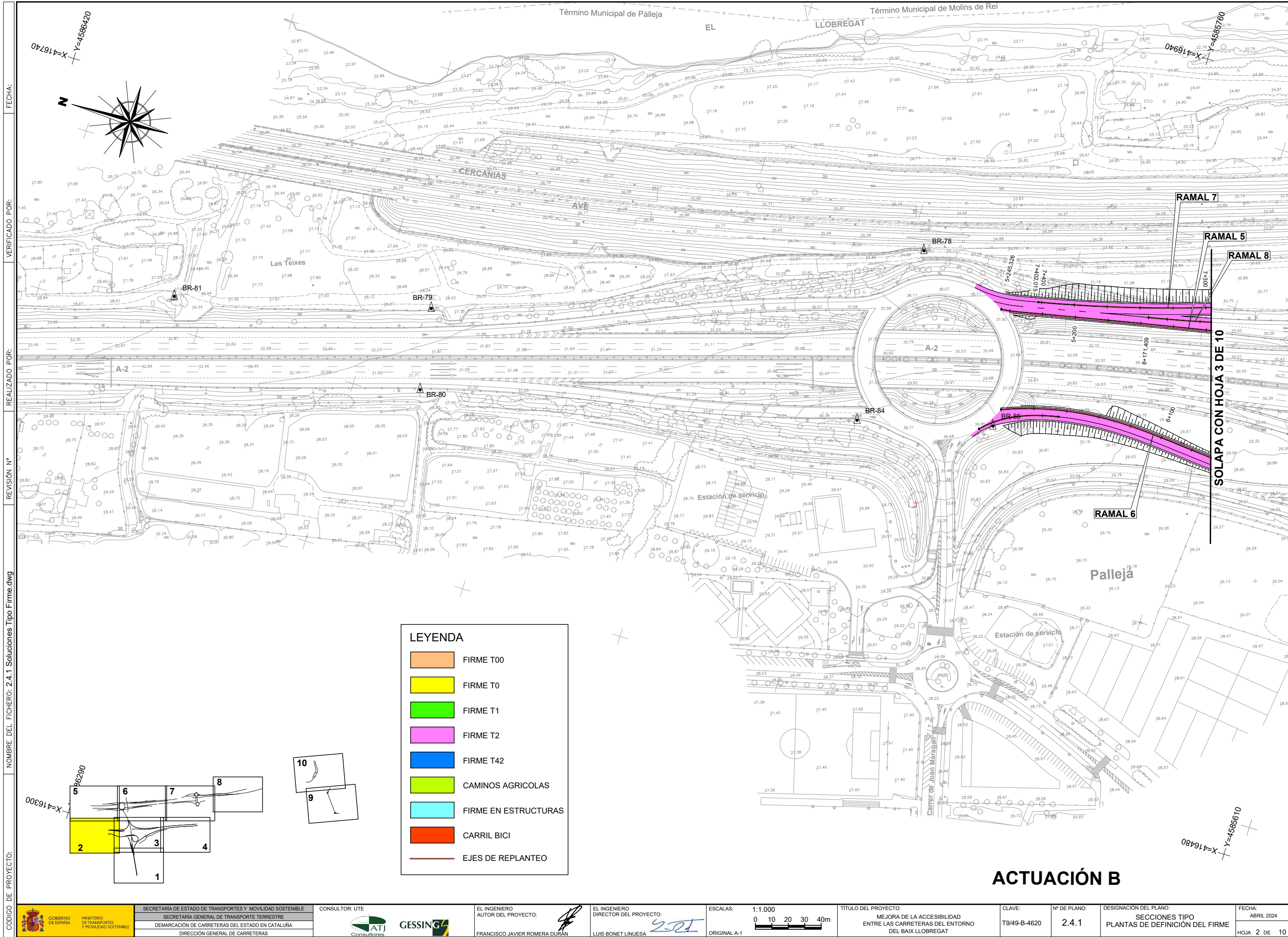
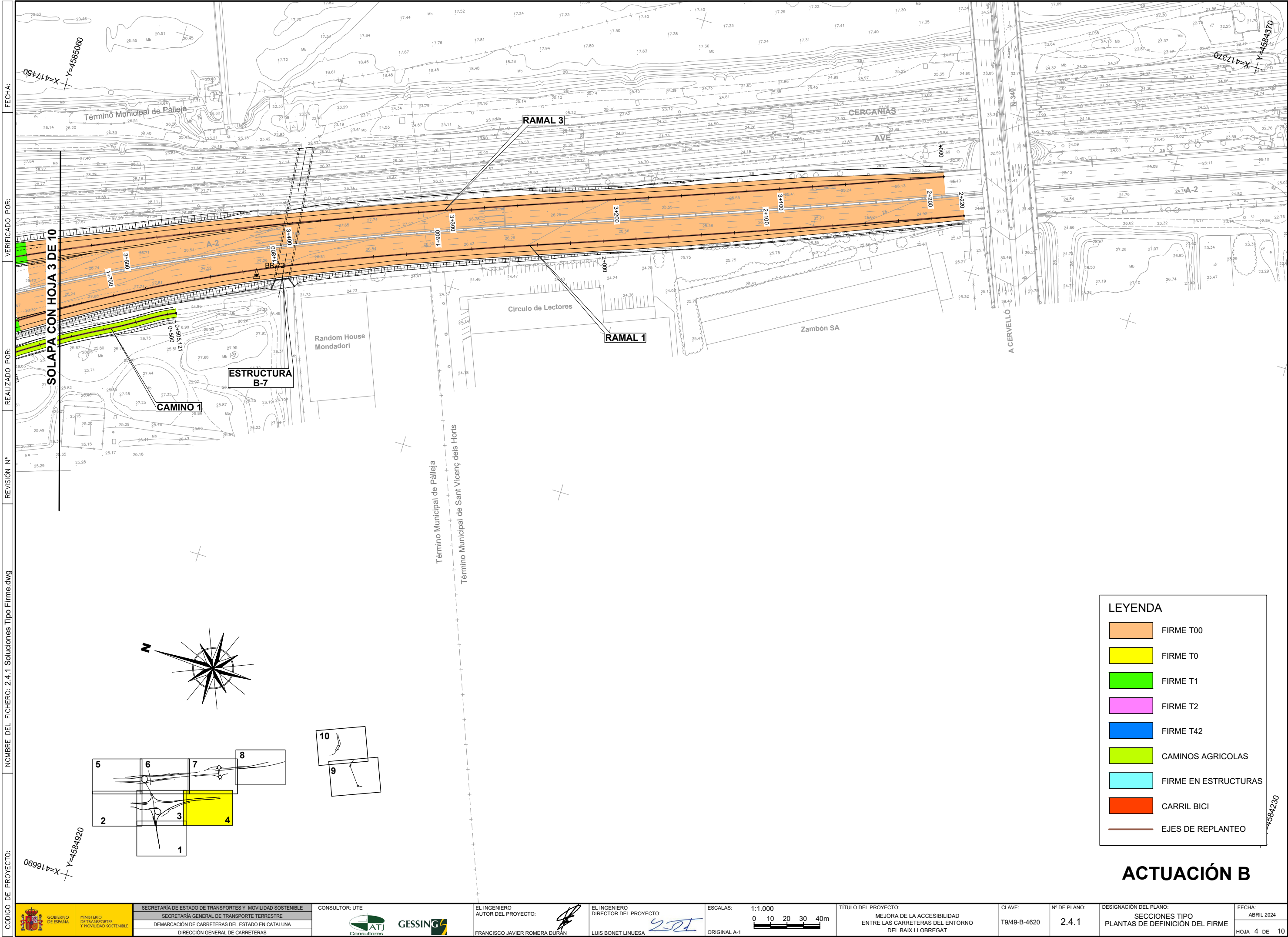
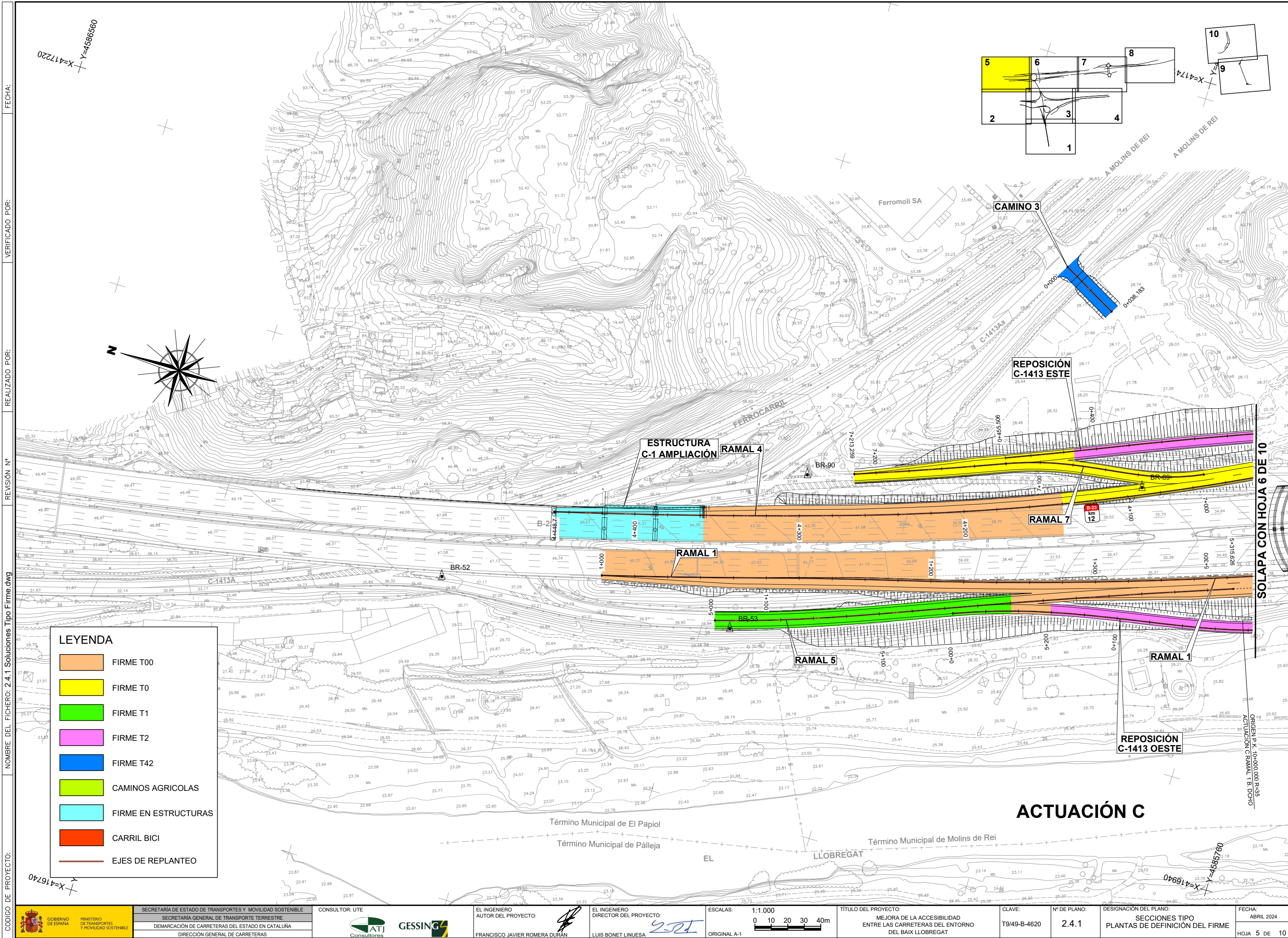








FECHA:
 REALIZADO POR:
 REVISIÓN N°
 NOMBRE DEL FICHERO: 2.4.1 Soluciones Tipo Firme.dwg
 CODIGO DE PROYECTO:
 VERIFICADO POR:
 NOMBRE DEL FICHERO: 2.4.1 Soluciones Tipo Firme.dwg

LEYENDA	
	FIRME T00
	FIRME T0
	FIRME T1
	FIRME T2
	FIRME T42
	CAMINOS AGRICOLAS
	FIRME EN ESTRUCTURAS
	CARRIL BICI
	EJES DE REPLANTEO

FECHA:

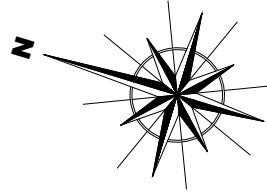
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

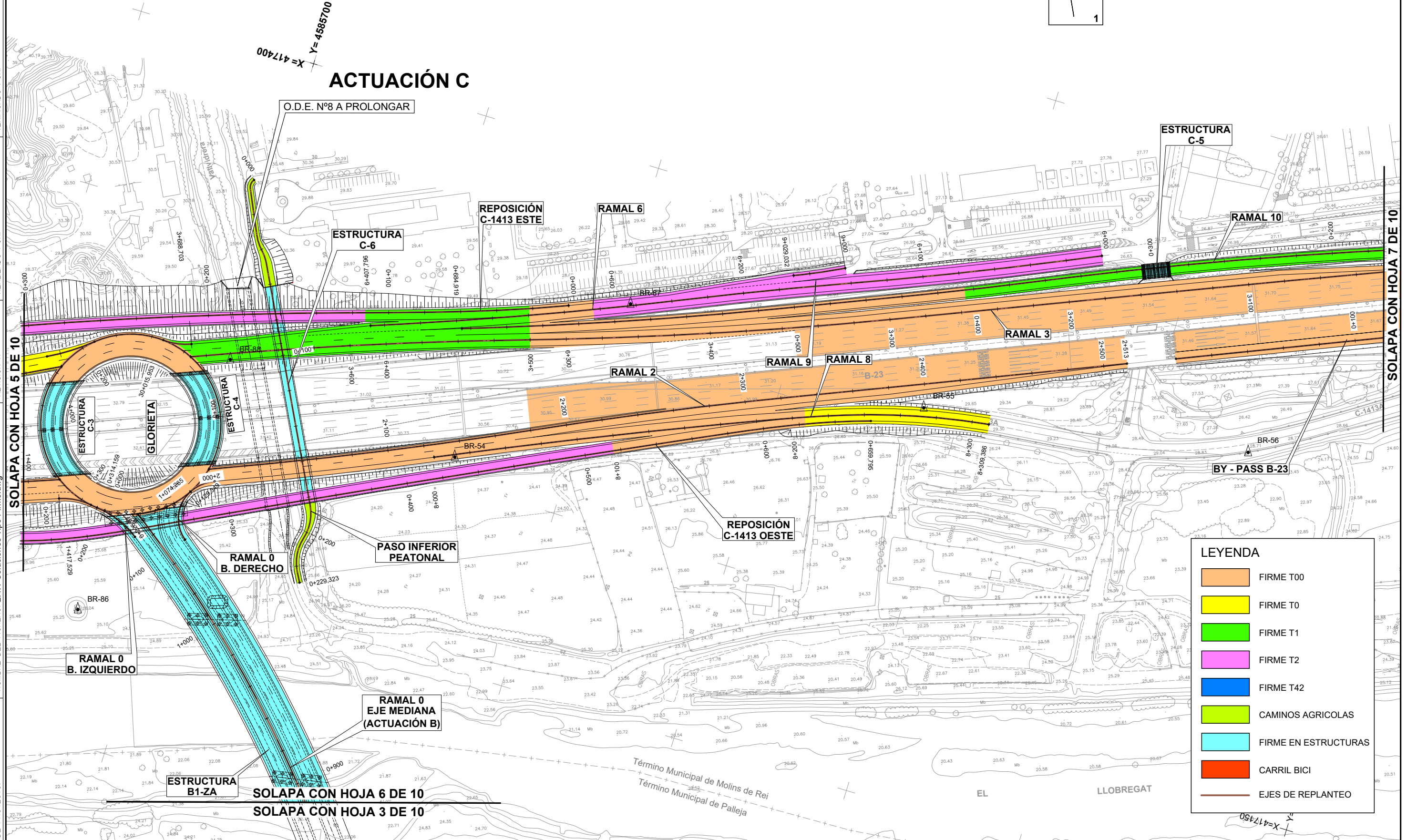
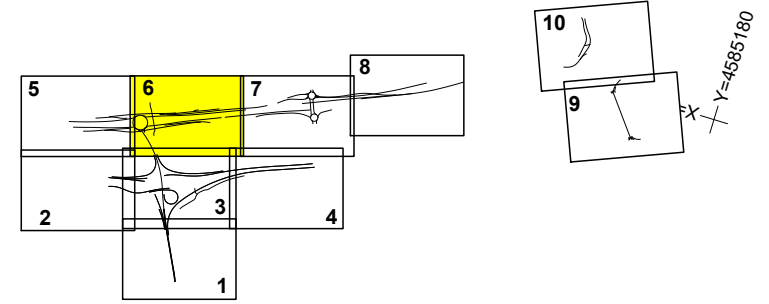
REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.4.1 Soluciones Tipo Firme.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



ACTUACIÓN C



LEYENDA	
	FIRME T00
	FIRME T0
	FIRME T1
	FIRME T2
	FIRME T42
	CAMINOS AGRICOLAS
	FIRME EN ESTRUCTURAS
	CARRIL BICI
	EJES DE REPLANTEO

FECHA:

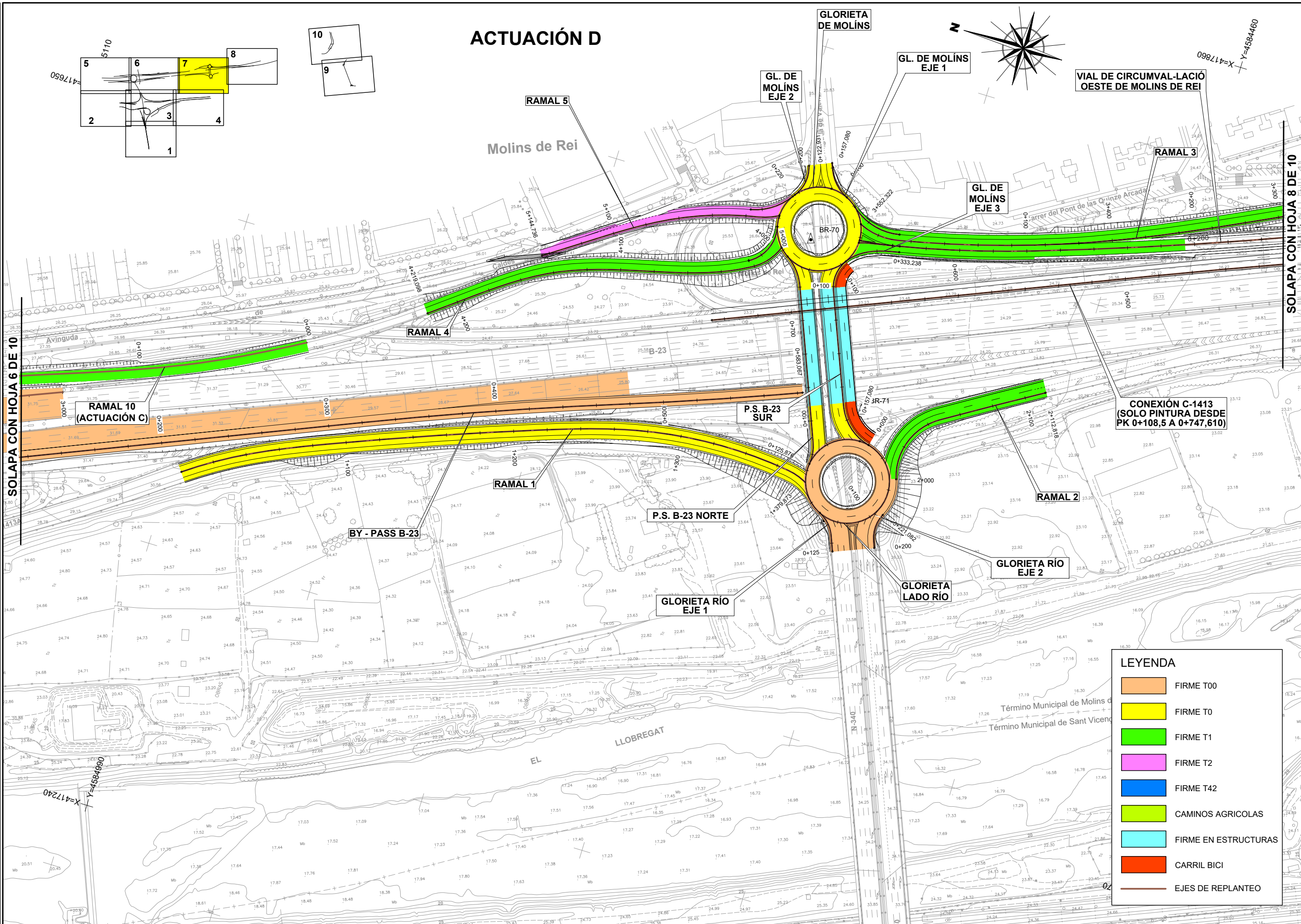
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

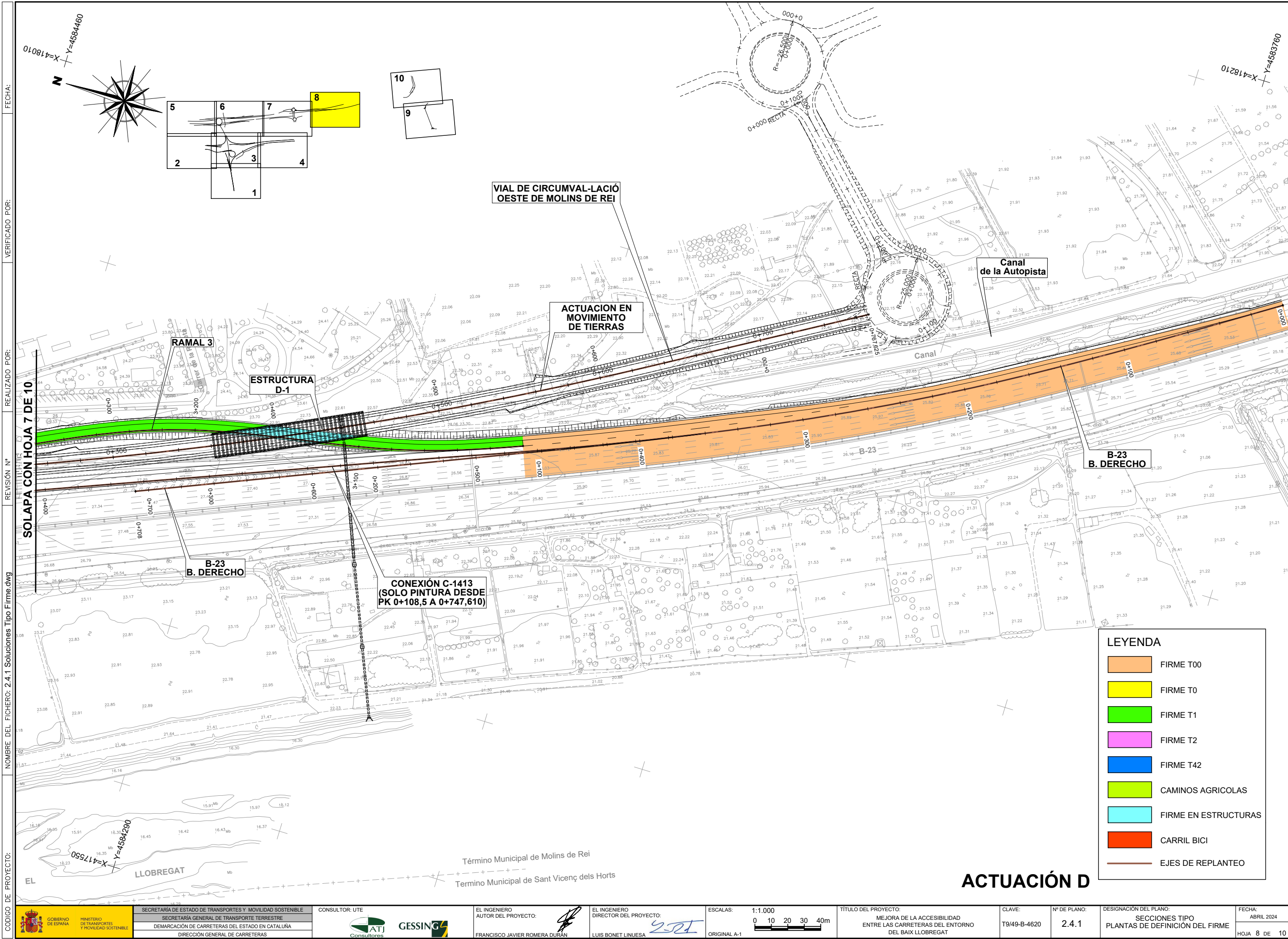
NOMBRE DEL FICHERO: 2.4.1 Soluciones Tipo Firme.dwg

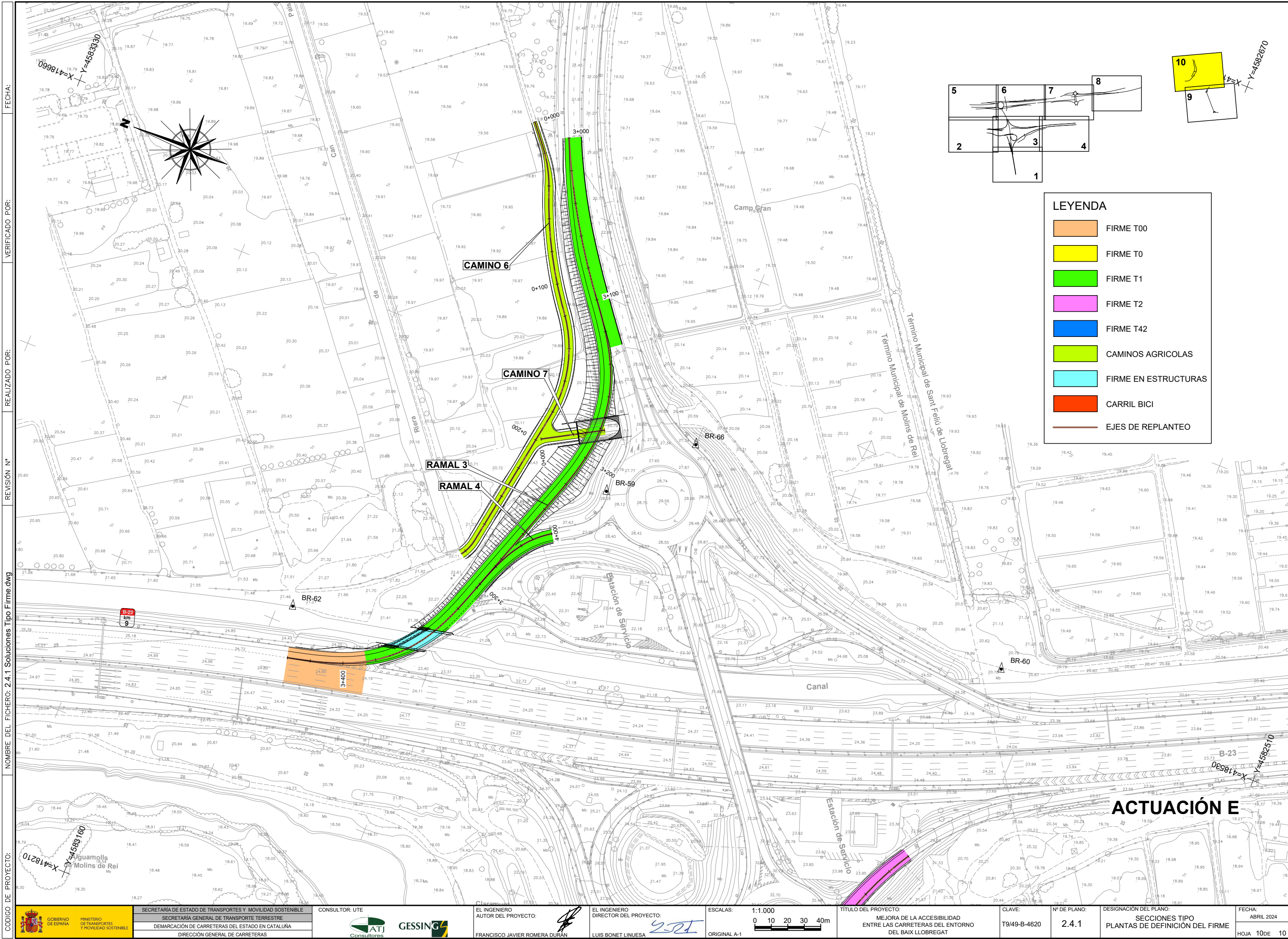
CODIGO DE PROYECTO:



ACTUACIÓN D

- LEYENDA**
- FIRME T00
 - FIRME T0
 - FIRME T1
 - FIRME T2
 - FIRME T42
 - CAMINOS AGRICOLAS
 - FIRME EN ESTRUCTURAS
 - CARRIL BICI
 - EJES DE REPLANTEO





FECHA: VERIFICADO POR: REALIZADO POR: REVISIÓN N° NOMBRE DEL FICHERO: 2.4.1 Soluciones Tipo Firme.dwg CODIGO DE PROYECTO:

	PK inicio	PK final	Firme tipo
ACTUACION B			
RAMAL 0. Calzada derecha	0+000,000	0+500,000	031-5
RAMAL 0. Calzada izquierda	0+000,000	0+499,946	031-6
RAMAL 0. Eje mediana	0+500,000	1+074,265	031-4
RAMAL 0. Mediana B.D	0+100,000	0+129,349	031-4
RAMAL 0. Mediana B.I	0+200,000	0+226,972	031-4
RAMAL 1	1+000,000	1+074,798	031-5
	1+074,798	1+640,000	131-1
	1+640,000	2+220,000	0031-2
RAMAL 2	2+000,000	2+094,597	131-1
	2+094,597	2+309,000	231-1
	2+309,000	2+508,087	Puente (Sobre la A2 y el AVE)
RAMAL 3	3+000,000	3+560,000	0031-2
	3+560,000	4+016,568	131-1
RAMAL 4	4+000,000	4+147,195	131-1
	4+147,195	4+248,314	031-5
RAMAL 5	5+000,000	5+245,326	231-1
RAMAL 6	6+000,000	6+350,600	231-1
	6+350,600	6+422,392	0031-4
RAMAL 7	7+000,000	7+154,000	Puente (Sobre la A2 y el AVE)
	7+154,000	7+402,015	231-1
RAMAL 8	8+000,000	8+171,409	231-1
RAMAL 9	9+000,000	9+067,140	231-1
	9+067,140	9+131,800	0031-4
	9+131,800	9+345,704	231-1
	9+345,704	9+385,999	031-1
RAMAL 10	10+000,000	10+141,930	031-5
ACTUACION C			
RAMAL 1	1+000,000	1+223,000	0031-1
	1+223,000	1+260,000	0031-3
	1+260,000	1+417,529	0031-3
RAMAL 2	2+000,000	2+180,000	0031-3
	2+180,000	2+513,000	0031-1
RAMAL 3	3+000,000	3+500,000	0031-1
	3+500,000	3+688,707	131-2
RAMAL 4	4+000,000	4+120,000	031-2
	4+120,000	4+448,700	0031-1
RAMAL 5	5+000,000	5+180,247	131-3
	5+180,247	5+315,626	0031-3
RAMAL 6	6+000,000	6+283,609	231-2
	6+283,609	6+320,000	0031-3
	6+320,000	6+407,796	131-3
RAMAL 7	7+000,000	7+100,000	031-2
	7+100,000	7+213,259	031-2
RAMAL 8	8+000,000	8+207,198	0031-1
	8+207,198	8+309,386	031-2
RAMAL 9	9+000,000	9+029,032	231-2
RAMAL 10	0+000,000	0+404,940	131-2
	0+404,940	0+647,000	0031-1
	0+647,000	0+684,919	131-2
GLORIETA	0+000,000	0+314,159	0031-5
REP C-1413 ESTE	0+000,000	0+022,000	0031-3
	0+022,000	0+113,098	131-2
	0+113,098	0+413,540	231-2
	0+413,540	0+455,506	031-2
REP C-1413 OESTE	0+000,000	0+035,365	131-2
	0+035,365	0+059,534	0031-3
	0+059,534	0+515,665	231-2
	0+515,665	0+623,578	0031-1
	0+623,578	0+659,795	031-2

	PK inicio	PK final	Firme tipo
ACTUACION D			
RAMAL 1	1+000,000	1+380,892	031-2
RAMAL 2	2+000,000	2+116,814	131-2
RAMAL 3	3+000,000	3+552,322	131-2
RAMAL 4	4+000,000	4+219,098	131-2
RAMAL 5	5+000,000	5+144,736	231-2
BY-PASS B-23	0+000,000	0+583,067	0031-3
B-23 B. DERECHO	0+000,000	0+362,450	0031-1
CONEXIÓN C-1413	0+000,000	0+108,500	0031-1
	0+108,500	0+747,610	Pintura
GLORIETA RIO	0+000,000	0+157,080	0031-5
GLOR. RÍO. EJE 1	0+100,000	0+125,000	0031-5
GLOR. RÍO. EJE 2	0+200,000	0+225,000	0031-5
GLORIETA MOLINS	0+000,000	0+157,080	031-3
GLOR. MOLINS. EJE1	0+100,000	0+122,931	031-3
GLOR. MOLINS. EJE2	0+200,000	0+220,000	031-3
GLOR. MOLINS. EJE3	0+300,000	0+333,238	131-2
PASO SOBRE B-23 NORTE	0+000,000	0+125,876	031-2
PASO SOBRE B-23 SUR	0+000,000	0+117,200	031-2
ACTUACION E			
RAMAL 3	3+000,000	3+386,000	131-2
	3+386,000	3+433,955	0031-1
RAMAL 4	4+000,000	4+057,472	131-2
RAMAL 5	5+000,000	5+074,763	231-2
DUPLICACIÓN PUENTE	0+000,000	0+353,596	131-2
CARRIL BICI ESTE	0+000,000	0+036,275	BICIVIA
CARRIL BICI OESTE	0+000,000	0+065,835	BICIVIA
CAMINOS			
CAMINO 1	0+000,000	0+505,121	5000
CAMINO 2	0+000,000	0+042,998	5000
CAMINO 3	0+000,000	0+038,183	4231
CAMINO 6	0+000,000	0+282,910	5000
CAMINO 7	0+000,000	0+038,905	5000
PASO INFERIOR PEATONAL	0+000,000	0+229,323	5000
DESVÍOS PROVISIONALES			
DESVÍO PROVISIONAL 1	0+000,000	0+353,270	4221
DESVÍO PROVISIONAL 2	0+000,000	0+162,796	4221
DESVÍO PROVISIONAL 3	0+000,000	0+067,761	4221
DESVÍO PROVISIONAL 4	0+000,000	0+226,010	4221
DESVÍO PROVISIONAL 5	0+000,000	0+311,751	4221
DESVÍO PROVISIONAL 6	0+000,000	0+162,198	4221
DESVÍO PROVISIONAL 7	0+000,000	0+081,002	4221
CONEXIÓN PROVISIONAL	0+000,000	0+185,213	4221

RETRANQUEOS Y DESPEJES PARA VISIBILIDAD				
EJE	P.K.	RETRANQUEO (m)	BORDE	COMENTARIO
RAMAL 0-ACT.B, CALZADA DCHA	0+620,000	0	IZQ.	RETRANQUEO DE BARRERA0,4 m
	0+720,000	0,4		
	0+860,000	0,4		
	0+960,000	0		
	0+000,000	1,4		
GLORIETA-ACT.C	0+314,159	1,4	IZQ.	RETRANQUEO IZQUIERDO DE PRETIL Y BARRERA DE 1,4 m DESDE ARCÉN INTERIOR.
RAMAL 4-ACT.E	4+000,000	0	IZQ.	RETRANQUEO DE BARRERA 0,6 m P.K. 4+020. AMPLIACIÓN BERMA DE 0,75 A 1,35 m
	4+020,000	0,6		
	4+057,472	0		
EJE	P.K.	DESPEJE (m)	BORDE	COMENTARIO
RAMAL 3-ACT.B	3+900,000	0	IZQ.	DESPEJE IZQUIERDO DE 1 m DESDE PIE DE TALUD
	3+920,000	1		
	4+016,568	0		
	4+029,168	0		
GLORIETA LADO RÍO-ACT.D	0+000,000	4	IZQ.	DESPEJE IZQUIERDO DE 4 m DESDE ARCÉN INTERIOR EN ISLETA CENTRAL
GLORIETA MOLINS-ACT.D	0+000,000	4	IZQ.	DESPEJE IZQUIERDO DE 4 m DESDE ARCÉN INTERIOR EN ISLETA CENTRAL
	0+157,080	0		
RAMAL 1-ACT.D	1+345,000	0	IZQ.	DESPEJE IZQUIERDO DESDE 0 EN EL 1+345, A 14 m EN EL 1+379,873
	1+379,873	14		

RAMAL 1, ACTUACIÓN B				
PK	ANCHO (m)			
	CARRIL IZQUIERDO	SOBREANCHO IZQ	CARRIL DERECHO	SOBREANCHO DCHO
1+032,720	3,5	0	3,5	0
1+062,720	3,5	0,25	3,5	0,25
1+223,683	3,5	0,25	3,5	0,25
1+243,683	4	0	4	0

RAMAL 6, ACTUACIÓN B				
PK	ANCHO (m)			
	CARRIL IZQUIERDO	SOBREANCHO IZQ	CARRIL DERECHO	SOBREANCHO DCHO
6+138,533	4	0	0	0
6+168,533	3,5	0,25	1,29 (Cuña)	0,25
6+212,223	3,5	0,25	3,17 (Cuña)	0,25
6+242,223	3,5	0	3,5	0

RAMAL 7, ACTUACIÓN B		
PK	ANCHO(m)	
	CARRIL	SOBREANCHO
7+020,556	3,83*	0
7+050,556	4	0,2
7+147,549	4	0,2
7+177,549	4	0

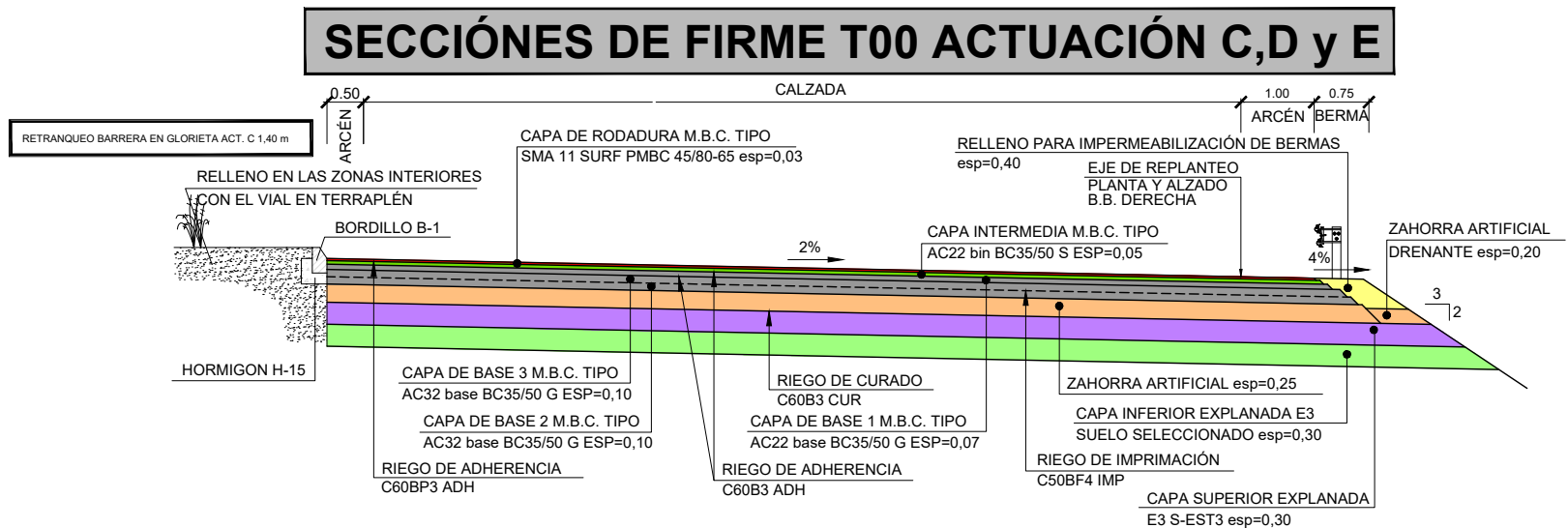
*: transición carril deceleración

RAMAL 9, ACTUACIÓN B		
PK	ANCHO(m)	
	CARRIL	SOBREANCHO
9+146,017	4	0
9+176,017	4	0,5
9+340,848	4	0,5
9+370,848	3,83*	0

*: transición carril aceleración

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION C								
GLORIETA	0+000,000	0+314,159	12,00	3	0,50	1,00	No	b.b. derecha
ACTUACION D								
GLORIETA RIO	0+000,000	0+157,080	*	2-3 *	0,50	1,00	No	b.b. derecha
GLOR. RIO. EJE 1	0+100,000	0+125,000	10,50	3	0,50	1,00	Si	b.b. derecha
GLOR. RIO. EJE 2	0+200,000	0+225,000	10,50	3	0,50	1,00 **	Si	b.b. derecha

b.b: banda blanca o borde de calzada



NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA
O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

FECHA:

VERIFICADO POR:

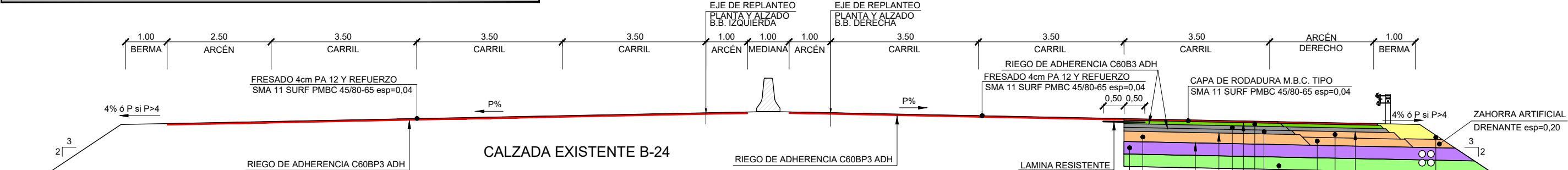
REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.4.2. Sec. Tipo firmes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SECCIONES DE FIRME T0 ACTUACIÓN B



SECCIÓN TIPO ACTUACIÓN B SOBRE CALZADA EXISTENTE DE LA B-24

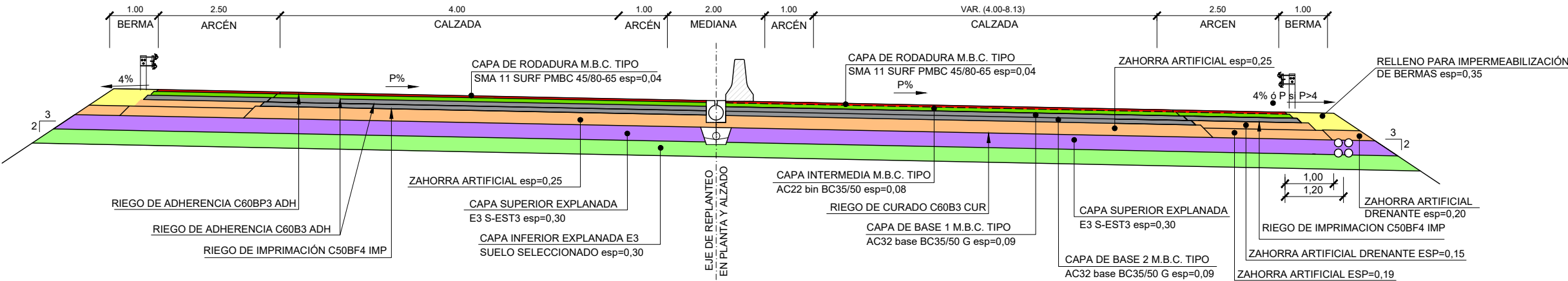
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 031-5 CALZADA DERECHA
FIRME TIPO 031-6 CALZADA IZQUIERDA

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION B								
RAMAL 0. Eje mediana	0+500,000	1+074,265	*	2-3-5 *	1,00 **	2,50 **	No	eje mediana
RAMAL 0. Mediana B.D	0+100,000	0+129,349	10,50	3	1,00	2,5 a 1,0	No	b.b. derecha
RAMAL 0. Mediana B.I	0+200,000	0+226,972	7,00	2	1,00	1,0 a 2,5	No	b.b. derecha

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)			Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado	
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo			Arcén derecho
ACTUACION B								
RAMAL 0. Calzada derecha	0+000,000	0+500,000	*	2-3-1 *	1,00	2,50 **	Si	b.b. izquierda
RAMAL 1	1+000,000	1+074,798	*	2	1,00 **	2,50	Si	eje calzada
RAMAL 4	4+147,195	4+248,314	*	1	1,00 **	2,50 **	Si	b.b. derecha
RAMAL 10	10+000,000	10+141,930	*	2-1 *	1,00 **	1,50 a 2,50	Si	eje calzada

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION B								
RAMAL 0. Calzada izquierda	0+000,000	0+499,946	*	3-1 *	2,50	1,00	Si	b.b. derecha

NOTA:
* Variable (Ver hojas 27 a 31 y plano 2.3.3)
Glorietas - Ancho de carril =4,00m
Viales de un carril - Ancho de carril = 4,00m
Resto de Viales de 2 ó más carriles - Ancho de carril =3,50m
** Varían en las zonas de conexión a otros viales
*** Se producen cambios en el número de carriles que hacen variar la posición relativa del eje de replanteo (Ver plano 2.4.2)
**** El ancho de arcenes varía al cruzar baja las estructuras existentes (Ver planos 2.3.3)
b.b: banda blanca o borde de calzada



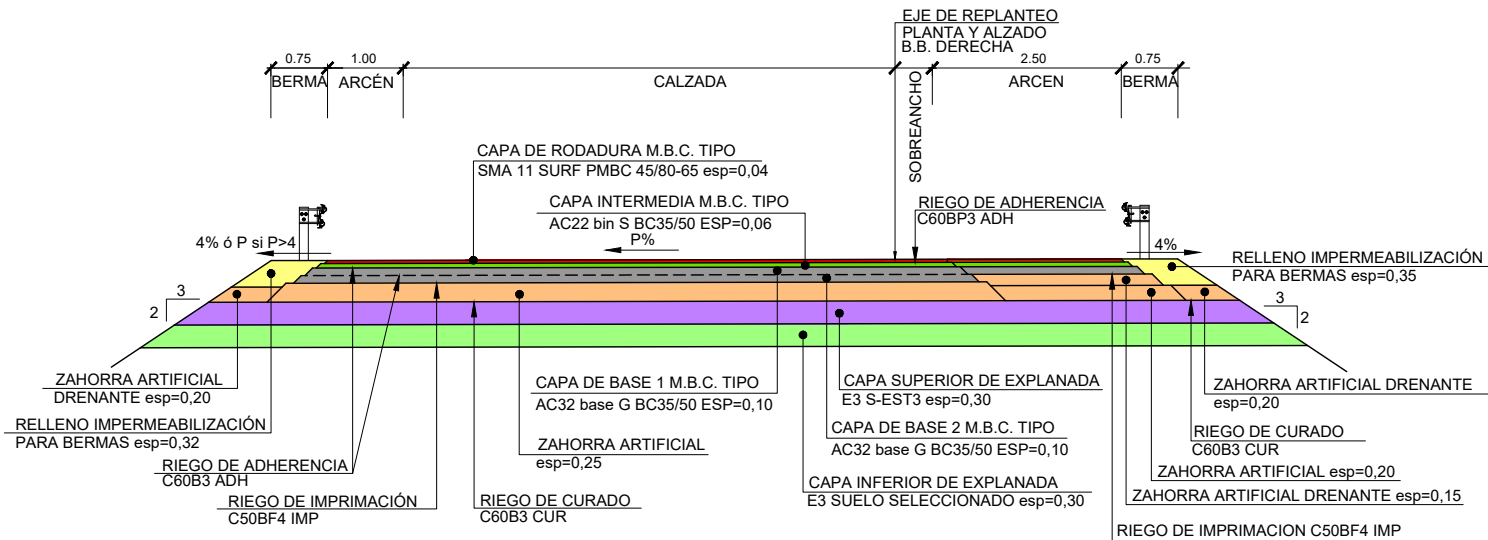
SECCIÓN TIPO ACTUACIÓN B EN LA PROLONGACIÓN DE LA B-24 (P.K. 0+500 A 0+593,5)

FIRME SECCIÓN 031
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 031-4 EJE MEDIANA

NOTA: DE P.K. 0+500 A P.K. 0+540 TRANSICIÓN DE MEDIANA DE 1,00 A 2,00m

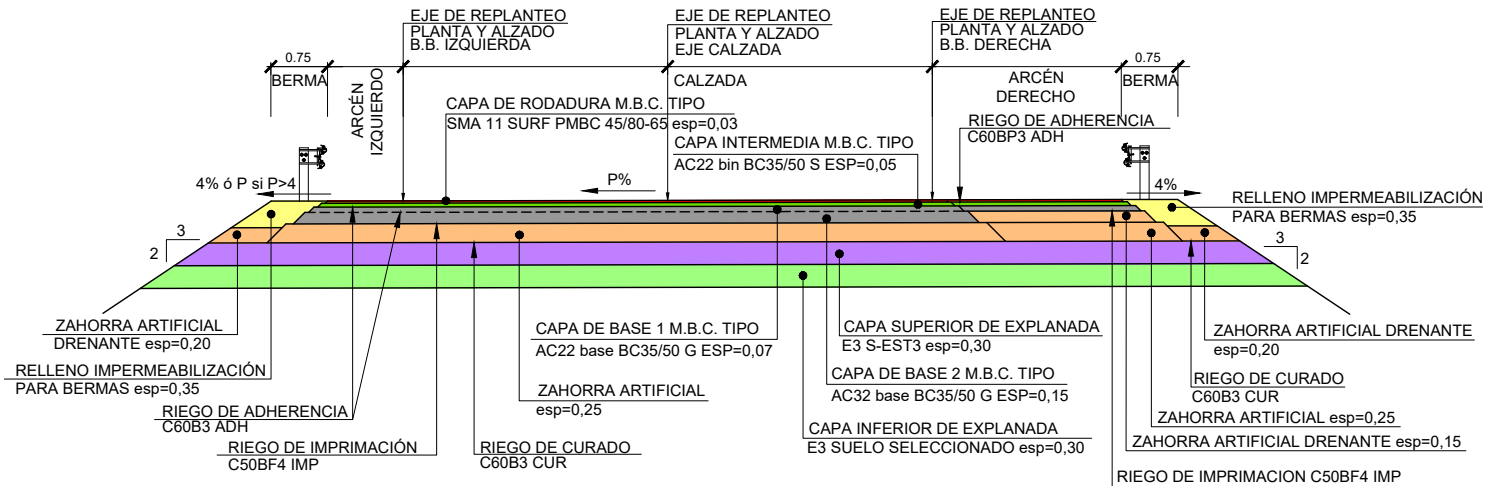
NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES DE FIRME T0 ACTUACIÓN B



SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON ARCEN INTERIOR DE 1,00m Y EXTERIOR DE 2,50m
FIRME SECCIÓN 031
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 031-1

SECCIONES DE FIRME T0 ACTUACIÓN C,D y E



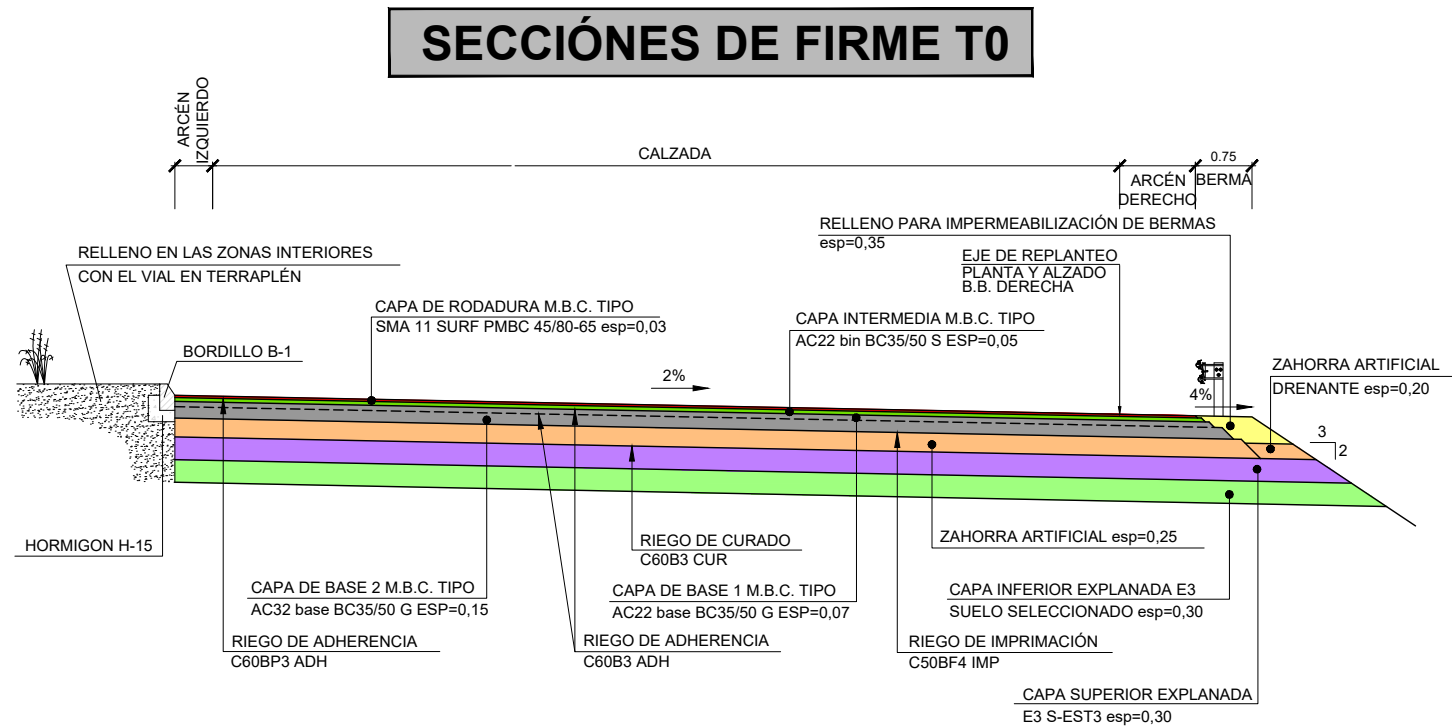
SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON ARCEN INTERIOR DE 0-1,50m Y EXTERIOR DE 1-2,50m
FIRME SECCIÓN 031
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 031-2

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION B								
RAMAL 9	9+345,704	9+385,999	*	1	1,00 **	2,50	No	b.b. derecha

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION C								
RAMAL 4	4+000,000	4+120,000	*	2-1 *	1,00	2,50 **	No	b.b. izquierda
RAMAL 7	7+000,000	7+100,000	*	1	1,00 **	2,50 **	No	b.b. derecha
	7+100,000	7+213,259	*	1-2 *	1,00	1,50 **	Si	***
RAMAL 8	8+207,198	8+309,386	*	1-2 *	1,50	1,50 **	Si	eje calzada
REP C-1413 ESTE	0+413,540	0+455,506	*	1	1,00 **	1,50	No	b.b. derecha
REP C-1413 OESTE	0+623,578	0+659,795	*	1	0,00	1,50	No	eje calzada
ACTUACION D								
RAMAL 1	1+000,000	1+390,614	*	2	1,00	2,50 **	Si	eje calzada
PASO SOBRE B-23 NORTE	0+000,000	0+125,876	7,00	2	0,50	1,00	Si	b.b. derecha
PASO SOBRE B-23 SUR	0+000,000	0+117,200	7,00	2	1,00	1,00	Si	b.b. derecha

NOTA:
* Variable (Ver hojas 27 a 31 y plano 2.3.3)
Glorietas - Ancho de carril =4,00m
Viales de un carril - Ancho de carril = 4,00m
Resto de Viales de 2 ó más carriles - Ancho de carril =3,50m
** Varían en las zonas de conexión a otros viales
*** Se producen cambios en el número de carriles que hacen variar la posición relativa del eje de replanteo (Ver plano 2.4.2)
**** El ancho de arcenes varía al cruzar baja las estructuras existentes (Ver planos 2.3.3)
b.b: banda blanca o borde de calzada

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31



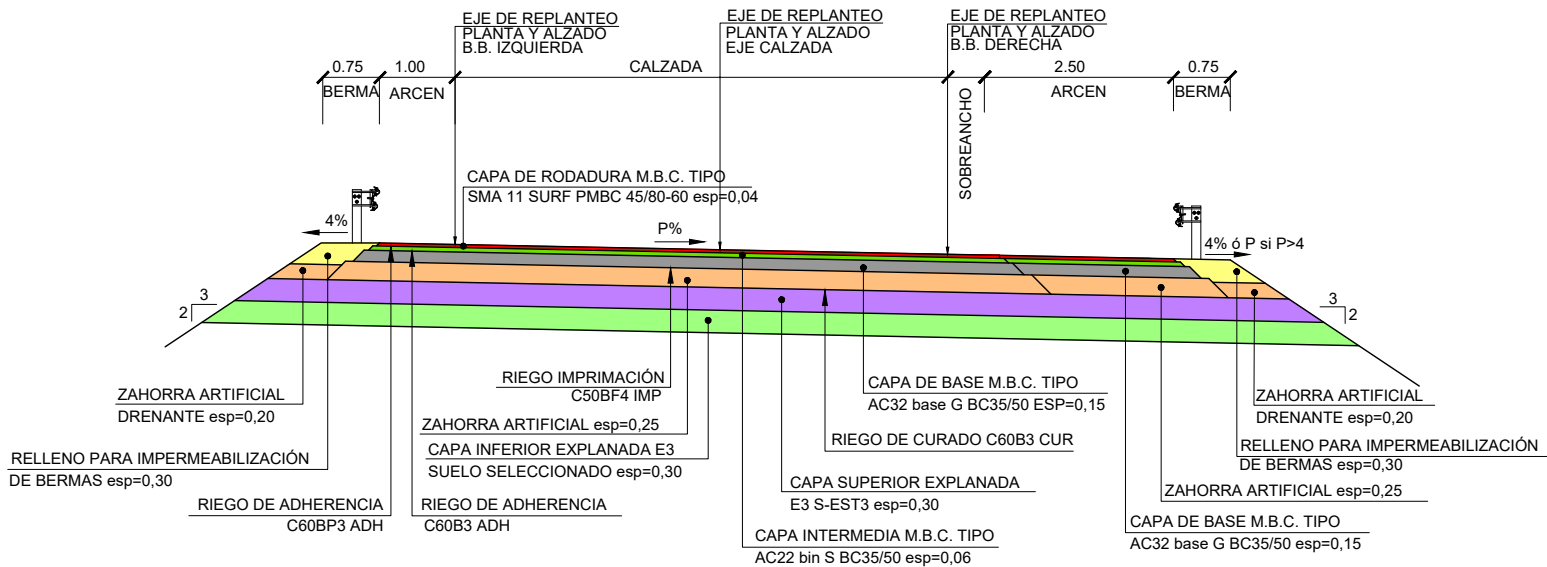
SECCIÓN TIPO EN GLORIETA
FIRME SECCIÓN 031
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 031-3
APLICABLE A: GLORIETA DE MOLINS ACTUACIÓN D. CALZADA DE 2 CARRILES DE 4.00m

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACIÓN D								
GLORIETA MOLINS	0+000,000	0+157,080	8,00	2	0,50	1,00	No	b.b. derecha
GLOR. MOLINS. EJE1	0+100,000	0+122,931	7,00	2	1,00 **	1,00 **	Si	b.b. derecha
GLOR. MOLINS. EJE2	0+200,000	0+220,000	7,00	2	1,00 **	1,00	Si	b.b. derecha

NOTA:
* Variable (Ver hojas 27 a 31 y plano 2.3.3)
Glorietas - Ancho de carril =4,00m
Viales de un carril - Ancho de carril = 4,00m
Resto de Viales de 2 ó más carriles - Ancho de carril =3,50m
** Varían en las zonas de conexión a otros viales
*** Se producen cambios en el número de carriles que hacen variar la posición relativa del eje de replanteo (Ver plano 2.4.2)
**** El ancho de arcenes varia al cruzar baja las estructuras existentes (Ver planos 2.3.3)
b.b: banda blanca o borde de calzada

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES DE FIRME T1 ACTUACIÓN B

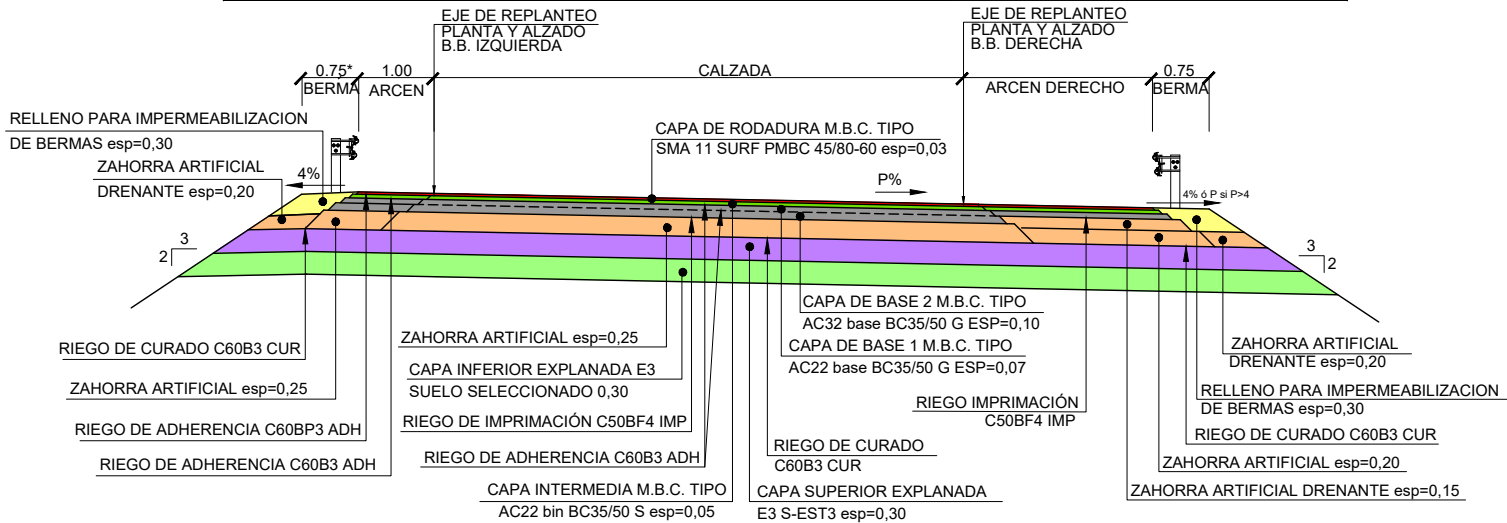


SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON ARCEN INTERIOR DE 1.00m Y EXTERIOR DE 2.50m
FIRME SECCIÓN 131
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 131-1

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION B								
RAMAL 1	1+074,798	1+640,000	*	2-1 *	1,00 **	2,50	Si	*** eje mediana hasta 1+243,683 b.b. izquierda resto
RAMAL 2	2+000,000	2+094,597	*	1	1,00 **	2,50	No	b.b. derecha
RAMAL 3	3+560,000	4+016,568	*	3-2 *	1,00	2,50 **	Si	eje calzada
RAMAL 4	4+000,000	4+147,195	4,00	1	1,00	2,50	Si	b.b. derecha

NOTA:
* Variable (Ver hojas 27 a 31 y plano 2.3.3)
Glorietas - Ancho de carril =4,00m
Viales de un carril - Ancho de carril = 4,00m
Resto de Viales de 2 ó más carriles - Ancho de carril =3,50m
** Varían en las zonas de conexión a otros viales
*** Se producen cambios en el número de carriles que hacen variar la posición relativa del eje de replanteo (Ver plano 2.4.2)
**** El ancho de arcenes varía al cruzar baja las estructuras existentes (Ver planos 2.3.3)
b.b: banda blanca o borde de calzada

SECCIONES DE FIRME T1 ACTUACIÓN C,D y E



SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON ARCEN INTERIOR DE 1.00m Y EXTERIOR DE 1,00 - 2.50m
FIRME SECCIÓN 131
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 131-2

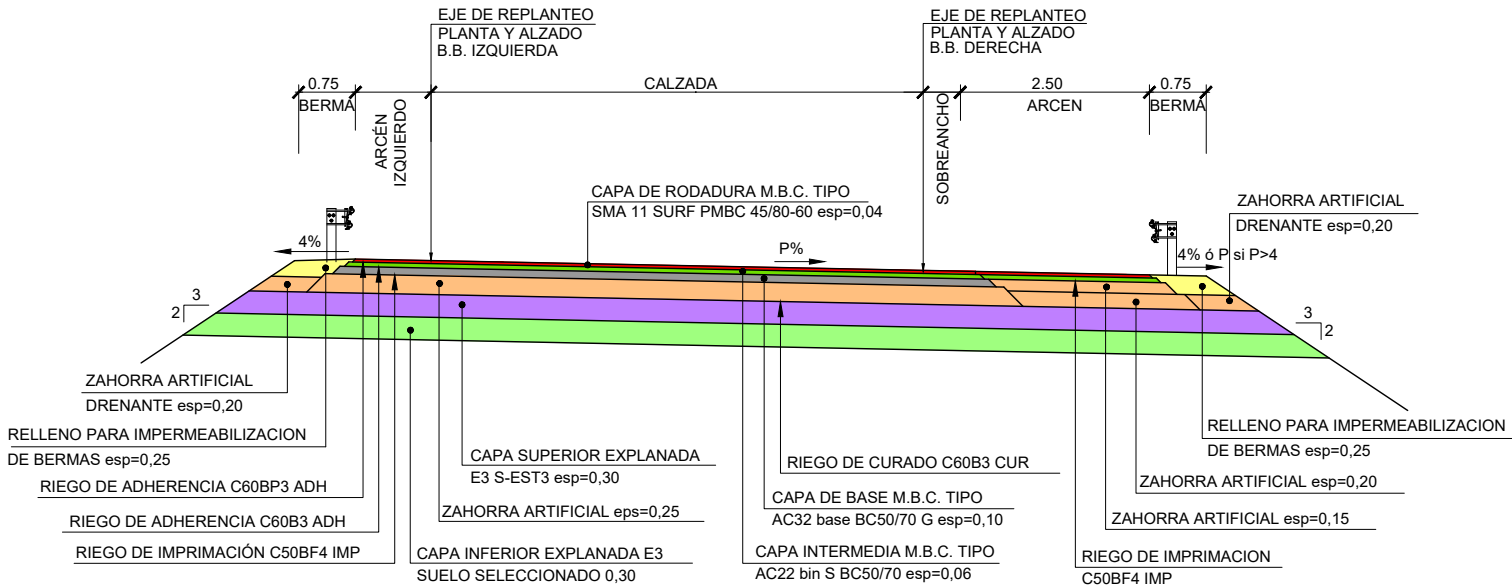
	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION C								
RAMAL 3	3+500,000	3+688,707	*	2-3-4 *	1,00	1,50 **	No	***
RAMAL 10	0+000,000	0+404,940	4,00	1	1,00	1,50	Si	b.b. derecha
	0+647,000	0+684,919	*	1	1,00 **	0,00 **	No	***
REP C-1413 ESTE	0+022,000	0+113,098	*	1	1,00 **	1,50	No	b.b. derecha
REP C-1413 OESTE	0+000,000	0+035,365	*	1	1,00 **	1,50	No	b.b. derecha
ACTUACION D								
RAMAL 2	2+000,000	2+116,814	7,00	2	1,00	2,50 **	Si	b.b. derecha
RAMAL 3	3+000,000	3+552,322	*	1-3-2 *	1,00 **	2,50	Si	***
RAMAL 4	4+000,000	4+219,098	*	1	1,00	2,50	Si	b.b. izquierda
GLOR. MOLINS. EJE3	0+300,000	0+333,238	*	1	1,00 **	1,0 a 1,5	Si	b.b. derecha
ACTUACION E								
RAMAL 3	3+000,000	3+386,000	*	1-2 *	1,00 **	2,50	Si	b.b. izquierda ***
RAMAL 4	4+000,000	4+057,472	*	1	1,00	2,50 **	Si	b.b. derecha
DUPLICACIÓN PUENTE	0+000,000	0+353,596	*	2	1,00	2,50	No	b.b. izquierda

(*) BERMA DE 0,75m SALVO RAMAL 4 EN P.K. 0+020 QUE SERÁ 1,35 POR CONDICIONANTES DE VISIBILIDAD. LA TRANSICIONES SE REALIZARÁN DESDE EL INICIO Y FINAL DEL VIAL.

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

HOJA 7 DE 31

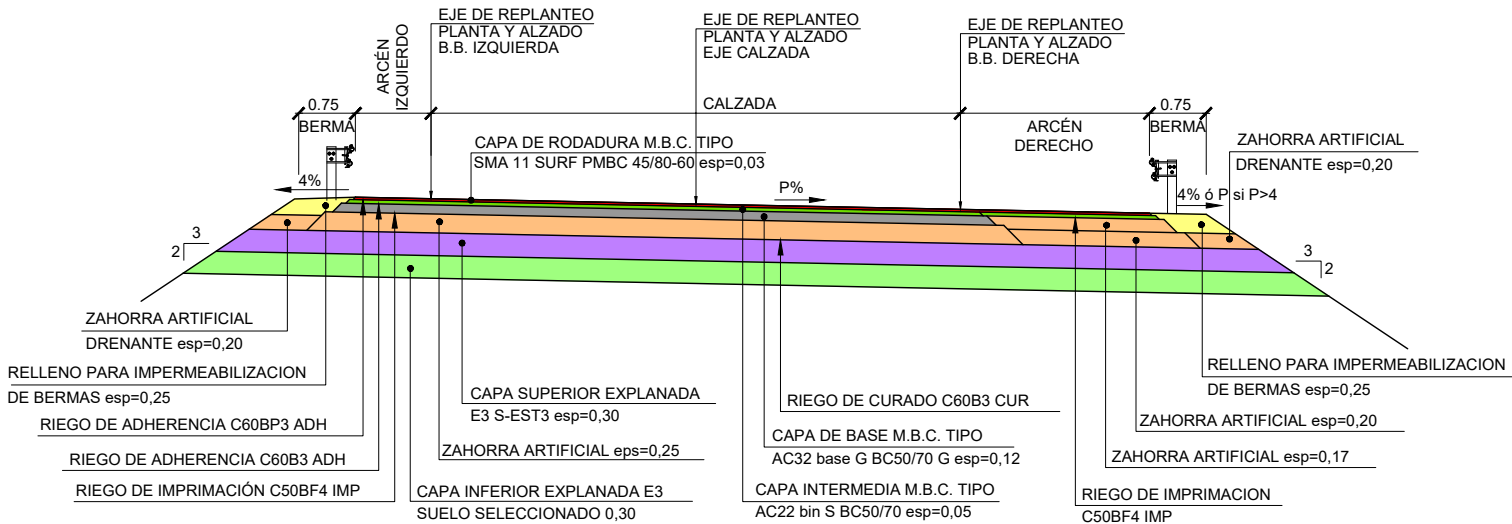
SECCIONES DE FIRME T2 ACTUACIÓN B



SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON ARCEN INTERIOR DE 0-1.00m Y EXTERIOR DE 2.50m
FIRME SECCIÓN 231
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 231-1

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION B								
RAMAL 2	2+094,597	2+309,000	4,00	1	1,00	2,50	No	b.b. derecha
RAMAL 5	5+000,000	5+245,326	*	1-2 *	1,00	2,50 **	Si	b.b. izquierda
RAMAL 6	6+000,000	6+350,600	*	1-2 *	1,00 ****	2,50 ****	Si	b.b. izquierda + sobreebanco
RAMAL 7	7+154,000	7+402,015	*	1	1,00 **	2,50	No	b.b. derecha
RAMAL 8	8+000,000	8+171,409	4,00	1	1,00 **	2,50 **	Si	b.b. derecha
RAMAL 9	9+000,000	9+067,140	*	1	0,00	2,50 ****	Si	b.b. derecha
	9+131,800	9+345,704	*	1	1,00	2,50	No	b.b. derecha - sobreebanco

SECCIONES DE FIRME T2 ACTUACIÓN C, D y E



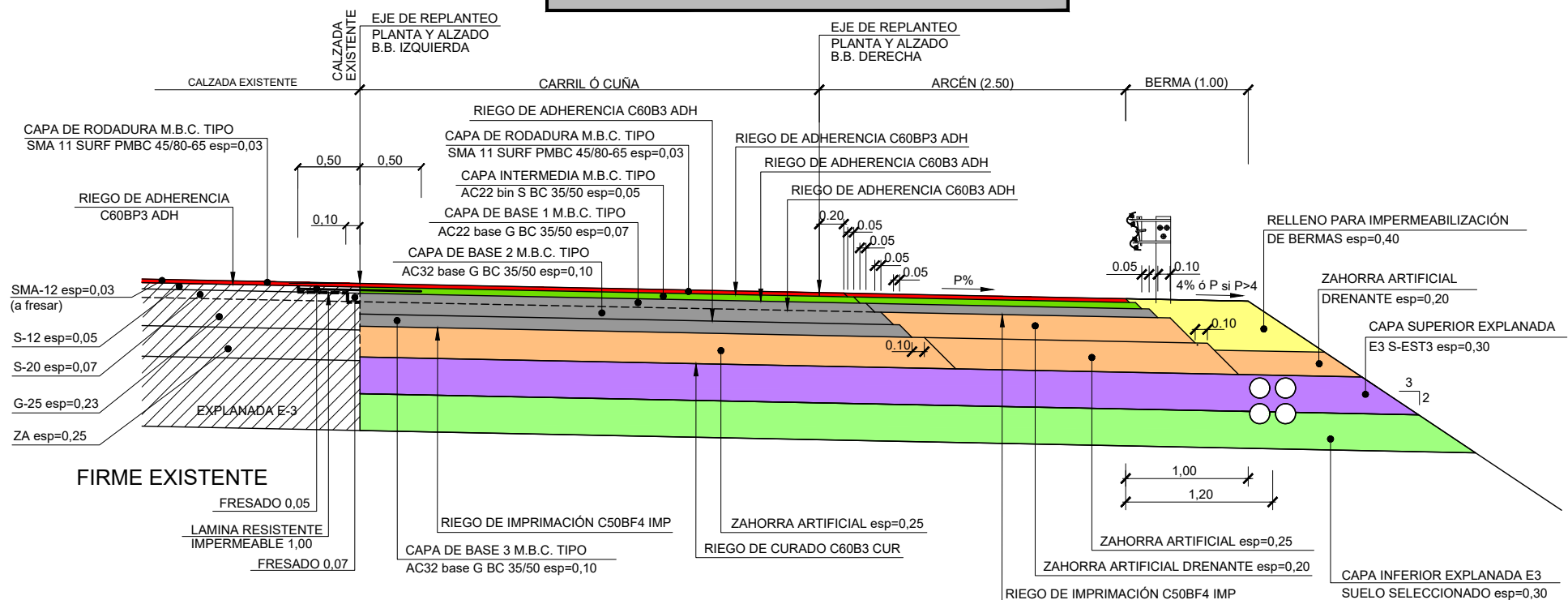
SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON ARCEN INTERIOR DE 1.00-1.50m Y EXTERIOR DE 1.50-2.50m
FIRME SECCIÓN 231
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 231-2

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION C								
RAMAL 6	6+000,000	6+283,609	*	2-3 *	1,50	1,50 **	Si	eje calzada
RAMAL 9	9+000,000	9+029,032	3,50	1	1,00 **	1,50	Si	b.b. derecha
REP C-1413 ESTE	0+113,098	0+413,540	4,00	1	1,00	1,50	No	b.b. derecha
REP C-1413 OESTE	0+059,534	0+515,665	4,00	1	1,00	1,50	No	b.b. derecha
ACTUACION D								
RAMAL 5	5+000,000	5+144,736	*	1	1,00	1,50	Si	b.b. izquierda
ACTUACION E								
RAMAL 5	5+000,000	5+074,763	*	1	1,00 **	2,50	Si	b.b. derecha

NOTA:
* Variable (Ver hojas 27 a 31 y plano 2.3.3)
Glorietas - Ancho de carril =4,00m
Viales de un carril - Ancho de carril = 4,00m
Resto de Viales de 2 ó más carriles - Ancho de carril =3,50m
** Varían en las zonas de conexión a otros viales
*** Se producen cambios en el número de carriles que hacen variar la posición relativa del eje de replanteo (Ver plano 2.4.2)
**** El ancho de arcenes varía al cruzar baja las estructuras existentes (Ver planos 2.3.3)
b.b: banda blanca o borde de calzada

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES DE FIRME T00



FIRME EN LAS CUÑAS DE ACELERACIÓN/DECELERACIÓN DE LA B-23

ESCALA: 1/25

FIRME TIPO 0031-1

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION C								
RAMAL 1	1+000,000	1+223,000	*	1	1,00	2,50	Si	b.b. izquierda
RAMAL 2	2+180,000	2+513,000	*	1	1,00	2,50 **	Si	b.b. izquierda
RAMAL 3	3+000,000	3+500,000	*	1-2 *	1,00 **	2,50 **	Si	***
RAMAL 4	4+120,000	4+448,700	*	1	1,00	2,50	Si	b.b. izquierda
RAMAL 8	8+000,000	8+207,198	*	1	1,50 **	2,50 **	No	***
RAMAL 10	0+404,940	0+647,000	4,00	1	1,00 **	1,50 **	No	b.b. derecha
REP C-1413 OESTE	0+515,665	0+623,578	*	1	1,00 **	1,50	No	b.b. derecha
ACTUACION D								
B-23 B. DERECHO	0+000,000	0+362,450	*	1-2 *	0,00	2,50	Si	b.b. izquierda
CONEXIÓN C-1413	0+000,000	0+108,500	7,00	2	0,00	2,50	Si	b.b. izquierda
ACTUACION E								
RAMAL 3	3+386,000	3+433,955	*	1	1,00	2,50	Si	b.b. izquierda ***

NOTA:

* Variable (Ver hojas 27 a 31 y plano 2.3.3)

Glorietas - Ancho de carril =4,00m

Viales de un carril - Ancho de carril = 4,00m

Resto de Viales de 2 ó más carriles - Ancho de carril =3,50m

** Varían en las zonas de conexión a otros viales

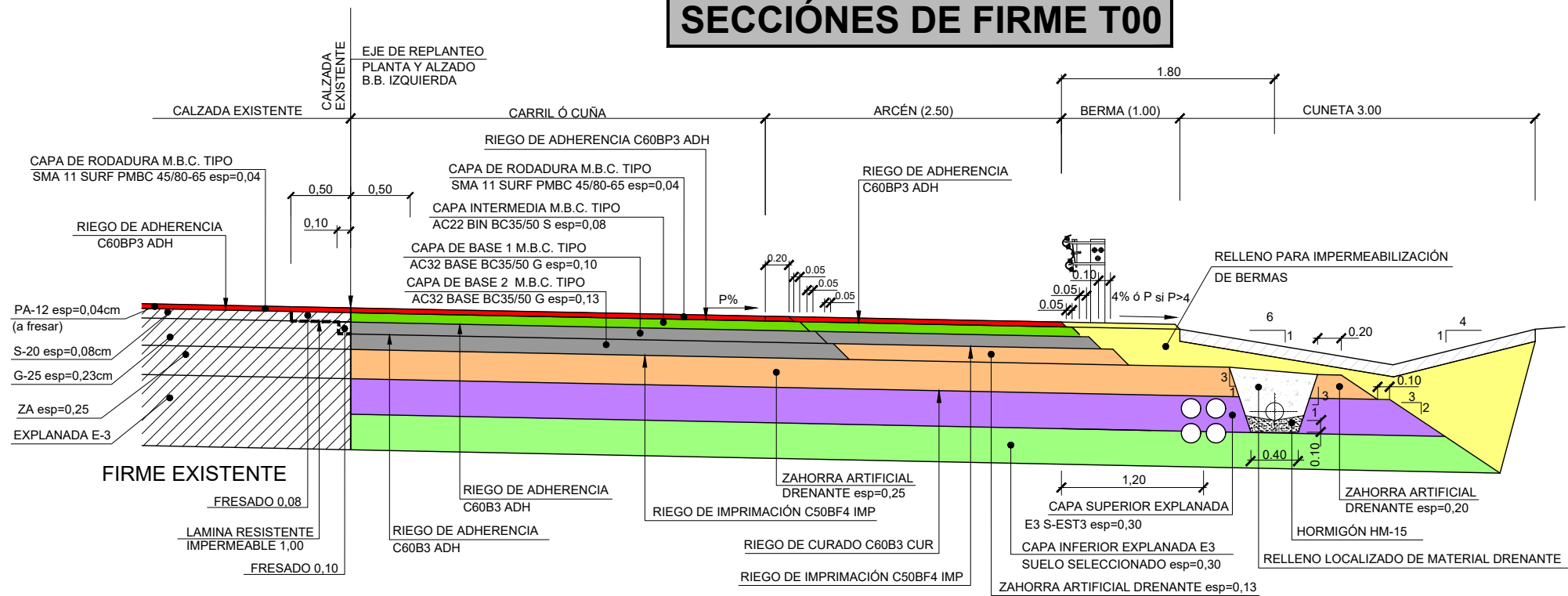
*** Se producen cambios en el número de carriles que hacen variar la posición relativa del eje de replanteo (Ver plano 2.4.2)

**** El ancho de arcenes varía al cruzar baja las estructuras existentes (Ver planos 2.3.3)

b.b: banda blanca o borde de calzada

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES DE FIRME T00



FIRME EN AMPLIACIÓN DE CARRIL Y CUÑAS DE ACCELERACIÓN/DECELERACIÓN DE LA A-2 EN DESMONTE

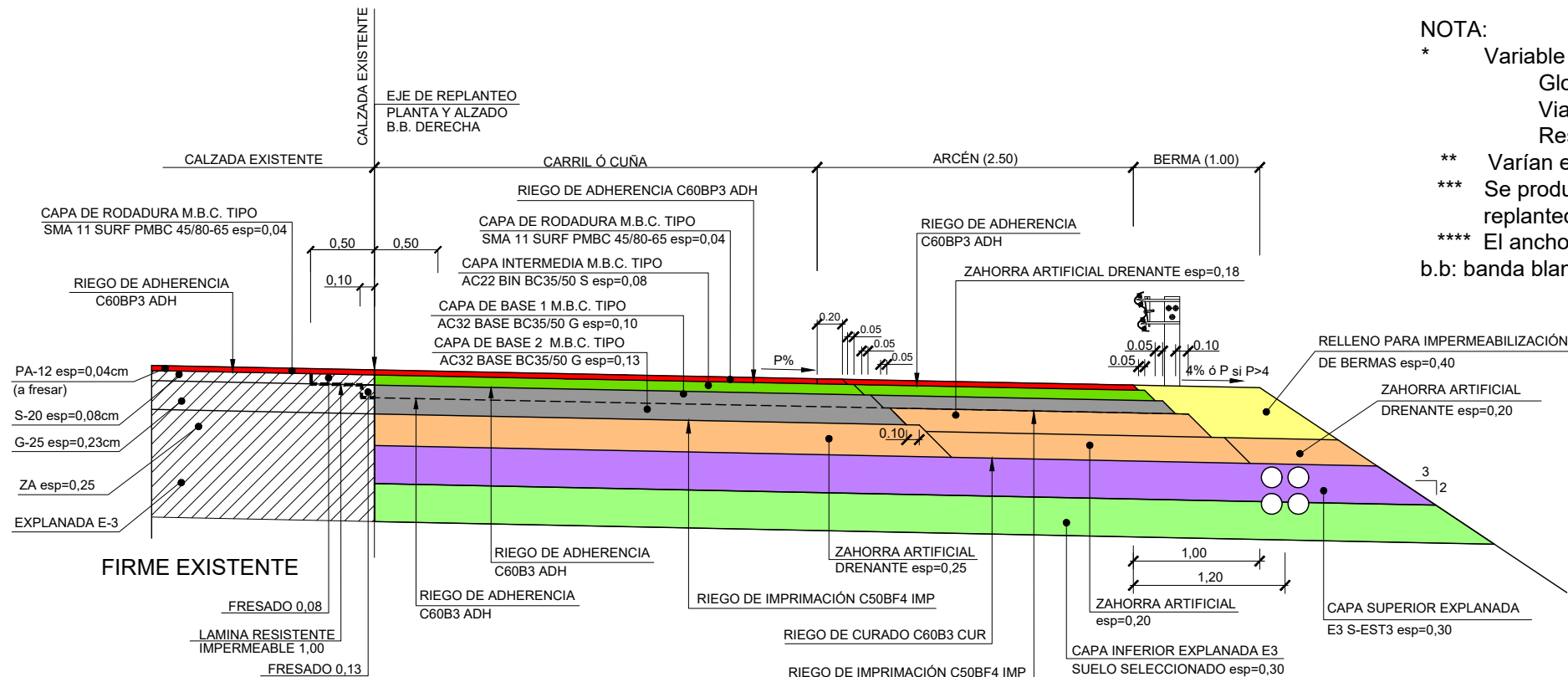
ESCALA: 1/25

FIRME TIPO 0031-2

	PK inicio	PK final	DIMENSIONES (m)				Refuerzo y/o ampliación de calzada	Eje de replanteo Planta y Alzado
			Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho		
ACTUACION B								
RAMAL 1	1+640,000	2+220,000	*	1	1,00	2,50	Si	b.b. izquierda
RAMAL 3	3+000,000	3+560,000	*	1-2 *	1,00	2,50	Si	***

NOTA:

- * Variable (Ver hojas 27 a 31 y plano 2.3.3)
 - Glorietas - Ancho de carril =4,00m
 - Viales de un carril - Ancho de carril = 4,00m
 - Resto de Viales de 2 ó más carriles - Ancho de carril =3,50m
 - ** Varían en las zonas de conexión a otros viales
 - *** Se producen cambios en el número de carriles que hacen variar la posición relativa del eje de replanteo (Ver plano 2.4.2)
 - **** El ancho de arcenes varía al cruzar baja las estructuras existentes (Ver planos 2.3.3)
- b.b: banda blanca o borde de calzada



FIRME EN AMPLIACIÓN DE CARRIL Y CUÑAS DE ACCELERACIÓN/DECELERACIÓN DE LA A-2 EN TERRAPLEN

ESCALA: 1/25

FIRME TIPO 0031-2

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

FECHA:

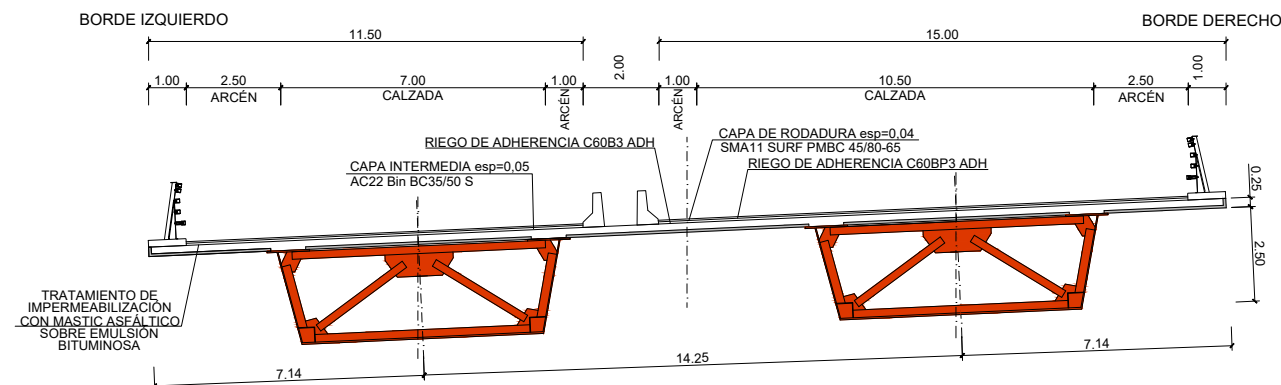
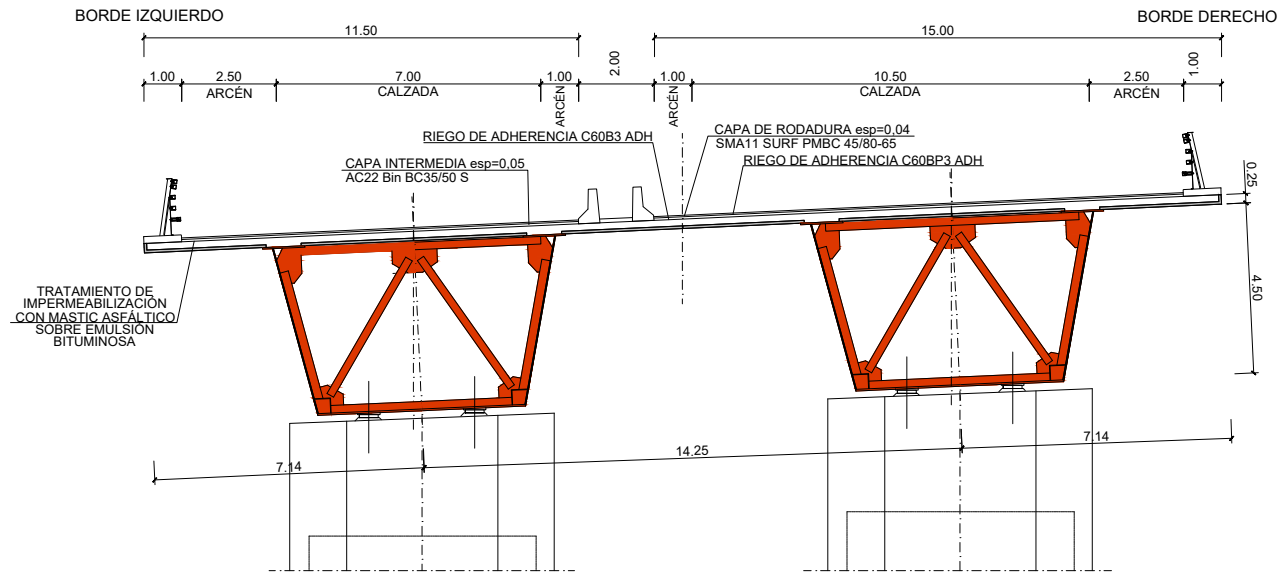
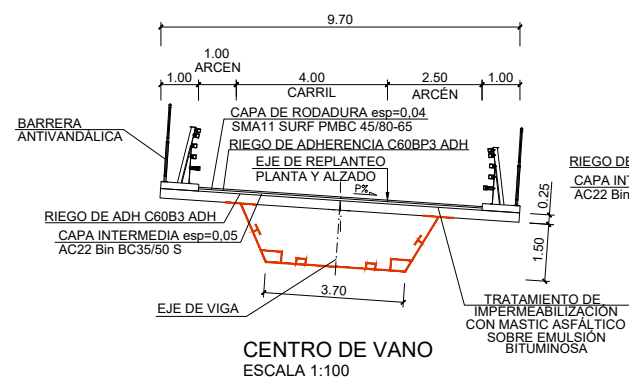
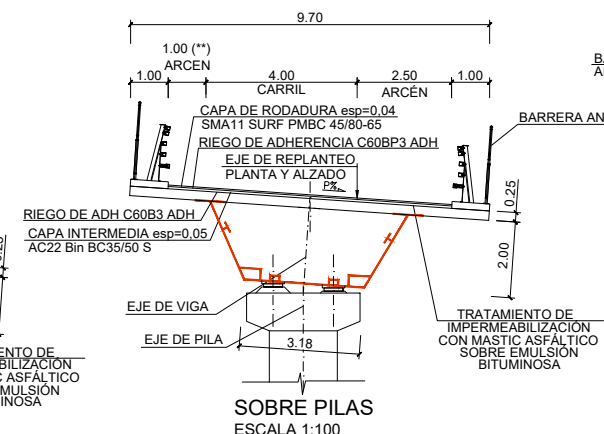
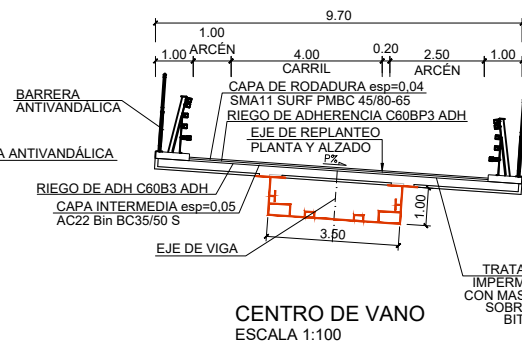
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

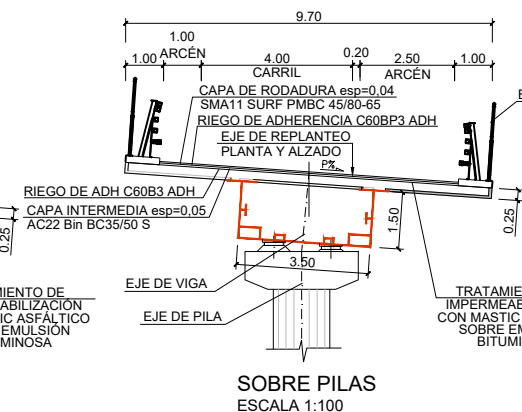
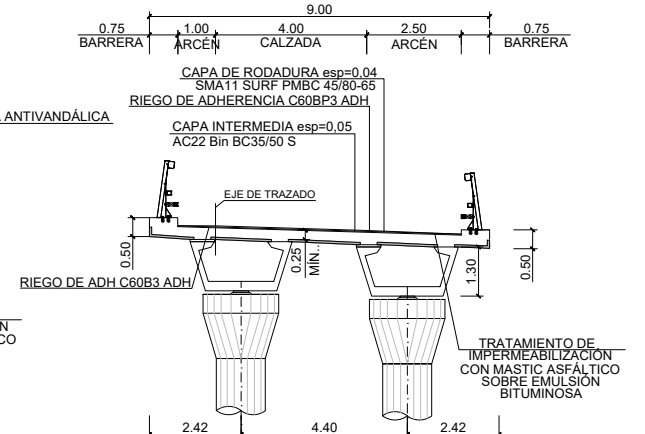
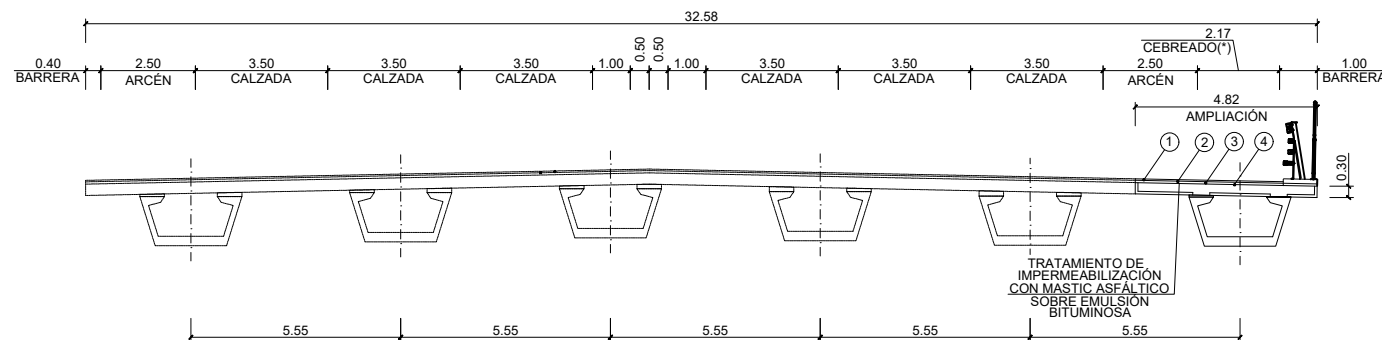
NOMBRE DEL FICHERO: 2.4.2. Sec. Tipo firmes.dwg

CÓDIGO DE PROYECTO:

RAMAL 0 EN CENTRO DE VANO
ESCALA 1:100NOTA: - BARRERA INTERIOR DERECHA RETRANQUEADA 40 cm DESDE 0+720 HASTA 0+860,
CON TRANSICIONES DE 100 m, PARA VISIBILIDAD DE PARADA SUFICIENTERAMAL 0 SOBRE PILAS
ESCALA 1:100SECCIÓN TIPO EN ESTRUCTURA SOBRE LA A2 Y EL RIO
LLOBREGAT ZONA A (RAMAL 0 Y RIÓ). ACTUACIÓN BCENTRO DE VANO
ESCALA 1:100SOBRE PILAS
ESCALA 1:100SECCIÓN TIPO EN ESTRUCTURA RAMAL 2
SOBRE LA A2 Y EL AVE. ACTUACIÓN BCENTRO DE VANO
ESCALA 1:100

(*) SOBRECARGO DE CARRIL POR CURVA DE RADIO MENOR A 250 m

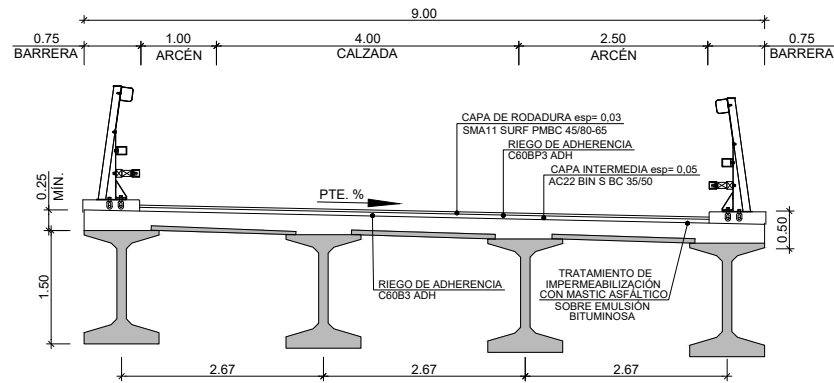
(**) ANCHURA NECESARIA PARA ALOJAR PRETIL Y BARRERA ANTIVANDÁLICA

SECCIÓN TIPO EN ESTRUCTURA RAMAL 7
SOBRE LA A2 Y EL AVE. ACTUACIÓN BSOBRE PILAS
ESCALA 1:100SECCIÓN TIPO EN PASO INFERIOR
RAMAL 1 P.K. 1+400. ACTUACIÓN B
ESCALA 1:100

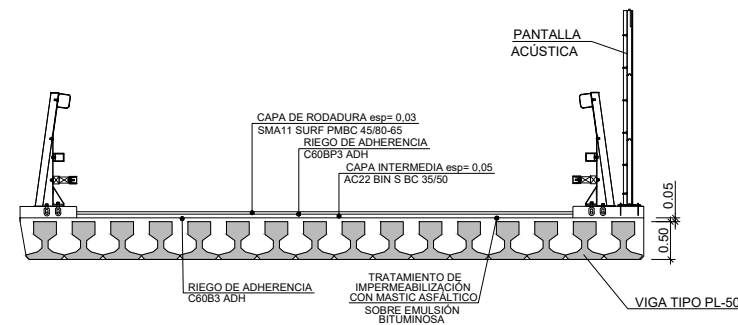
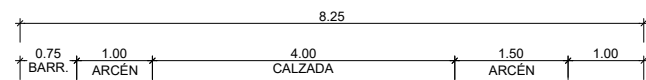
- 1 CAPA DE RODADURA esp=0,04
SMA11 PMBC 45/80-65
- 2 RIEGO DE ADHERENCIA C60BP3 ADH
- 3 CAPA INTERMEDIA esp=0,05
AC22 Bin BC35/50 S
- 4 RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH

(*) SOBRECARGO POR ASPECTOS CONSTRUCTIVOS

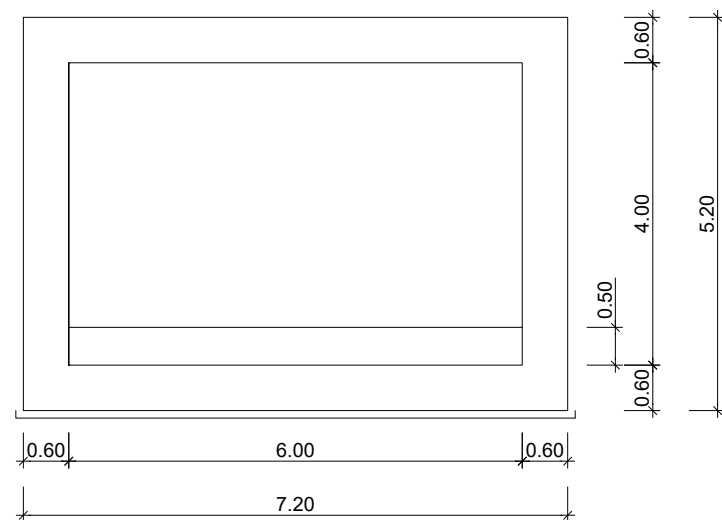
SECCIÓN TIPO EN ESTRUCTURA RAMAL 0 B-24
P.K.0+080 AMPLIACION. ACTUACIÓN B
ESCALA 1:100



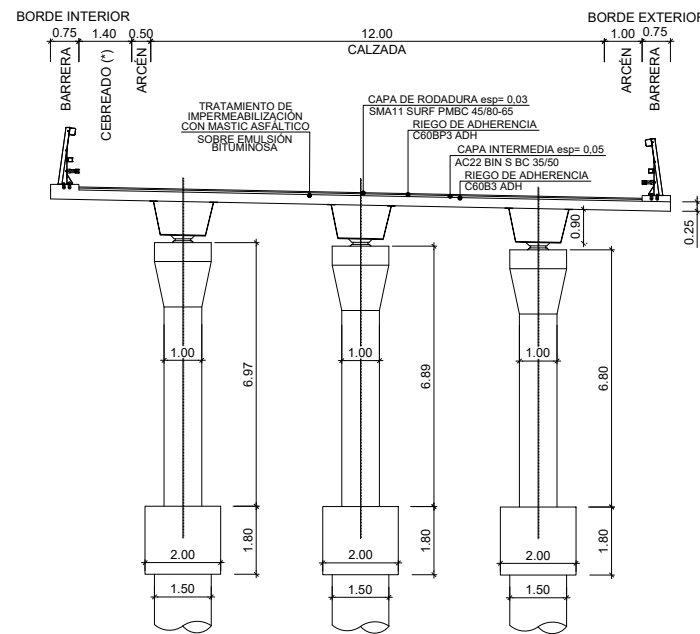
SECCIÓN TIPO EN PASO INFERIOR
RAMAL 2 P.K.2+140. ACTUACIÓN B
ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO EN PASO INFERIOR.
VIA COLECTORA P.K. 0+300. ACTUACIÓN C
ESCALA 1:50

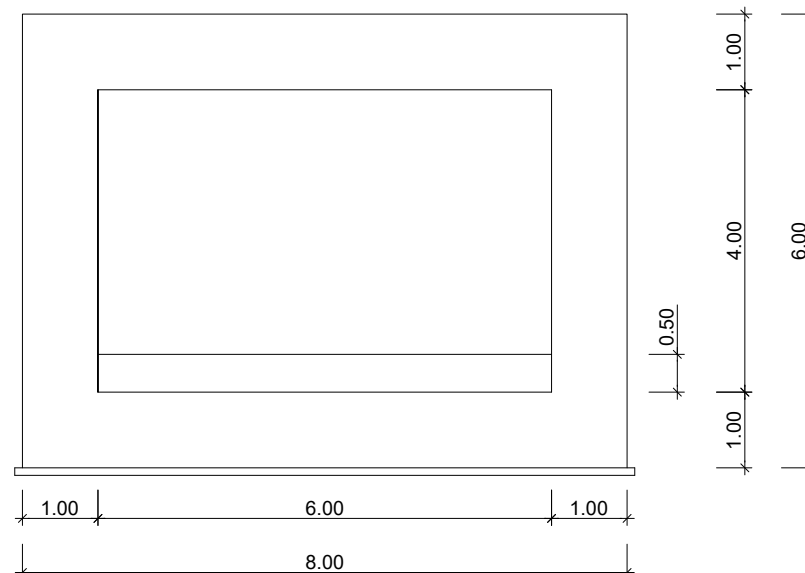


SECCIÓN TIPO (HINCADO BAJO A2)
SECCIÓN TIPO
PASO INFERIOR PEATONAL ACTUACIÓN C
ESCALA 1:50

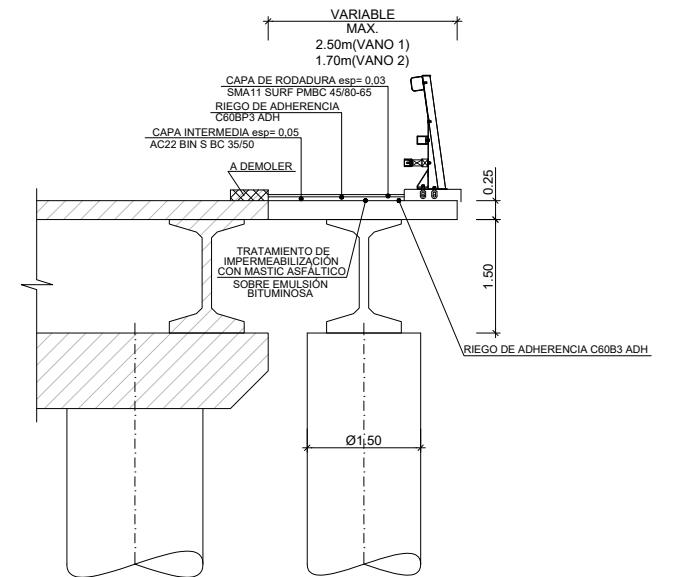


(*) SOBREALCHO POR VISIBILIDAD

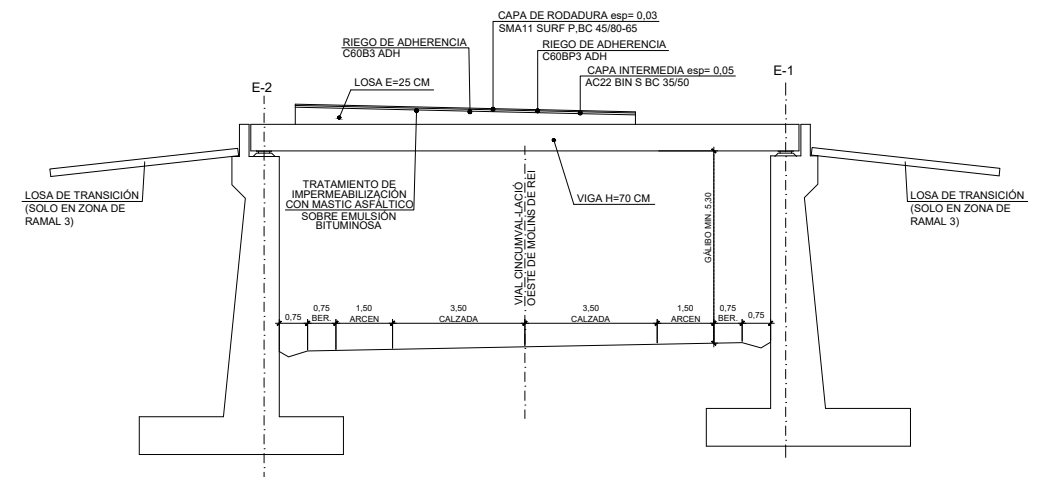
SECCIÓN TIPO EN PASOS SUPERIORES
GLORIETA P.K. 0+100 Y P.K. 0+250. ACTUACIÓN C
ESCALA 1:100



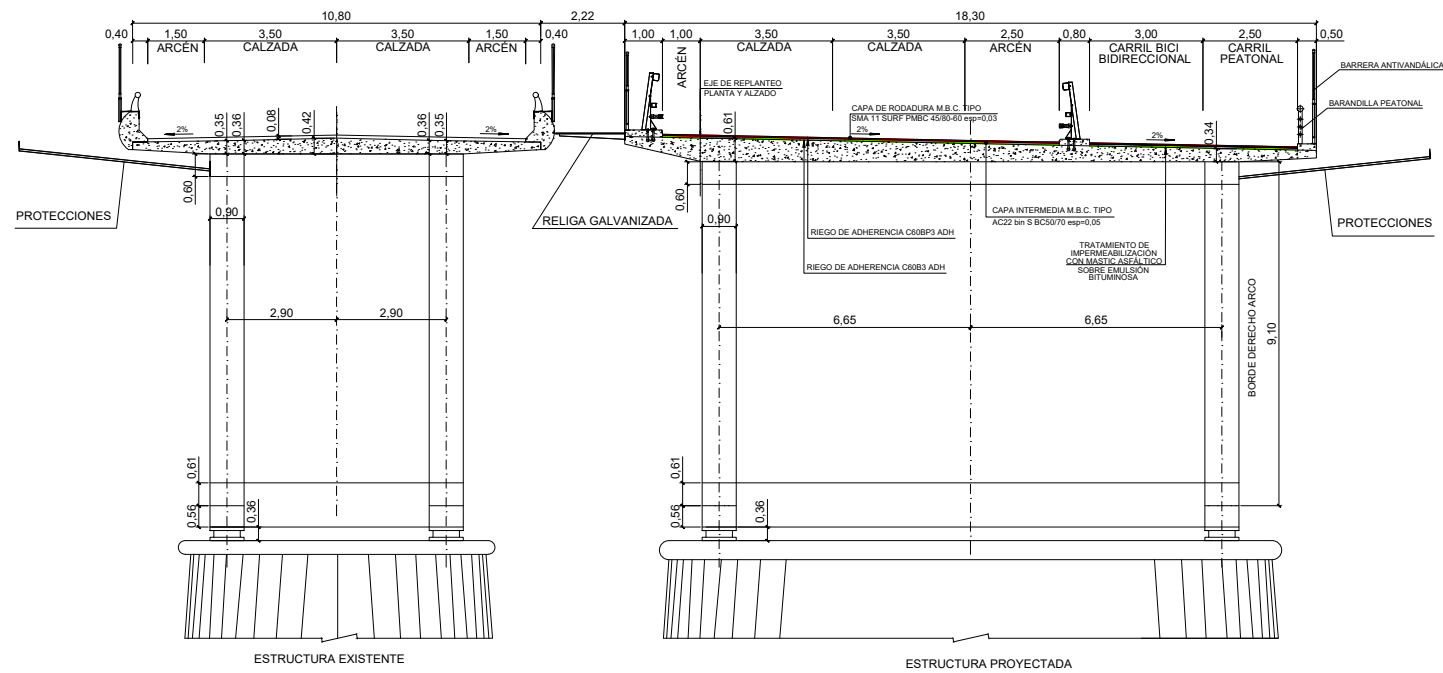
SECCIÓN TIPO (BAJO R3 Y C1413)



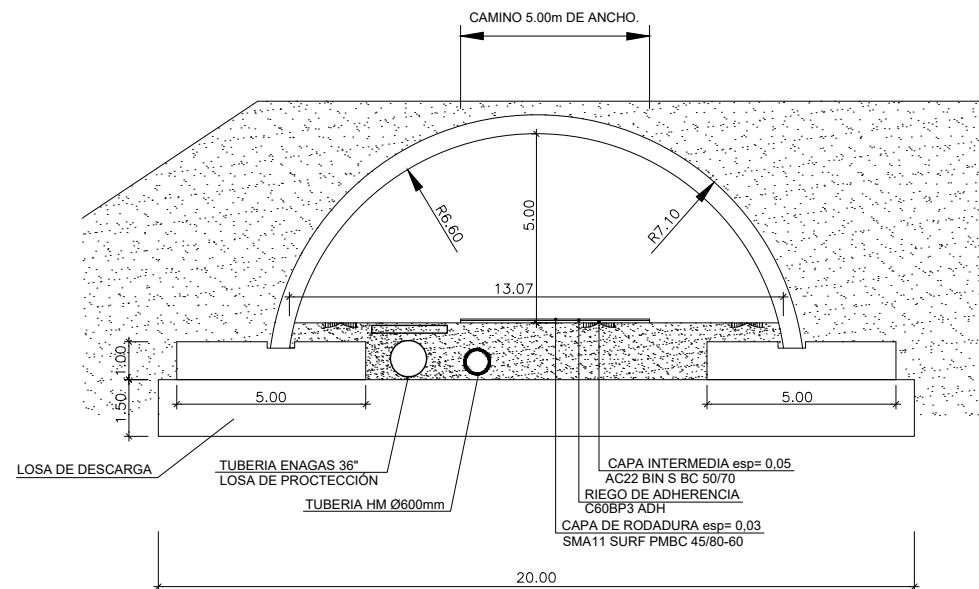
SECCIÓN TIPO EN ESTRUCTURA
RAMAL 4 P.K. 4+400 AMPLIACION ACTUACIÓN C
ESCALA 1:50



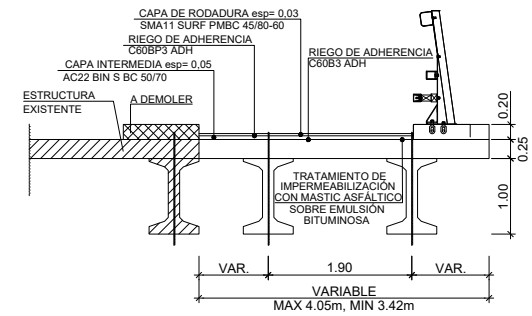
SECCIÓN TIPO EN ESTRUCTURA
VIAL CIRCUMVALACIÓ ACTUACIÓN D
ESCALA 1:100



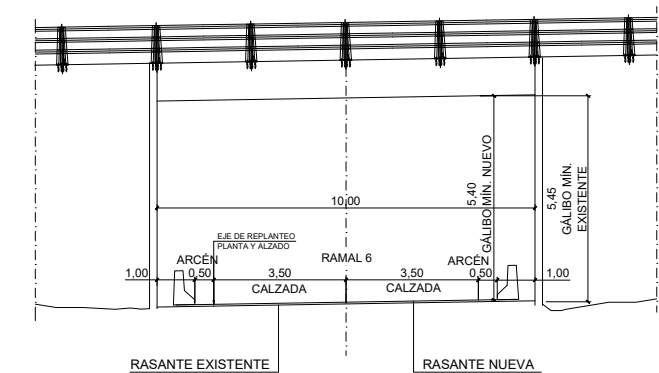
SECCIÓN TIPO EN ESTRUCTURA
DUPLICACIÓN PUENTE METÁLICO ACTUACIÓN E
ESCALA 1:100



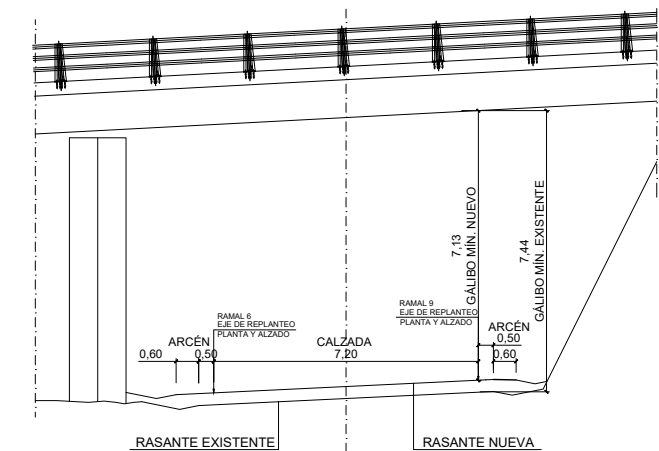
SECCIÓN TIPO PASO INFERIOR
RAMAL 3 P.K. 3+100. ACTUACIÓN E
ESCALA 1:100



SECCIÓN TIPO EN ESTRUCTURA
RAMAL 3 P.K. 3+350 AMPLIACION. ACTUACIÓN E
ESCALA 1:50



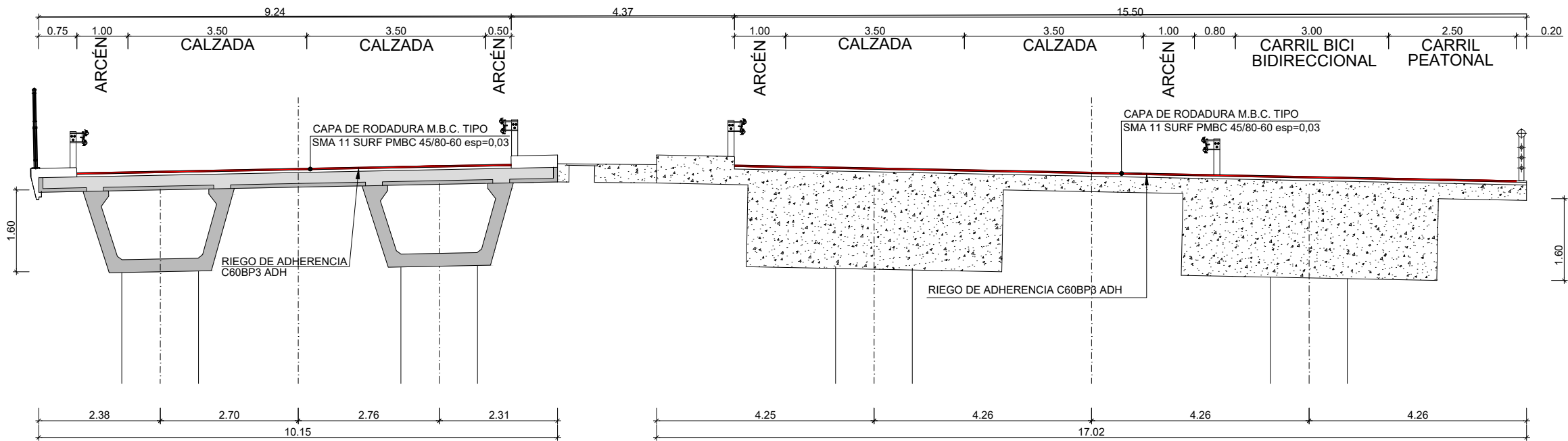
MARCO 6+248



VIADUCTO 6+320

SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS
EXISTENTES SOBRE RAMAL 6 ACTUACION B
ESCALA 1:100

PASO SUPERIOR SUR EXISTENTE SOBRE LA B-23

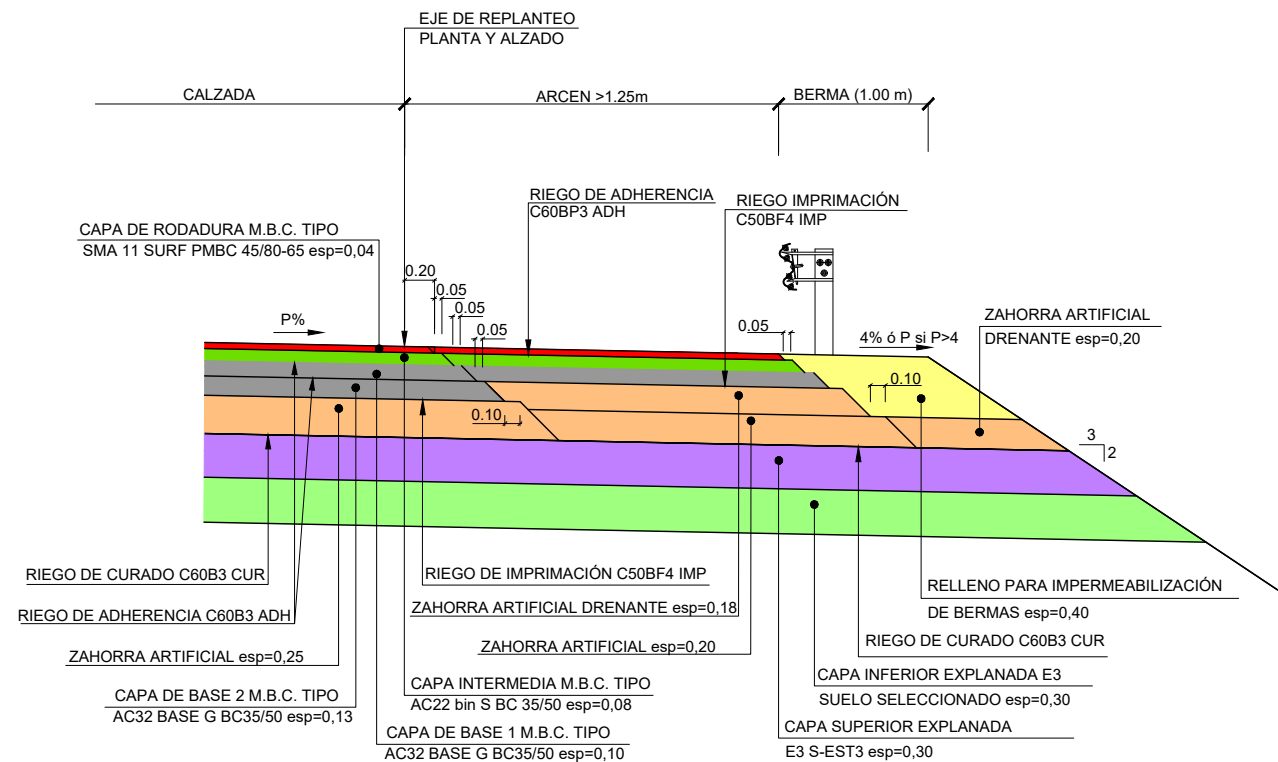
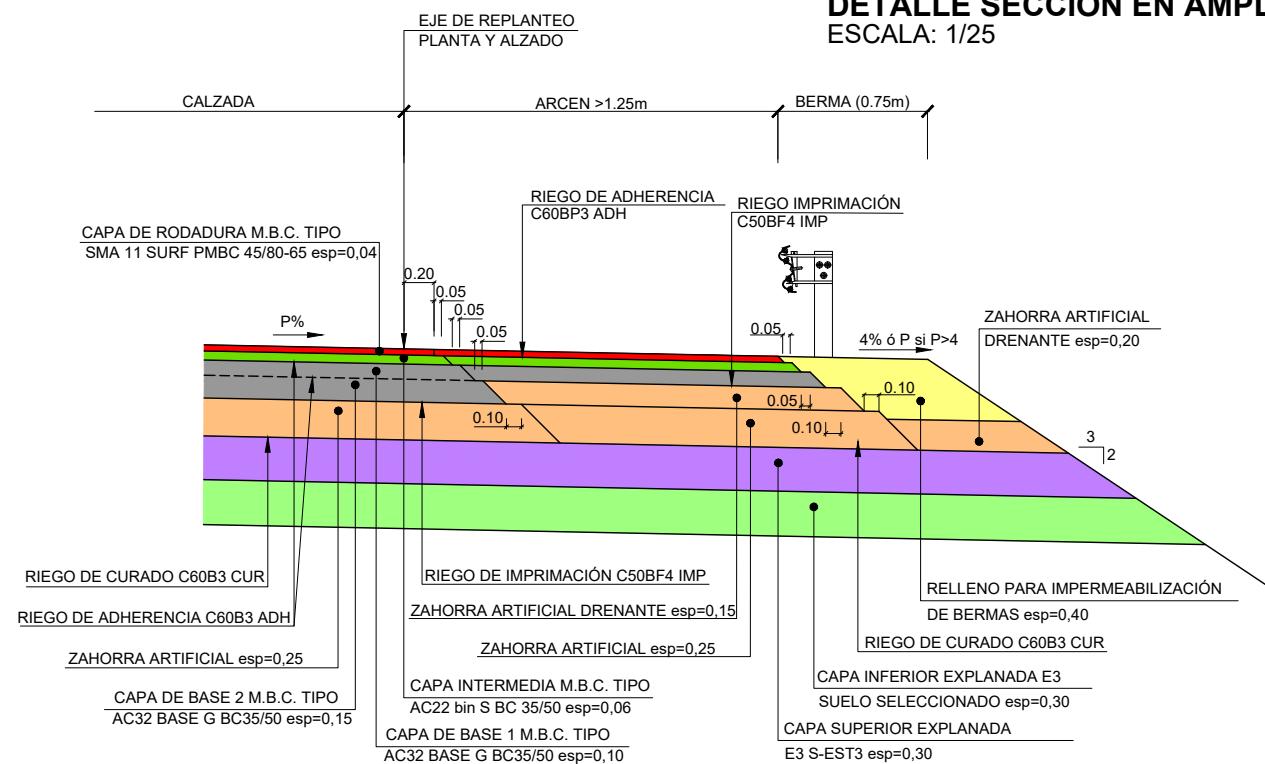
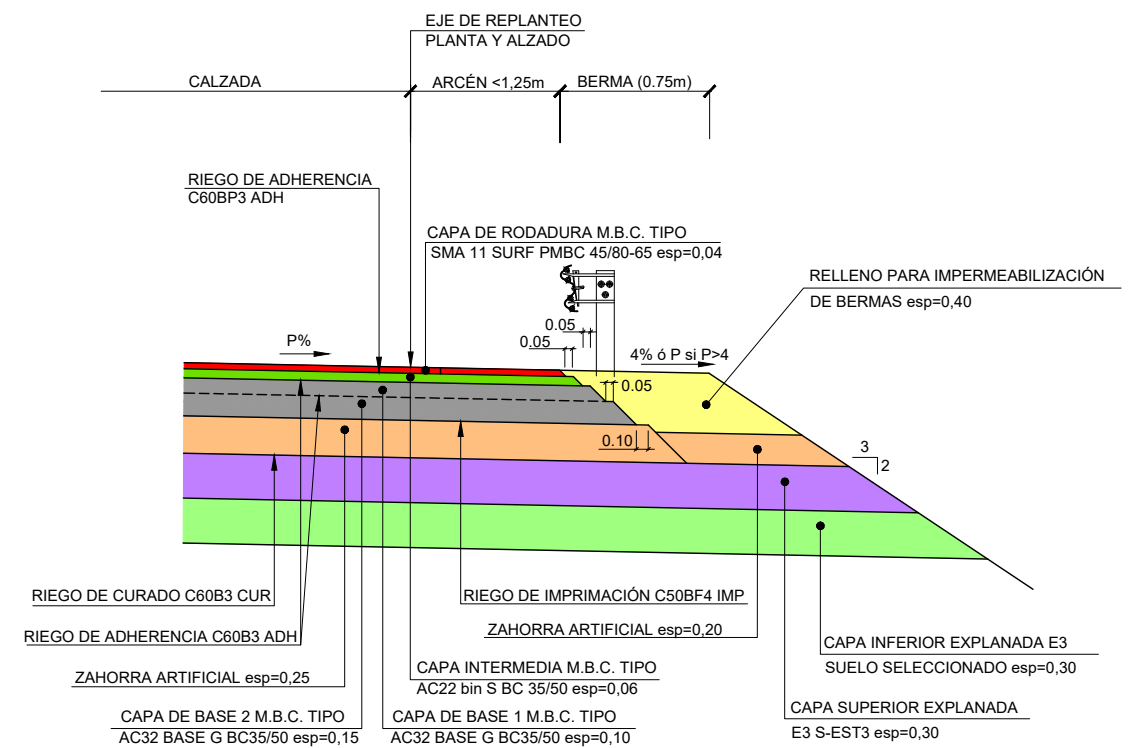


(*) SE FRESAN 5 CM DE LA CAPA EXISTENTE, SE DEMUELE EL ACERADO

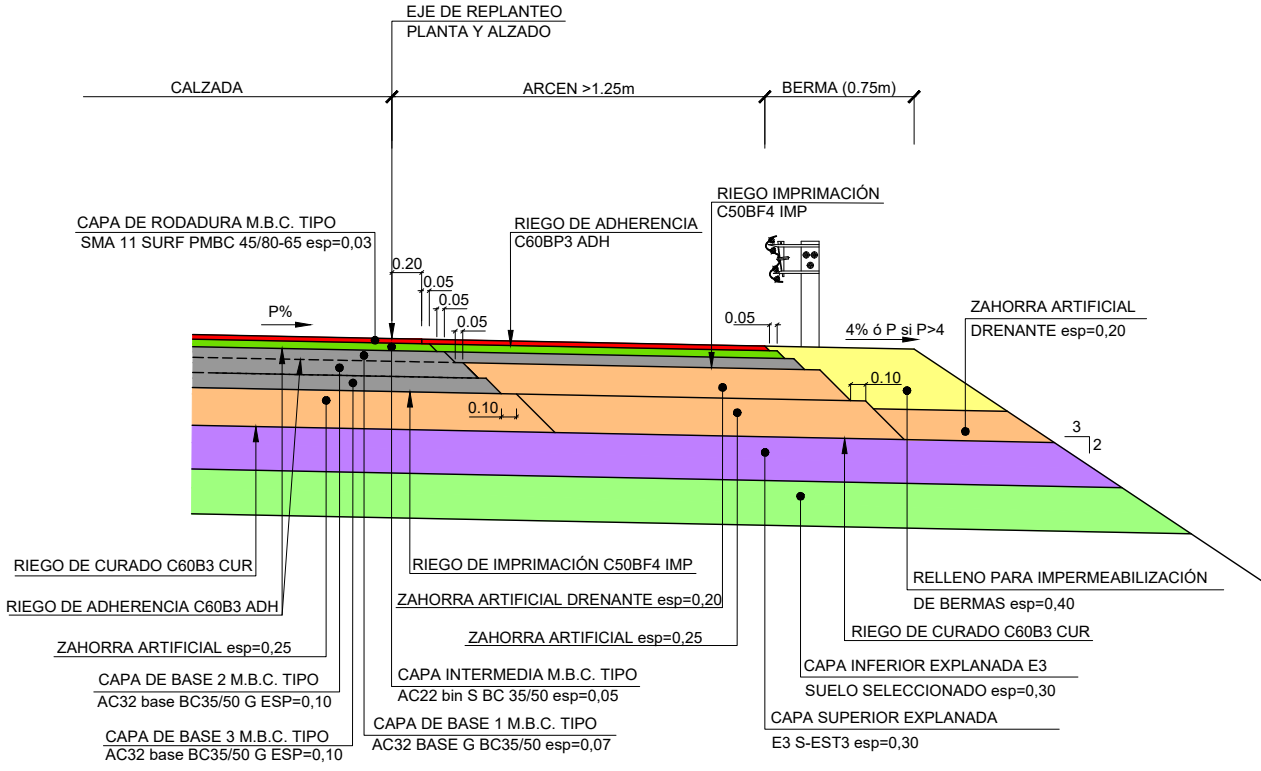
ESCALA 1:50

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

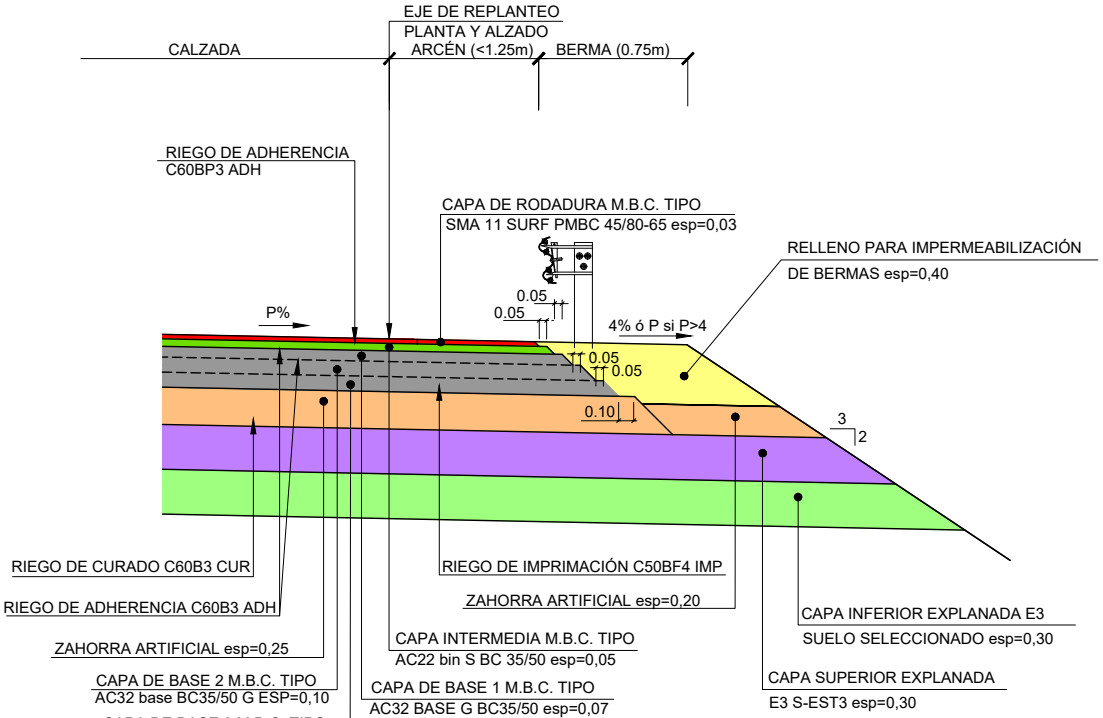
SECCIONES DE FIRME T00 ACTUACIÓN B

DETALLE SECCIÓN EN AMPLIACION A-2 EXISTENTE
ESCALA: 1/25DETALLE SECCIÓN 0031 ARCEN >1.25m
ESCALA: 1/25DETALLE SECCIÓN 0031 ARCEN DE <1.25m
ESCALA: 1/25NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA
O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES DE FIRME T00 ACTUACIÓN C, D Y E



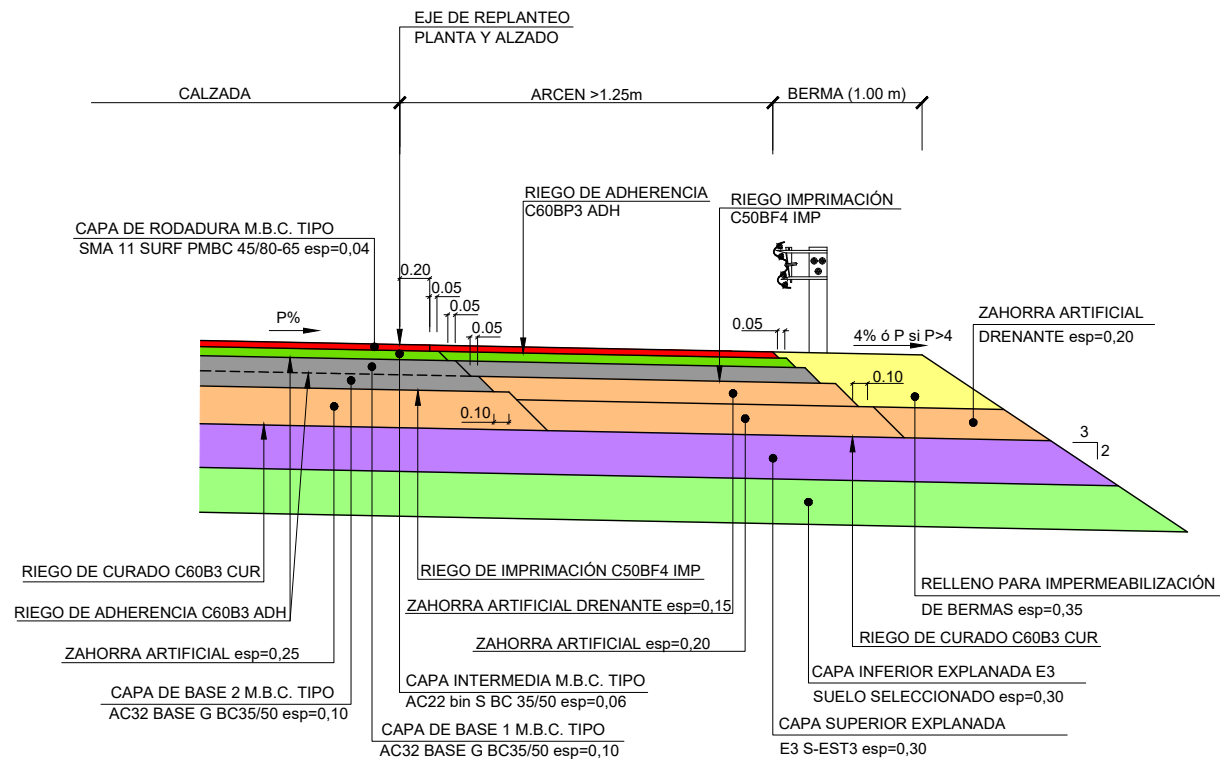
DETALLE SECCIÓN 0031 ARCEEN >1.25m
ESCALA: 1/25



DETALLE SECCIÓN 0031 ARCEEN DE <1.25m
ESCALA: 1/25

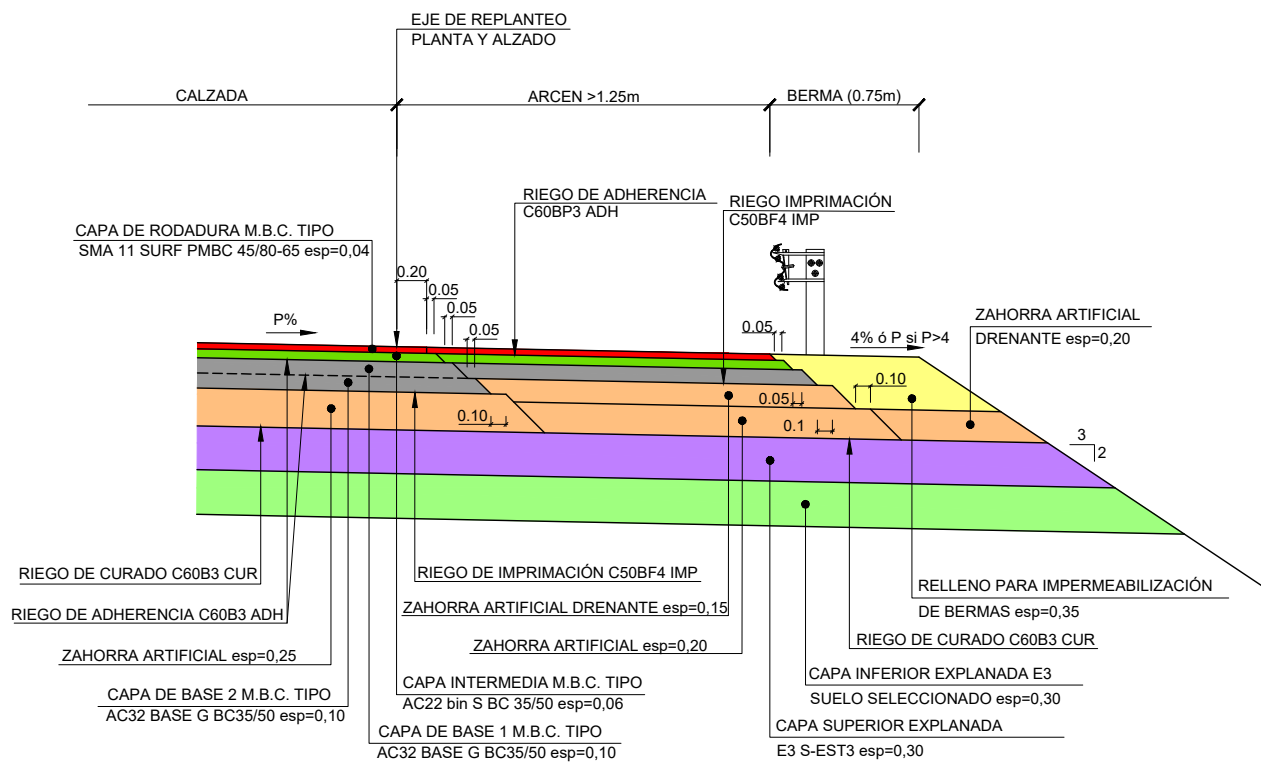
NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES DE FIRME T0 ACTUACIÓN B



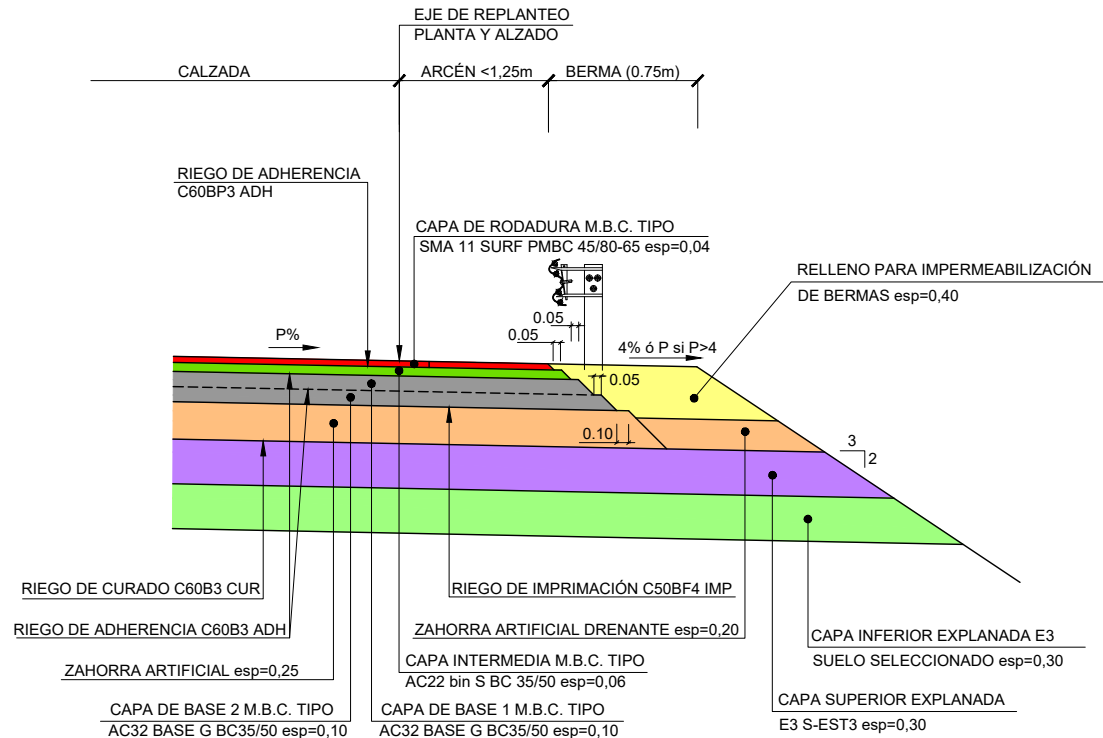
ESCALA: 1/25

DETALLE SECCIÓN EN AMPLIACION B-24 EXISTENTE



DETALLE SECCIÓN 031 ARCEN >1.25m

ESCALA: 1/25

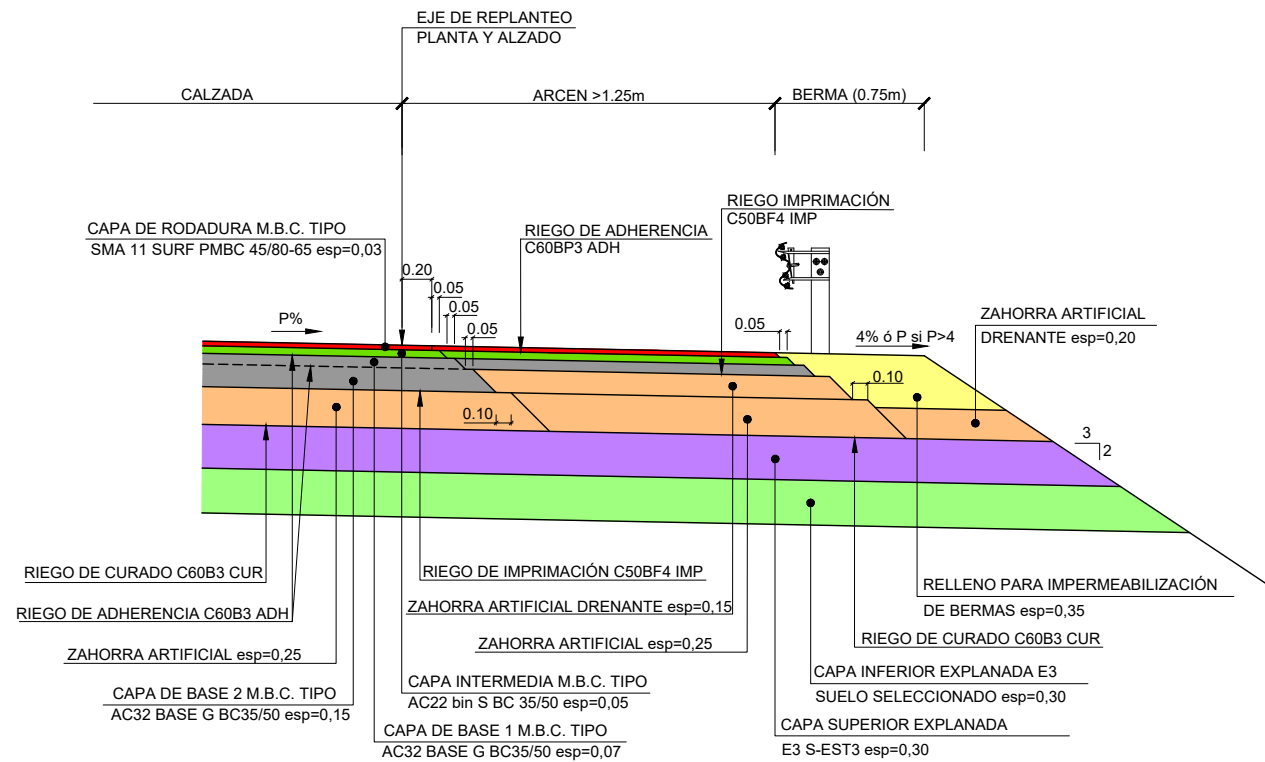


DETALLE SECCIÓN 031 ARCEN DE <1.25m

ESCALA: 1/25

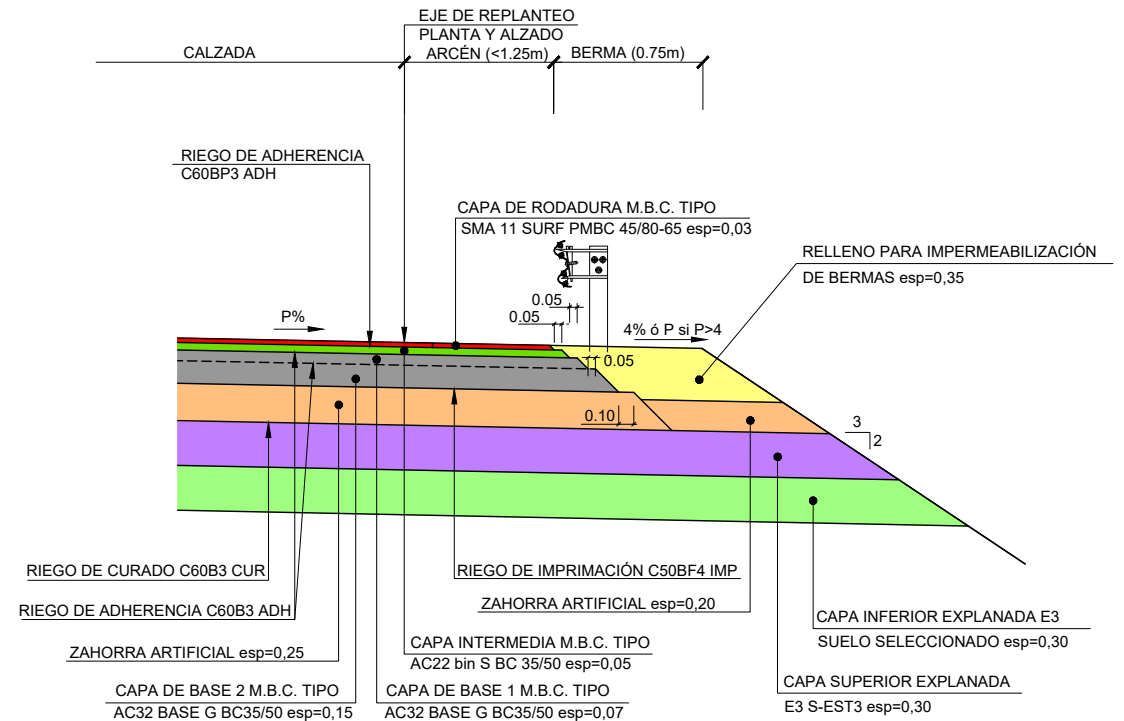
NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES DE FIRME T0 ACTUACIÓN C, D Y E



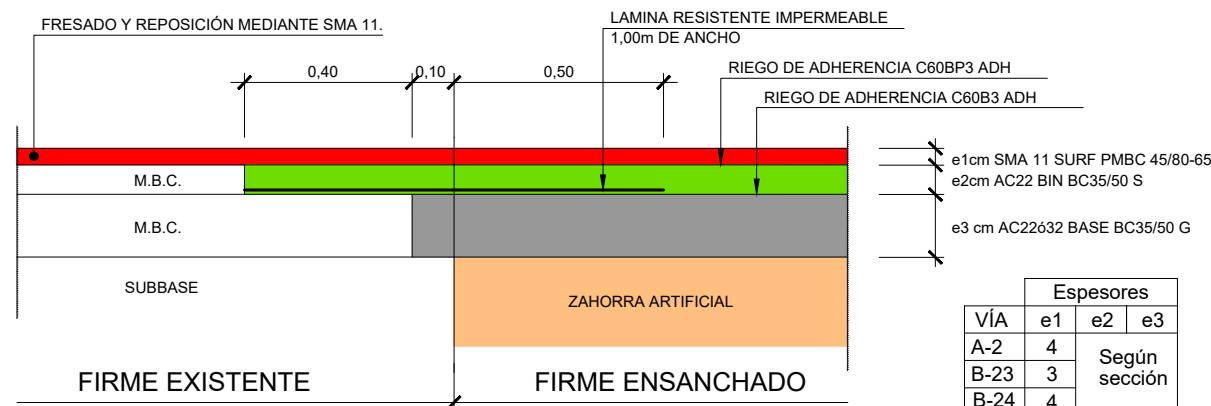
DETALLE SECCIÓN 031 ARCEN >1.25m

ESCALA: 1/25



DETALLE SECCIÓN 031 ARCEN DE <1.25m

ESCALA: 1/25

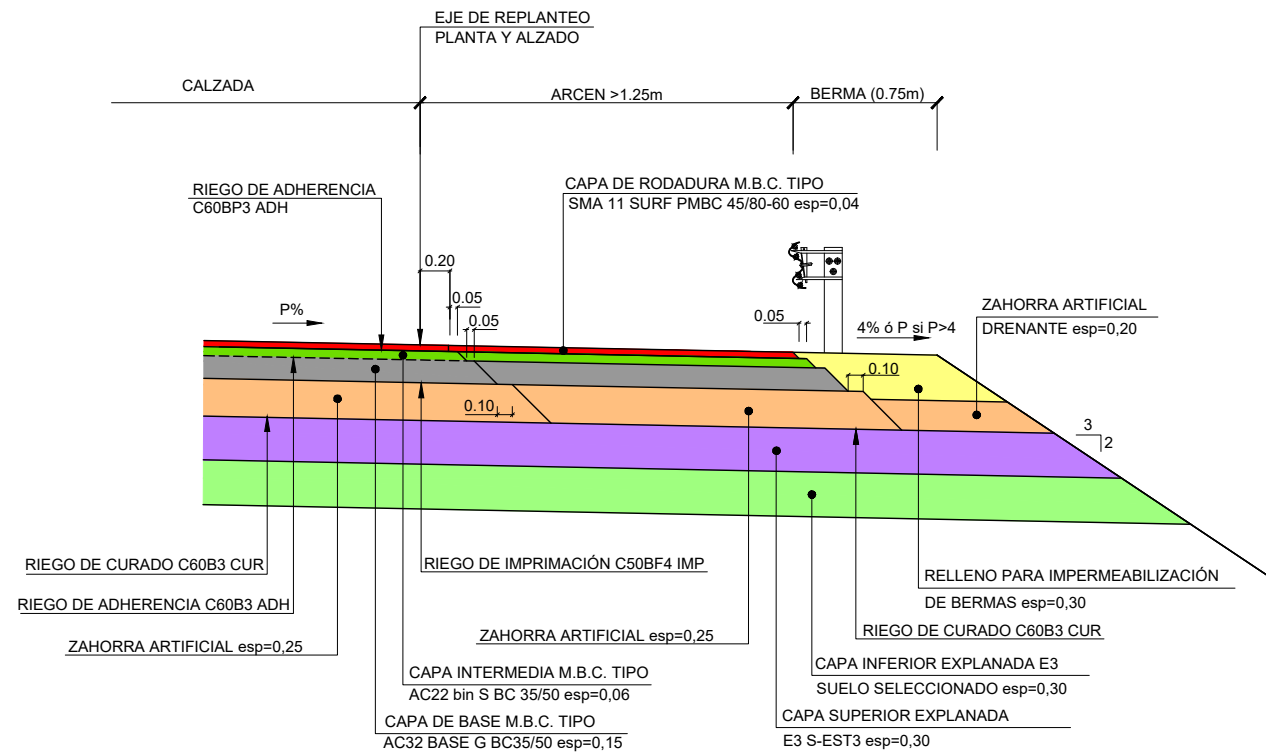
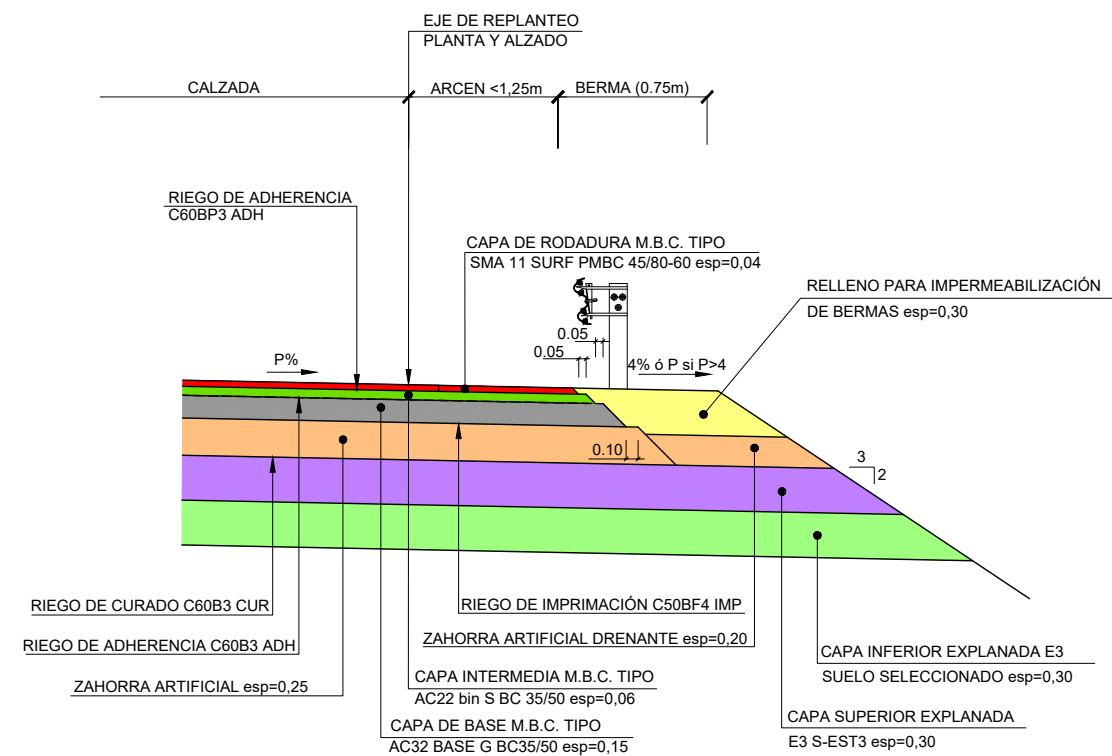


DETALLE DE ENSANCHE DE FIRME EN CALZADA ACTUAL

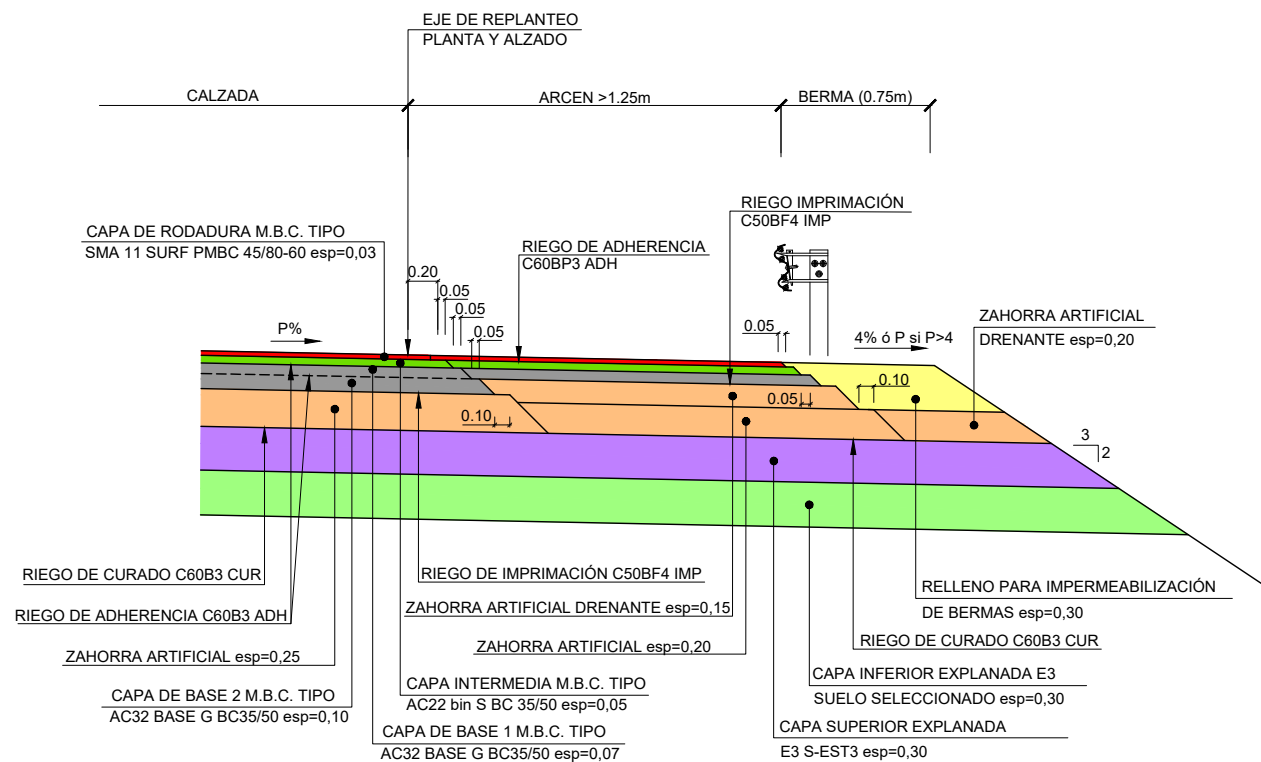
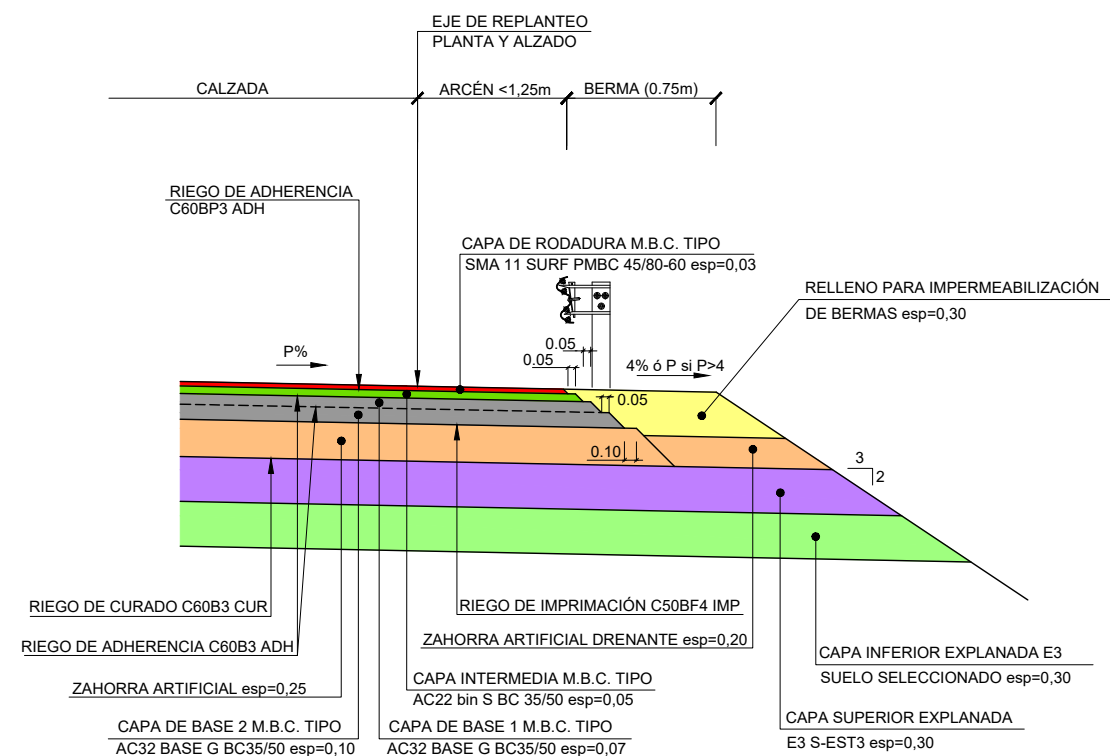
ESCALA 1:10

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

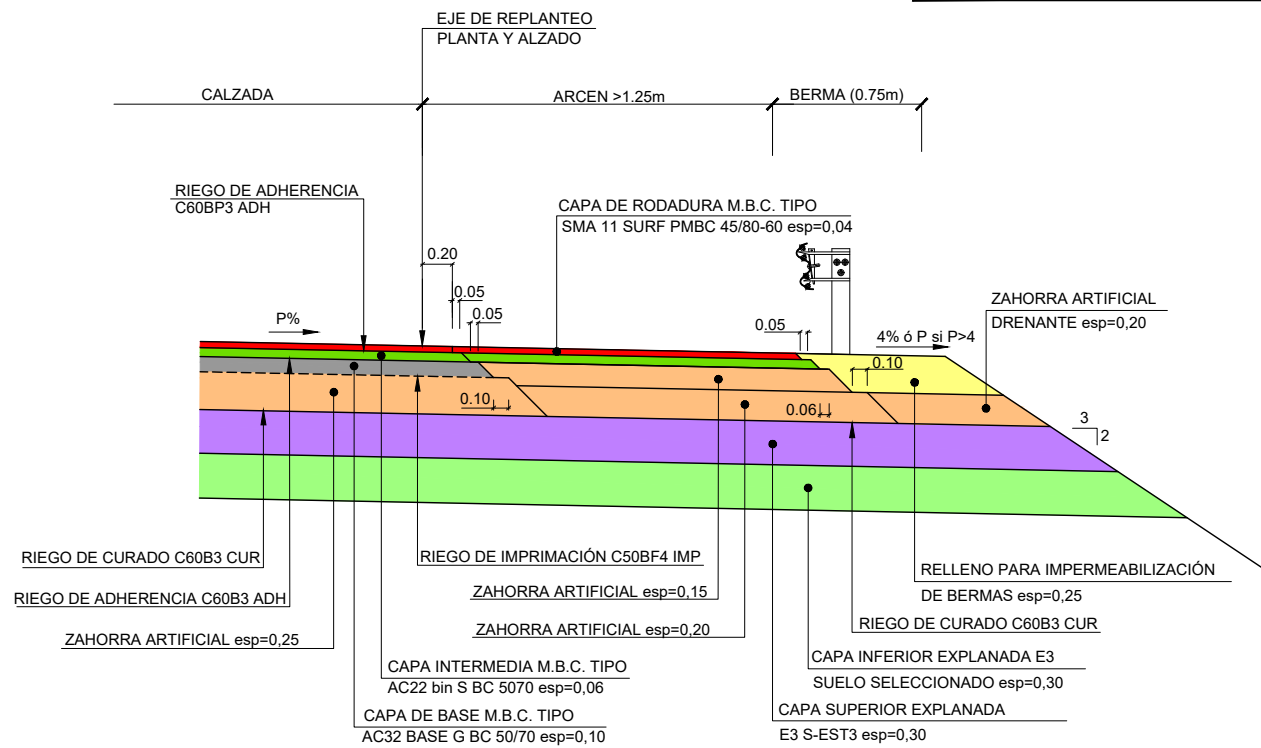
SECCIONES DE FIRME T1 ACTUACIÓN B

DETALLE SECCIÓN 131 ARCEN >1.25m
ESCALA: 1/25DETALLE SECCIÓN 131 ARCEN DE <1,25m
ESCALA: 1/25

SECCIONES DE FIRME T1 ACTUACIÓN C, D Y E

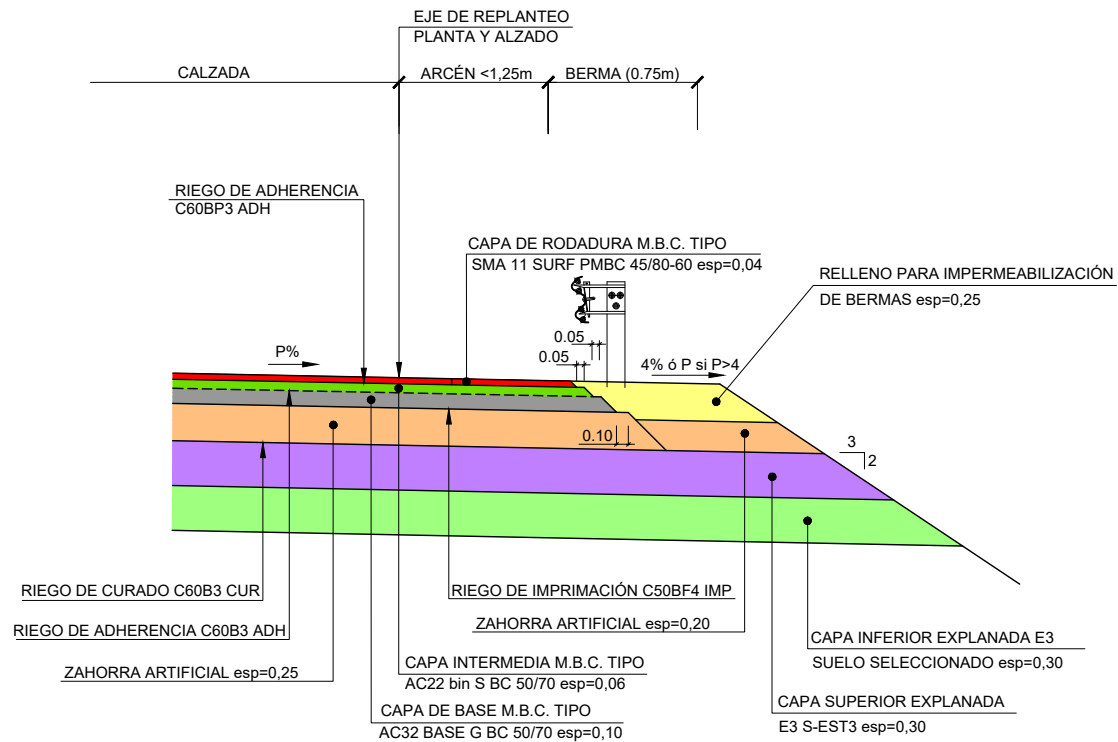
DETALLE SECCIÓN 131 ARCEN >1.25m
ESCALA: 1/25DETALLE SECCIÓN 131 ARCEN DE <1,25m
ESCALA: 1/25NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA
O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES DE FIRME T2 ACTUACIÓN B



DETALLE SECCIÓN 231 ARCEN >1.25m

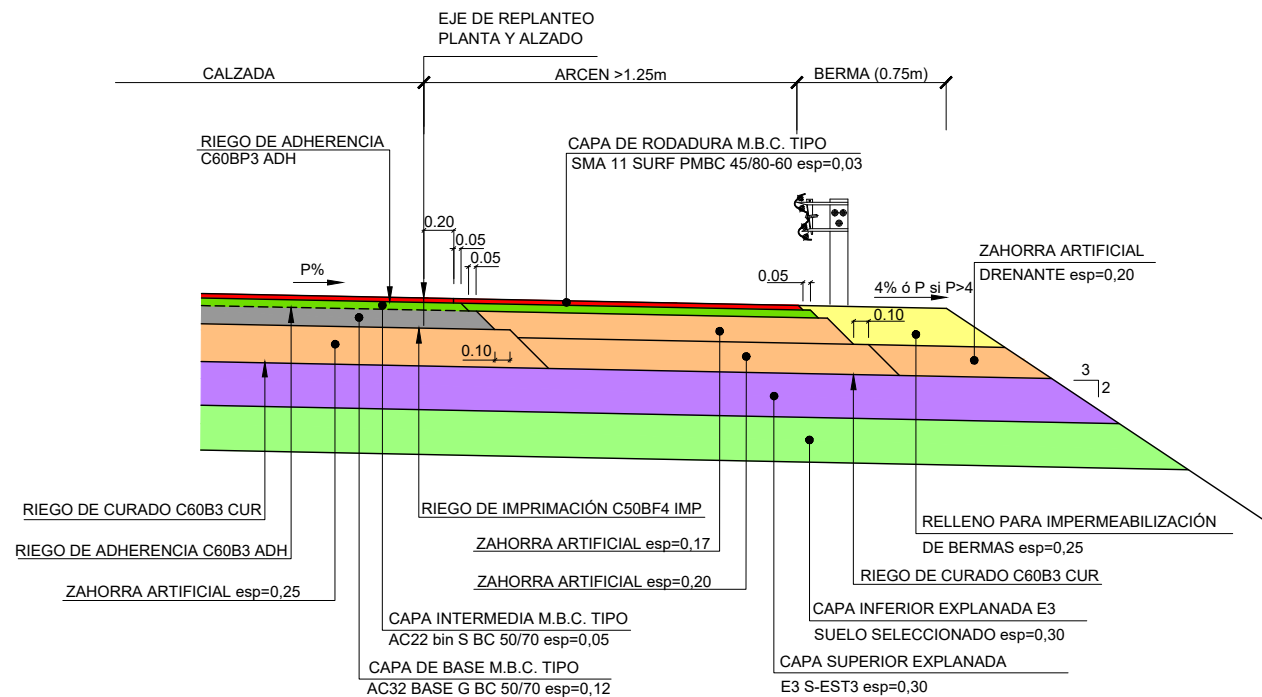
ESCALA: 1/25



DETALLE SECCIÓN 231 ARCEN DE <1.25m

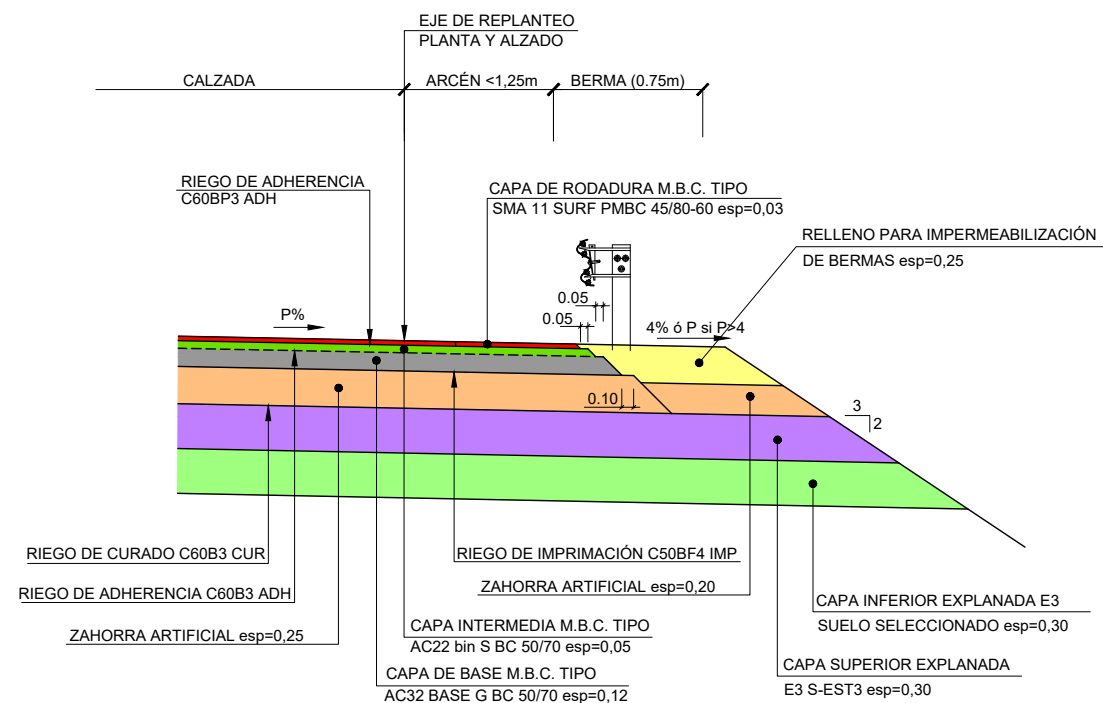
ESCALA: 1/25

SECCIONES DE FIRME T2 ACTUACIÓN C, D Y E



DETALLE SECCIÓN 231 ARCEN >1.25m

ESCALA: 1/25

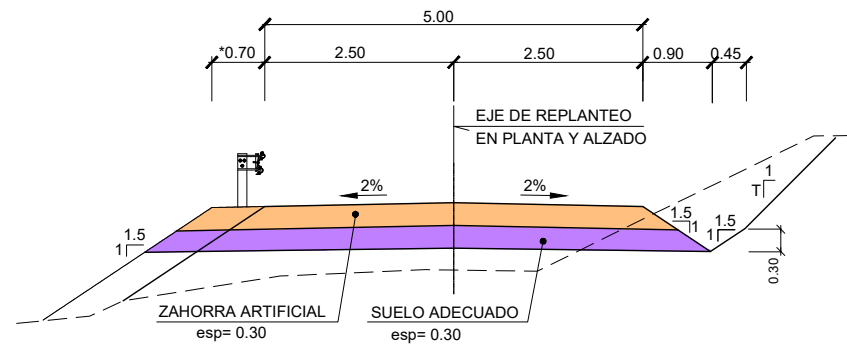


DETALLE SECCIÓN 231 ARCEN DE <1,25m

ESCALA: 1/25

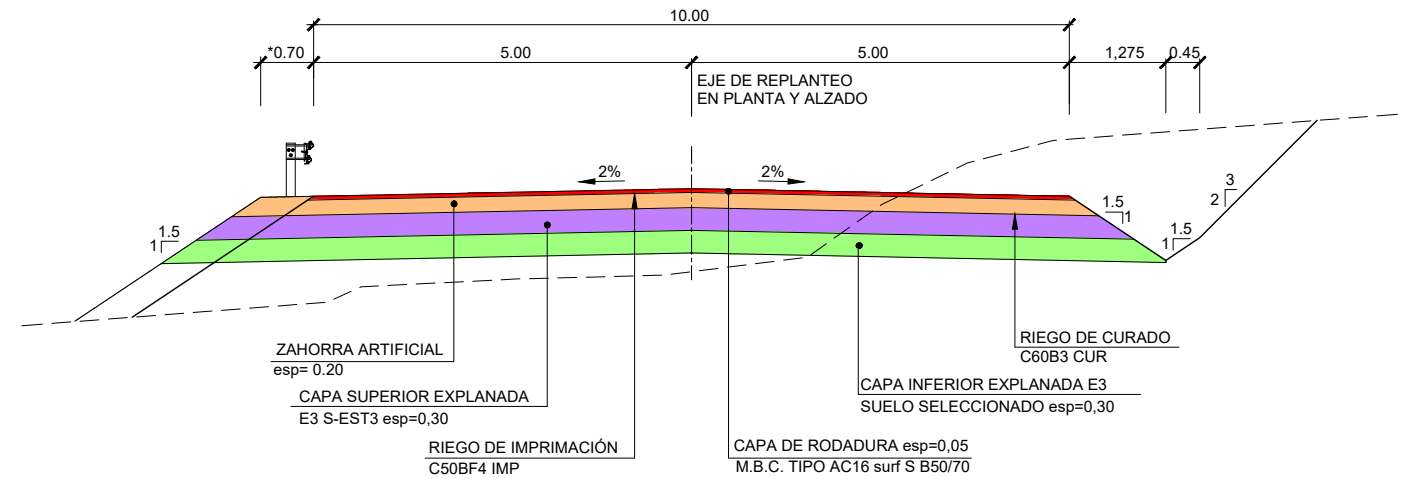
NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES DE FIRME EN CAMINOS



FIRME EN CAMINOS SIN PAVIMENTAR

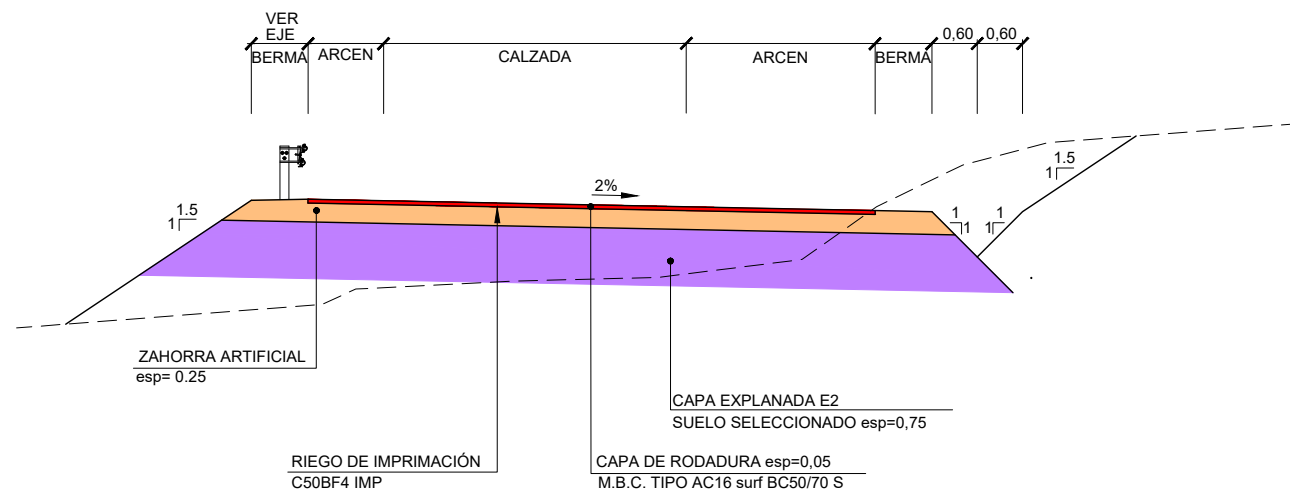
* BERMA DE 0,70 m CUANDO DE DISPONGA BARRERA DE SEGURIDAD
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 5000 (APLICABLE A CAMINOS 1, 2, 6, 7)



FIRME EN CAMINOS PAVIMENTADOS (10m) SECCIÓN 4231

* BERMA DE 0,70 m CUANDO DE DISPONGA BARRERA DE SEGURIDAD
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 4231 (APLICABLE A CAMINO 3)

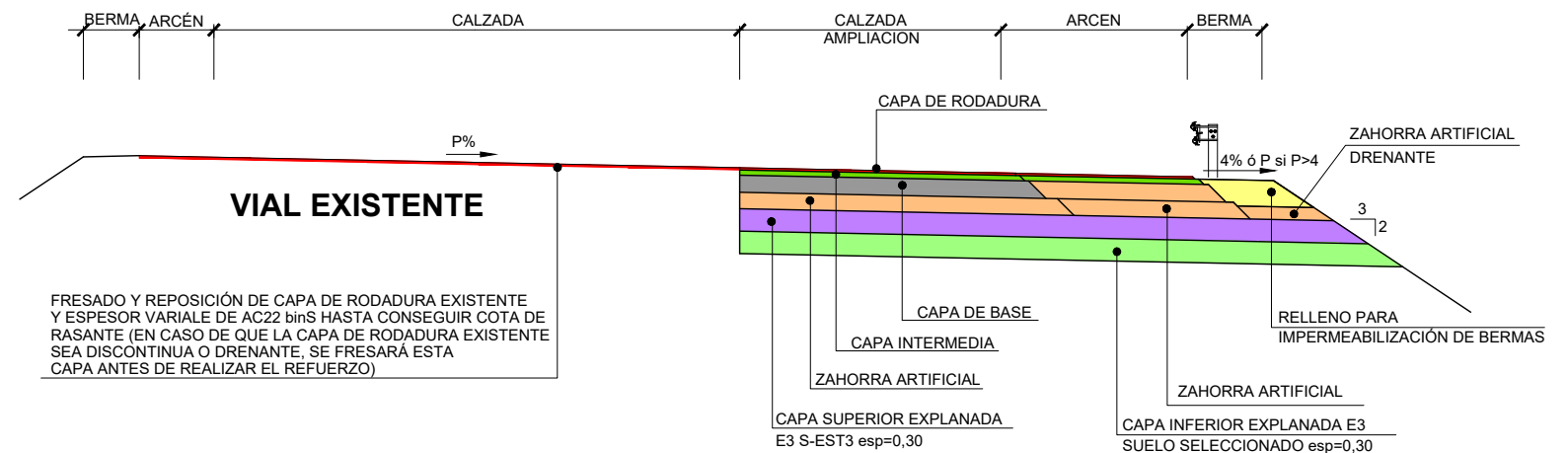
SECCIÓN TIPO EN DESVIOS PROVISIONALES



SECCIÓN DE FIRME EN DESVIOS PROVISIONALES

SECCIÓN 4221
ESCALA: 1/50
FIRME TIPO 4221 (APLICABLE A DESVIOS PROVISIONALES)
(VER TABLA HOJA 28 DE 29)

SECCIÓN TIPO EN REFUERZO Y/O AMPLIACION



SECCIÓN TIPO EN REFUERZO Y/O AMPLIACION DE FIRME

ESCALA 1:50
(VER VIALES EN TABLA DEL PLANO 2.4.2 HOJA 1 DE 29)

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA
O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

FECHA:

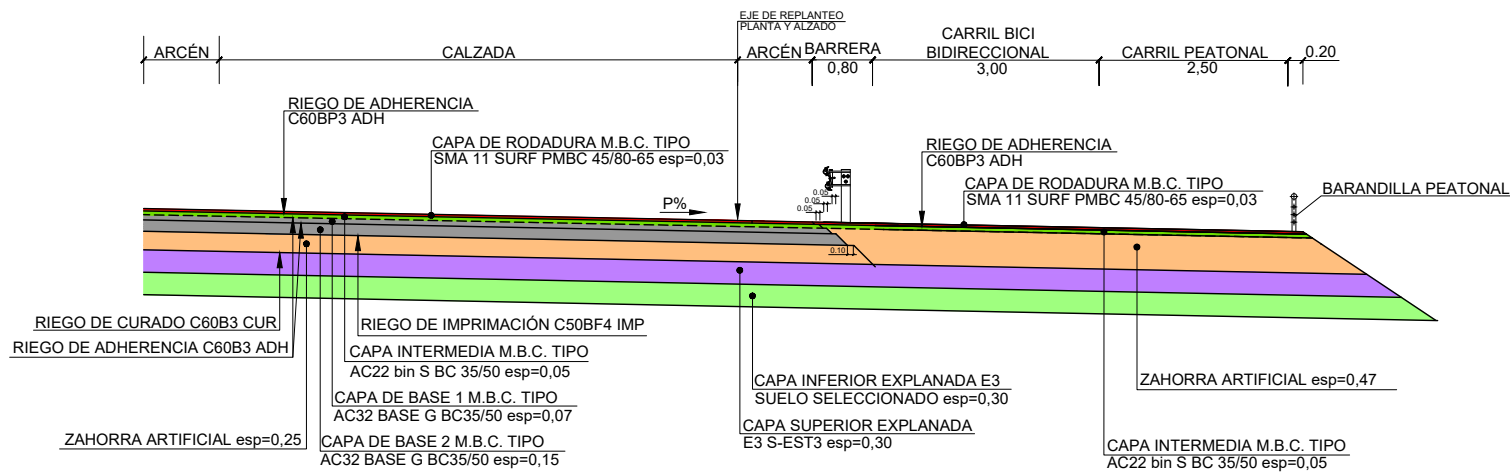
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

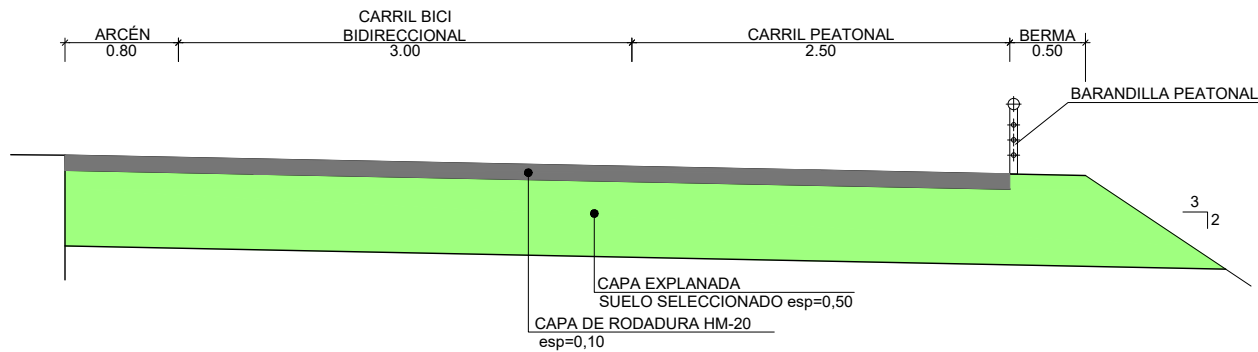
REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.4.2. Sec. Tipo firmes.dwg

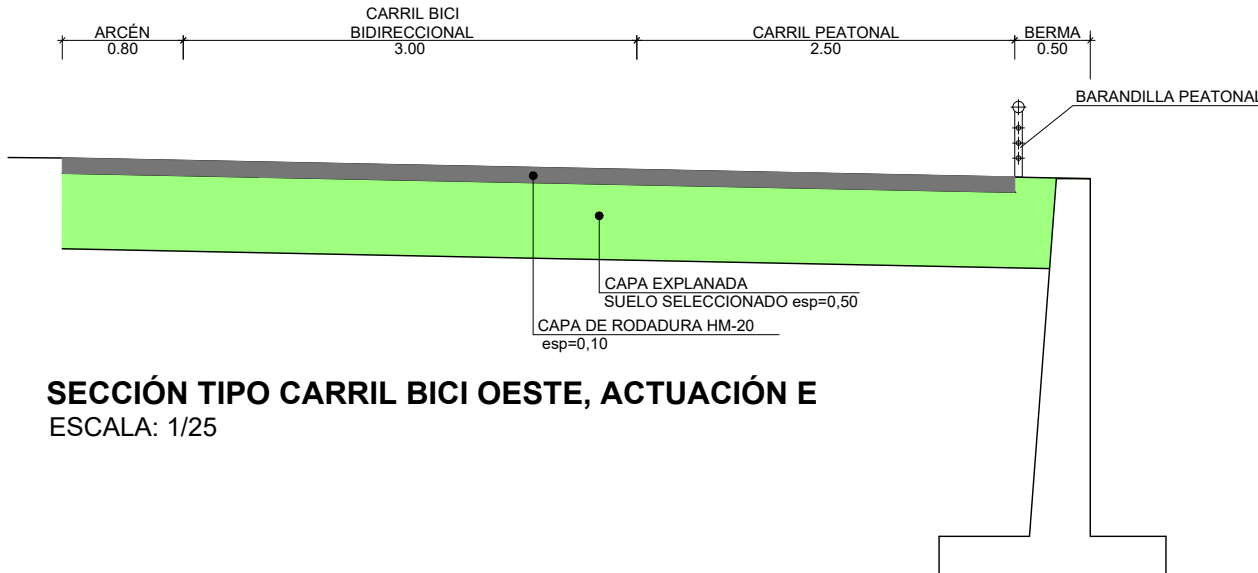
CODIGO DE PROYECTO:



SECCIÓN CARRIL BICI EN P.S. B-23 SUR
ESCALA: 1/50



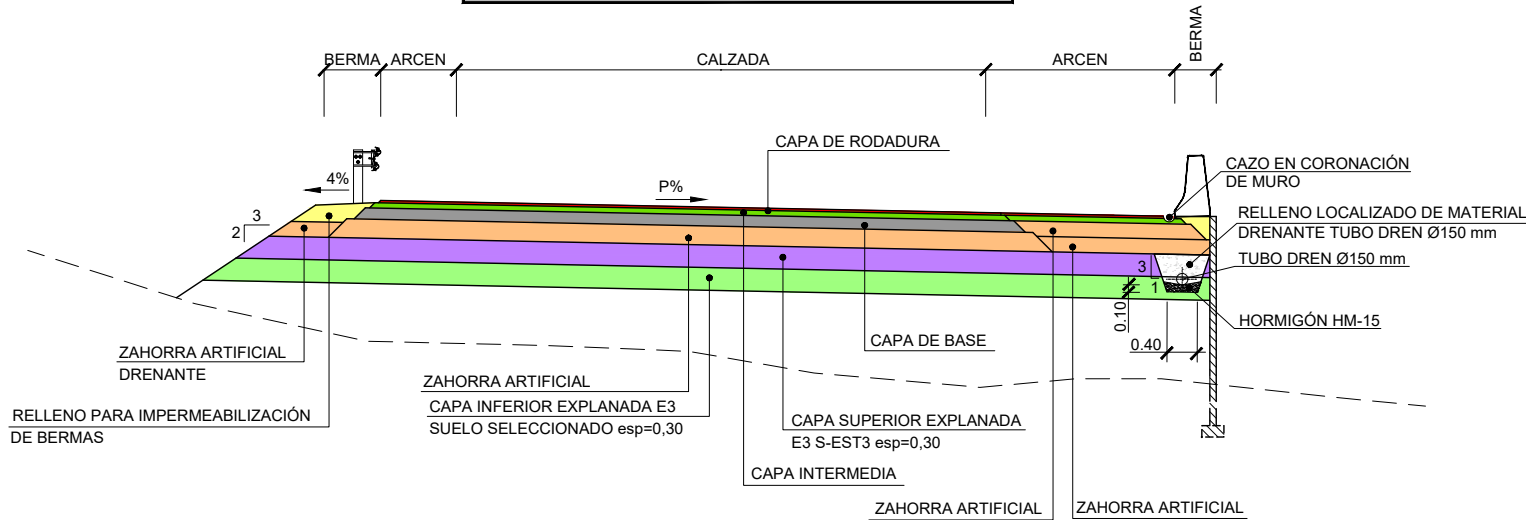
SECCIÓN TIPO CARRIL BICI ESTE, ACTUACIÓN E
ESCALA: 1/25



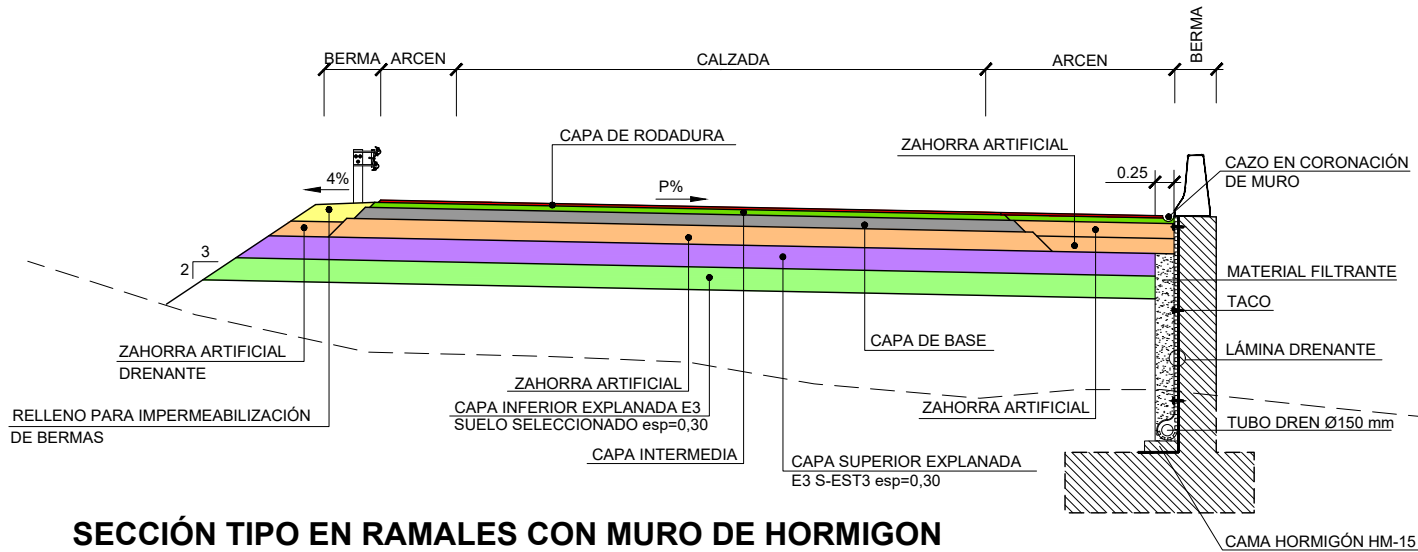
SECCIÓN TIPO CARRIL BICI OESTE, ACTUACIÓN E
ESCALA: 1/25

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

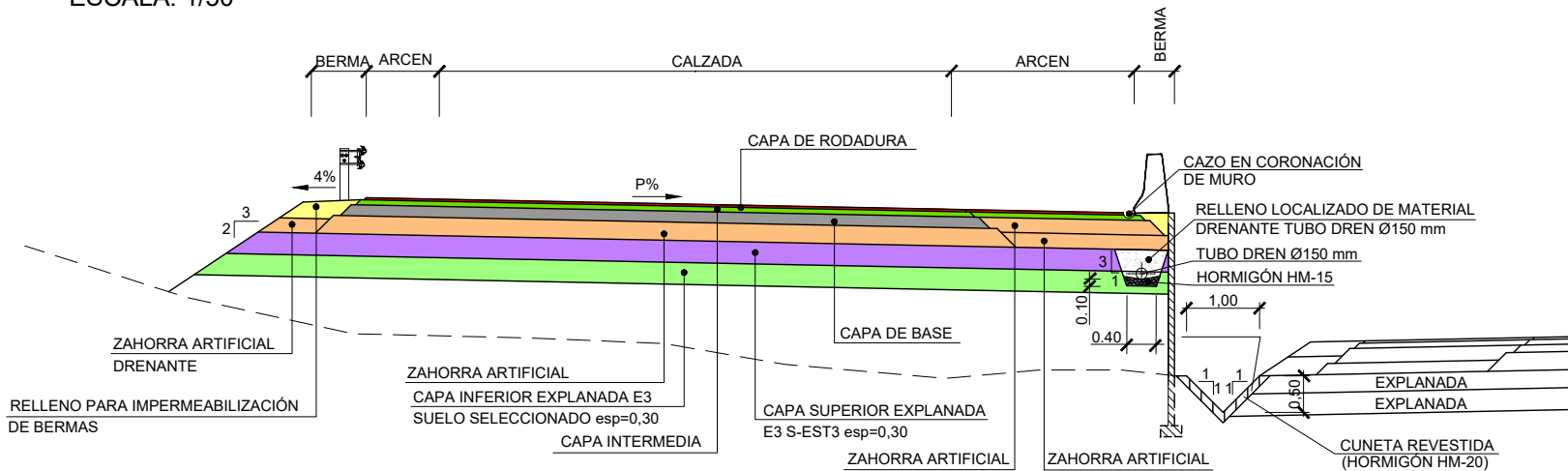
SECCIONES EN MURO



SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON MURO DE SUELO REFORZADO
ESCALA: 1/50



SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON MURO DE HORMIGON
ESCALA: 1/50



SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON MURO Y CUNETA PROFUNDA
ESCALA: 1/50

APLICABLE A:

- ACTUACIÓN B. RAMAL 9 (MURO DE HORMIGON)
- ACTUACIÓN C. REPOSICIÓN C-1413 OESTE (MURO DE SUELO REFORZADO)
- ACTUACIÓN C. RAMAL 6 (MURO DE HORMIGÓN)

MURO

TIPOLOGÍA

ACTUACIÓN B

Ramal 0 borde dcho. de P.K. 0+274 a P.K. 0+320.955 y	Muro de hormigón
Ramal 1 borde dcho. de P.K. 1+000 a P.K. 1+080	Muro de hormigón
Ramal 1 borde dcho. de P.K. 1+393 a P.K. 1+460	Suelo reforzado
Ramal 2 borde dcho. de P.K. 2+105 a P.K. 2+127	Suelo reforzado
Ramal 2 borde dcho. de P.K. 2+161 a P.K. 2+299	Muro de hormigón U
Ramal 2 borde izdo. de P.K. 2+161 a P.K. 2+299	Muro de hormigón U
Ramal 5 borde izdo. de P.K. 5+020 a P.K. 5+225	Suelo reforzado
Ramal 6 borde izdo. de P.K. 6+012 a P.K. 6+065	Suelo reforzado
Ramal 9 borde izdo. de P.K. 9+238 a P.K. 9+269	Muro de hormigón

ACTUACIÓN C

Ramal 1 borde izdo. de P.K. 1+305 a P.K. 1+415	Suelo reforzado
Ramal 2 borde izdo. de P.K. 2+004 a P.K. 2+140	Suelo reforzado
Glorieta borde derecho B-23 entre estribos Ramal 1 y 2	Suelo reforzado
Ramal 3 borde izdo. de P.K. 3+560 a P.K. 3+680	Suelo reforzado
Ramal 4 borde izdo. de P.K. 4+010 a P.K. 4+100	Suelo reforzado
Glorieta borde izquierdo B-23 entre estribos Ramal 3 y 4	Suelo reforzado
Ramal 10 borde dcho. de P.K. 0+111 a P.K. 0+290	Muro de hormigón
Ramal 10 borde dcho. de P.K. 0+306 a P.K. 0+570	Muro de hormigón
Rep. C-1413 W borde dcho. de P.K. 0+015 a P.K. 0+615	Muro de hormigón
Rep. C-1413 W borde izdo. de P.K. 0+220 a P.K. 0+235	Suelo reforzado
Rep. C-1413 W borde izdo. de P.K. 0+276 a P.K. 0+460	Suelo reforzado
Ramal 4 borde derecho de P.K. 4+310 a P.K. 4+357	Muro de hormigón

ACTUACIÓN D

Ramal 3 borde dcho. de P.K. 3+153 a P.K. 3+270	Muro de hormigón
Ramal 3 borde dcho. de P.K. 3+435 a P.K. 3+552	Muro de hormigón
B-23 b. dcho. de P.K. 0+320 a PK 0+010 de Conex C-1413	Muro de hormigón
Vial Circum. Molins borde dcho. de PK 0+200 a 0+361	Muro de hormigón
Vial Circum. Molins borde dcho. de PK 0+454 a 0+540	Muro de hormigón
Vial Circum. Molins borde izdo. de PK 0+280 a 0+361	Muro de hormigón
Vial Circum. Molins borde izdo. de PK 0+454 a 0+560	Muro de hormigón

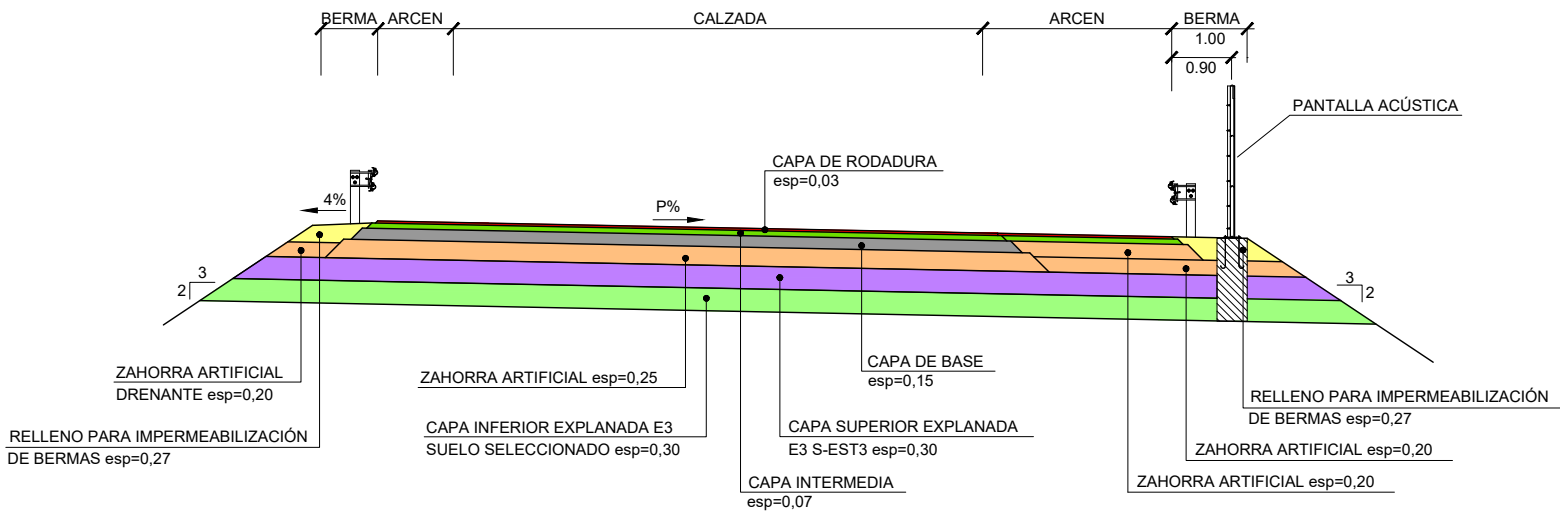
ACTUACIÓN E

Ramal 5 borde izdo. de P.K. 5+030 a P.K. 5+074,8	Muro de hormigón
Carril Bici Oeste borde dcho. De P.K. 0+000 a P.K. 0+052,8	Muro de hormigón

NOTA:
* Variable (Ver hojas 27 a 31 y plano 2.3.3)
Glorietas - Ancho de carril = 4,00m
Viales de un carril - Ancho de carril = 4,00m
Resto de Viales de 2 ó más carriles - Ancho de carril = 3,50m
** Varian en las zonas de conexión a otros viales
*** Se producen cambios en el número de carriles que hacen variar la posición relativa del eje de replanteo (Ver plano 2.4.2)
**** El ancho de arcenes varía al cruzar baja las estructuras existentes (Ver planos 2.3.3)
b.b: banda blanca o borde de calzada

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA
O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

SECCIONES CON PANTALLAS ACÚSTICAS

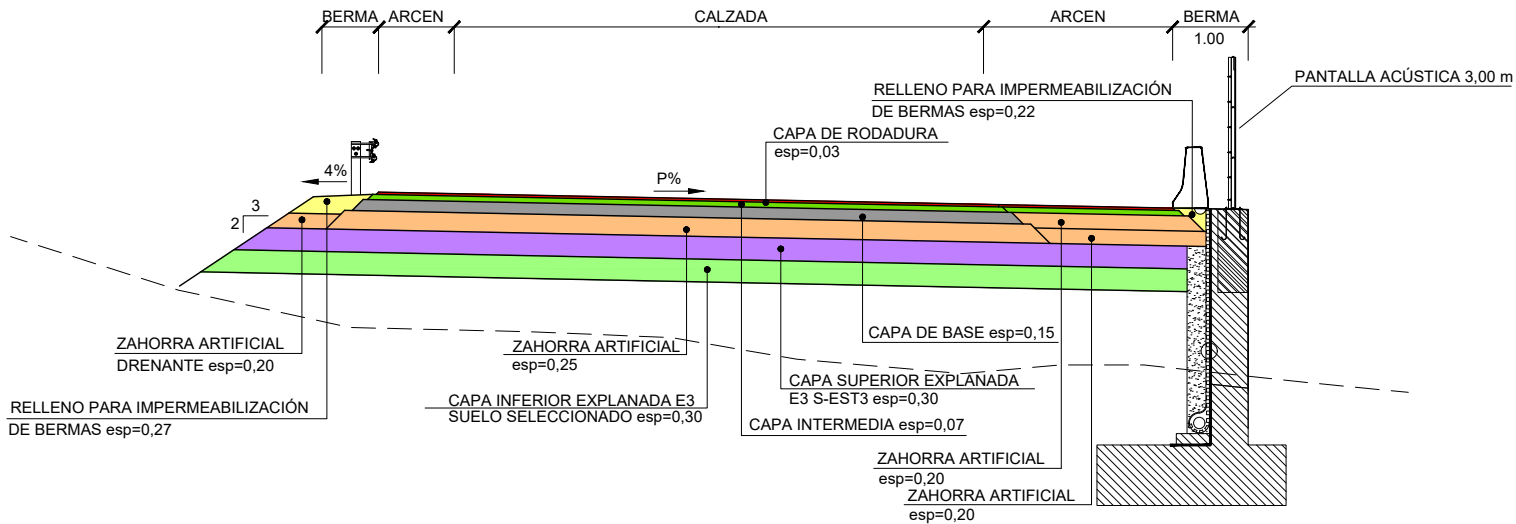


SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON PANTALLA ACÚSTICA EN TERRAPLEN

ESCALA: 1/50

APLICABLE A:

PANTALLA	ACTUACIÓN	RAMAL	P.K. INICIO	P.K. FINAL	MARGEN	LONGITUD	ALTURA
PANT_001	C	Ramal 6	6+172	6+297	DERECHA	308	3
		Reposición C-1413 ESTE	0+000	0+181			
PANT_003	C	Ramal 10	0+000	0+310	DERECHA	310	4,5
PANT_004	D	Ramal 4	4+000	4+171	DERECHA	171	3
PANT_005	D	Ramal 3	3+270	3+435	DERECHA	165	3



SECCIÓN TIPO EN RAMALES CON PANTALLA ACÚSTICA EN MURO

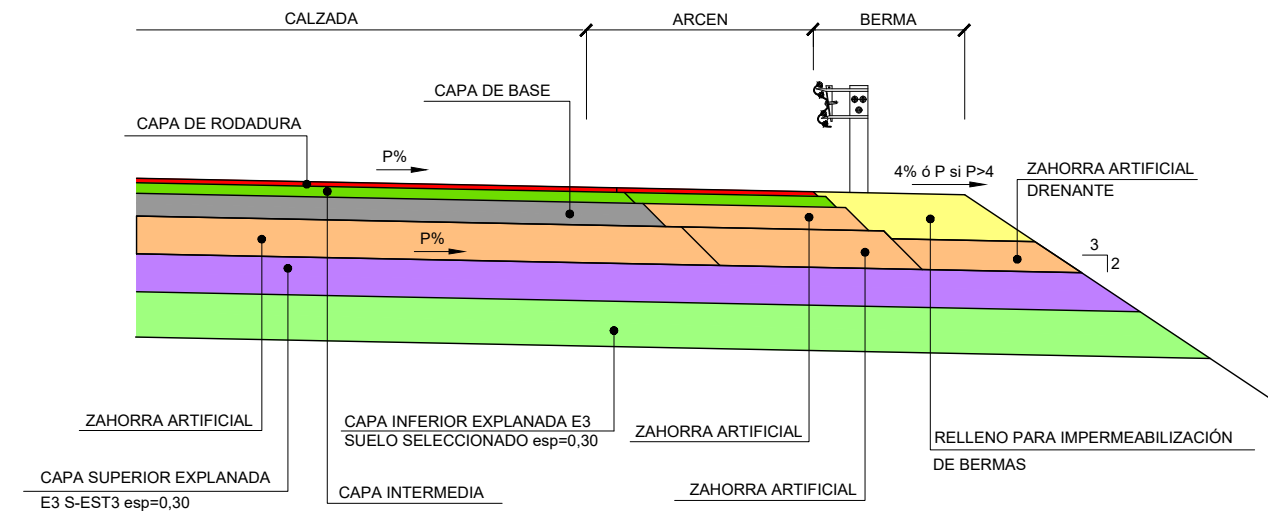
ESCALA: 1/50

APLICABLE A:

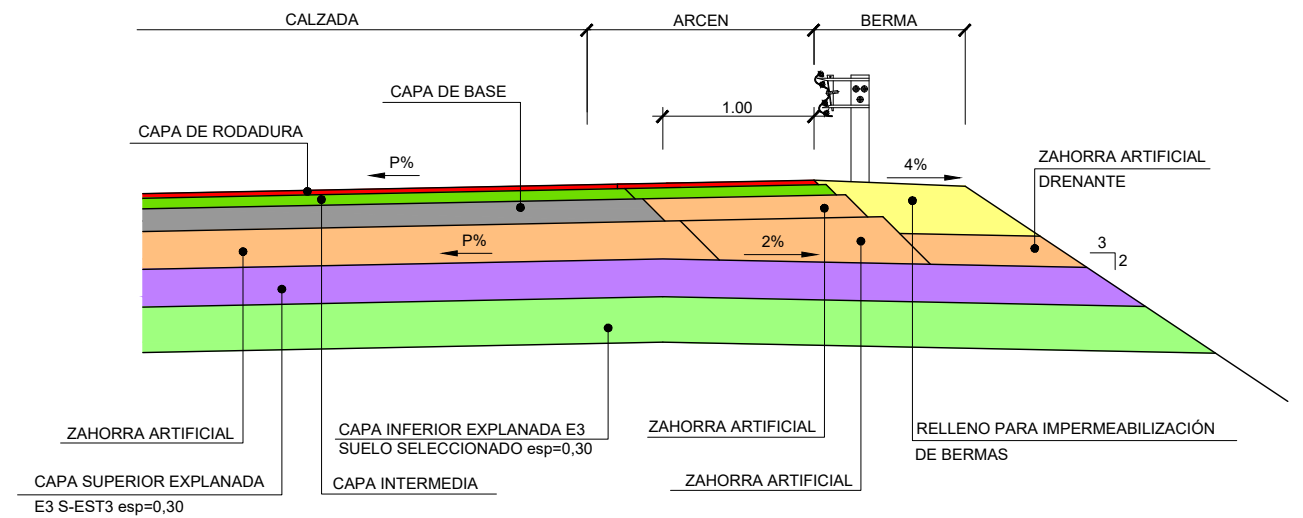
PANTALLA	ACTUACIÓN	RAMAL	P.K. INICIO	P.K. FINAL	MARGEN	LONGITUD	ALTURA
PANT_002	C	Ramal 10	0+310	0+500	DERECHA	190	3
PANT_005	D	Ramal 3	3+196	3+270	DERECHA	74	3
			3+435	3+528	DERECHA	93	3

NOTA: TODAS LAS SECCIONES TIPO CUMPLIRÁN CON LA O.C. 17/2003, SEGÚN EJEMPLOS DEL PLANO 2.4.2 HOJA 25 DE 31

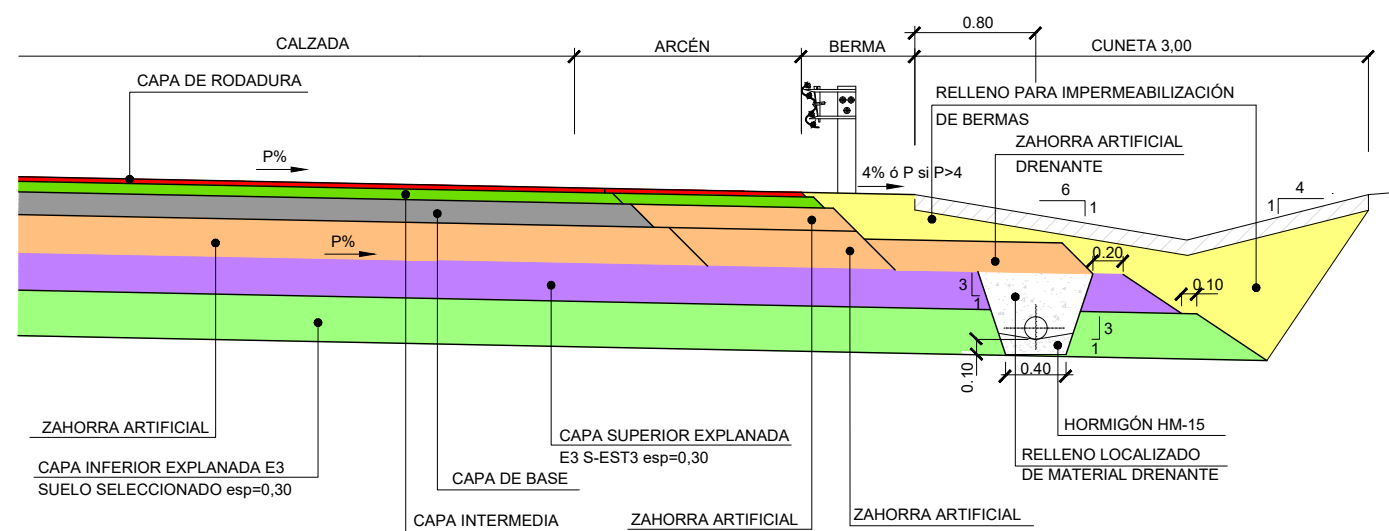
DETALLES DE DRENAJE SUBTERRANEO SEGUN O.C. 17/2003



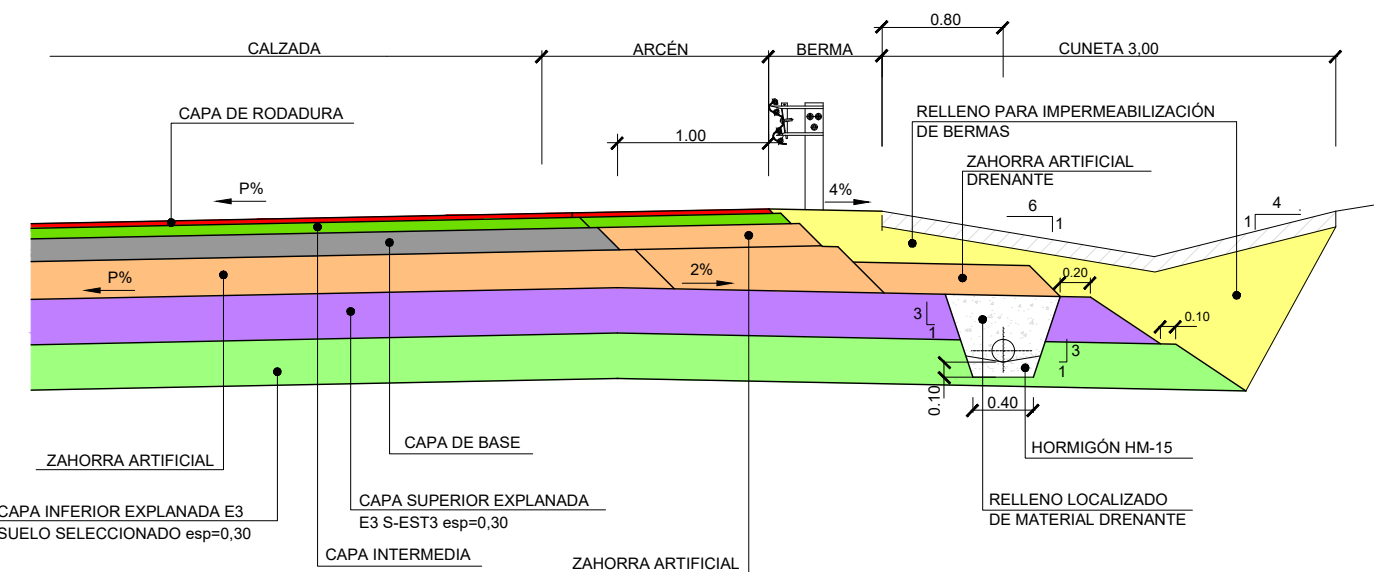
**PERALTE TRANSVERSAL DE LA CALZADA
A FAVOR EN TERRAPLEN (FR11 OC 17/2003)**
ESCALA: 1/25



CONTRAPENDIENTE EN TERRAPLEN (FR01 OC 17/2003)
ESCALA: 1/25



**PENDIENTE TRANSVERSAL DE LA CALZADA
A FAVOR EN DESMONTE (FD12 OC 17/2003)**
ESCALA: 1/25



CONTRAPENDIENTE EN DESMONTE (FD02 OC 17/2003)
ESCALA: 1/25

FECHA:

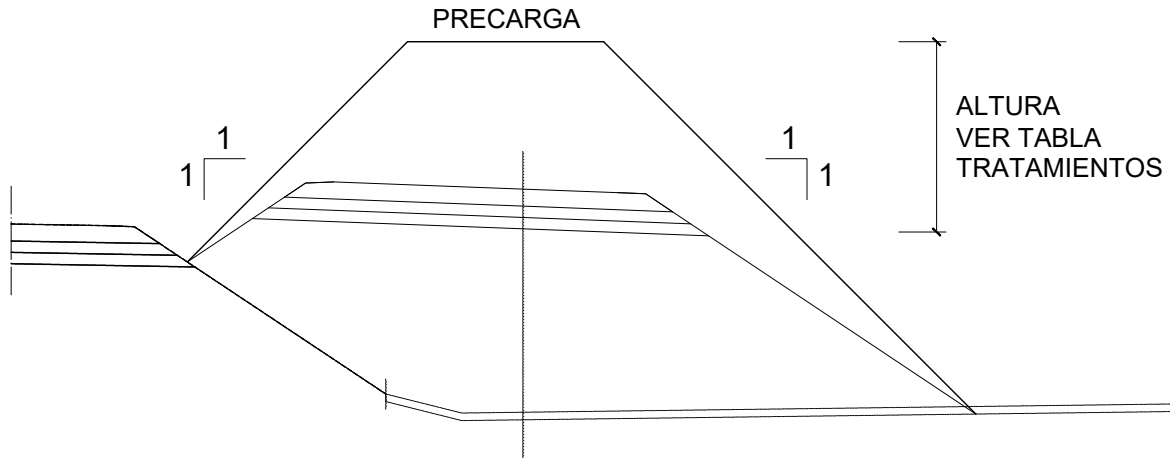
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

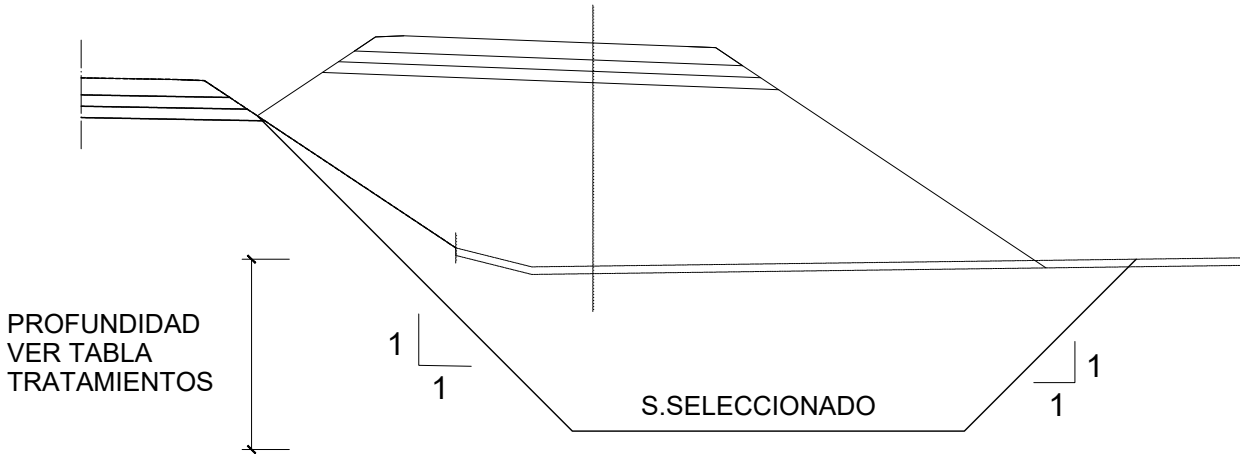
REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.4.2. Sec. Tipo firmes.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



DETALLE DE PRECARGA
ESCALA S/E



DETALLE DE MEJORA DE CIMIENTO CON SUELO SELECCIONADO
ESCALA S/E

TRATAMIENTOS DE TERRAPLENES
PRECARGAS, SANEOS Y SUSTITUCIONES

Actuación	Eje	Tramo		Tratamiento
B	Ramal 0	0+460	0+600	Saneos de los Rellenos Antrópicos Superficiales (4 a 8 metros). Sustitución por Suelo Seleccionado Compactado
	Ramal 9	9+300	9+340	
	Ramal 1	1+420	1+620	Sustitución de los 4 primeros metros de relleno por un Suelo Seleccionado Compactado. 2,9 meses de Precarga (del doble de la altura del relleno con una máxima de 10 m). Una vez finalizada se podrán disponer las capas de explanada y firme. Control de asientos mediante Placas de Asientos
	Ramal 2	2+060	2+120	Sustitución de los 4 primeros metros de relleno por un Suelo Seleccionado Compactado. 2,9 meses de Precarga (del doble de la altura del relleno con una máxima de 10 m). Una vez finalizada se podrán disponer las capas de explanada y firme. Control de asientos mediante Placas de Asientos
	Ramal 2	2+100	2+320	Relleno con ambos taludes limitados por muros de suelo reforzado. Sustitución de los Rellenos Antrópicos por un Suelo Seleccionado Compactado (hasta 2 metros)
	Ramal 7	7+160	7+360	Sustitución de los 4 primeros metros de relleno por un Suelo Seleccionado Compactado. 2,9 meses de Precarga . Una vez finalizada se podrán disponer las capas de explanada y firme.
C	Glorieta	0+120	0+220	Sustitución de los 4 primeros metros de relleno por un Suelo Seleccionado Compactado. 1,5 meses de Precarga . Una vez finalizada se podrán disponer las capas de explanada y firme. Control de asientos mediante Placas de Asientos
	Ramal 3	3+520	3+690	
	Ramal 4	4+000	4+120	
	Ramal 7*	7+000	7+200	
	Rep. C1413 E	0+040	0+455	Relleno con ambos taludes limitados por muros de suelo reforzado Dejar un lapso de 2,9 meses hasta la disposición de las capas de explanada y firme.
	Glorieta	0+000	0+070	
	Glorieta **	0+280	0+314	
	Rep. C1413 O	0+000	0+600	

(*) Del 7+100 al 7+200: sustitución de 0,5m.
(**) Del 0+280 al 0+314: sustitución de 0,5m.

Eje	PK	DIMENSIONES (m)						Eje de replanteo Planta y Alzado
		Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho	Berma izquierda	Berma derecha	
ACTUACION B								
RAMAL 0. Calzada derecha	0+000,000	7,00	2	1,00	2,50	1,00	1,00	b.b. izquierda
	0+070,000	10,50	3					
	0+078,500				2,50			
	0+078,510				4,66			
	0+274,990				4,66		1,00	
	0+275,000				2,50		1,75	
	0+320,953	10,50	3		2,50		1,75	
	0+320,955	3,50	1		0,00		0,00	
	0+391,082				0,00		0,00	
	0+391,084				2,50		1,00	
	0+400,000	3,50						
	0+420,000	4,00	1					
	0+500,000	4,00	1	1,00	2,50	1,00	1,00	b.b. izquierda
RAMAL 0. Calzada izquierda	0+000,000	9,44	3	2,50	1,00	1,00	1,00	b.b. derecha
	0+030,000	10,50						
	0+070,000							
	0+363,057	10,50	3			1,00		
	0+363,059	3,50	1			0,00		
	0+457,181	4,00				0,00		
	0+457,191					1,00		
	0+470,00							
	0+490,000							
	0+499,946	4,00	1	2,50	1,00	1,00	1,00	b.b. derecha
RAMAL 0. Eje mediana. Calzada derecha	0+500,000	4,00	1	1,00	2,50	1,50	1,00	eje mediana
	0+540,000					2,00		
	0+560,676				2,50		1,00	
	0+560,678				0,00		0,00	
	0+576,210	4,00						
	0+599,853	3,50	1		0,00		0,00	
	0+599,855	7,00	2		2,50		1,00	
	0+824,322				2,50		1,00	
	0+824,324				0,00		0,00	
	0+873,633	7,00	2		0,00		0,00	
	0+873,635	10,50	3		2,50		1,00	
	1+047,460	10,50	3	1,00	2,50	2,00	1,00	
	1+047,470	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1+074,265	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	eje mediana
RAMAL 0. Eje mediana. Calzada izquierda	0+500,000	4,00	1	2,50	1,00	1,00	1,50	eje mediana
	0+540,000						2,00	
	0+823,938			2,50		1,00		
	0+823,940			0,00		0,00		
	0+844,569	4,00						
	0+876,020	3,50	1	0,00		0,00		
	0+876,022	7,00	2	2,50		1,00		
	1+065,070	7,00	2	2,50	1,00	1,00	2,00	
	1+074,265	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	eje mediana
RAMAL 0. Mediana B.D.	0+100,000	10,50	3	1,00	2,50	0,00	1,00	b.b. derecha
	0+129,349	10,50	3	1,00	1,00	0,00	0,75	b.b. derecha
RAMAL 0. Mediana B.I.	0+200,000	7,00	2	1,00	1,00	1,00	0,75	b.b. derecha
	0+226,972	7,00	2	1,00	2,50	1,00	1,00	b.b. derecha

Eje	PK	DIMENSIONES (m)						Eje de replanteo Planta y Alzado
		Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho	Berma izquierda	Berma derecha	
ACTUACION B								
RAMAL 1	1+000,000	7,00	2	0,00	2,50	0,75	1,70	eje calzada
	1+020,000			0,00				
	1+032,720	7,00						
	1+062,720	7,50						
	1+069,332			1,00				
	1+080,000						1,70	
	1+080,010						0,75	
	1+223,683	7,50						
	1+243,683	8,00	2	1,00				eje calzada
	1+243,685	4,00	1	0,00				b.b. izquierda
	1+304,000			0,00				
	1+304,002			1,00				
	1+640,000						0,75	
	1+640,010						1,00	
	1+851,028	4,00						
	1+871,028	3,50						
	2+053,000	3,50	1					
	2+220,000	0,00	0	1,00	2,50	0,75	1,00	b.b. izquierda
RAMAL 2	2+000,000	3,50	1	0,00	2,50	0,00	0,75	b.b. derecha
	2+094,597					0,00		
	2+094,598	4,00		1,00		0,75		
	2+299,980					0,75	0,75	
	2+300,000					1,00	1,00	
	2+458,581			1,00		1,00		
	2+458,583					0,00		
	2+486,770	4,00						
	2+490,000			0,00				
2+508,087	3,50	1	0,00	2,50	0,00	1,00	b.b. derecha	
RAMAL 3	3+000,000	0,00	0	1,00	2,50	0,00	1,00	b.b. izquierda
	3+083,000	3,50	1					
	3+360,000	3,50	1					b.b. izquierda
	3+472,000	7,00	2					eje calzada
	3+507,295	7,00	2					
	3+560,000						1,00	
	3+580,000					0,00	0,75	
	3+580,010					0,75		
	3+607,295	10,50	3					
	3+613,095	10,50	3		2,50		0,75	
	3+613,097	7,00	2		0,00		0,00	
	3+695,948				0,00		0,00	
	3+695,950				2,50		0,75	
3+996,568	7,00	2						
4+016,568	8,00	2	1,00	2,50	0,75	0,75	eje calzada	
RAMAL 4	4+000,000	4,00	1	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. derecha
	4+140,000						0,75	
	4+154,317					0,75		
	4+154,699			1,00	2,50	0,68	0,00	
	4+202,091	4,00						
	4+248,301			0,00				
	4+248,314	3,50	1	0,00	0,00	0,00	0,00	b.b. derecha
RAMAL 5	5+000,000	4,00	1	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
	5+048,837				2,50		0,75	
	5+048,839				0,00		0,00	
	5+183,196	4,00						
	5+223,271	3,50	1		0,00		0,00	
	5+223,273	7,00	2		2,50		0,75	
5+245,326	7,00	2	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda	

Eje	PK	DIMENSIONES (m)						Eje de replanteo Planta y Alzado
		Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho	Berma izquierda	Berma derecha	
ACTUACION B								
RAMAL 6	6+000,000	6,07	1	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
	6+017,000	4,29						
	6+035,533	4,00						
	6+138,533	4,00						
	6+150,000	4,19						
	6+168,533	5,29						
	6+198,000			1,00		0,75		
	6+208,000				2,50		0,75	
	6+212,223	7,17	1					
	6+220,000	7,37	2					
	6+223,000			0,50		0,60		
	6+233,000				0,50		0,60	
	6+242,223	7,00						
	6+284,605	7,00	2		0,50		0,60	
	6+284,607	3,50	1		0,00		0,00	
	6+330,000			0,50		0,60		
	6+355,000	3,50		1,00		0,75		
	6+362,720	4,00			0,00		0,00	
	6+412,508				2,50		0,75	
	6+422,392	4,00	1	1,00	1,80	0,75	0,75	b.b. izquierda
RAMAL 7	7+000,000	3,50	1	0,00	2,50	1,00	1,00	b.b. derecha
	7+020,556	3,83						
	7+030,682	4,07		0,00				
	7+050,391			1,00				
	7+050,556	4,20						
	7+147,549	4,20						
	7+153,990					1,00	1,00	
	7+154,000					0,75	0,75	
	7+177,549	4,00						
	7+314,923			1,00				
7+362,122	4,00		0,00					
7+402,015	3,50	1	0,00	2,50	0,75	0,75	b.b. derecha	
RAMAL 8	8+000,000	4,00	1	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. derecha
	8+064,801			1,00				
	8+100,000			0,00				
	8+151,542				2,50		0,75	
	8+151,544				0,00		0,00	
	8+171,409	4,00	1	0,00	0,00	0,75	0,00	b.b. derecha
RAMAL 9	9+000,000	3,50	1	0,00	0,40	0,75	0,60	b.b. derecha
	9+070,000			0,00	2,50		0,75	
	9+077,040	4,00						
	9+126,194			1,00				
	9+146,017	4,00						
	9+176,017	4,50						
	9+340,848	4,50						
	9+348,203			1,00				
	9+362,908	4,13						
	9+363,364			0,00				
9+370,484	3,83							
9+385,999	3,50	1	0,00	2,50	0,75	0,75	b.b. derecha	
RAMAL 10	10+000,000	7,00	2	1,00	1,50	0,50	0,75	eje calzada
	10+020,000				1,50			
	10+059,999	7,00	2	1,00	2,50	0,50		
	10+141,901	3,50	1					
	10+141,929	3,50	1	0,00	2,50	0,00	0,75	eje calzada

Eje	PK	DIMENSIONES (m)						Eje de replanteo Planta y Alzado
		Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho	Berma izquierda	Berma derecha	
ACTUACION C								
GLORIETA	0+000,000	12,00	3	0,50	1,00	2,15	0,75	b.b. derecha
	0+314,159	12,00	3	0,50	1,00	2,15	0,75	b.b. derecha
RAMAL 1	1+000,000	0,00	0	1,00	2,50	0,75	1,00	b.b. izquierda
	1+083,000	3,75	1					
	1+096,224	3,75						
	1+116,224	4,00						
	1+223,000						1,00	
	1+223,020						0,75	
	1+261,164				2,50		0,75	
	1+261,166				0,00		0,00	
	1+325,772	4,00						
	1+383,454	3,50	1		0,00		0,00	
	1+383,456	10,50	3		1,50		0,75	
	1+417,529	10,50	3	1,00	1,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
RAMAL 2	2+000,000	7,00	2	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
	2+124,861	7,00	2		2,50		0,75	
	2+124,863	3,50	1		0,00		0,00	
	2+180,285	4,00						
	2+311,667	4,00						
	2+316,327				0,00		0,00	
	2+316,329				2,50		1,00	
	2+331,667	3,75						
	2+380,000	3,75	1					
	2+513,000	0,00	0	1,00	2,50	0,75	1,00	b.b. izquierda
RAMAL 3	3+000,000	0,00	0	0,00	2,50	0,00	1,00	b.b. izquierdo
	3+083,000	3,75	1					
	3+296,557	4,03						
	3+316,557							
	3+367,633				2,50		1,00	
	3+367,635				0,00		0,00	b.b. izquierdo
	3+428,416	7,00	2	0,00				eje calzada
	3+487,000			1,00		0,00		
	3+500,000					0,75		
	3+537,714	7,00	2					
	3+537,716	10,50	3					
	3+588,149	10,50	3		0,00		0,00	
	3+588,151	14,00	4		1,50		0,75	
	3+658,151	10,50	3					
3+688,707	10,50	3	1,00	1,50	0,75	0,75	eje calzada	
RAMAL 4	4+000,000	7,00	2	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
	4+052,298	7,00	2		2,50		0,75	
	4+052,300	3,50	1		0,00		0,00	
	4+069,465	4,00						
	4+088,766				0,00		0,00	
	4+088,768				2,50		0,75	
	4+139,980						0,75	
	4+140,000						1,00	
	4+248,388	4,00						
	4+268,388	3,75						
	4+315,700	3,75	1					
	4+448,700	0,00	0	1,00	2,50	0,75	1,00	b.b. izquierda

Eje	PK	DIMENSIONES (m)						Eje de replanteo Planta y Alzado
		Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho	Berma izquierda	Berma derecha	
ACTUACION C								
RAMAL 5	5+000,000	7,00	2	1,50	1,50	0,75	0,75	eje calzada
	5+144,543	7,00	2	1,50	1,50		0,75	eje calzada
	5+144,545	3,50	1		0,00		0,00	b.b.derecha
	5+164,548	4,00	1	1,00				
	5+193,163			1,00				
	5+196,563				0,00		0,00	
	5+196,565				1,50		0,75	
	5+220,000	4,00	1					
	5+257,901	5,90	2	0,00				b.b.derecha
	5+290,000	7,28						eje calzada
RAMAL 6	5+315,626	7,00	2	0,00	1,50	0,75	0,75	eje calzada
	6+000,000	7,00	2	1,50	1,50	0,75	0,75	eje calzada
	6+138,000				1,50		0,75	
	6+138,002				0,00		0,00	
	6+171,436	7,00	2		0,00		0,00	
	6+171,438	10,50	3		1,50		1,00	
	6+241,438	7,00	2					
	6+297,266	7,00	2		1,50		1,00	eje calzada
	6+297,268	3,50	1	1,50	0,00		0,00	b.b. derecha
	6+310,000		1					
	6+317,268	4,00	1					
	6+372,468	4,00						
	6+380,000			0,00				
	6+392,253				0,00		0,00	
	6+392,255		1		1,50		0,75	
	6+407,796	3,50	1	0,00	1,50	0,75	0,75	b.b. derecha
RAMAL 7	7+000,000	3,50	1	0,00	2,50	0,75	0,75	b.b. derecha
	7+016,652	4,00	1	0,00	2,50	0,75	0,75	b.b. derecha
	7+020,000							
	7+030,000							
	7+035,434							
	7+035,437			1,00				
	7+083,436				2,50		0,75	
	7+083,438				0,00		0,00	
	7+120,887	4,00	1		0,00		0,00	b.b. derecha
	7+120,889	7,50	2		1,50		0,75	eje calzada
	7+140,000	7,50	2					eje calzada
	7+210,000	4,00	1					b.b. derecha
7+213,259	4,00	1	1,00	1,50	0,75	0,75	b.b. derecha	
RAMAL 8	8+000,000	3,50	1	0,00	2,50	0,75	0,75	b.b. derecha
	8+055,452	4,00	1					
	8+121,398				2,50		0,75	
	8+121,400				0,00		0,00	
	8+170,000	4,00						
	8+191,053	3,50	1	0,00				
	8+191,055			1,50				
	8+243,612	3,50	1		0,00		0,00	b.b. derecha
	8+243,614	7,00	2		1,50		0,75	eje calzada
	8+309,386	7,00	2	1,50	1,50	0,75	0,75	eje calzada
RAMAL 9	9+000,000	3,50	1	1,59	1,50	0,75	0,75	b.b. derecha
	9+029,032	3,50	1	0,00	1,50	0,75	0,75	b.b. derecha
RAMAL 10	0+000,000	4,00	1	1,00	1,50	0,75	1,00	b.b. derecha
	0+515,328			1,00				
	0+570,000						1,00	
	0+580,000						0,75	
	0+635,871				1,50		0,75	
	0+635,873				0,00		0,00	
	0+649,948	4,00						
	0+650,000			0,00				
0+684,919	3,50	1	0,00	0,00	0,75	0,00	b.b. derecha	

Eje	PK	DIMENSIONES (m)						Eje de replanteo Planta y Alzado
		Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho	Berma izquierda	Berma derecha	
ACTUACION C								
REP C-1413 OESTE	0+000,000	3,50	1	0,00	1,50	0,75	0,75	b.b. derecha
	0+019,941	4,00						
	0+020,000			0,00				
	0+051,514			1,00				
	0+538,144			1,00				
	0+620,000	4,00		0,00				
	0+659,795	3,50	1	0,00	1,50	0,75	0,75	b.b. derecha
REP C-1413 ESTE	0+000,000	3,50	1	0,00	1,50	0,75	1,00	b.b. derecha
	0+030,000			0,00				
	0+034,385	4,00						
	0+094,635			1,00				
	0+181,000						1,00	
	0+182,000						0,75	
	0+417,891			1,00				
	0+442,251	4,00						
	0+450,000			0,00				
0+455,506	3,50	1	0,00	1,50	0,75	0,75	b.b. derecha	

Eje	PK	DIMENSIONES (m)						Eje de replanteo Planta y Alzado
		Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho	Berma izquierda	Berma derecha	
ACTUACION D								
RAMAL 1	1+000,000	7,00	2	1,00	2,50	0,75	0,75	eje calzada
	1+367,238	7,00			2,50			
	1+389,640	8,00			1,00			
	1+390,614	8,00	2	1,00	1,00	0,75	0,75	eje calzada
RAMAL 2	2+000,000	7,00	2	1,00	1,00	0,75	0,75	b.b. derecha
	2+047,112				2,50			
	2+112,818	7,00	2	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. derecha
RAMAL 3	3+000,000	3,50	1	0,00	2,50	0,00	1,00	b.b. izquierda
	3+036,060	3,50						
	3+040,000			0,00				
	3+060,000			0,90				
	3+071,723			1,00				
	3+079,889					0,00		
	3+087,219						1,00	
	3+087,221						0,75	
	3+092,630	4,00						
	3+100,000					0,75		
	3+195,000						0,75	
	3+196,000						1,00	
	3+357,321					0,75		
	3+377,130			1,00		0,00		
	3+386,755	4,00						
	3+422,751	3,50						
	3+446,753	3,50	1	0,00		0,00		b.b. izquierda
	3+446,755	10,50	3	1,50		0,75		eje calzada
	3+526,488	10,50	3	1,50		0,75		
	3+526,490	7,00	2	0,00		0,00		
	3+527,243	7,00			2,50		1,00	
	3+527,909						0,75	
	3+540,042			1,00				
3+552,322	7,38	2	1,00	1,14	0,00	0,75	eje calzada	
RAMAL 4	4+000,000	6,12	1	1,00	2,50	0,75	1,00	b.b. izquierda
	4+022,676	4,00						
	4+144,189	4,00						
	4+171,000						1,00	
	4+174,189	3,50					0,75	
	4+219,098	3,50	1	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda

Eje	PK	DIMENSIONES (m)						Eje de replanteo Planta y Alzado
		Calzada	Nº Carriles	Arcén izquierdo	Arcén derecho	Berma izquierda	Berma derecha	
CAMINOS								
CAMINO 1	0+000,000	5,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
	0+505,121	5,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
CAMINO 2	0+000,000	5,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
	0+042,998	5,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
CAMINO 3	0+010,000	10,00	2	0,00	0,00	0,70	0,70	eje calzada
	0+020,000					0,00	0,00	
	0+038,183	10,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
CAMINO 6	0+000,000	2,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
	0+020,000	2,00						
	0+040,000	5,00						
	0+282,910	5,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
CAMINO 7	0+000,000	5,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
	0+038,905	5,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
PASO INFERIOR PEATONAL	0+000,000	3,00	1	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
	0+035,000	3,00						
	0+048,500	6,00						
	0+185,00	6,00						
	0+199,575	3,00						
	0+229,324	3,00	1	0,00	0,00	0,00	0,00	eje calzada
DESVÍOS PROVISIONALES								
DESVÍO PROVISIONAL 1	0+000,000	4,00	1	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
	0+166,205			1,00		0,75		
	0+166,207			0,00		0,00		
	0+208,120	4,00	1	0,00		0,00		
	0+208,122	7,50	2	1,00		0,75		
	0+278,122	4,00	1					
	0+353,270	4,00	1	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
DESVÍO PROVISIONAL 2	0+000,000	4,00	1	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
	0+122,234				2,50			
	0+150,000				0,00			
	0+162,796	4,00	1	1,00	0,00	0,75	0,75	b.b. izquierda
DESVÍO PROVISIONAL 3	0+000,000	3,70	1	1,00	1,00	0,50	0,00	b.b. derecha
	0+018,937	4,00						
	0+050,000					0,50		
	0+060,000				1,00	0,00		
	0+067,761	4,00	1	1,00	0,60	0,00	0,00	b.b. derecha
DESVÍO PROVISIONAL 4	0+000,000	0,00	0	0,00	2,50	0,00	0,00	b.b. izquierda
	0+060,000	3,50	1					
	0+075,000		1	0,00				
	0+090,000	4,00	1	1,00				
	0+166,534	4,00	1		2,50			
	0+226,010	7,00	2	1,00	1,00	0,00	0,00	b.b. izquierda
DESVÍO PROVISIONAL 5	0+000,000	3,00	1	0,50	0,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
	0+132,745			0,50		0,75		
	0+165,450	3,00	1	0,00		0,00		b.b. izquierda
	0+165,460	6,00	2	0,50		0,75		eje calzada
	0+453,432	6,00	2	0,50	0,50	0,75	0,75	eje calzada
DESVÍO PROVISIONAL 6	0+000,000	3,00	1	0,50	0,50	0,75	0,75	b.b. derecha
	0+129,557				0,50		0,75	
	0+162,198	3,00	1	0,50	0,00	0,75	0,00	b.b. derecha
DESVÍO PROVISIONAL 7	0+000,000	4,00	1	1,00	2,50	0,75	0,75	b.b. izquierda
	0+055,806			1,00	2,50			
	0+077,425				2,00			
	0+081,001	4,00	1	1,00	2,00	0,75	0,75	b.b. izquierda

Celdas vacías=transición entre p.k. contiguos