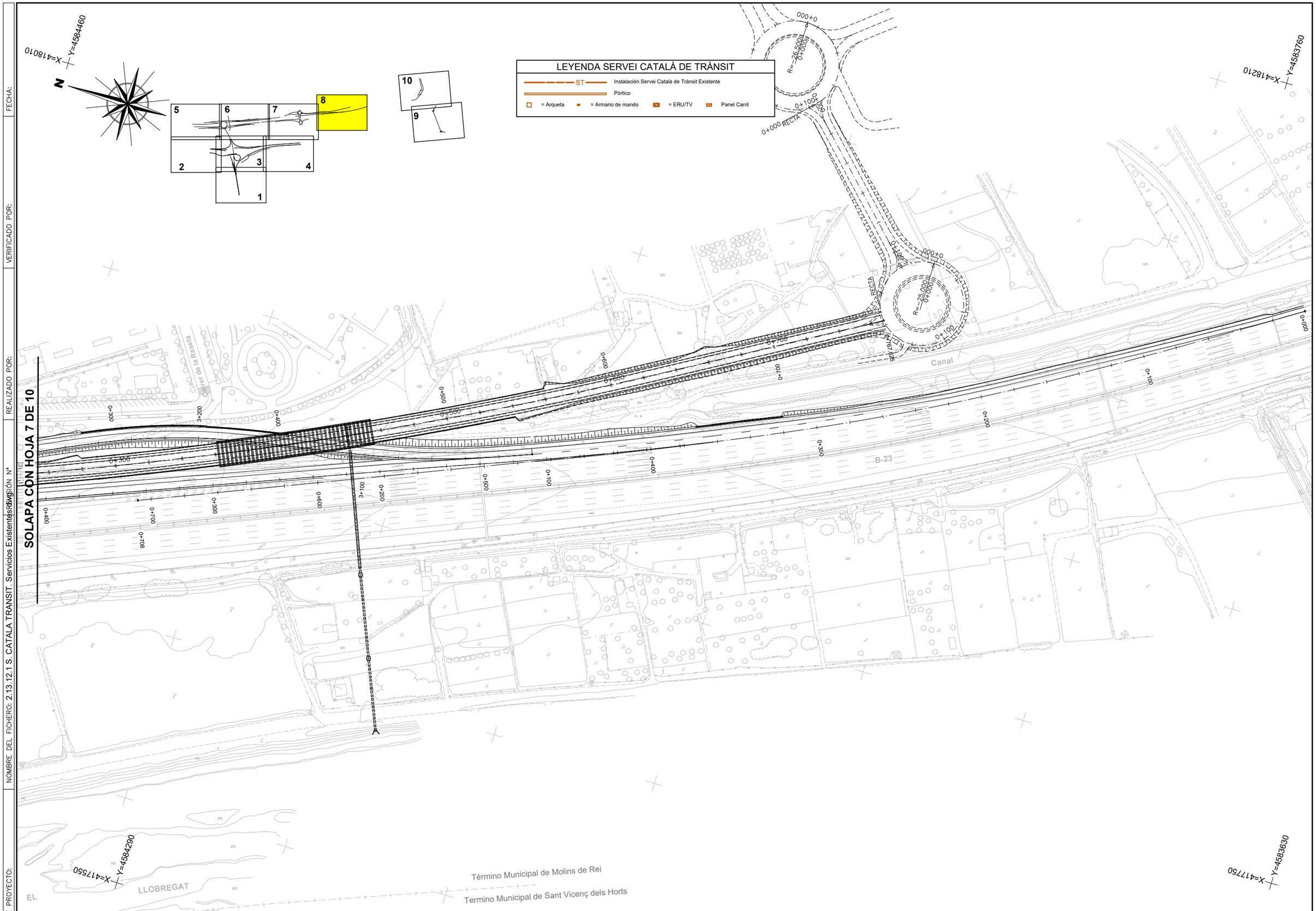
FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALA TRANSIT. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.12.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

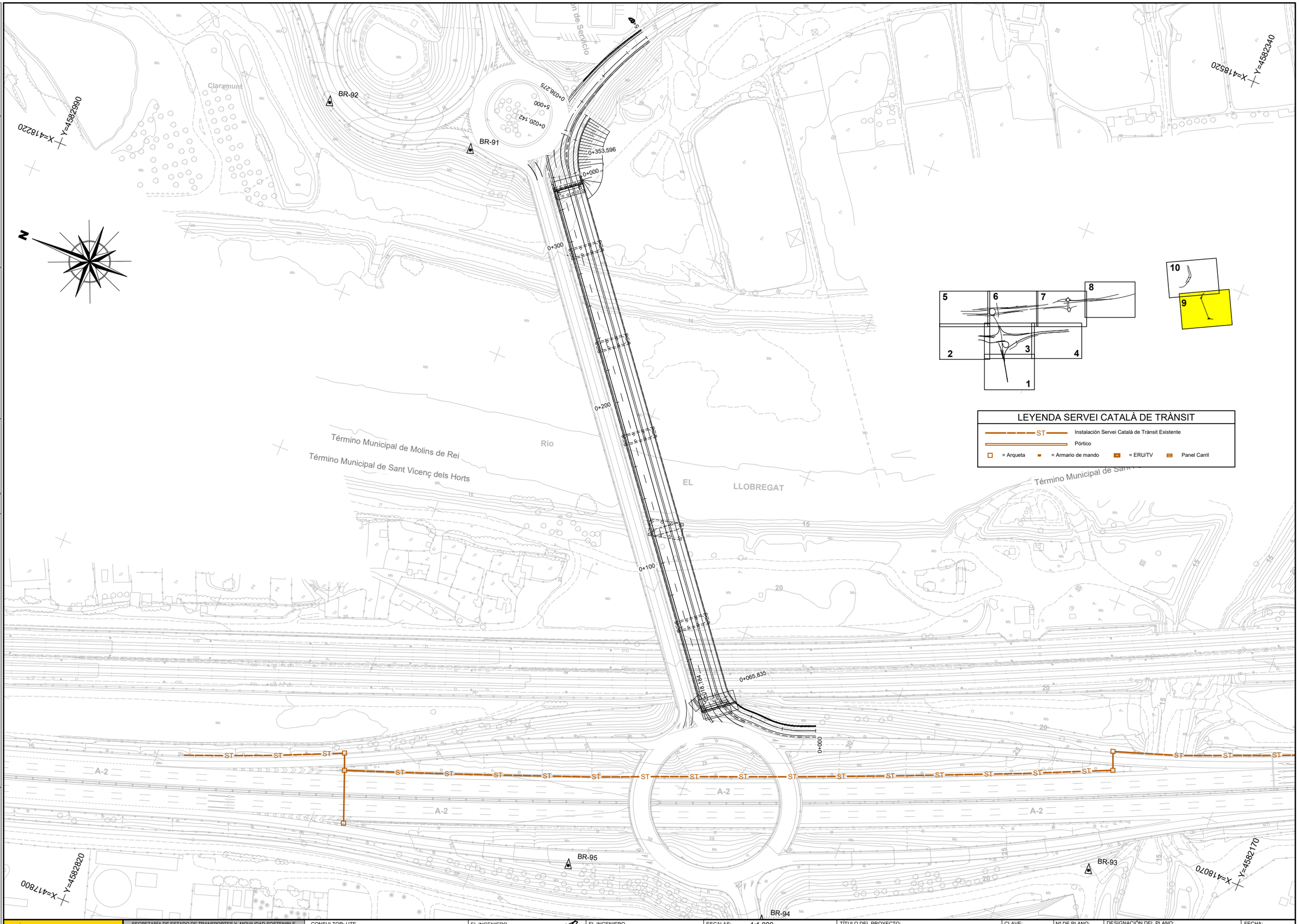
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALA TRANSIT. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

EDICIÓN Nº 1



LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta
- = Armario de mando
- = ERU/TV
- Panel Carril

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.12.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÁ DE TRÁNSIT SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.1 S. CATALÀ TRANSIT. Servicios Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

EDICIÓN Nº

X=418660 Y=4583330

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

X=418740 Y=4582670

N

0+000
3+000
0+100
3+100
0+200
3+200
4+000
0+282.910
0+088.680
4+052.472
3+300
3+433.955
3+400

BR-66
BR-59
BR-62
BR-60

B-23 km 9

Camp Gran
Estación de Servicio
Canal
Término Municipal de Sant Feliú de Llobregat
Término Municipal de Molins de Rei
Molins de Rei
Can Roca

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta
- = Armario de mando
- = ERU/TV
- Panel Carril

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.12.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 10 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

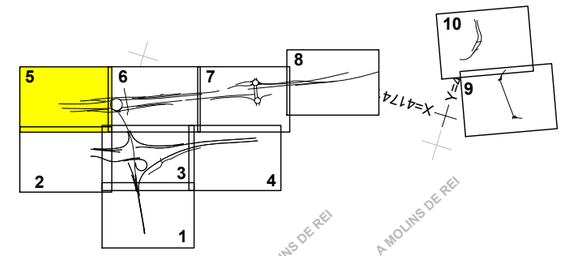
REALIZADO POR:

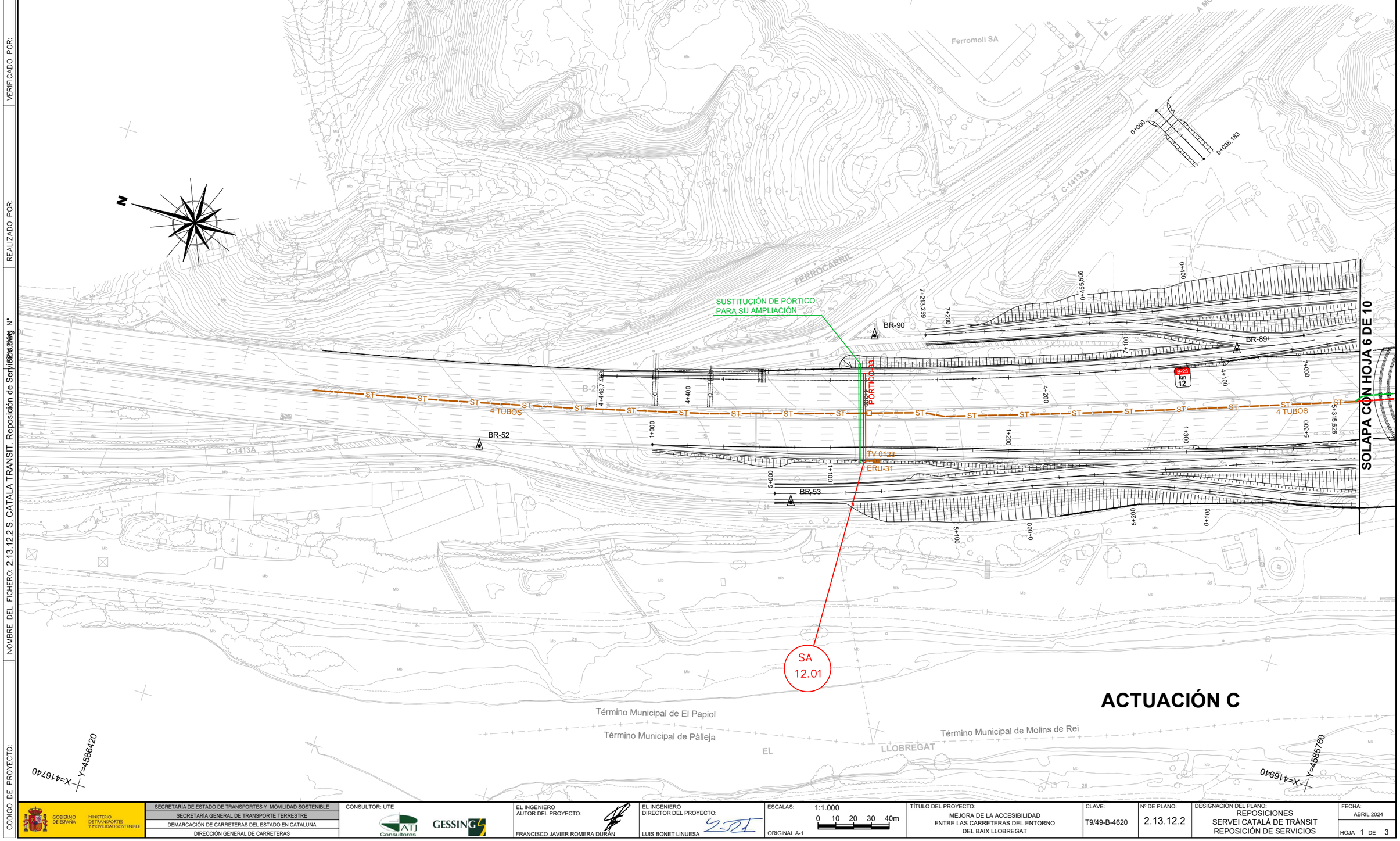
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.2 S. CATALA TRANSIT. Reposición de Servicios.dwg Nº

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Afectado
- Pórtico a eliminar
- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Reposición
- Pórtico nuevo
- = Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril





GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.12.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 3

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

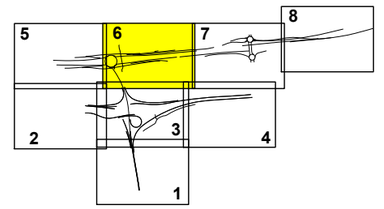
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.2 S. CATALA TRANSIT. Reposición de Servicios.dwg Nº

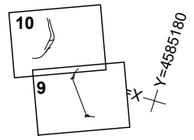
CODIGO DE PROYECTO:

ACTUACIÓN C

LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta — = Armario de mando — = ERU/TV — Panel Carril
- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Afectado
- Pórtico a eliminar
- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Reposición
- Pórtico nuevo
- = Arqueta — = Armario de mando — = ERU/TV — Panel Carril





X= 417400
Y= 4585700

SA 12.02

SA 12.04

SA 12.04

SA 12.03

ADAPTACIÓN DE CIMENTACIÓN

Armario de mando

PSA/B-6

PÓRTICO-30

PÓRTICO-31

ERU-29

ERU-30

ERU-28

ACO-17

B-23

BR-86

BR-87

BR-88

BR-54

BR-55

BR-56

4 TUBOS

2 TUBOS

ST

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

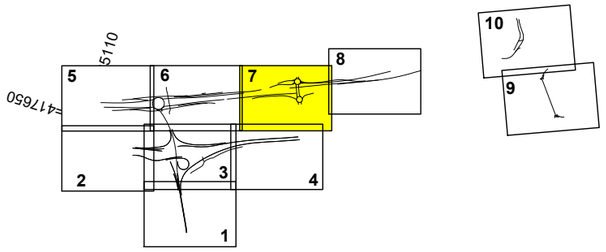
SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

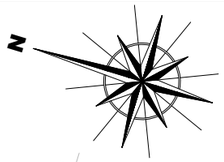
SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores — GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.12.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÁ DE TRÁNSIT REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 3

ACTUACIÓN D





X=417860 Y=4584460

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Carrer de la Via Augusta

Carrer de la Via Catalana

Carrer de la Via Valencia

4 TUBOS

2 TUBOS

EVC-7

SA 12.05

SA 12.05

EL LLOBREGAT

IN-340

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

LEYENDA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Existente
- Pórtico
- = Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Afectado
- Pórtico a eliminar
- ST — Instalación Servei Català de Trànsit Reposición
- Pórtico nuevo
- = Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.12.2 S. CATALÀ TRANSIT. Reposición de Servicios.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.12.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT REPOSICIÓN DE SERVICIOS

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 3 DE 3

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

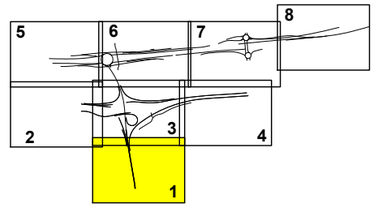
REALIZADO POR:

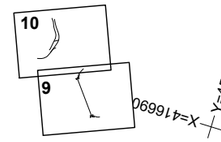
VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416480 Y=4585610





X=416690 Y=4584920

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ

C C Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente

= Arqueta = Pozo

X=416040 Y=4585480

ACTUACIÓN B

X=416220 Y=4584790

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg REVISIÓN Nº

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

Colector Ø 800mm

5+245,126

7+400,015

7+500

5+200

8+171,409

6+100

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ

Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente

= Arqueta

= Pozo

X=416480 Y=4585610

ACTUACIÓN B

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS
AVE

A-2

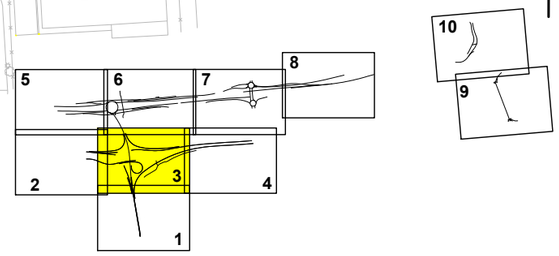
Manufacturas Matas SA
Distop
Cer-cas SA

BR-83 | BR-82 | BR-77 | BR-76 | BR-81

Colector Ø 800mm

SE 13.01

X=416940 Y=4585760
X=417150 Y=4585060
X=416480 Y=4585610
X=416690 Y=4584920



LEYENDA AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ

C C Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente

= Arqueta = Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024	HOJA 3 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

REVISIÓN Nº

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

Término Municipal de Pallejà

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

A CERVELLÓ

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

3+000

2+220

2+200

3+100

2+100

3+200

3+300

1+000

3+400

0+800

3+500

1+200

0+500

0+505,121

2+000

Bf-22

Circulo de Lectores

Zambón SA

Random House Mondadori

Término Municipal de Pallejà

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

N

5 6 7 8

2 3 4

1

10

9

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ

C C Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente

= Arqueta = Pozo

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

ACTUACIÓN B

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

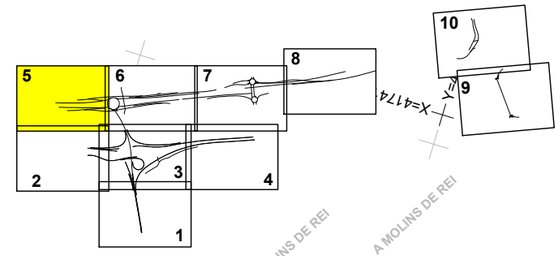
CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ

C C Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente

□ = Arqueta ◔ = Pozo



A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Ad

0+000

0+038,183

FERROCARRIL

7+213,259

0+455,506

0+400

7+200

7+100

7+000

BR-90

BR-89

B-23 km 12

4+100

4+200

4+300

4+400

4+448,746

B-2

1+000

1+100

1+200

1+300

5+000

5+100

5+200

5+300

5+315,626

BR-52

BR-53

C-1413A

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

ACTUACIÓN C

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

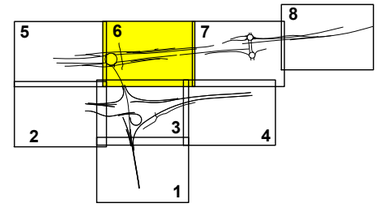
ACTUACIÓN C

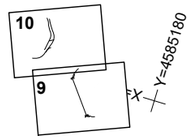
N

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ

Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente

= Arqueta = Pozo





X= 417400 Y= 4585700

X=417150 Y=4585180

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

BR-86 BR-87 BR-88 BR-54 BR-55 BR-56

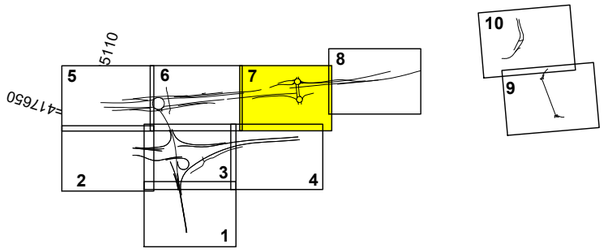
Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

ACTUACIÓN D



SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda de la Generalitat Valenciana

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

0+000
0+100
0+200
0+220
0+300
0+333,238
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+125,876
0+583,087
0+122,931
0+157,080
0+552,322
0+221,082
0+125
1+379,873
1+100
1+200
1+300
2+000
2+100
2+112,818
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
4+000
4+100
4+200
4+219,098
5+000
5+100
5+144,736

EL LLOBREGAT

OBRAS

IN-340

Cervelló

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

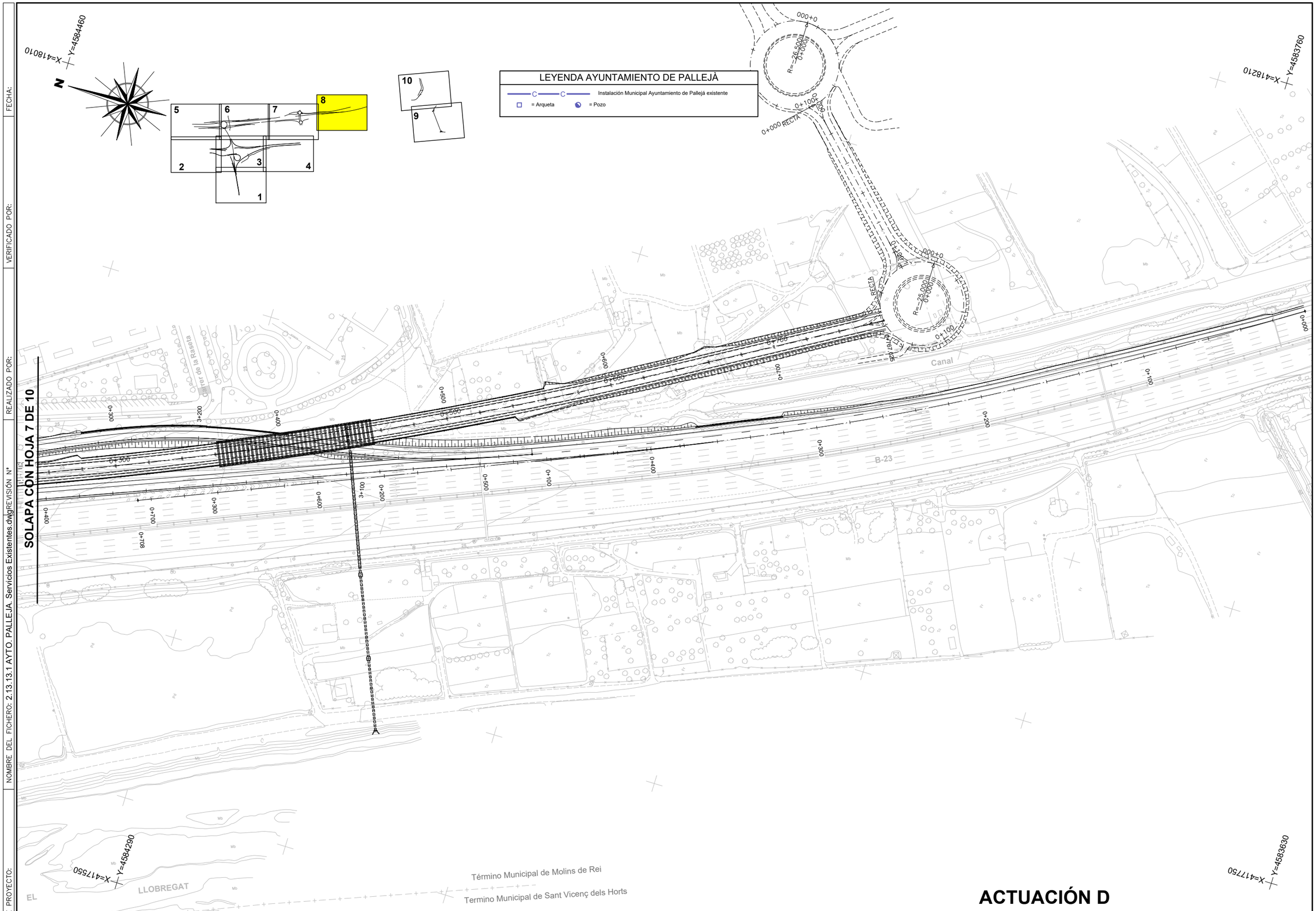
X=417240
Y=4584990

X=417370
Y=4584370

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



ACTUACIÓN D

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

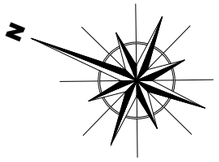
REALIZADO POR:

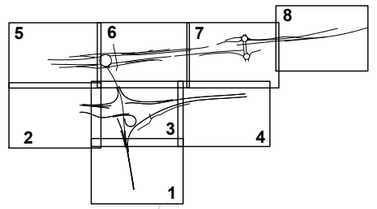
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg

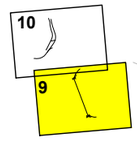
REVISIÓN Nº

CODIGO DE PROYECTO:

ACTUACIÓN E







LEYENDA AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ

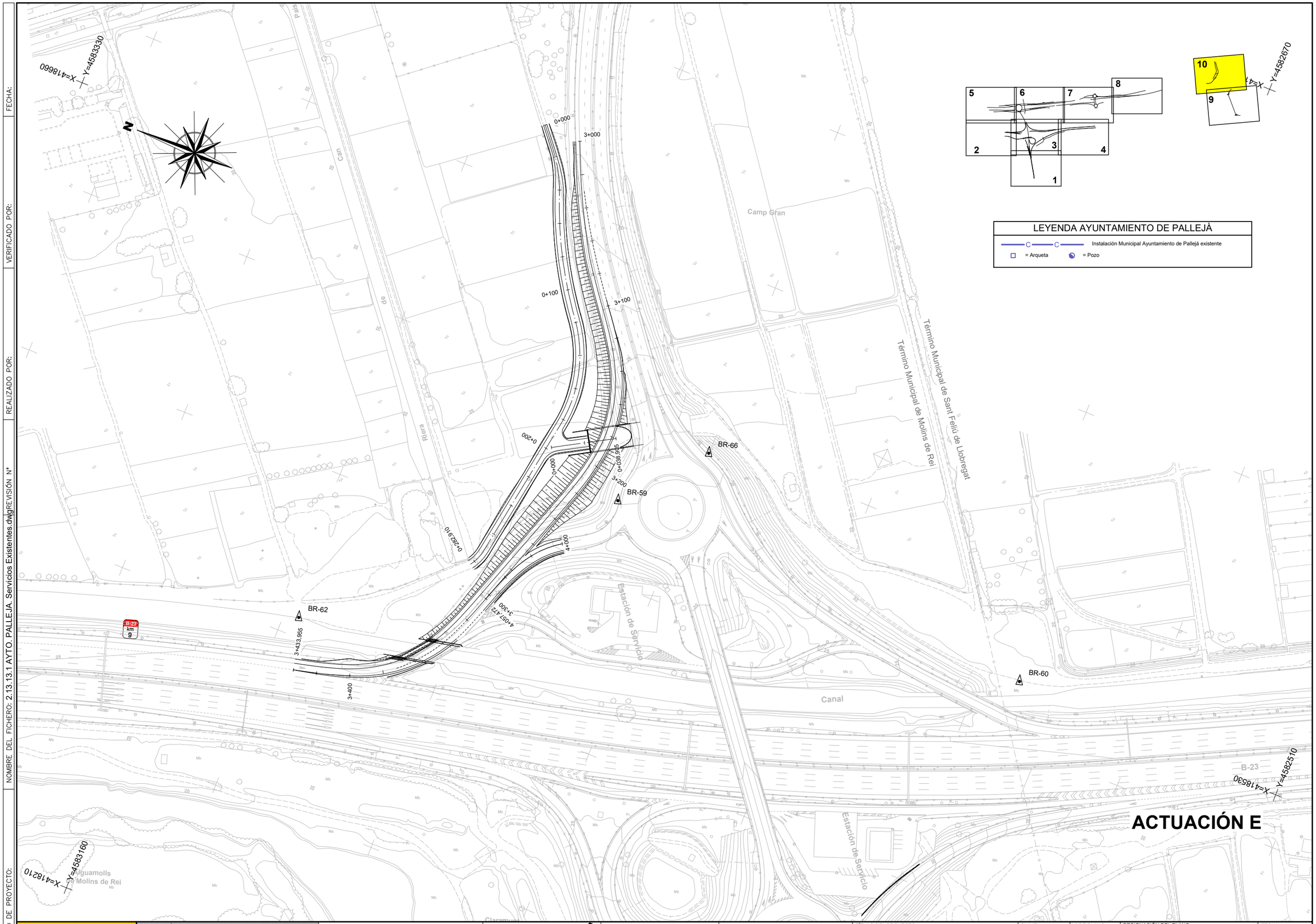
C C Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente

□ = Arqueta ◔ = Pozo

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024
				HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.1 AYTO. PALLEJA. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



LEYENDA AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ

C C Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente

□ = Arqueta ◔ = Pozo

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.13.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

BR-83 BR-82 BR-77 BR-76 BR-81

Colector Ø 800mm

SE 13.01

SA 13.01

SA 13.01

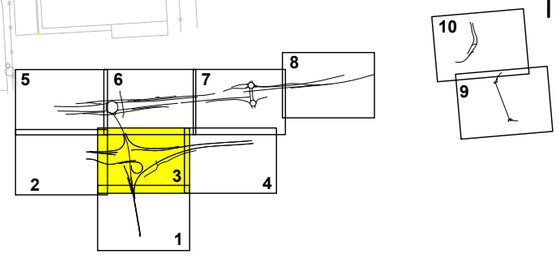
A-2 km 599

La Nau

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA



LEYENDA AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ

- Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente
- = Arqueta = Pozo
- Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá Afectada
- Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá Reposición
- = Arqueta = Pozo

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.13.2 AYTO. PALLEJA. Reposicion de Servicios.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | VERSIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

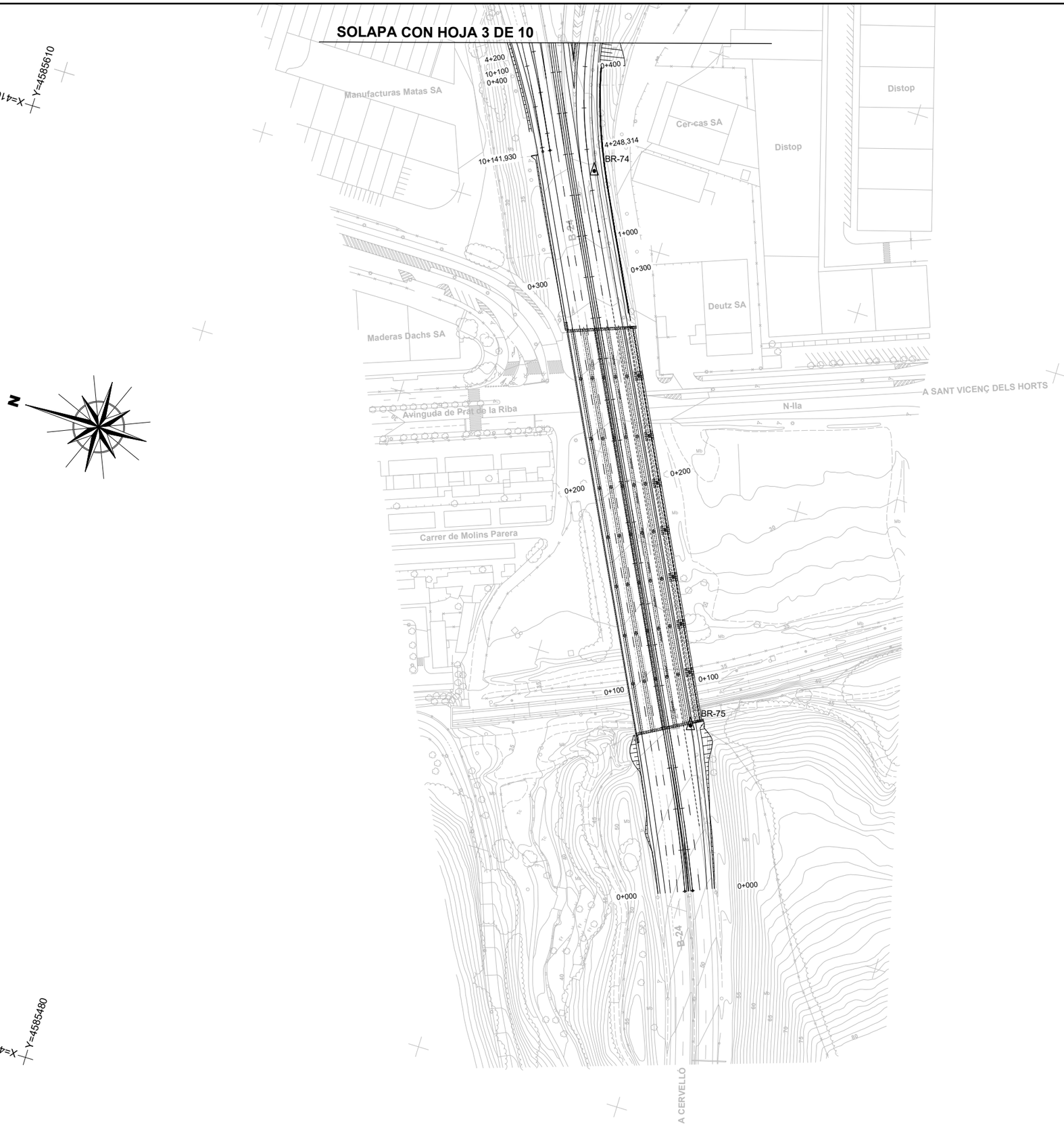
Nº DE PLANO: 2.13.13.2

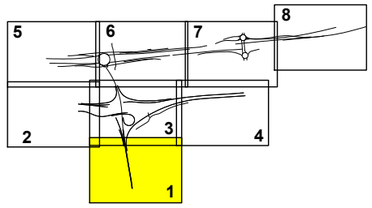
DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO PALLEJÀ REPOSICIÓN DE SERVICIOS

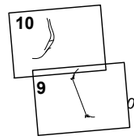
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 1

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

Canalización de Semaforización Existente

S = Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO. MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dwg

Nº DE HOJA: 3

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO. MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dgn Nº

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+400

7+300

5+200

8+171,409

6+100

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

X=416480 Y=4585610

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

Canalización de Semaforización Existente

S = Semáforo Existente

= Armario de conexión Existente

= Arqueta Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)

ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.14.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO. MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dgn

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-83 BR-82 BR-77 BR-76 BR-81

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

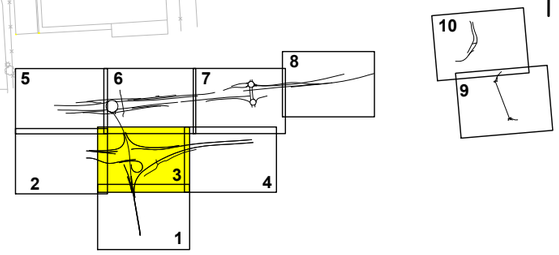
X=416690 Y=4584920

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau



LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

- Canalización de Semaforización Existente
- S = Semáforo Existente
- = Armario de conexión Existente
- = Arqueta Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO. MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dwg

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

Bfx-22

0+500

0+505,121

1+000

1+100

2+000

2+100

2+200

2+220

3+000

3+100

3+200

3+300

3+400

3+500

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

Canalización de Semaforización Existente

S = Semáforo Existente

= Armario de conexión Existente

= Arqueta Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

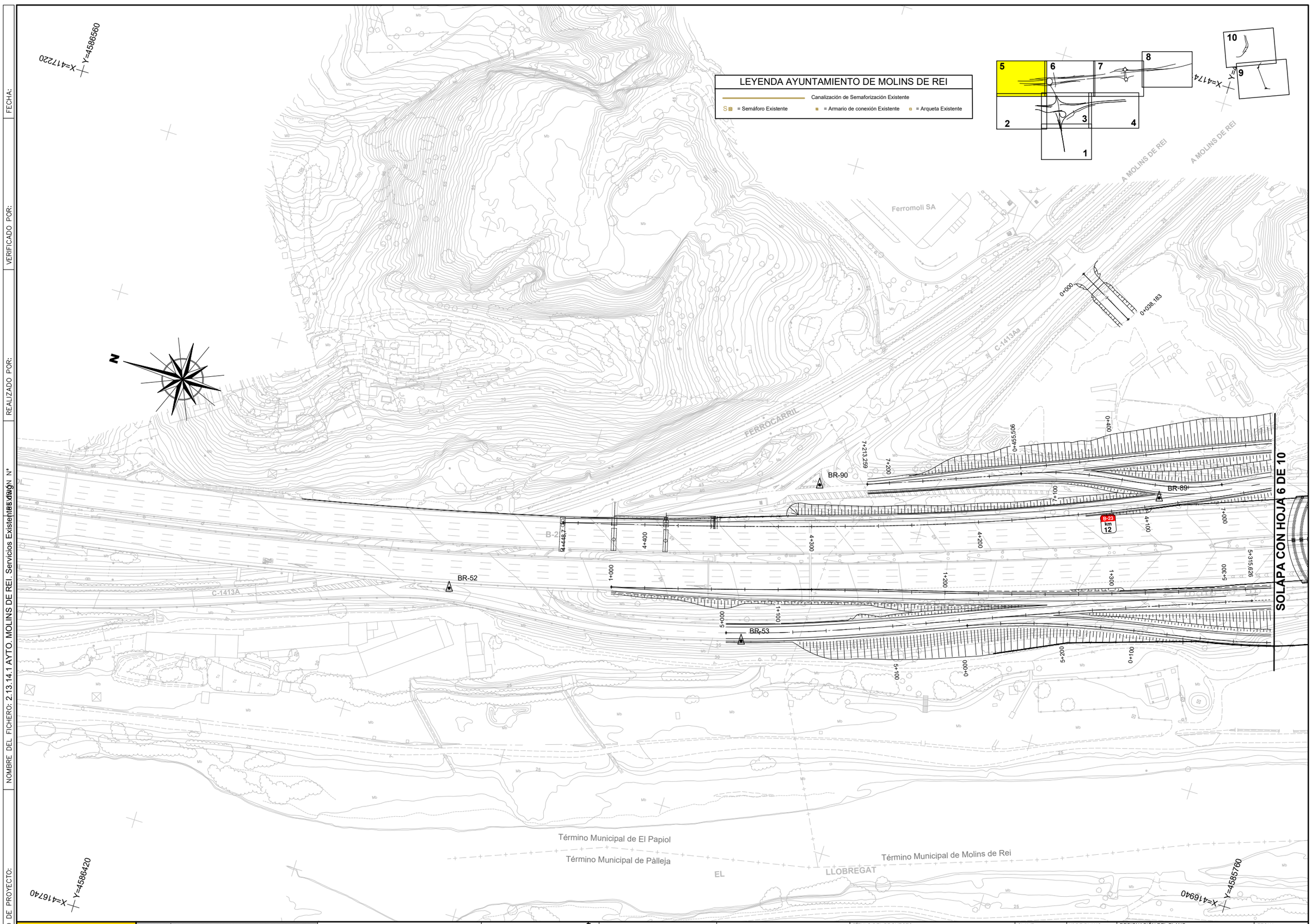
REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO. MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

- Canalización de Semaforización Existente
- S ⊠ = Semáforo Existente
- = Armario de conexión Existente
- = Arqueta Existente



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO. MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dgn

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

Canalización de Semaforización Existente

S = Semáforo Existente

= Armario de conexión Existente

= Arqueta Existente

N

X= 417400 Y= 4585700

X= 418000 Y=4585180

SE 14.01

SE 14.02

SEMÁFORO

CONEXIÓN CON RED EXISTENTE

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

BR-86

BR-87

BR-88

BR-54

BR-55

BR-56

B-23

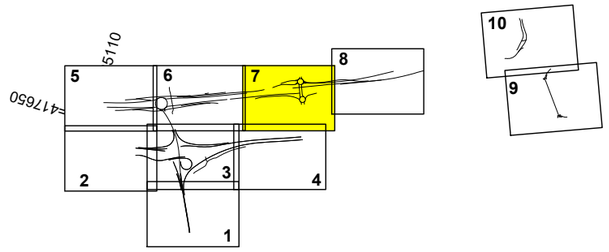
Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

X=417150 Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10



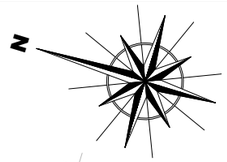
LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

Canalización de Semaforización Existente

S = Semáforo Existente

= Armario de conexión Existente

= Arqueta Existente



X=417860 Y=4584460

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda de

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

N-340

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Carrer de Molins de Rei

Carrer de la Via Augusta

Carrer de la Via Valencia

EL LLOBREGAT

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

0+000 0+100 0+200 0+220 0+300 0+333,238 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 0+980 1+000 1+100 1+200 1+300 1+379,973 2+000 2+100 2+112,818 3+000 3+100 3+200 3+300 3+400 3+552,322 4+000 4+053 4+100 4+200 4+219,098 5+000 5+100 5+144,736 0+122,931 0+157,080 0+583,087 0+125,876 0+221,082 0+125

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO. MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dgn | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

CODIGO DE PROYECTO:

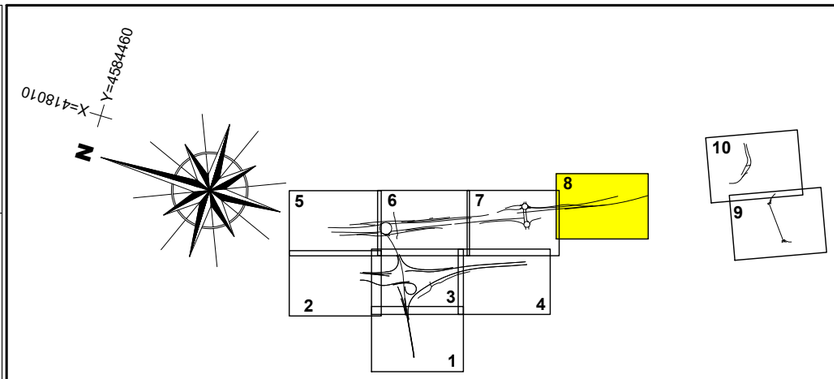
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO. MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dgn

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10



LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

Canalización de Semaforización Existente

S = Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente

X=418010 Y=4584460

X=418210 Y=4583760

X=417550 Y=4584290

X=417750 Y=4583630

0+000 RECTA 0+100

R=26.000 0+000

R=25.000 0+000

0+100 RECTA 0+126

Canal

B-23

Carrer de la Raseta

Término Municipal de Molins de Rei

Termino Municipal de Sant Vicenç dels Horts

EL LLOBREGAT

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

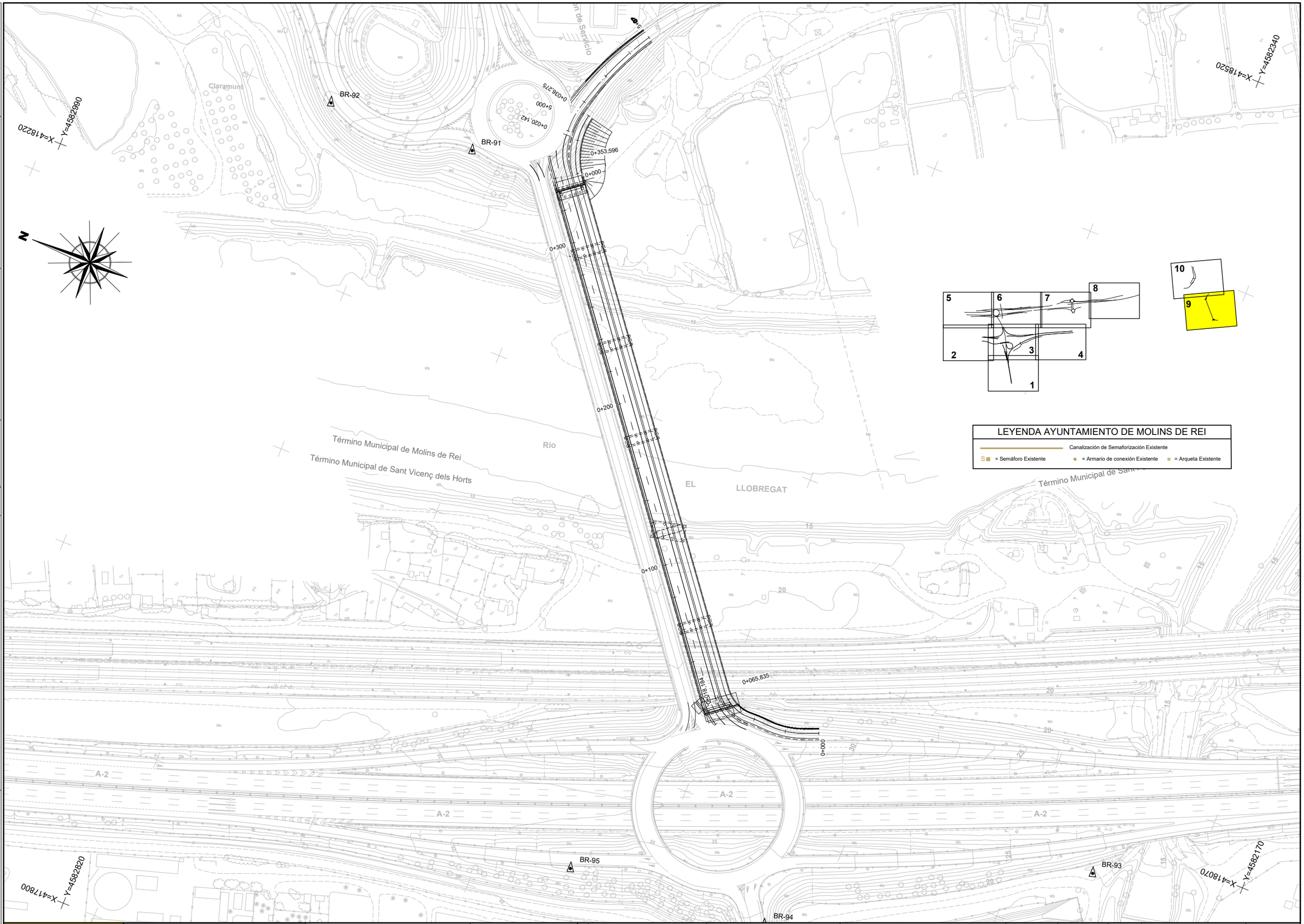
FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO. MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

Canalización de Semaforización Existente

S = Semáforo Existente

= Armario de conexión Existente

= Arqueta Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.1 AYTO_MOLINS DE REI. Servicios Existentes.dgn | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418530 Y=4582670

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

N

0+000
3+000
0+100
3+100
0+200
0+000
0+038.918
3+200
0+282.910
4+000
4+052.472
3+300
3+433.955
3+400

BR-66
BR-59
BR-62
BR-60

Camp Gran
Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat
Término Municipal de Molins de Rei
Estación de Servicio
Canal
Estación de Servicio
Riguamolls de Molins de Rei
Claramunt

B-23 km 9

5 6 7 8
2 3 4
1
10 9

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

Canalización de Semaforización Existente

S = Semáforo Existente | = Armario de conexión Existente | = Arqueta Existente

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

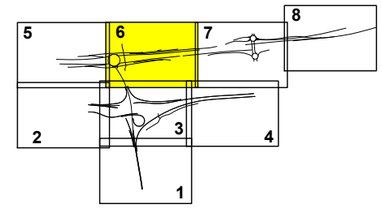
REALIZADO POR:

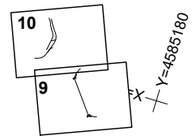
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.14.2 AYTO. MOLINS DE REI. Reposicion de Servicios

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI

- Canalización de Semaforización Existente Afectado
- S = Semáforo Existente Afectado
- = Armario de conexión Existente Afectado
- = Arqueta Existente Afectada
- Canalización de semaforización Reposición
- S = Semáforo Reposición
- = Armario de conexión Reposición
- = Arqueta Reposición





X= 417400
Y= 4585700

ACTUACIÓN C

SA 14.01

SA 14.02

SEMÁFORO

CONEXIÓN CON RED EXISTENTE

SEMÁFORO

CONEXIÓN CON RED EXISTENTE

SEMÁFORO

BR-86

BR-87

BR-88

BR-54

BR-55

BR-56

Vallvidrera

B-23

C-1413A

OBRAS

Término Municipal de Molins de Rei

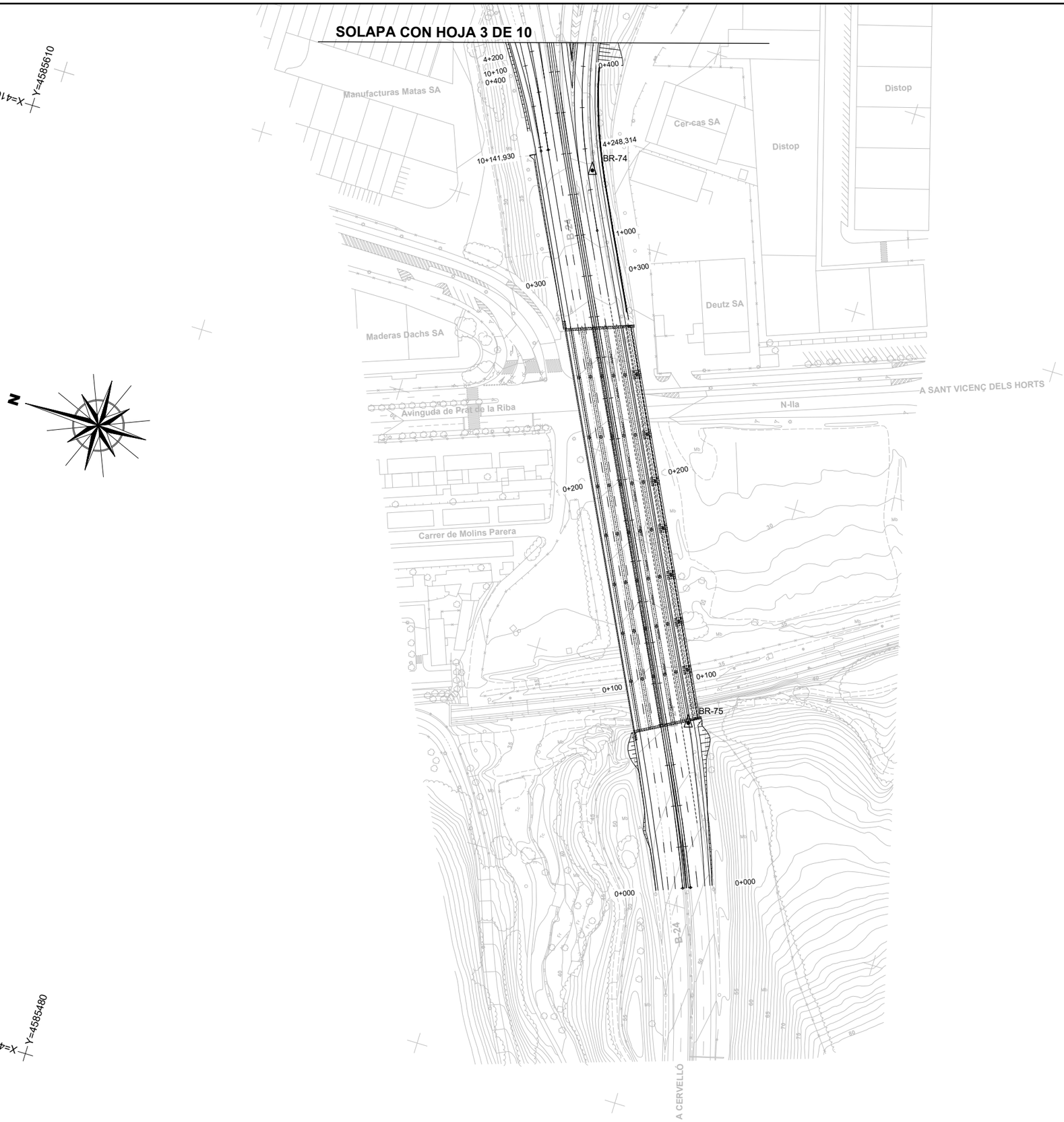
Término Municipal de Palleja

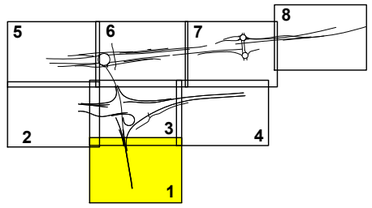
EL LLOBREGAT

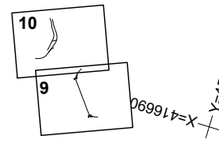
X=417150
Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.14.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI REPOSICIÓN DE SERVICIOS	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 1 DE 1

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

X=416040 Y=4585480

X=416220 Y=4584790

N

LEYENDA CORREOS TELECOM

CT — Canalización Subterránea de Correos Telecom existente

□ = Arqueta

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.15.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes dwg

REVISIÓN Nº

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+500

5+200

8+171,409

6+100

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

X=416480 Y=4585610

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA CORREOS TELECOM

CT — Canalización Subterránea de Correos Telecom existente

□ = Arqueta

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.15.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 2 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-83

BR-82

BR-77

BR-76

BR-81

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

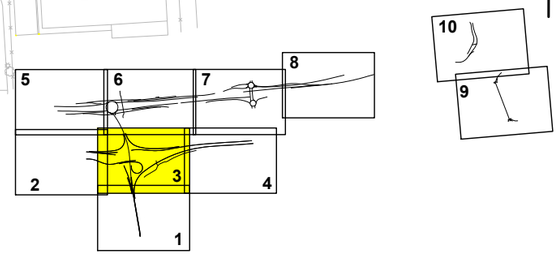
La Nau

X=416940 Y=4585760

X=417150 Y=4585060

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920



LEYENDA CORREOS TELECOM

CT — Canalización Subterránea de Correos Telecom existente

□ = Arqueta

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.15.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

A CERVELLÓ

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

Zambón SA

Bf-22

3+500
3+400
3+300
3+200
3+100
3+000
2+200
2+220
2+100
2+000
1+100
1+000
0+800
0+505,121
0+500

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

LEYENDA CORREOS TELECOM

CT — Canalización Subterránea de Correos Telecom existente

□ = Arqueta

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.15.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

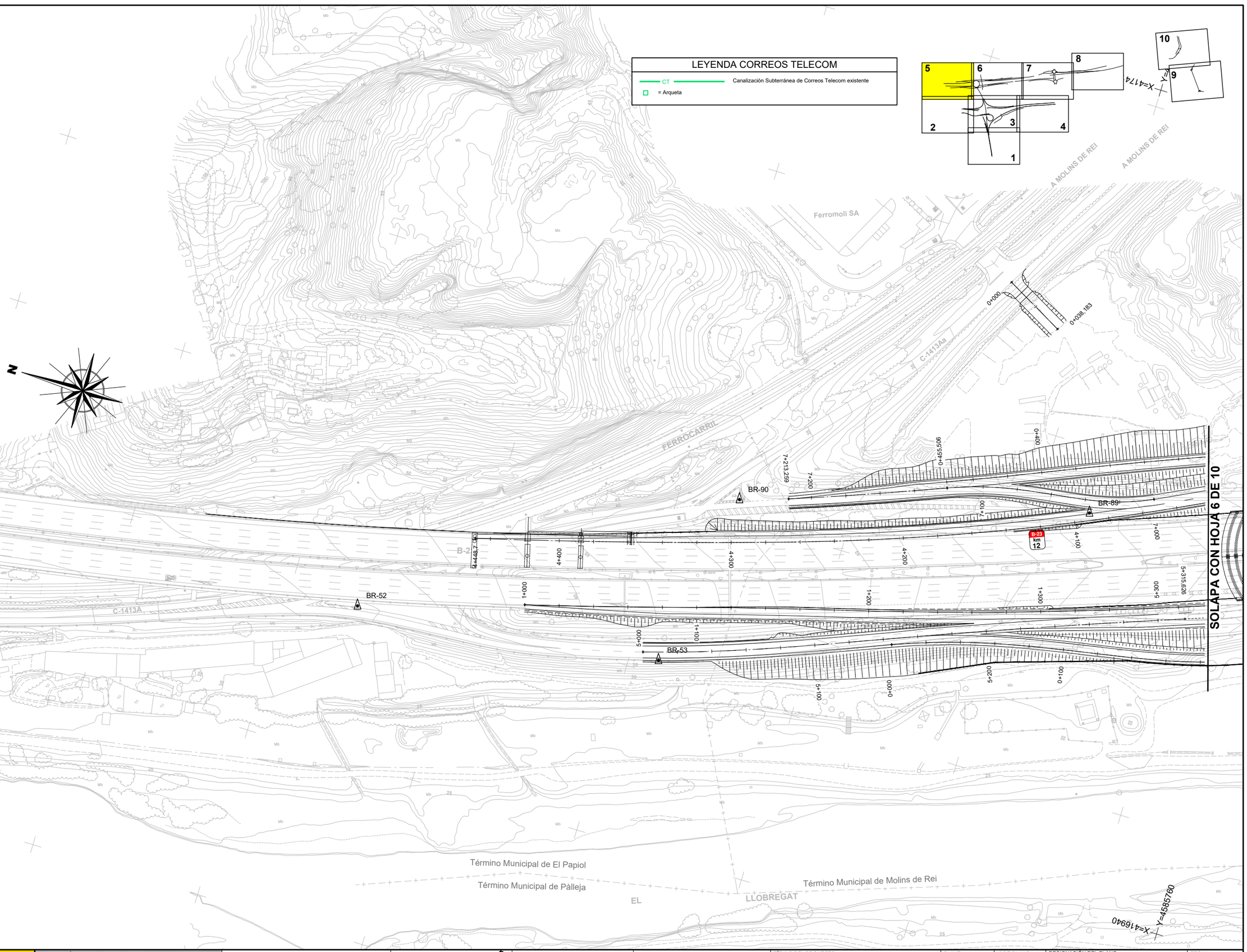
REVISIÓN Nº

X=417220 Y=4586560

LEYENDA CORREOS TELECOM

CT — Canalización Subterránea de Correos Telecom existente

□ = Arqueta



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.15.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

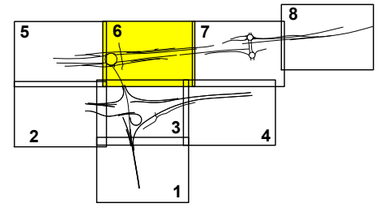
HOJA 5 DE 10

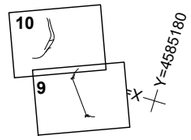
CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes.dwg REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

LEYENDA CORREOS TELECOM

CT — Canalización Subterránea de Correos Telecom existente

□ = Arqueta





X= 417400
Y= 4585700

CT

SE 15.01

BR-86
BR-88
BR-87
BR-54
BR-55
BR-56

B-23

Vallvidrera

Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

OBRAS

C-1413A

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150
Y=4585060

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.15.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

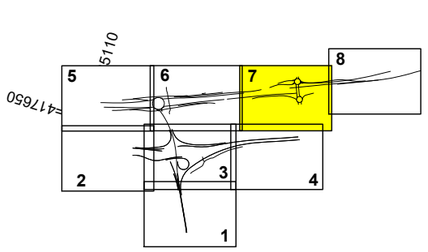
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

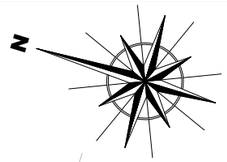
FECHA:



LEYENDA CORREOS TELECOM

CT — Canalización Subterránea de Correos Telecom existente

□ = Arqueta



X=417660 Y=4584460

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda de Catalunya

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Carrer del Pont de Molins de Rei

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

SE 15.01

CT

0+144,736

4+219,098

0+583,087

0+125,876

1+379,873

0+221,082

0+157,080

0+122,931

3+552,322

0+333,238

2+112,818

EL LLOBREGAT

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

N-340

OBRAS

X=417240 Y=4584990

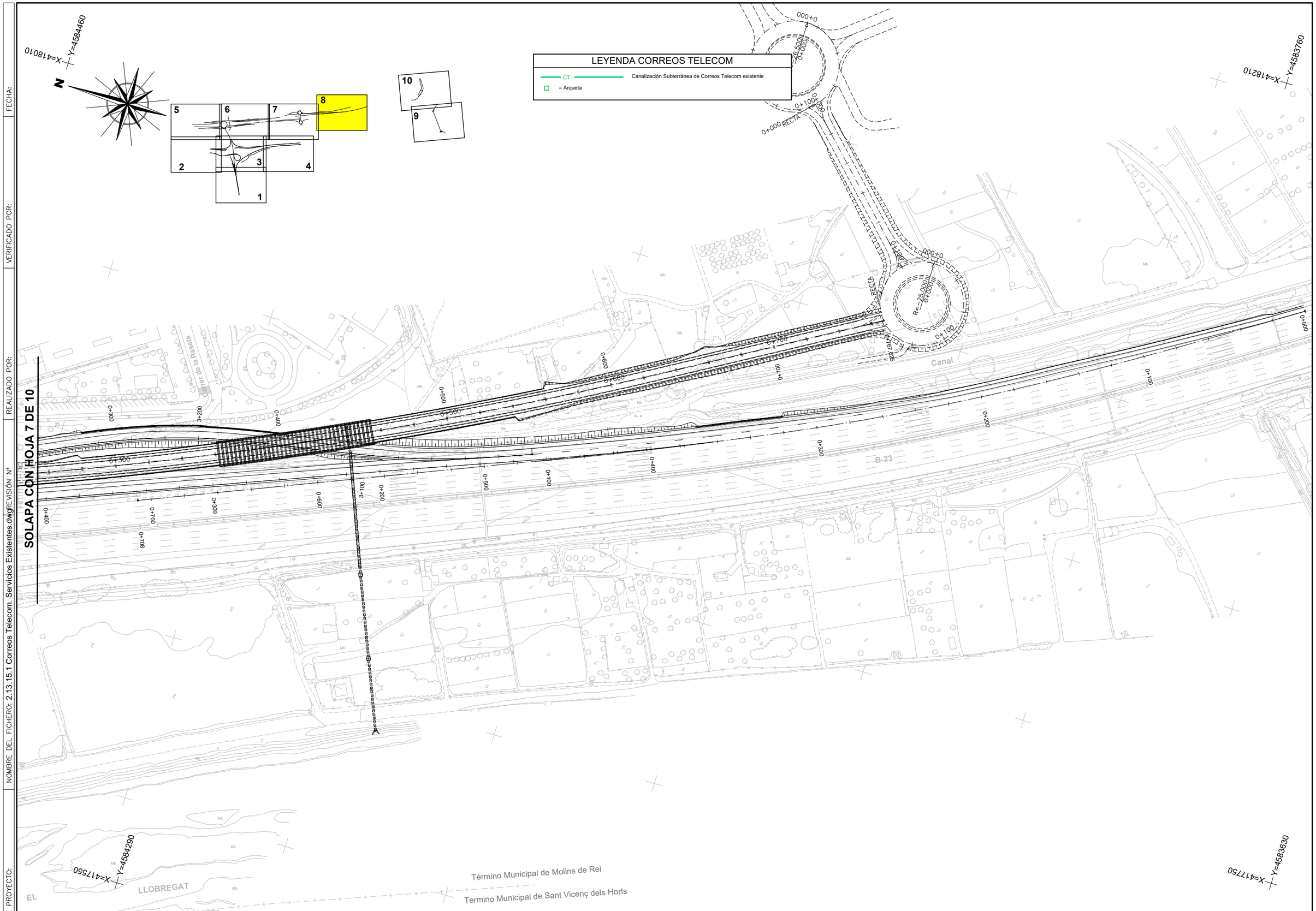
X=417370 Y=4584370

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores — GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.15.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

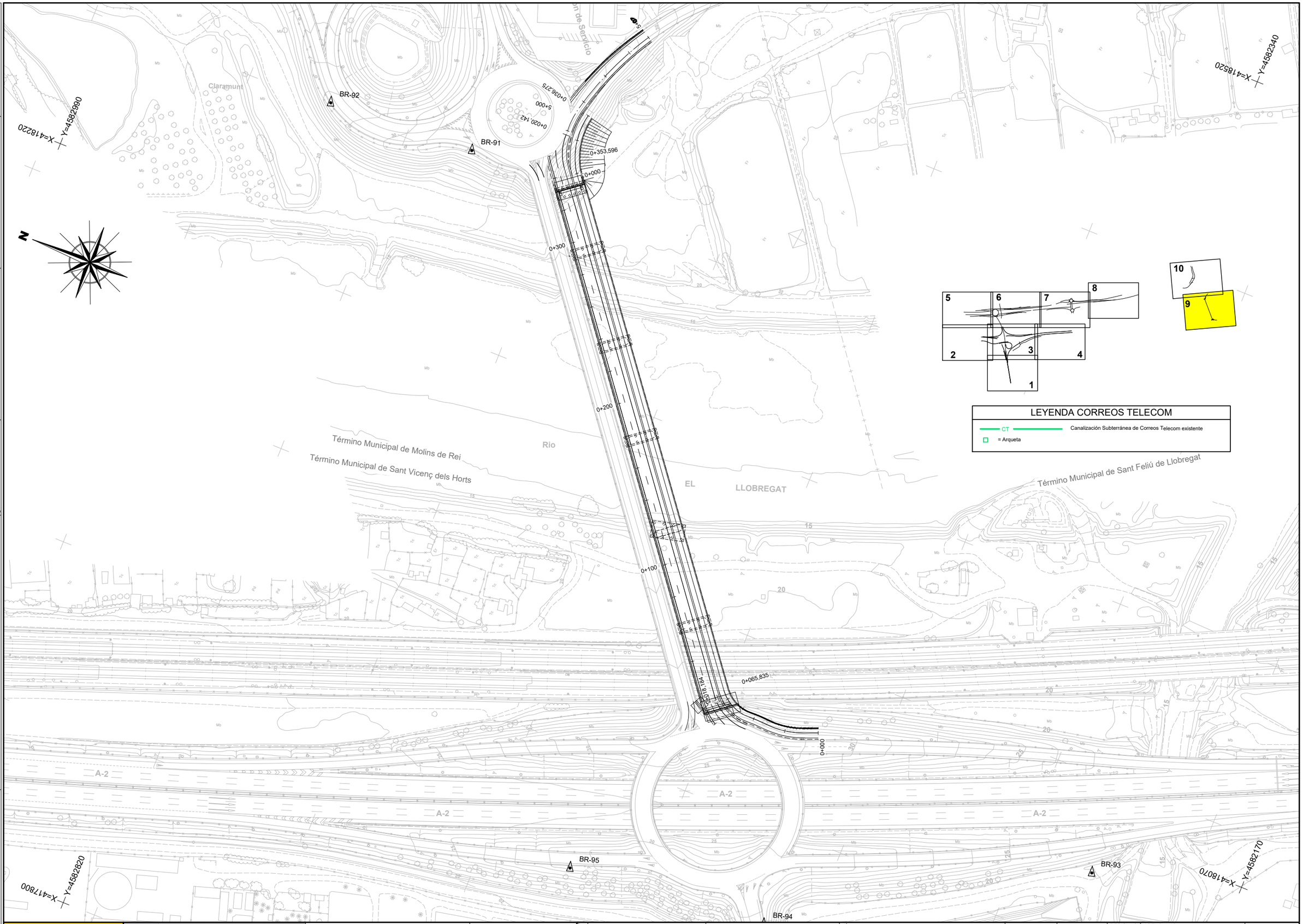
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.15.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



LEYENDA CORREOS TELECOM

CT — Canalización Subterránea de Correos Telecom existente

□ = Arqueta

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.15.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.15.1 Correos Telecom. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

X=418660 Y=4583330

X=418530 Y=4582670

X=418210 Y=4583160

X=418530 Y=4582510

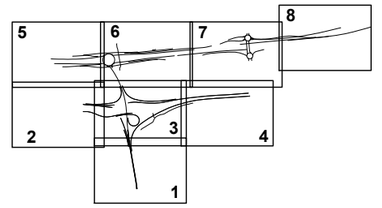
N

0+000
3+000
0+100
3+100
0+200
0+000
0+038,60
3+200
4+000
0+282,910
4+052,472
3+300
3+433,955
3+400

BR-66
BR-59
BR-62
BR-60

B-23 km 9

Camp Gran
Estación de Servicio
Canal
Término Municipal de Sant Feliú de Llobregat
Término Municipal de Molins de Rei
Riera de Can
Molins de Rei
Claramunt



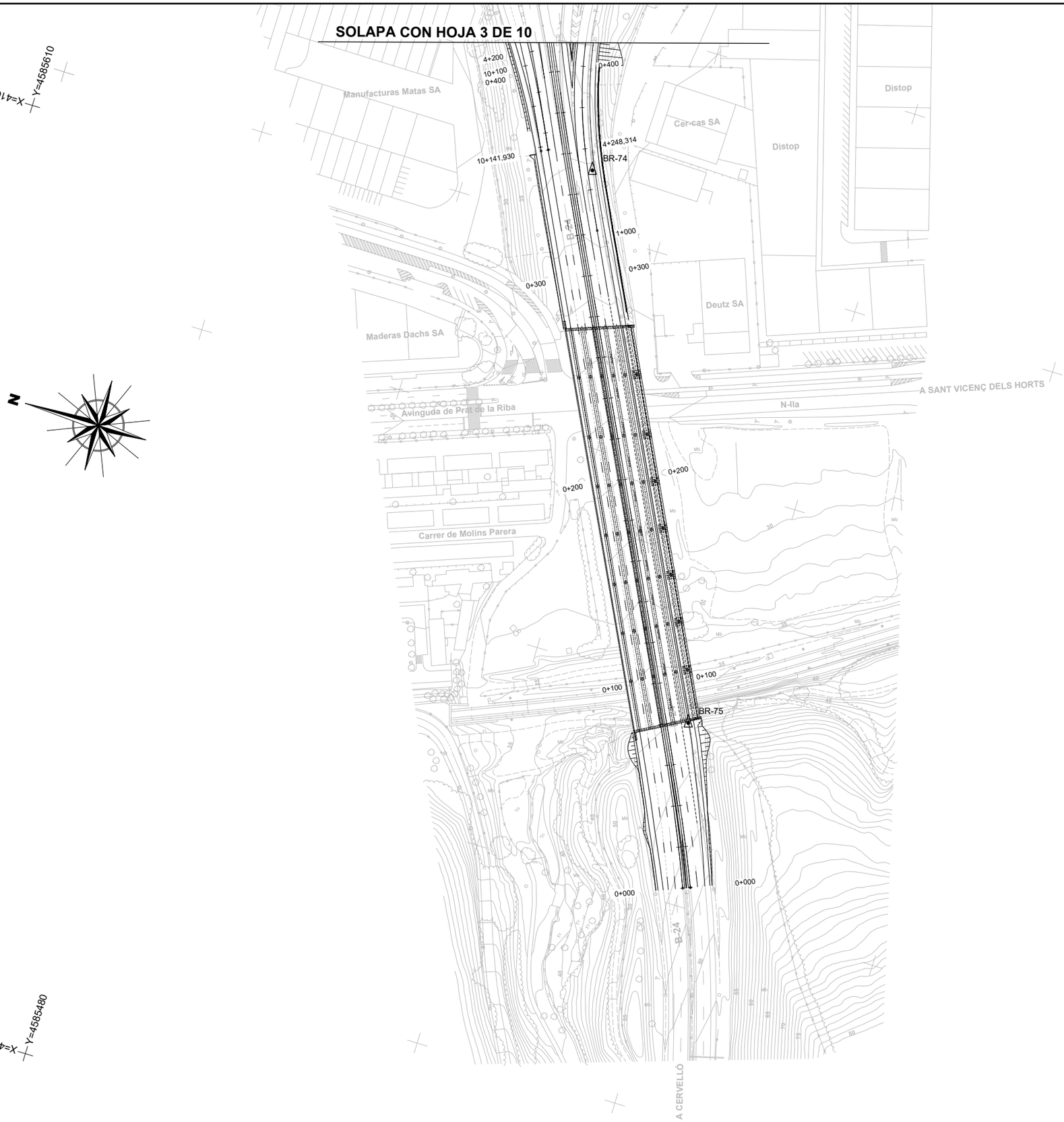
LEYENDA CORREOS TELECOM

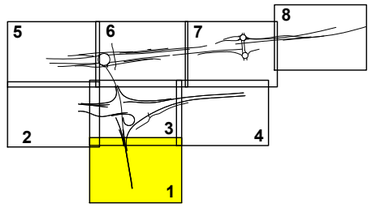
CT — Canalización Subterránea de Correos Telecom existente

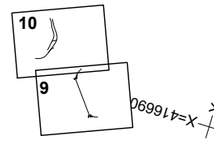
□ = Arqueta

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores / GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.15.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES CORREOS TELECOM SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10







LEYENDA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Línea Áerea

= Torre metálica

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

X=416040 Y=4585480

X=416220 Y=4584790

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | REVISIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.16.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANIAS

AVE

Les Teixes

A-2

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

5+245,326

7+402,015

7+400

7+300

5+200

8+171,409

6+100

Estación de servicio

Pallejá

Carrer de Joan Maragall

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=416300 Y=4586290

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

X=416480 Y=4585610

LEYENDA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Línea Aérea

= Torre metálica

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.16.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

A-2

BR-82

BR-83

BR-77

BR-76

BR-81

ACTUACIÓN B REP. ENCAUZAMIENTO
FINAL P.K. 0+186,745

ORIGEN P.K. 0+000,000
ACTUACIÓN B REP ENCAUZAMIENTO

X=417150 Y=4585060

X=416940 Y=4585760

X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

Manufacturas Matas SA

Distop

Cer-cas SA

La Nau

LEYENDA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA	
Línea Aérea	
= Torre metálica	

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: ORIGINAL A-1 1:1.000 0 10 20 30 40m	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.16.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 3 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | REVISIÓN Nº | FECHA:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

X=417150 Y=4585060

X=417370 Y=4584370

Término Municipal de Palleja

CERCANIAS

AVE

N-340

A-2

A-2

3+000

2+220

2+200

3+100

2+100

3+200

2+000

3+300

1+900

3+400

0+800

3+500

1+700

0+505,121

0+500

Bf-22

Circulo de Lectores

Random House Mondadori

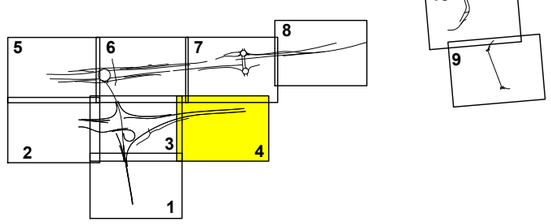
Zambón SA

A CERVELLÓ

Término Municipal de Palleja

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

N



X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230

LEYENDA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Línea Aérea

= Torre metálica

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.16.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 4 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg

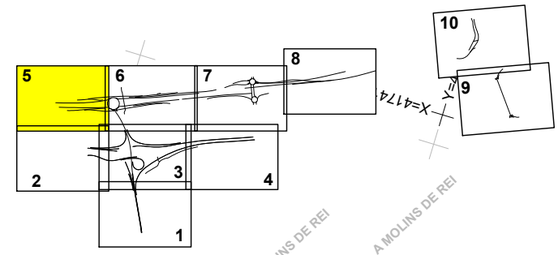
CODIGO DE PROYECTO:

X=417220 Y=4586560

LEYENDA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Línea Áerea

= Torre metálica



N

A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

C-1413Aa

0+000

0+038,183

FERROCARRIL

7+213,259

0+455,506

0+400

7+200

7+100

BR-90

BR-89

B-23 km 12

4+100

7+000

B-23

4+448,736

4+400

4+300

4+200

1+000

1+200

1+300

5+315,626

5+300

BR-52

C-1413A

1+100

5+000

BR-53

5+200

0+100

0+000

5+100

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL

LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE

ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000

0 10 20 30 40m

ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.13.16.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

REPOSICIONES RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SERVICIOS EXISTENTES

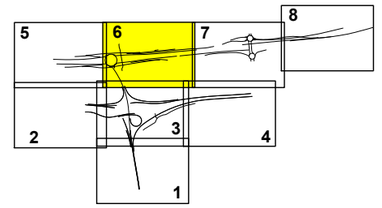
FECHA: ABRIL 2024

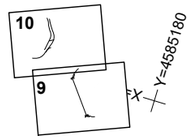
HOJA 5 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

LEYENDA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

- Línea Aérea
- = Torre metálica





X= 417400
Y= 4585700

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

BR-86
BR-87
BR-88
BR-54
BR-55
BR-56

Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Palleja
EL LLOBREGAT

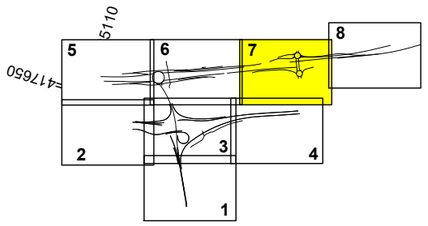
X=417150
Y=4585060

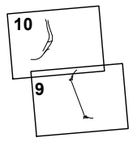
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.16.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 6 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:





LEYENDA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Línea Aérea

= Torre metálica

N

X=417660 Y=4584460

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

Molins de Rei

Avinguda de la Via Augusta

Carrer del Pont de les Quinze Arcades

Carrer de Molins de Rei

Avinguda de Barcelona

Avinguda de València

B-23

BR-70

BR-71

BR-57

IN-340

EL LLOBREGAT

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

Cervelló

OBRAS

X=417240 Y=4584990

X=417370 Y=4584370

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.16.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 7 DE 10

CODIGO DE PROYECTO:

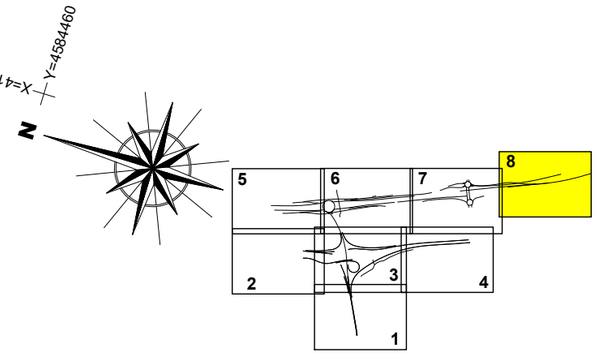
NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg

REVISIÓN Nº | FECHA:

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10



LEYENDA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Línea Áerea

= Torre metálica

X=418210
Y=4583760

X=417550
Y=4584290

X=417750
Y=4583630

0+000 RECTA

R=25.000

Canal

B-23

Carrer de la Raseta

Término Municipal de Molins de Rei

Termino Municipal de Sant Vicenç dels Horts

EL LLOBREGAT

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.16.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 8 DE 10

FECHA:

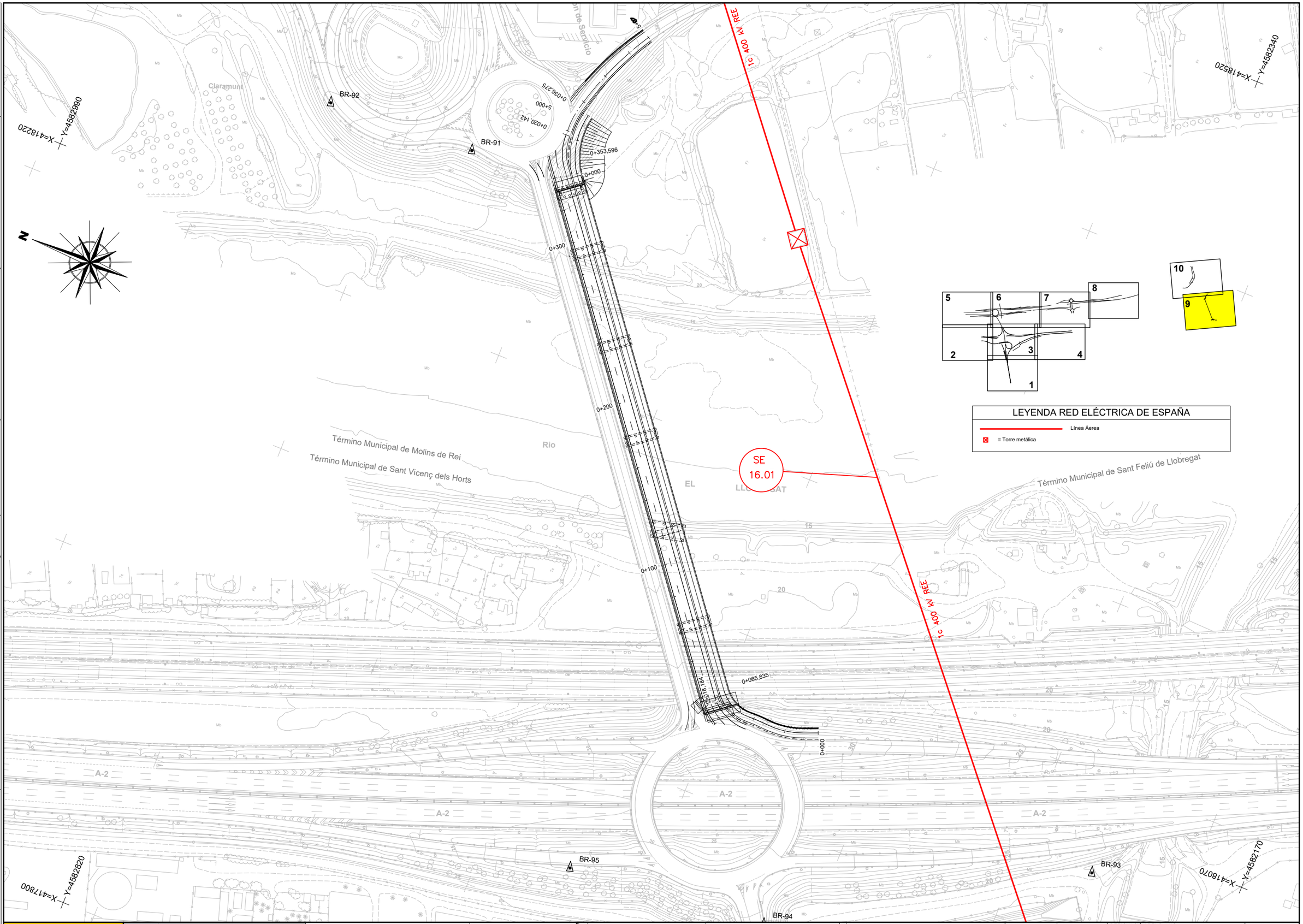
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

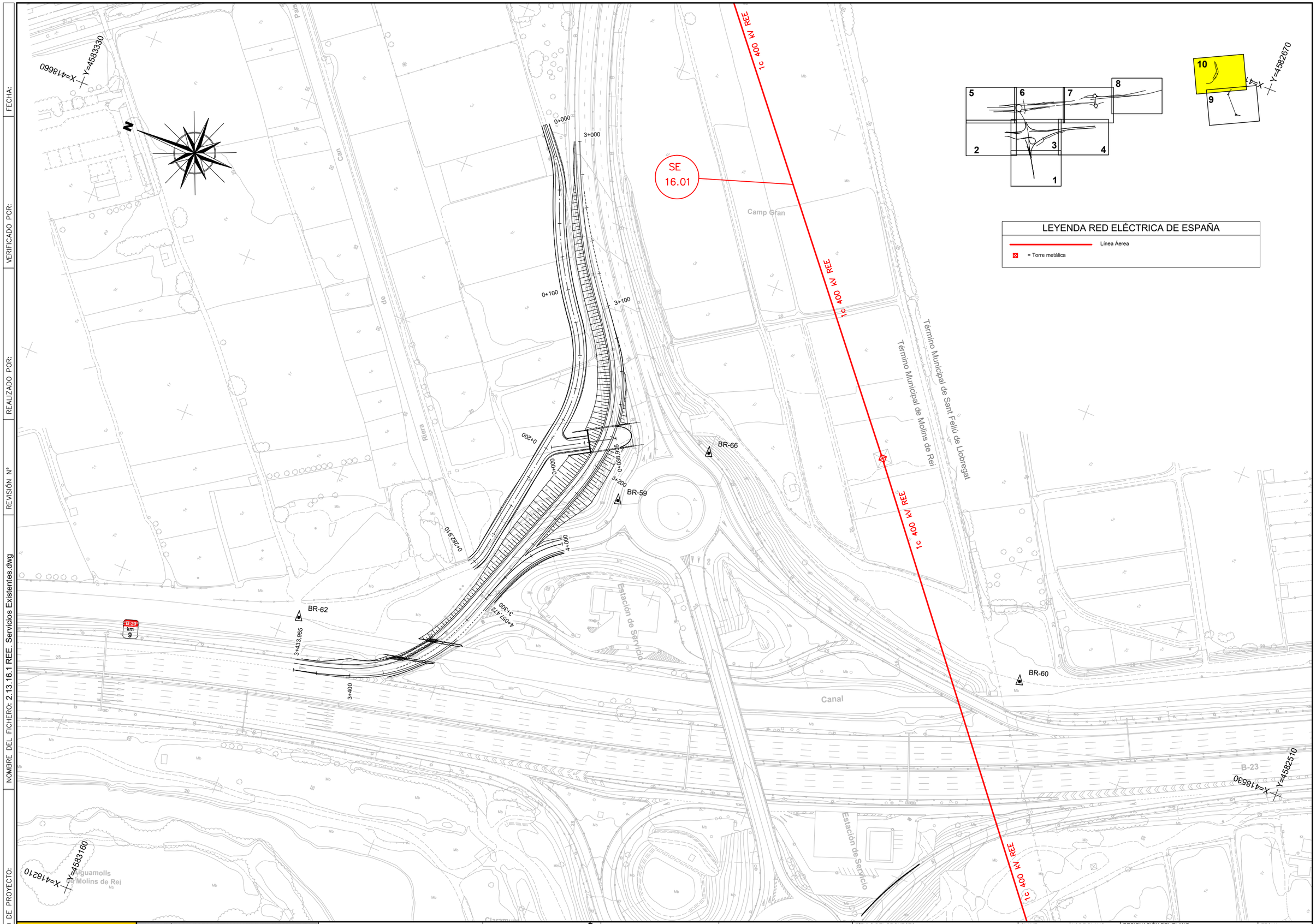
Nº DE PLANO: 2.13.16.1

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
REPOSICIONES
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 9 DE 10

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.13.16.1 REE. Servicios Existentes.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.13.16.1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIONES RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10