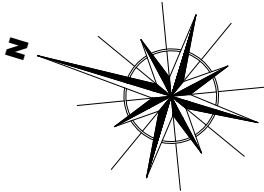
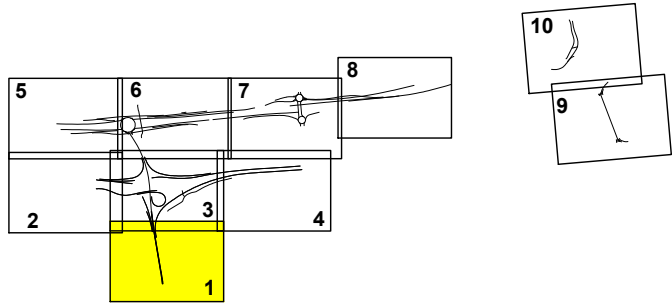
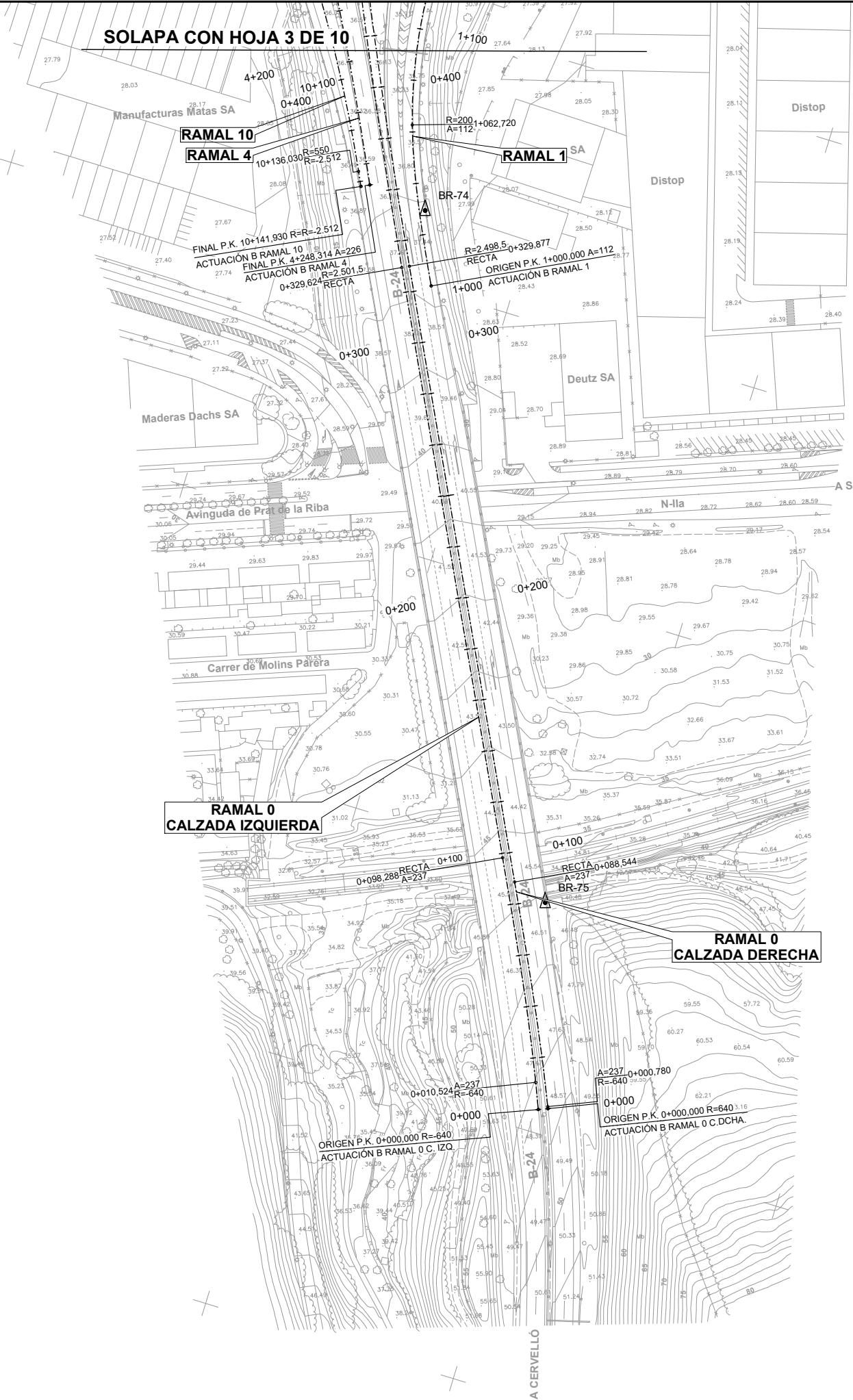


X=416480
Y=4585610



X=416040
Y=4585480

ACTUACIÓN B

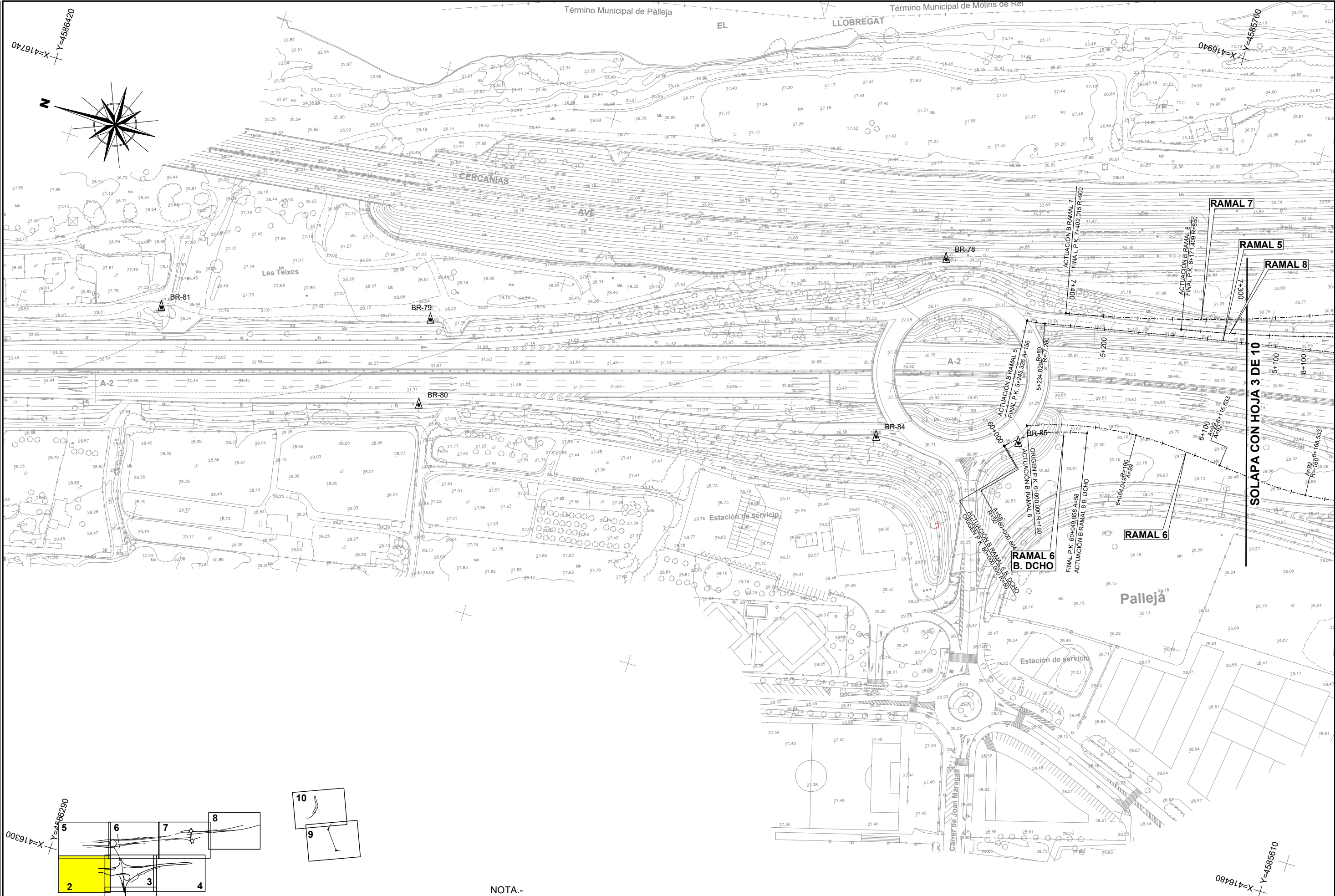


X=416920
Y=4584920

NOTA.-
• LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

LISTADO DE COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO

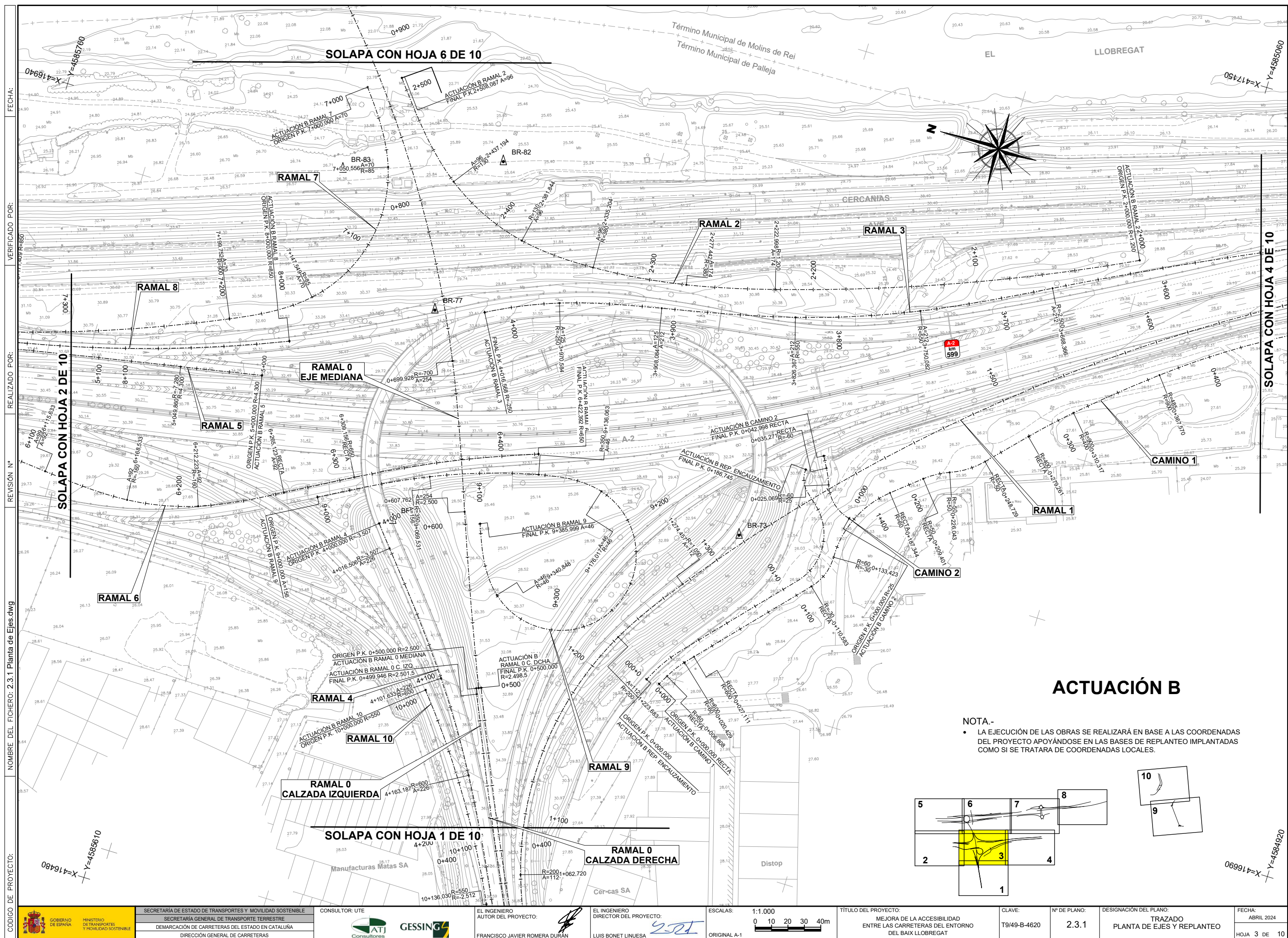
PUNTO	Sistema ETRS-89		
	X	Y	Z
BR- 51	416.883,015	4.586.576,557	30,554
BR- 52	416.987,701	4.586.259,805	36,690
BR- 53	417.008,208	4.586.083,246	36,660
BR- 54	417.213,998	4.585.561,690	30,324
BR- 55	417.315,741	4.585.320,613	29,750
BR- 56	417.344,312	4.585.141,178	29,023
BR- 57	417.529,751	4.584.619,093	32,260
BR- 59	418.547,222	4.582.940,145	27,837
BR- 60	418.536,065	4.582.677,296	20,287
BR- 61	418.628,502	4.582.468,591	20,493
BR- 62	418.411,617	4.583.091,188	21,065
BR- 63	418.321,676	4.583.359,032	21,494
BR- 64	418.109,691	4.583.706,617	22,580
BR- 66	418.593,726	4.582.900,258	27,246
BR- 70	417.687,526	4.584.675,233	28,497
BR- 71	417.598,758	4.584.616,815	31,344
BR- 72	417.072,749	4.584.915,248	26,882
BR- 73	416.795,635	4.585.288,552	42,841
BR- 74	416.528,752	4.585.341,513	36,813
BR- 75	416.286,337	4.585.219,453	45,961
BR- 76	416.743,012	4.585.493,108	42,487
BR- 77	416.873,071	4.585.505,774	34,551
BR- 78	416.778,408	4.585.891,352	33,883
BR- 79	416.657,762	4.586.167,844	28,588
BR- 80	416.608,468	4.586.159,963	31,282
BR- 81	416.619,358	4.586.319,562	28,568
BR- 82	416.971,718	4.585.492,152	25,607
BR- 83	416.938,914	4.585.584,363	26,411
BR- 84	416.667,844	4.585.900,293	36,869
BR- 85	416.688,455	4.585.820,217	36,728
BR- 86	417.072,291	4.585.737,284	27,843
BR- 87	417.323,605	4.585.493,039	28,126
BR- 88	417.229,557	4.585.696,612	30,704
BR- 89	417.162,935	4.585.868,397	33,430
BR- 90	417.111,281	4.586.065,341	37,862
BR- 91	418.307,627	4.582.760,359	31,787
BR- 92	418.302,767	4.582.849,184	28,218
BR- 93	418.044,859	4.582.256,268	20,414
BR- 94	417.943,470	4.582.426,848	28,402
BR- 95	417.931,748	4.582.546,696	28,627
BR- 96	417.761,622	4.582.297,399	23,294

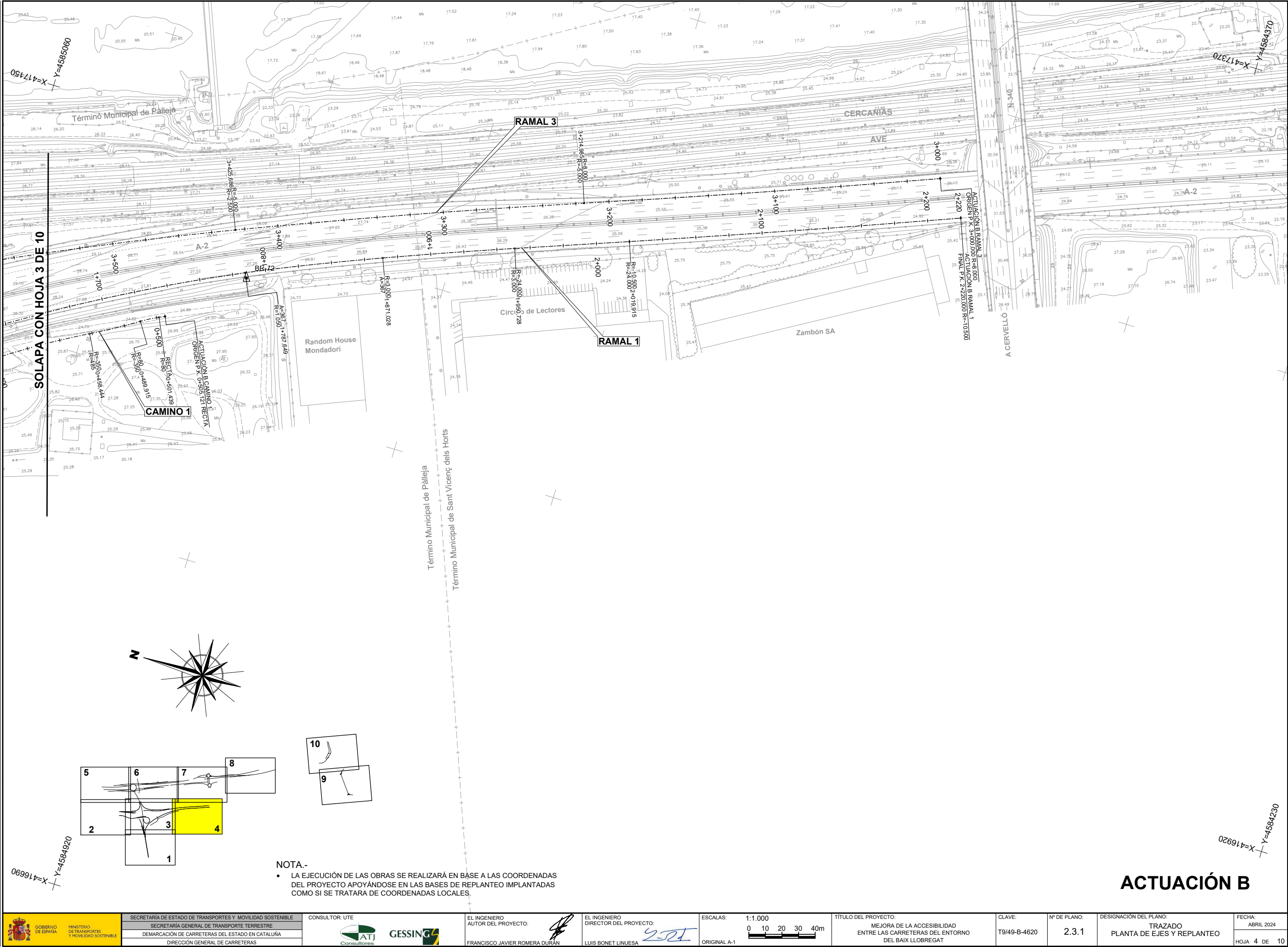


NOTA.-

- LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

ACTUACIÓN B

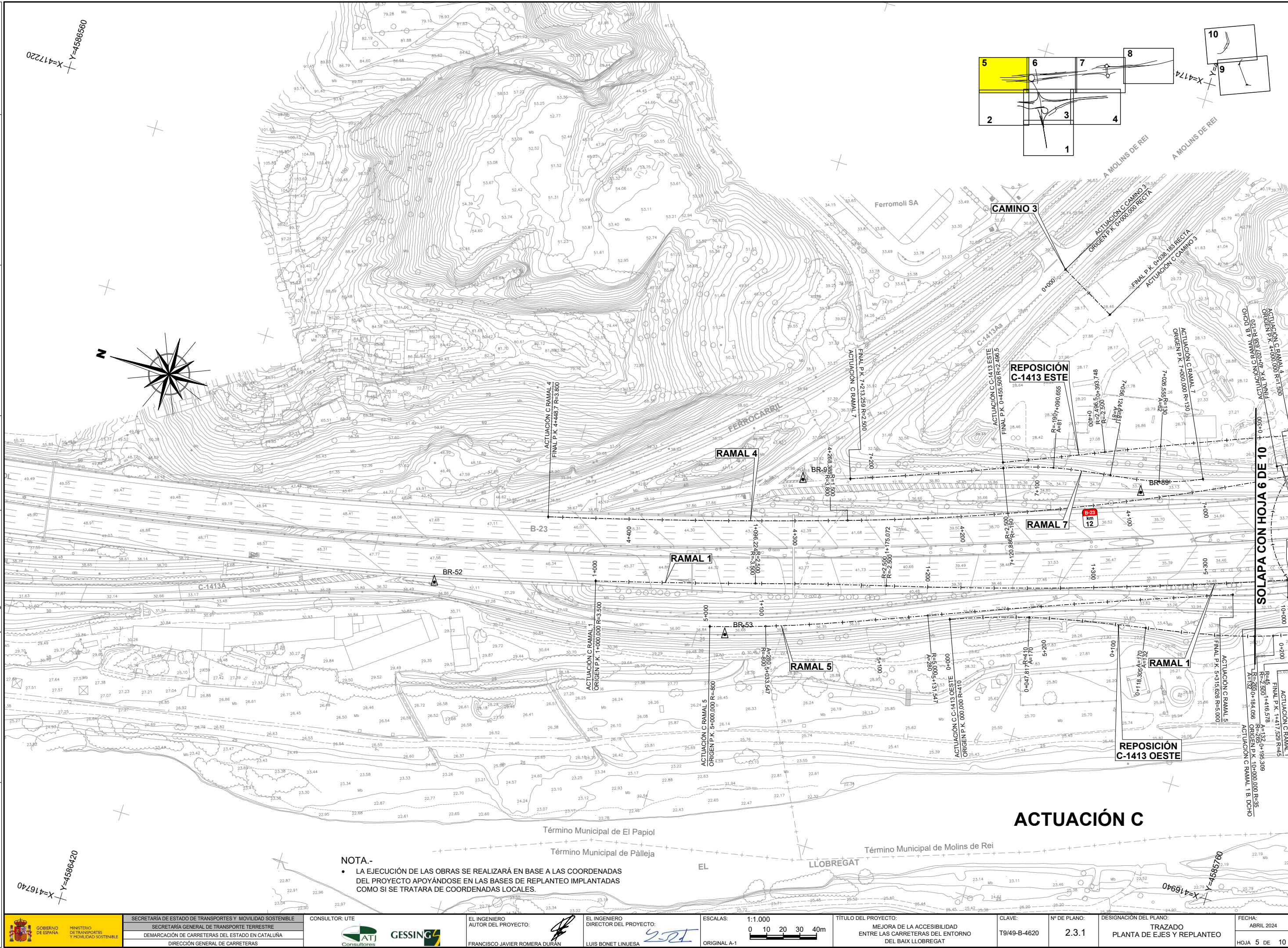




NOTA.-

- LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

ACTUACIÓN B



FECHA:

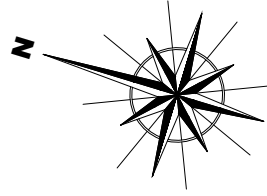
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

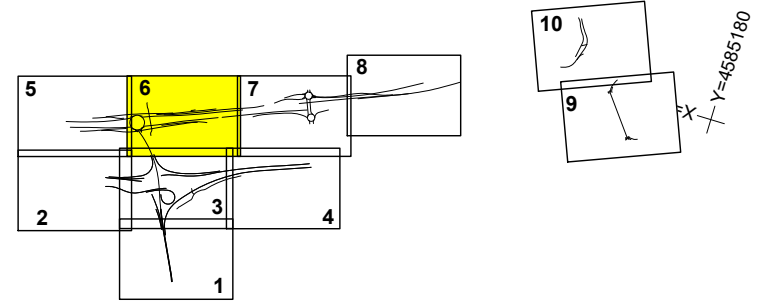
NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.1 Planta de Ejes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

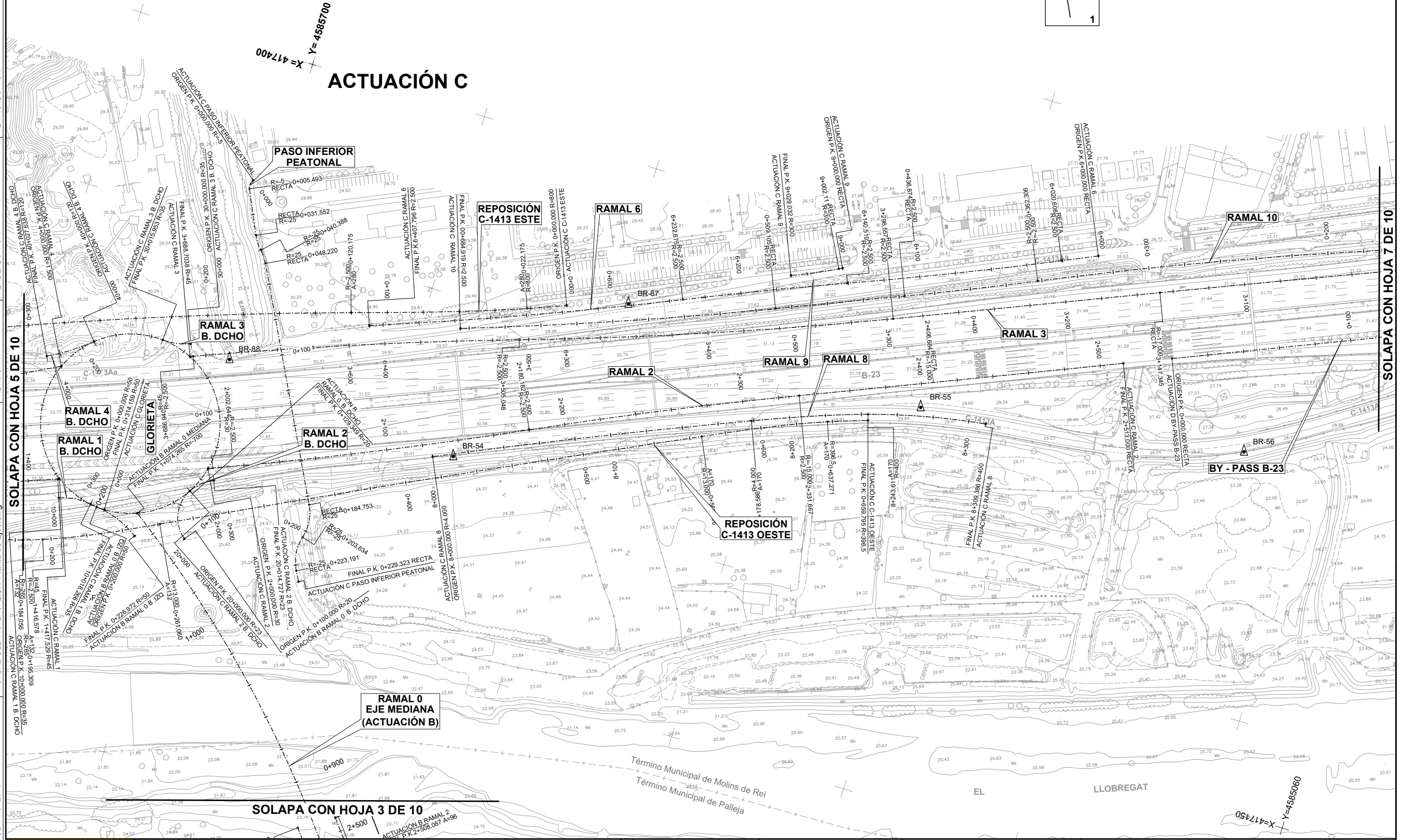


NOTA.-

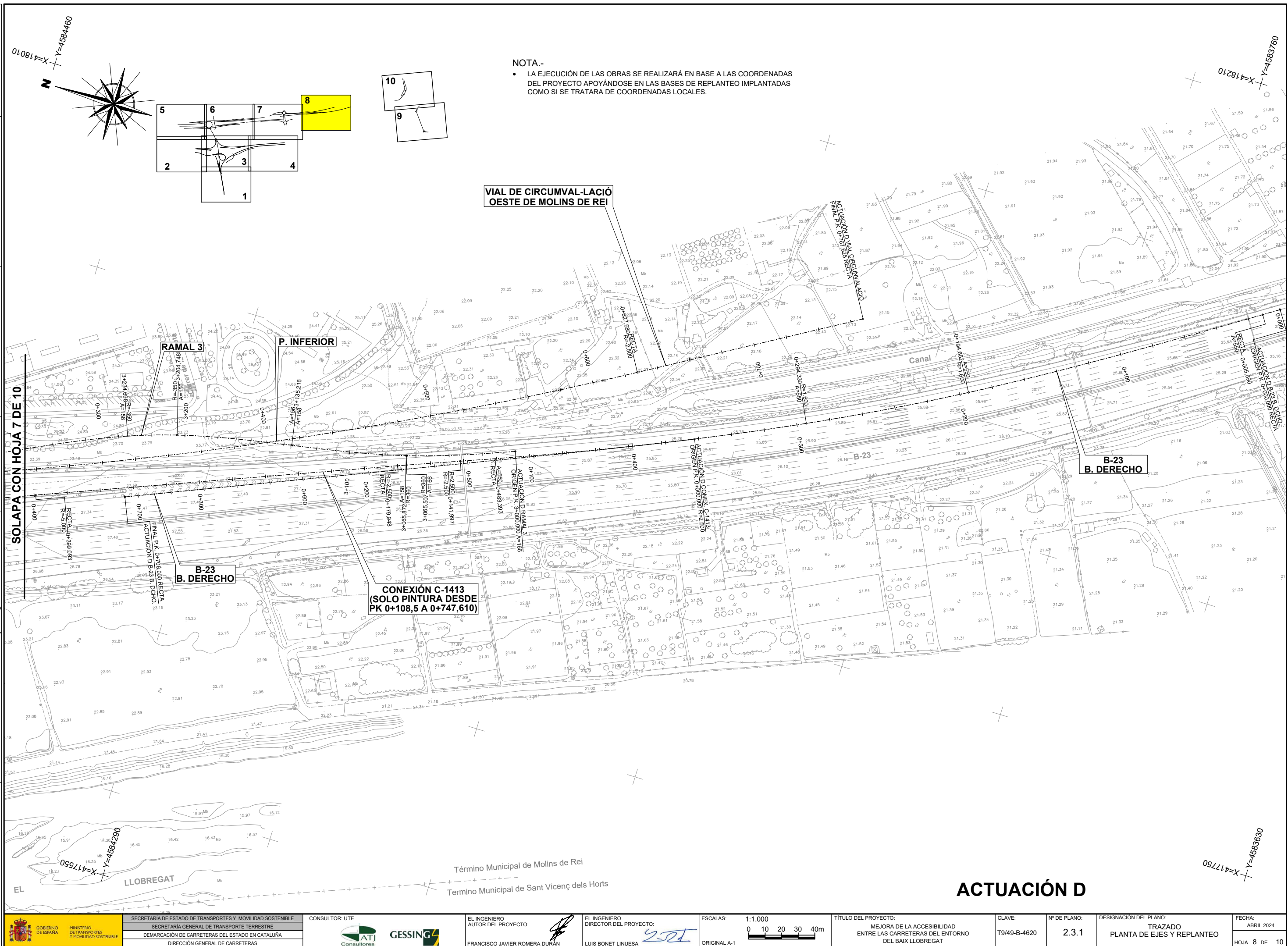
- LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.



ACTUACIÓN C

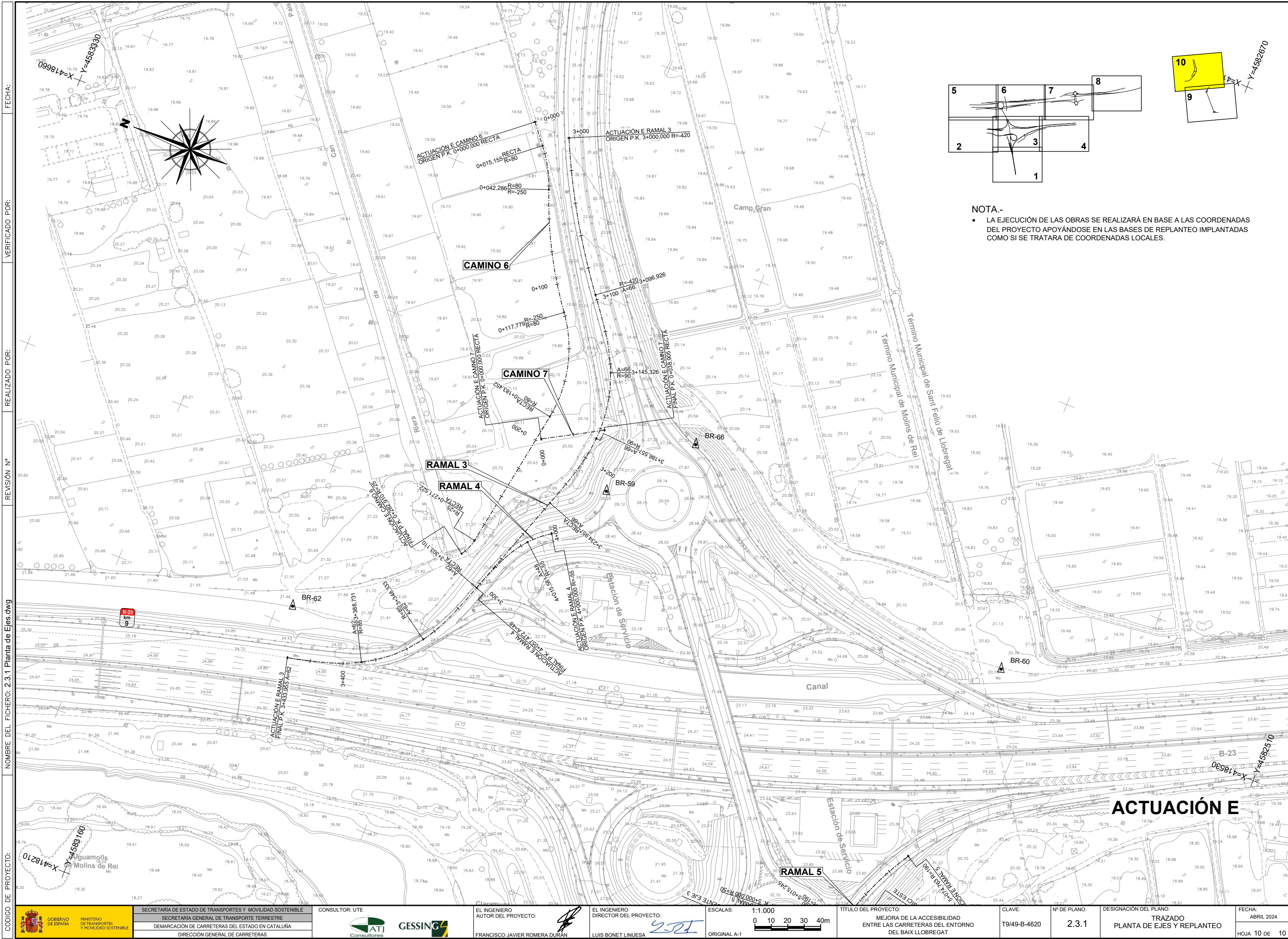


CODIGO DE PROYECTO: NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.1 Planta de Ejes.dwg REVISIÓN N° REALIZADO POR: VERIFICADO POR: FECHA:

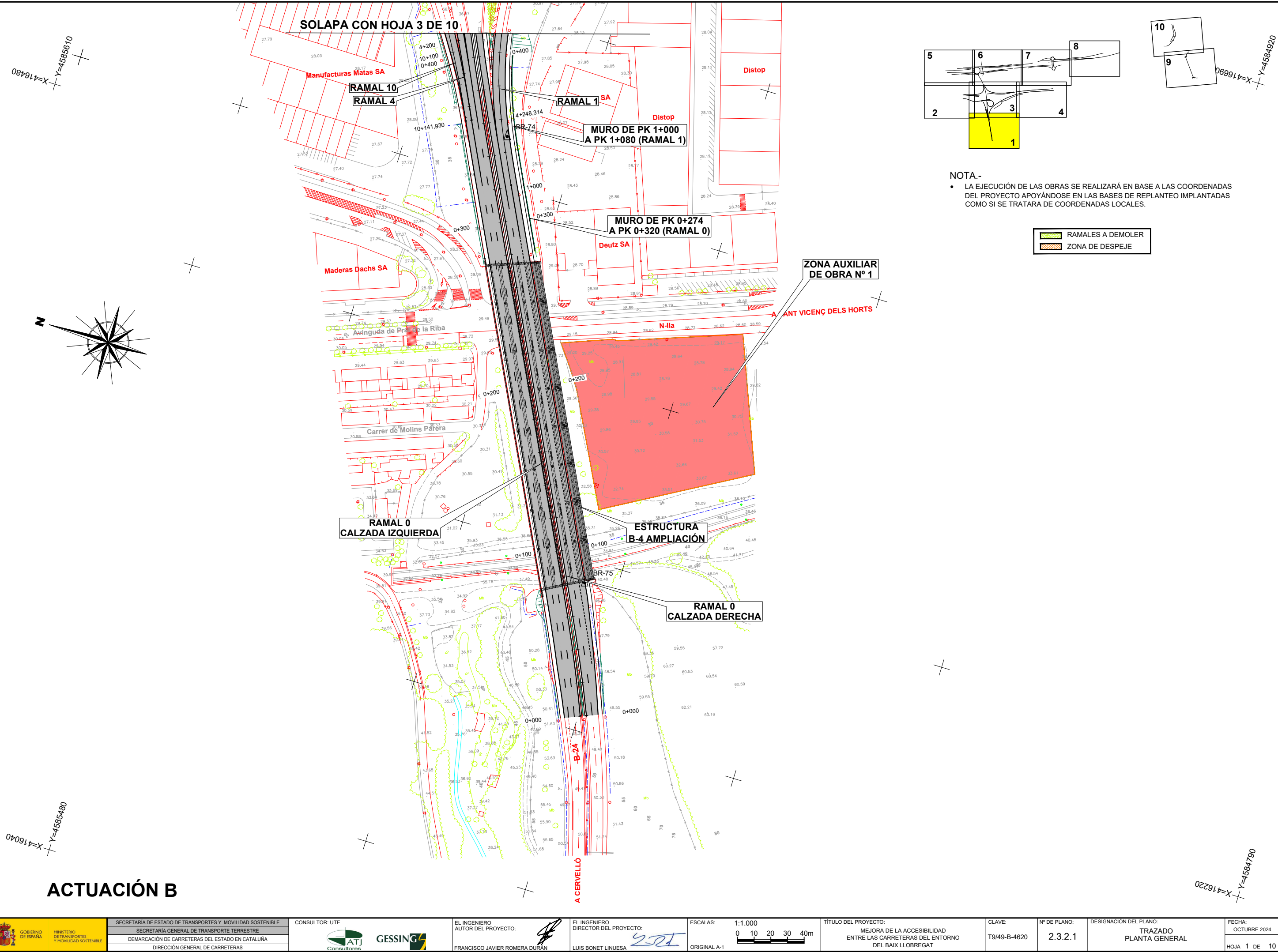


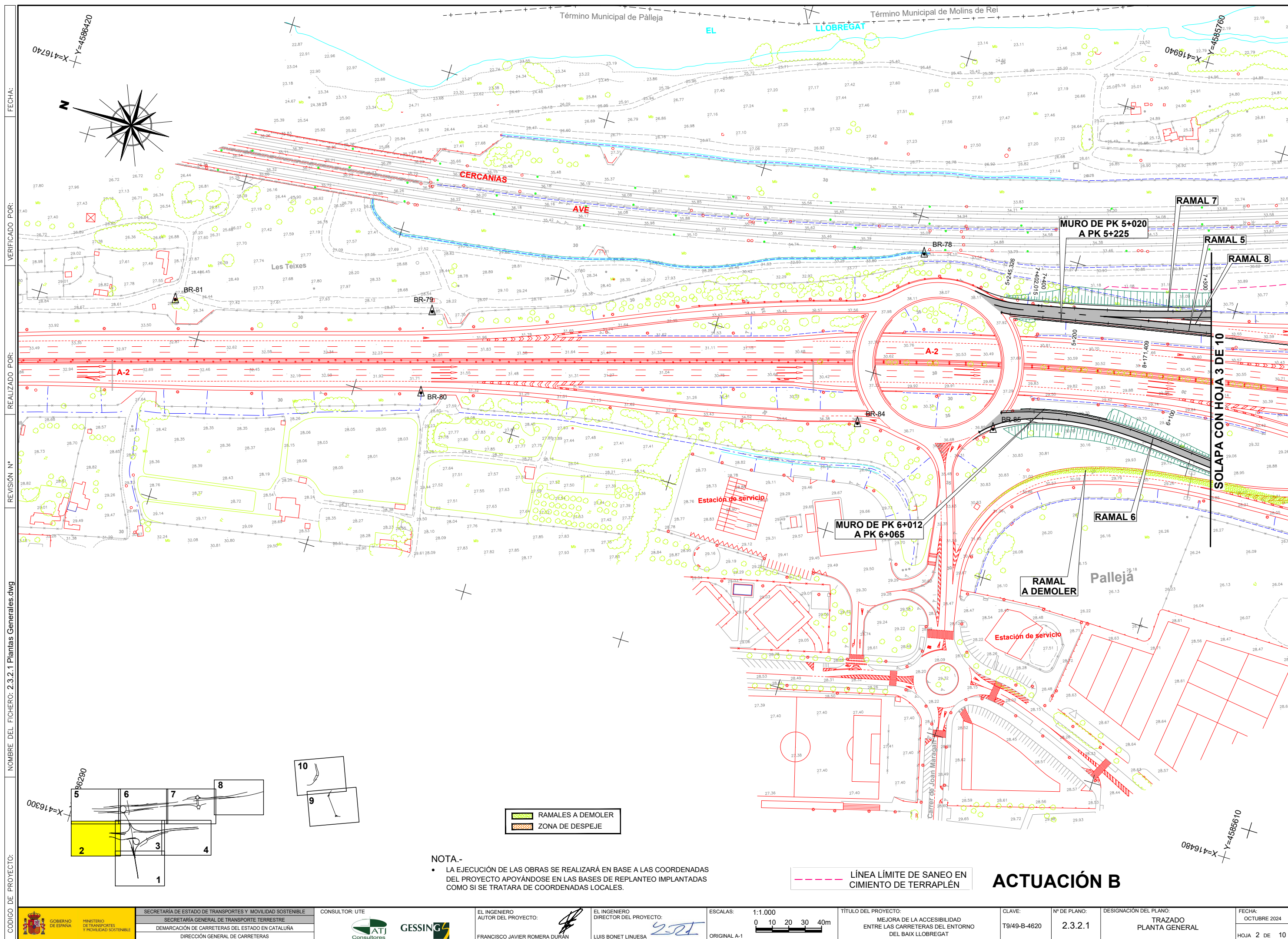
NOTA.-
• LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

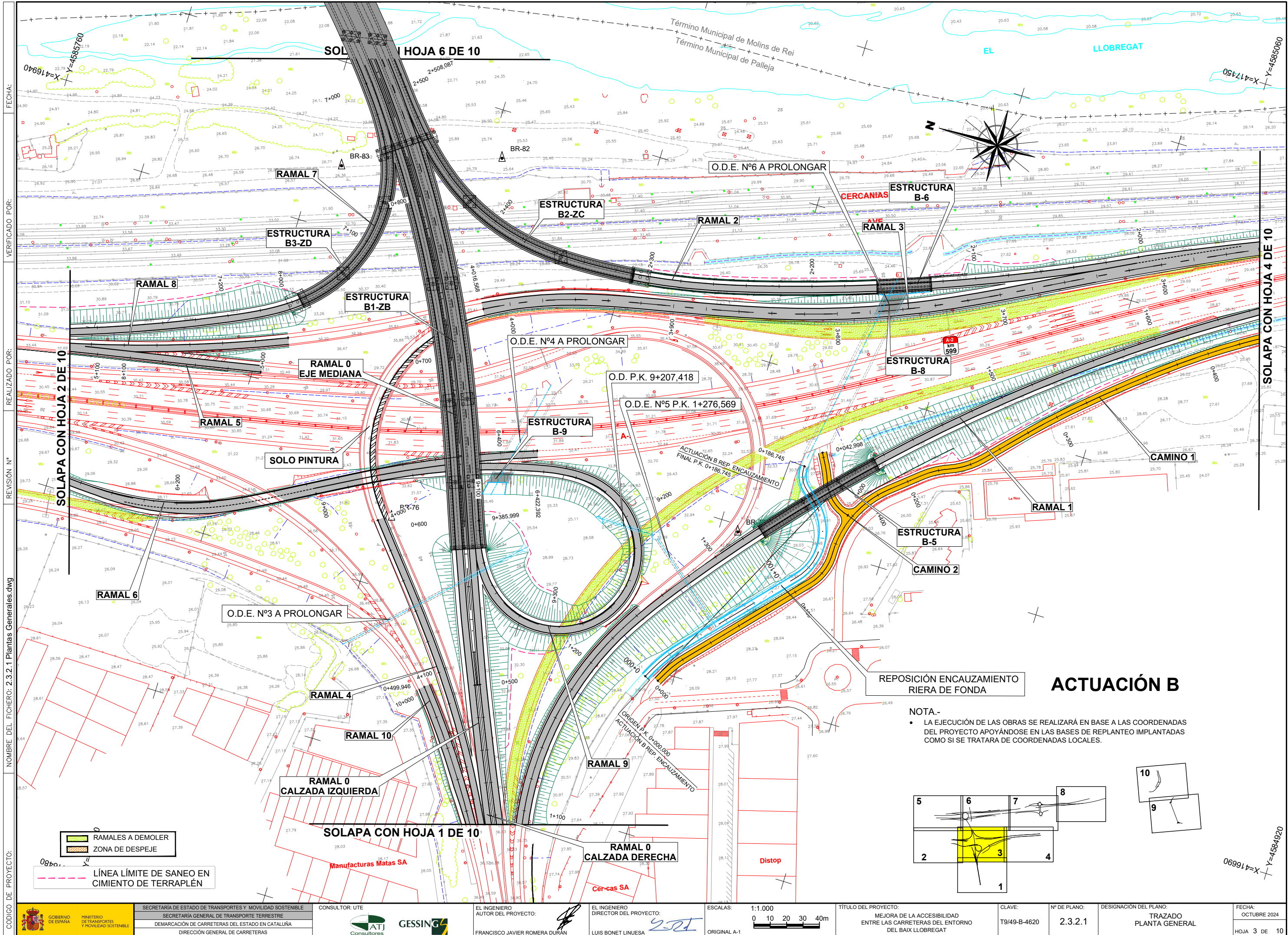
ACTUACIÓN D



FECHA: VERIFICADO POR: REALIZADO POR: REVISIÓN N° NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.1 Planta de Ejes.dwg CODIGO DE PROYECTO:



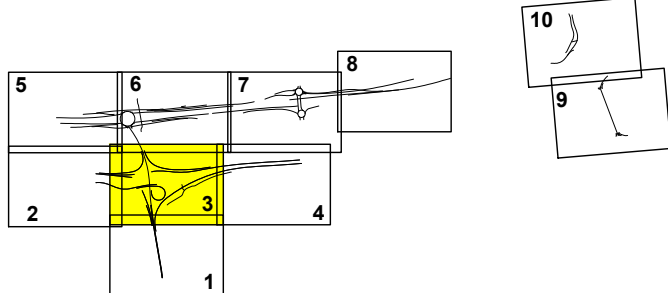


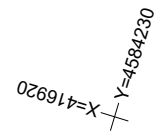


ACTUACIÓN B

REPOSICIÓN ENCAUZAMIENTO RIERA DE FONDA

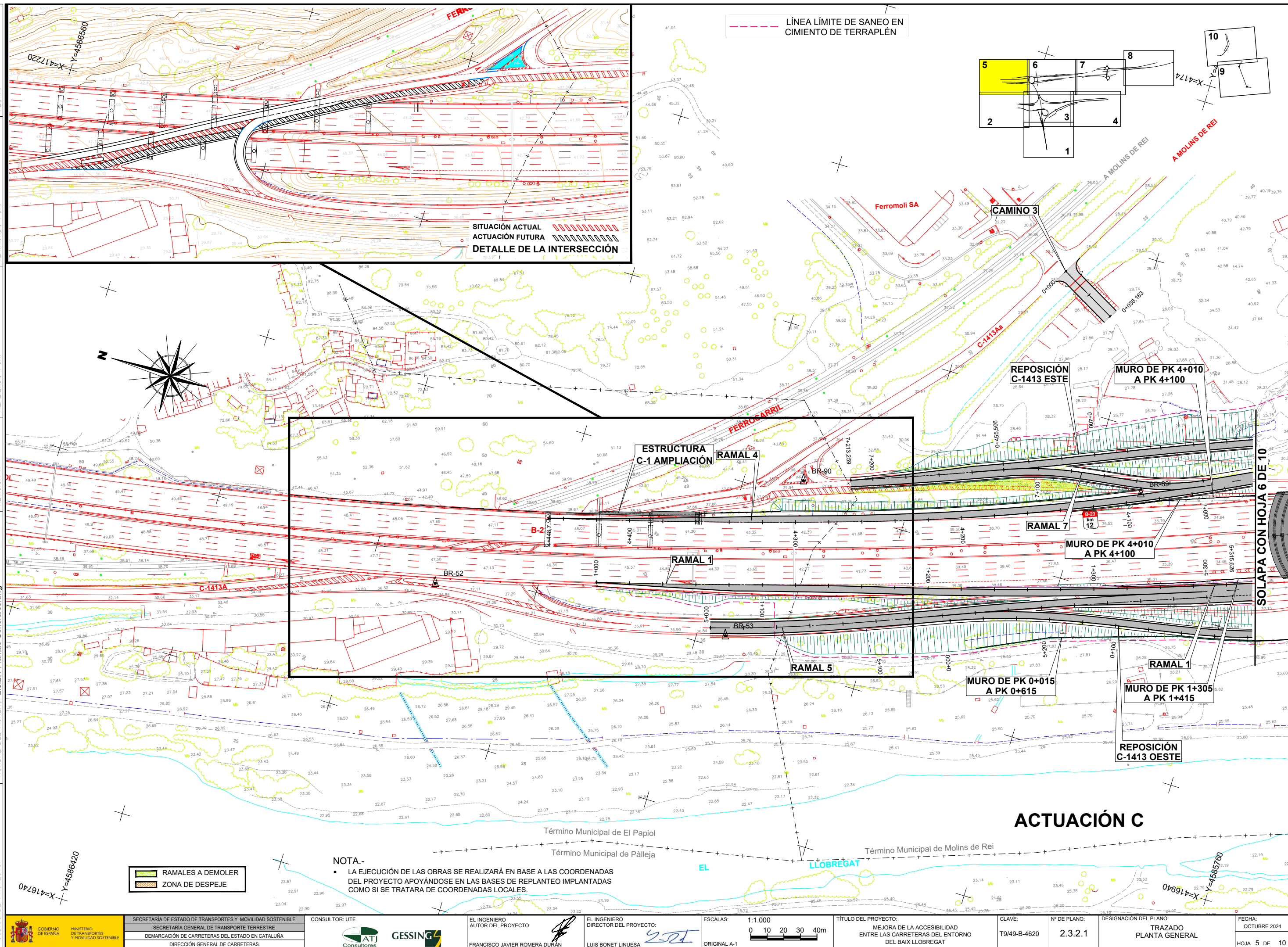
NOTA.-
LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.





- LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

FECHA:	OCTUBRE 2024
HOJA 4 DE 1	



FECHA:

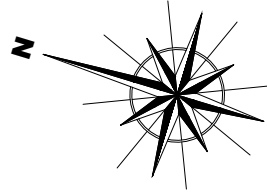
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.2.1 Plantas Generales.dwg

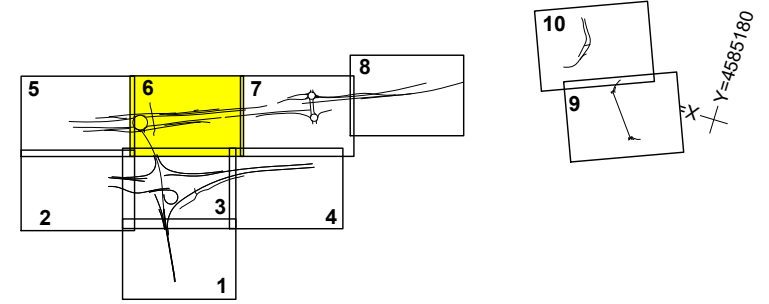
CODIGO DE PROYECTO:



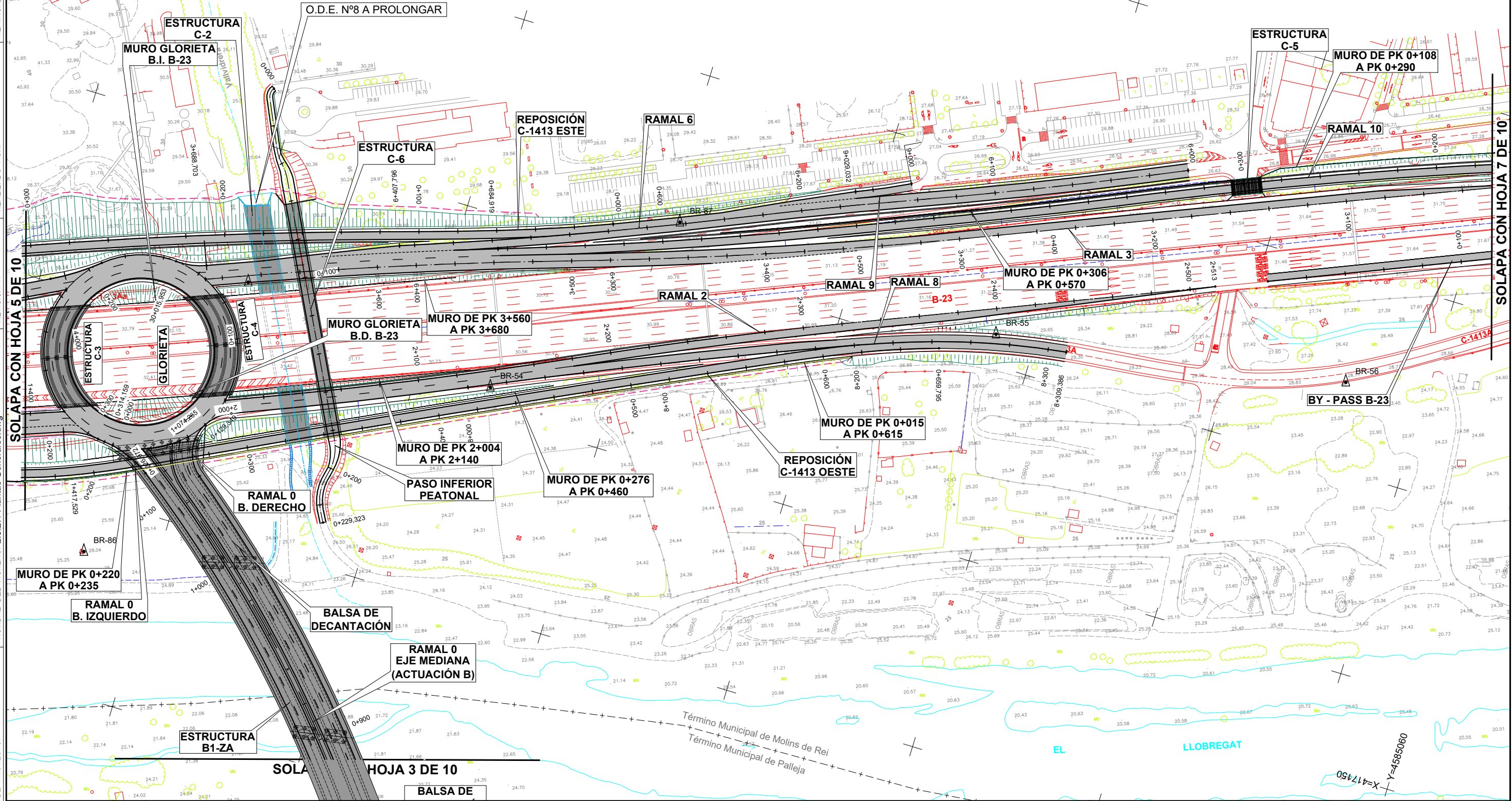
LÍNEA LÍMITE DE SANEO EN CIMENTO DE TERRAPLEN

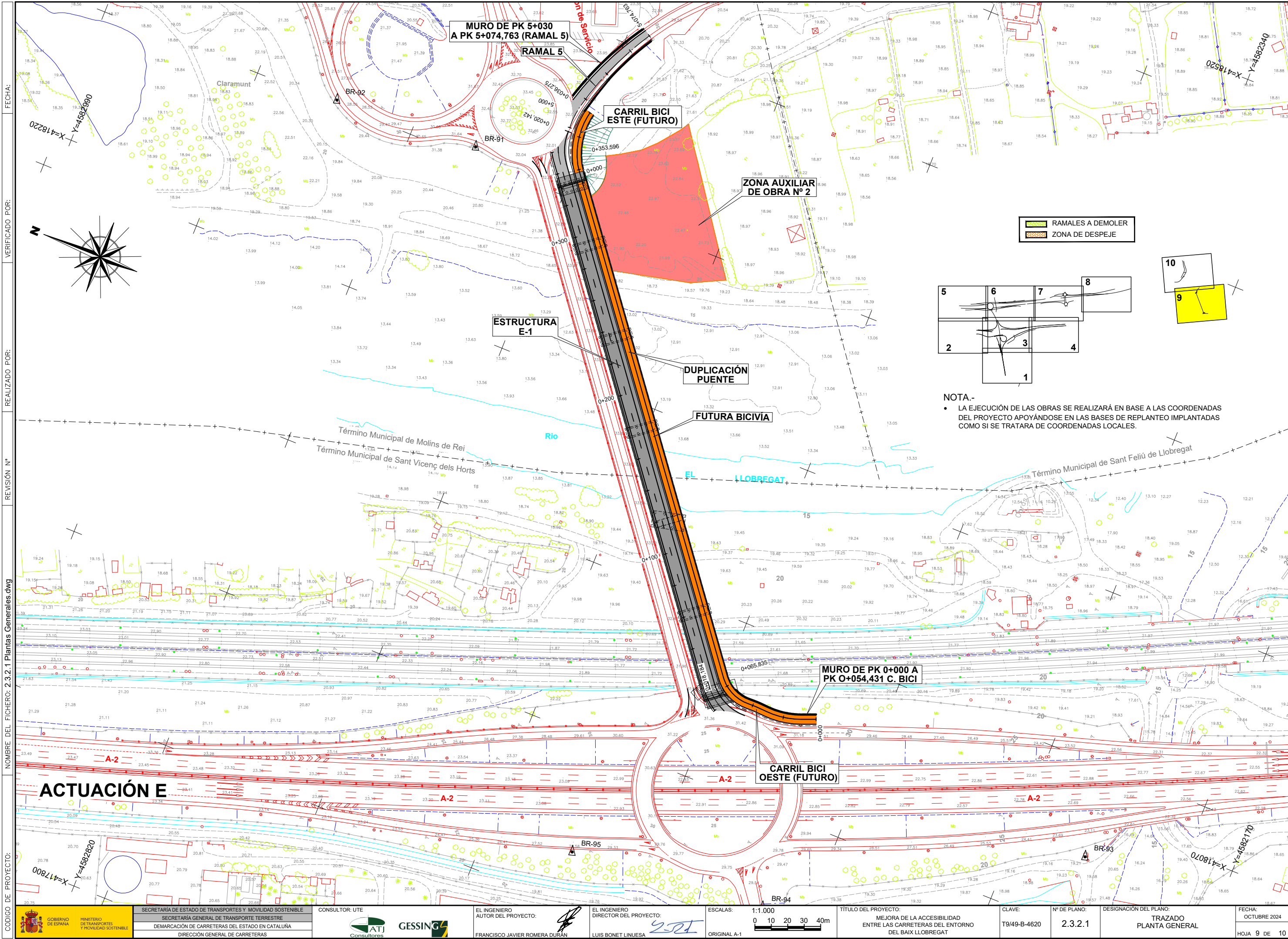
NOTA.-
• LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

RAMALES A DEMOLER
ZONA DE DESPEJE

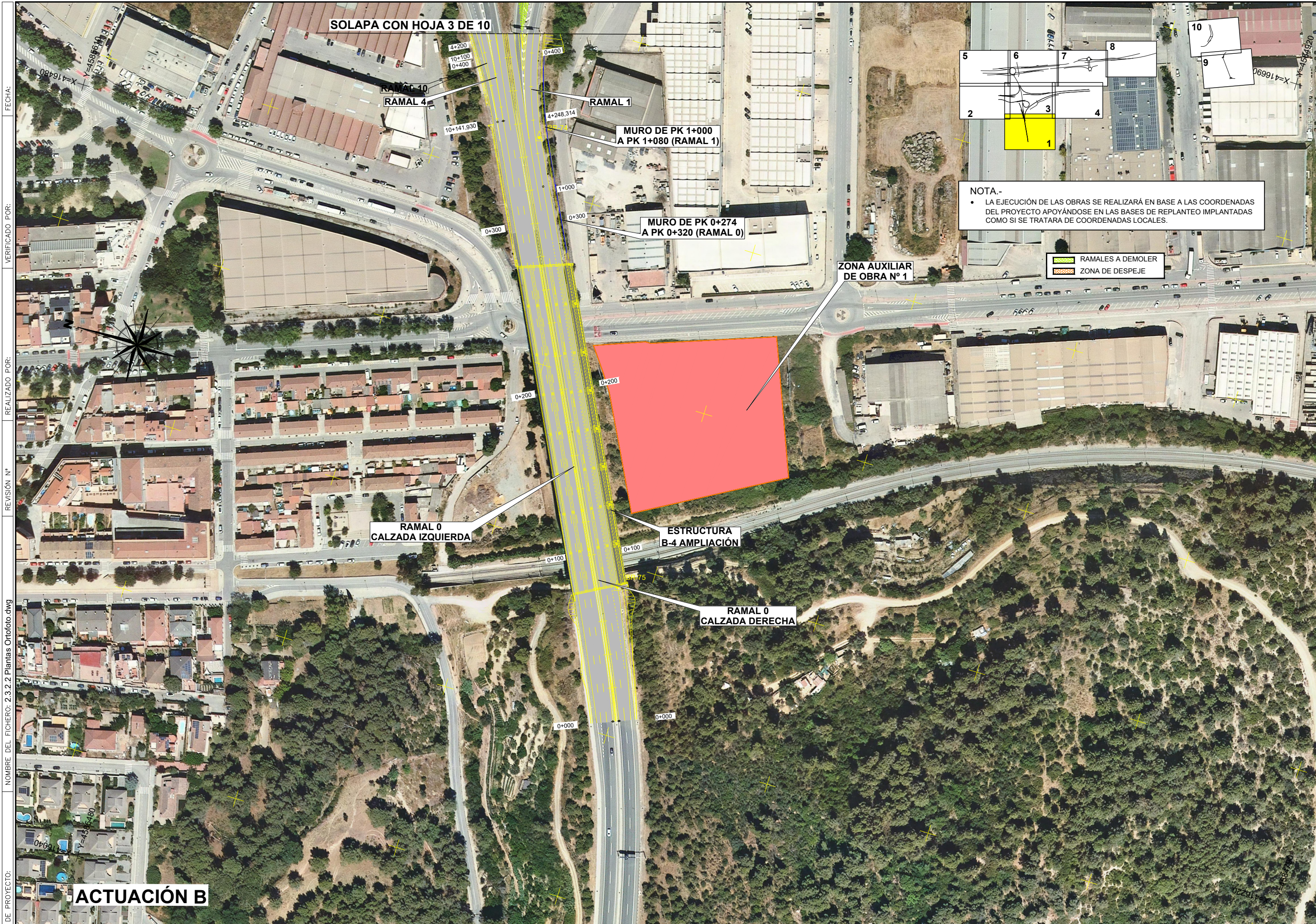


ACTUACIÓN C





NOTA.-
• LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.



CODIGO DE PROYECTO: NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.2.2 Plantas Ortofoto.dwg REVISIÓN N° REALIZADO POR: VERIFICADO POR: FECHA:

ACTUACIÓN B



CODIGO DE PROYECTO: NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.2.2 Plantas Ortofoto.dwg REVISIÓN N° REALIZADO POR: VERIFICADO POR: FECHA:

NOTA.-
• LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

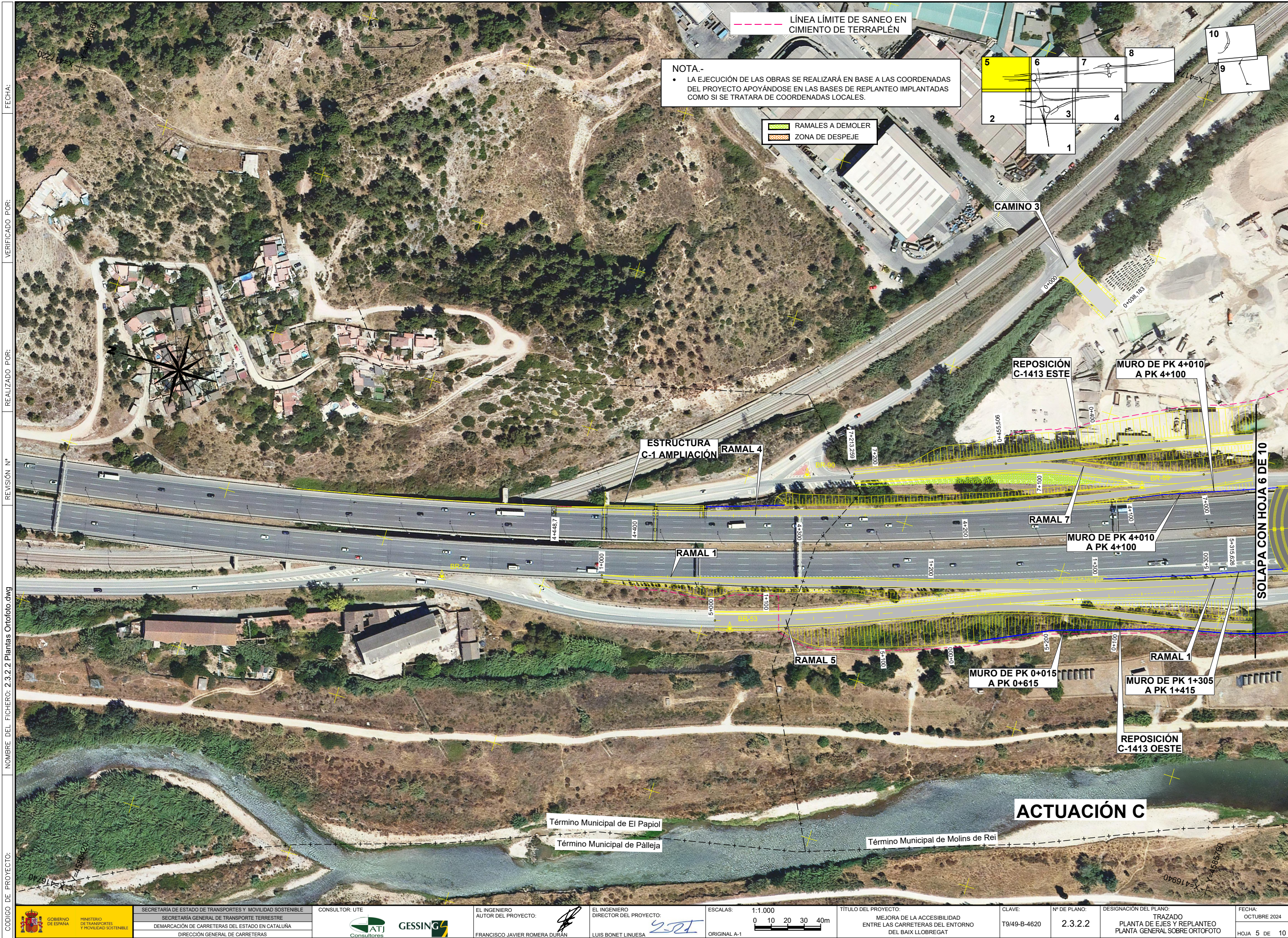
RAMALES A DEMOLER
ZONA DE DESPEJE

LÍNEA LÍMITE DE SANEAMIENTO EN CIMENTACIÓN DE TERRAPLEN
ACTUACIÓN B



FECHA: VERIFICADO POR: REALIZADO POR: REVISIÓN N° NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.2.2 Plantas Ortofoto.dwg CODIGO DE PROYECTO:

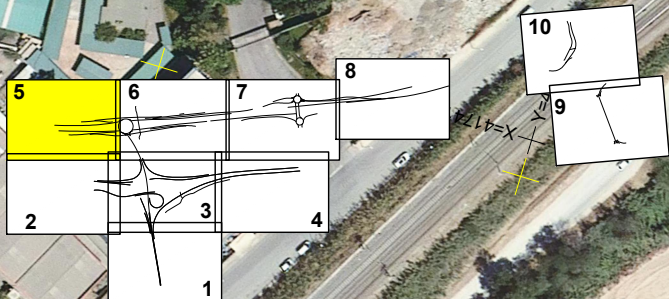




NOTA.-

- LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

RAMALES A DEMOLER
ZONA DE DESPEJE



CAMINO 3

REPOSICIÓN
C-1413 ESTE

MURO DE PK 4+010
A PK 4+100

ESTRUCTURA
C-1 AMPLIACIÓN

RAMAL 4

RAMAL 1

RAMAL 7

MURO DE PK 4+010
A PK 4+100

RAMAL 5

MURO DE PK 0+015
A PK 0+615

RAMAL 1

MURO DE PK 1+305
A PK 1+415

REPOSICIÓN
C-1413 OESTE

ACTUACIÓN C

Término Municipal de El Papiol
Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

FECHA:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.2.2 Plantas Ortofoto.dwg

CODIGO DE PROYECTO:





FECHA: VERIFICADO POR: REALIZADO POR: SOLAPA CON HOJA 6 DE 10 SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

REVISIÓN N° NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.2.2 Plantas Ortofoto.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

		SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	CONSULTOR: UTE	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.3.2.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO PLANTA DE EJES Y REPLANTEO PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTO	FECHA: OCTUBRE 2024 HOJA 7 DE 10
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE											
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA											
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS											



NOTA.-
• LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

RAMALES A DEMOLER
ZONA DE DESPEJE

VIAL DE CIRCUMVAL-LACIO
OESTE DE MOLINS DE REI

MURO DE PK 0+452
A PK 0+540

MURO DE PK 0+452
A PK 0+560

ACTUACION EN
MOVIMIENTO
DE TIERRAS

MURO DE PK 0+320 B-23 B. DCHO.
A PK 0+010 CONEXIÓN C-1413

Canal
de la Autopista

MURO DE PK 0+200
A PK 0+365

MURO DE PK 0+280
A PK 0+365

MURO DE PK 3+150,5
A PK 3+270

ESTRUCTURA
D-1

RAMAL 3

B-23
B. DERECHO

CONEXIÓN C-1413
(SOLO PINTURA DESDE
PK 0+108,5 A 0+747,610)

B-23
B. DERECHO

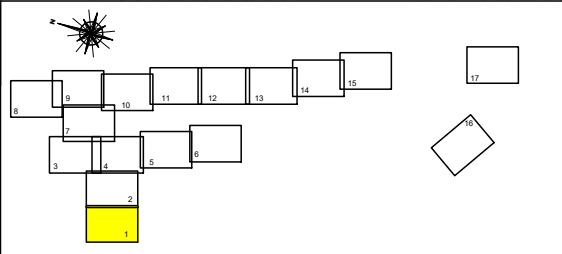
ACTUACIÓN D





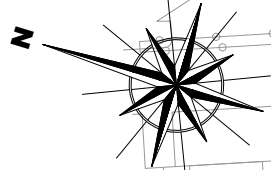
CODIGO DE PROYECTO: NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.2.2 Plantas Ortofoto.dwg REVISIÓN N° REALIZADO POR: VERIFICADO POR: FECHA:

NOTA:
- PARA DETALLES DE CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD Y CUÑAS VER PLANO 2.3.4.
- ARCENES INTERIORES DE 1,00m Y EXTERIORES DE 2,50m EXCEPTO LOS INDICADOS EN LOS PLANOS.



X=416166,25
Y=458539

X=416390
Y=4585420



Avinguda de Prat de la Riba

Carrer de Molins Parera

RAMAL 0 CALZADA IZQUIERDA

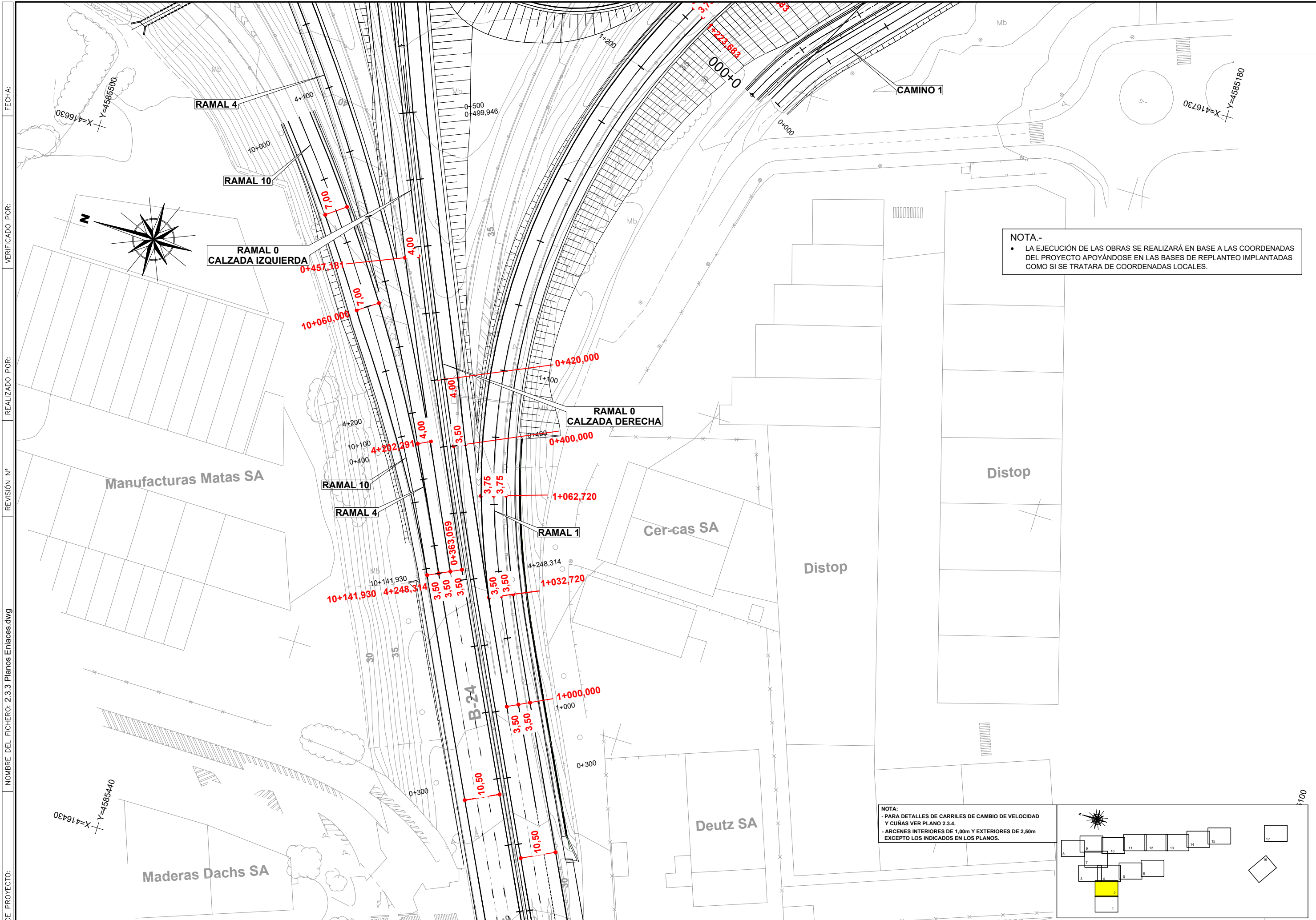
RAMAL 0 CALZADA DERECHA

0+000 0+000,000 9,44 7,00 0+000,000 0+000
0+030,800 10,50 0+070,000 10,50

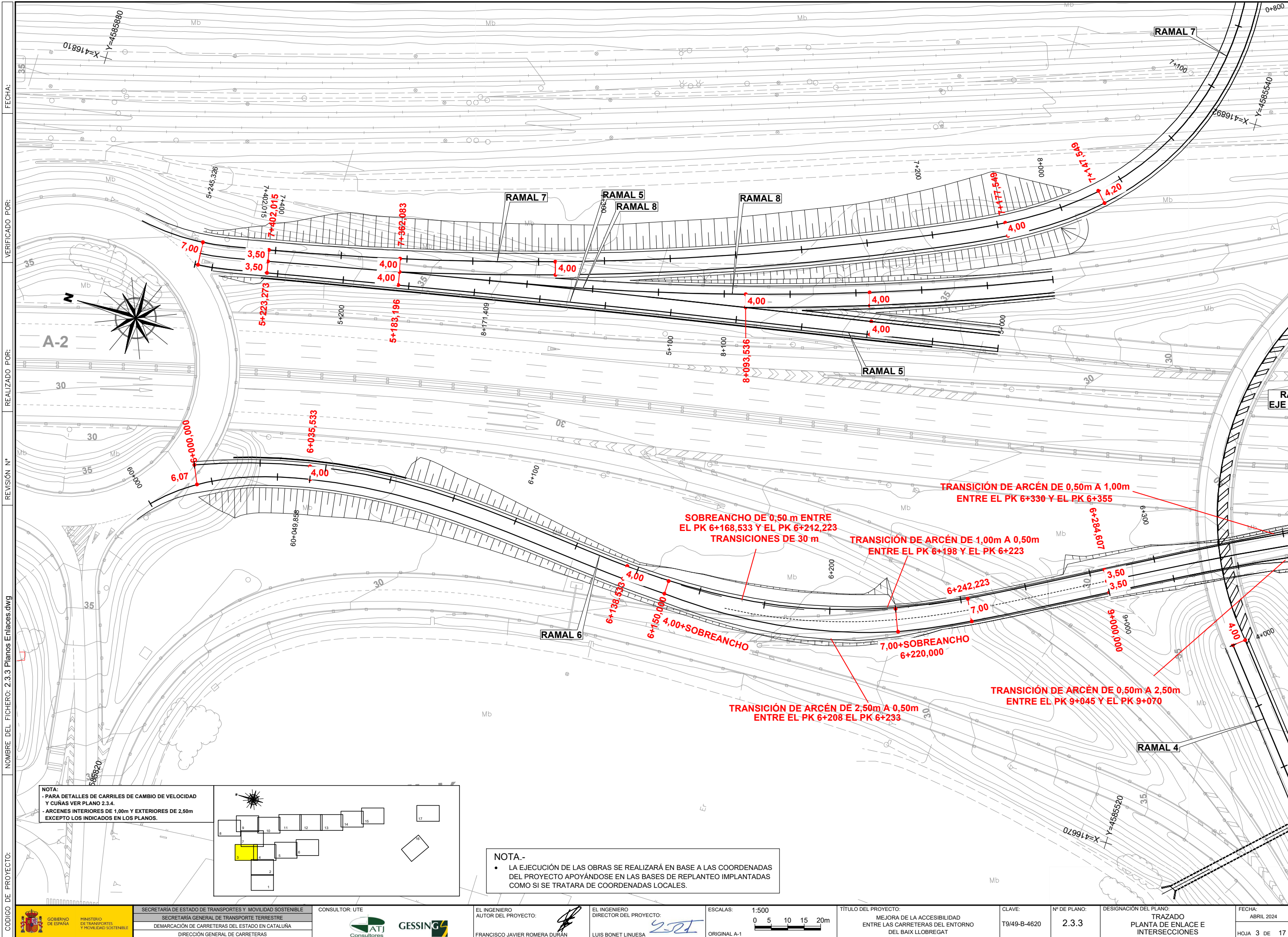
REPLANTEO DE ISLETAS			
PUNTO	COORDENADAS		ACTUACIÓN
	X	Y	
C1	417131,381	4585724,286	C
C2	417138,676	4585709,661	C
C3	417138,305	4585767,793	C
C4	417167,748	4585690,307	C
C5	417177,847	4585738,592	C
C6	417222,447	4585713,941	C
C7	417198,609	4585785,052	C
D1	417532,084	4584605,707	D
D2	417535,046	4584599,143	D
D3	417556,137	4584612,479	D
D4	417572,400	4584631,429	D
D5	417579,499	4584621,316	D
D6	417672,394	4584661,824	D
D7	417670,109	4584671,432	D
D8	417695,071	4584672,250	D
D9	417719,772	4584675,919	D
D10	417718,391	4584681,213	D
D11	417730,585	4584682,110	D
D12	417694,010	4584647,316	D
D13	417700,603	4584647,920	D
D14	417698,775	4584624,747	D
E1	418036,873	4582509,500	E
E2	418043,641	4582498,198	E
E3	418321,678	4582719,109	E
E4	418315,197	4582721,535	E

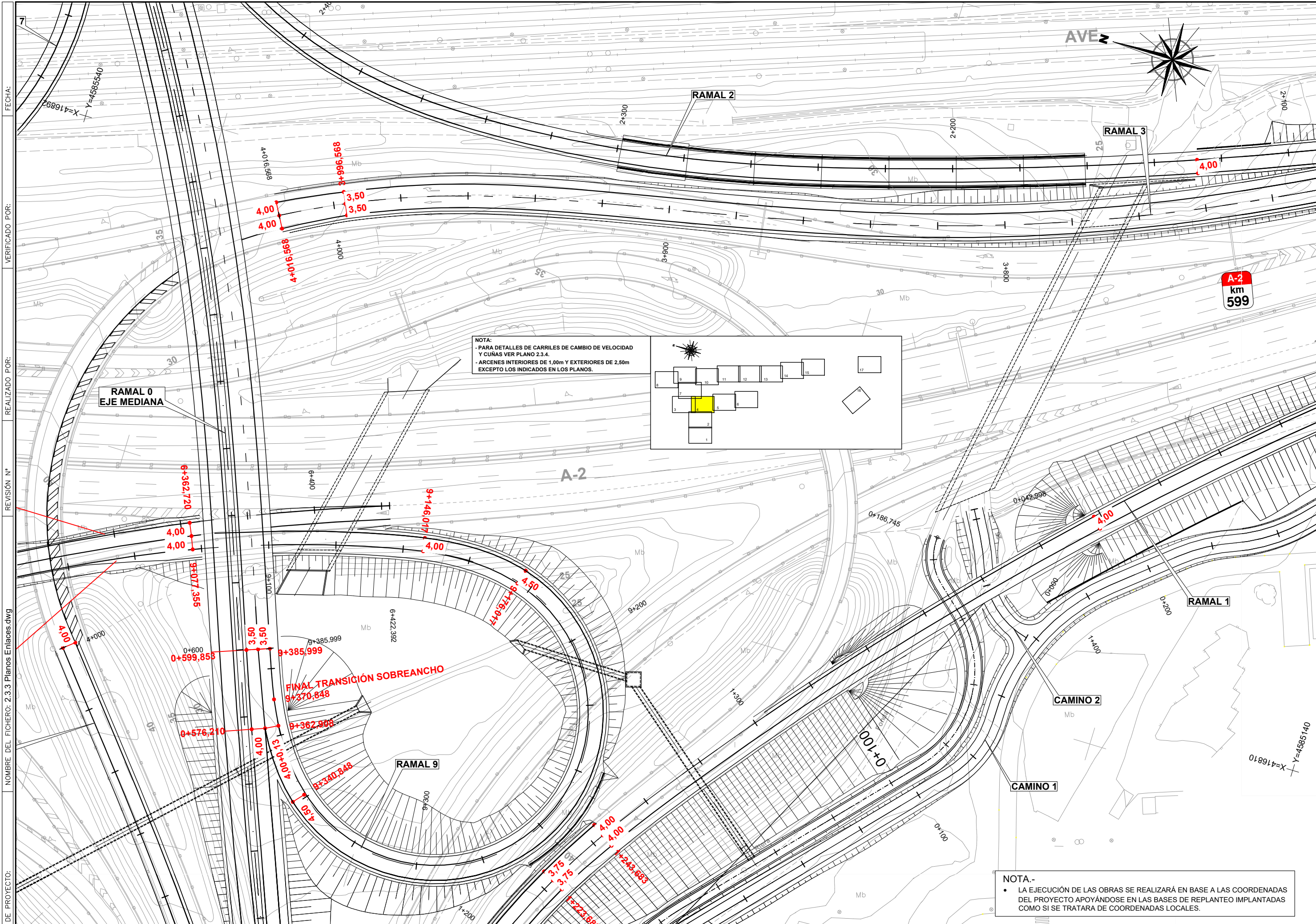
NOTA.-
• LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.

X=416270
Y=4585040

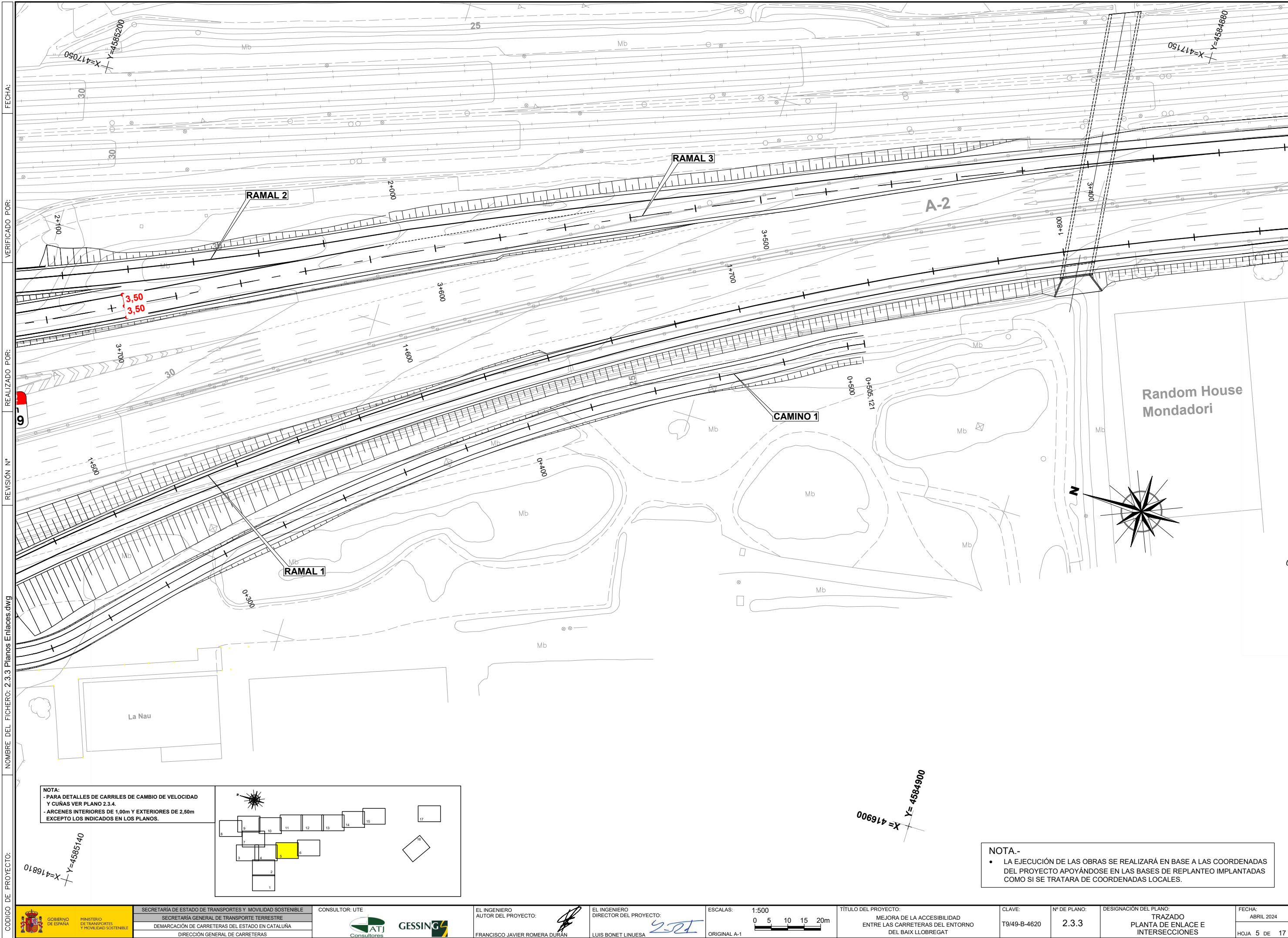


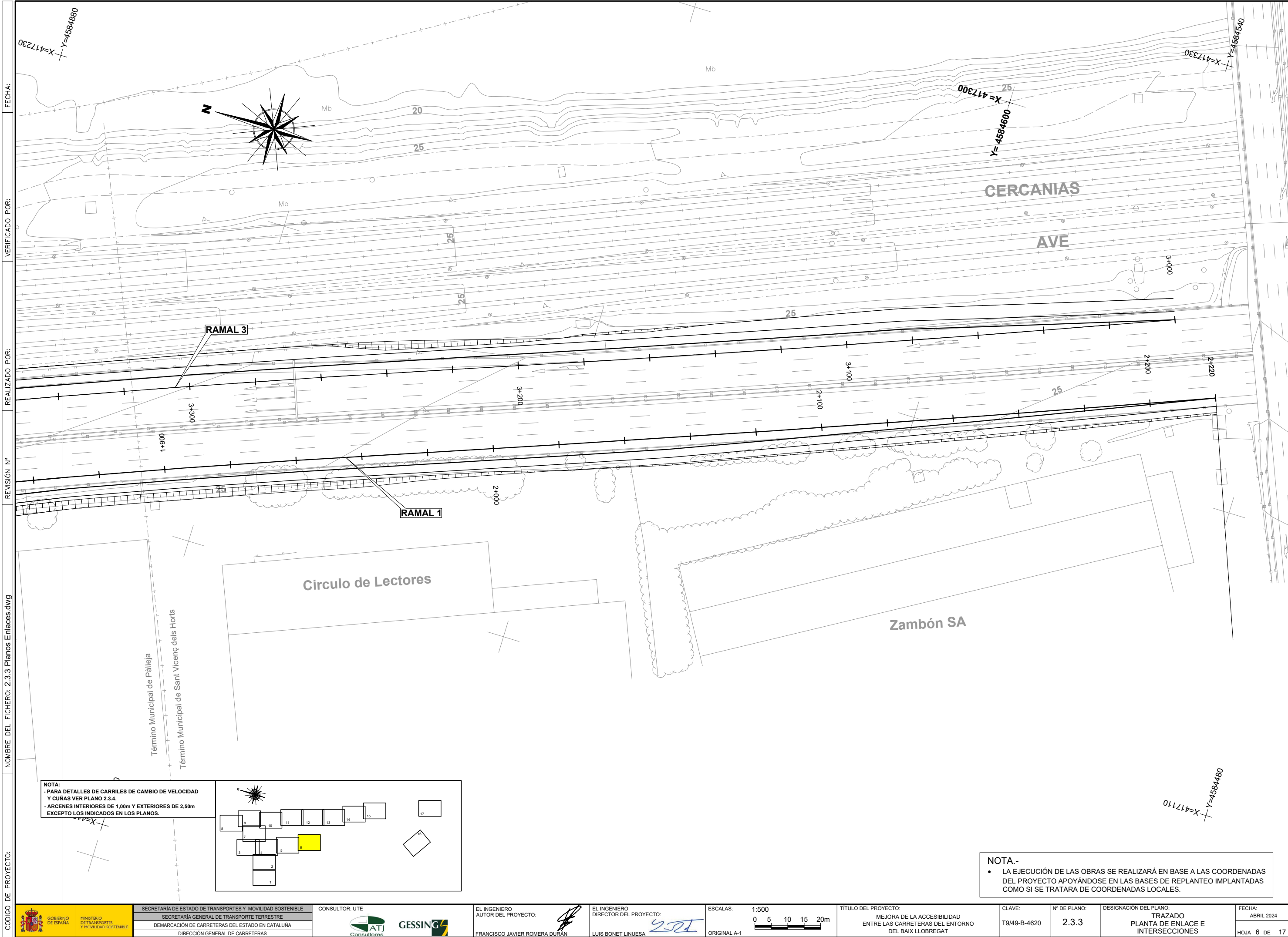
CODIGO DE PROYECTO: NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.3 Planos Enlaces.dwg REVISIÓN N° REALIZADO POR: FECHA:

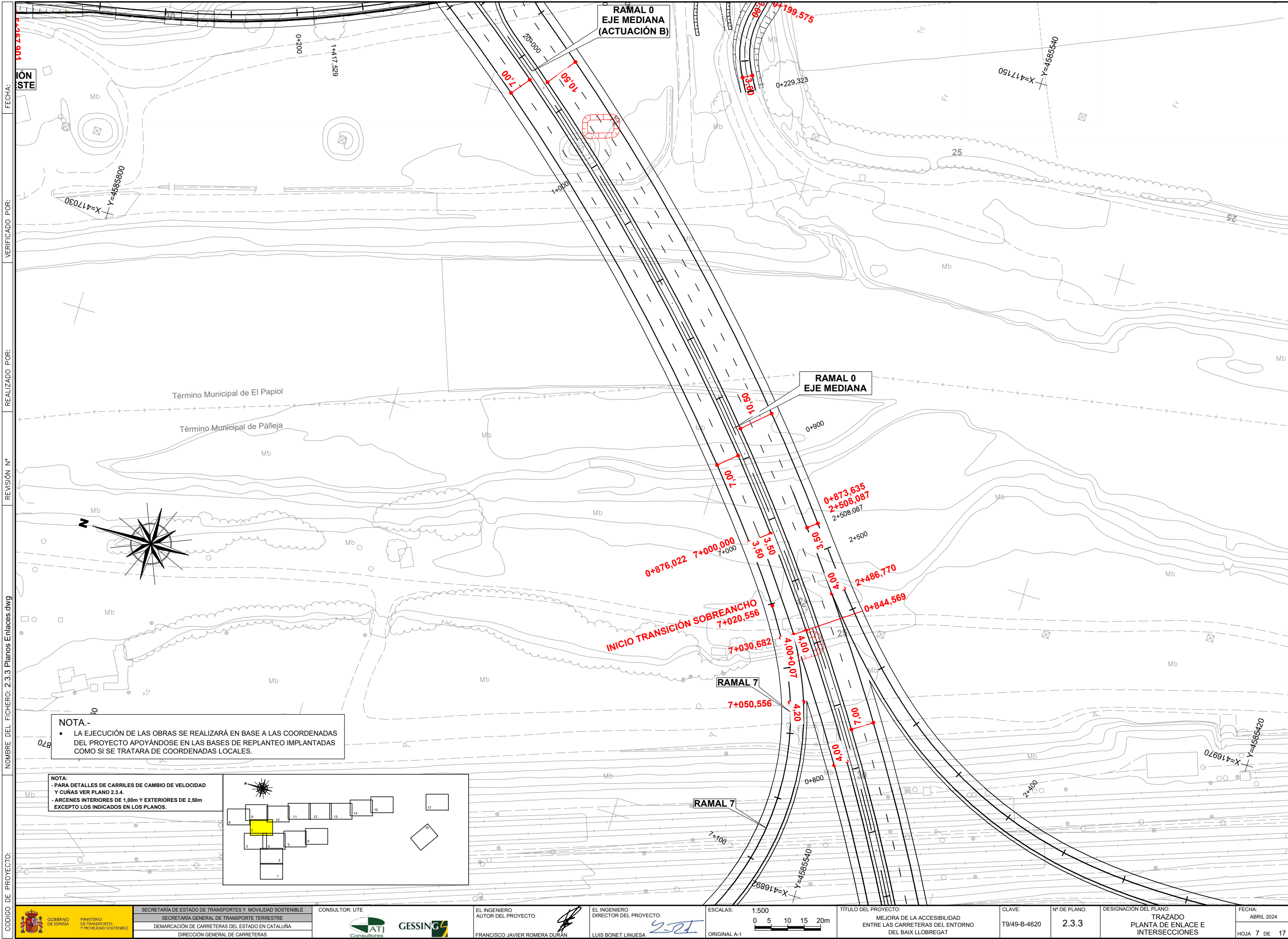


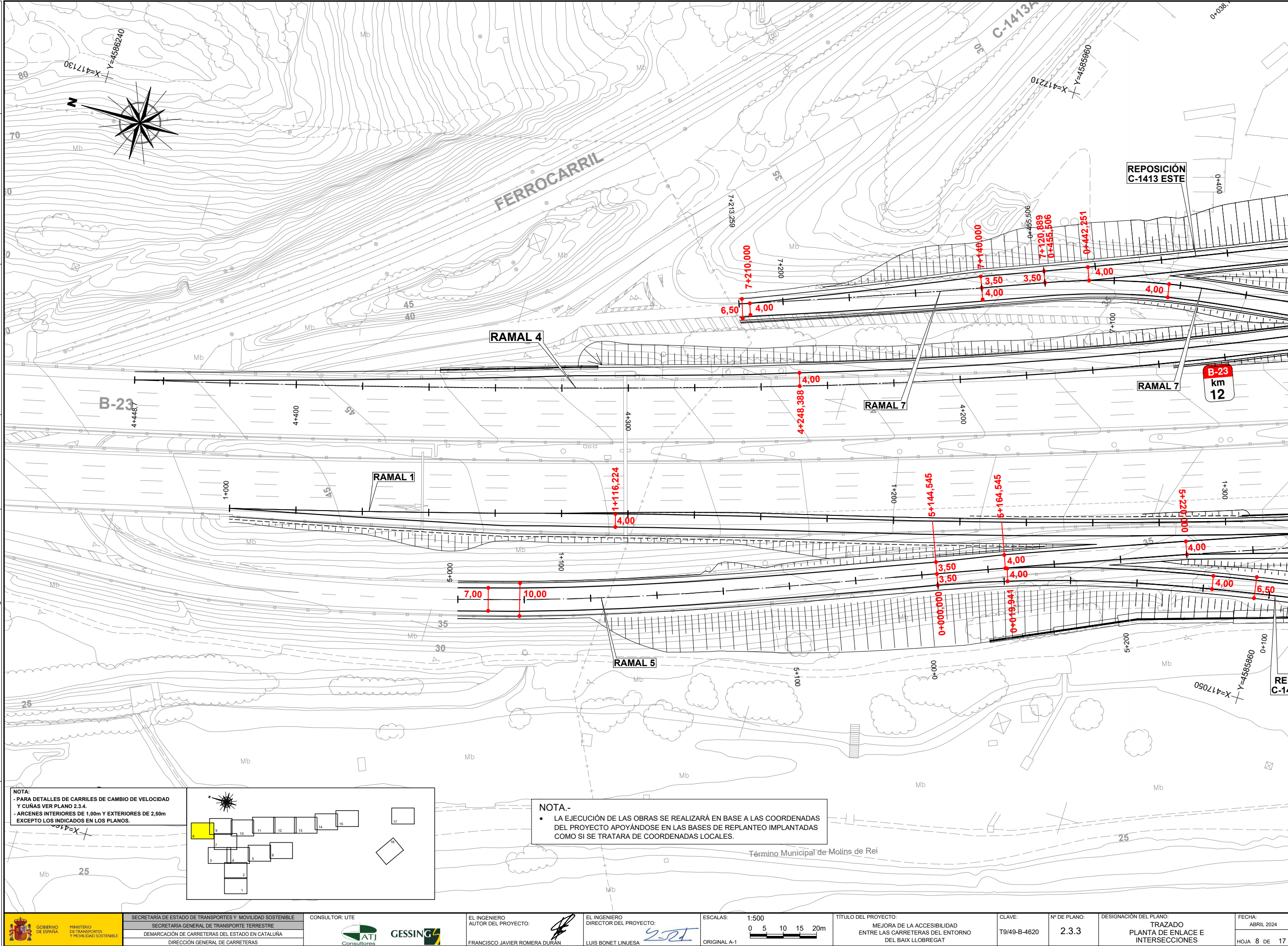


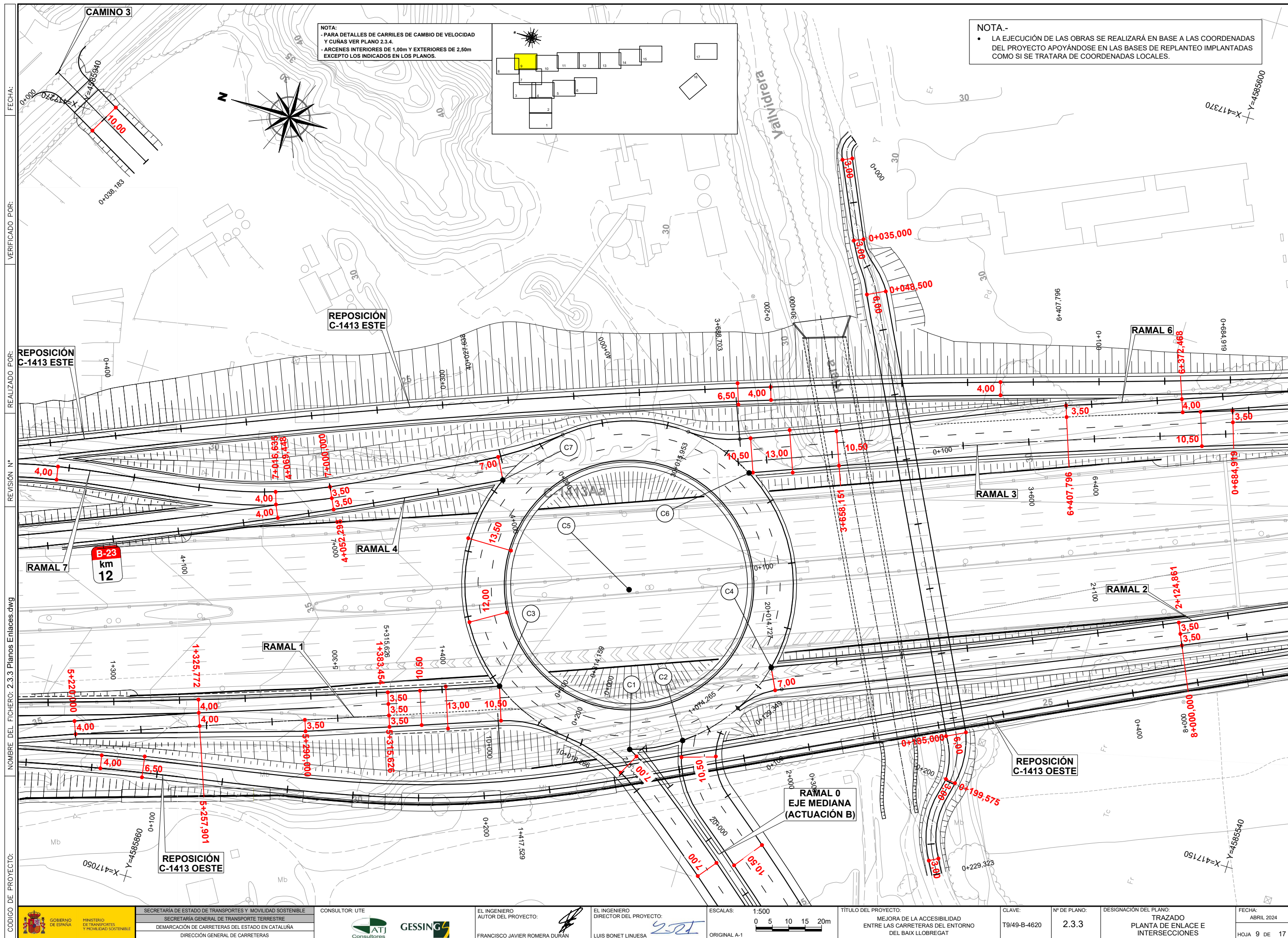
FECHA: VERIFICADO POR: REALIZADO POR: REVISIÓN N° NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.3 Planos Enlaces.dwg CODIGO DE PROYECTO:



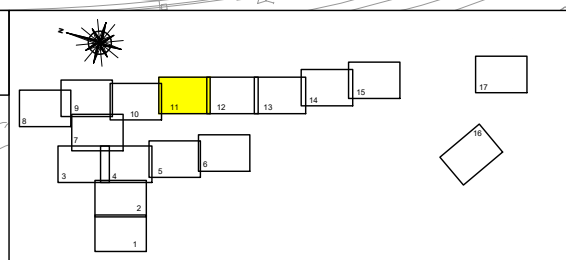


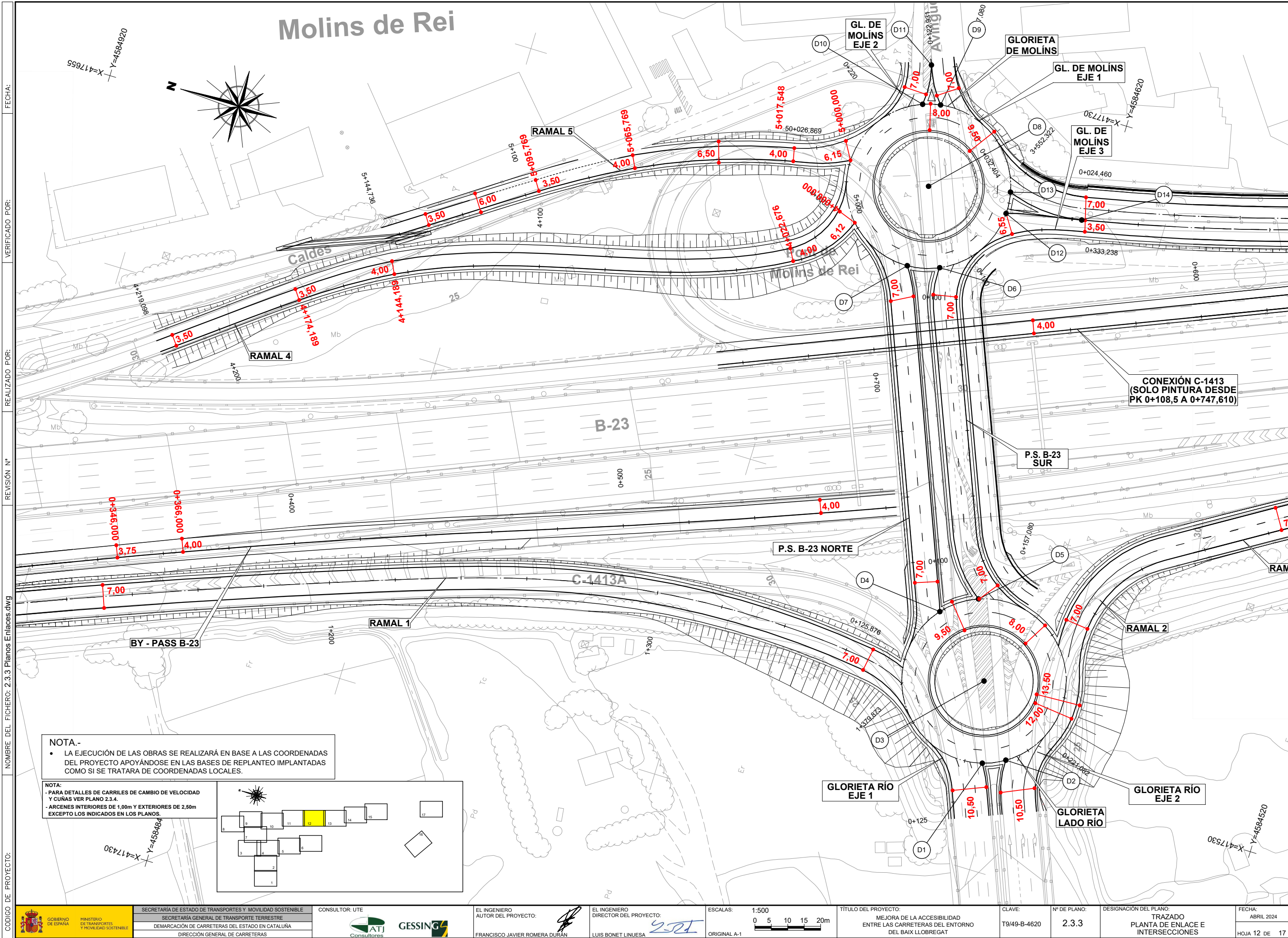


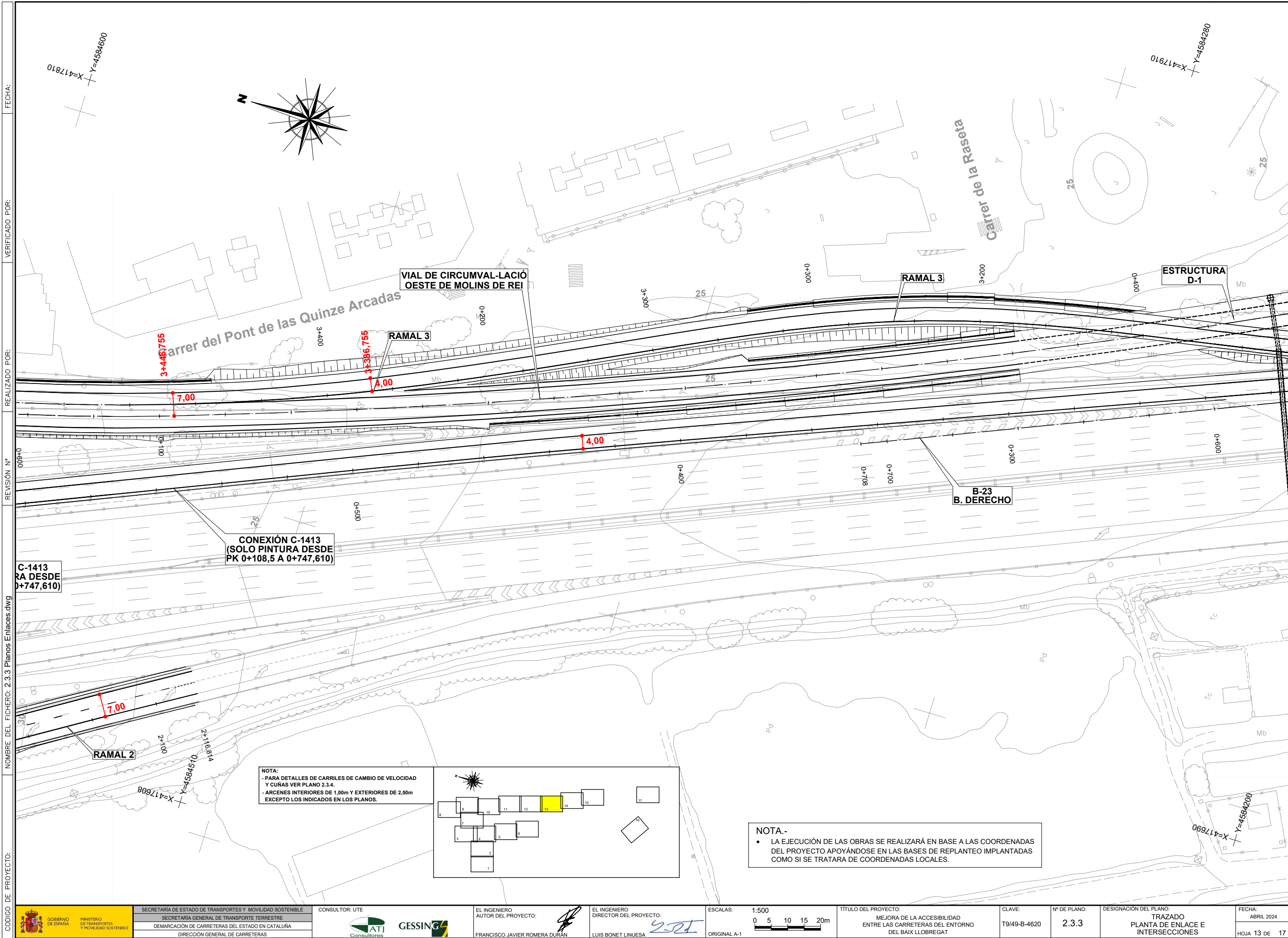




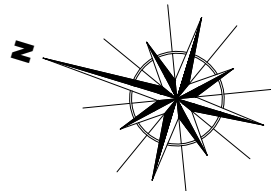
- LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.







- LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.



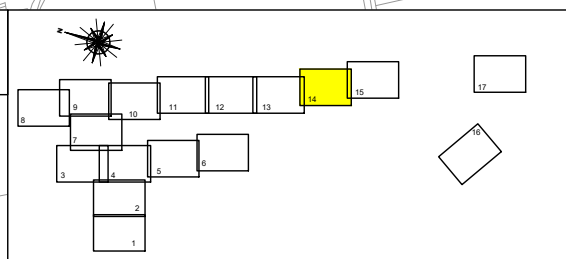
Canal

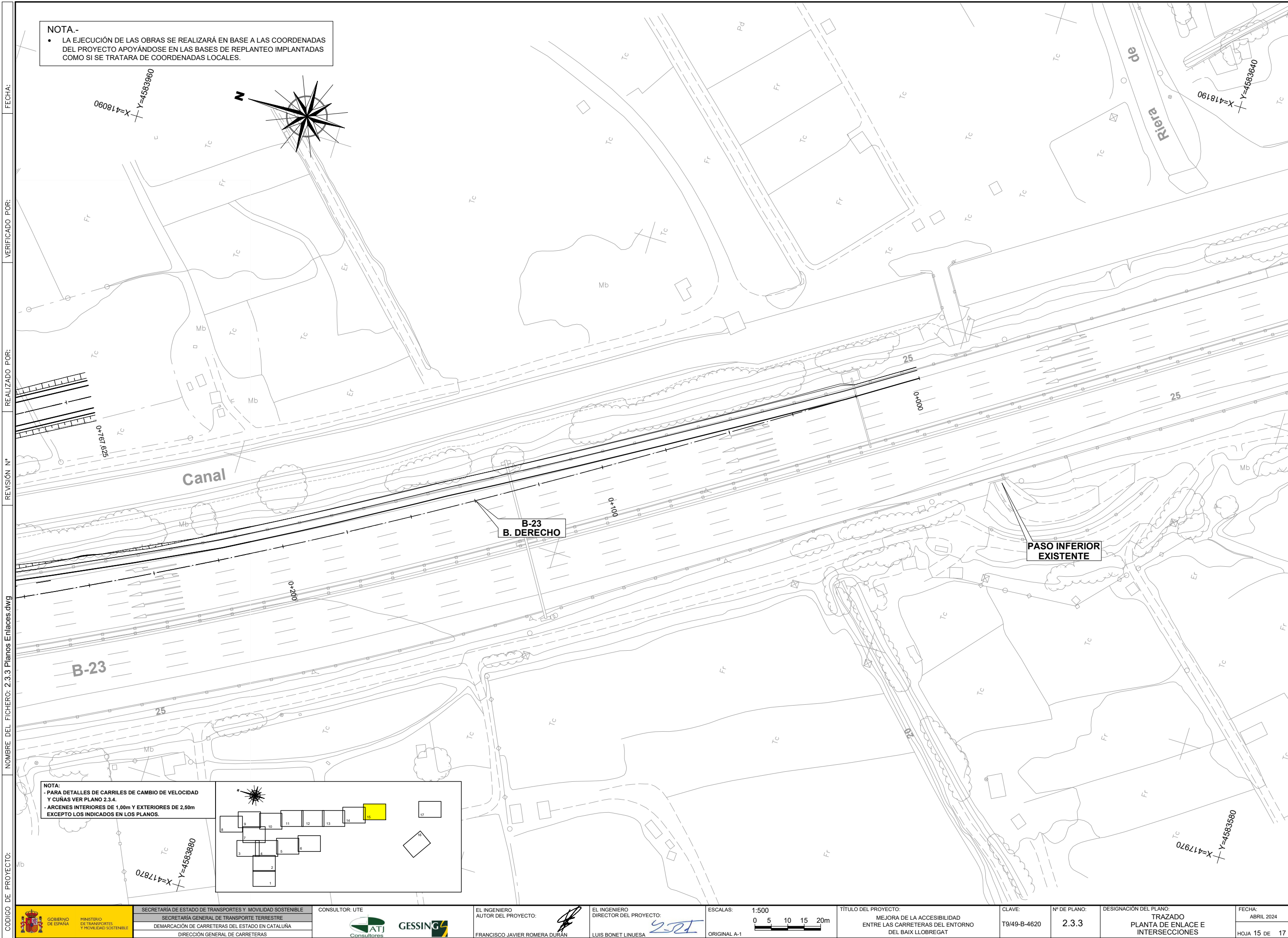
B-23

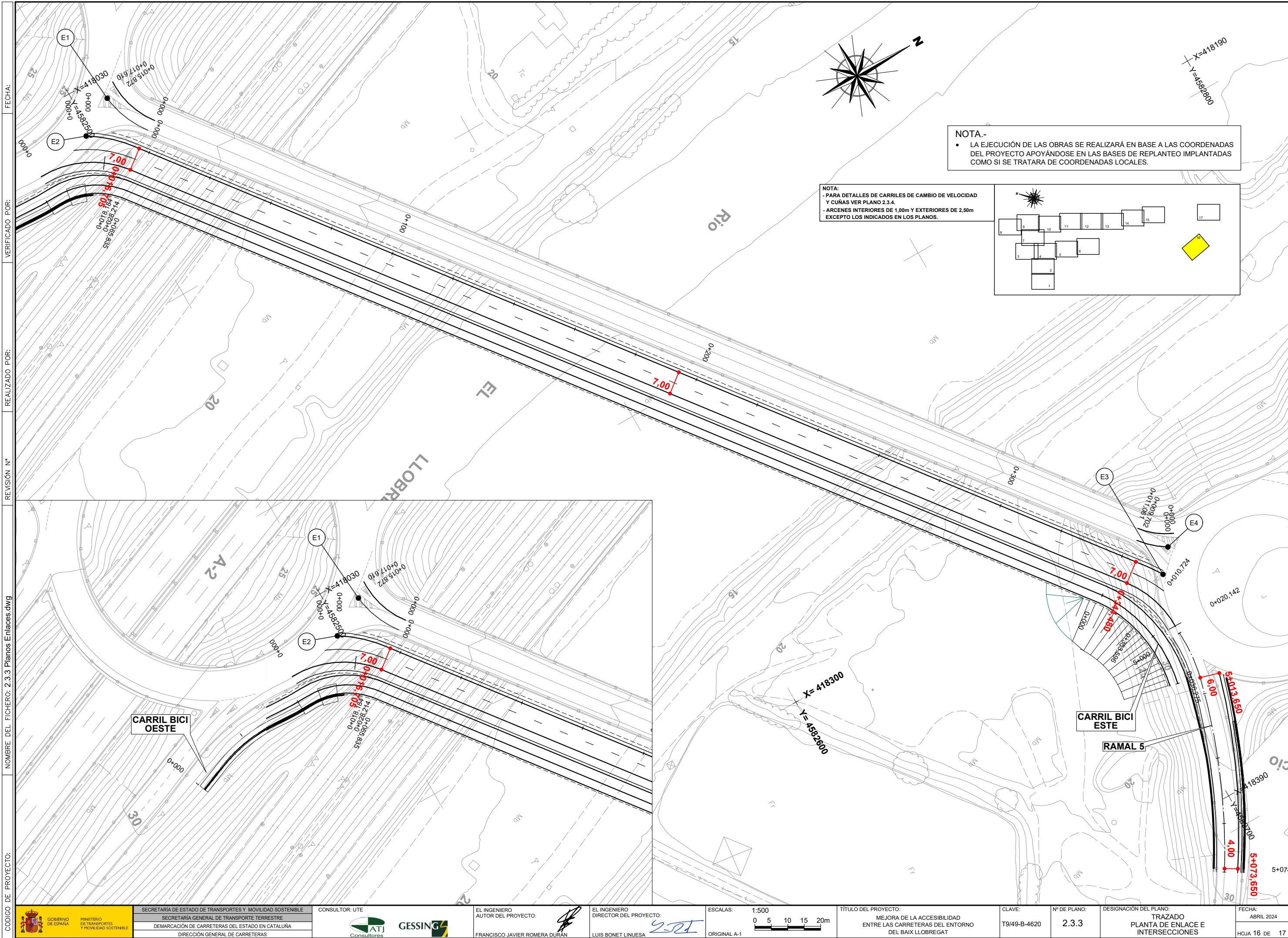
**CONEXIÓN C-1413
(SOLO PINTURA DESDE
PK 0+108,5 A 0+747,610)**

NOTA:

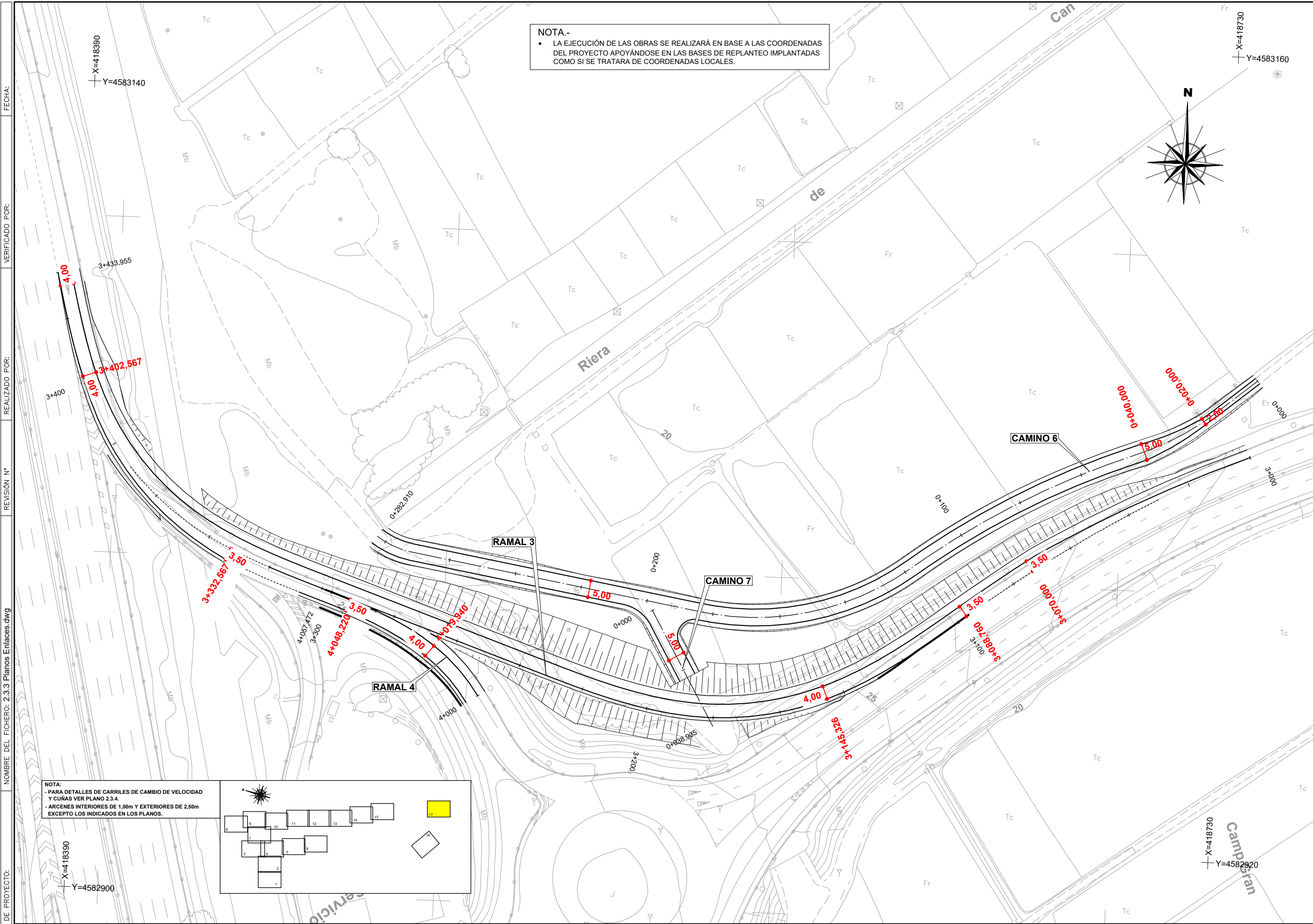
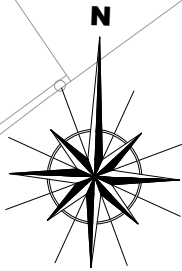
- PARA DETALLES DE CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD Y CUÑAS VER PLANO 2.3.4.
- ARCENES INTERIORES DE 1,00m Y EXTERIORES DE 2,50m EXCEPTO LOS INDICADOS EN LOS PLANOS.



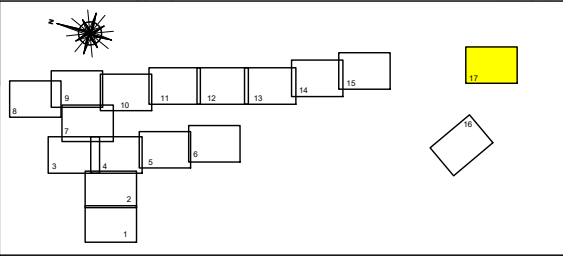




NOTA.-
• LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS SE REALIZARÁ EN BASE A LAS COORDENADAS DEL PROYECTO APOYÁNDOSE EN LAS BASES DE REPLANTEO IMPLANTADAS COMO SI SE TRATARA DE COORDENADAS LOCALES.



NOTA:
- PARA DETALLES DE CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD Y CUÑAS VER PLANO 2.3.4.
- ARCENES INTERIORES DE 1,00m Y EXTERIORES DE 2,50m EXCEPTO LOS INDICADOS EN LOS PLANOS.



CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.4 Detalle Carriles.dwg

REVISIÓN N°

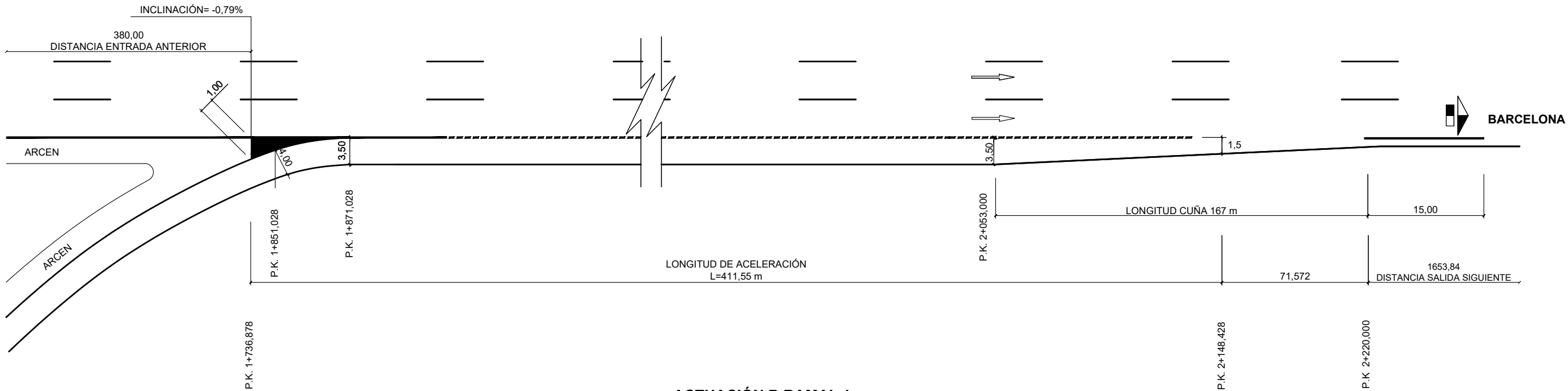
REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

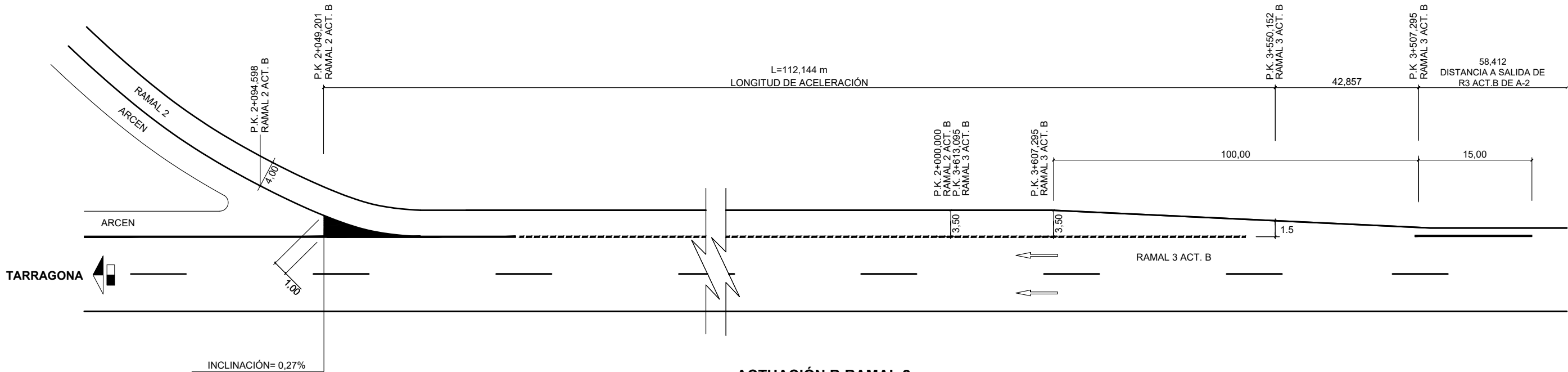
FECHA:



LLEIDA



ACTUACIÓN B RAMAL 1



ACTUACIÓN B RAMAL 2

FECHA:

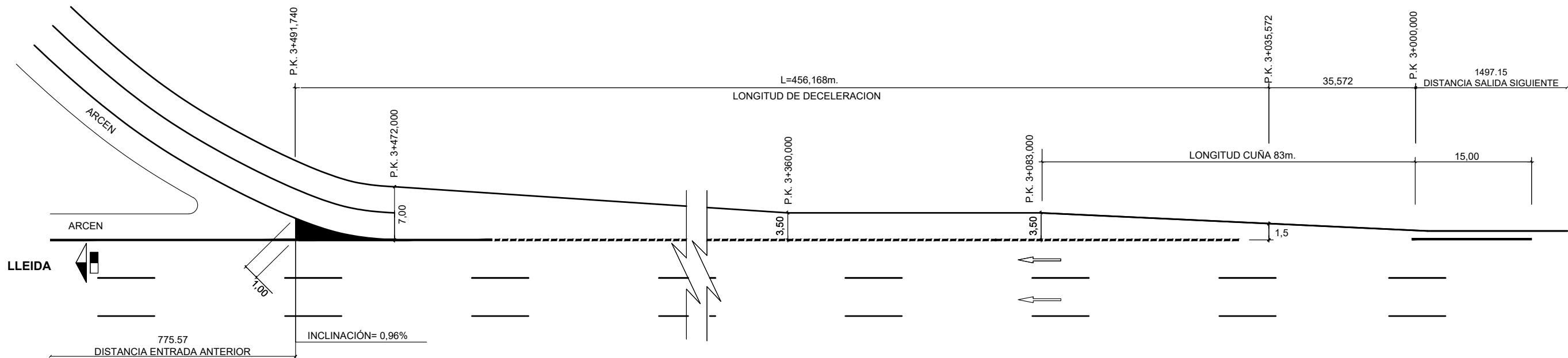
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

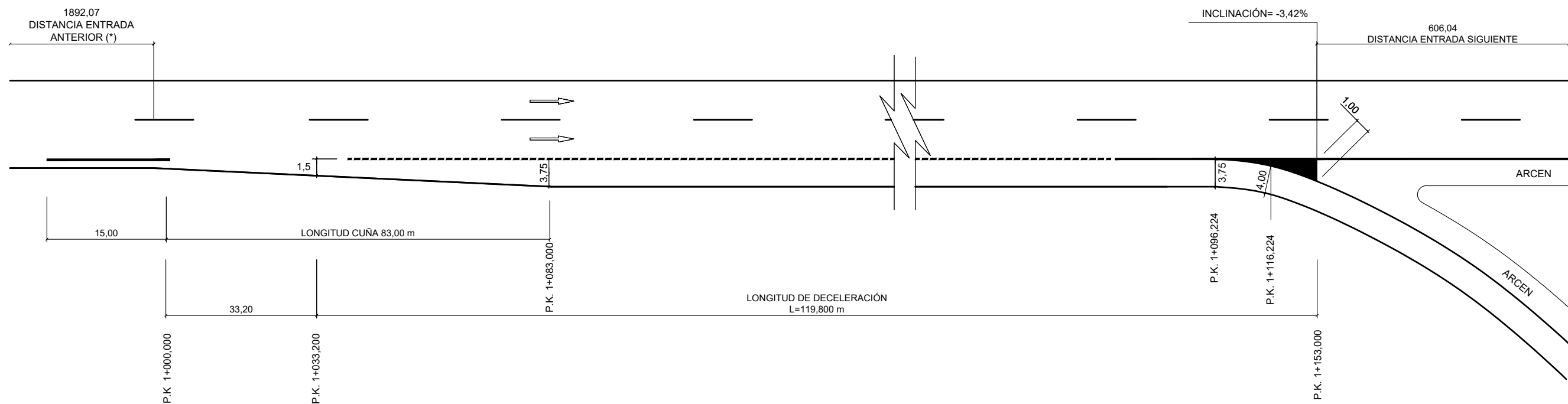
REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.4 Detalle Carriles.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



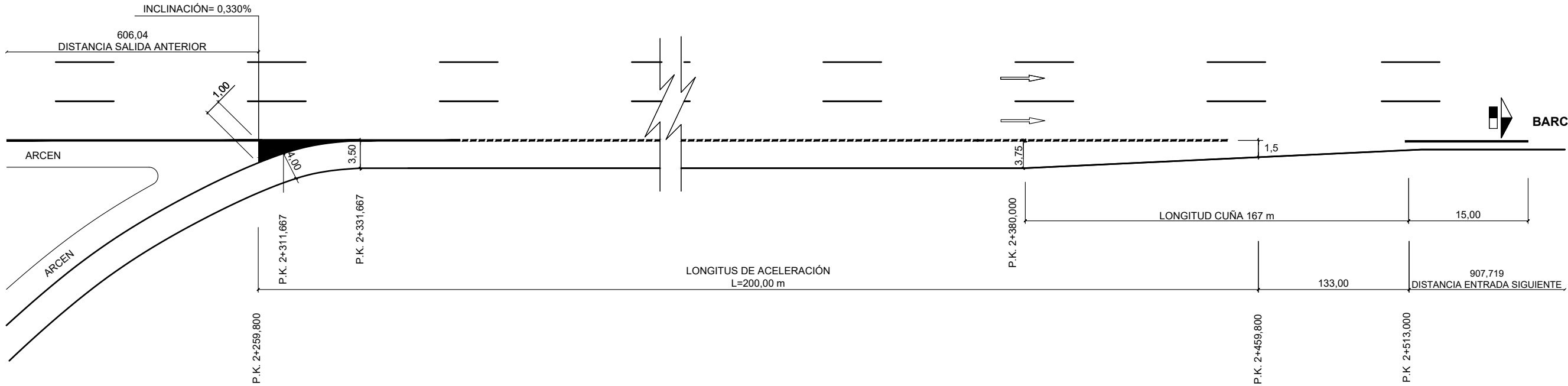
ACTUACIÓN B RAMAL 3



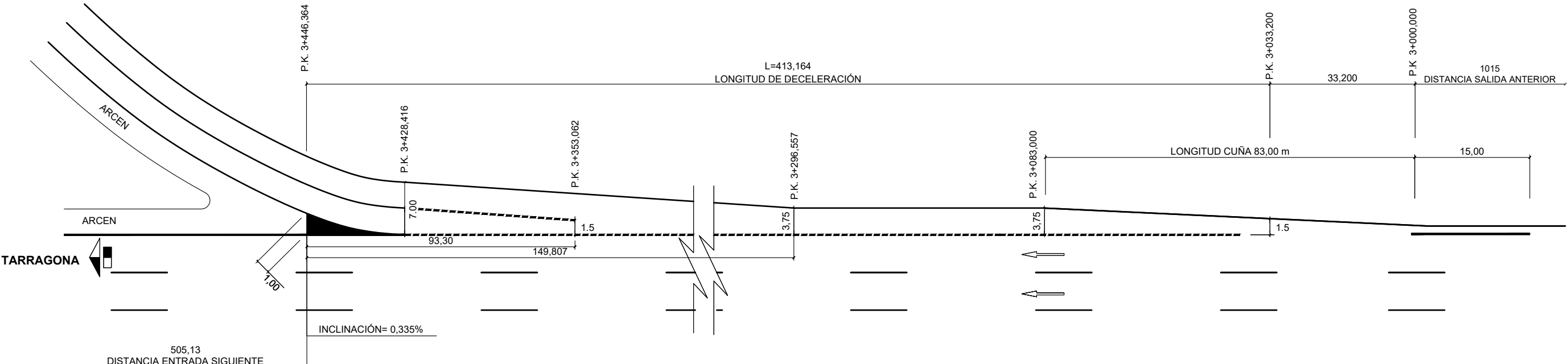
ACTUACIÓN C RAMAL 1

(*) DISTANCIA A CONFLUENCIA DE CALZADAS

CODIGO DE PROYECTO: NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.4 Detalle Carriles.dwg REVISIÓN N° REALIZADO POR: VERIFICADO POR: FECHA:

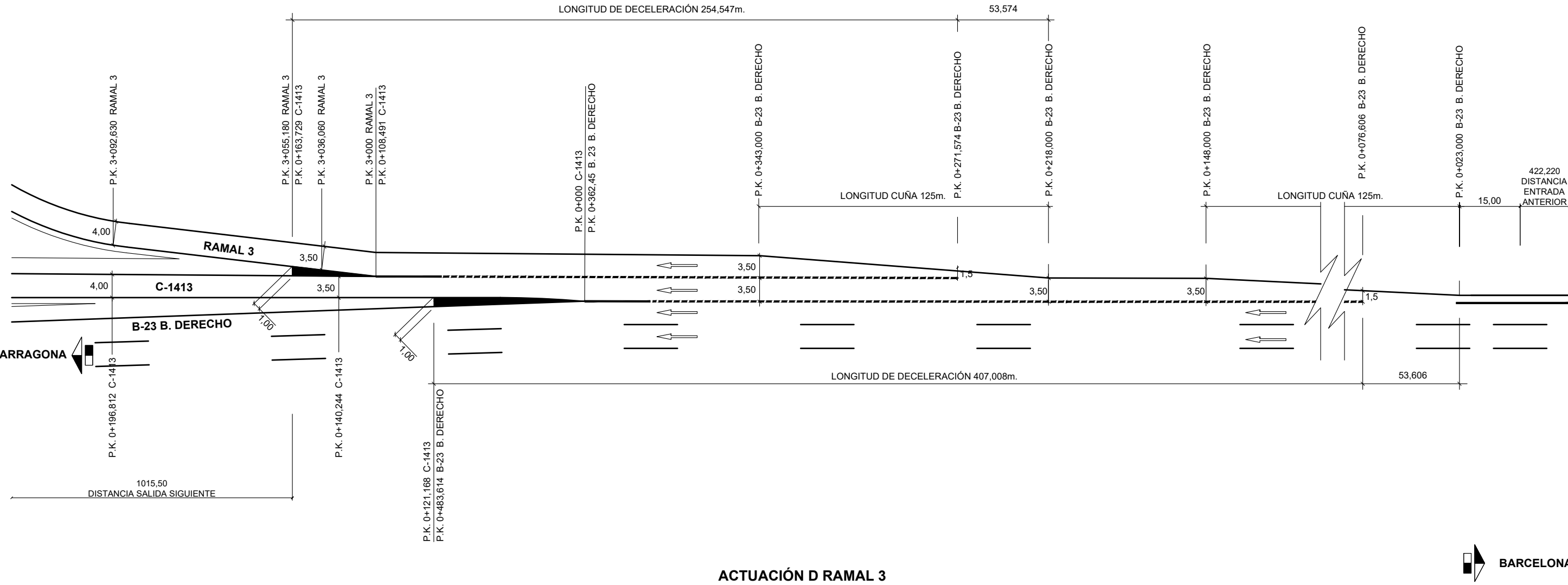
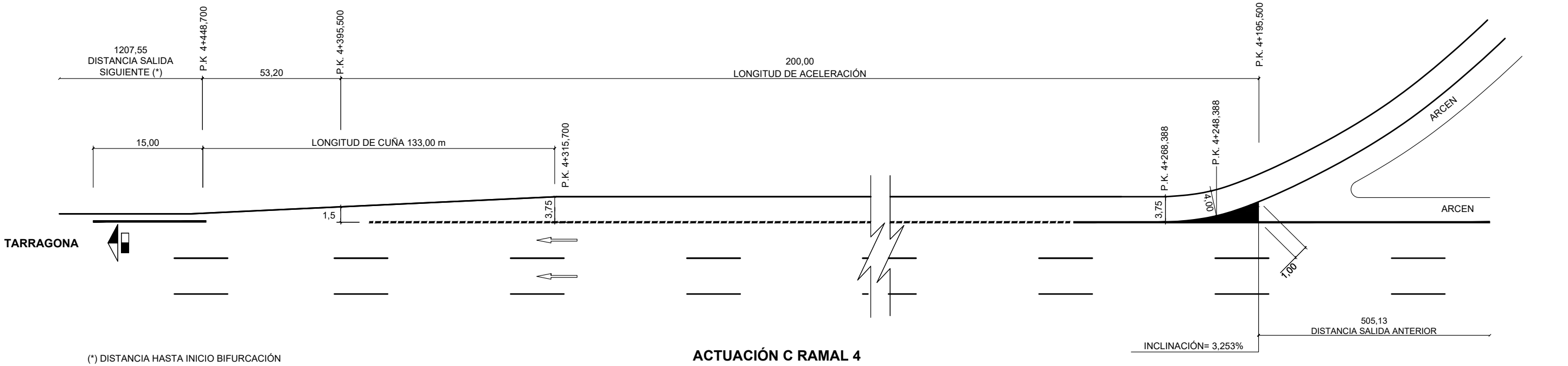


ACTUACIÓN C RAMAL 2



ACTUACIÓN C RAMAL 3





FECHA:

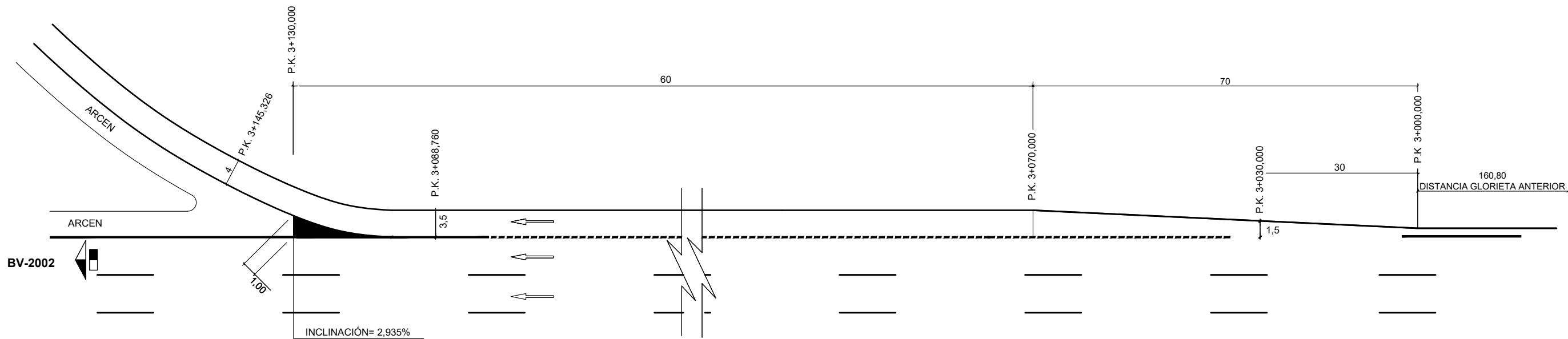
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

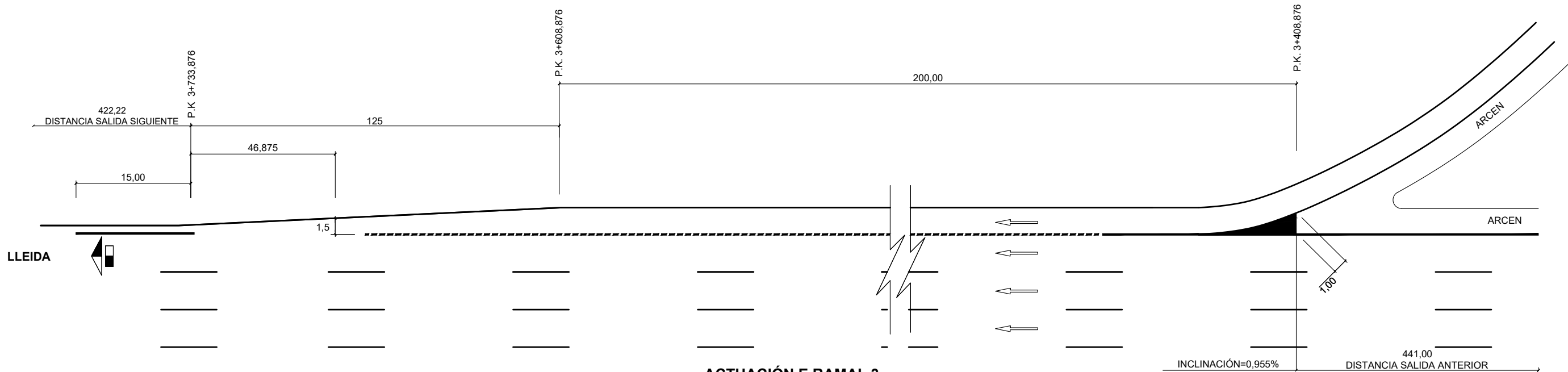
REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.4 Detalle Carriles.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



ACTUACIÓN E RAMAL 3
DECELERACIÓN



ACTUACIÓN E RAMAL 3
ACCELERACIÓN



FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.5 Long Act B.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

PERALTES
--- BORDE DERECHO
--- BORDE IZQUIERDO



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
GESSING

EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100
ORIGINAL A-1

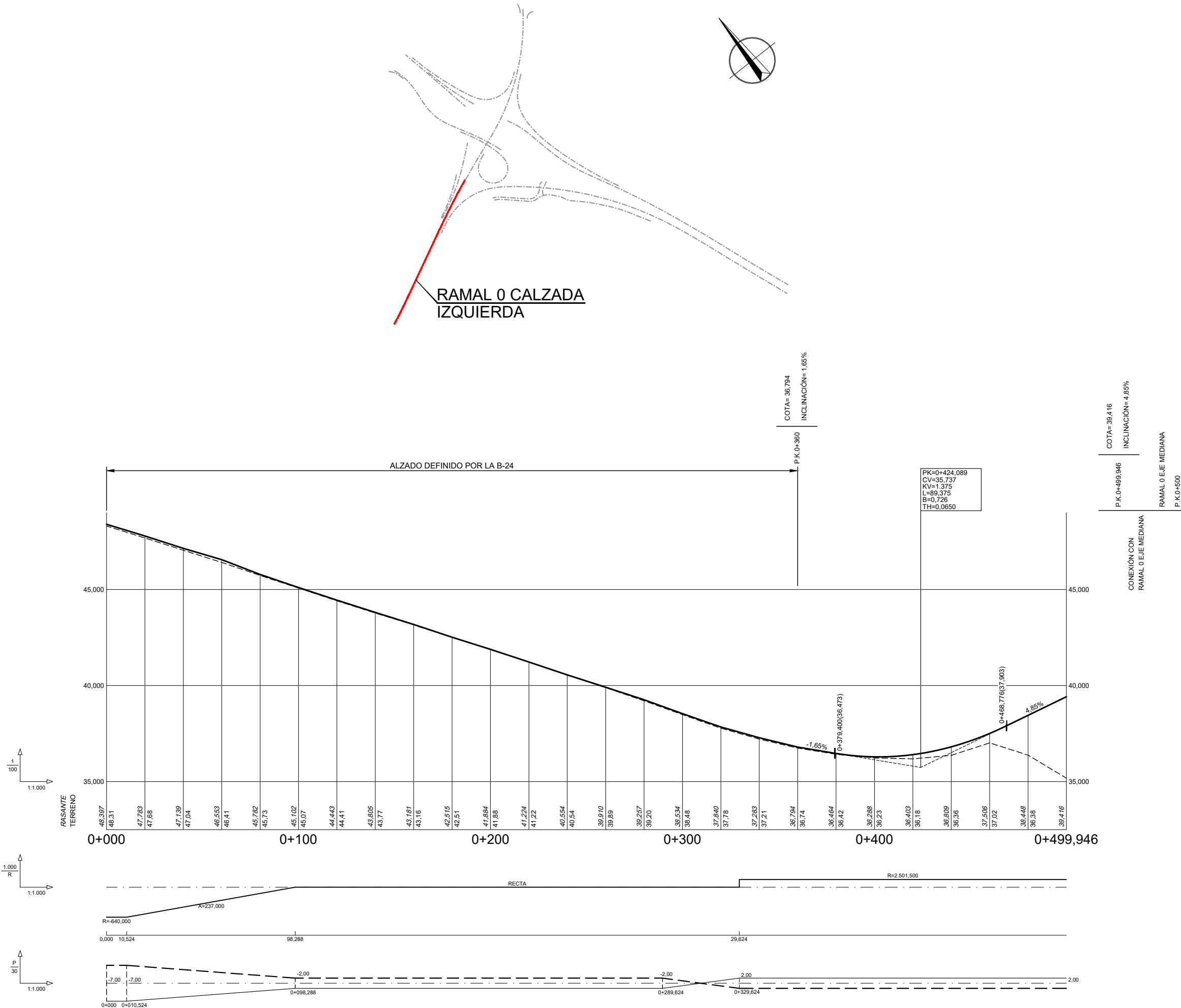
TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

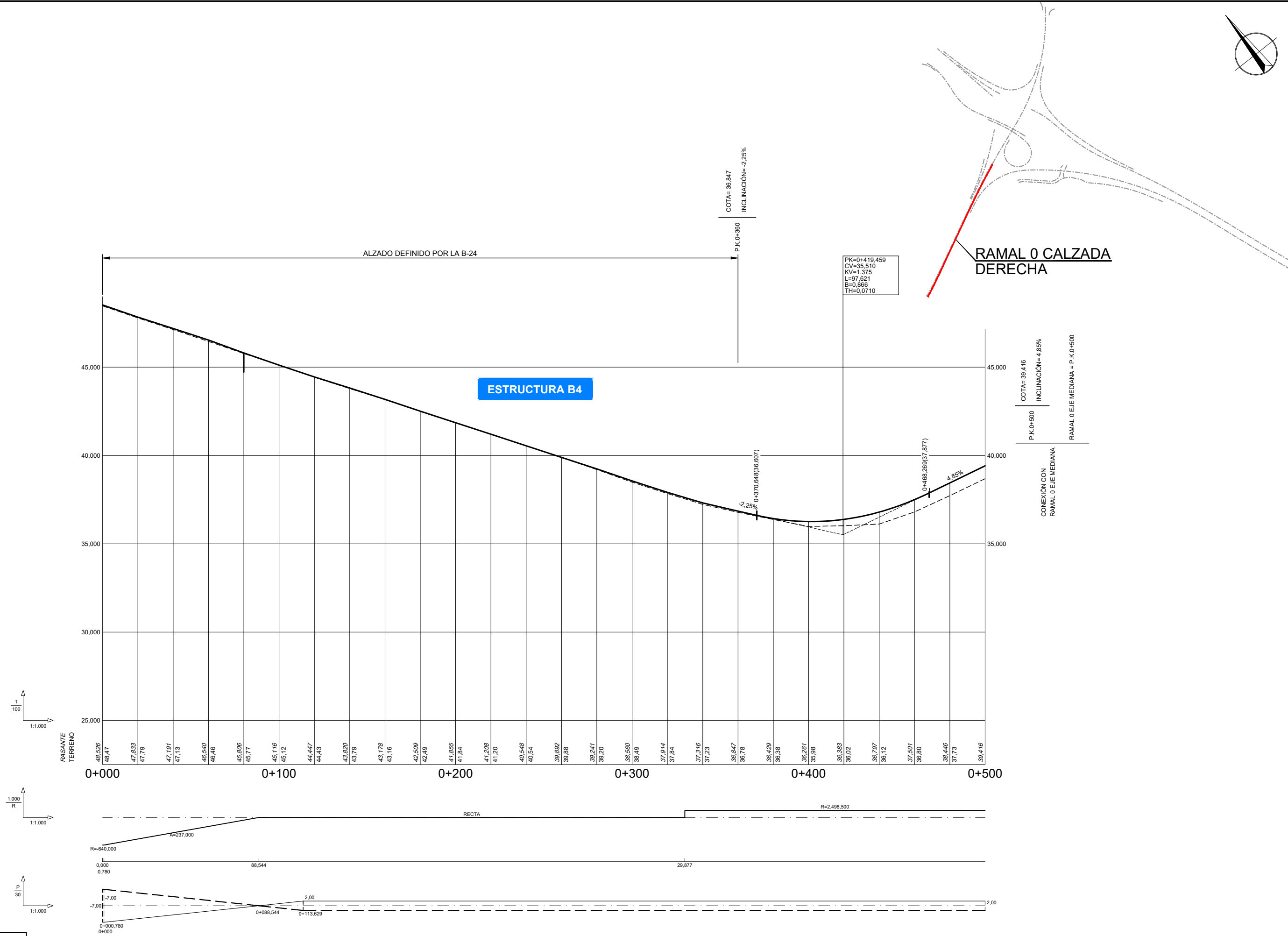
CLAVE:
T9/49-B-4620

Nº DE PLANO:
2.3.5

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN B

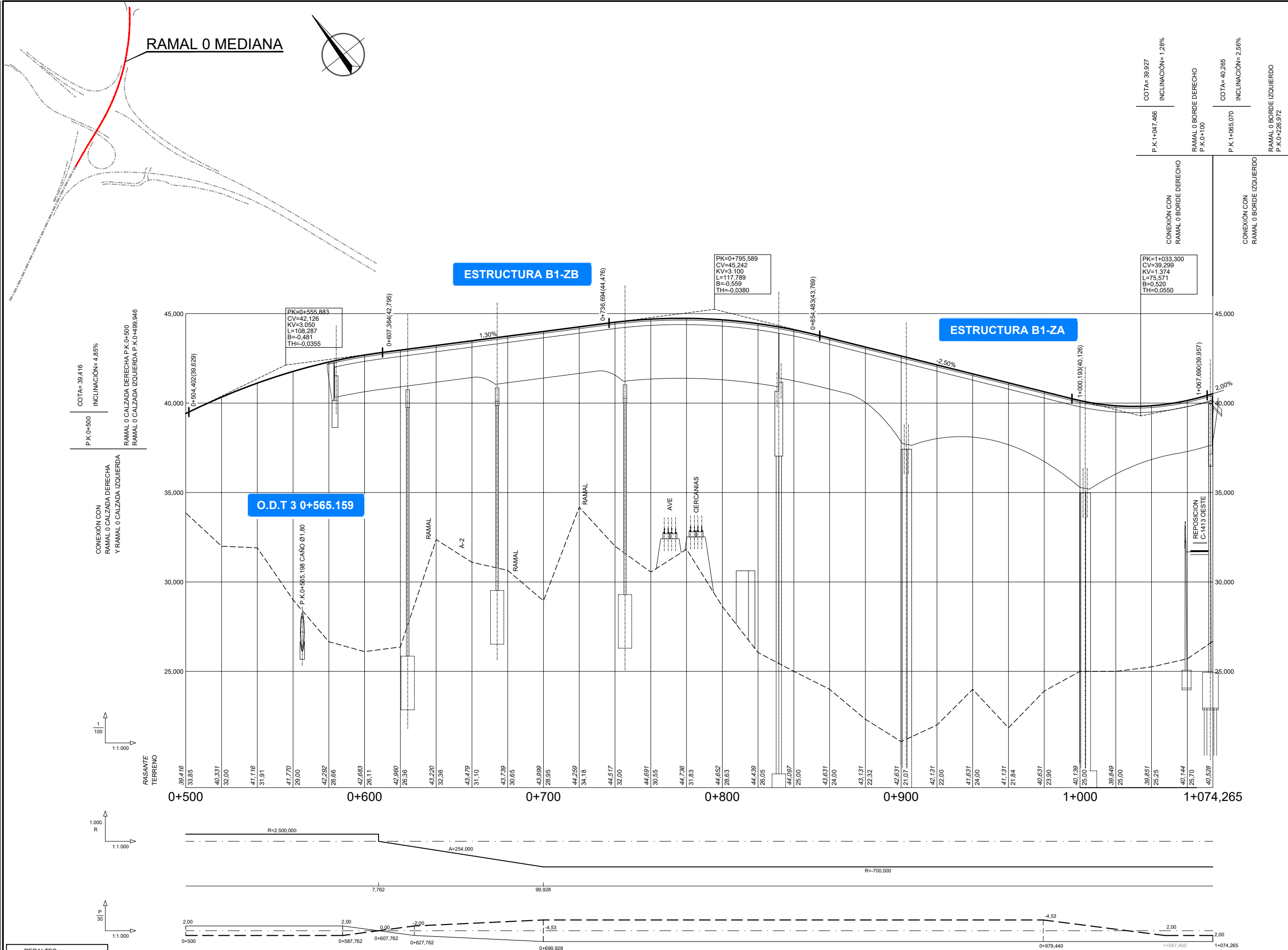
FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 1 DE 12





RAMAL 0 CALZADA DERECHA

PERALTES
--- BORDE DERECHO
--- BORDE IZQUIERDO



PERALTES
- - BORDE DERECHO
- - BORDE IZQUIERDO

PERALTES
- - BORDE DERECHO
- - BORDE IZQUIERDO



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
GESSING
ATU Consultores

EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100
ORIGINAL A-1

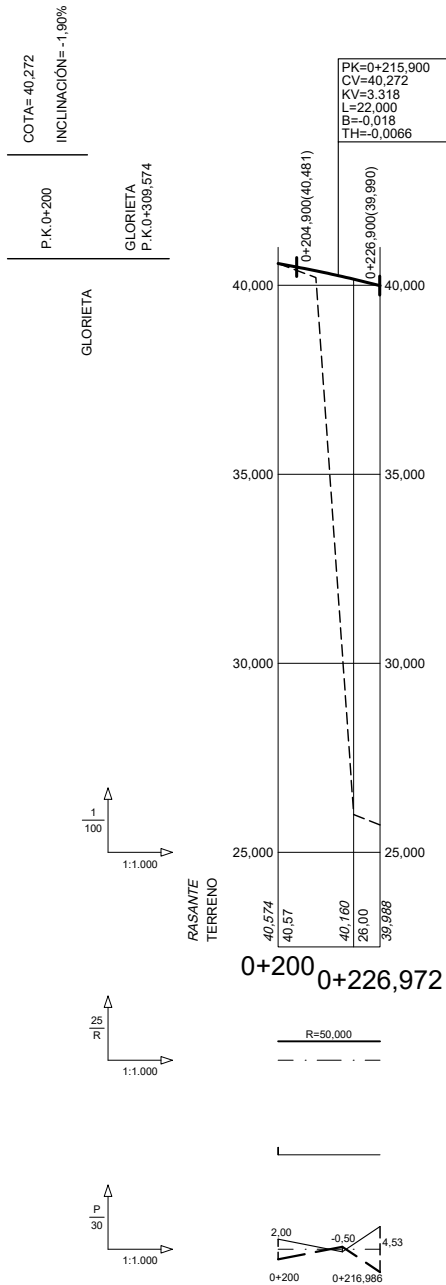
TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:
T9/49-B-4620

Nº DE PLANO:
2.3.5

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN B

FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 4 DE 12



CONEXIÓN CON
RAMAL 0 EJE MEDIANA

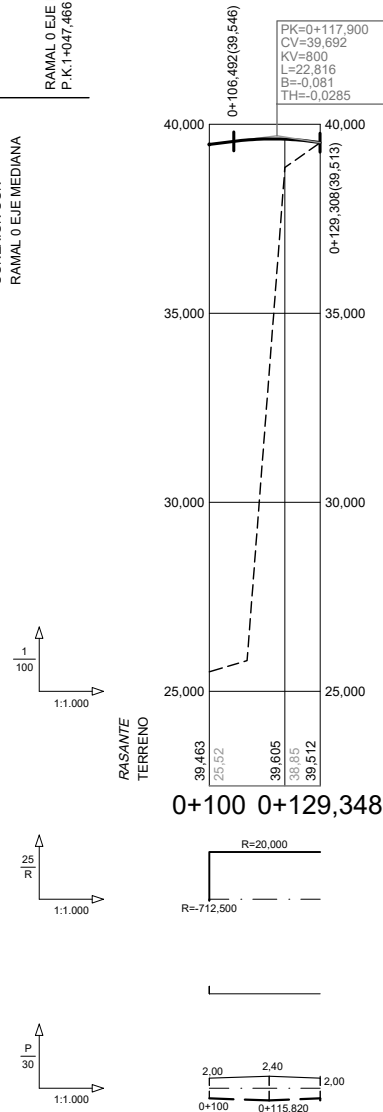
P.K. 0+226,972 COTA= 39,988 INCLINACIÓN= -2,56%

RAMAL 0 EJE MEDIANA P.K. 0+500
P.K. 1+066,071

CONEXIÓN CON
RAMAL 0 EJE MEDIANA

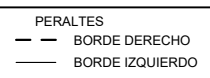
P.K. 0+100 COTA= 39,463 INCLINACIÓN= 1,28%

RAMAL 0 EJE MEDIANA P.K. 0+500
P.K. 1+047,466



RAMAL 0 BORDE IZQUIERDO

RAMAL 0 BORDE DERECHO



ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100

0 10 20 30 40m

ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:

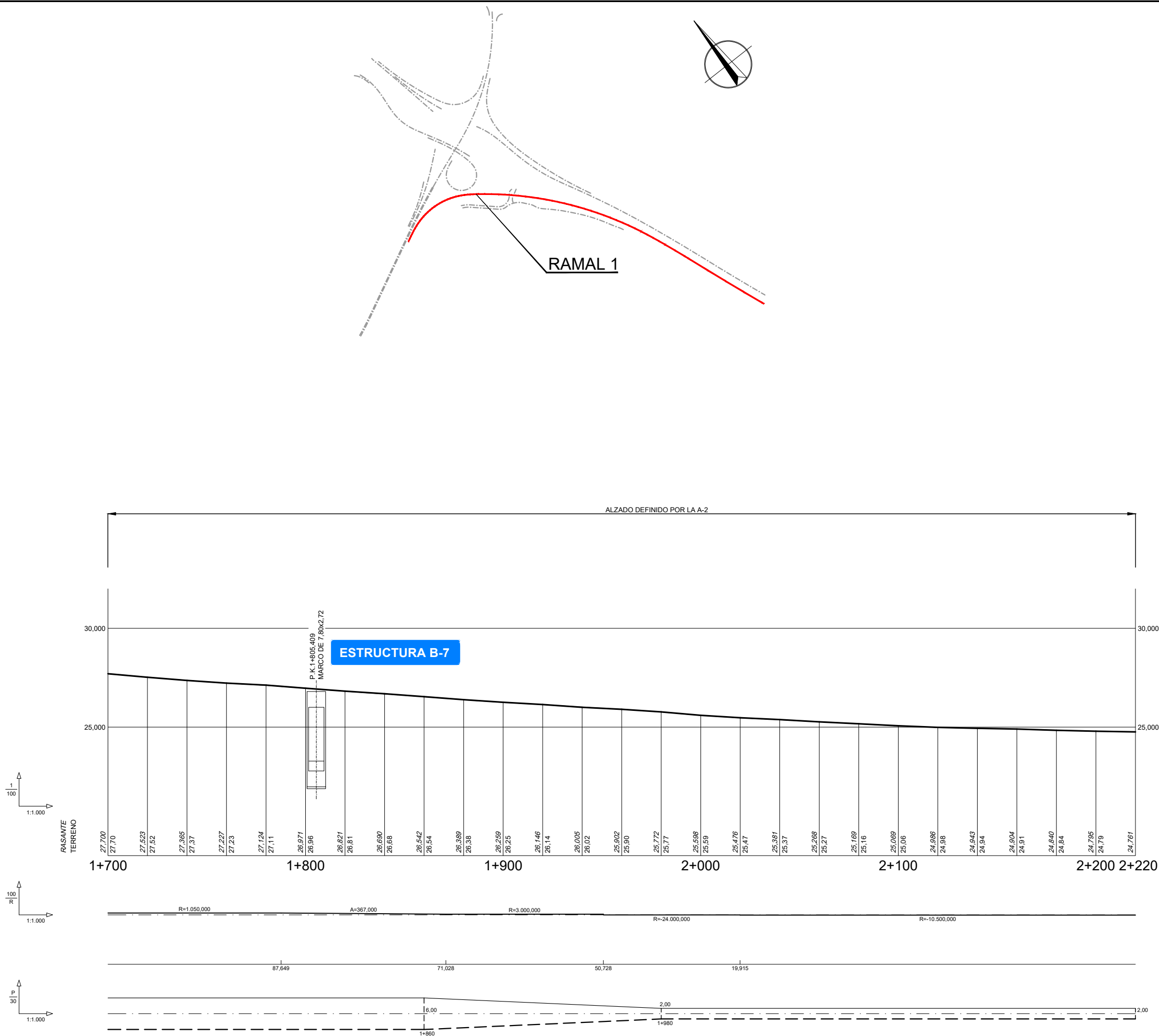
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:	T9/49-B-4620
--------	--------------

Nº DE PLANO:	2.3.5
--------------	-------

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN B

FECHA:	ABRIL 2024
HOJA 5	DE 12



PERALTES
- - BORDE DERECHO
- - BORDE IZQUIERDO



ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100

ORIGINAL A-1

A horizontal graphic scale bar with tick marks at 0, 10, 20, 30, and 40 meters. The text 'ORIGINAL A-1' is positioned to the left of the scale bar.

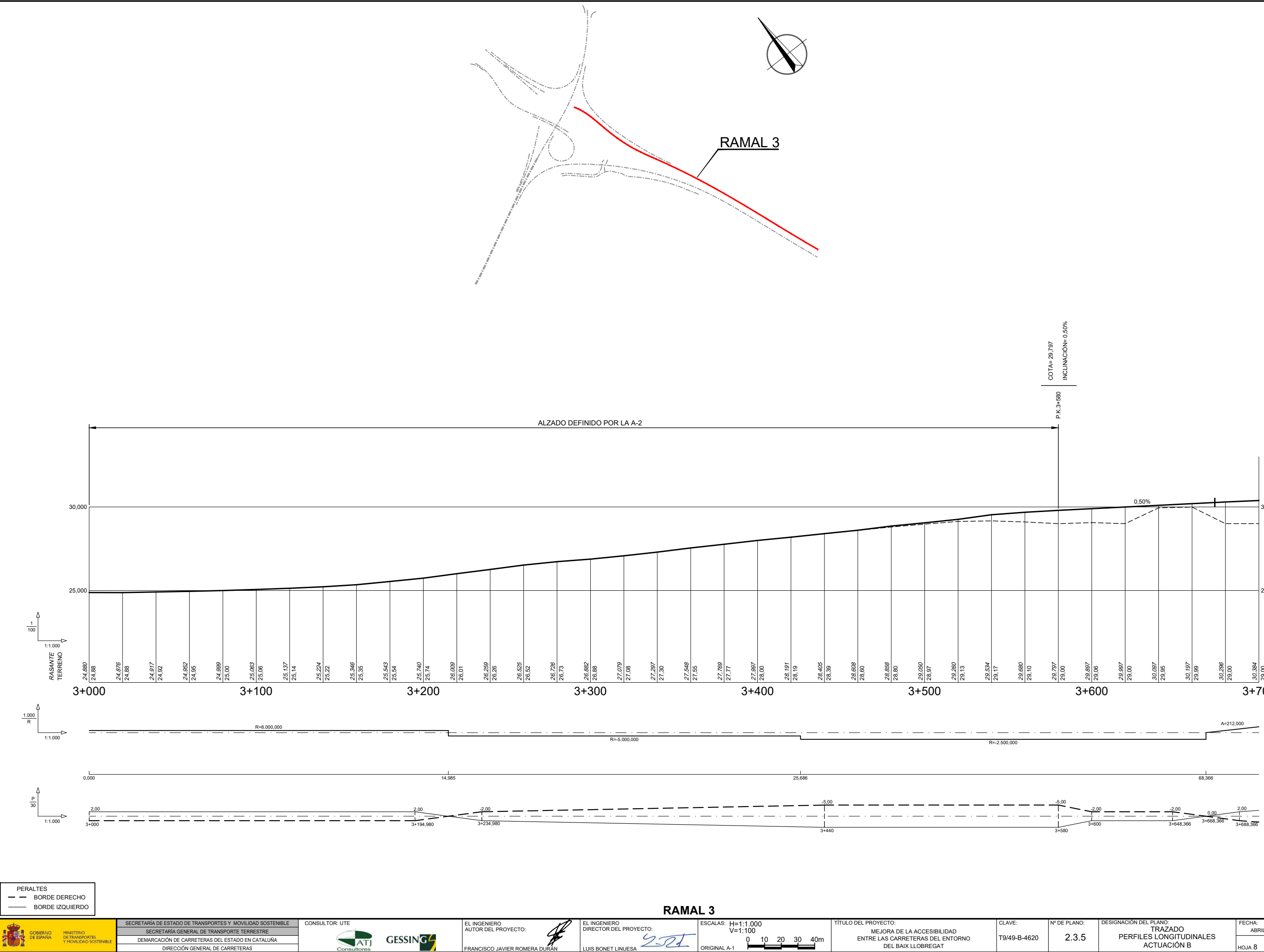
TÍTULO DEL PROYECTO:	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT
----------------------	--

CLAVE:	T9/49-B-4620
--------	--------------

Nº DE PLANO:	2.3.5
--------------	-------

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN B

FECHA:	ABRIL 2024
HOJA 7	DE 12



RAMAL 3

ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:
T9/49-B-4620

Nº DE PLANO:
2.3.5

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN B

FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 8 DE 12

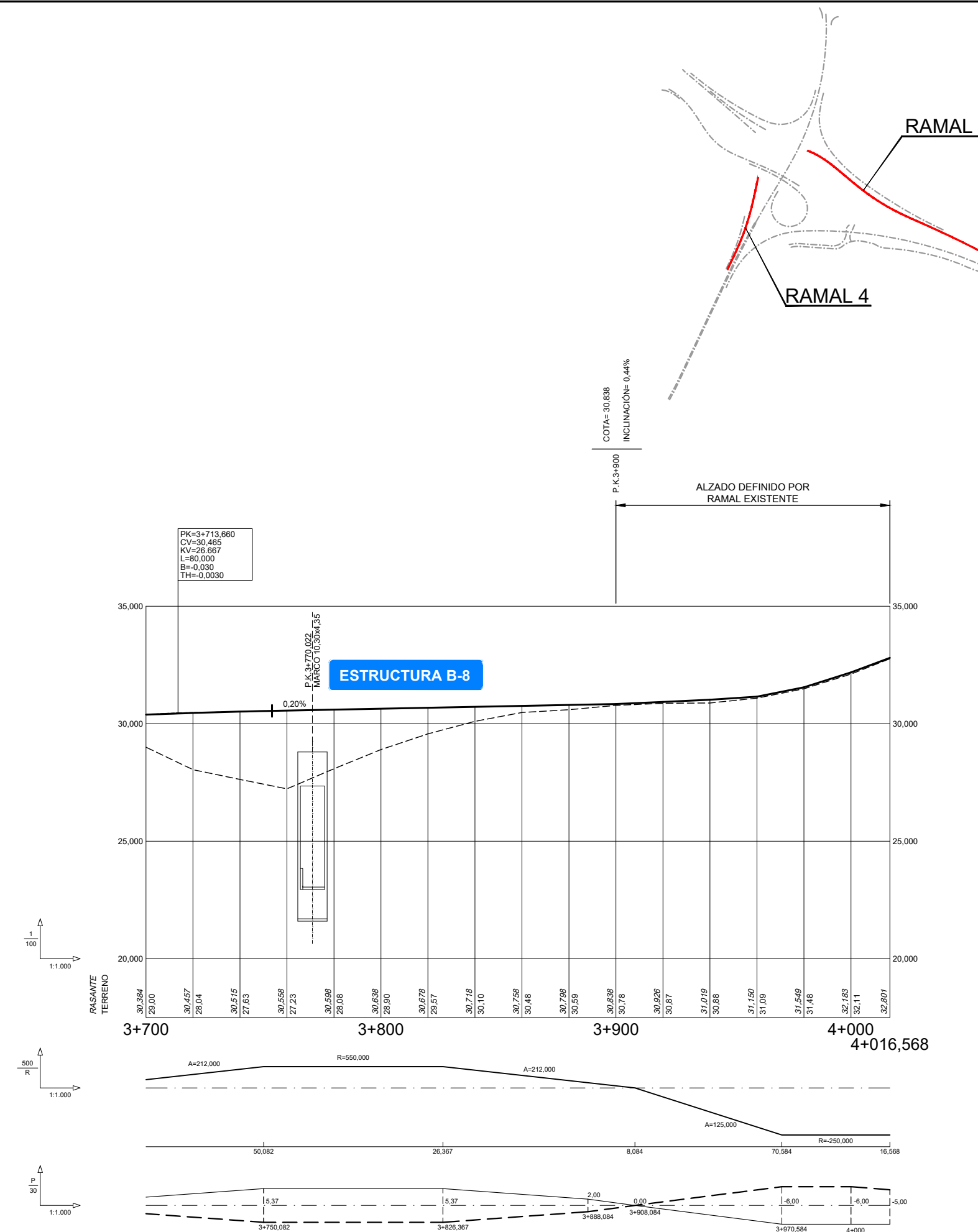


SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
GESSING

EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA



PERALTES
— BORDE DERECHO
— BORDE IZQUIERDO

RAMAL 3



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATU Consultores



EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

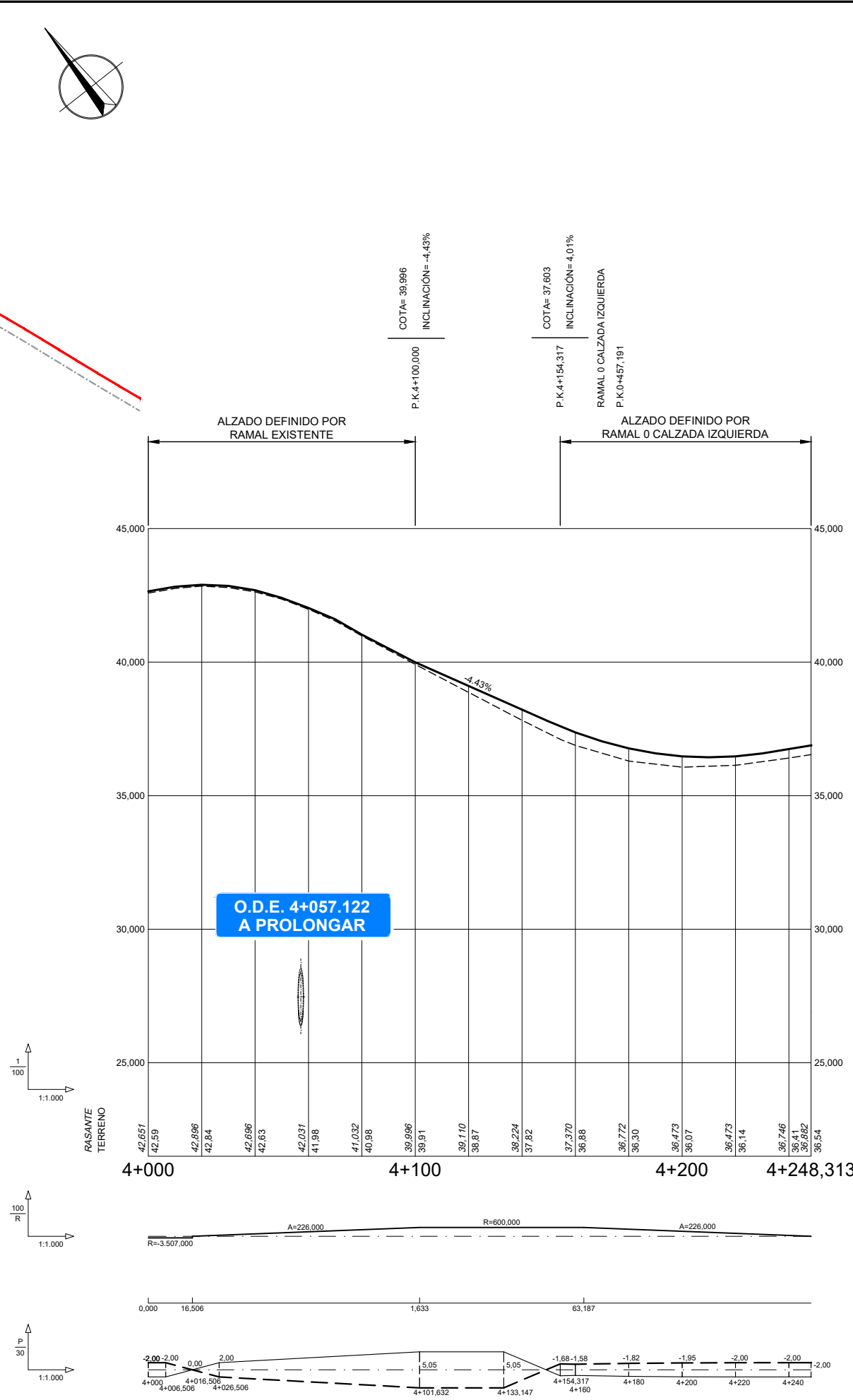
RAMAL 4

CLAVE:
T9/49-B-4620

Nº DE PLANO:
2.3.5

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN B

FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 9 DE 12



PERALTES
— BORDE DERECHO
— BORDE IZQUIERDO

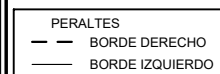
RAMAL 4

CLAVE:
T9/49-B-4620

Nº DE PLANO:
2.3.5

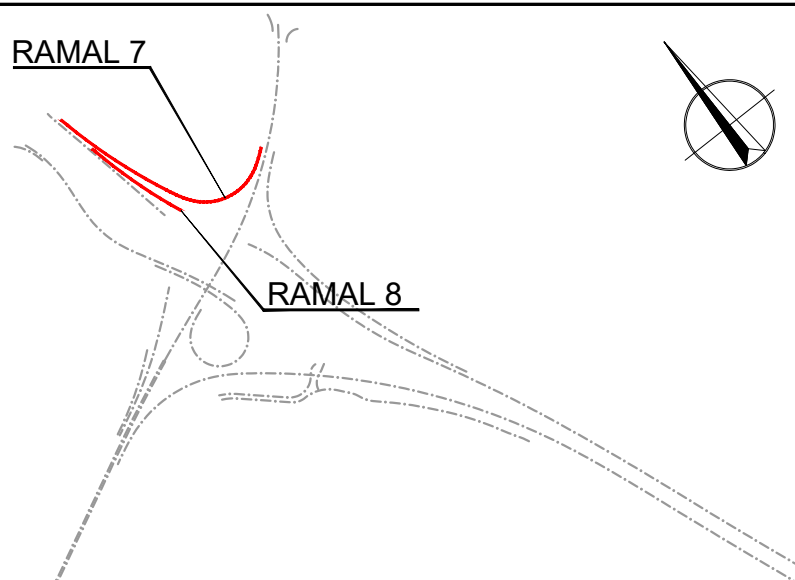
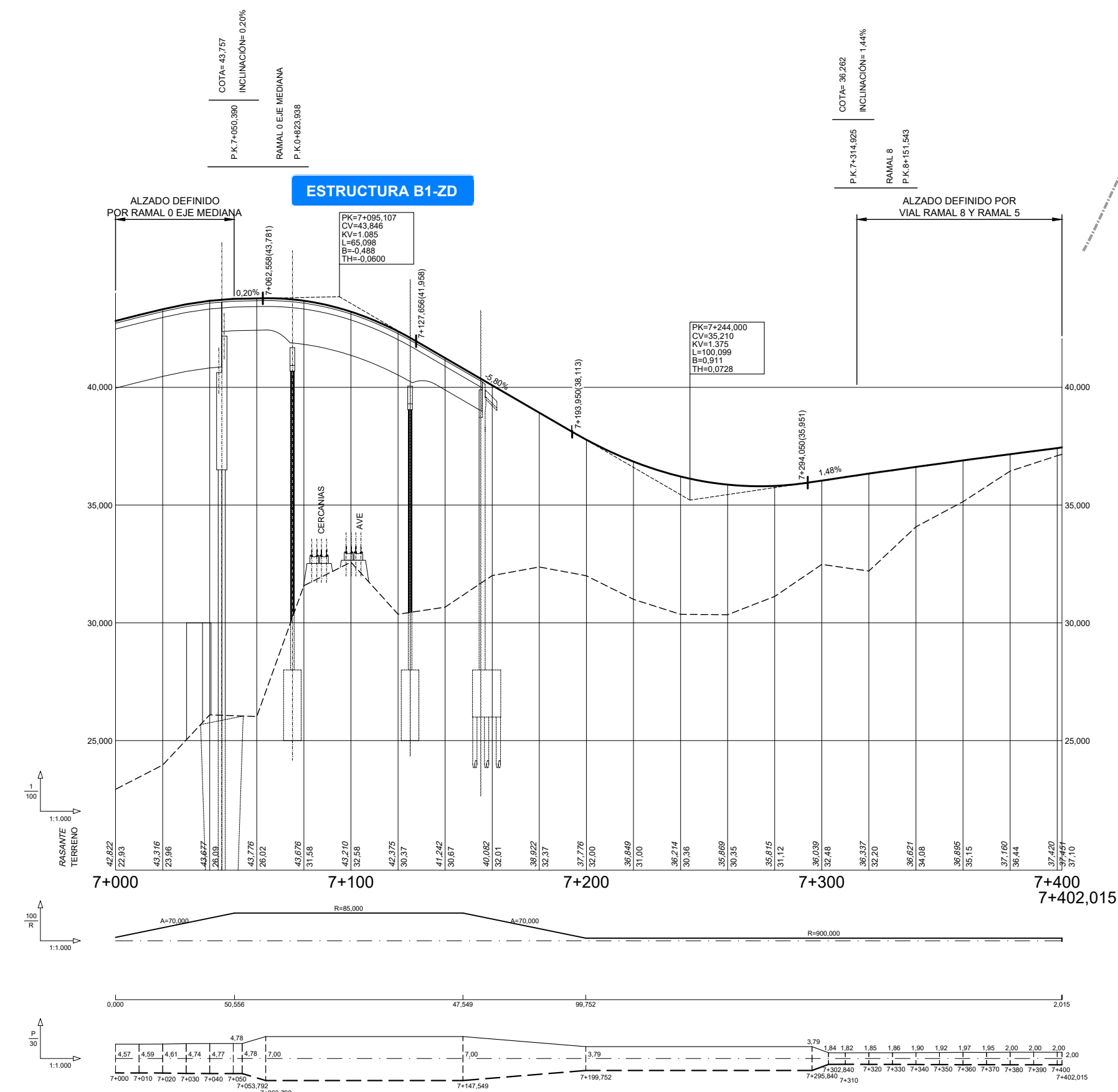
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN B

FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 9 DE 12



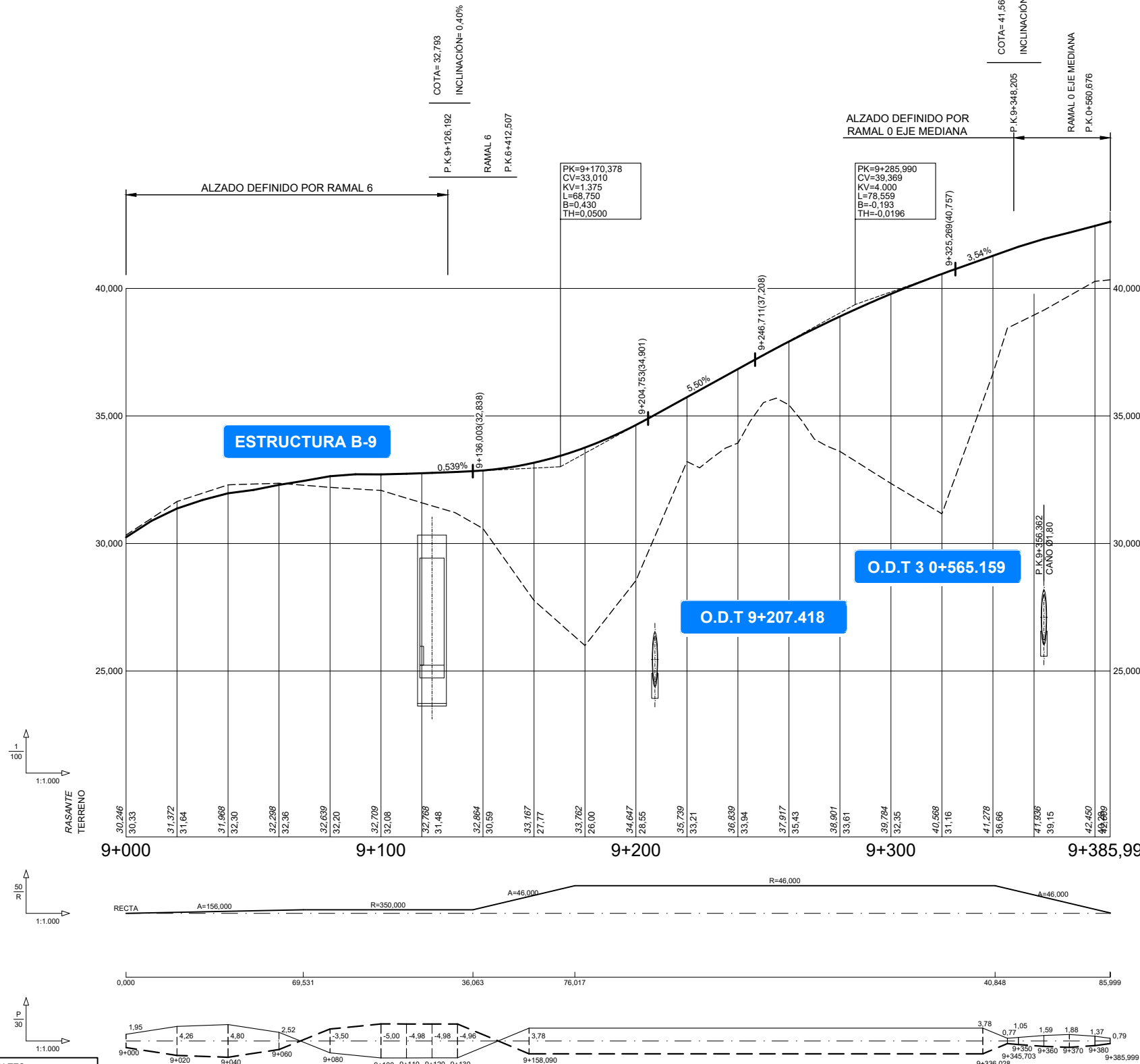
RAMAL 5



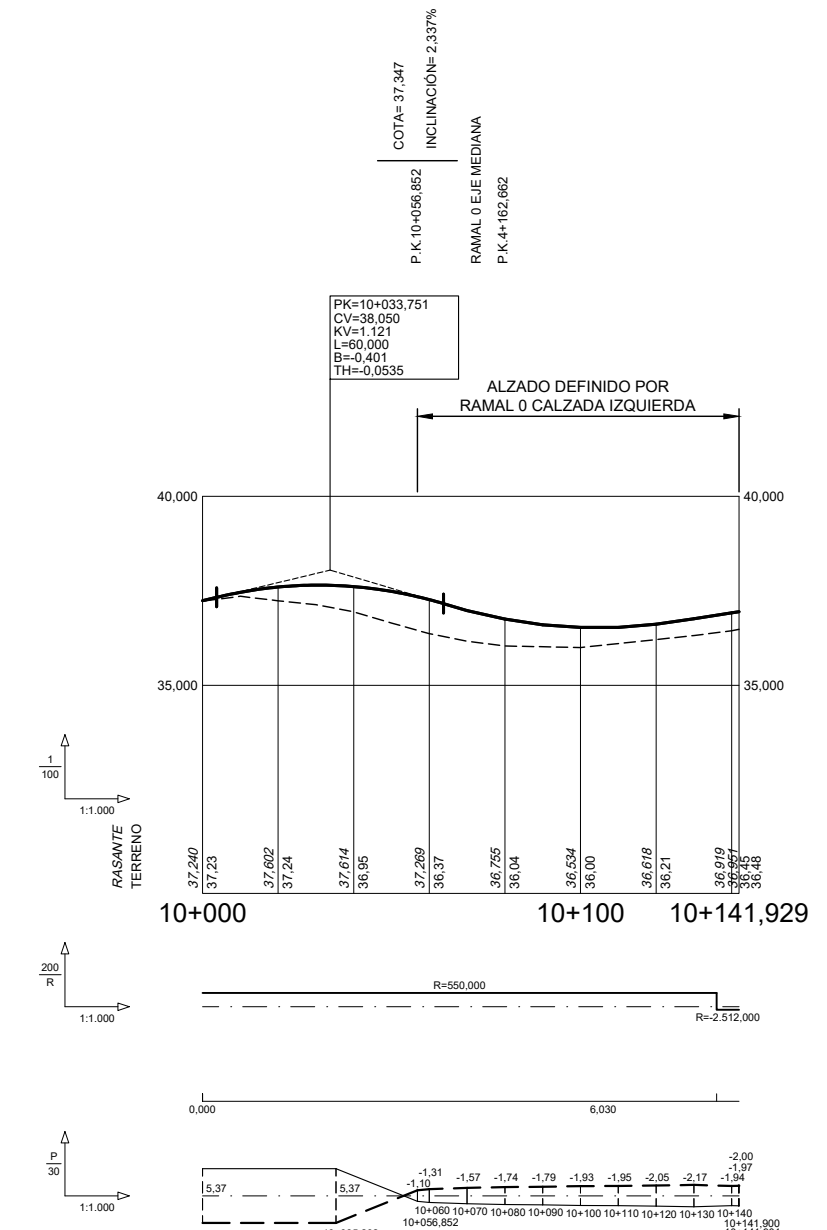
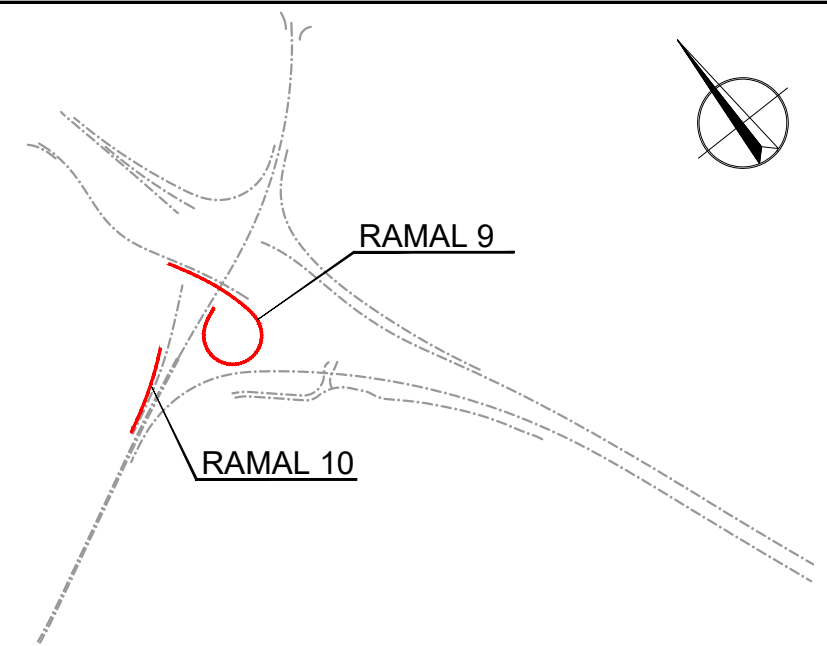


PERALTES
- BORDE DERECHO
- BORDE IZQUIERDO

RAMAL 7



RAMAL 9



RAMAL 10

PERALTES
- BORDE DERECHO
- BORDE IZQUIERDO



ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100

ORIGINAL A-1

A horizontal graphic scale bar with tick marks at 0, 10, 20, 30, and 40 meters. The text '0 10 20 30 40m' is positioned above the bar.

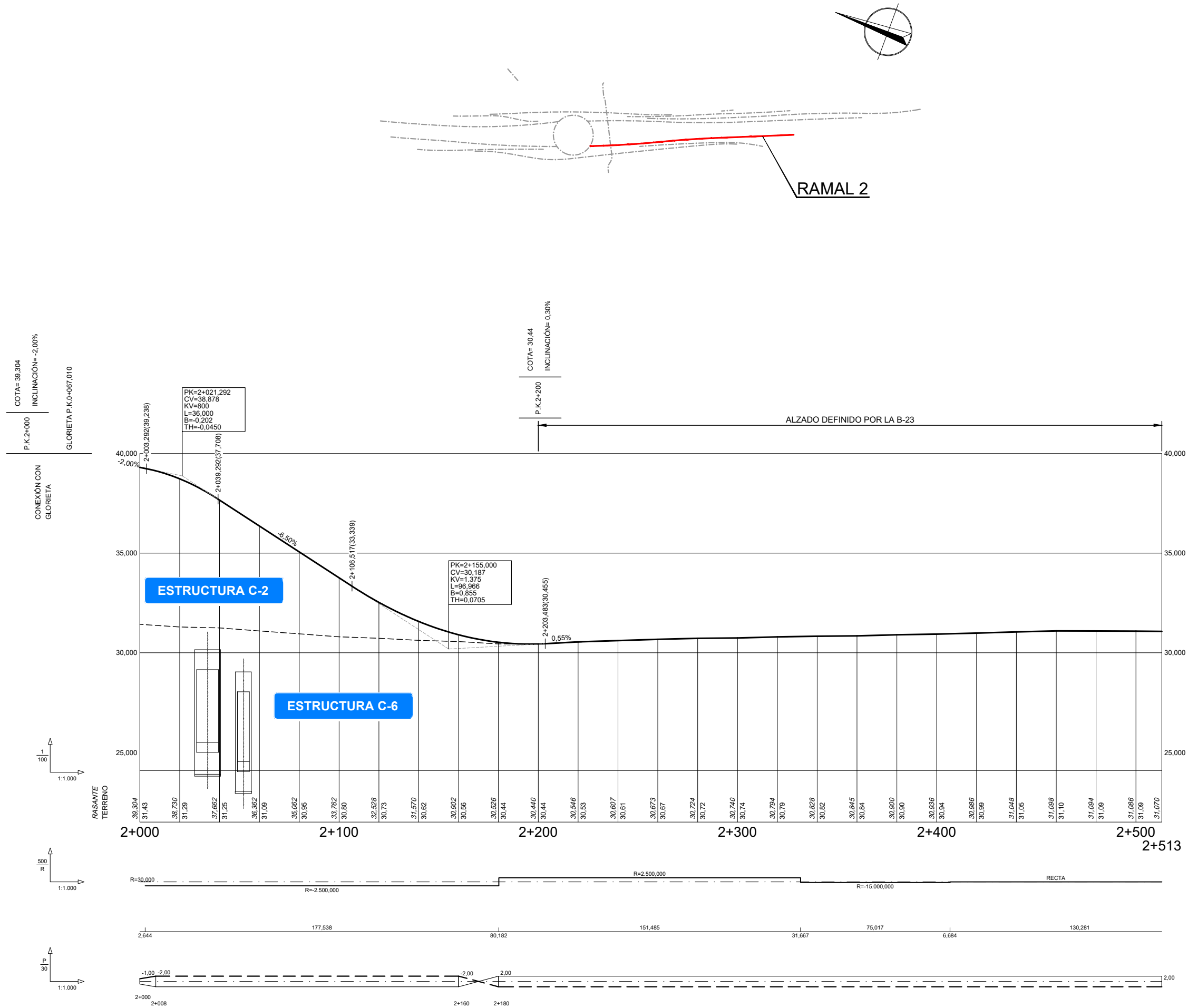
TÍTULO DEL PROYECTO:	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT
----------------------	--

CLAVE:	T9/49-B-4620
--------	--------------

Nº DE PLANO:	2.3.6
--------------	-------

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN C

FECHA:	ABRIL 2024
HOJA 1	DE 13



PERALTES
— BORDE DERECHO
— BORDE IZQUIERDO

FECHA:

VERIFICADO POR:

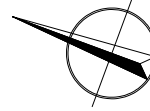
REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.6 Long Act C.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

RAMAL 3

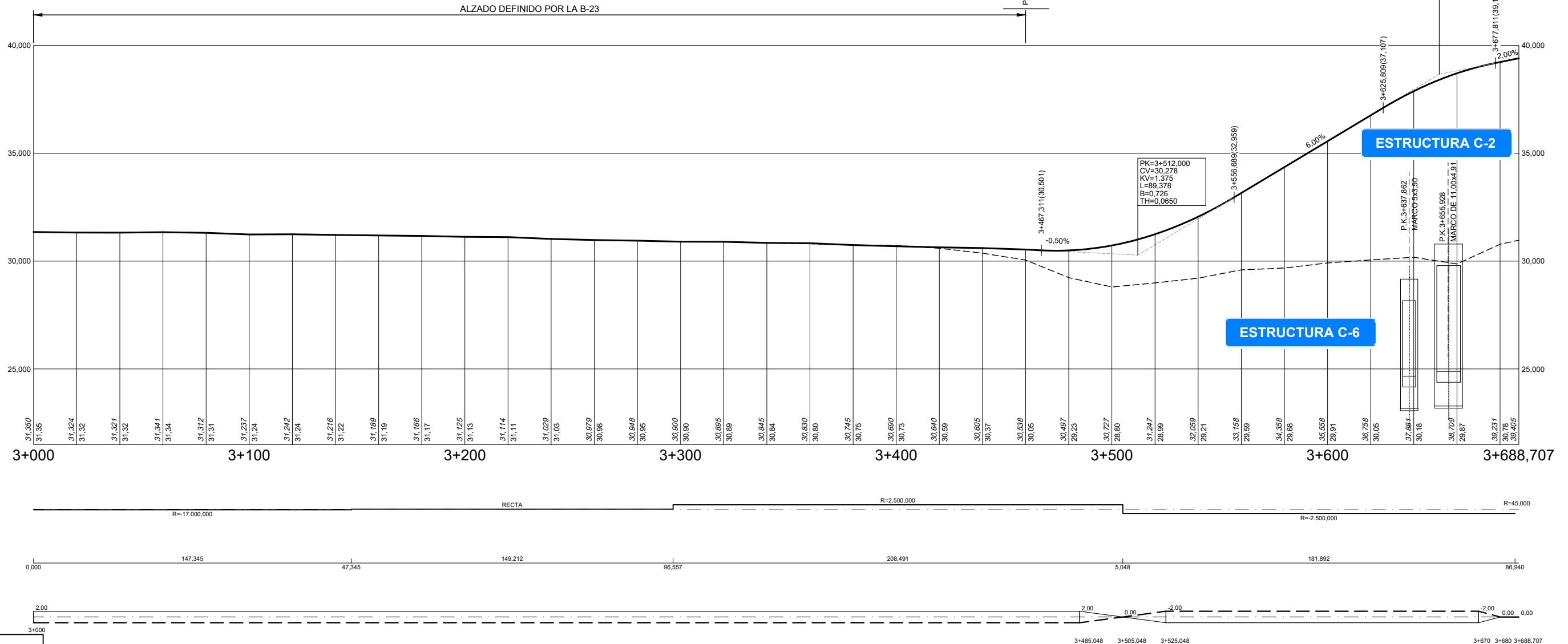


1
100
1:1.000

50
R
1:1.000

50
P
1:1.000

PERALTES
- - BORDE DERECHO
- - BORDE IZQUIERDO



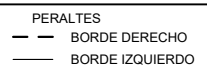
COTA= 39.405
P.K. 3+688,707
CONEXIÓN CON
GLORIETA
GLORIETA P.K.0+135,516
INCLINACIÓN= 2.00%

PK=3+651.810
CV=38.667
KV=1.300
L=52.002
B=-0.260
TH=-0.0400

ESTRUCTURA C-2

ESTRUCTURA C-6

RAMAL 3



ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100

ORIGINAL A-1

A horizontal graphic scale bar with tick marks at 0, 10, 20, 30, and 40 meters. The text '0 10 20 30 40m' is positioned above the bar.

TÍTULO DEL PROYECTO:

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:	T9/49-B-4620
--------	--------------

Nº DE PLANO:	2.3.6
--------------	-------

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN C

FECHA:	ABRIL 2024
HOJA 4	DE 1

PERALTES
- - BORDE DERECHO
— BORDE IZQUIERDO



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores



EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100
ORIGINAL A-1

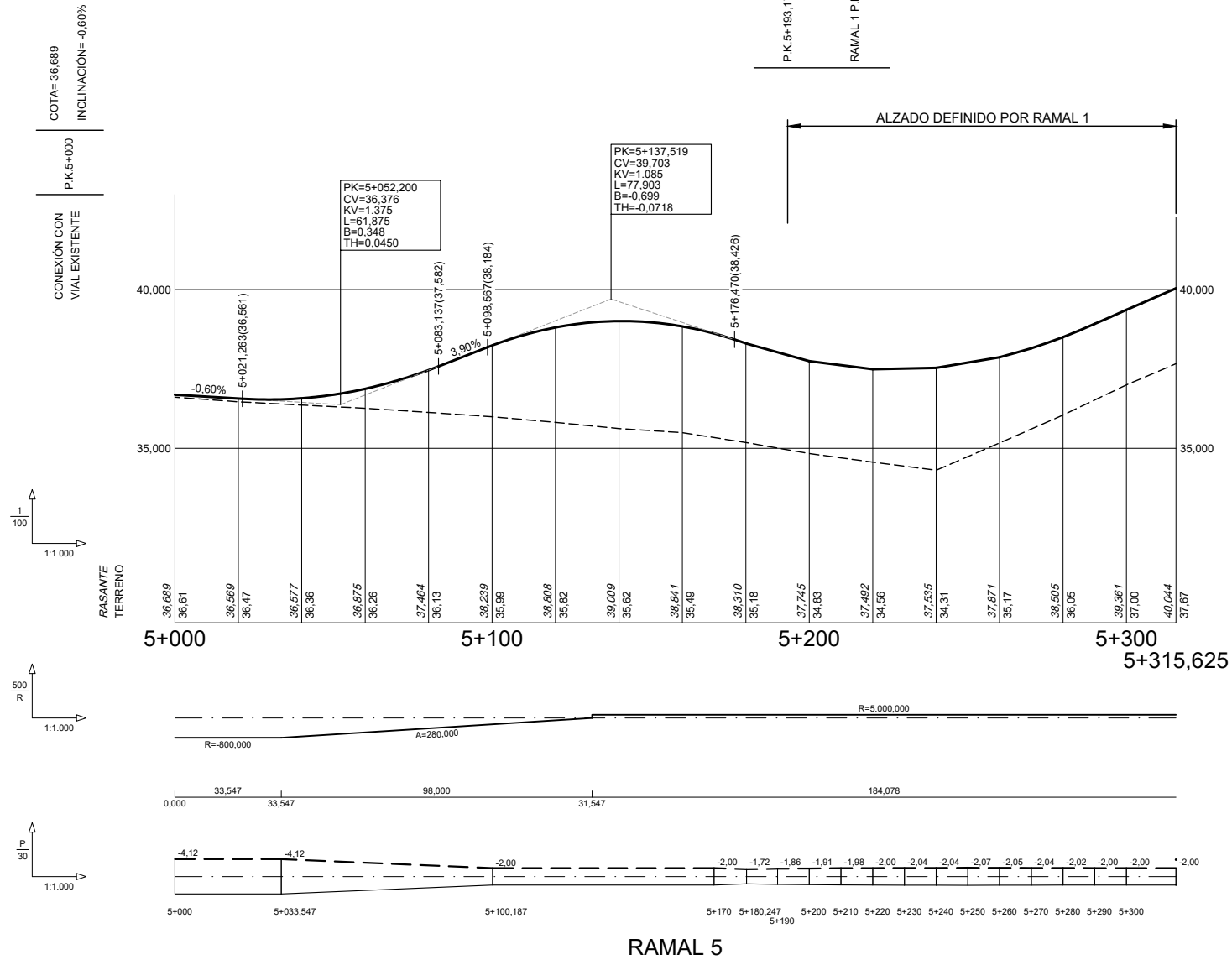
TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:
T9/49-B-4620

Nº DE PLANO:
2.3.6

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN C

FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 5 DE 13



RAMAL 5

FECHA:

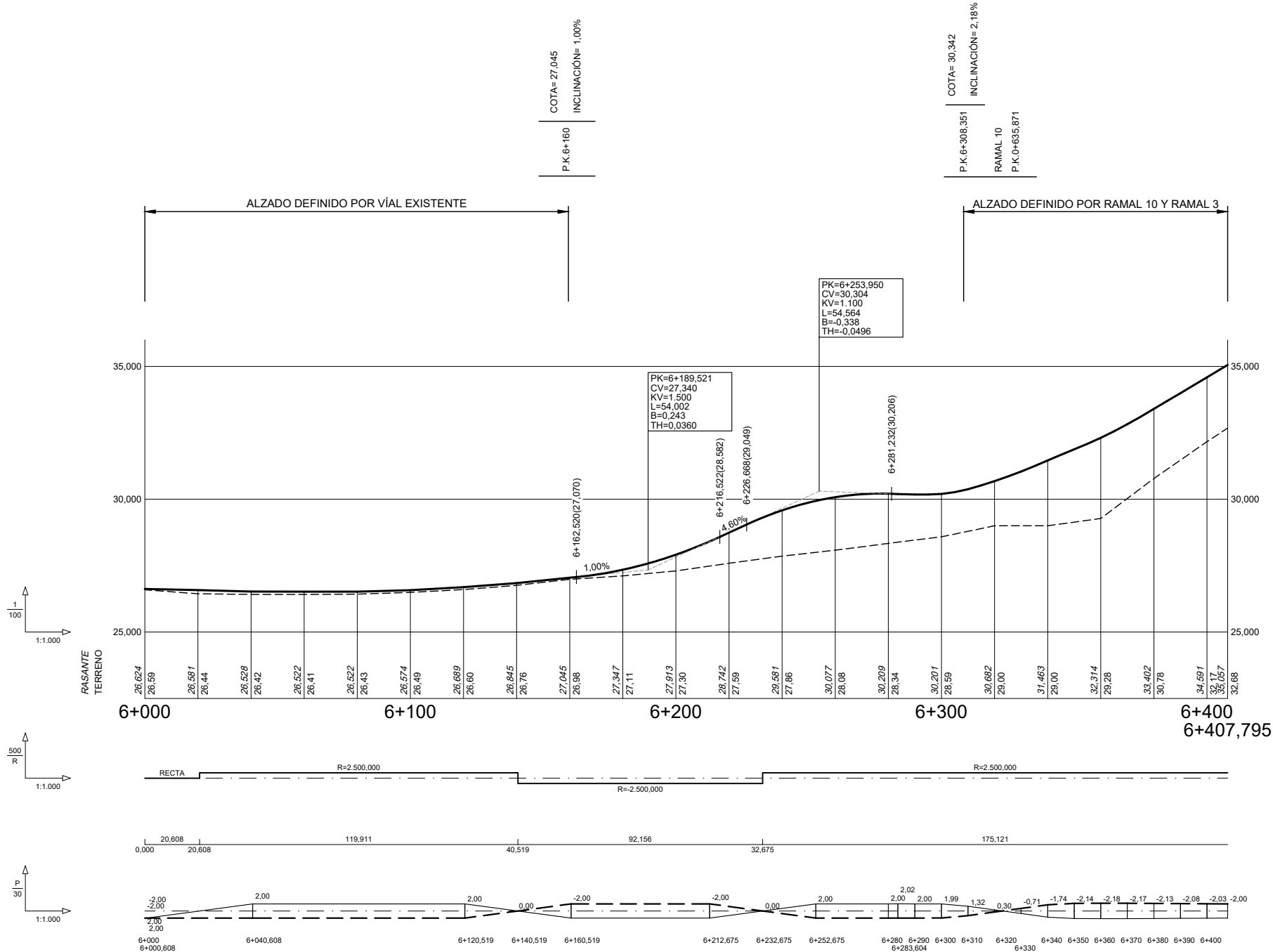
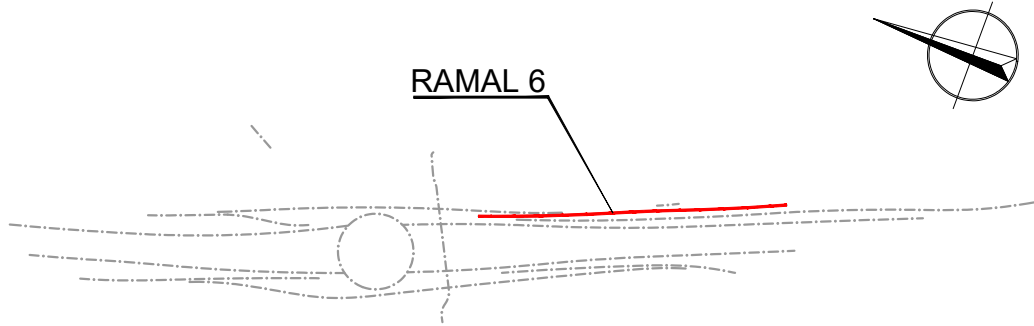
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.6 Long Act C.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



RAMAL 6

PERALTES
— BORDE DERECHO
— BORDE IZQUIERDO



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
GESSING
ATJ Consultores

EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100
ORIGINAL A-1

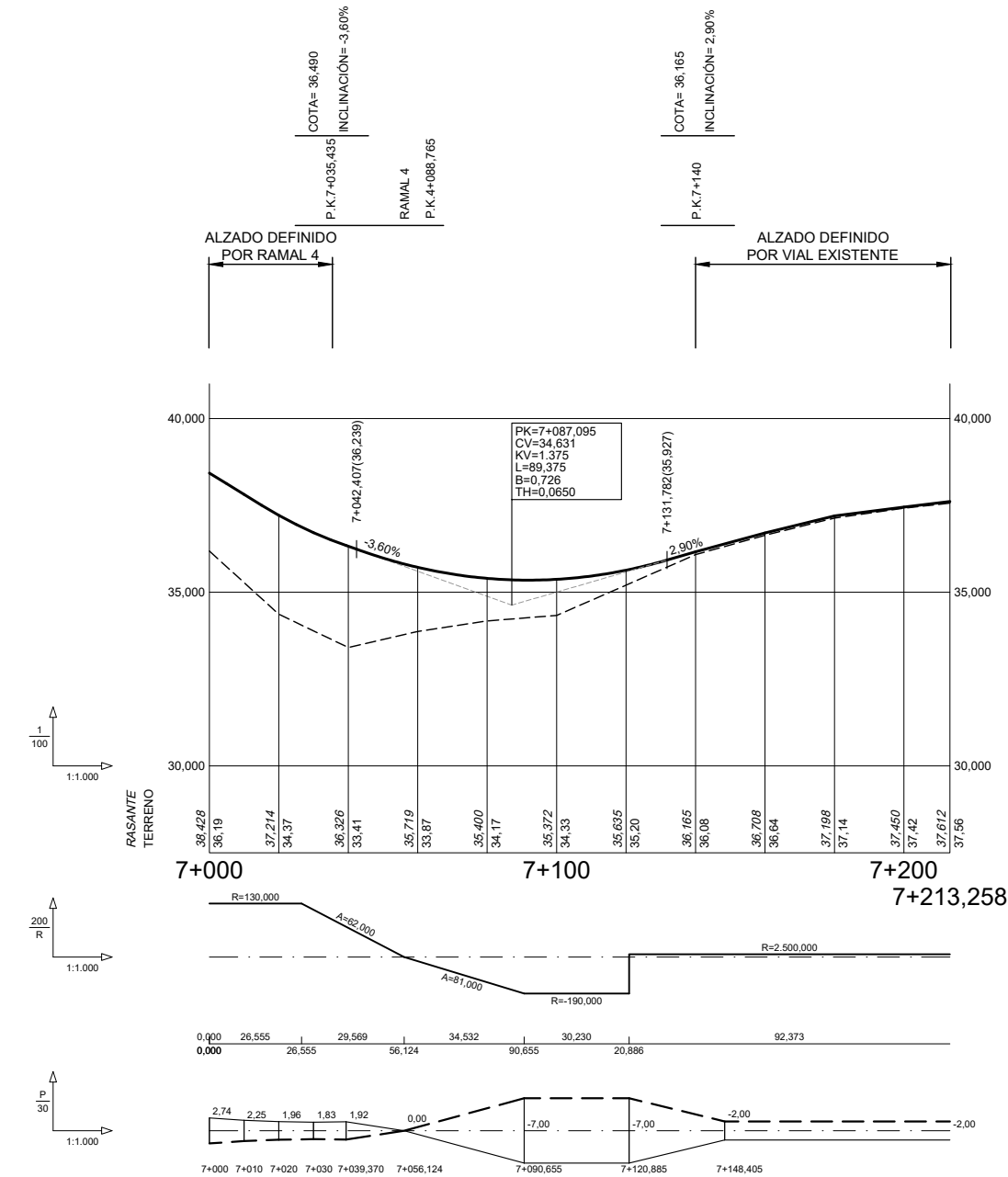
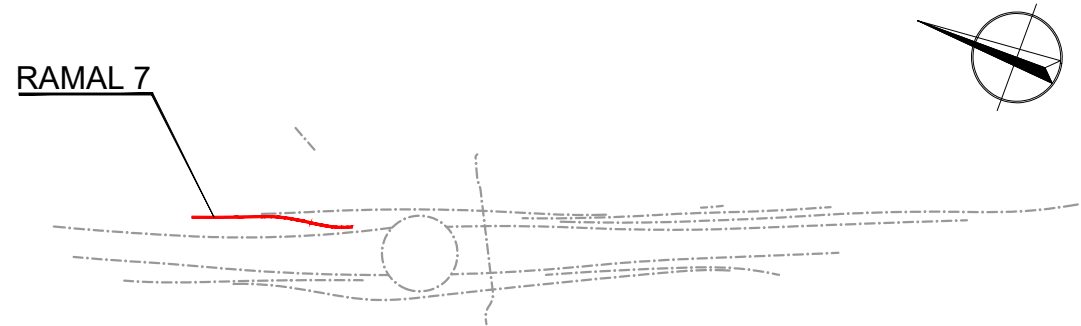
TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:
T9/49-B-4620

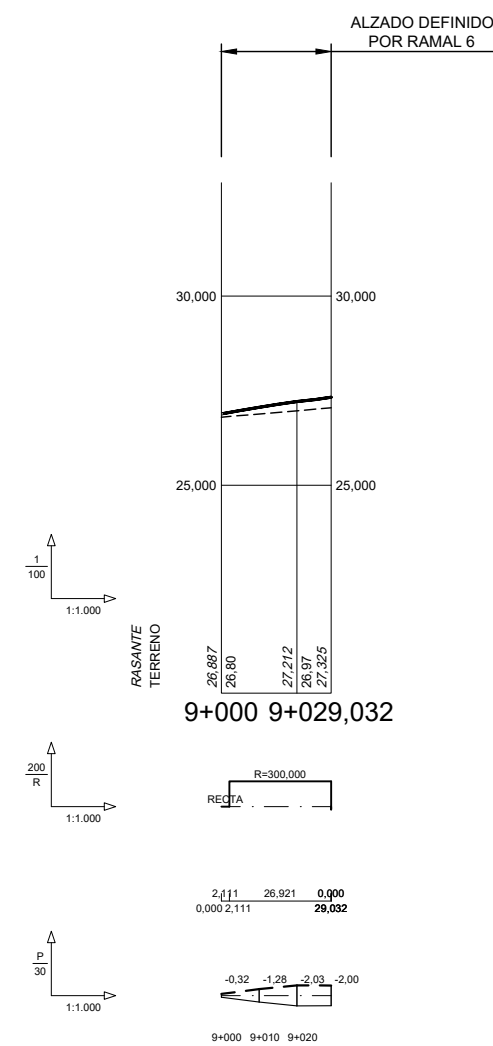
Nº DE PLANO:
2.3.6

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN C

FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 6 DE 13



PERALTES
--- BORDE DERECHO
--- BORDE IZQUIERDO



RAMAL 9

FECHA:

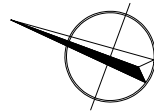
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

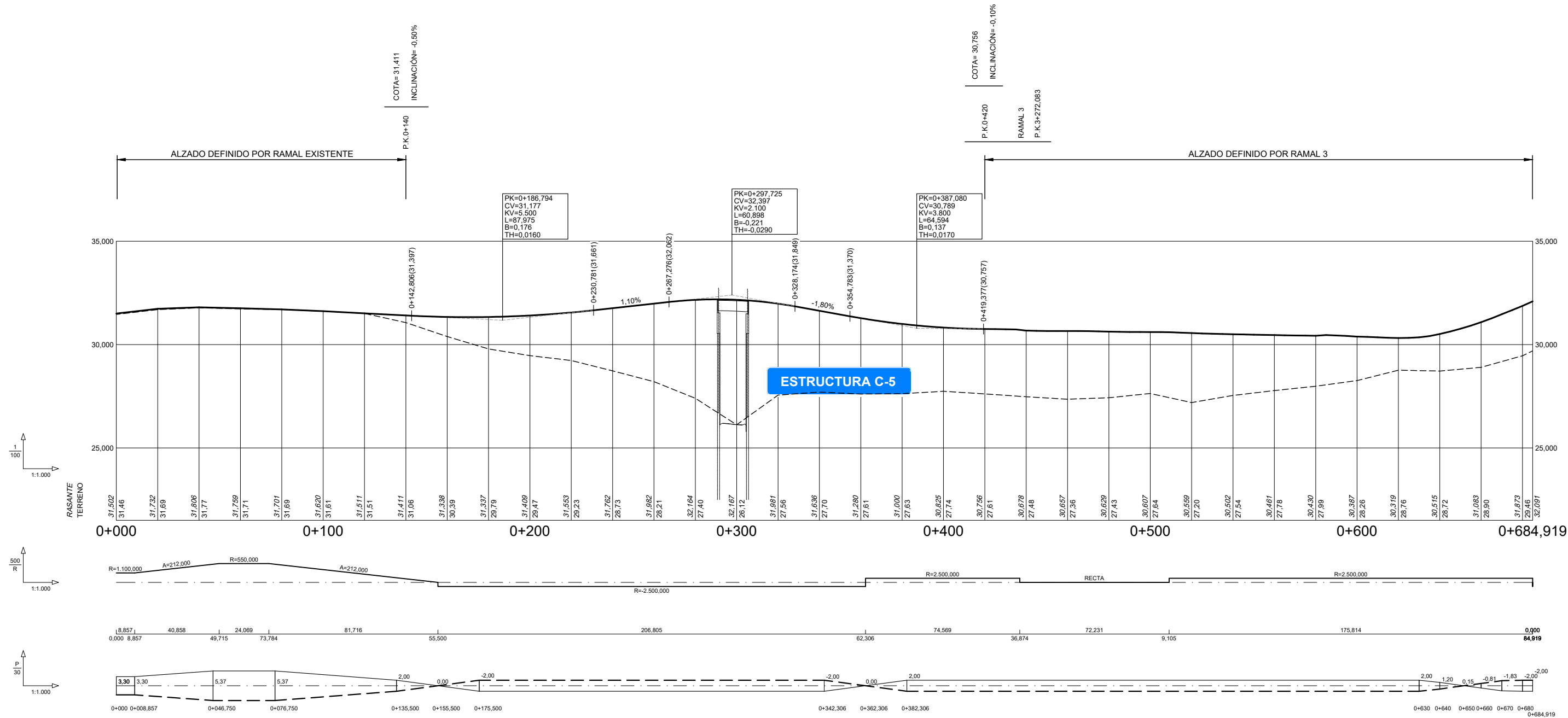
REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.6 Long Act C.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

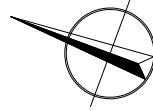


RAMAL 10



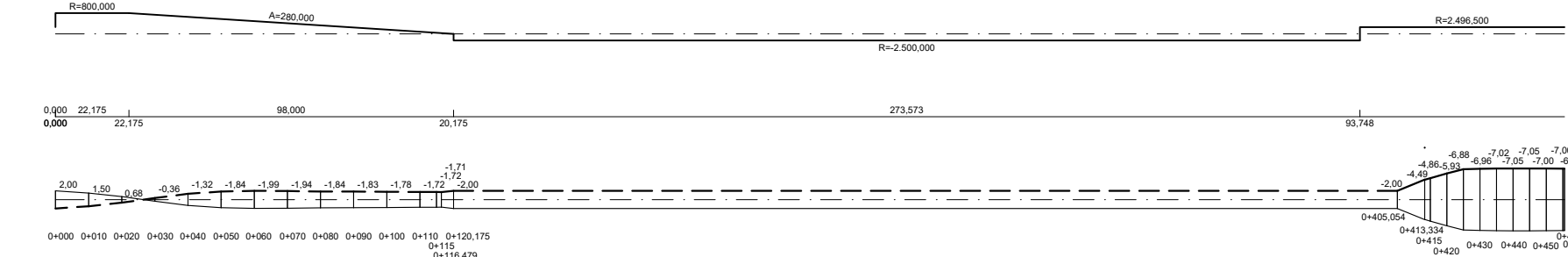
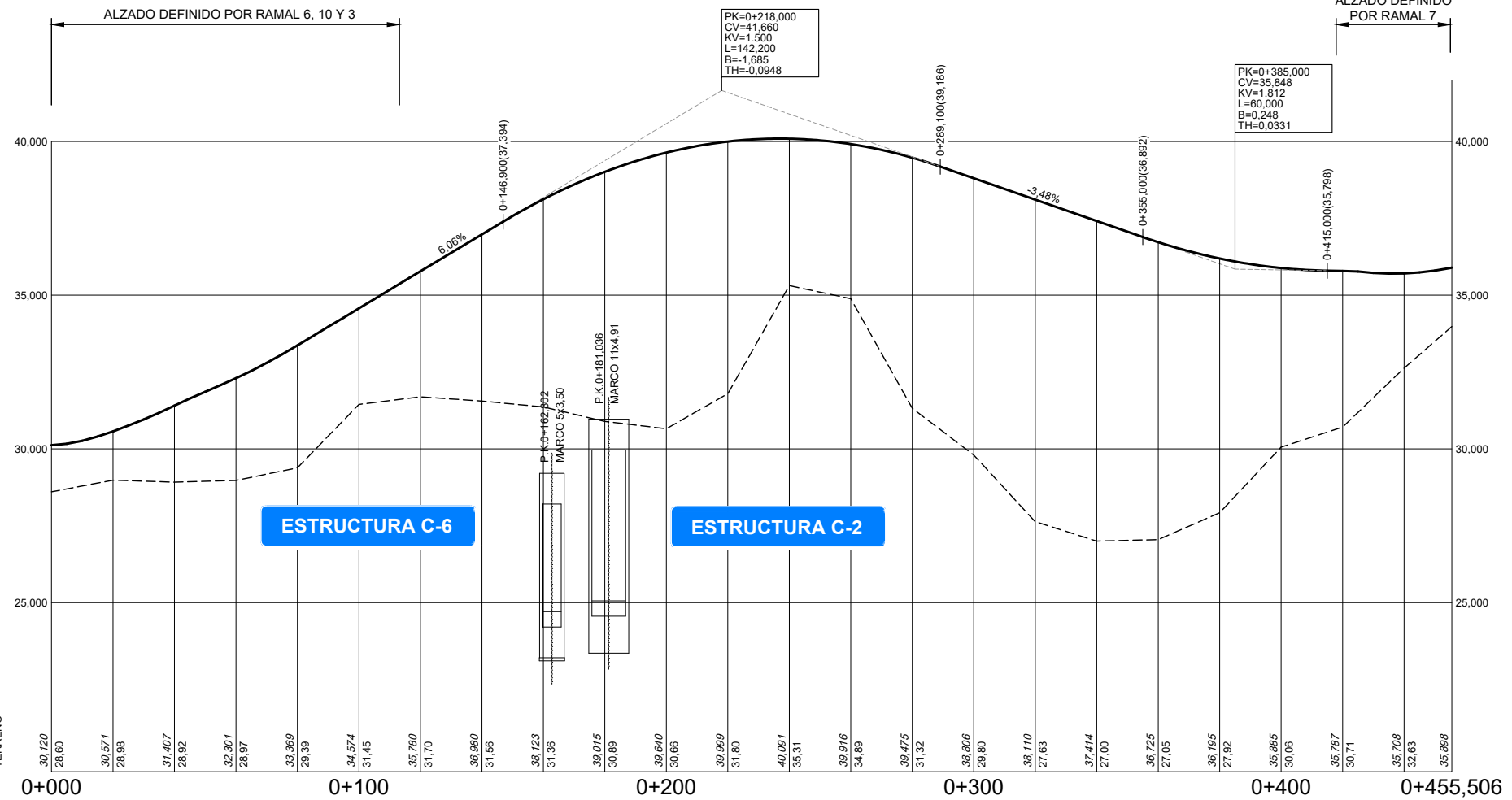
RAMAL 10

REPOSICIÓN C-1413
ESTE



COTA= 35.37
INCLINACIÓN= 6.06%
P.K.0+113.195
RAMAL 3
P.K.3+591.178

COTA= 35.792
INCLINACIÓN= 0.62%
P.K.0+417.893
RAMAL 7
P.K.7+083.436

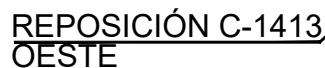


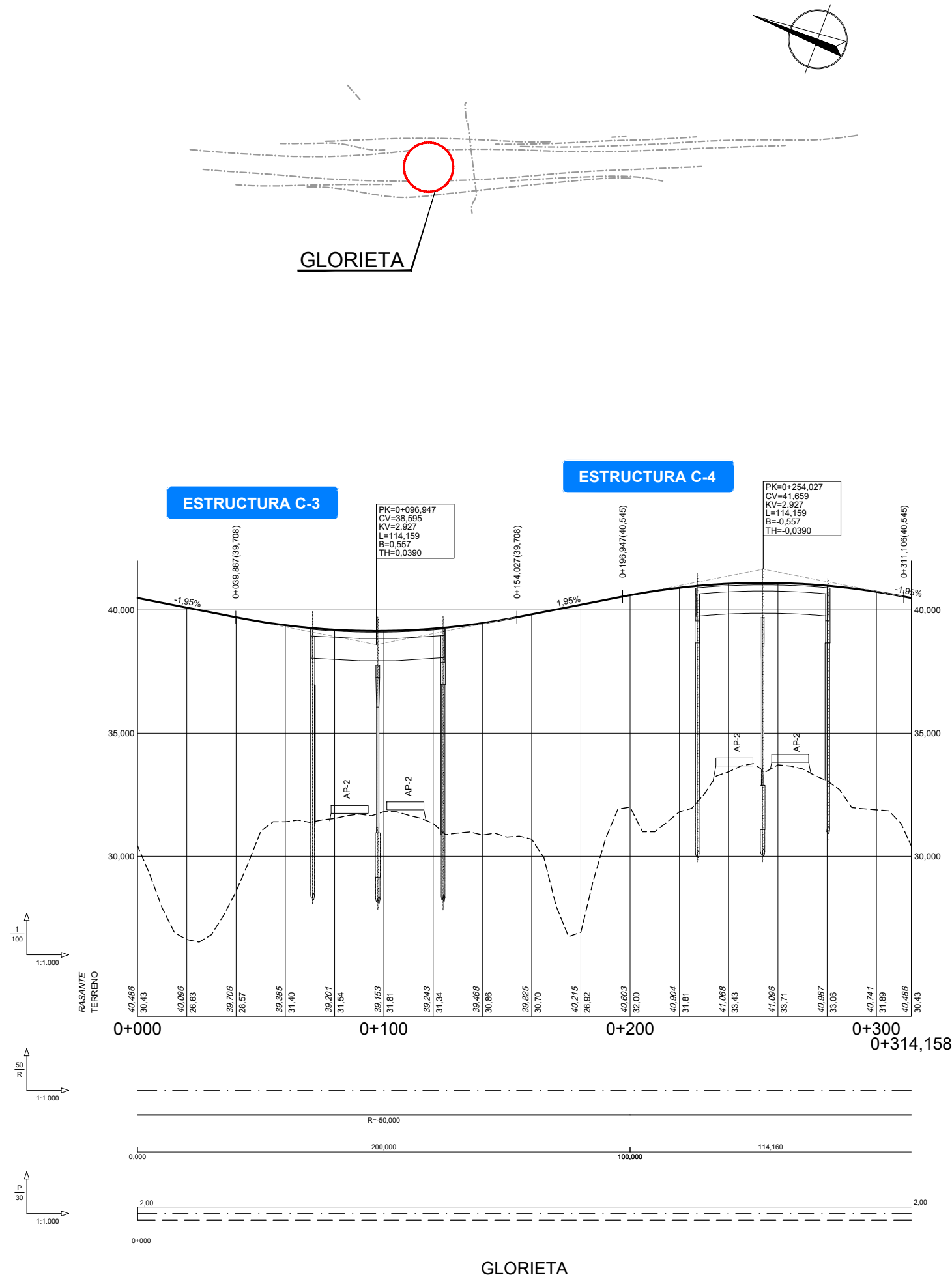
REPOSICIÓN C-1413 ESTE

PERALTES
— BORDE DERECHO
— BORDE IZQUIERDO

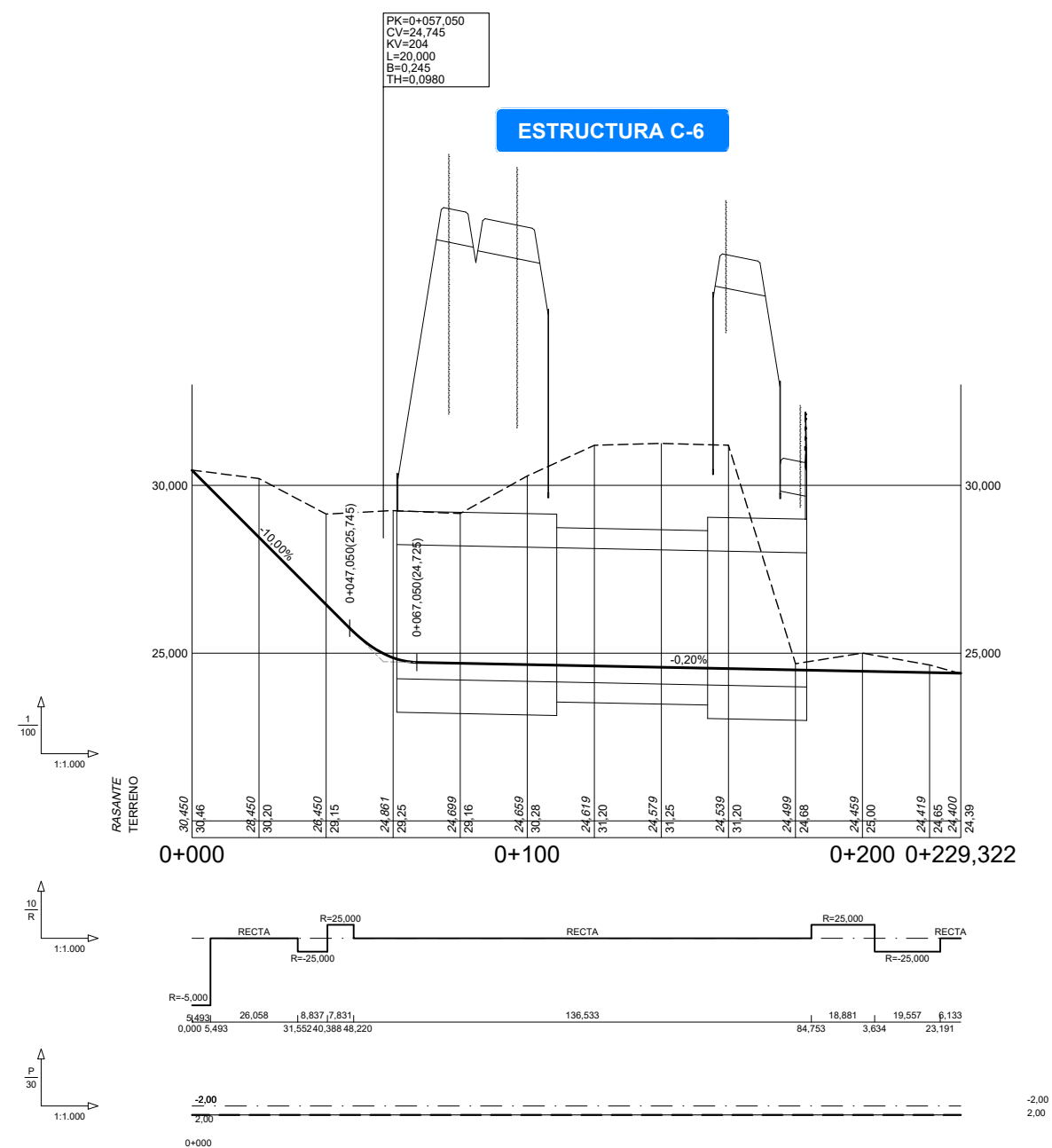
CODIGO DE PROYECTO:

FECHA:	ABRIL 2024
HOJA 11	DE 1

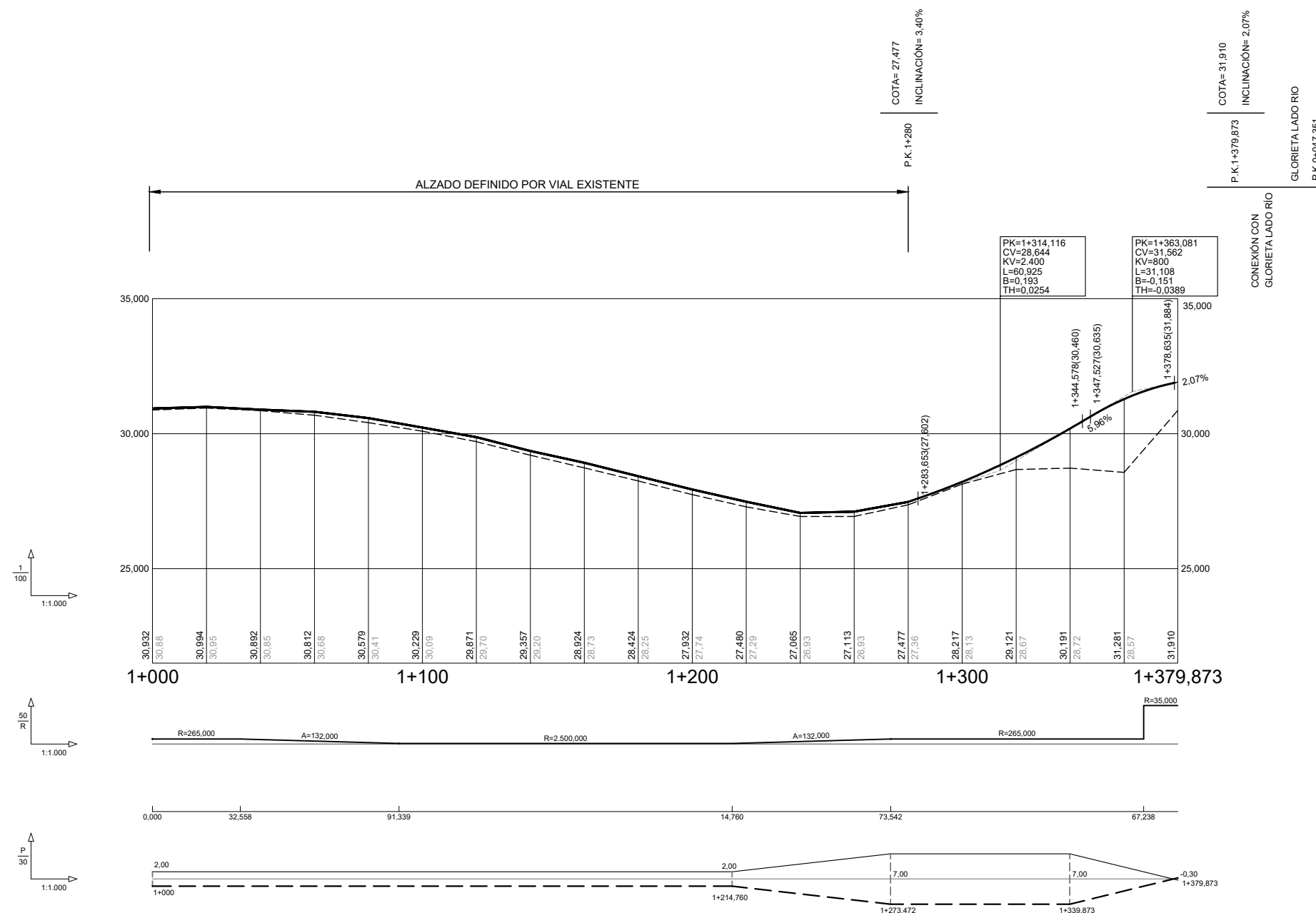
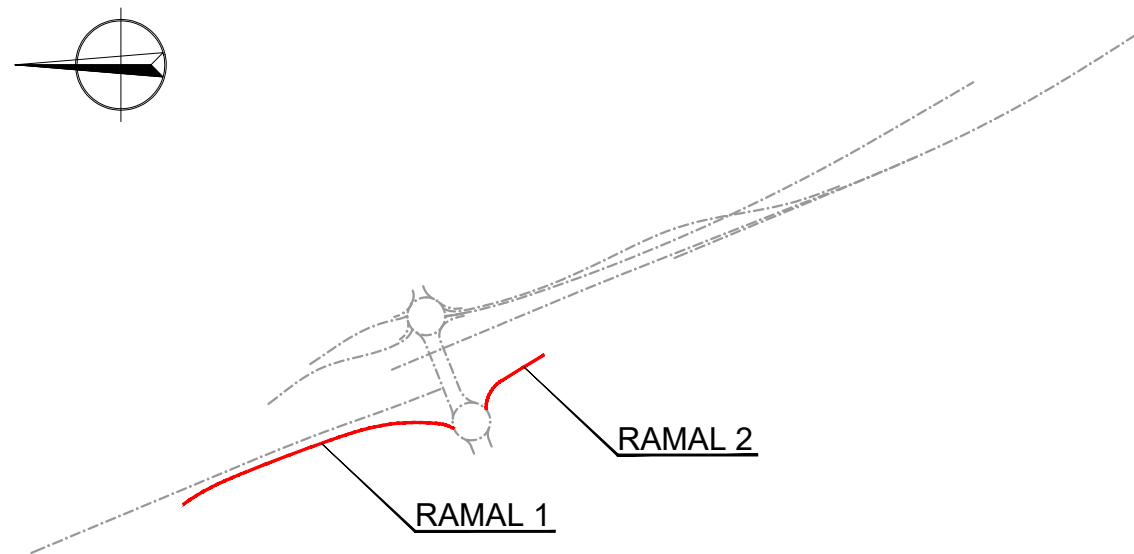




PERALTES
- - BORDE DERECHO
- - BORDE IZQUIERDO



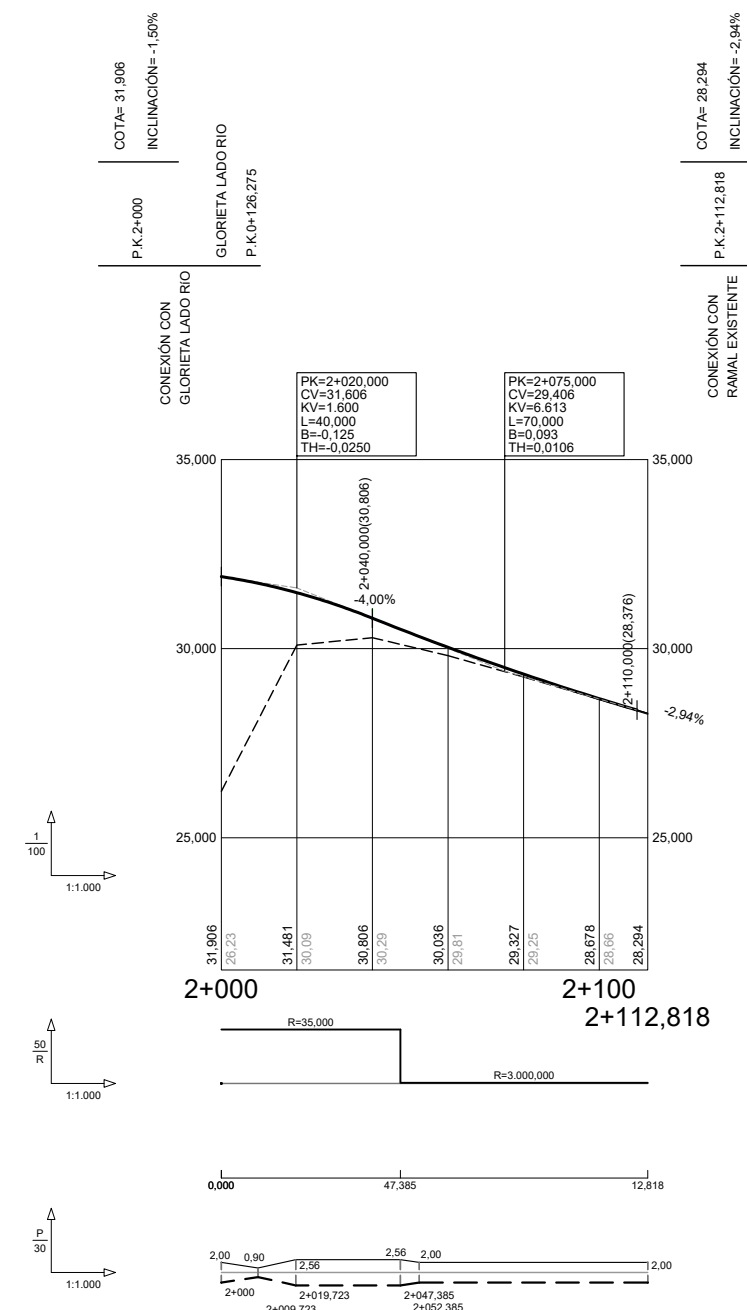
PASO INFERIOR PEATONAL



PERALTES

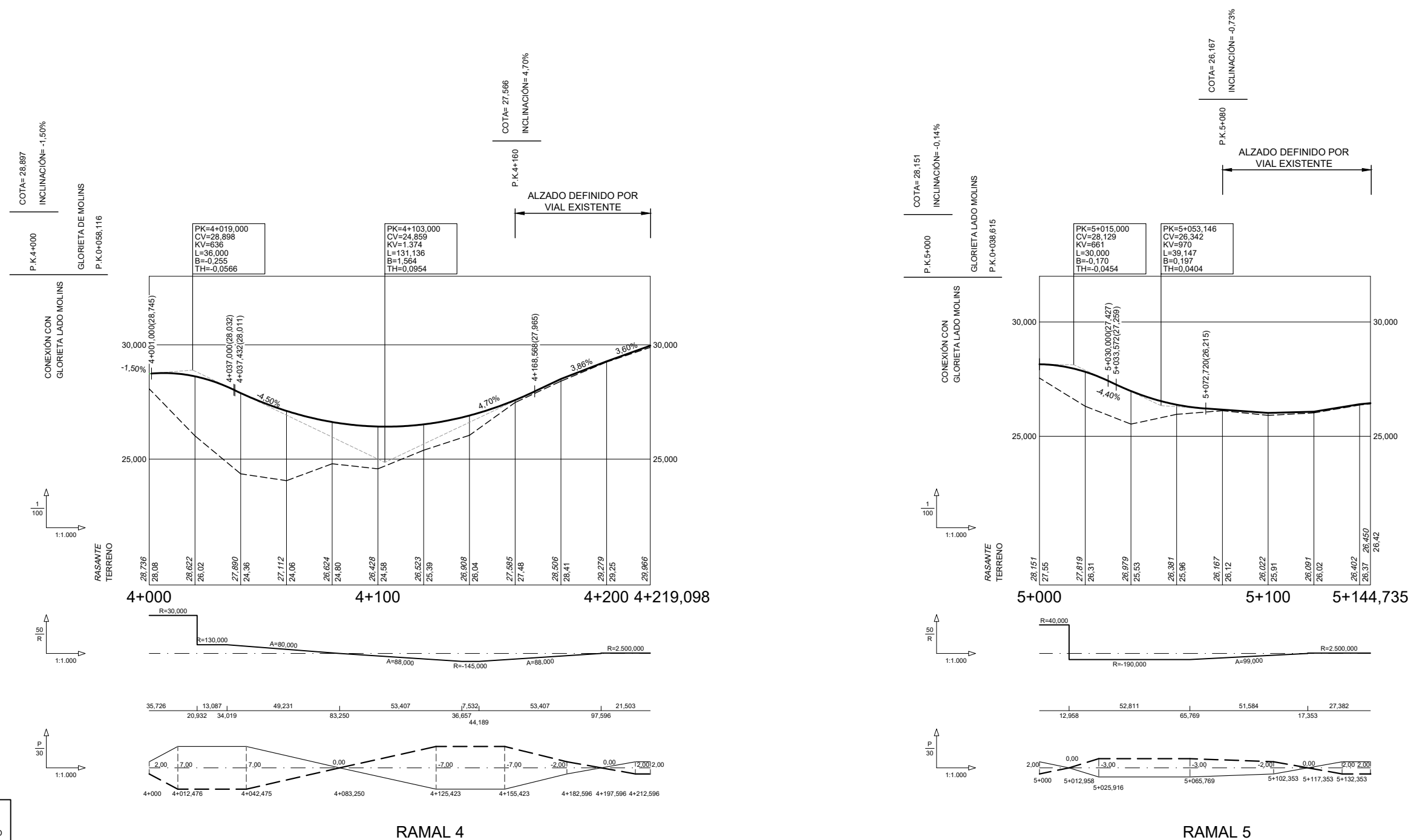
— —	BORDE DERECHO
—	BORDE IZQUIERDO

RAMAL 1



RAMAL 2





FECHA:

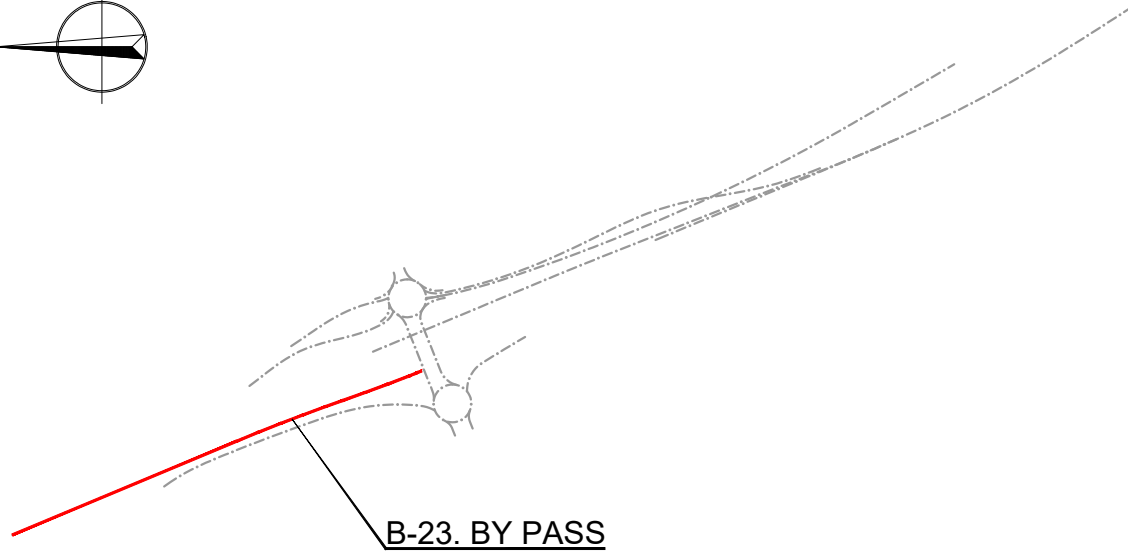
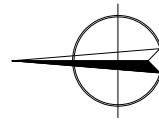
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.7 Long Act D.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

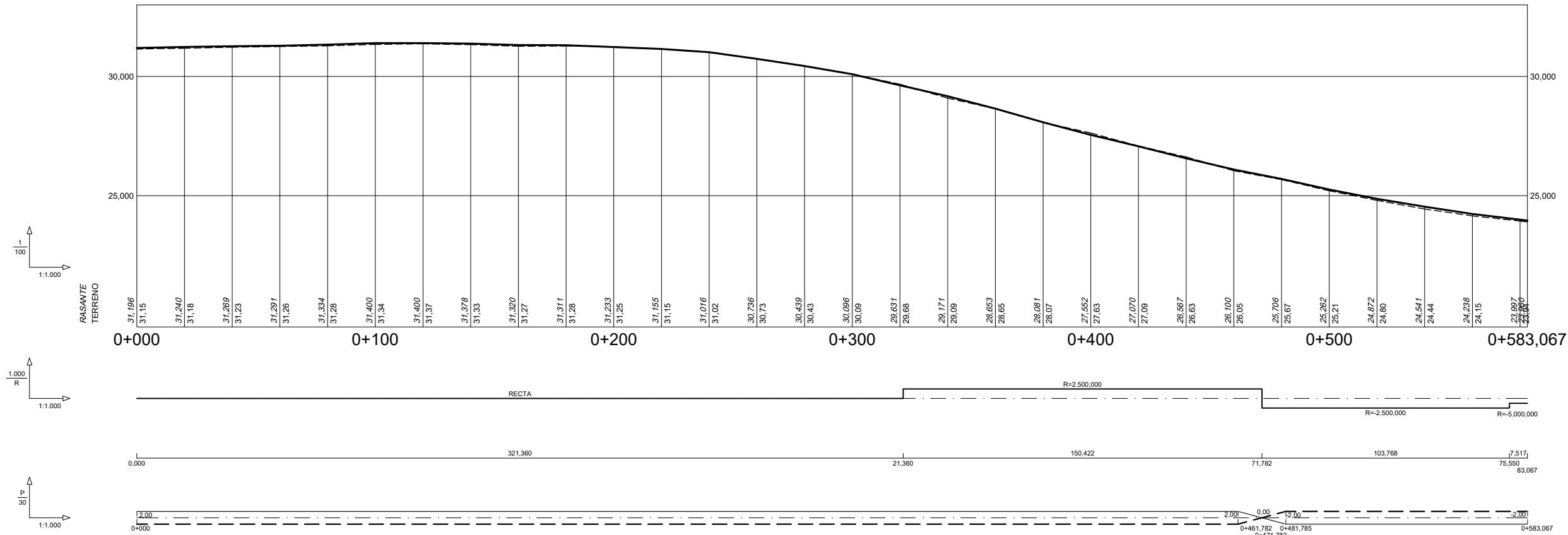


B-23. BY PASS

COTA= 26.1
P.K.0+460
INCLINACIÓN= -1.97%

ALZADO DEFINIDO POR B-23

ALZADO DEFINIDO POR VIAL EXISTENTE



PERALTES
- - BORDE DERECHO
- - BORDE IZQUIERDO

B-23. BY- PASS



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores



EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100
ORIGINAL A-1

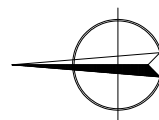
TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:
T9/49-B-4620

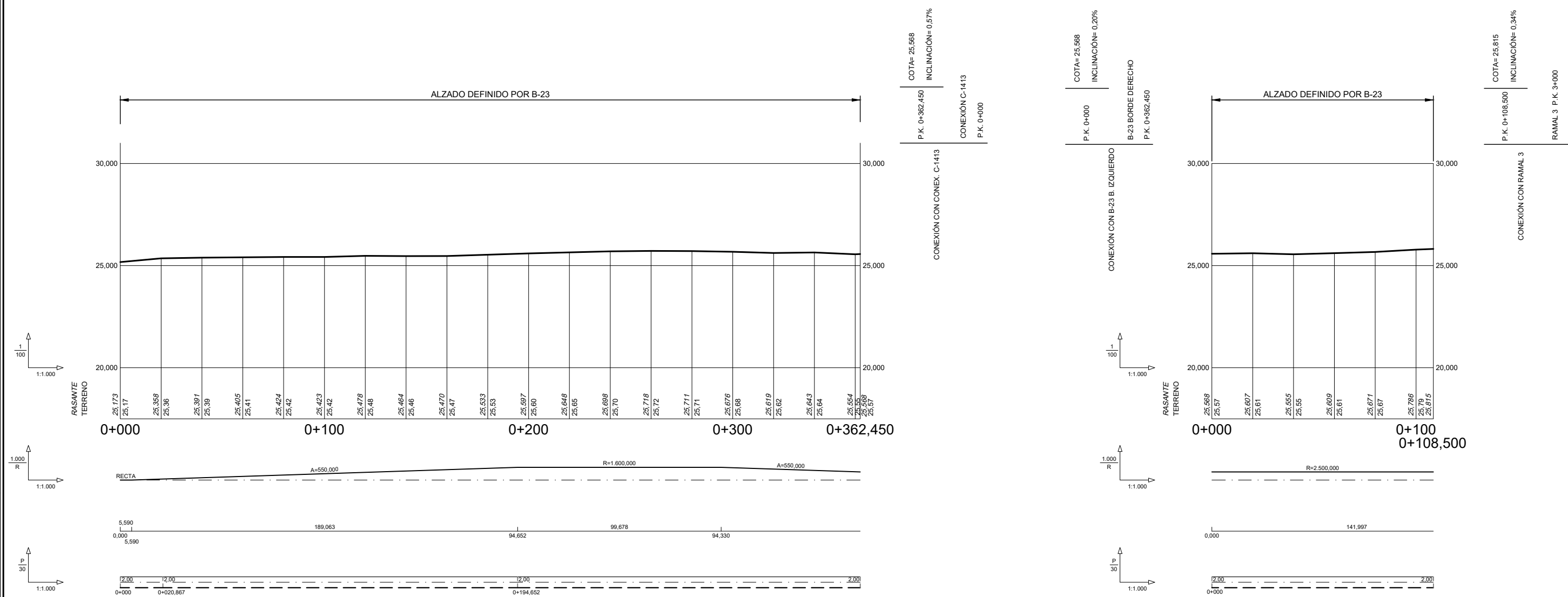
Nº DE PLANO:
2.3.7

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN D

FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 4 DE 10

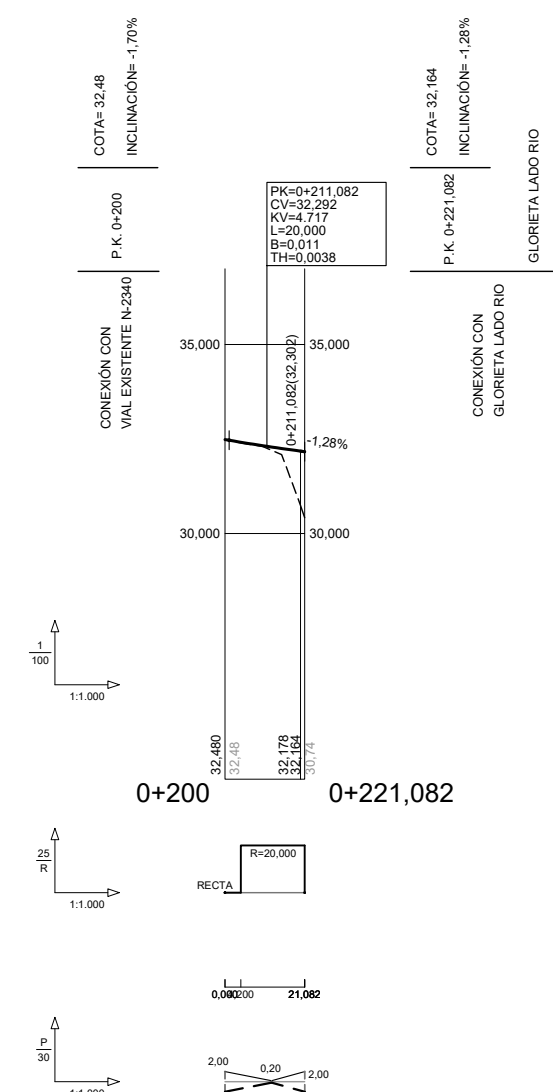
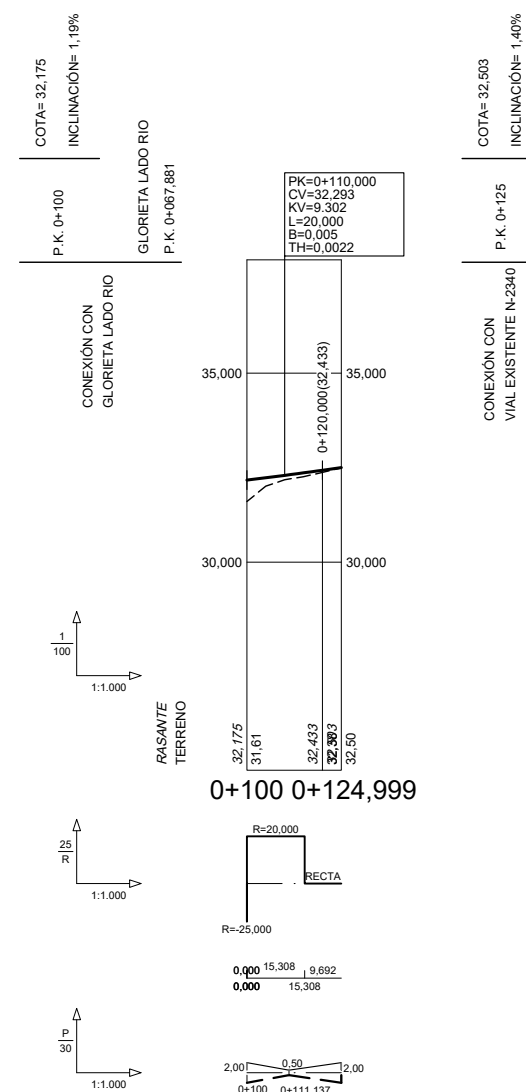
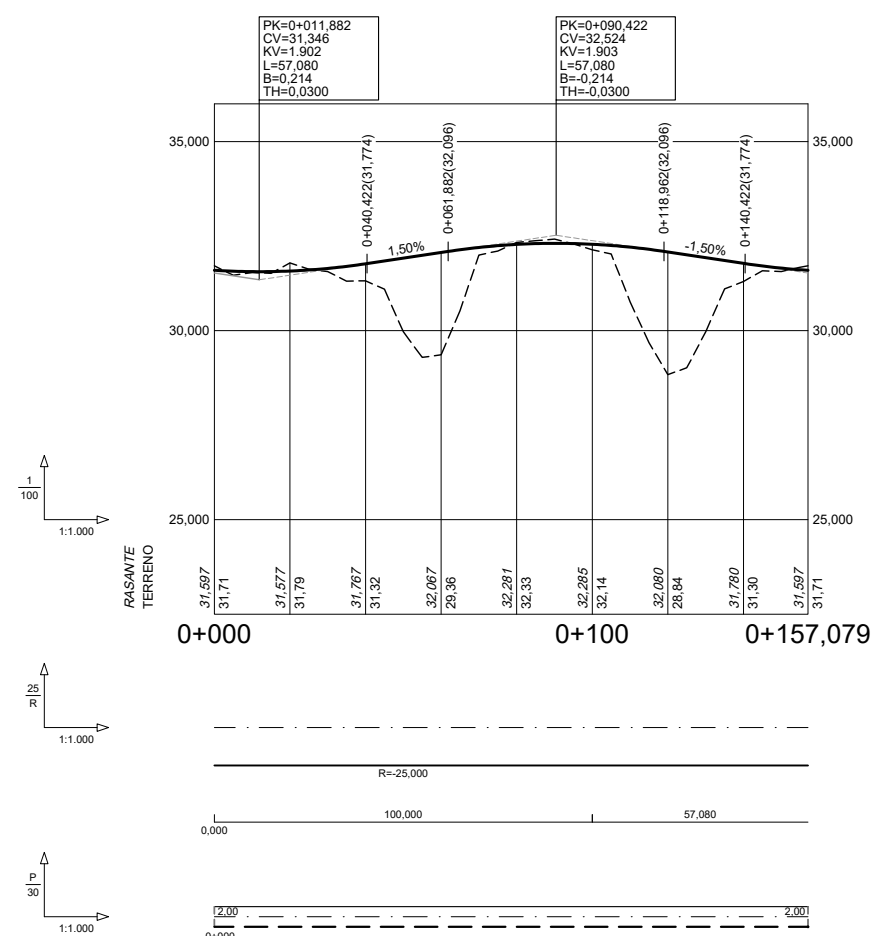


B-23. BORDE DERECHO
CONEXIÓN C-1413



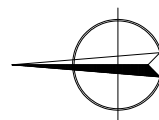
B-23. BORDE DERECHO

CONEXIÓN C-1413

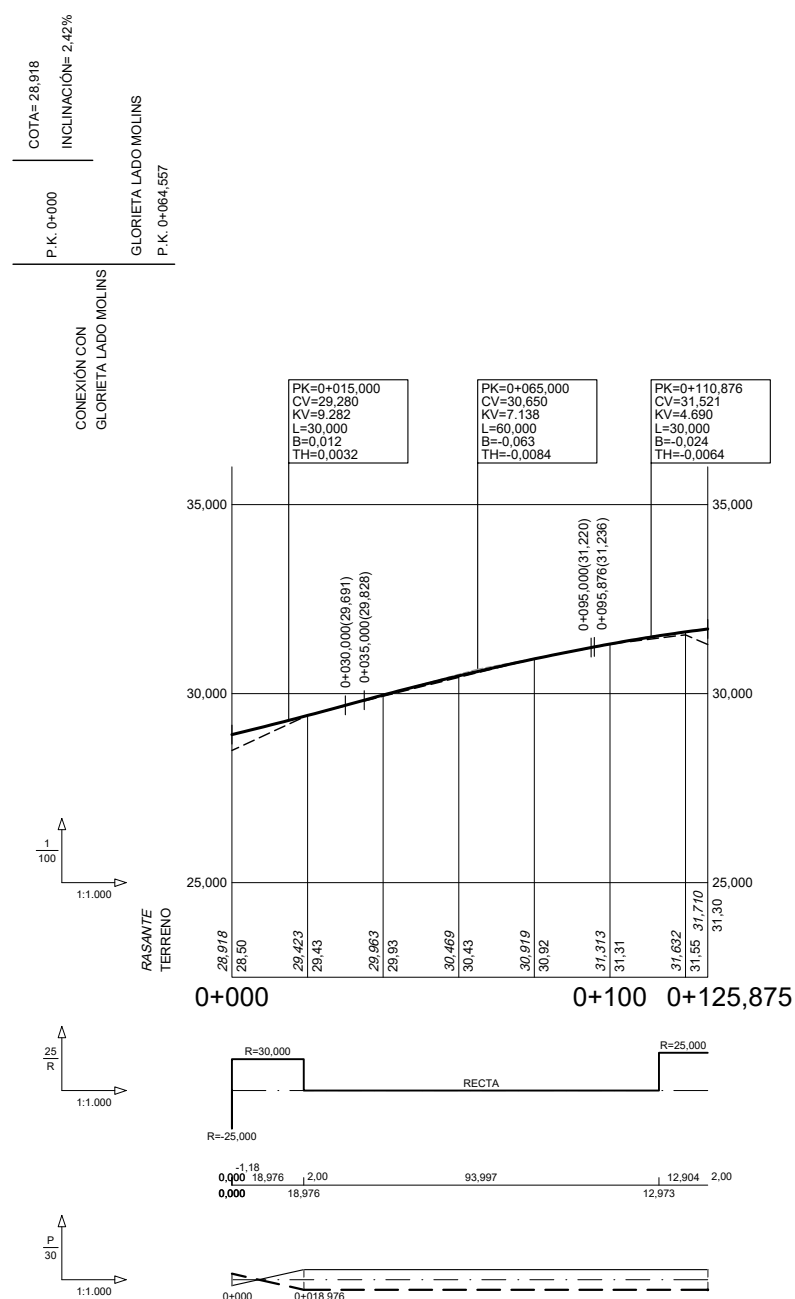


GLORIETA LADO RÍO. EJE 2

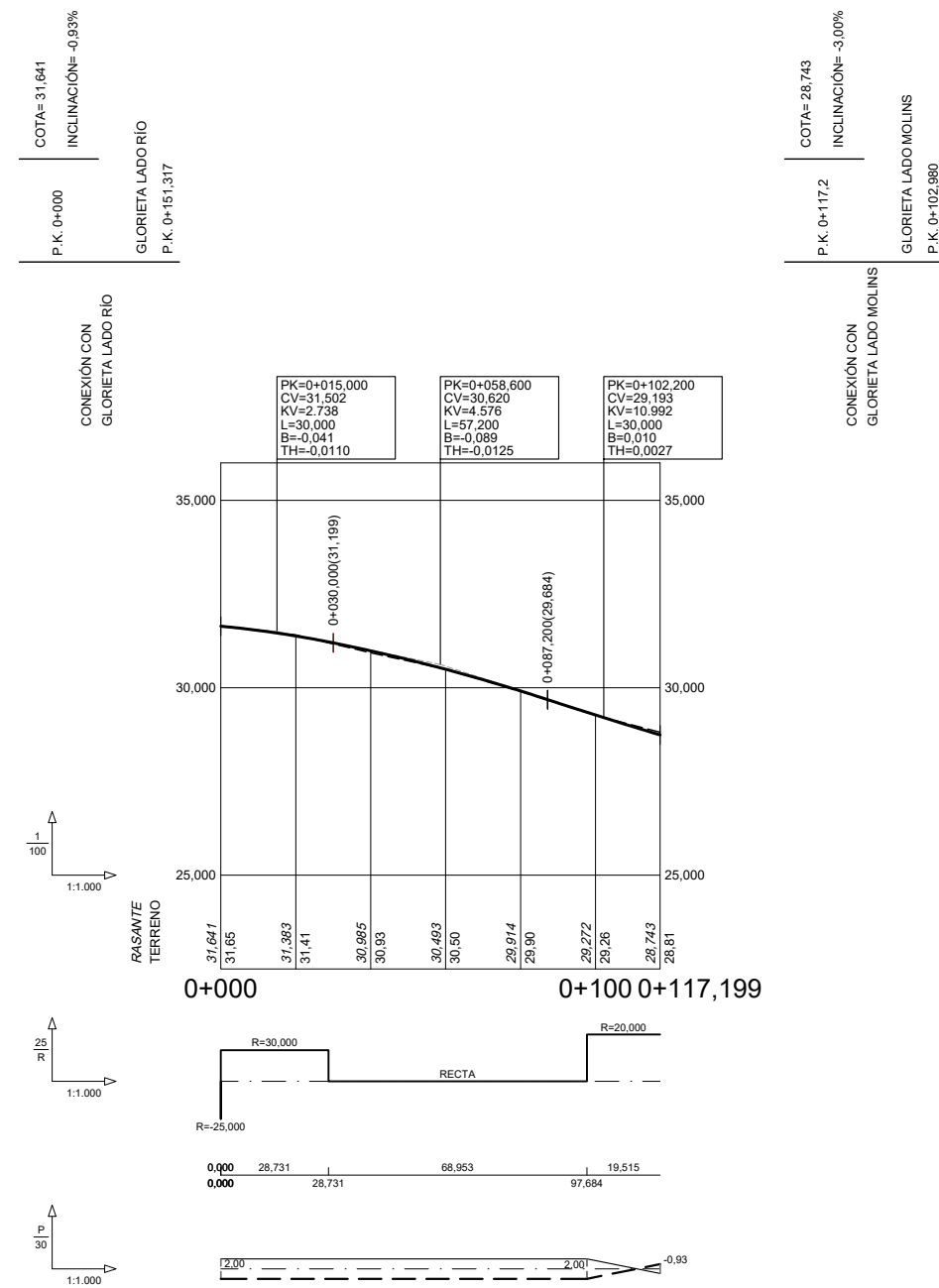
HOJA 7 DE 10



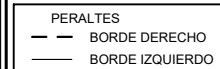
PASO NORTE SOBRE B-23

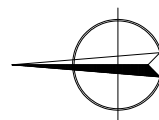


PASO SOBRE B-23 NORTE

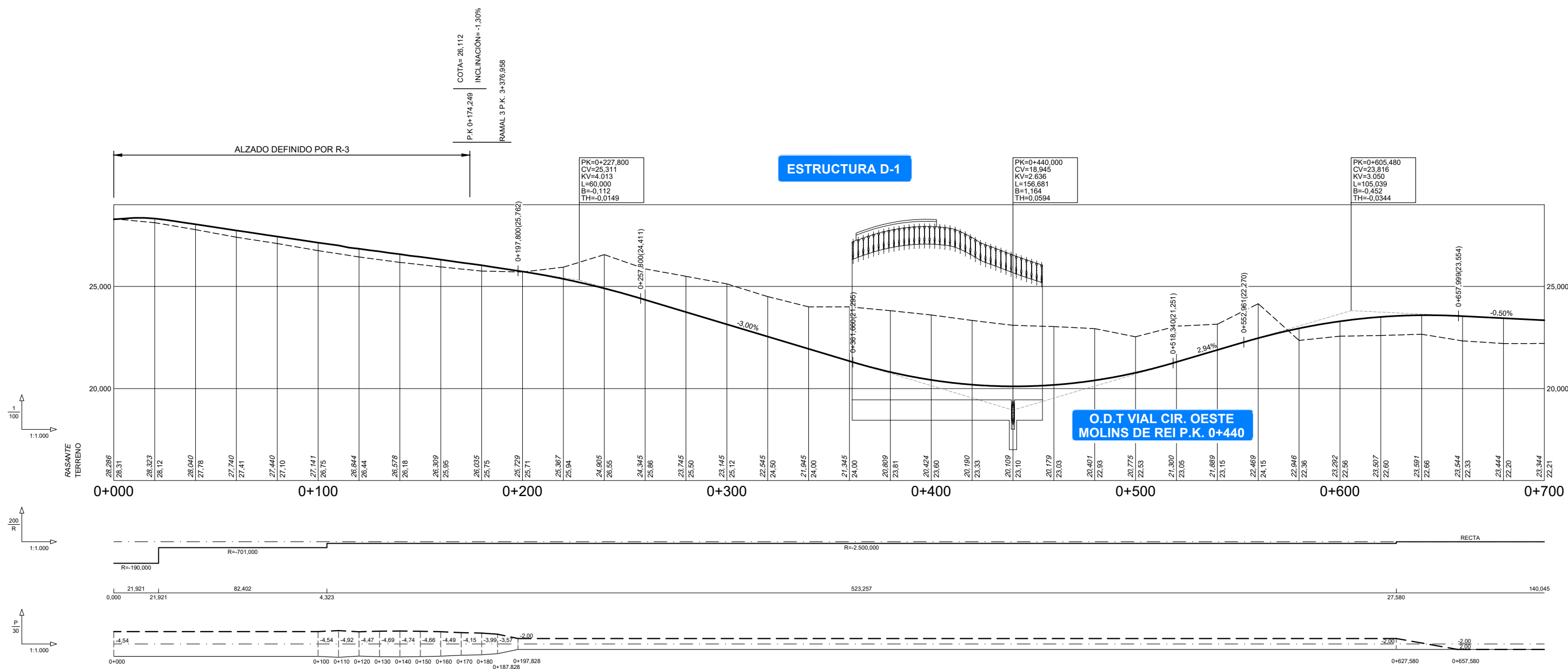


PASO SOBRE B-23 SUR

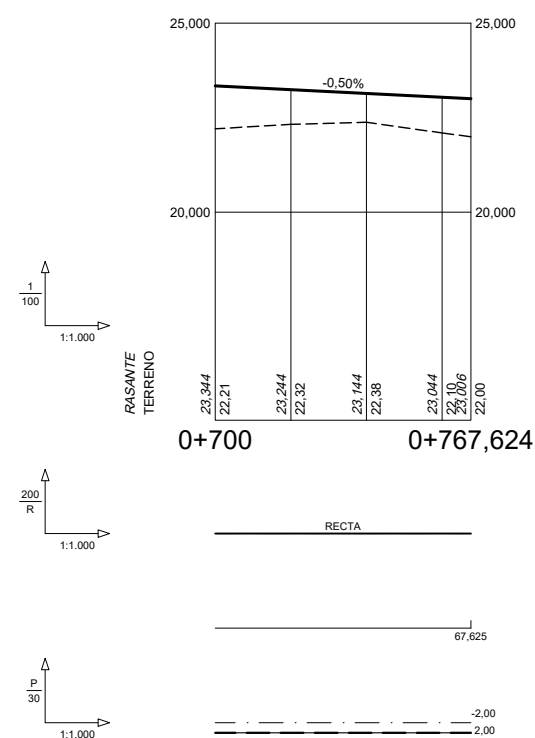




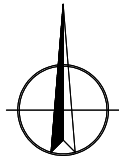
VIAL DE CIRCUMVAL-LACIÓ



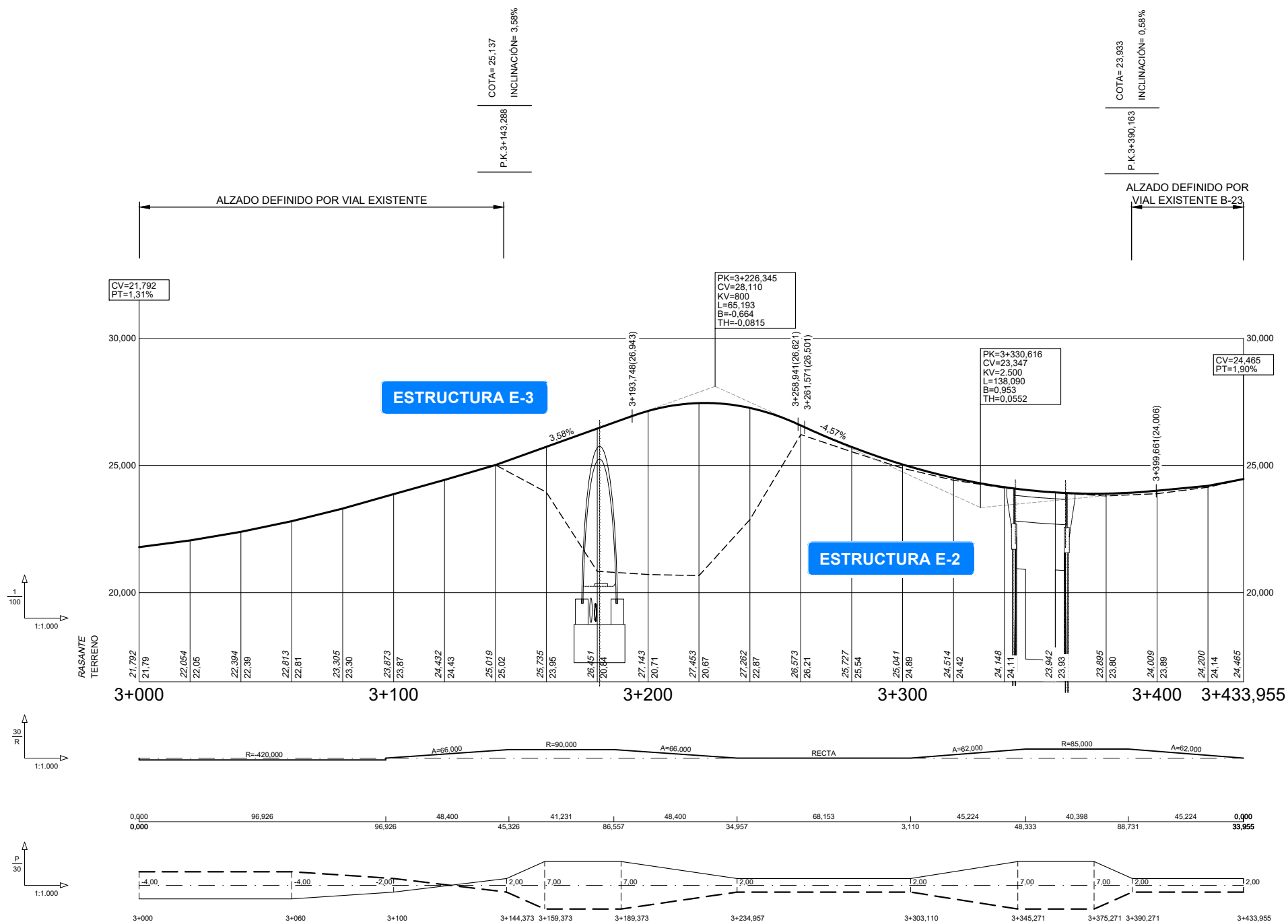
VIAL DE CIRCUMVAL-LACIÓ OESTE DE MOLINS DE REI



VIAL DE CIRCUMVAL-LACIÓ OESTE DE MOLINS DE REI



RAMAL 3



RAMAL 3

PERALTES
--- BORDE DERECHO
--- BORDE IZQUIERDO

FECHA:

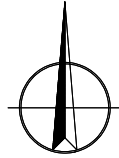
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

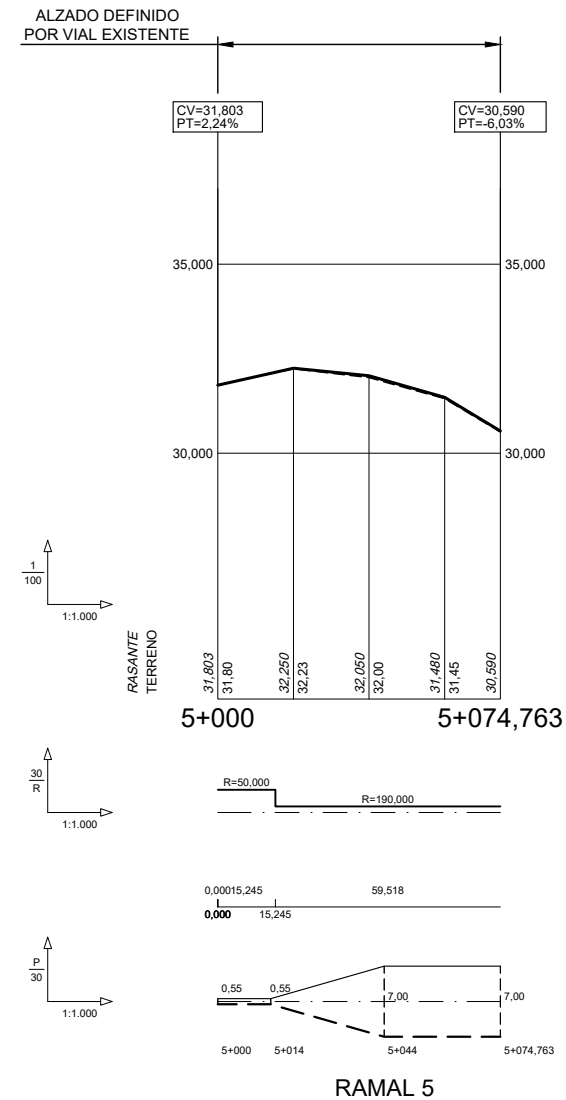
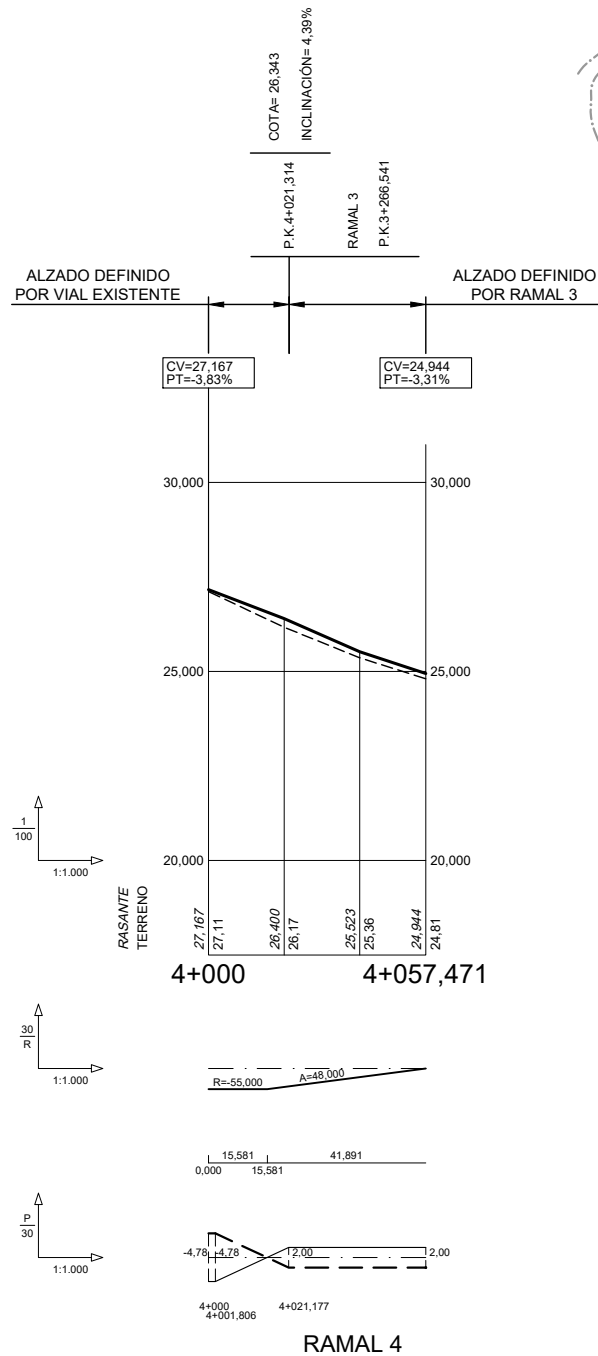
NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.8 Long Act E.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



RAMAL 4

RAMAL 5



PERALTES
— BORDE DERECHO
— BORDE IZQUIERDO



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
GESSING
ATJ Consultores

EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: H=1:1.000
V=1:100
ORIGINAL A-1

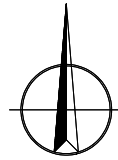
TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:
T9/49-B-4620

Nº DE PLANO:
2.3.8

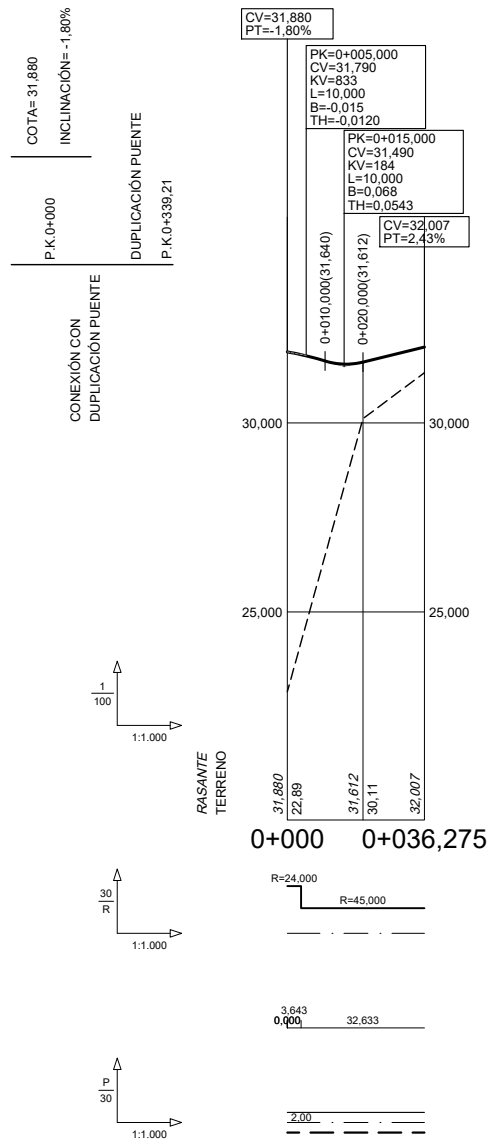
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN E

FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 2 DE 4

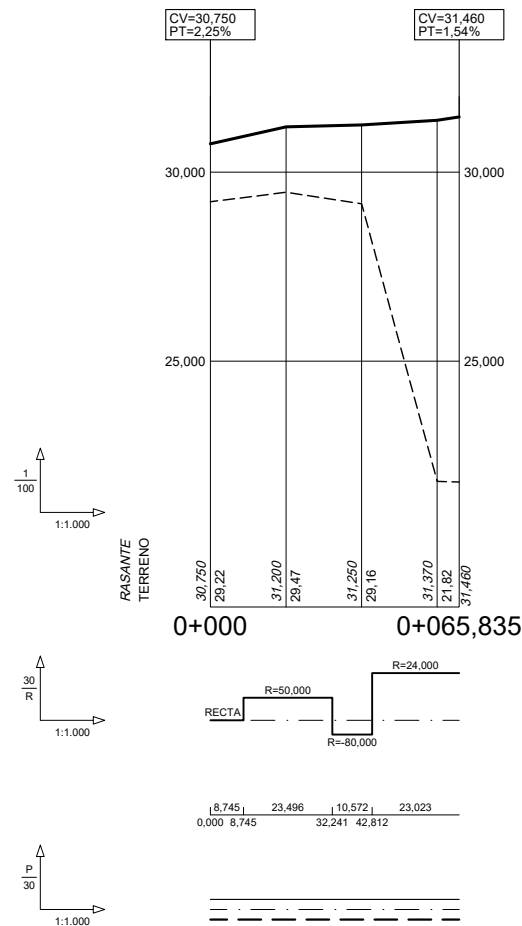


CARRIL BICI ESTE

CARRIL BICI OESTE



CARRIL BICI ESTE



CARRIL BICI OESTE

PERALTES
— BORDE DERECHO
— BORDE IZQUIERDO



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:
FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: H=1:1,000
V=1:100
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:
T9/49-B-4620

Nº DE PLANO:
2.3.8

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ACTUACIÓN E

FECHA:
ABRIL 2024
HOJA 4 DE 4

FECHA:

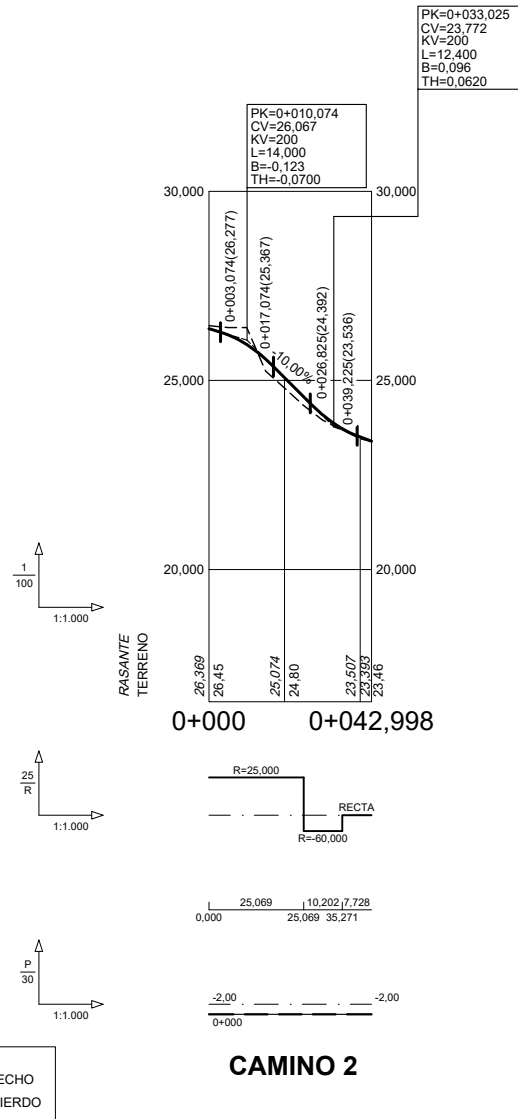
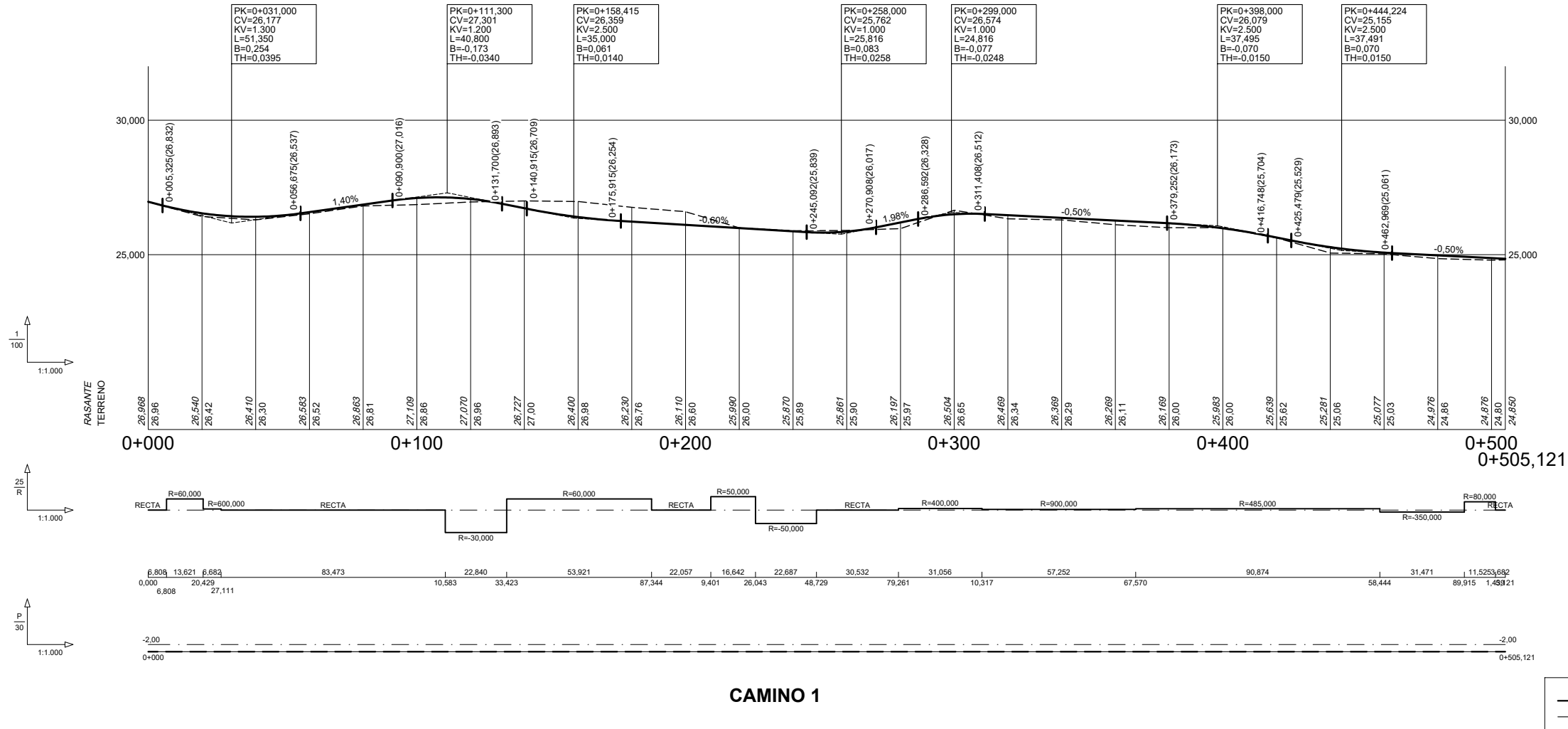
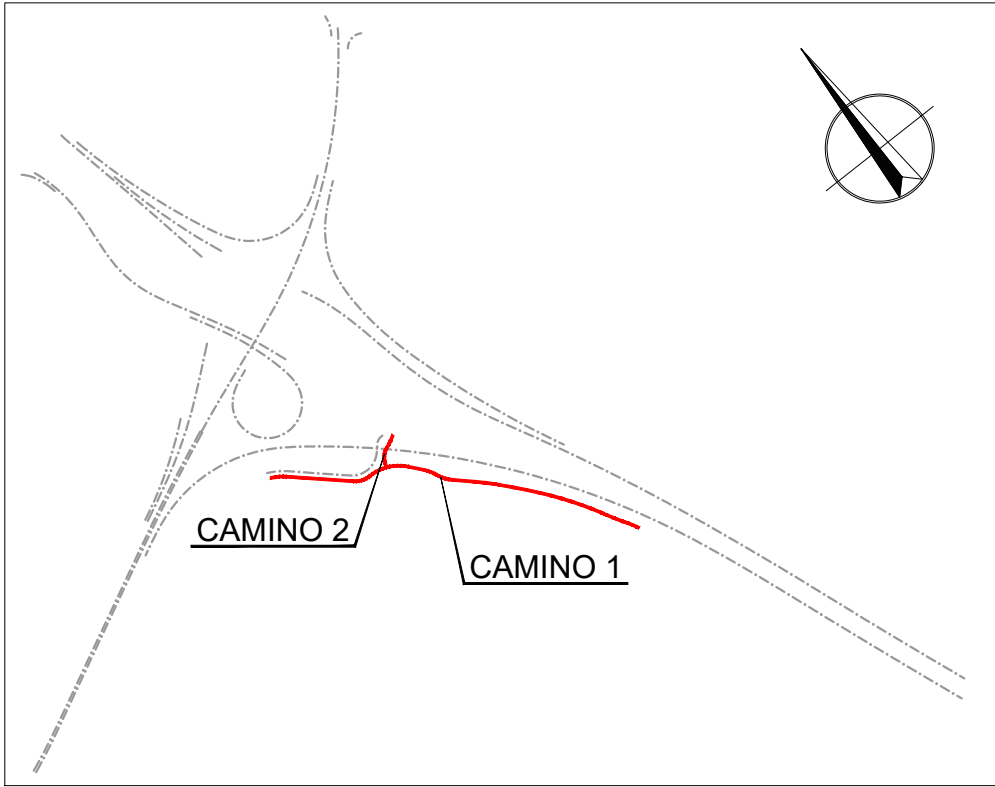
VERIFICADO POR:

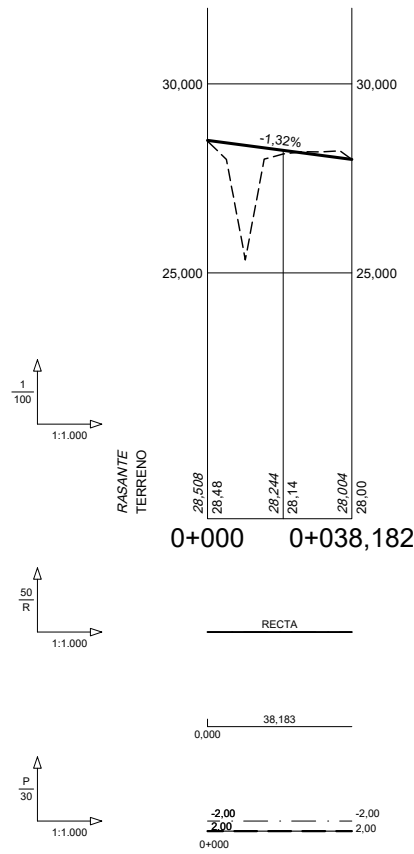
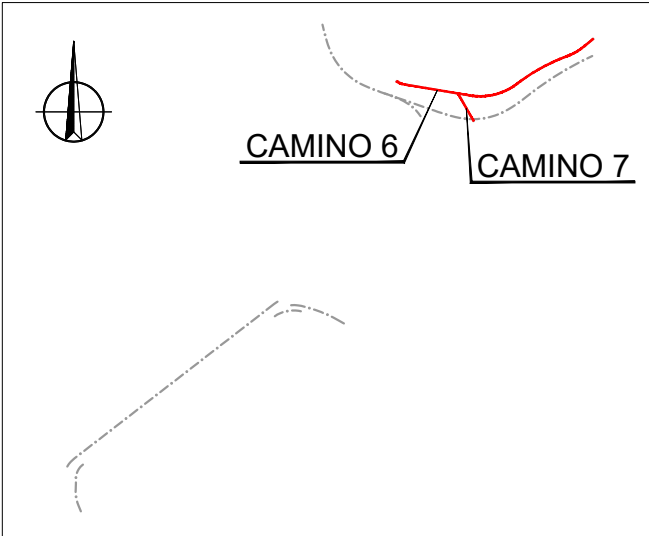
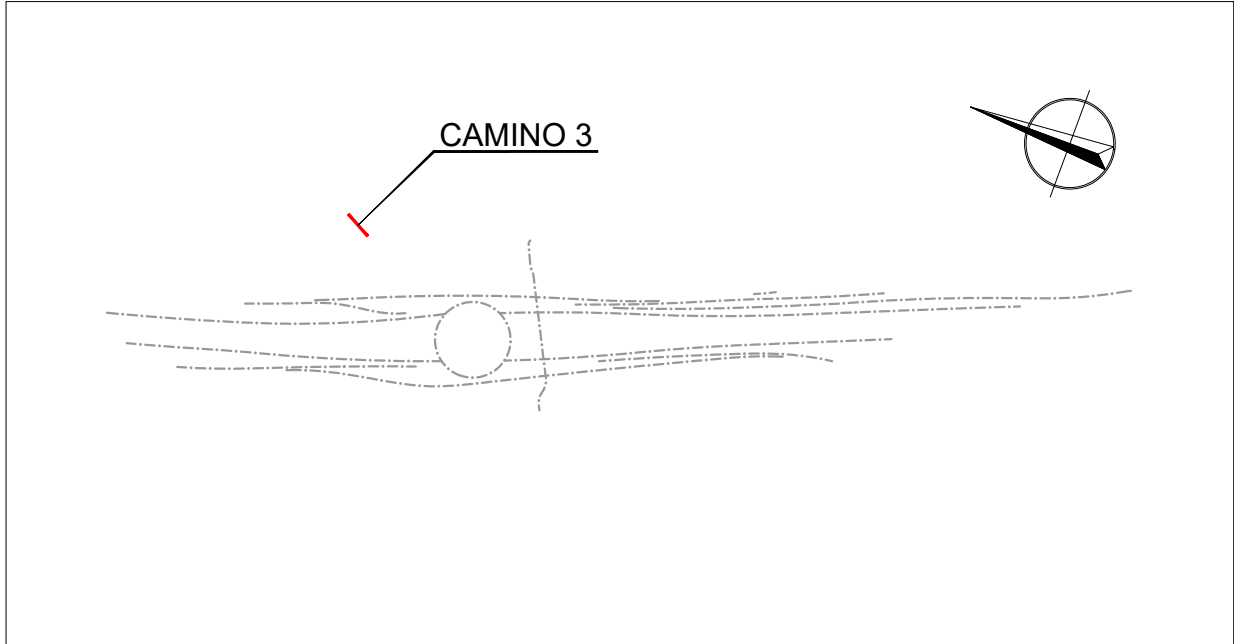
REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

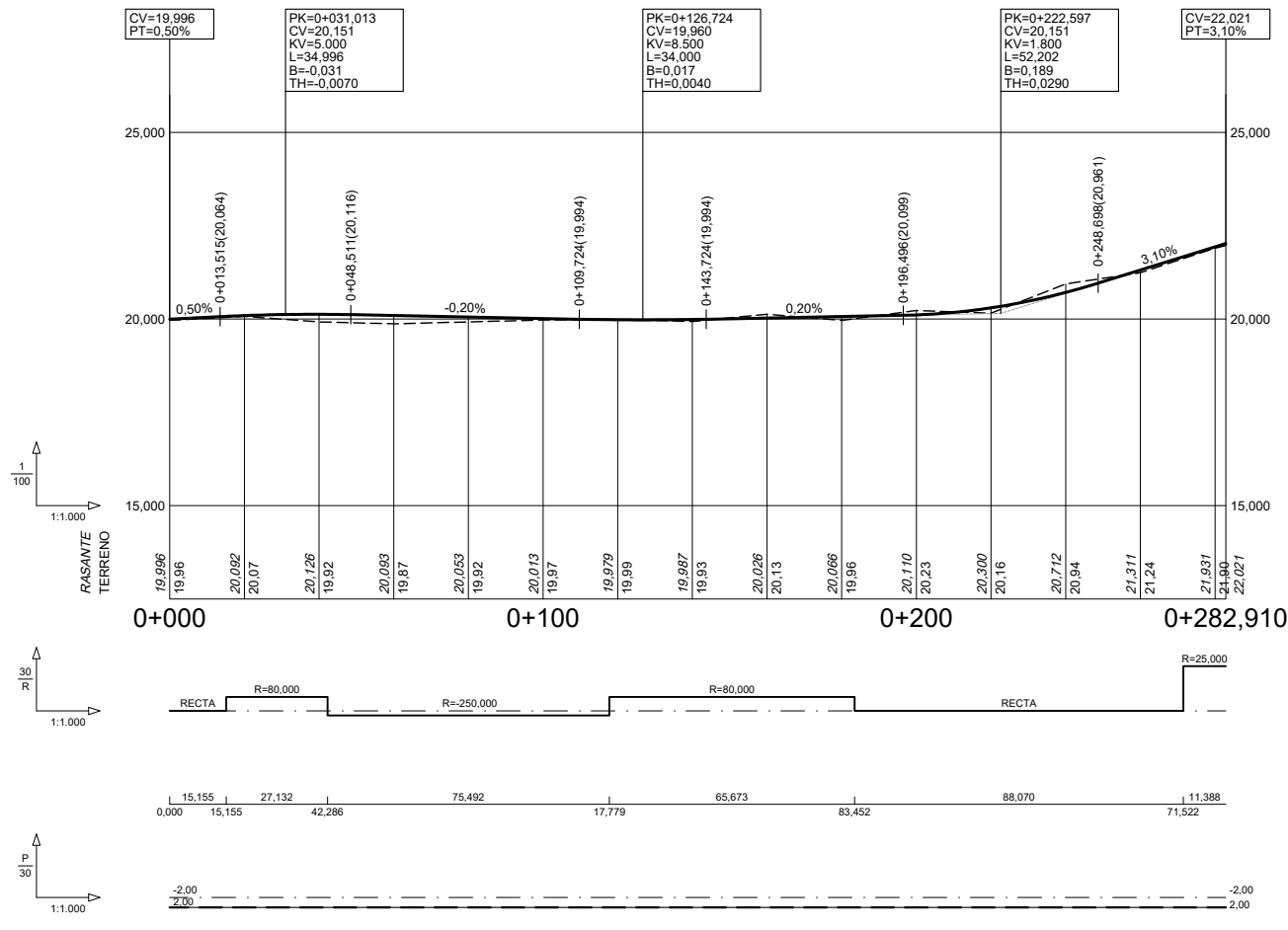
NOMBRE DEL FICHERO: 2.3.9 Long Caminos.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

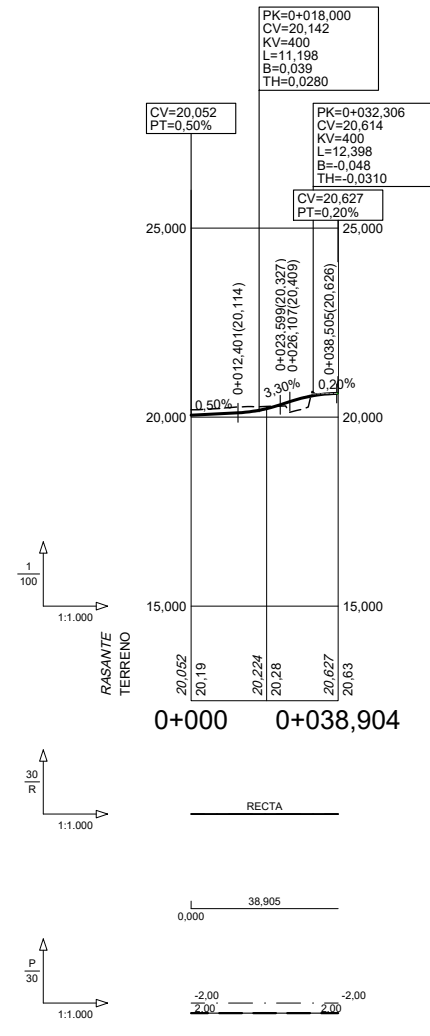




CAMINO 3



CAMINO 6



CAMINO 7

PERALTES
— BORDE DERECHO
— BORDE IZQUIERDO