

Proyecto	Fichero	Fecha	Nº
PC-Baix	An15 - Solucionesn al Tráfico.docx	15/10/2024	4

ANEJO Nº 15.- SOLUCIONES AL TRÁFICO

ÍNDICE

ANEJO Nº 15.- SOLUCIONES AL TRÁFICO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. EJECUCIÓN POR FASES. REPRESENTACIÓN 5

 2.1. 1ª FASE..... 5

 2.2. 2ª FASE..... 7

 2.3. 3º FASE..... 8

 2.4. 4º FASE..... 9

 2.5. 5º FASE..... 10

 2.6. 6º FASE..... 11

 2.7. 7º FASE..... 11

3. DESVÍOS PROVISIONALES. OBRA COMPLETA. 11

4. SEÑALIZACIÓN DE OBRA..... 12

PLANOS..... 15

 PLANTA CONJUNTO DE LAS FASES..... 17

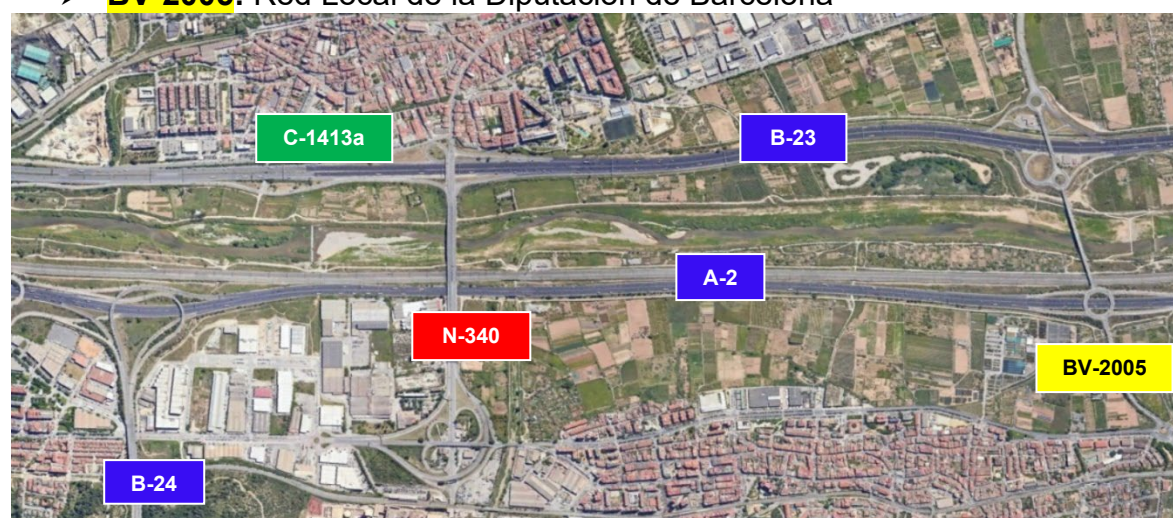
 PLANTAS POR FASES..... 29

1. INTRODUCCIÓN

La construcción de las cuatro actuaciones del proyecto que se sitúan en el ámbito del Baix Llobregat no podrá evitar, en determinados momentos, molestias al tráfico que utiliza los viales con los que interfiere.

Las carreteras y viales que se verán afectados serán los siguientes:

- **A-2/E-90**: RCE-MITMA.
- **B-23** (antigua **AP-2**): RCE-MITMA.
- **N-340**: RCE-MITMA.
- **B-24**: RCE-MITMA.
- **C-1413**: Red Comarcal de la Generalidad de Cataluña
- **BV-2005**: Red Local de la Diputación de Barcelona



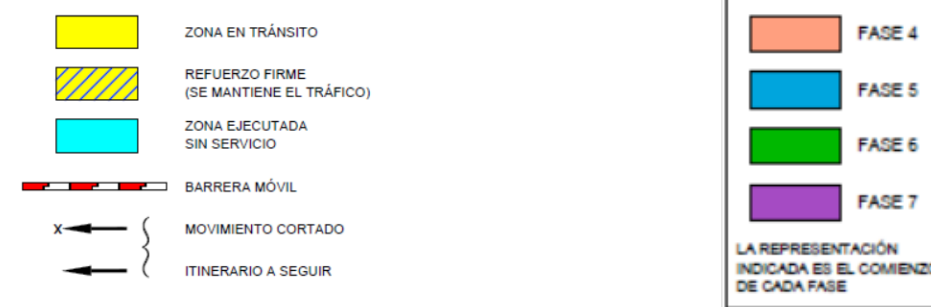
Con objeto de minimizar estas molestias y de dar soluciones alternativas durante el cierre o sustitución definitiva de algunos de los itinerarios se presenta en el siguiente apartado un plan de ejecución por fases. Las fases definidas no corresponden a las del Plan de Obras, que deberá presentar el constructor, pues lo que pretenden es definir en cada punto conflictivo el orden de ejecución, independientemente del momento de su iniciación respecto a la totalidad de la obra, aunque en gran parte de las ocasiones coincidan ambas planificaciones.

En cuanto a los caminos agrícolas y las vías de servicio de acceso a propiedades es obligado decir, con carácter general, y salvo en los casos en contra que se indiquen, que se deben construir en primer lugar las reposiciones previstas, antes de iniciar obras en los existentes o en sus proximidades que impidan o dificulten su utilización. Además, estas reposiciones servirán en su mayor parte como caminos alternativos y como caminos de obra.

2. EJECUCIÓN POR FASES. REPRESENTACIÓN

Se han utilizado siete fases, que están representadas en los planos de este anejo en una colección global con distintos colores. Se ha preferido aumentar el número de fases a fijar qué actuaciones se deben de acometer en primer o último lugar de cada fase, lo que disminuiría el número de fases pero sería menos intuitivo para seguir el desarrollo de las obras.

Además, se incluye una colección de planos para cada fase en la que se representa la zona en obras y los itinerarios alternativos del tráfico cuando se ve afectado por las obras, quedando reflejadas para las siguientes fases los tramos construidos. Cuando se ocupan viales existentes se representa mediante flechas el itinerario alternativo de la circulación. Los colores utilizados para distinguir las siguientes fases en planos es la que se adjunta.



A continuación, se detallan los trabajos comprendidos para las cuatro actuaciones en cada una de las fases:

2.1.1ª FASE

Se construirán, como ya se ha citado anteriormente, los caminos agrícolas que reponen a los existentes, excepto la parte del camino 1 que ocupa un área necesaria para realizar la precarga del Ramal 1 y que se materializará con posterioridad a la ejecución de dicho ramal. También se construye el futuro acceso a la gravera adyacente a la C-1413 (camino 3) mientras el acceso se mantiene por el actual en dicha carretera.

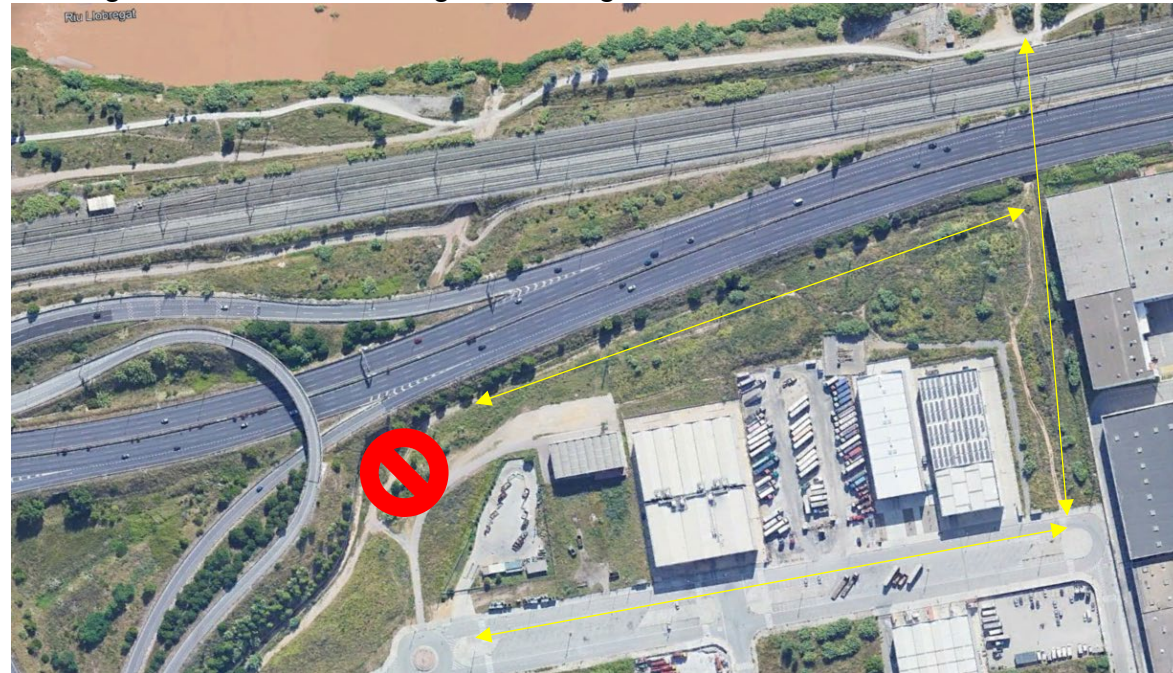
Además, se realizarán las siguientes obras por actuaciones:

Actuación B: Se construirá en esta fase el desvío provisional 1, que es necesario para poder construir en la fase siguiente el desvío provisional 2, y posteriormente para la construcción del ramal 8.

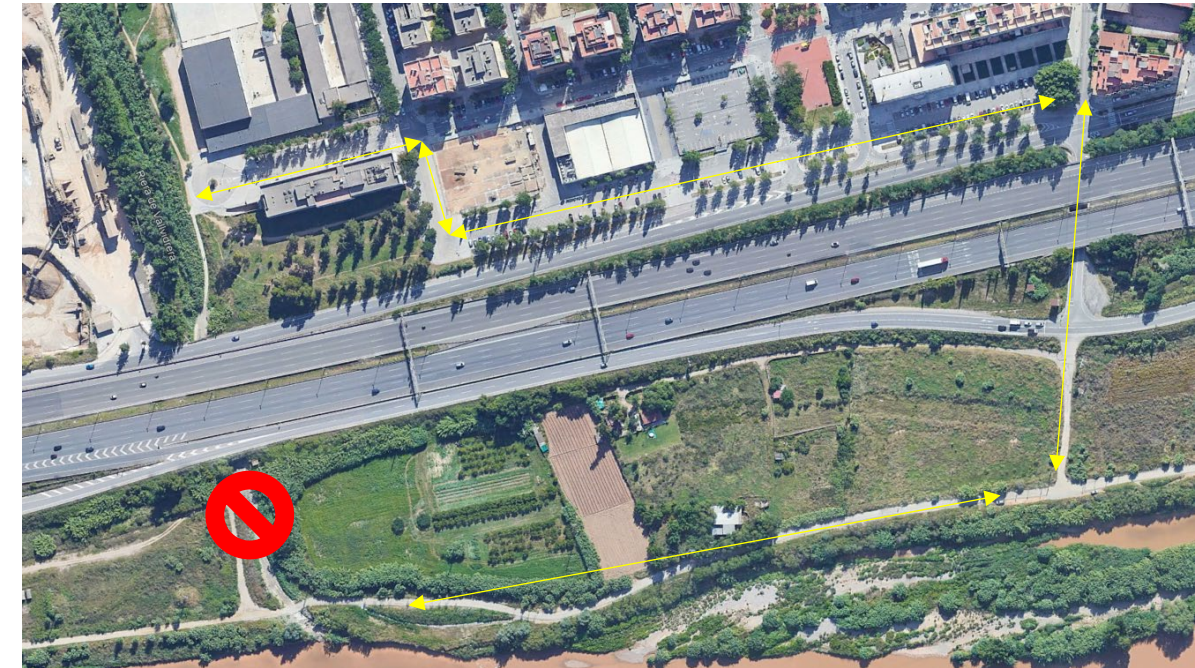
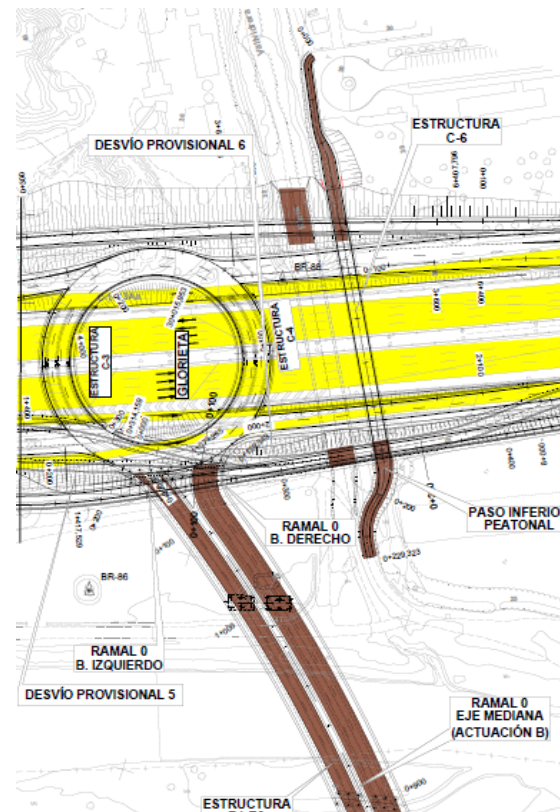
También se empezará en esta fase a construir el puente de voladizos sucesivos sobre el río Llobregat, con el objetivo de tenerlo completado cuando se ejecute la

parte oeste de la Actuación C, y así poder conectar la glorieta elevada con el viaducto.

También se procede a construir los caminos 1 y 2. Para la construcción de estos, aunque las obras son de alcance reducido y poca duración, será necesario cortar temporalmente parte de los caminos actuales, pero existe un itinerario alternativo de acceso por la "Avinguda de la Rivera" y otro paso inferior bajo la A-2 400 m al Sur según se observa en la siguiente imagen

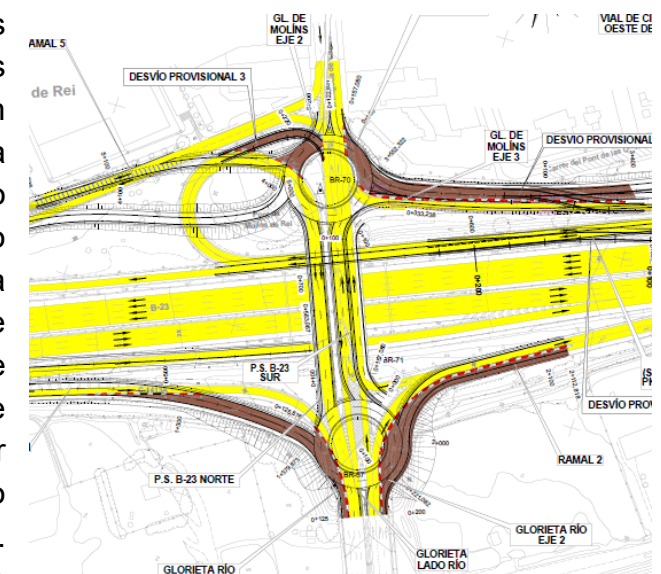


Actuación C: Se ejecuta, por un lado, el nuevo acceso a la cantera, y por otro, se ejecuta de forma parcial la ampliación de la estructura comienza la ejecución de la ODT R2_2+030 en la zonas exteriores a los viales actuales, solo la parte que se superpone a la reposición de la C-1413 tanto Este, como Oeste. De la misma forma se inicia la ejecución del nuevo Paso inferior peatonal en el mismo ámbito que lo comentado para la ODT R2_2+030, que posteriormente permita la implantación de zonas de trabajo para permitir el hincado de la estructura del paso inferior bajo la B-23. Mientras se construye la ampliación de estas estructuras ODT R2 y Nuevo paso inferior peatonal, el cruce bajo la B-23 queda temporalmente cortado, pero existe un itinerario alternativo pero el actual Paso Inferior de la C-1413, según puede observarse en el siguiente esquema.



Actuación D: La puesta en circulación de este nuevo enlace es necesaria, como se explicará más adelante, para la construcción de la Actuación C, por lo que se avanzará todo lo posible en las fases iniciales.

Se construirán parcialmente los ramales 1, 2 y 3, incluyendo zonas parciales de las dos glorietas. En este entorno también se ejecuta la parte correspondiente de Desvío Provisional 7. El resto será solo pintura en la siguiente fase, para poderlo poner en servicio. Cabe indicar que la parte de ramales que se construyen son completamente exteriores a los viales actuales, por lo que son obras exteriores al tráfico protegidas mediante barrera flexible. También se ejecuta el desvío provisional 3. Este desvío pretende permitir el acceso, en la siguiente fase, que será necesario cortar al tráfico el lazo existente hacia la N-340 sentido Cervelló.



Actuación E: Únicamente se realizan obras en esta fase, la reposición de caminos, es decir, la ejecución de los caminos 6 y 7, que son exteriores y no interfieren en la circulación de los caminos existentes salvo en la propia conexión.

2.2. 2ª FASE

Actuación B: Se construye el ramal 1 y la ampliación del puente de la B-24 sobre la N-IIa. El tráfico del movimiento B-24-A-2 (sentido Barcelona) debe circular por el ramal 1 antes de poder construir, en la siguiente fase, el lazo definido por el ramal 9.

Se sigue construyendo el puente de voladizos sucesivos sobre el río Llobregat, con el objetivo de tenerlo completado cuando se ejecute la parte oeste de la Actuación C, y así poder conectar la glorieta elevada con el viaducto.

También se construirá el desvío provisional 2, una vez el tráfico del ramal 8 se haya desviado por el D.P 1.

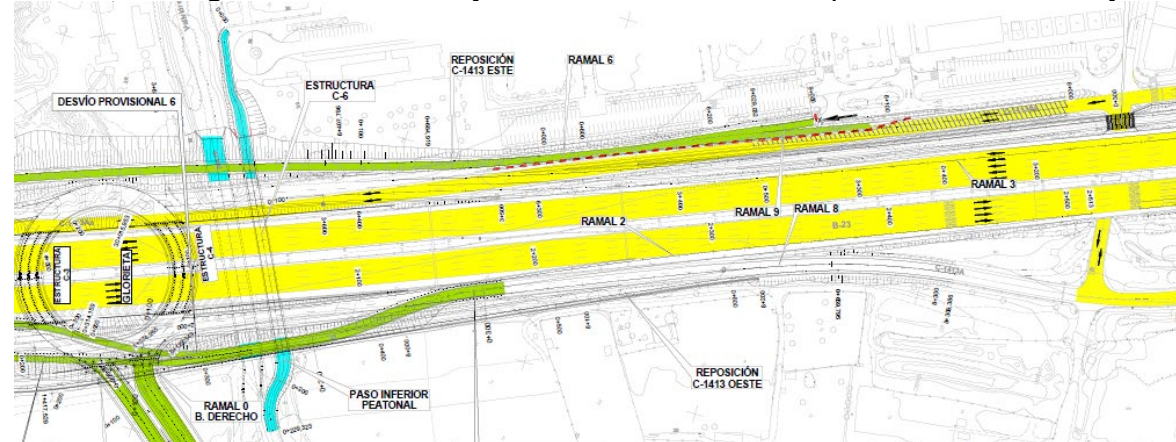
En cuanto a accesos y caminos, dado que el nuevo camino 1 solo está parcialmente en servicio, se mantiene el itinerario alternativo indicado en esa zona en la fase anterior.

Actuación C: Para poder ser utilizado en fases posteriores, se ejecuta la Reposición de la C-1413 Este, mientras los vehículos siguen circulando por el vial actual, que simplemente se reduce su sección de 2 carriles a 1. Queda cerrada la incorporación por lo que será el ramal 9, de forma que los vehículos deben tomar la actual C-1413 a la altura del cruce con el paso bajo la B-23 existente.

Las estructuras del paso inferior y la ODT R2 se mantienen sin servicio en esta fase y se continua con su ejecución en la fase 3,

El acceso a la cantera se realizará por el Camino 3.

En el margen contrario ejecutar los desvíos provisionales 5 y 6.

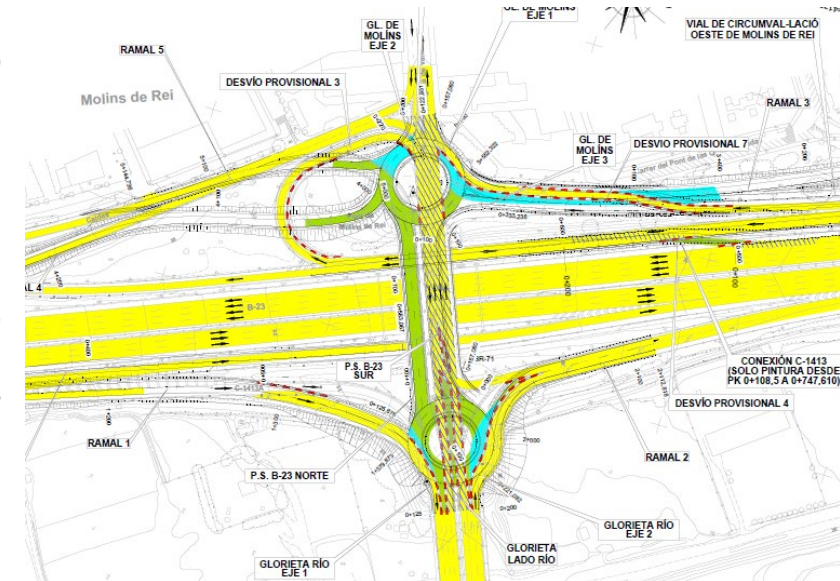


Actuación D: Se completan las obras correspondientes a las dos glorietas (según planos).

Se comienza la ejecución de los ramales 4 y 5 y de un tramo de la glorieta de Molins, para ello se deriva el tráfico por el desvío provisional 3, ya que será necesario cortar al tráfico el lazo existente hacia la N-340 sentido Cervelló.

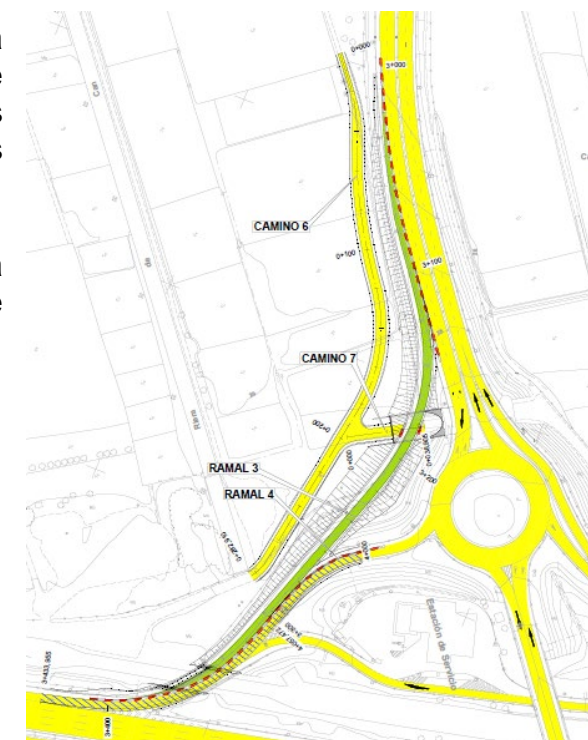
Las incorporaciones desde la B-23 a la N-340 se ajustarán a los tramos de nuevos ramales 1, 2 y 3, así como las zonas de glorieta ya construidas en la fase anterior.

También se ejecuta un "Transfer", como desvío provisional 4 para poder cortar la actual vía colectora en la siguiente fase, mientras se ejecuten las obras de la Pérgola bajo el Ramal 3, que quedará afectada en la ejecución de los muros contiguos a la citada estructura.



Actuación E: Una vez construidos en la fase anterior los caminos agrícolas que reponen a los afectados por los nuevos viales, se pueden construir todos los viales definidos en la actuación.

Queda pendiente de construir para siguientes fases la duplicación del puente metálico.



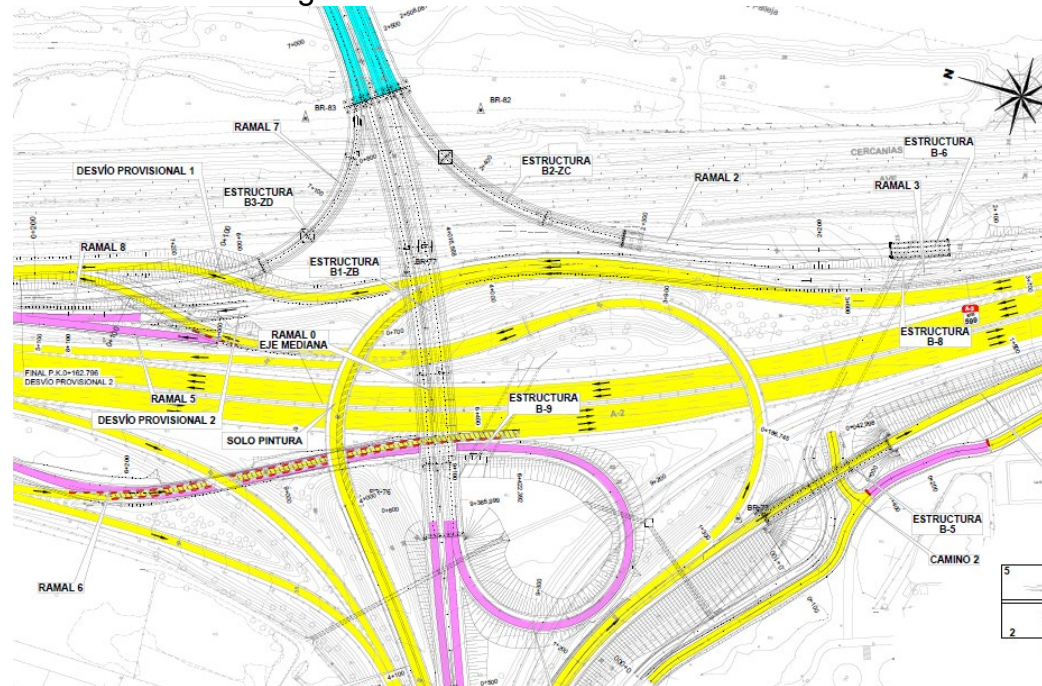
2.3. 3º FASE.

Actuación B. Se construyen los ramales 6, 9 y el tramo del ramal 0, anterior a la nueva estructura sobre la A-2, que no interfiere con el movimiento A-2 (procedente de Barcelona) – B-24, que se mantiene en esta fase con dos carriles y que se reducirá en fases posteriores a un carril (ramal 4).

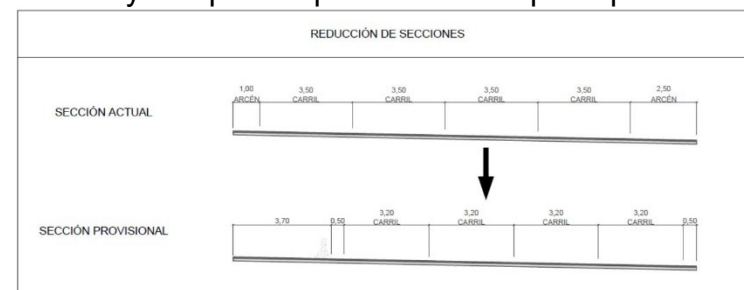
El puente de voladizos sucesivos sobre el río Llobregat, queda parcialmente construido pendiente de su finalización en siguientes fases, para tenerlo completado cuando se ejecute la parte oeste de la Actuación C, y así poder conectar la glorieta elevada con el viaducto

También se construirá el ramal 5, y el tramo del ramal 8 que no se ve afectado por el tráfico del D.P. 2.

Además, se completará el camino 1, una vez se haya construido el ramal 1 en la fase anterior. Mientras sigue siendo válido el itinerario alternativo de la fase anterior.

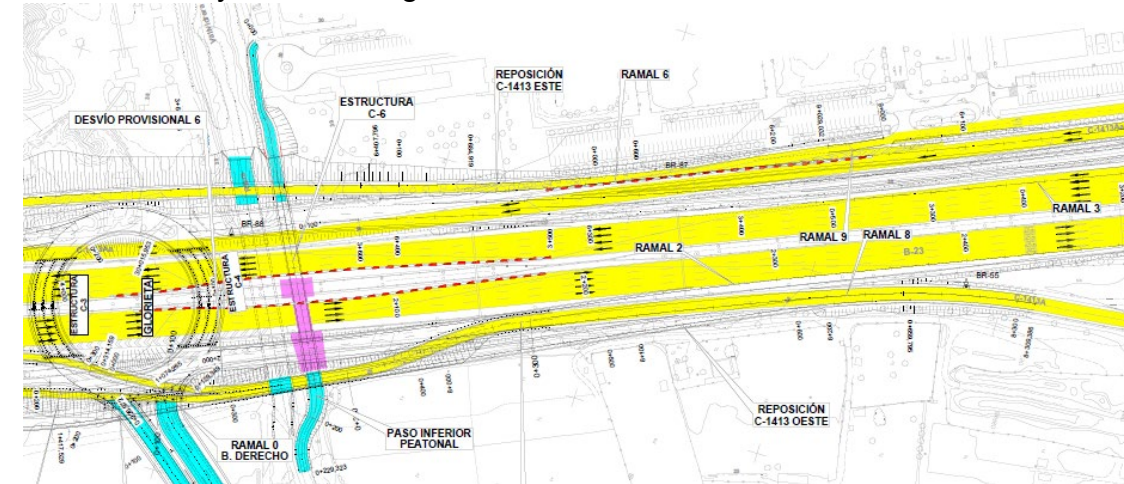


Actuación C: Se pretende ejecutar el hincado de la estructura del paso Inferior peatonal bajo la calzada derecha de la B-23. Para ello se reduce la anchura de estos carriles en la autopista a 3,2 m por carril generando un estrechamiento desplazado hacia el arcén derecho y ocupando parte de este para permitir la apertura de un foso en la mediana donde debe llegar la hincada de la estructura.



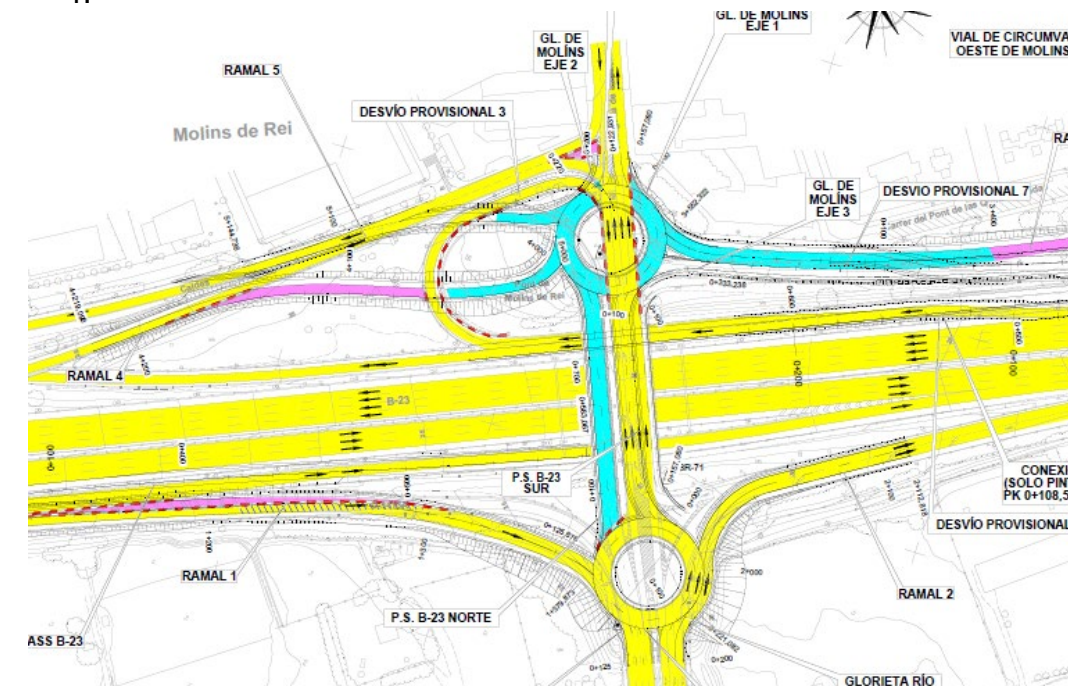
Exteriormente el tráfico circula por la reposición de la C-1413 Este (cortando el

tramo actual para permitir la modificación de la señalización, pues en la siguiente fase, parte de la calzada actual se utilizará en sentido contrario) y los desvíos provisionales 5 y 6 en el margen Oeste.



Actuación D. Finalizadas las glorietas, el enlace funcionará con su nueva configuración con las siguientes excepciones:

- Se ejecuta el Ramal 3, así como la Pérgola asociada, cortando el tráfico por la vía colectora existente y derivándolo por le "Transfer", desvío Provisional 4 para acceder a la N-340 a través del lazo y el desvío Provisional 3.
- Se sigue ejecutando parte del Ramal 4, pero todavía sin ponerse en servicio para que permanezca en servicio el lazo y el desvío Provisional 3.
- El Ramal 5 tampoco se finaliza su ejecución por la misma razón que el ramal 4.



Actuación E: se empiezan las obras correspondientes a la duplicación del puente metálico.

2.4. 4º FASE.

Actuación B: Se procederá a demoler el D.P 2 (una vez que el tráfico del ramal 5 circule como en la situación definitiva) y a terminar el tramo del ramal 8 que faltaba por construir.

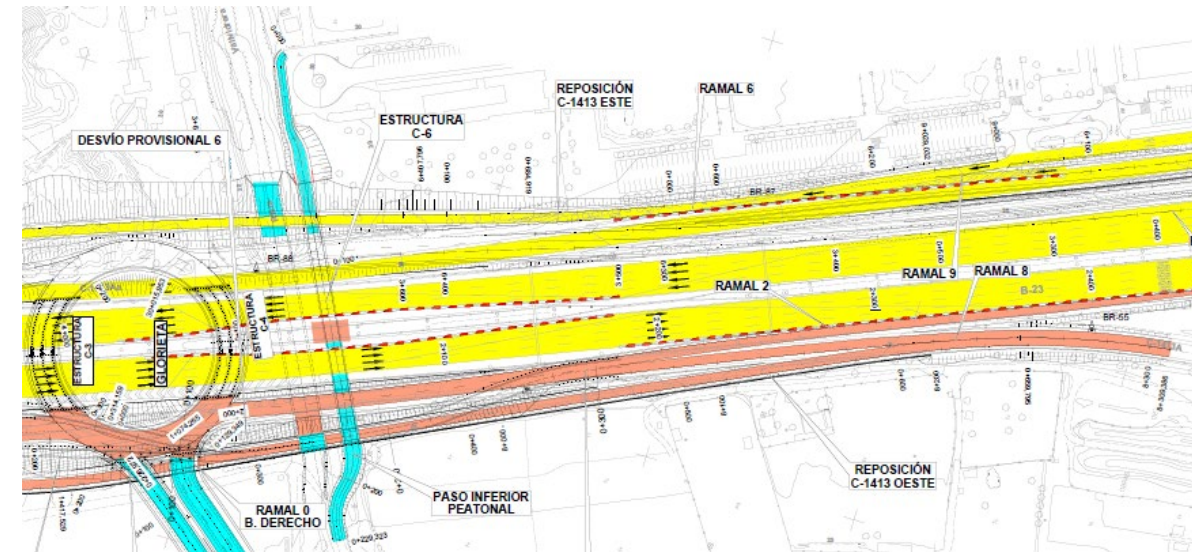
Actuación C:

Para la construcción de la parte oeste (lado río) del enlace hay que reponer los dos movimientos que son afectados por las obras:

- Salida de la B-23 (sentido Barcelona) hacia Molins: Se dará a través del enlace definido en la actuación D. Para ello se desviará el tráfico de la B-23 hacia el nuevo enlace mediante la conexión provisional materializada en la fase anterior. El acceso actual de la C-1413 a la autopista que se encuentra en esa zona pasará a darse a través de la glorieta.
- Carretera C-1413 oeste: En la margen contraria de la B-23 la C-1413 Este, dispone de dos carriles unidireccionales para el sentido contrario, pero de fase anteriores a quedado ocupado en uno de ellos de forma que el tráfico sentido Norte de la C-1413 Este se realiza por su reposición definitiva ya ejecutada, mientras que el sentido opuesto, que se desvía de la ocupación de la calzada Oeste, se canaliza por la actual carretera, que queda un carril libre para circular. A continuación, se muestra un esquema del Itinerario alternativo en sentido Sur para dicha carretera en esta fase mientras se ejecuta su reposición Oeste.

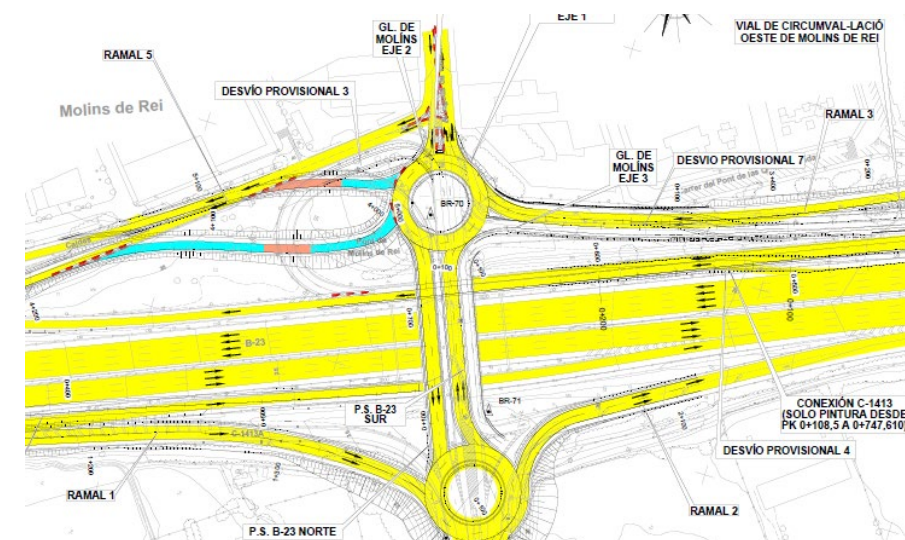


Con los movimientos afectados ya desviados, se procederá a construir toda la parte oeste del enlace, que incluye los ramales 1, 2, 5 y 8, la reposición oeste de la carretera C-1413 y un tramo de la glorieta elevada con su conexión al viaducto sobre el río Llobregat.

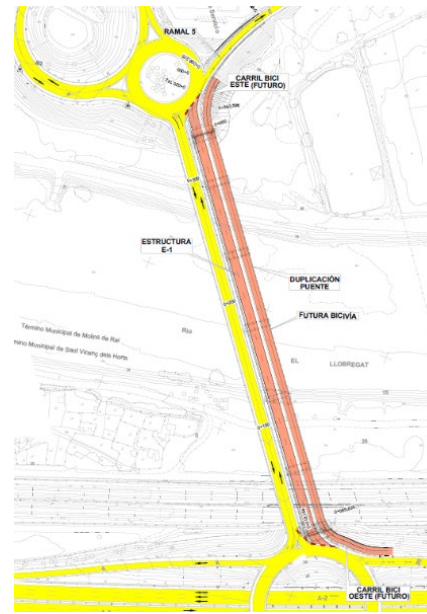


En la B-23 se mantiene la reducción de ancho de carriles, pues hasta que no se ejecute toda la hinca se requiere mantener abierto el foso en la mediana.

Actuación D: Finalizado todo el enlace, salvo pequeños tramos de los Ramales 4 y 5, se pone en servicio en su nueva configuración facilitando los itinerarios alternativos de la Actuación C. Además, se demuele el desvío Provisional 3 y el antiguo lazo mientras se termina la construcción de los ramales 4 y 5.



Actuación E: Continúan y se finalizan las obras correspondientes a la duplicación del puente metálico.

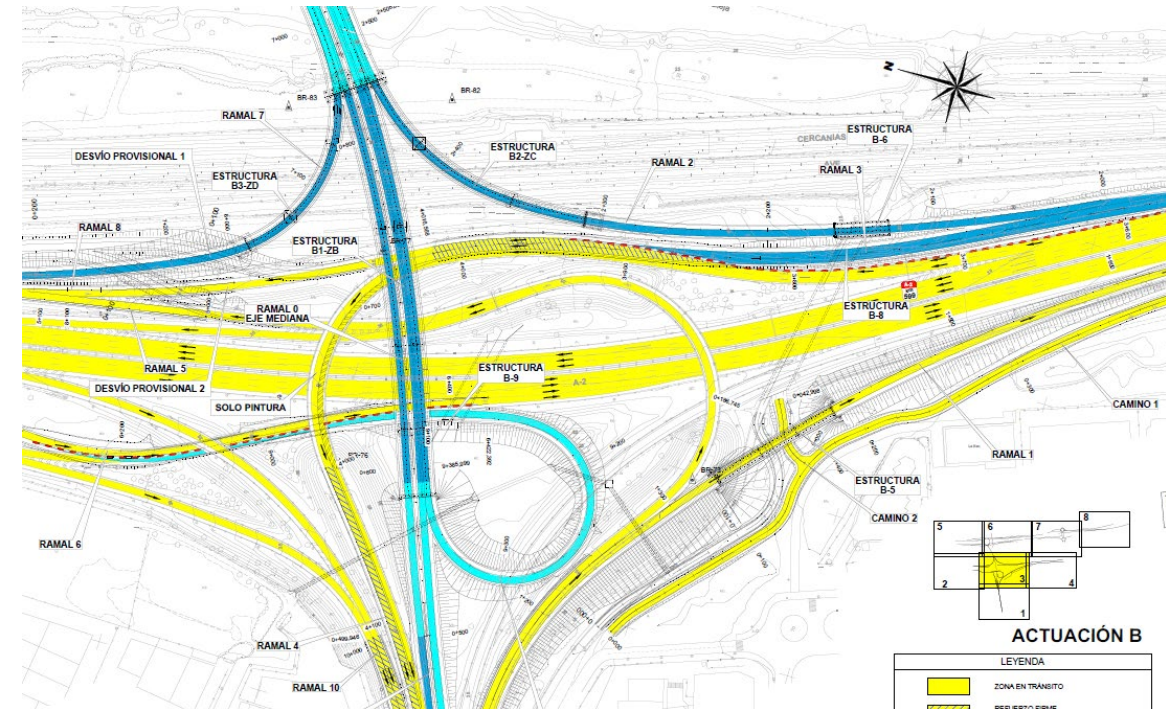


2.5. 5º FASE.

Actuación B:

Una vez terminadas las obras del ramal 8, se procederá a demoler el D.P 1, liberándose los terrenos a ocupar para la construcción del ramal 7. La estructura del ramal 0, 2 y 7 se realizarán de forma simultánea en esta fase.

Se completarán el resto de viales de la actuación, ramales 2, 3, 4 y un tramo del ramal 0. Estos viales se podrían haber realizado en fases anteriores, pero se propone su construcción en esta fase para retrasar la reducción de un carril del movimiento del ramal 4. Además, de esta forma se evita que coincidan en el tiempo las obras de modificación de la salida hacia Pallejà con el tráfico circulando por desvíos provisionales que se sitúan a continuación, lo que dificultaría una señalización de obra adecuada.

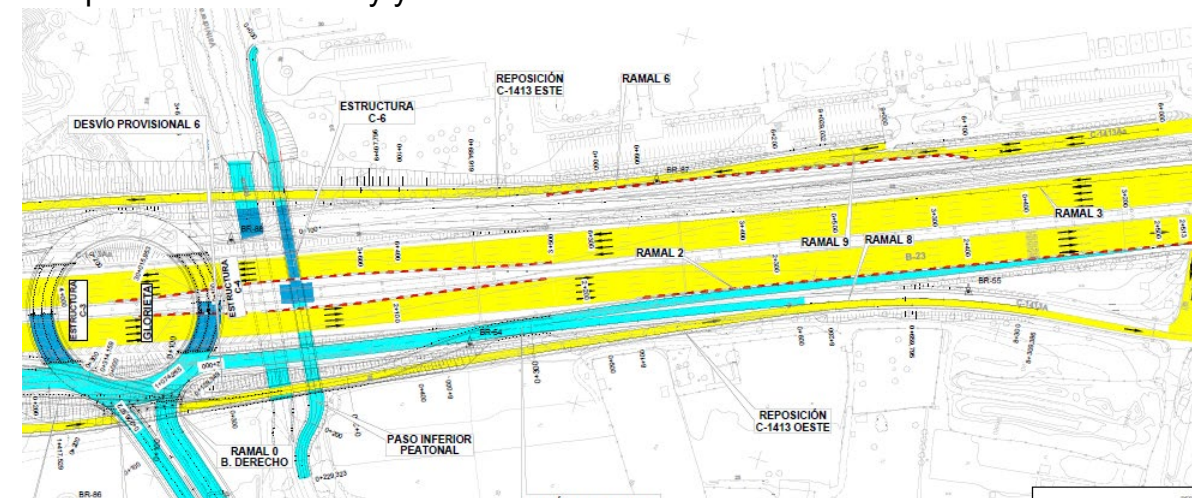


Actuación C:

En esta fase se acomete la hinca del Paso inferior peatonal bajo la calzada izquierda de la B-23. En esta última se mantiene la sección reducida en la B-23, al igual que fases anteriores.

Igualmente se mantiene el tráfico de salida de la autopista hacia Molins (sentido Barcelona) desviado por el enlace de la actuación D.

El tráfico de la carretera C-1413 oeste circulará por la reposición construida en la fase anteriores, al igual que carretera C-1413 este (sentido Lleida) que circulará por la reposición construida y ya utilizada en la fase anteriores.



Se ejecuta también las nuevas estructuras de la glorieta elevada del enlace sobre la B-23, pero únicamente las correspondientes a la calzada derecha.

Actuación D: No se realizan obras en esta fase.

Actuación E: Las obras de esta actuación se encuentran ya finalizadas.

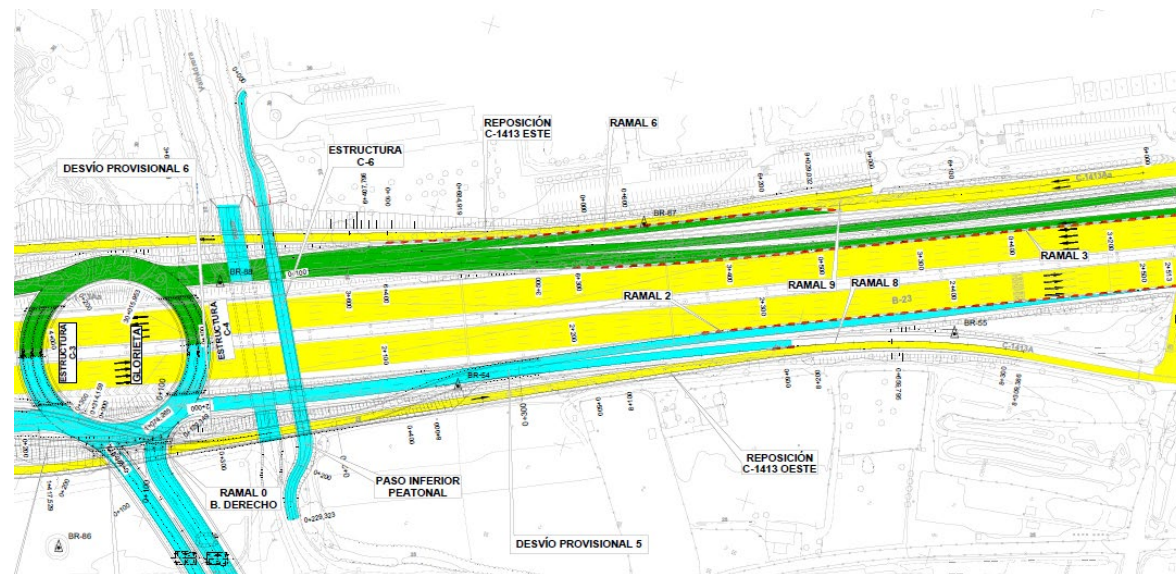
2.6. 6º FASE.

Actuación B: Las obras de esta actuación se encuentran ya finalizadas, aunque no pueden ponerse en servicio todos los viales hasta que no esté operativo por completo el enlace de la Actuación C. Es decir, no pueden ponerse en servicio aquellos ramales que accedan a la nueva estructura. Así se mantienen, en general, tráficos expuestos en la fase anterior con la excepción de la puesta en servicio del Ramal 3 y deshabilitación de la antigua salida de la A-2 sentido Lleida, hacia la B-24.

Actuación C: Se construirán todos los viales que faltan de la actuación. El paso inferior peatonal ha quedado hincado por lo que se eliminan las afecciones sobre la B-23 y se repone el tráfico en sus carriles normales. El tráfico de la C-1413 Este se desviará por la reposición del mismo vial realizada en fases anteriores.

Se terminan de ejecutar las nuevas estructuras de la glorieta elevada del enlace sobre la B-23, pero únicamente las correspondientes a la calzada izquierda.

Se mantiene el tráfico de salida de la autopista hacia Molins (sentido Barcelona) desviado por el enlace de la actuación D.



Actuación D: No se realizan obras en esta fase

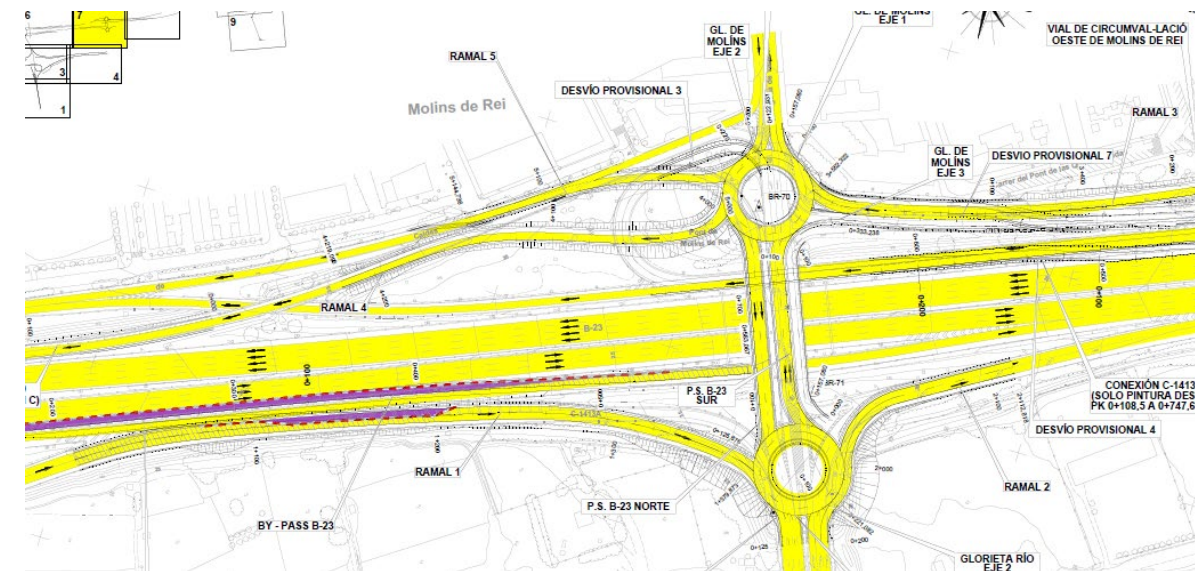
Actuación E: Las obras de esta actuación se encuentran ya finalizadas.

2.7. 7º FASE.

Actuación B: Las obras de esta actuación se encuentran ya finalizadas.

Actuación C: Las obras de esta actuación se encuentran ya finalizadas.

Actuación D: Una vez terminado el nuevo enlace de la actuación C y abierto al tráfico, ya se puede suprimir la conexión provisional (que servía para dar acceso a Molins y a la N-340 desde la autopista), completar las obras del ramal 1 y construir el by-pass de la B-23.



Actuación E: Las obras de esta actuación se encuentran ya finalizadas.

3. DESVÍOS PROVISIONALES. OBRA COMPLETA.

Ya se han citado los cuatro desvíos provisionales necesarios. Se ha medido su ejecución y posterior demolición en el capítulo de Obras Complementarias. Se han definido en planos su planta y alzado (se incluyen en el apartado 4.3). La sección tipo de los mismos queda definida en la hoja 31 del plano nº 2.4.2

Ya que todas las actuaciones proyectadas conectan con viales existentes no es necesario proyectar tramos de obra completa adicionales.

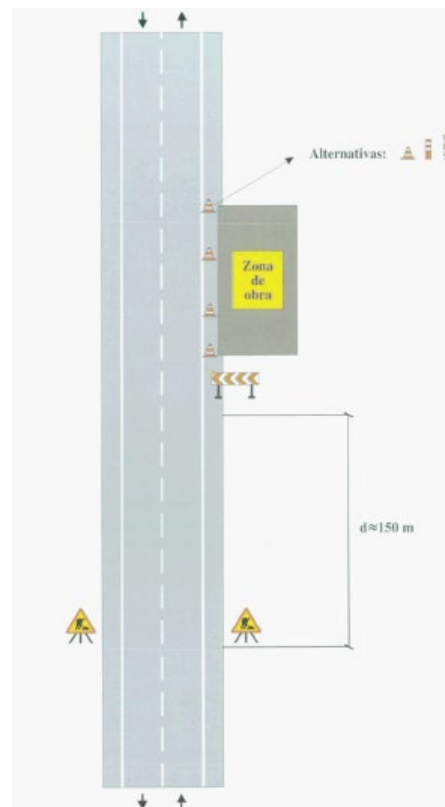
Los listados correspondientes de planta y alzado de los ejes correspondientes a desvíos provisionales se adjuntan en el Apartado: "9.- APÉNDICE 1: LISTADOS" del Anejo nº 9 "Trazado Geométrico del presente proyecto".

4. SEÑALIZACIÓN DE OBRA.

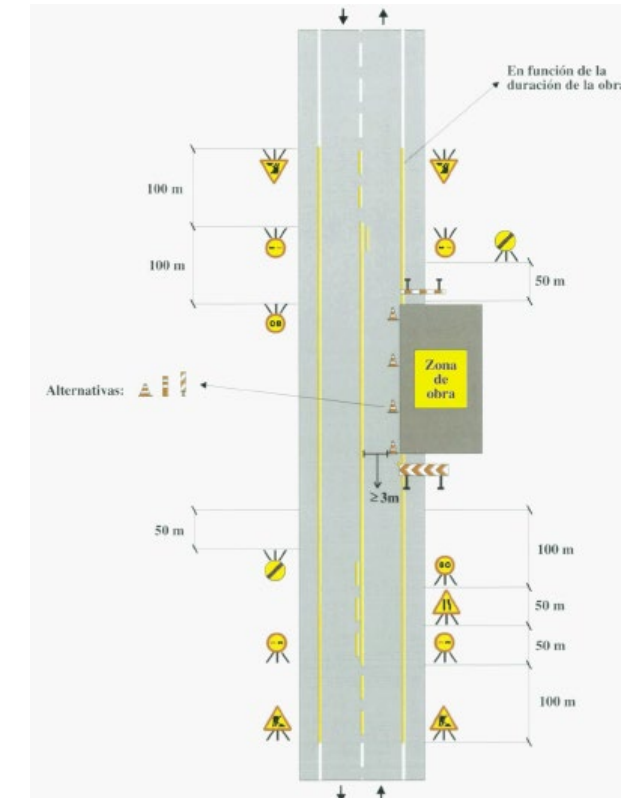
La definición particularizada de la señalización durante las obras de los desvíos de tráfico se realizará en la siguiente fase de “Proyecto de Construcción”, junto con la señalización definitiva. Se representará en los planos correspondientes y se valorará en el capítulo de “Soluciones al Tráfico durante la ejecución de las Obras”.

En cuanto a las medidas que se definen para el mantenimiento del tráfico de los viales existentes cuando las obras están próximas a dichos viales o cuando se prevé el refuerzo del firme con mantenimiento de tráfico cuando se dispone de un solo carril, tales como reducción de la anchura de carriles y/o de arcenes, se definirán igualmente junto a la señalización de obra aunque los esquemas de señalización se basarán en los siguientes modelos (la definición particularizada se realizará en la siguiente fase de “Proyecto de Construcción”)

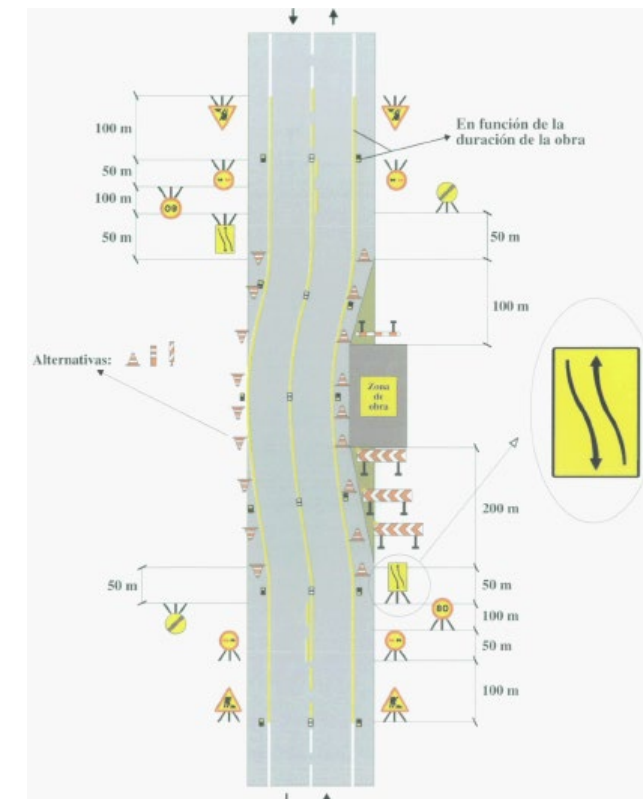
- Para obras junto a la vía de calzada única y sin afección de carril:



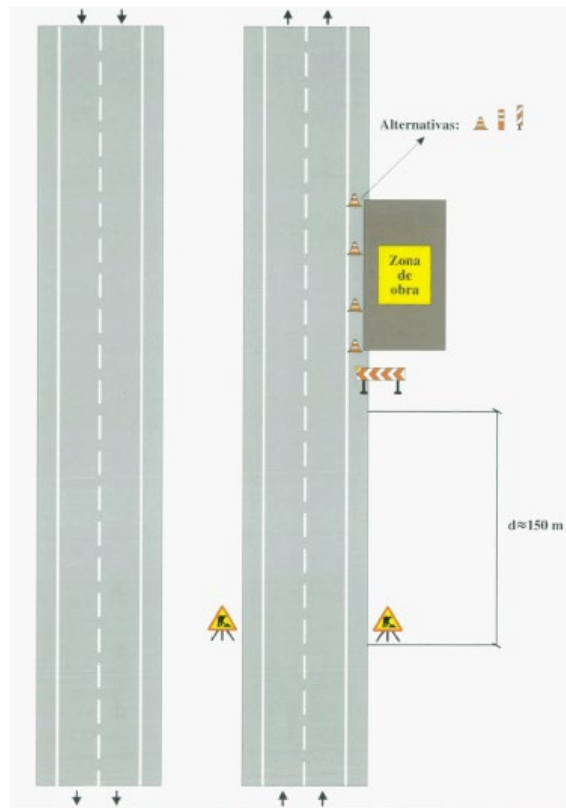
- Para obras junto a la vía de calzada única y con afección de arcén y reducida de carril:



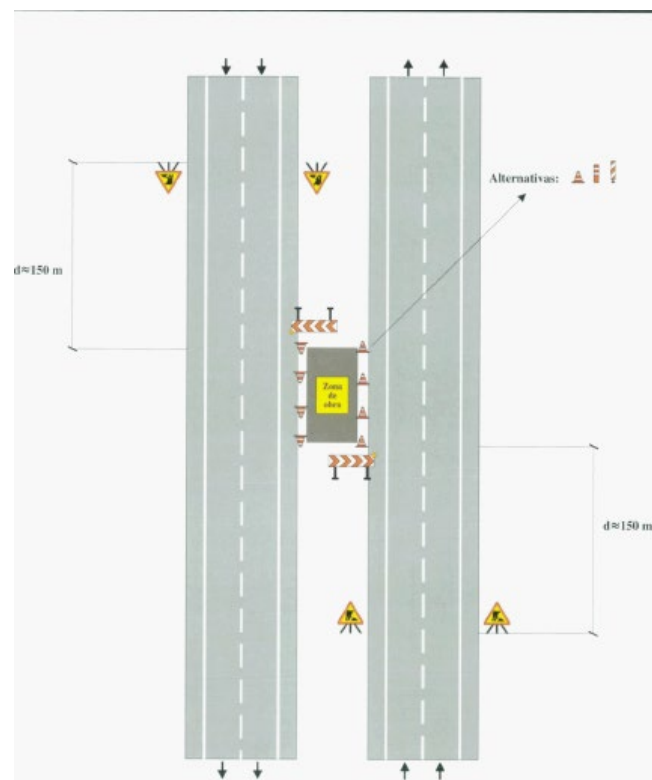
- Para obras junto a la vía de calzada única y con afección de parte del carril:



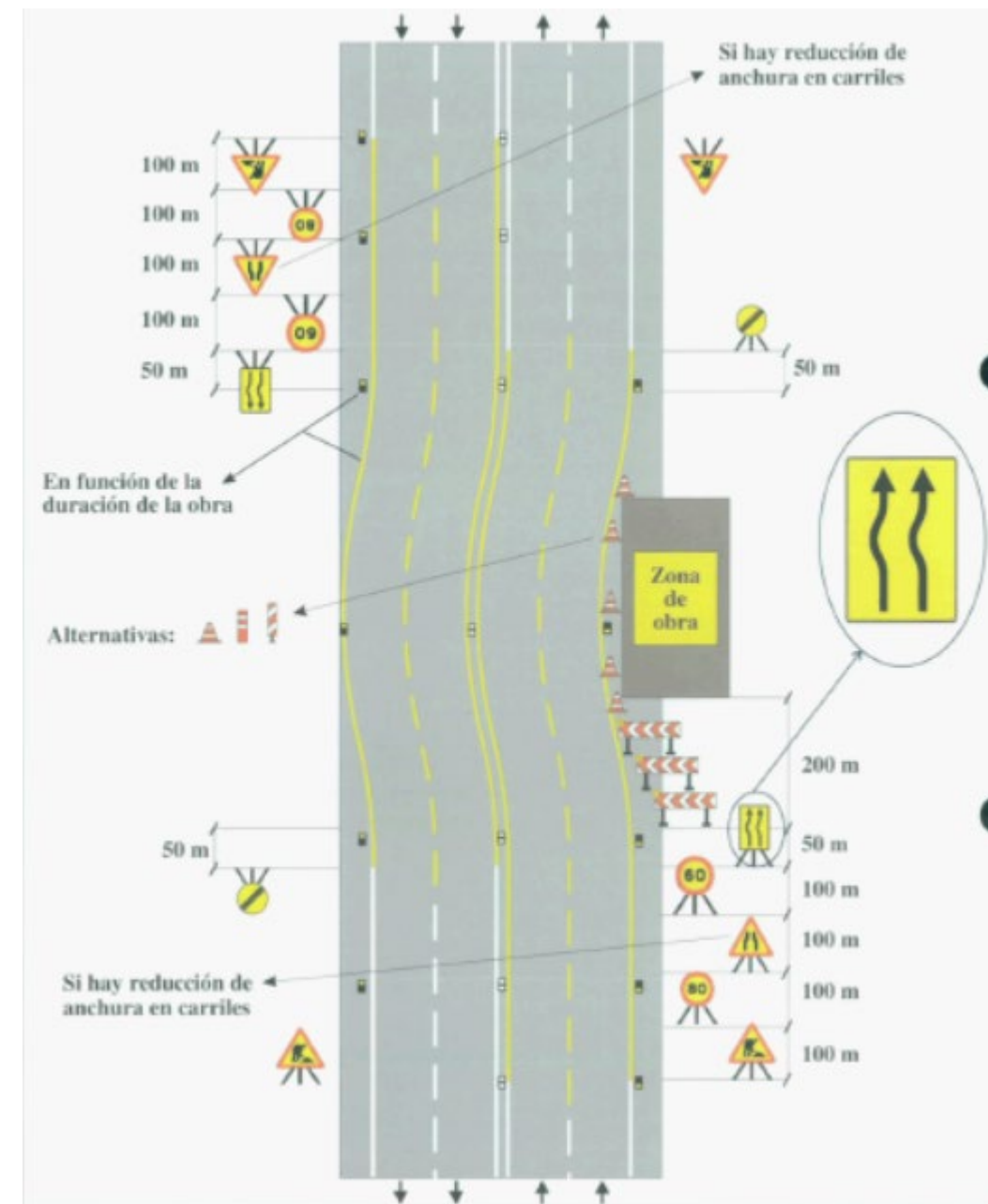
- Para obras junto a la vía de doble calzada con afección en arcén:



- Para obras junto a la vía de doble calzada con afección en mediana:

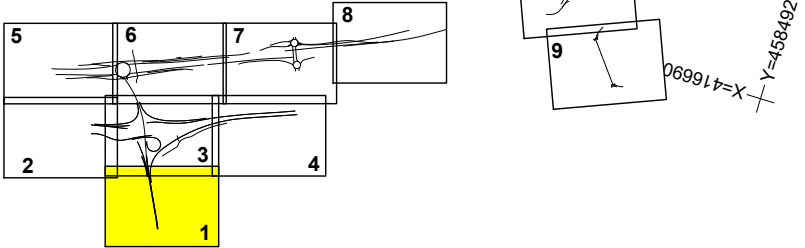


- Para obras junto a la vía de doble calzada y ocupación de parte de una calzada (Se aplicaría de forma simétrica por ocupación de la mediana):



PLANOS

PLANTA CONJUNTO DE LAS FASES.



ACTUACIÓN B

LEYENDA

FASE 1

FASE 2

FASE 3

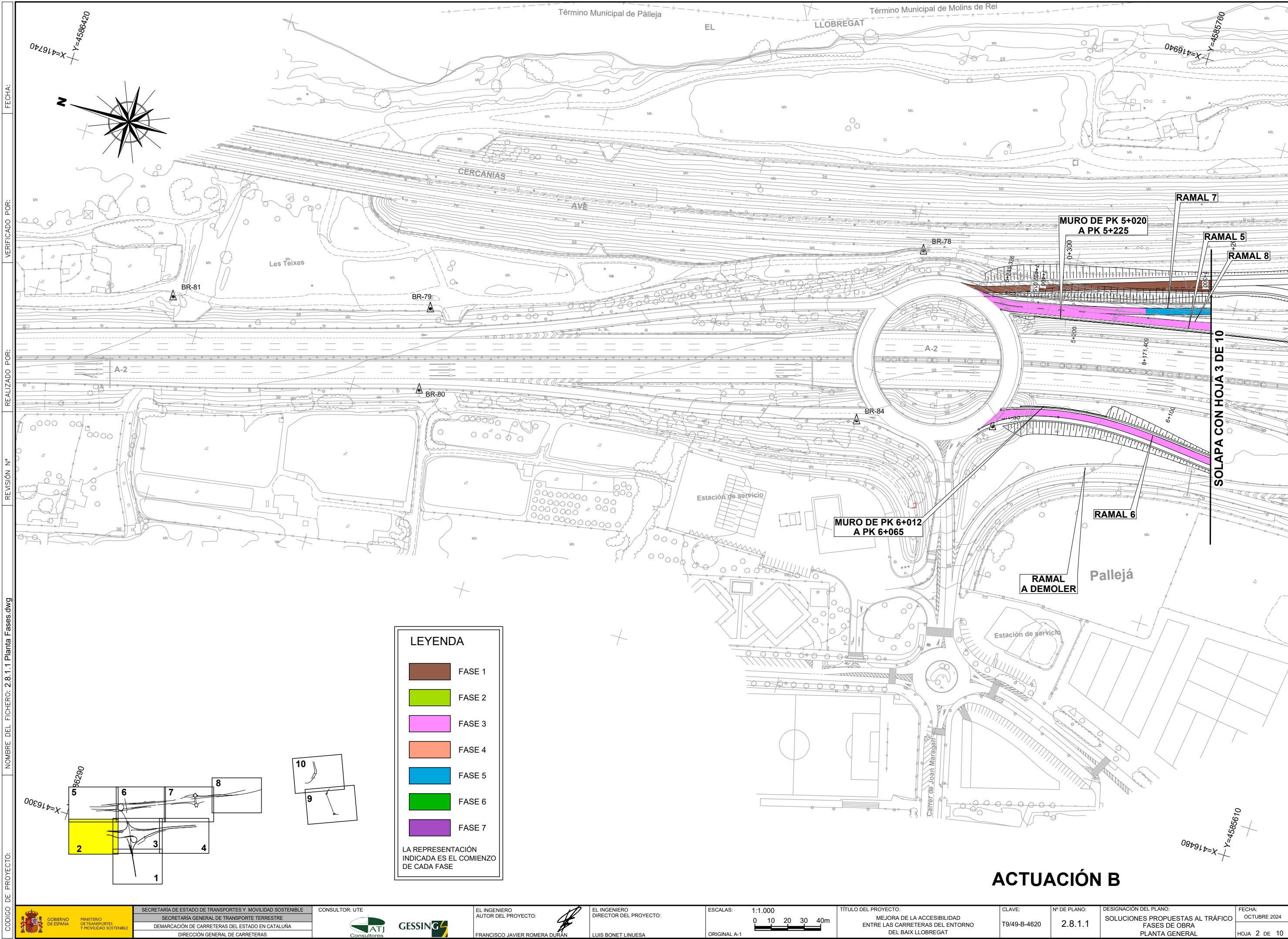
FASE 4

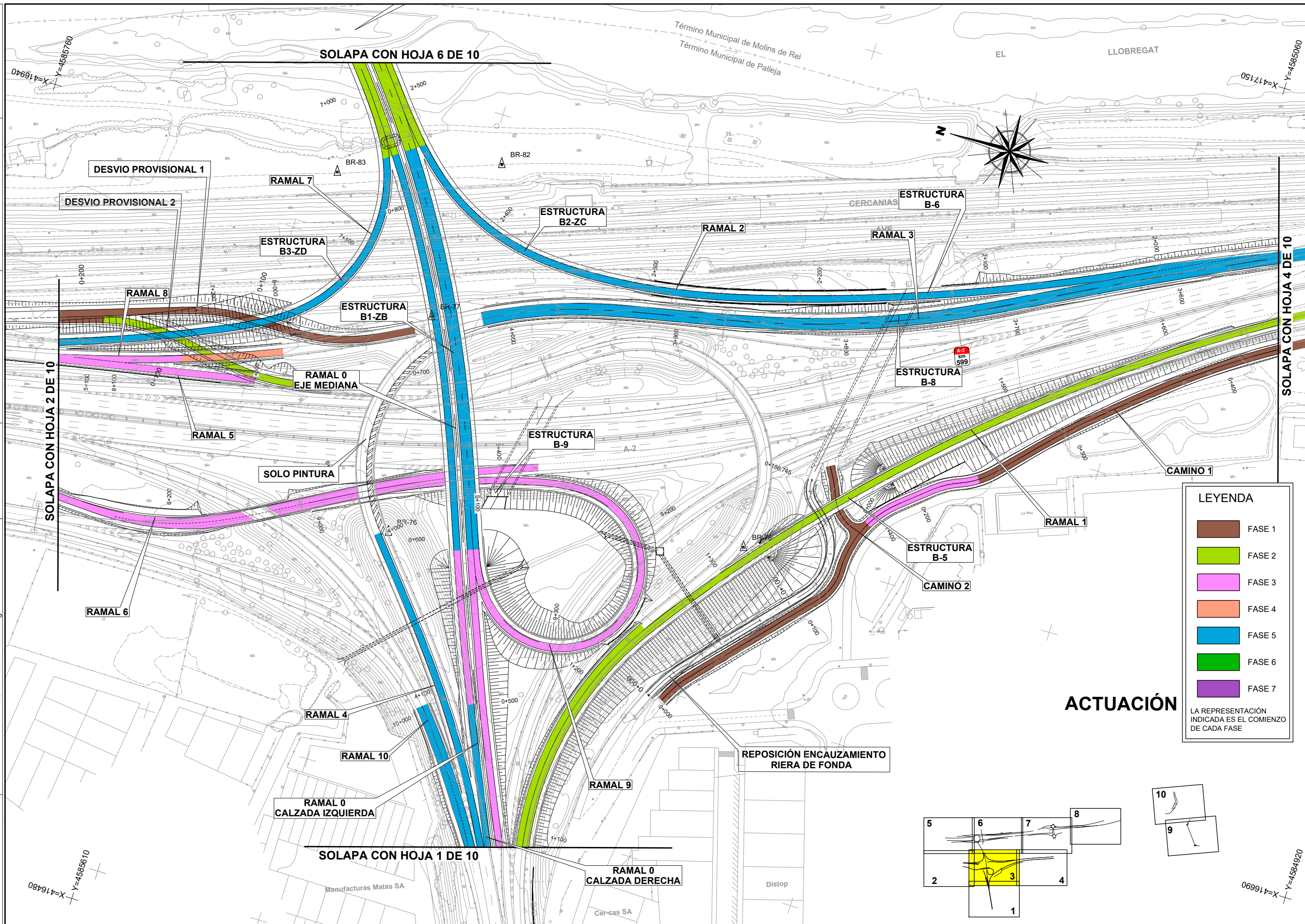
FASE 5

FASE 6

FASE 7

LA REPRESENTACIÓN INDICADA ES EL COMIENZO DE CADA FASE





ACTUACIÓN

LEYENDA

FASE 1

FASE 2

EASE 3

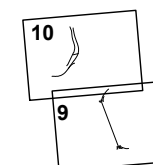
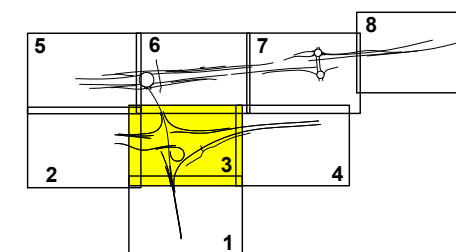
EASE 4

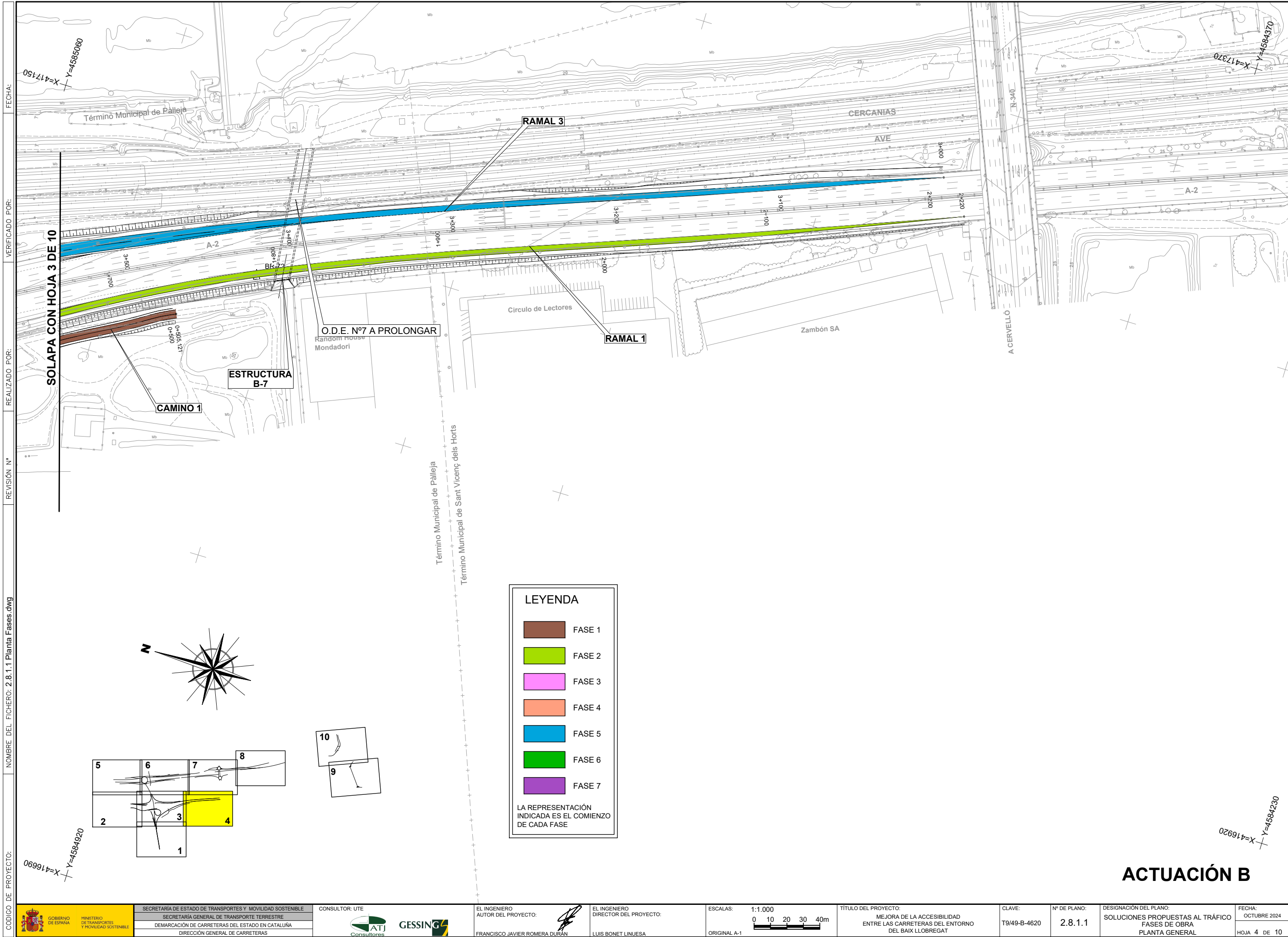
EASE 5

CASE 6

PAGE 3

LA REPRESENTACIÓN
INDICADA ES EL COMIENZO
DE CADA FASE

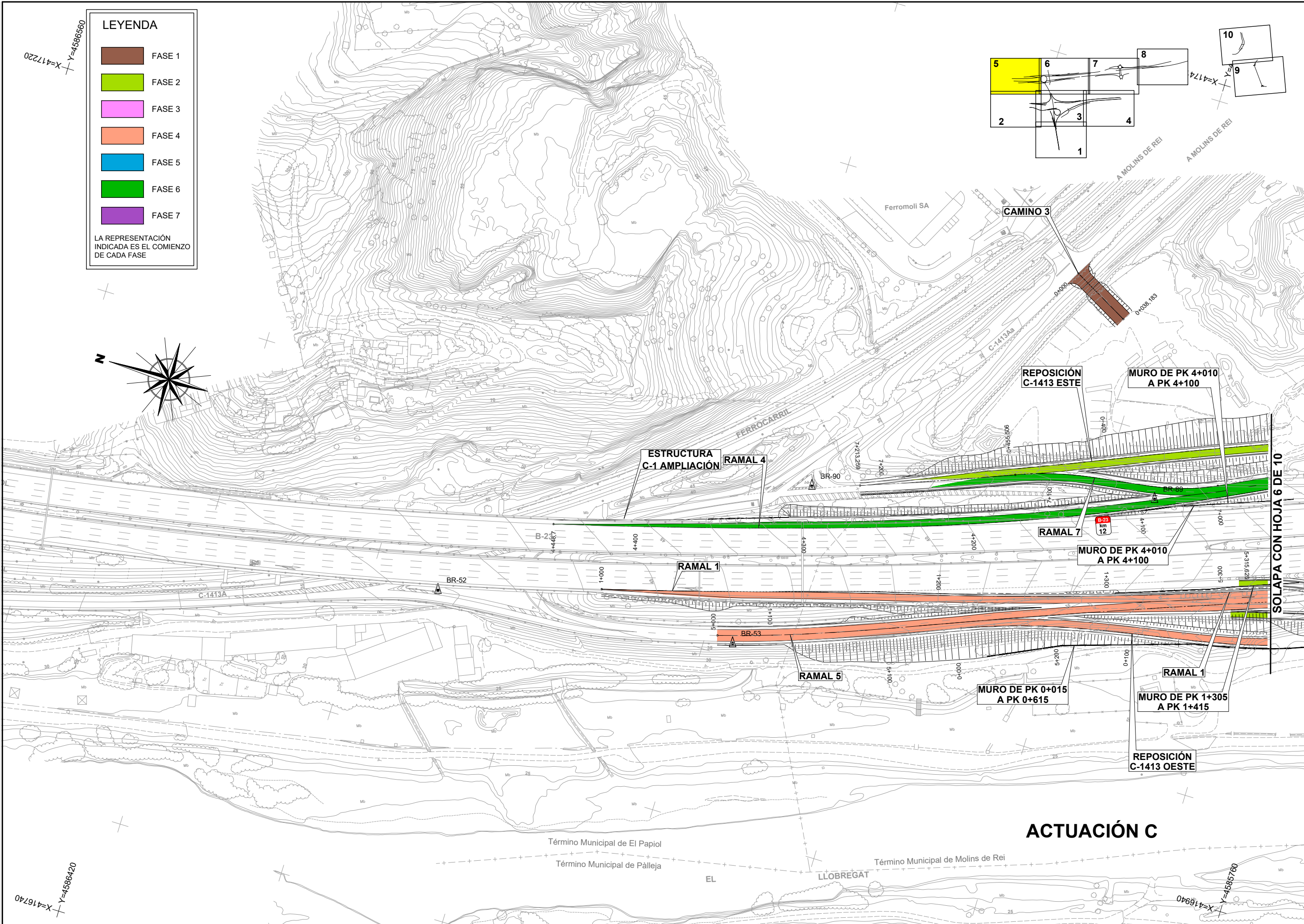
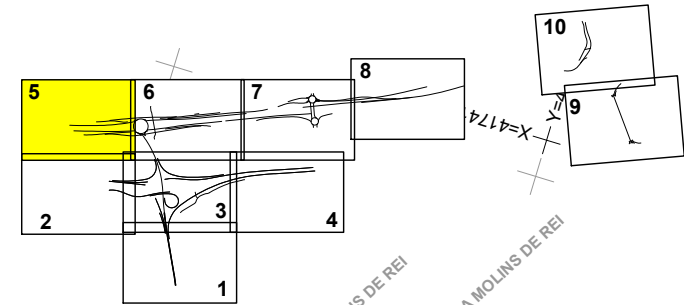
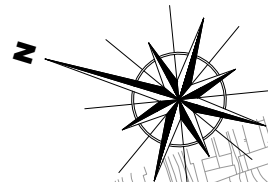




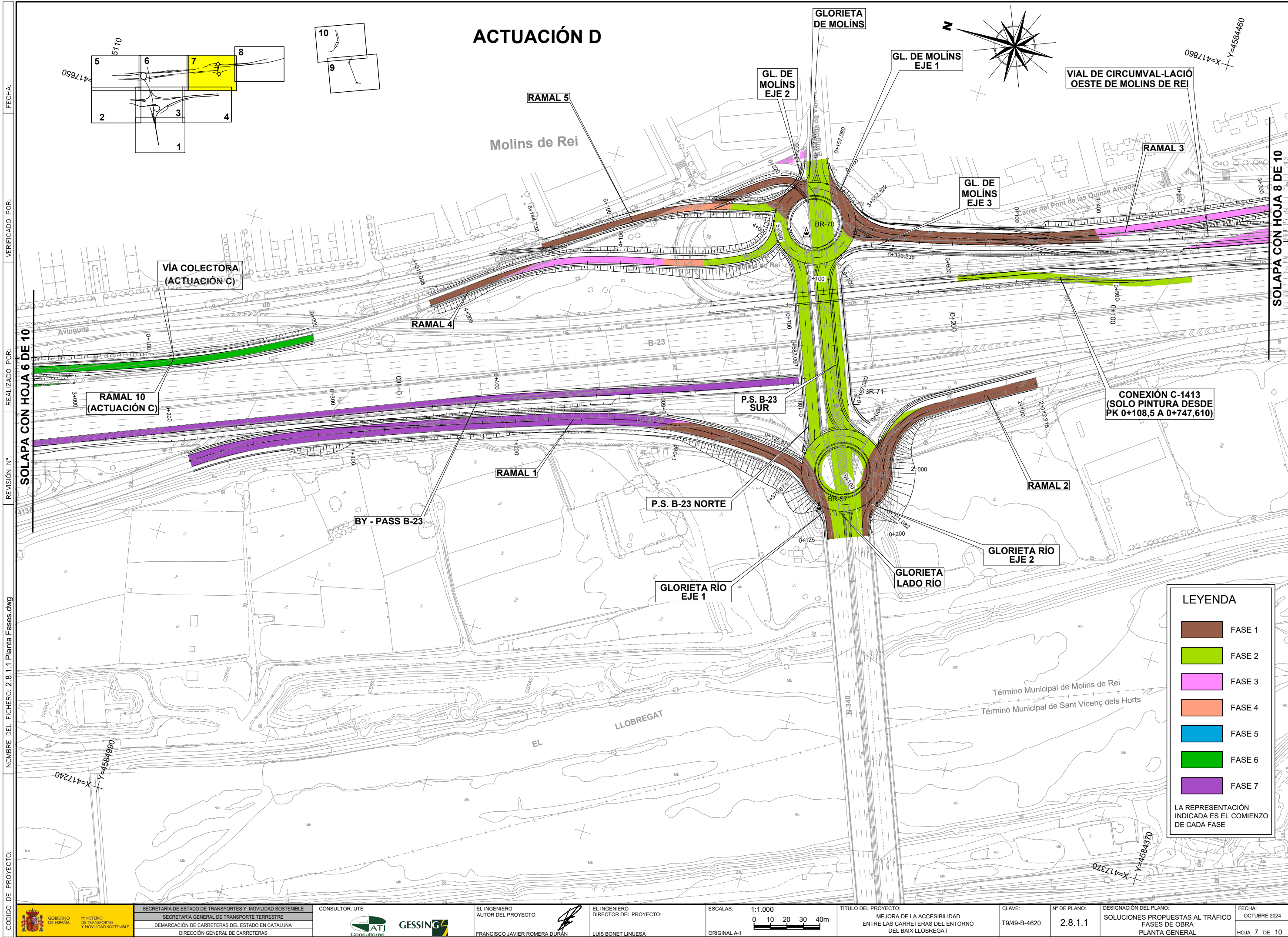
LEYENDA

- FASE 1
- FASE 2
- FASE 3
- FASE 4
- FASE 5
- FASE 6
- FASE 7

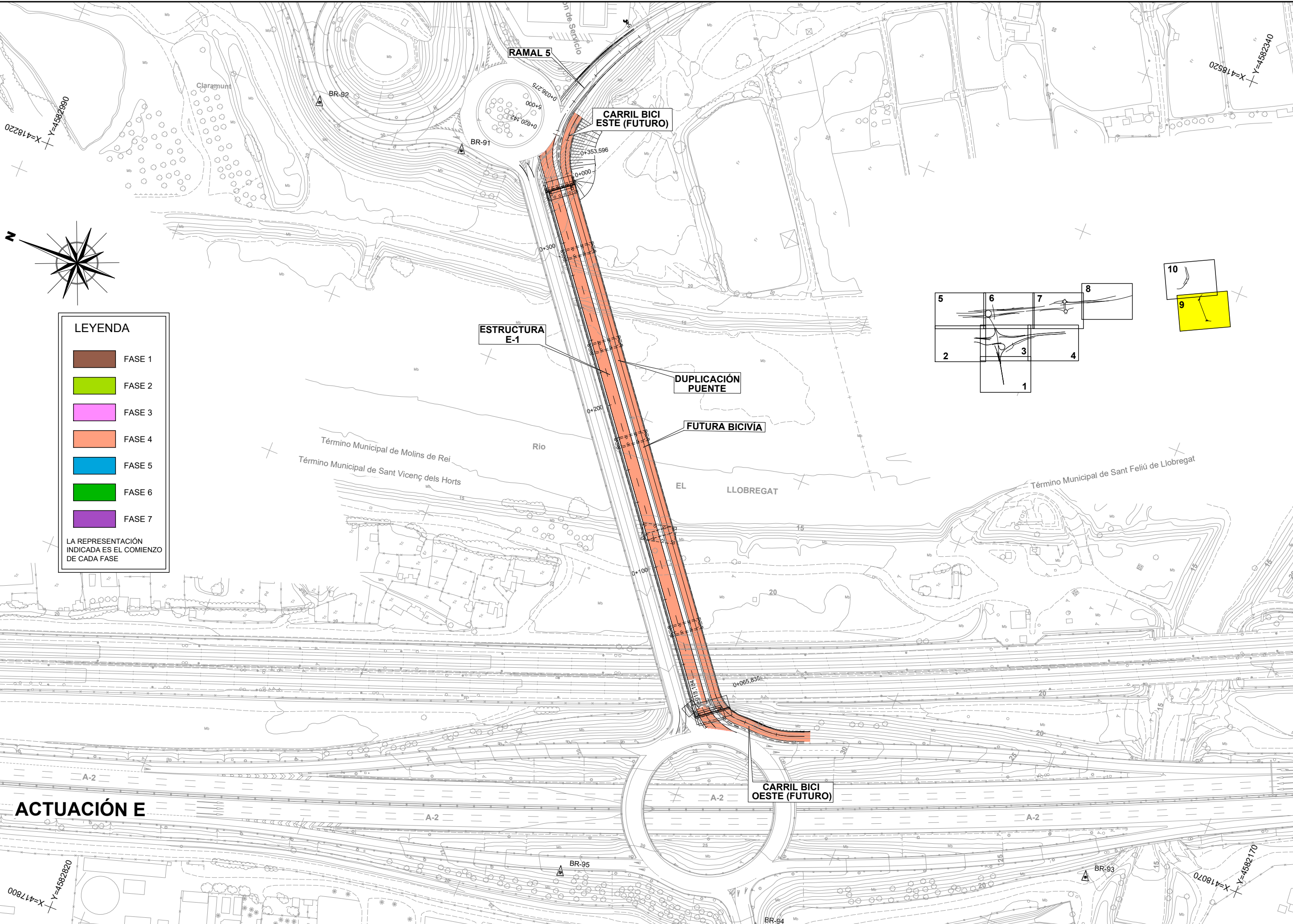
LA REPRESENTACIÓN INDICADA ES EL COMIENZO DE CADA FASE



ACTUACIÓN C







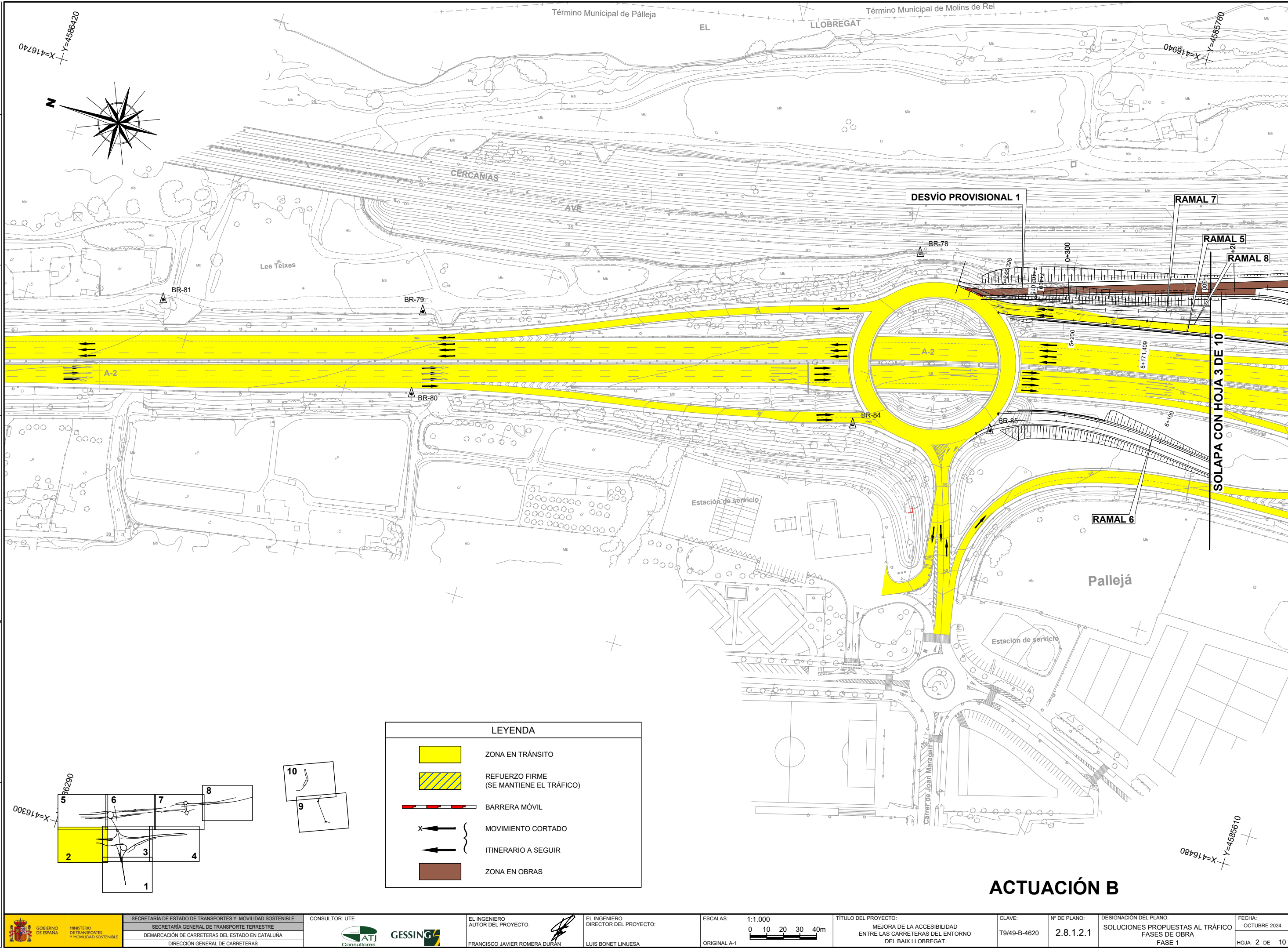
LEYENDA

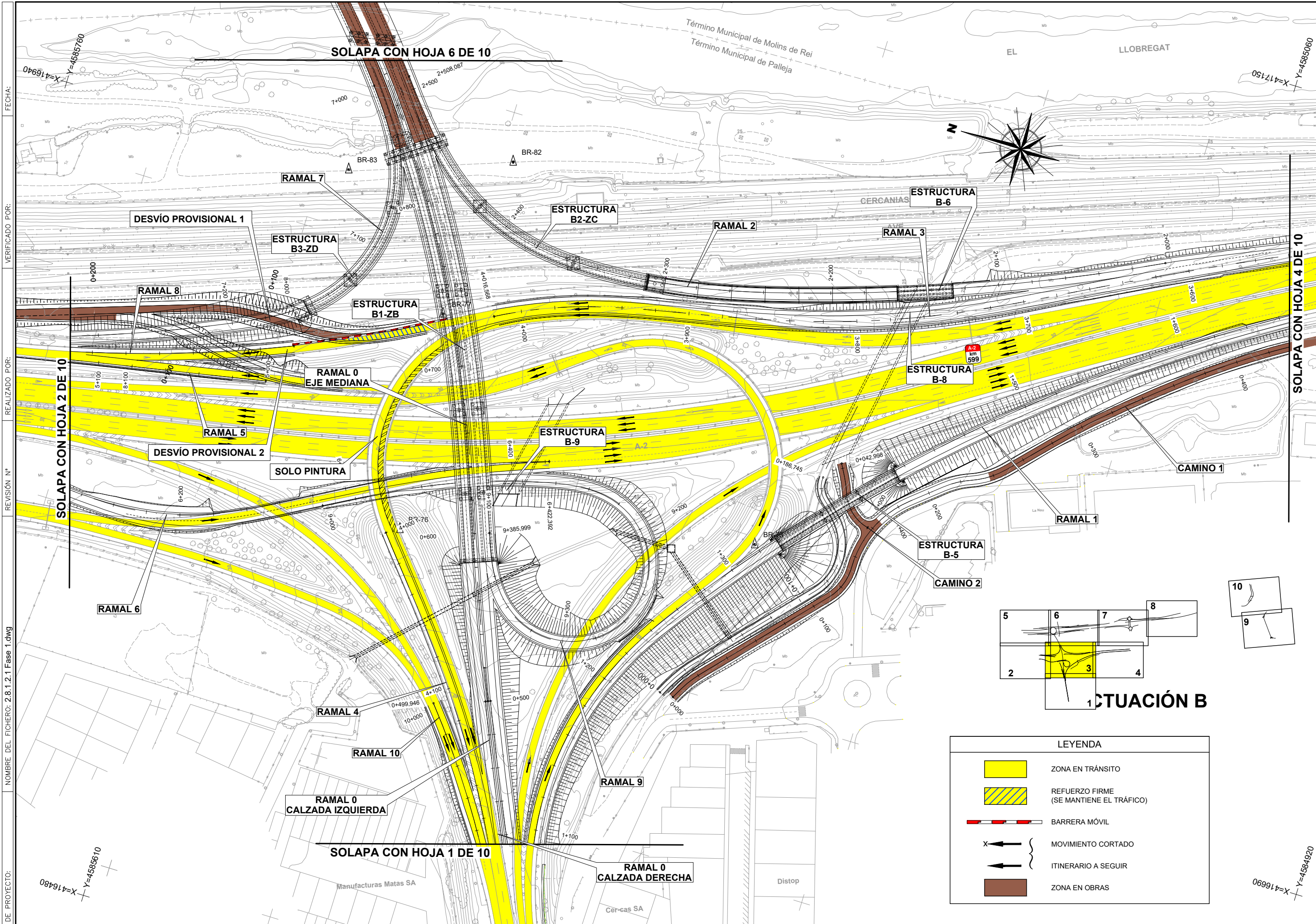
- FASE 1
- FASE 2
- FASE 3
- FASE 4
- FASE 5
- FASE 6
- FASE 7

LA REPRESENTACIÓN INDICADA ES EL COMIENZO DE CADA FASE

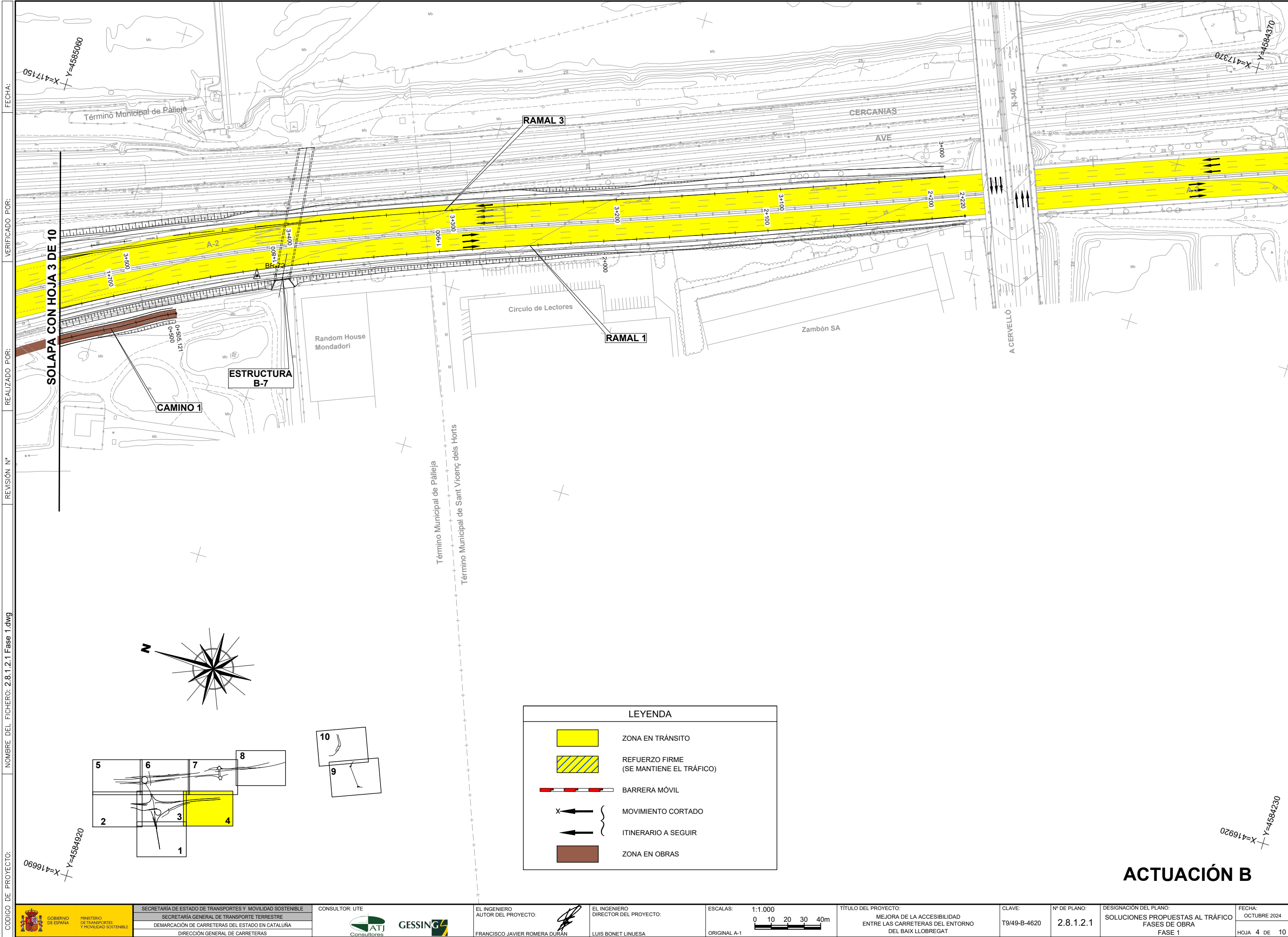
ACTUACIÓN E

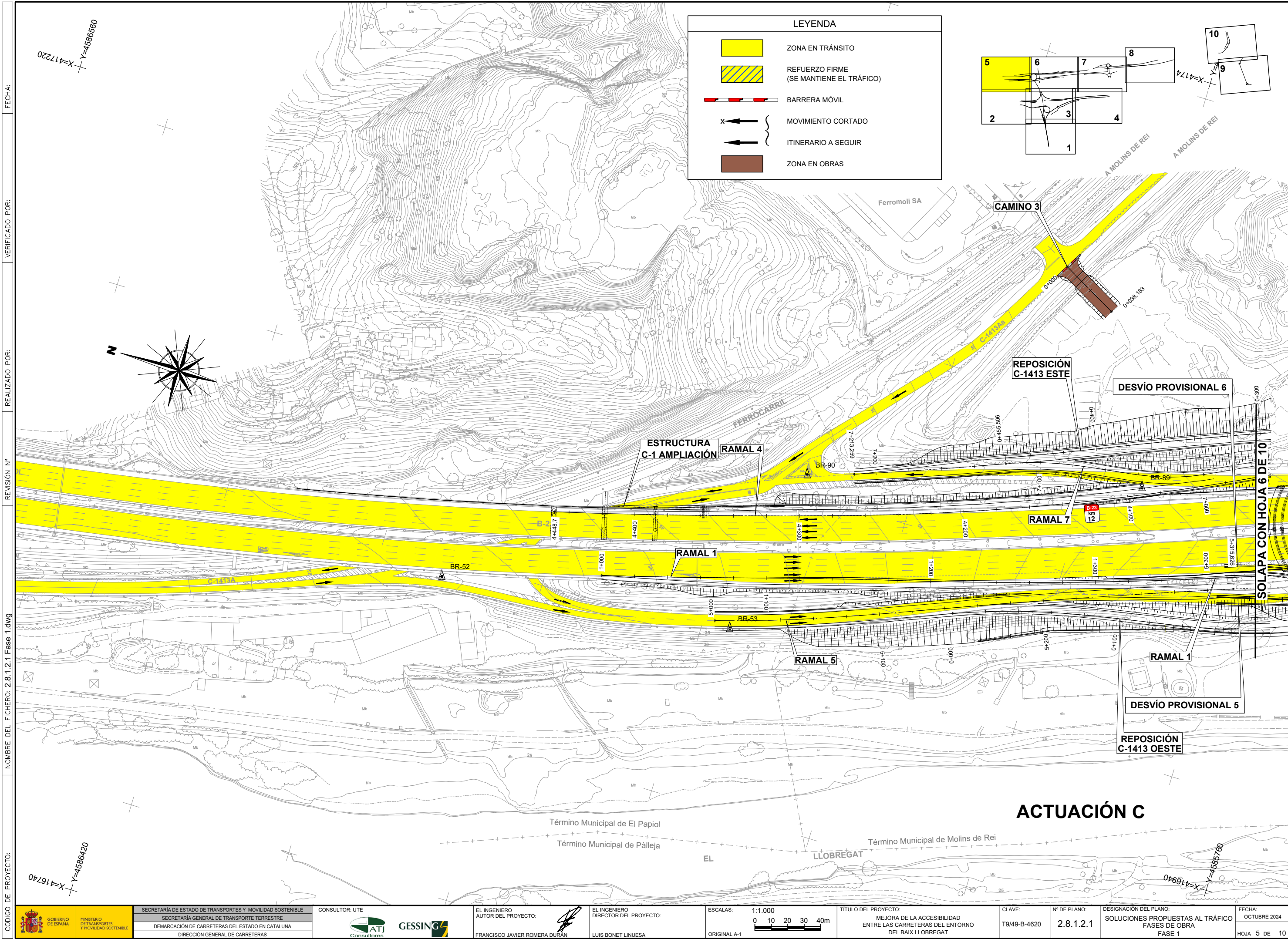
PLANTAS POR FASES.





LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS





FECHA:

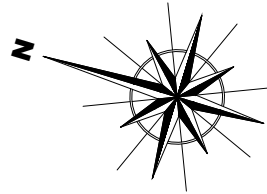
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

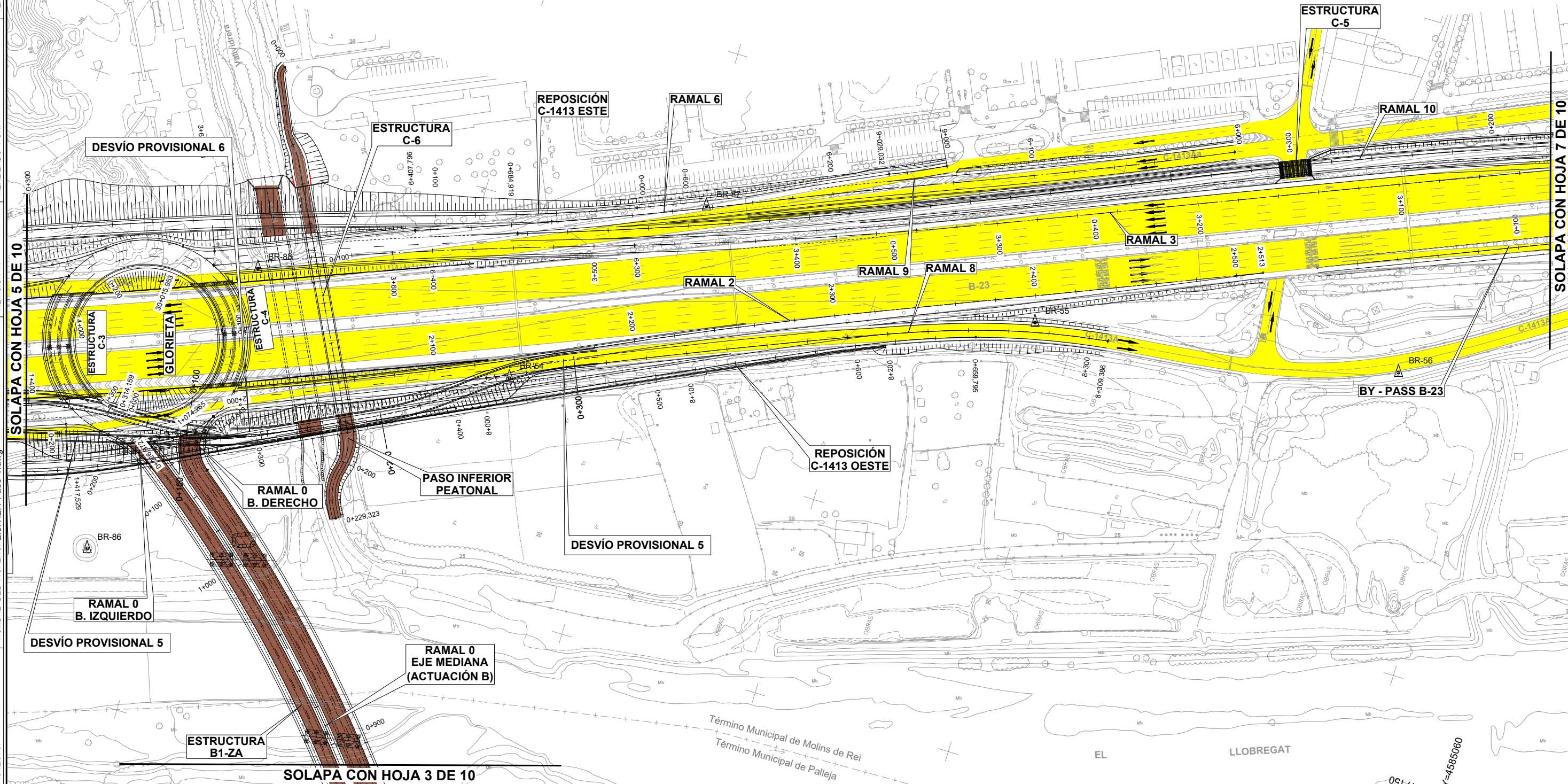
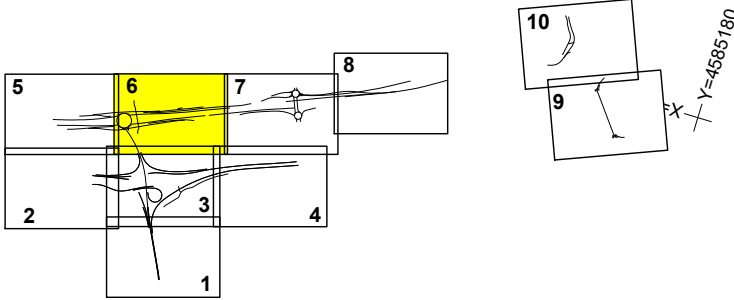
NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.1 Fase 1.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



ACTUACIÓN C

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS



FECHA:

VERIFICADO POR:

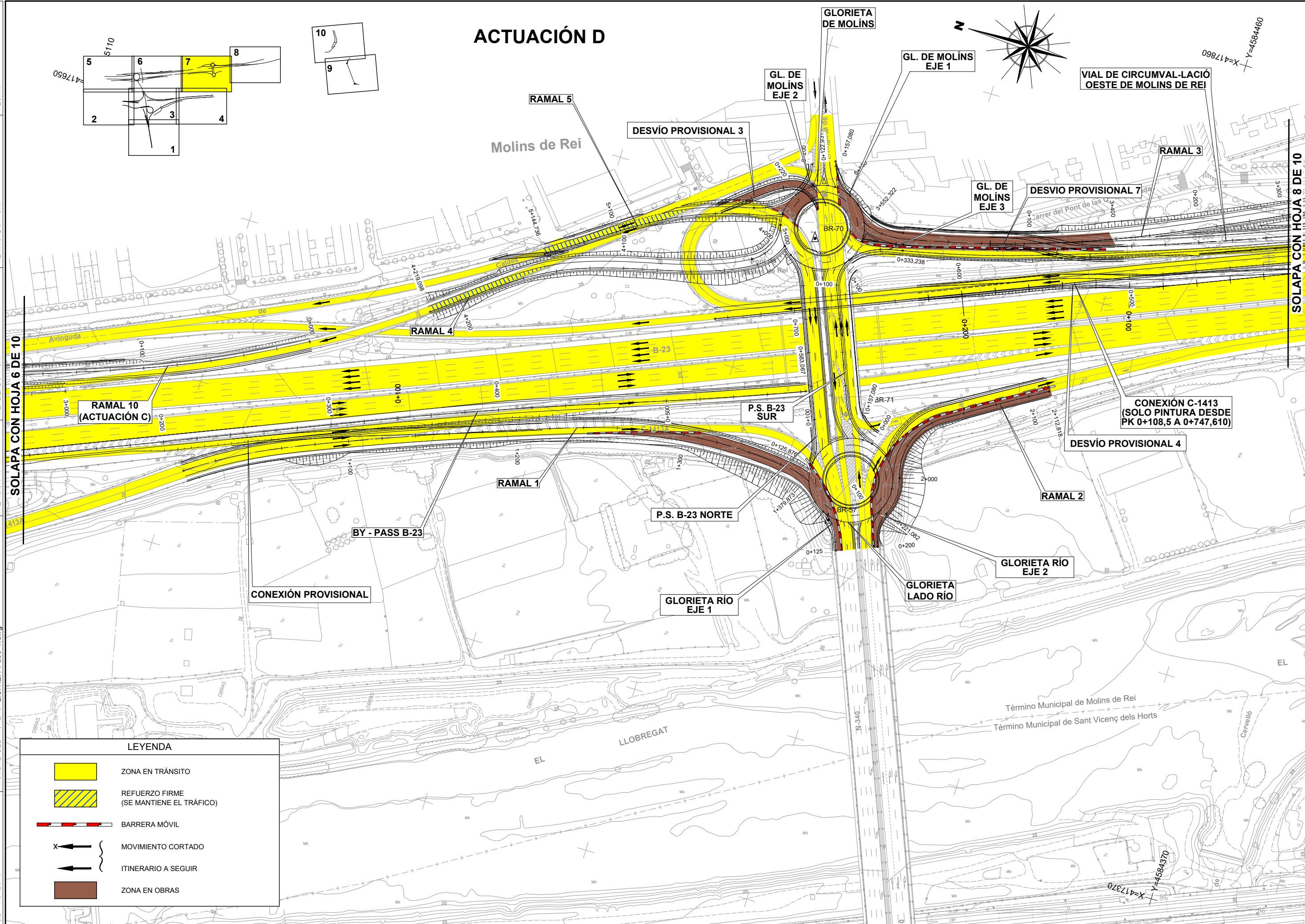
REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.1 Fase 1.dwg

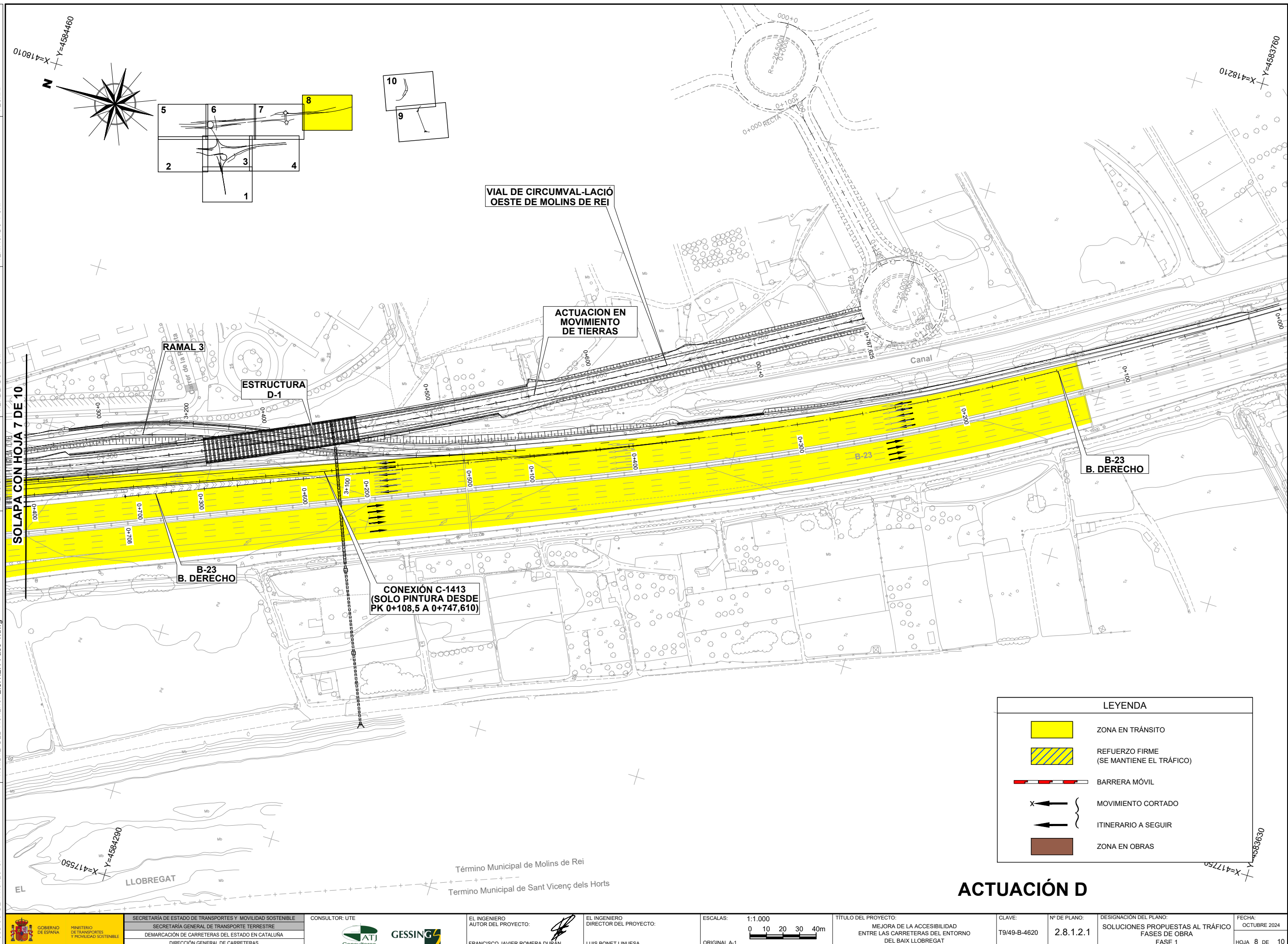
CODIGO DE PROYECTO:

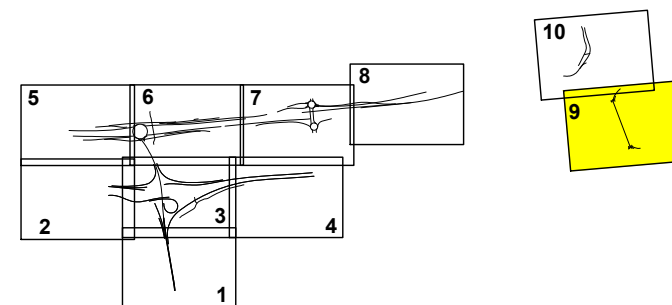
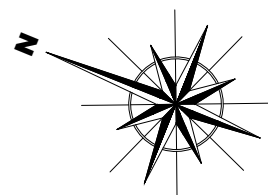
ACTUACIÓN D



LEYENDA

- ZONA EN TRÁNSITO
- REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
- BARRERA MÓVIL
- MOVIMIENTO CORTADO
- ITINERARIO A SEGUIR
- ZONA EN OBRAS





LEYENDA



ZONA EN TRÁNSITO



REFUERZO FIRME
(SE MANTIENE EL TRÁFICO)



BARRERA MÓVIL



MOVIMIENTO CORTADO



ITINERARIO A SEGUIR



ZONA EN OBRAS

ACTUACIÓN E

RAMAL 5

**CARRIL BICI
ESTE (FUTURO)**

Mb

ESTRUCTURA
E-1

**DUPLICACIÓN
PUENTE**

FUTURA BICIVÍA

**CARRIL BICI
OESTE (FUTURO)**

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE

GESSING

EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:

FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO

LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000

0 10 20 30 40m

ORIGINAL A-1

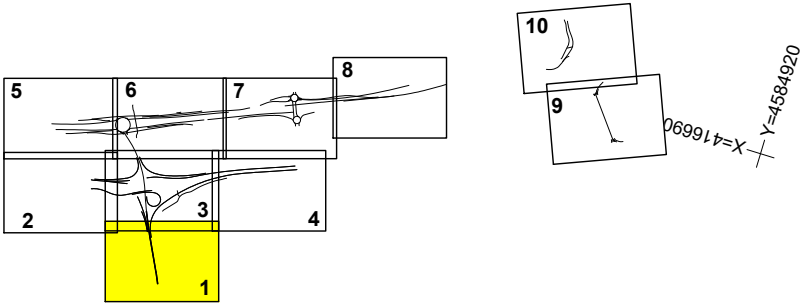
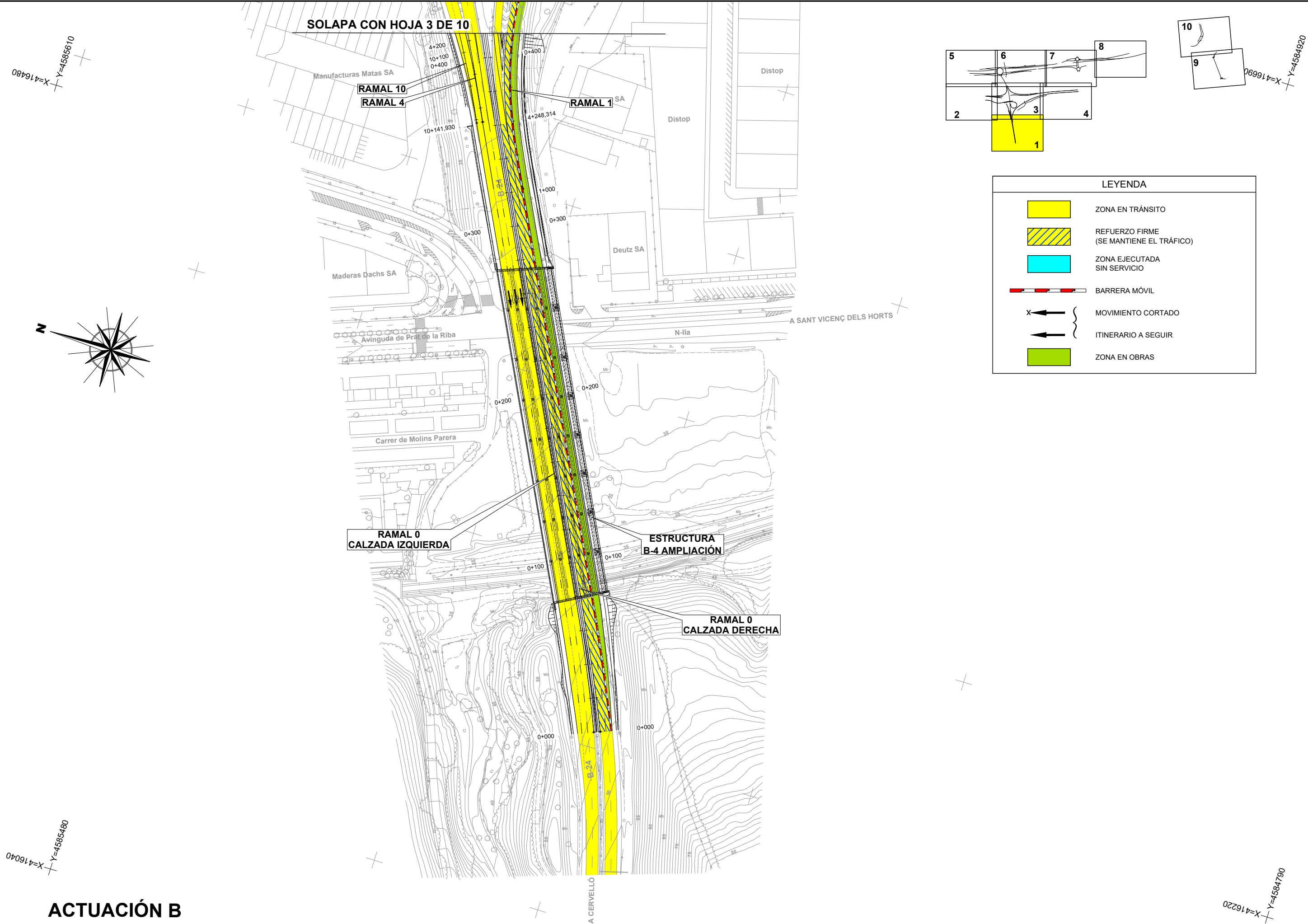
TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:	T9/49-B-4620
--------	--------------

Nº DE PLANO:
2.8.1.2.1

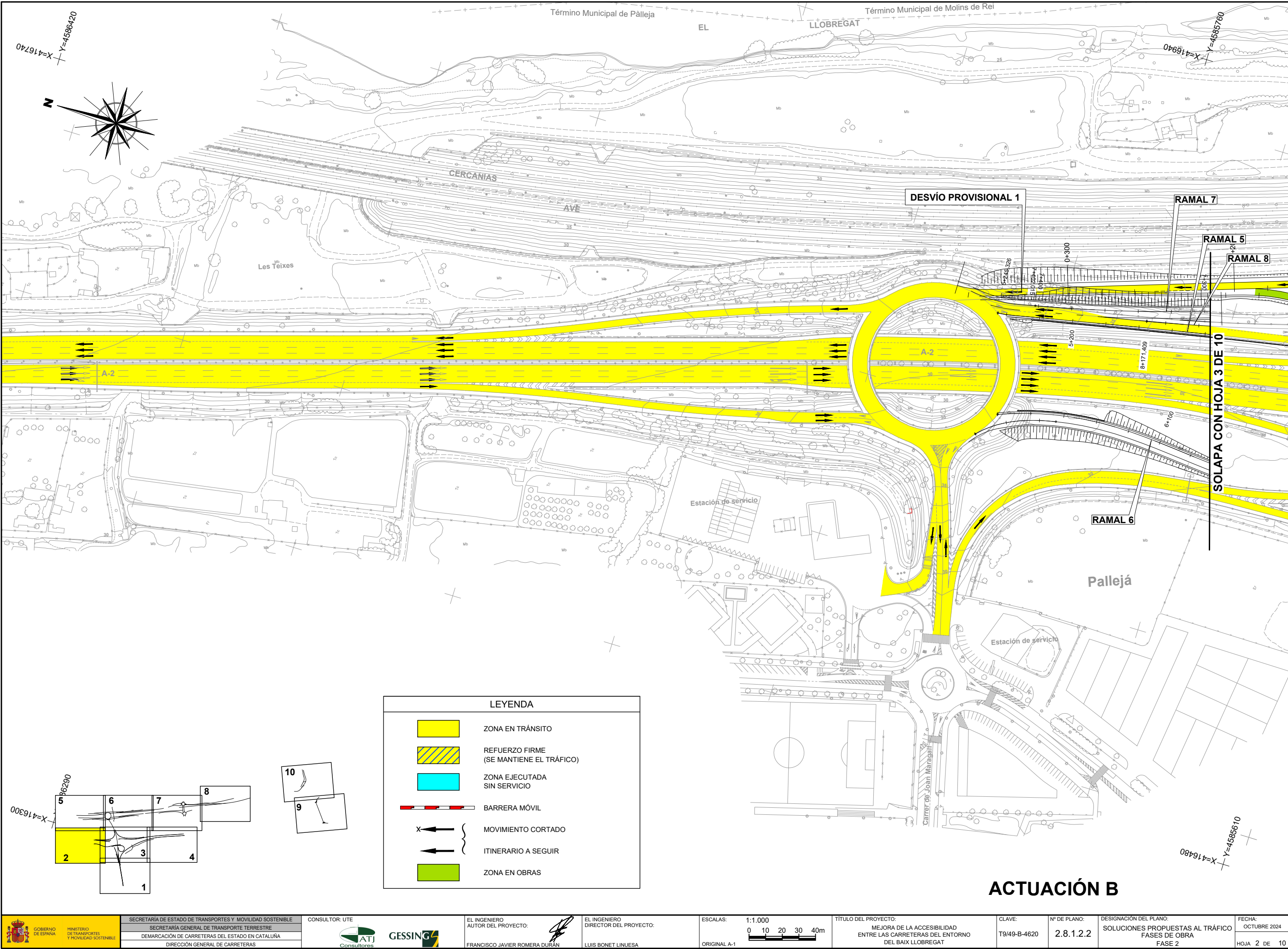
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
SOLUCIONES PROPL
FASES D
FAS

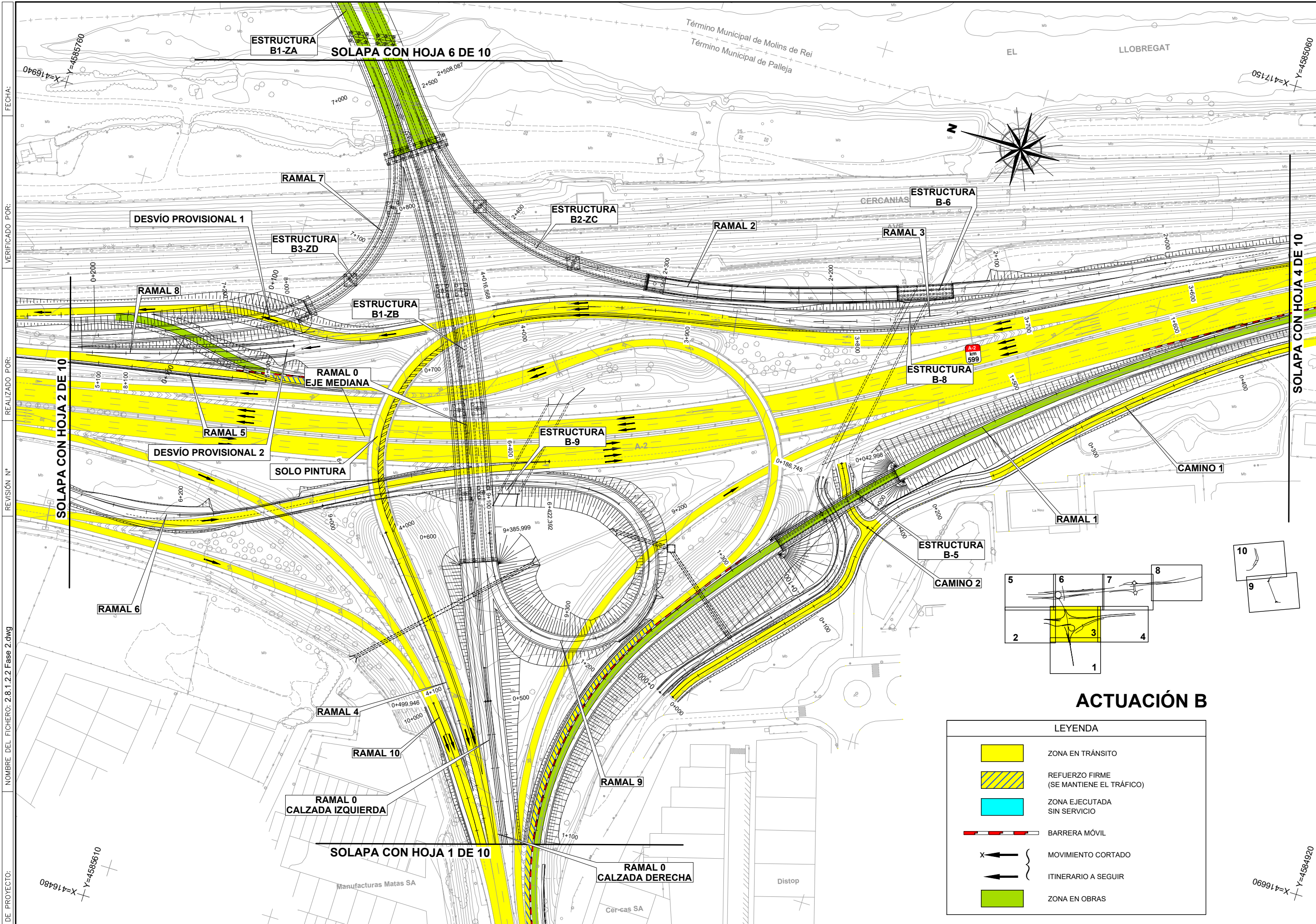
FECHA:	OCTUBRE 2024
HOJA	9 DE 10



LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS

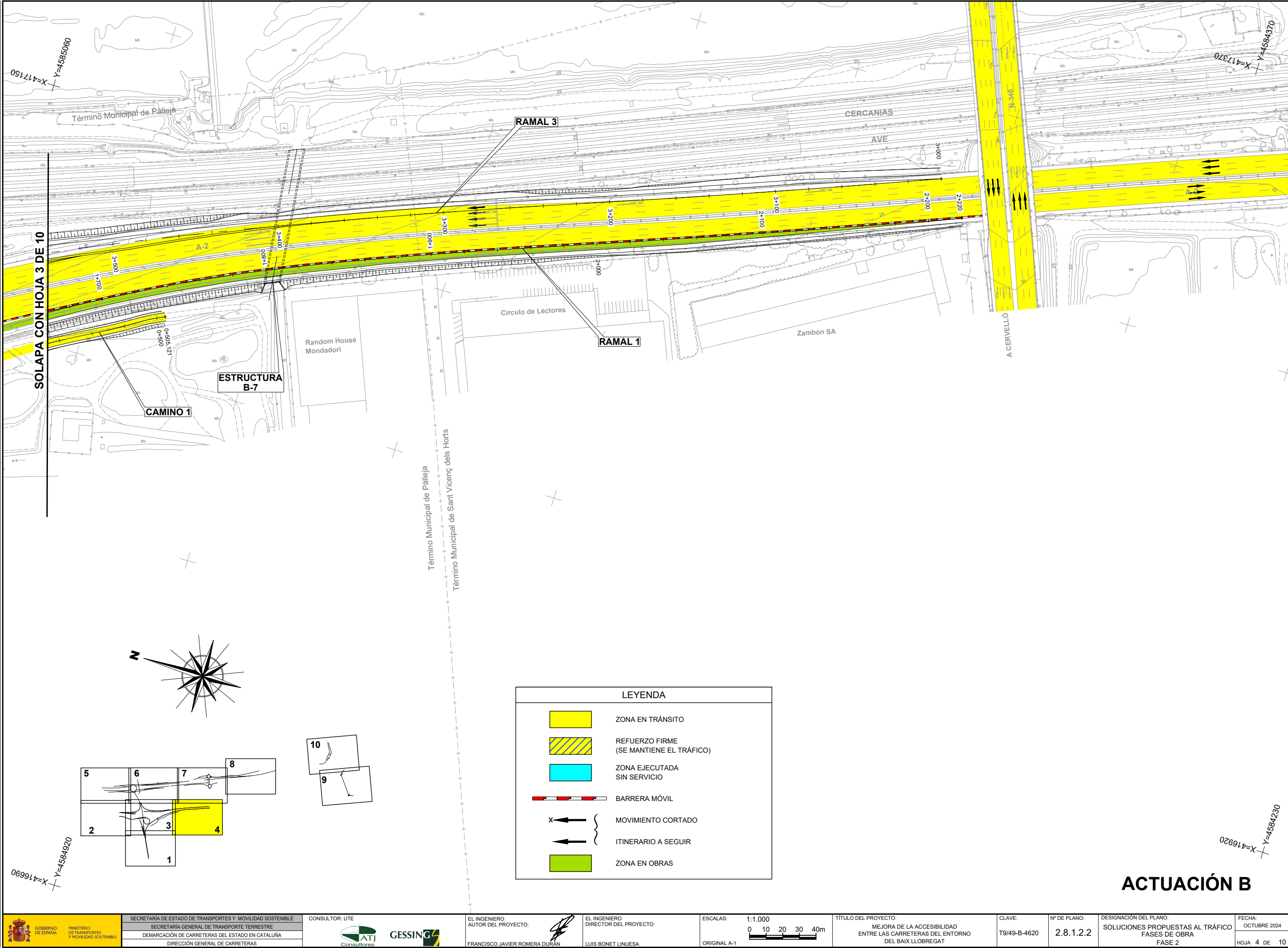
ACTUACIÓN B

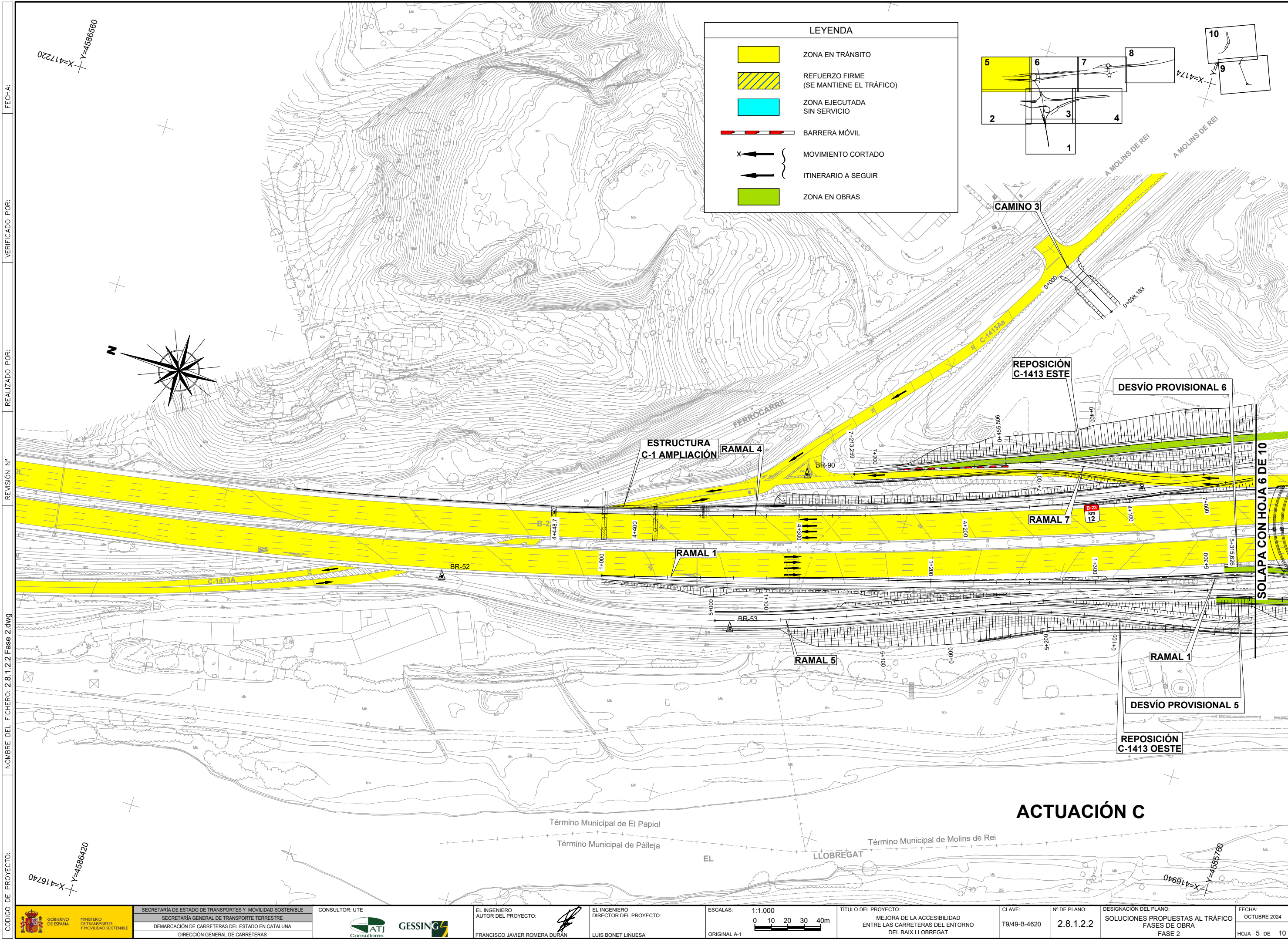




ACTUACIÓN B

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS





CODIGO DE PROYECTO: 2.8.1.2.2 Fase 2.dwg

REVISIÓN N°

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

FECHA:

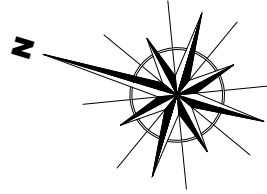
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

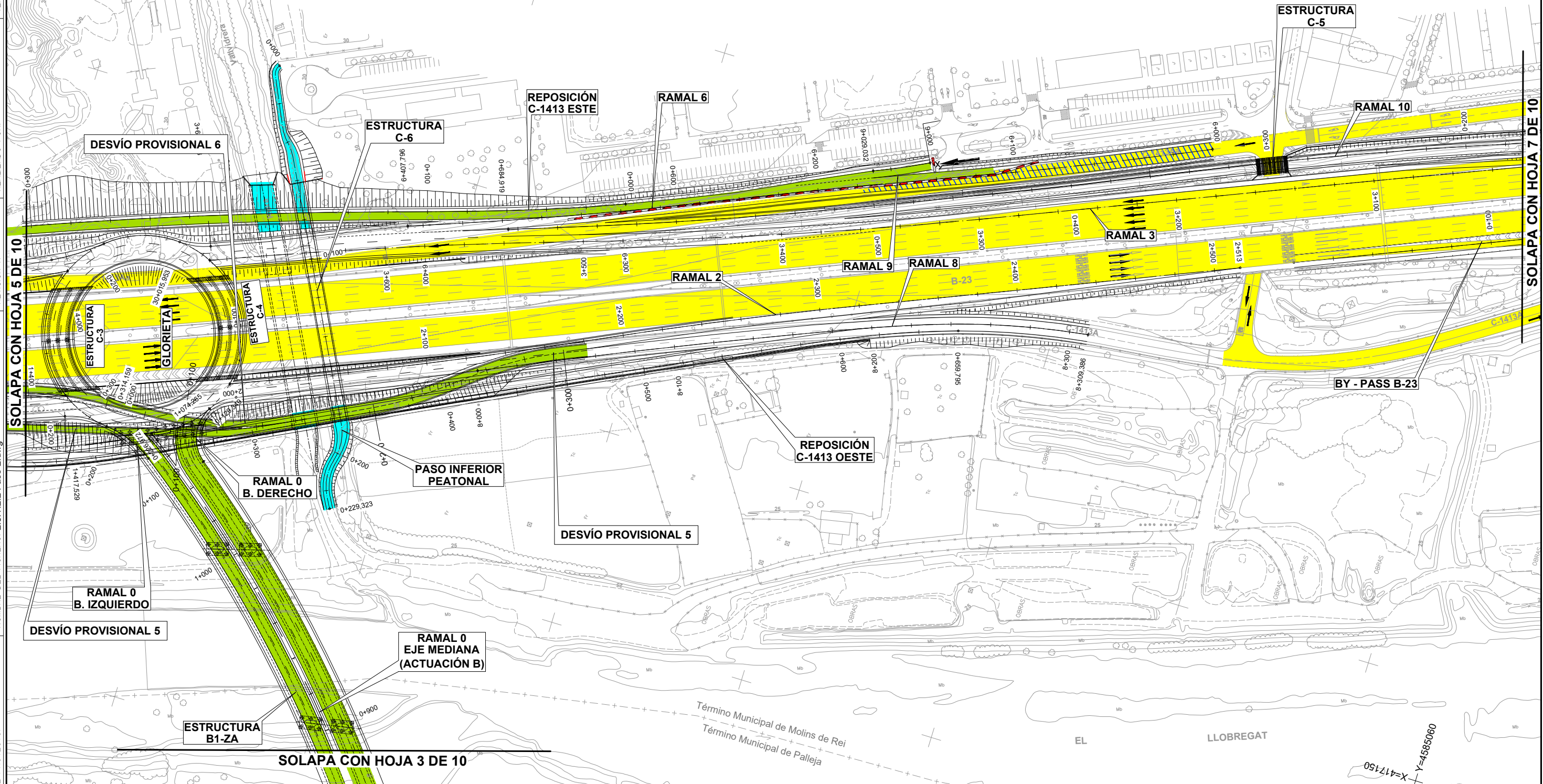
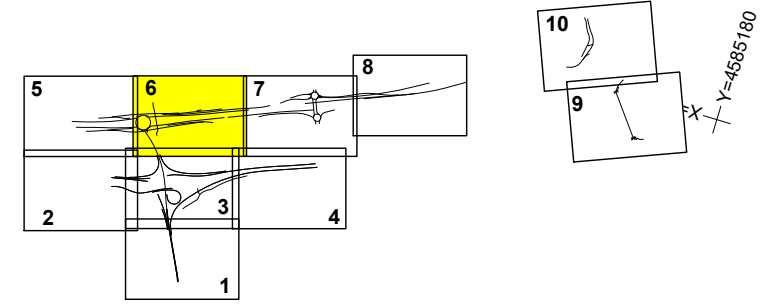
NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.2 Fase 2.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



ACTUACIÓN C

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS



FECHA:

VERIFICADO POR:

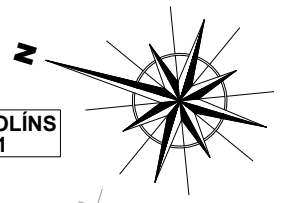
REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.2 Fase 2.dwg

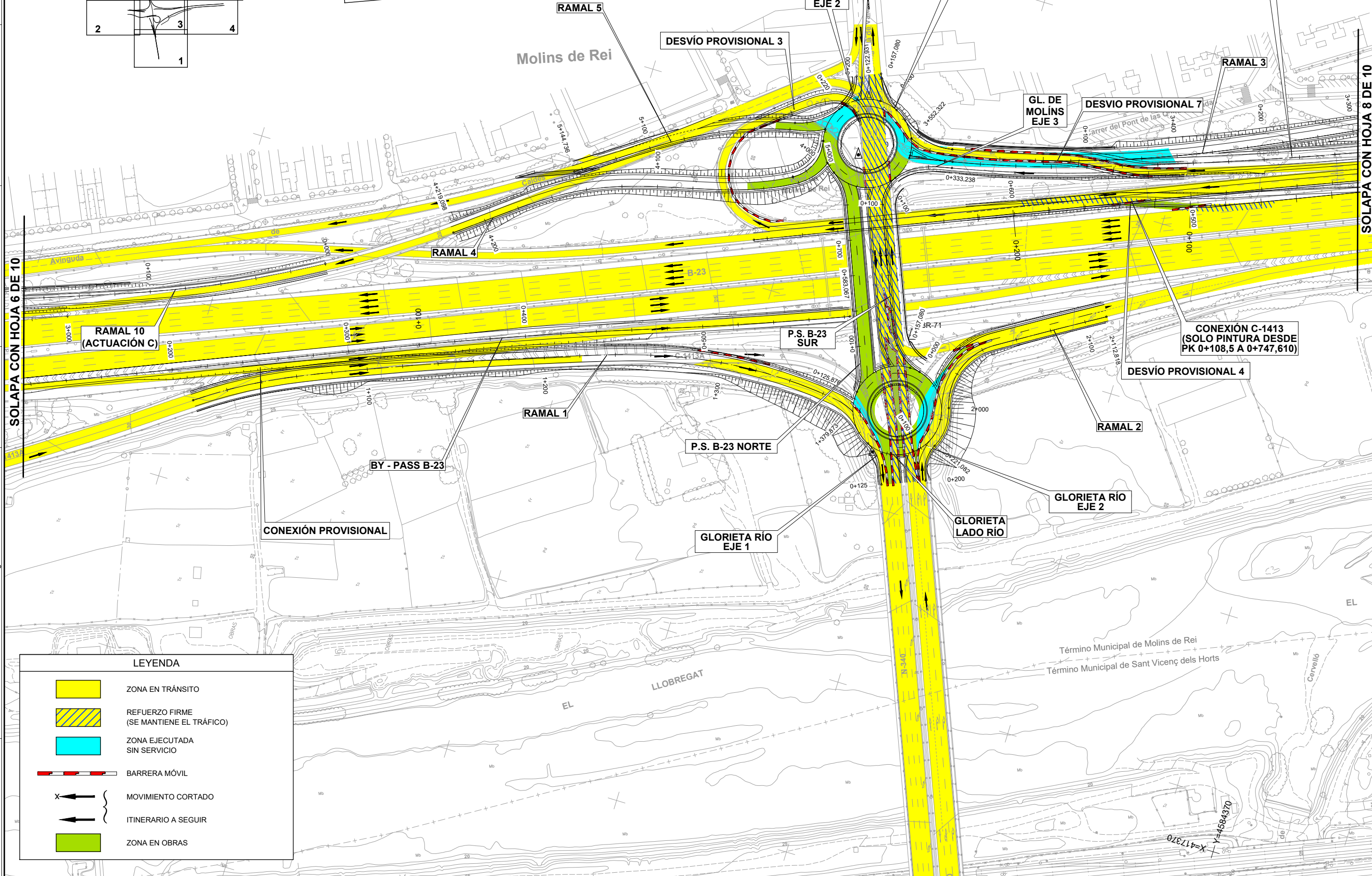
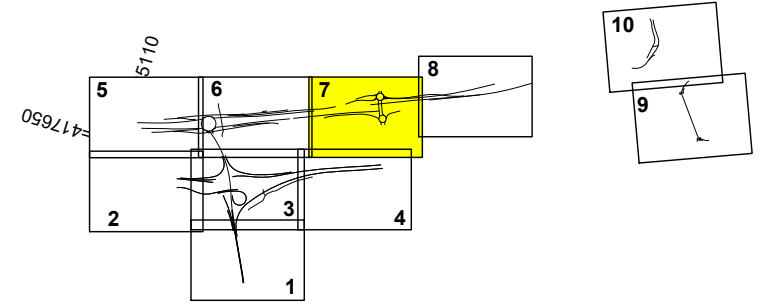
CODIGO DE PROYECTO:

ACTUACIÓN D



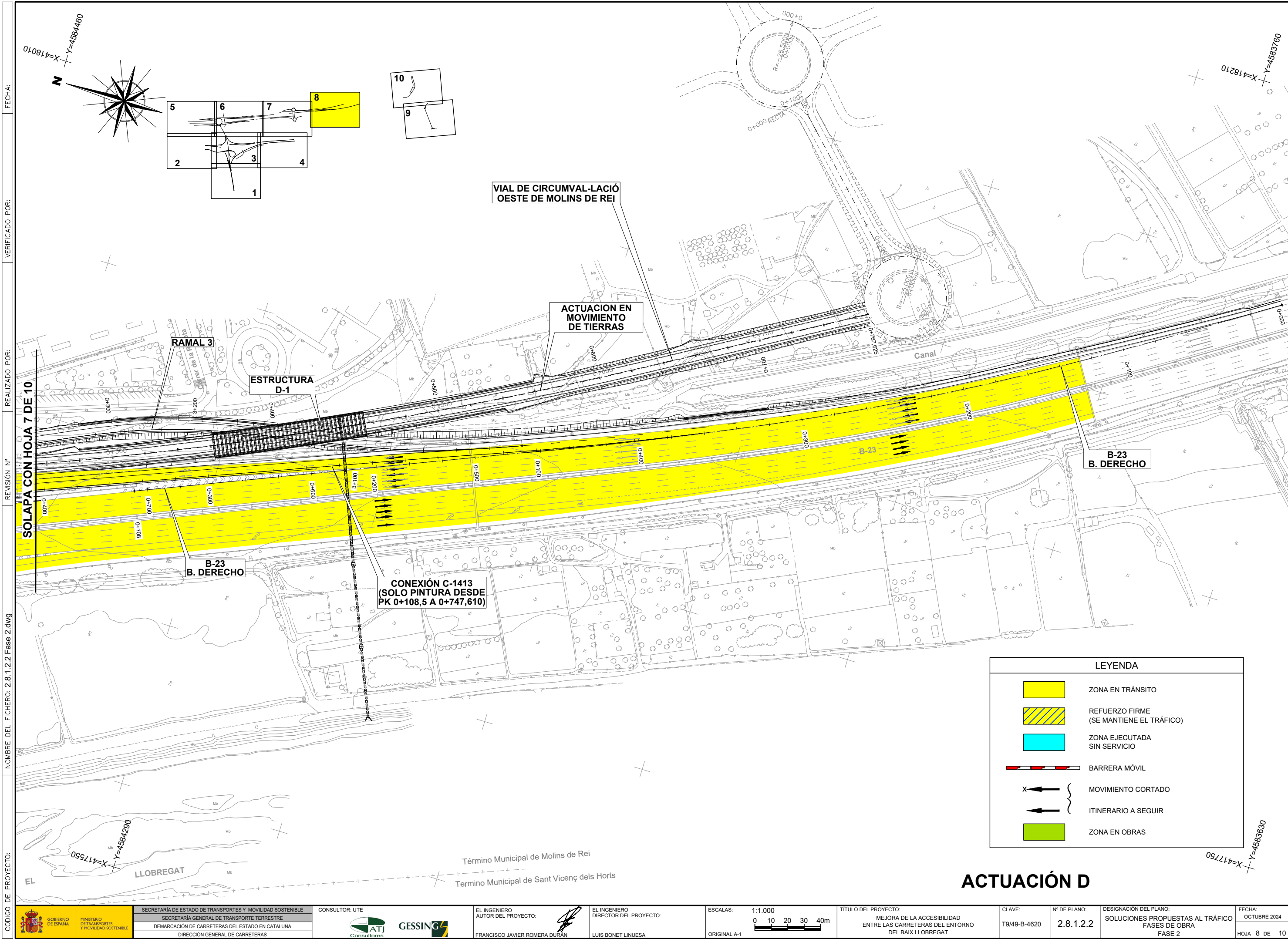
X=417860
Y=4584460

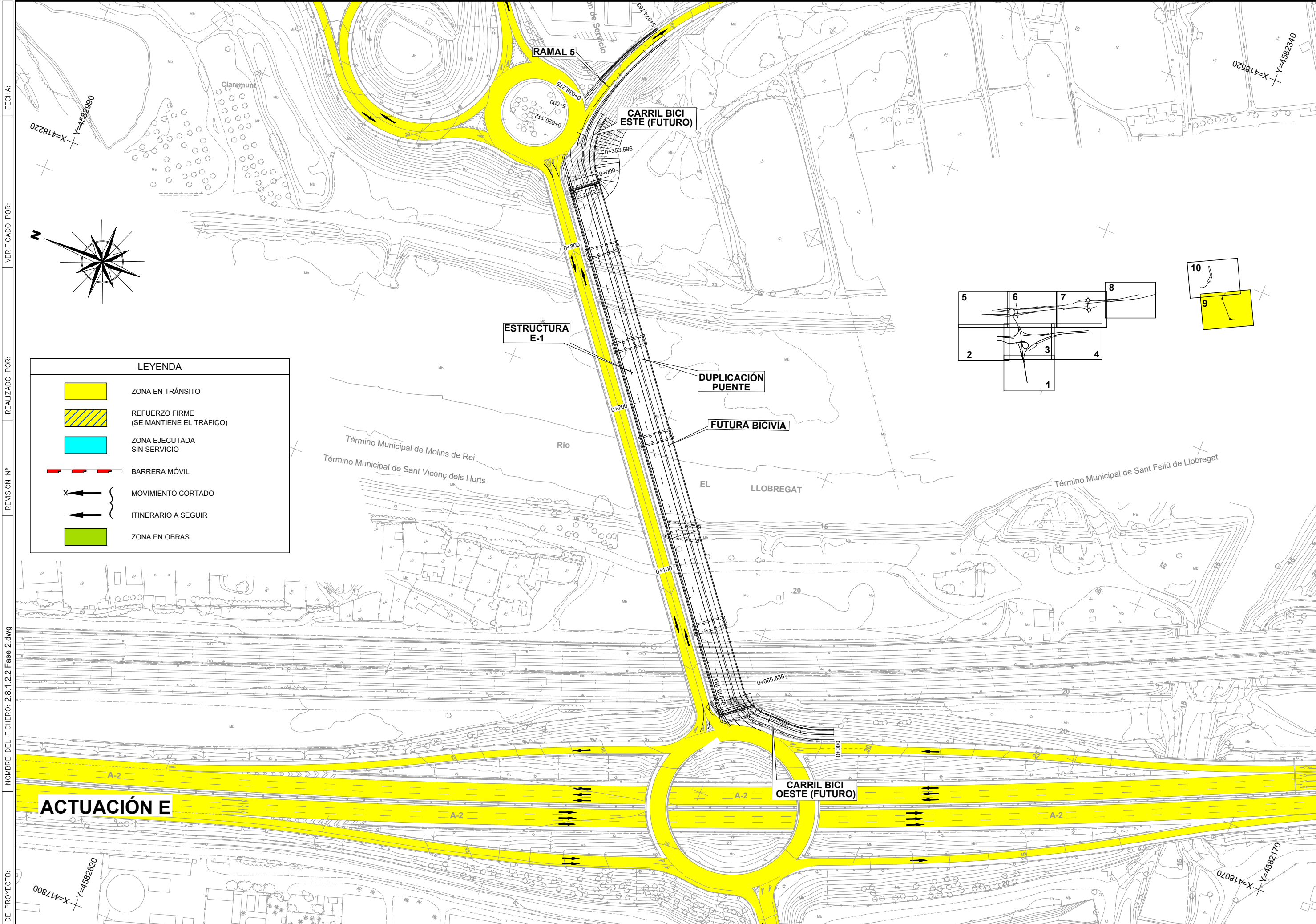
SOLAPA CON HOJA 8 DE 10



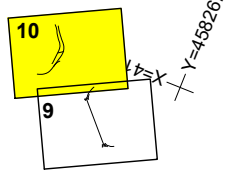
LEYENDA

- ZONA EN TRÁNSITO
- REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
- ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
- BARRERA MÓVIL
- MOVIMIENTO CORTADO
- ITINERARIO A SEGUIR
- ZONA EN OBRAS



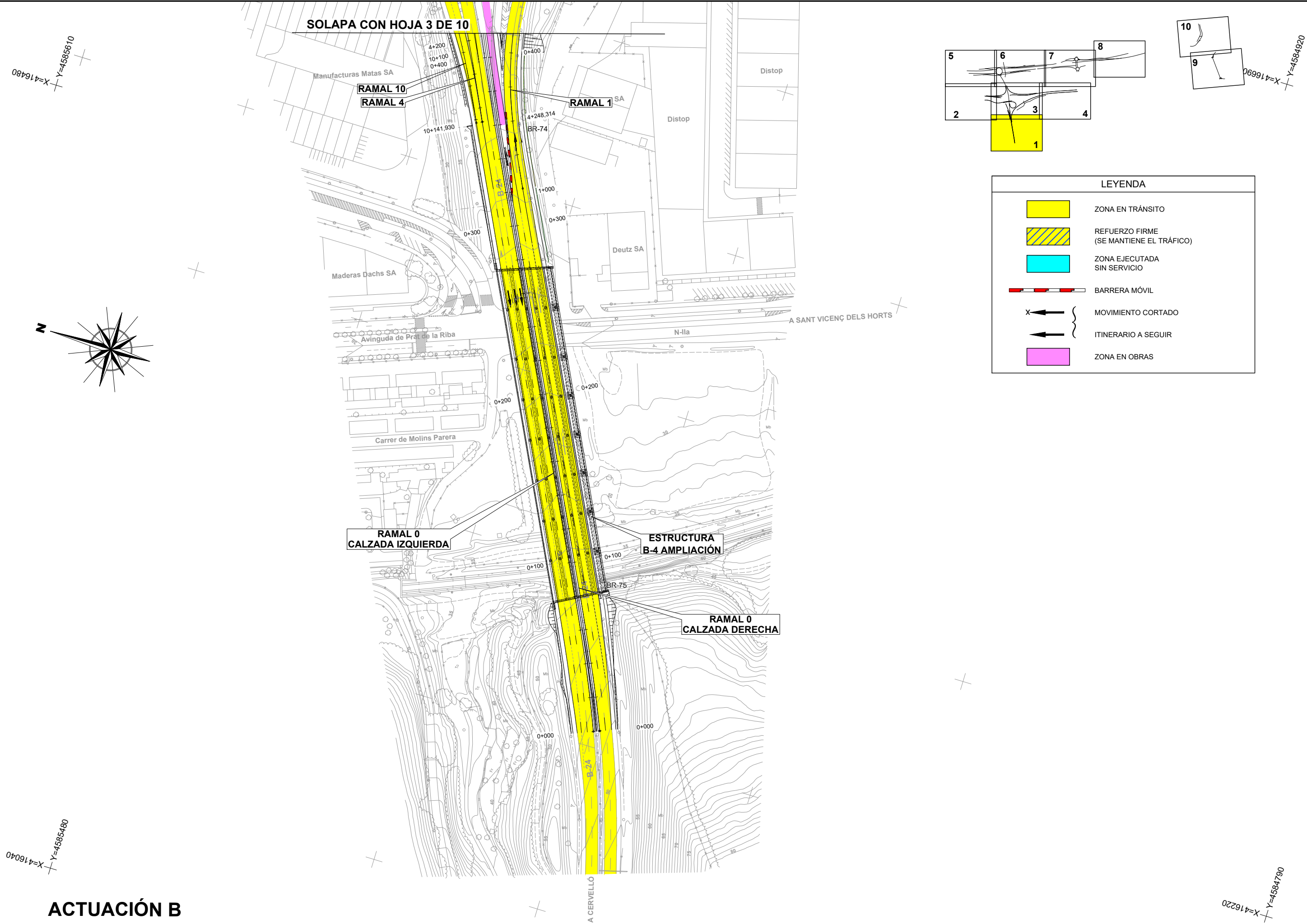


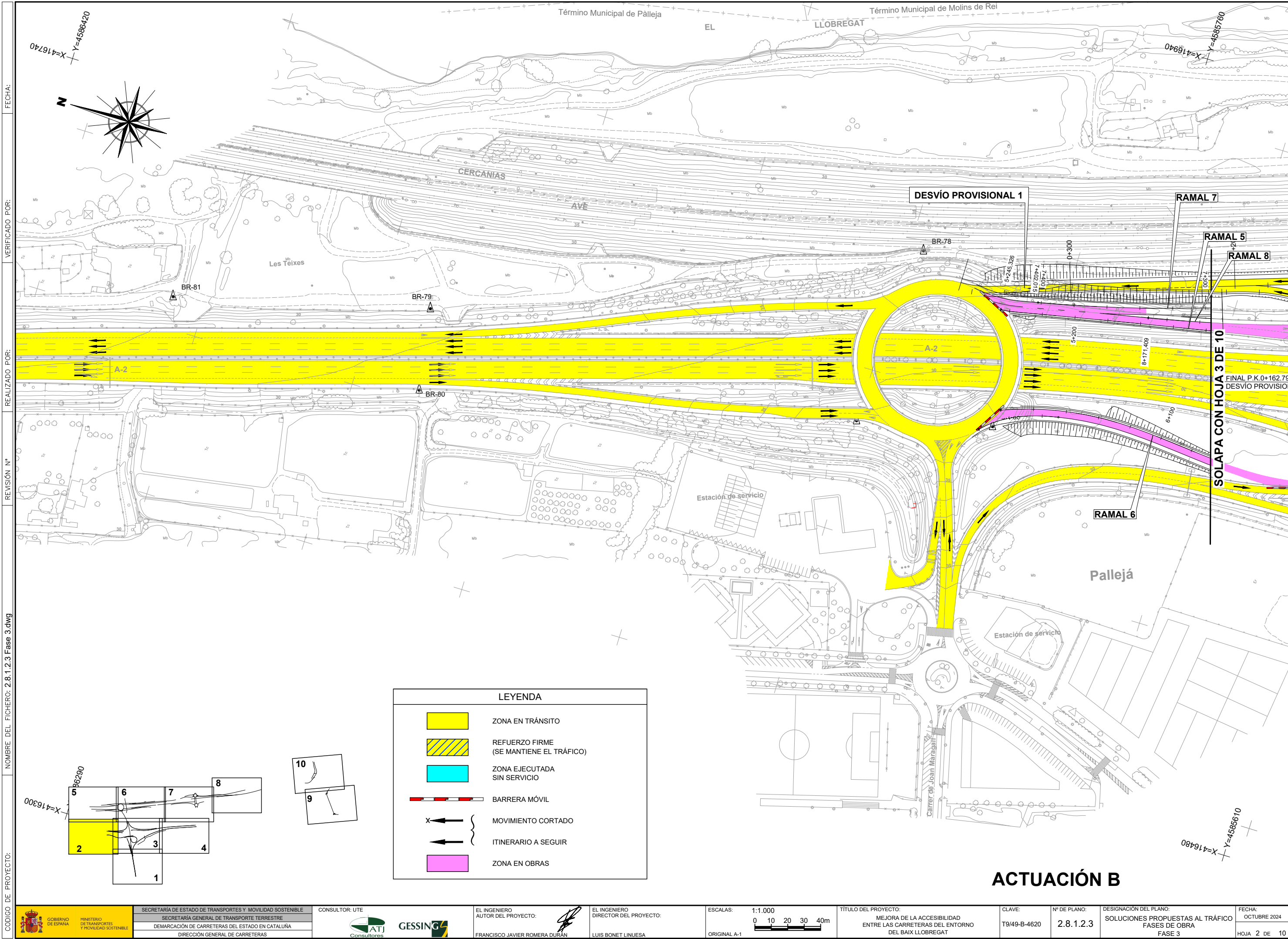
FECHA: VERIFICADO POR: REALIZADO POR: REVISIÓN N° NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.2 Fase 2.dwg CODIGO DE PROYECTO:

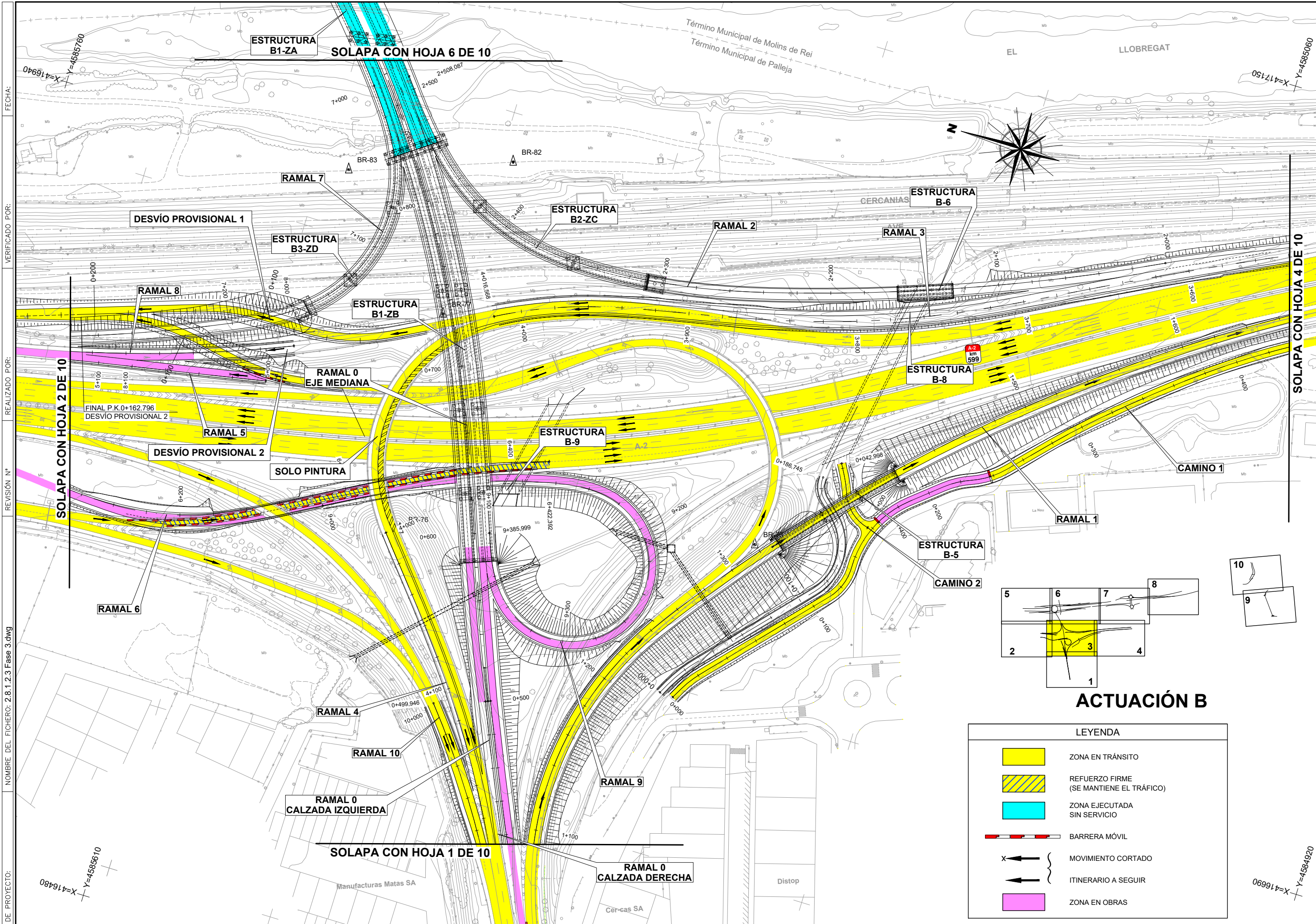


LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS

ACTUACIÓN E

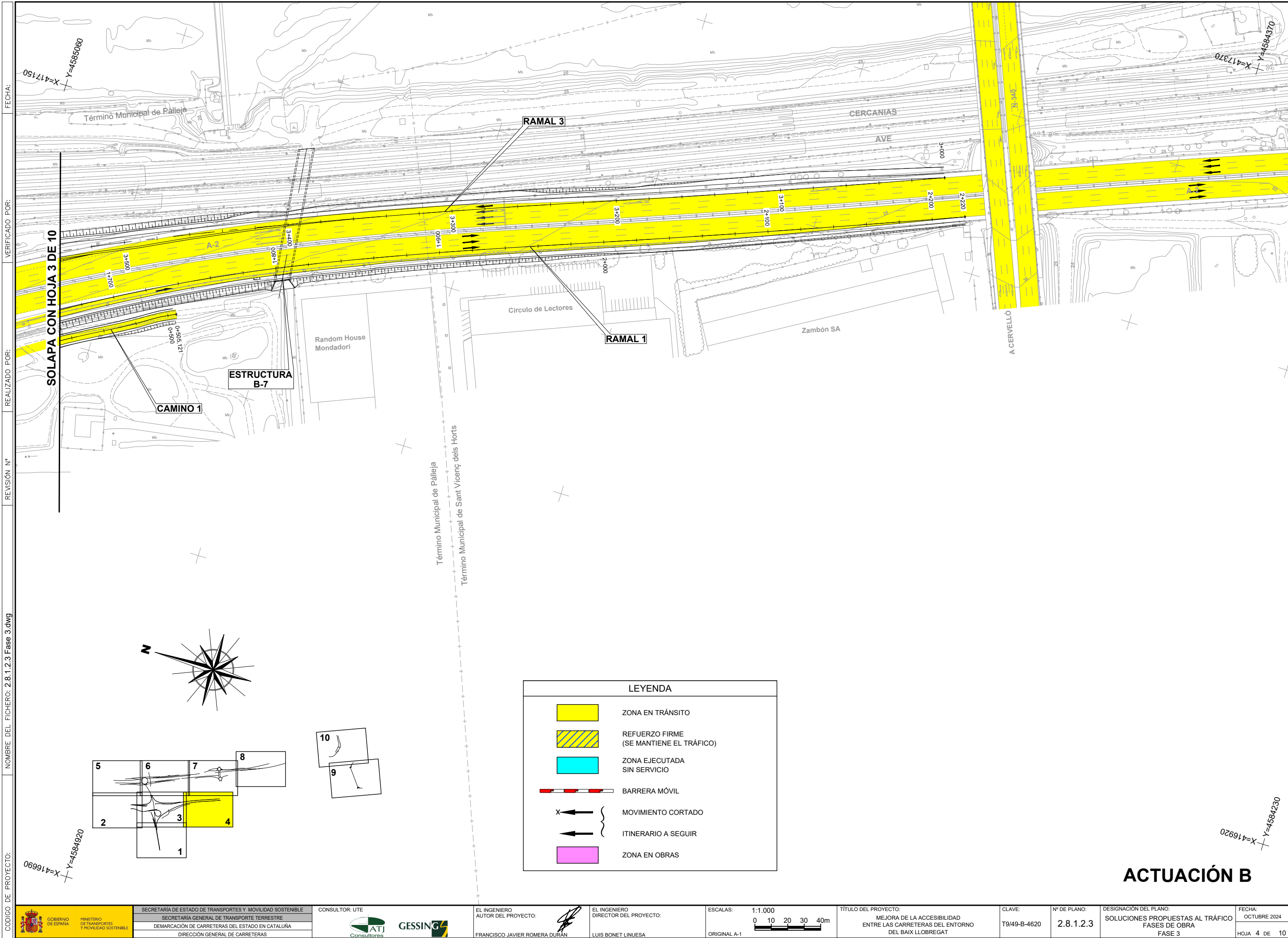


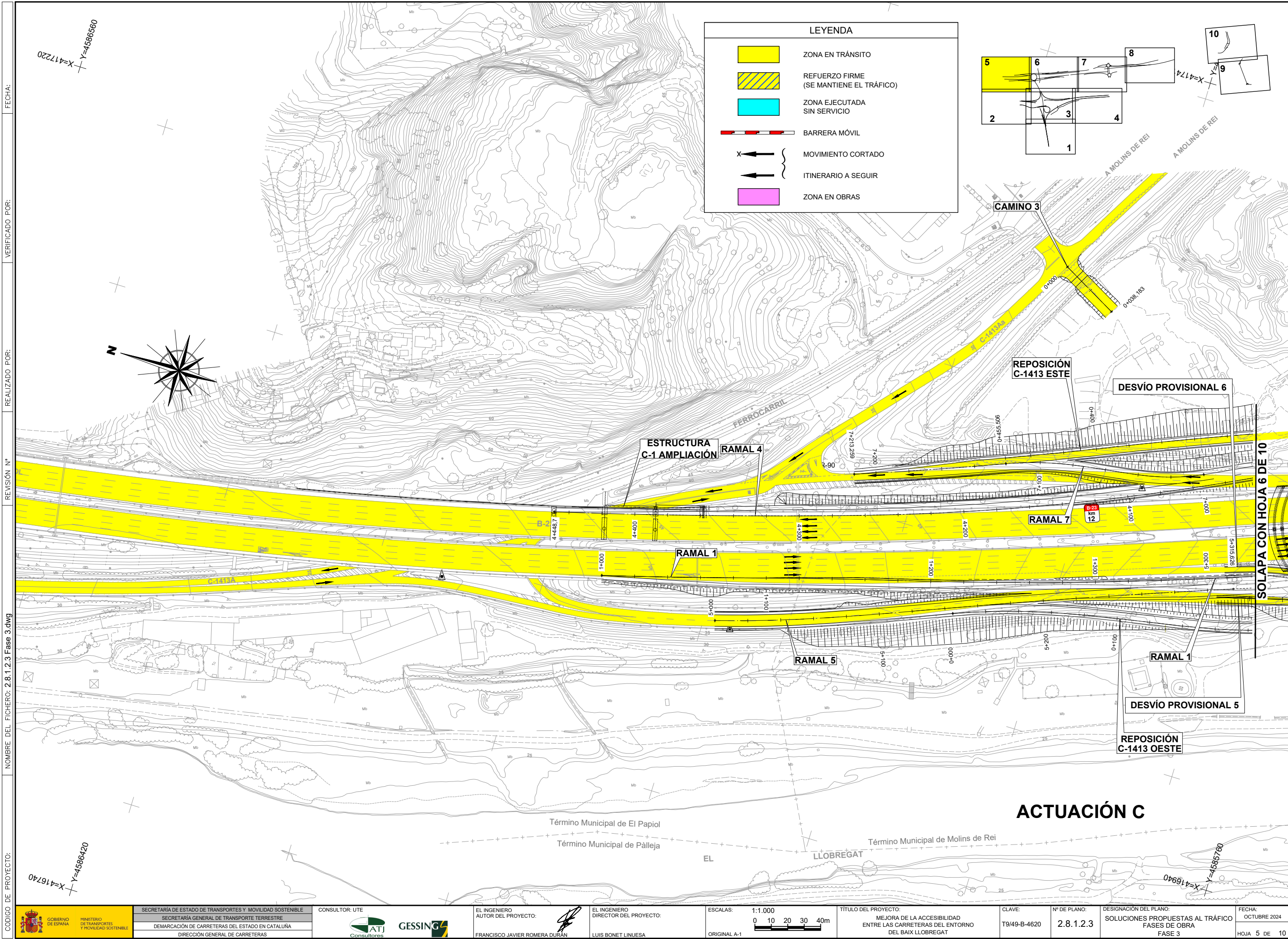




ACTUACIÓN B

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS





FECHA:

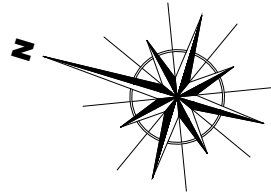
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.3 Fase 3.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

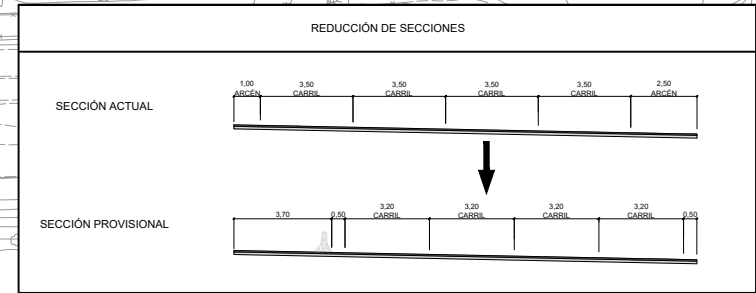
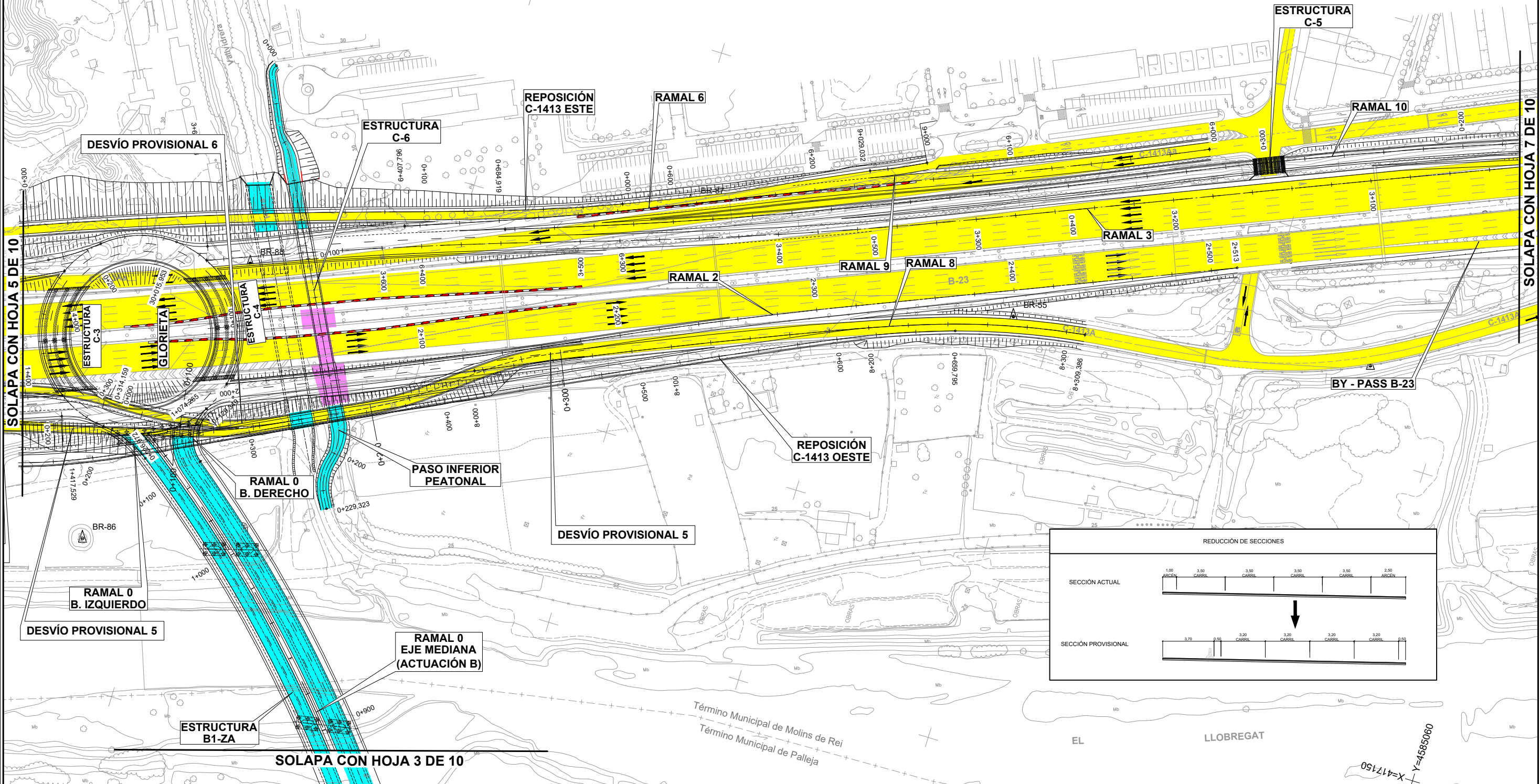
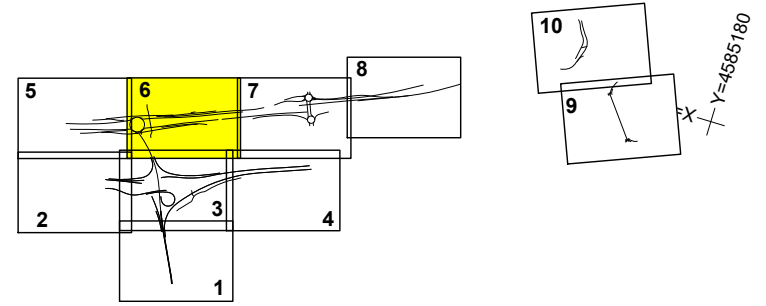


ACTUACIÓN C

X=417400
Y=4585700

LEYENDA

- ZONA EN TRÁNSITO
- REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
- ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
- BARRERA MÓVIL
- MOVIMIENTO CORTADO
- ITINERARIO A SEGUIR
- ZONA EN OBRAS



X=417150
Y=4585060

FECHA:

VERIFICADO POR:

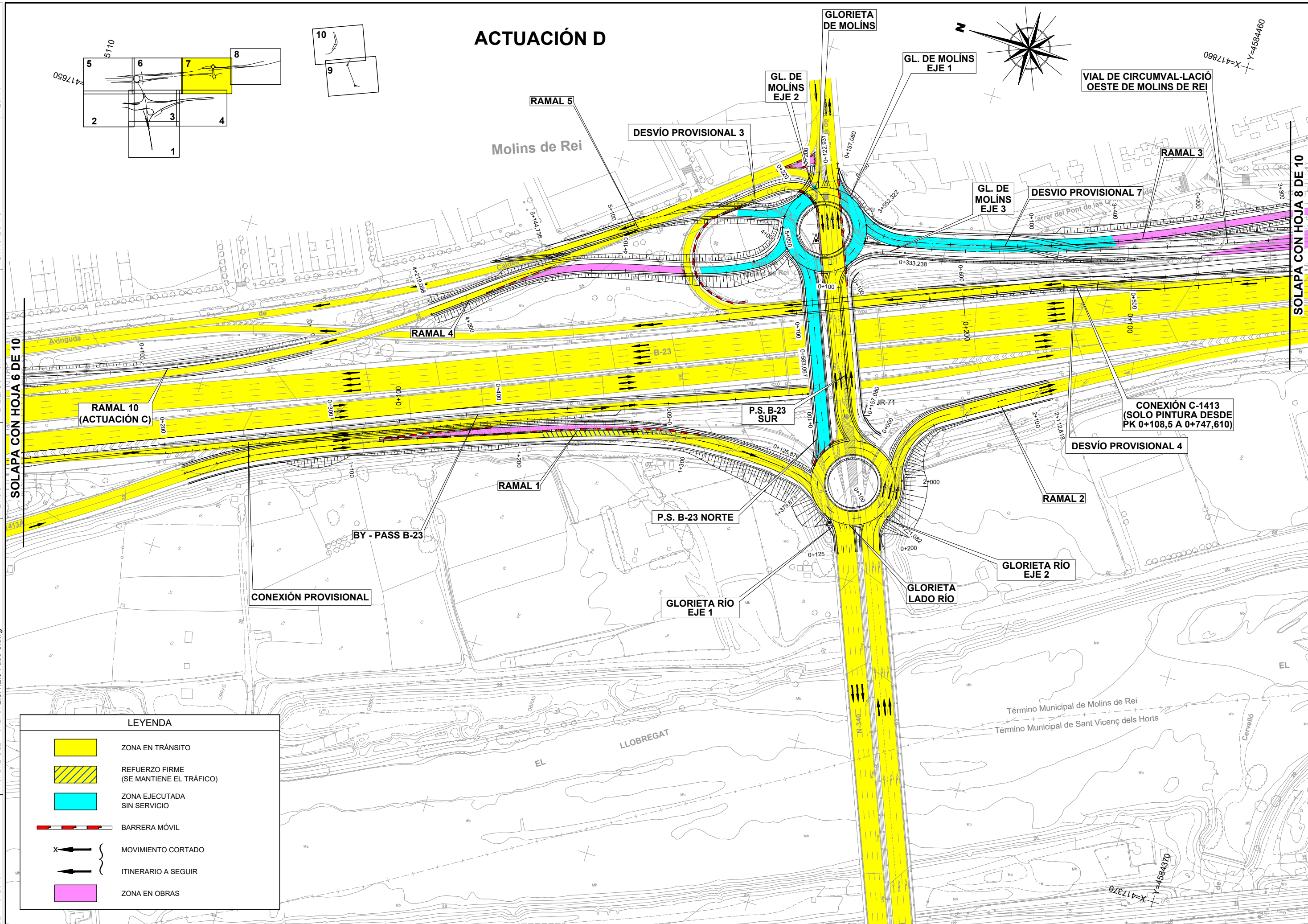
REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.3 Fase 3.dwg

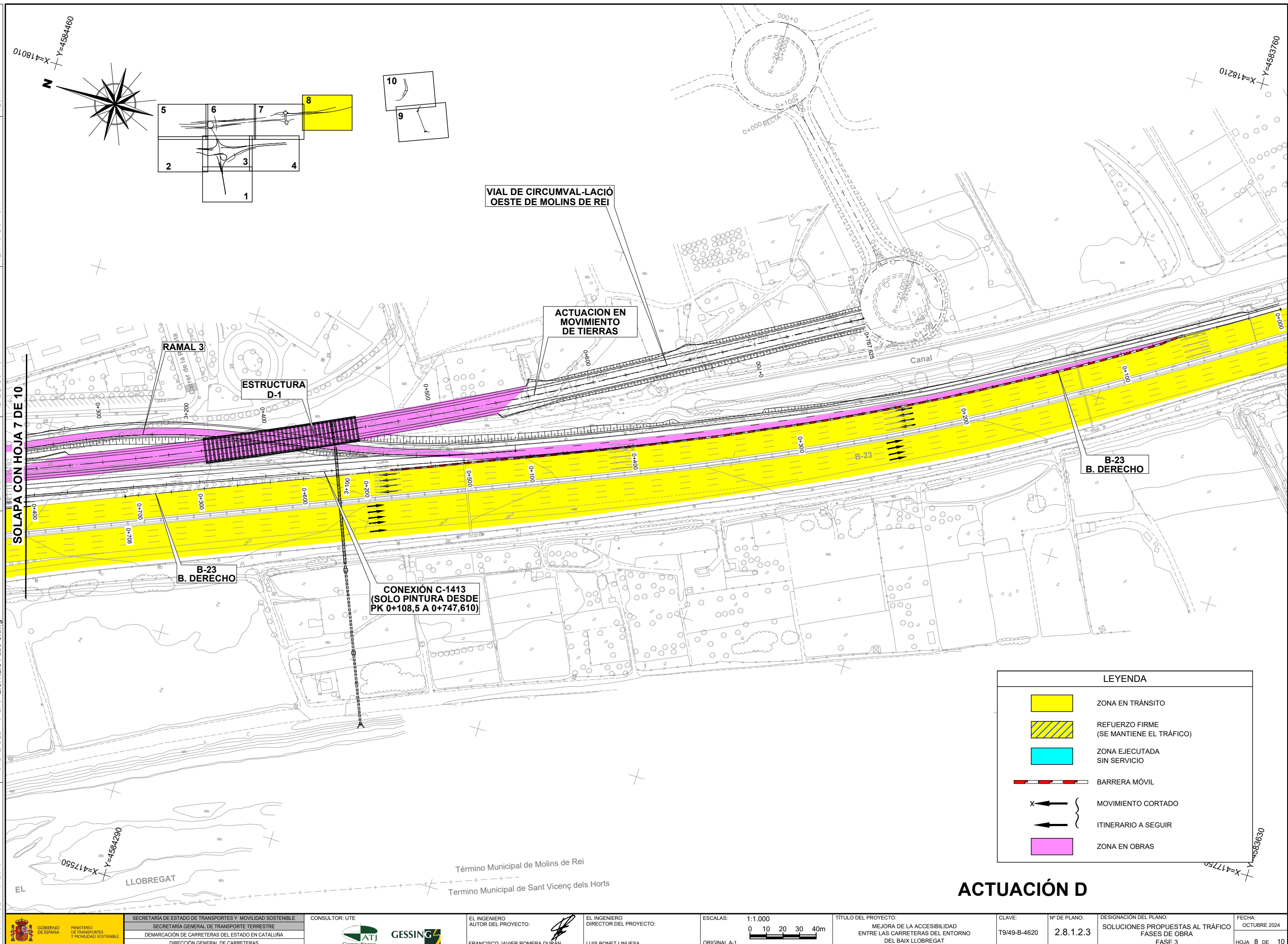
CODIGO DE PROYECTO:

ACTUACIÓN D



LEYENDA

- ZONA EN TRÁNSITO
- REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
- ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
- BARRERA MÓVIL
- MOVIMIENTO CORTADO
- ITINERARIO A SEGUIR
- ZONA EN OBRAS



**CARRIL BICI
OESTE (FUTURO)**

**CARRIL BICI
ESTE (FUTURO)**

ESTRUCTURA E-1

**DUPLICACIÓN
PUENTE**

FUTURA BICIVÍA

LEYENDA

ZONA EN TRÁNSITO

REFUERZO FIRME
(SE MANTIENE EL TRÁFICO)

ZONA EJECUTADA
SIN SERVICIO

BARRERA MÓVIL

MOVIMIENTO CORTADO

ITINERARIO A SEGUIR

ZONA EN OBRAS

Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

EL LLOBREGAT

— Término Municipal de

ESCALAS: 1:1.000

0 10 20 30 40m

ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:	T9/49-B-4620
--------	--------------

Nº DE PLANO:	2.8.1.2.3
--------------	-----------

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
SOLUCIONES PROPUESTAS
FASES DE C
FASE 3

FECHA:	OCTUBRE 2024
HOJA	9 DE 10

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE

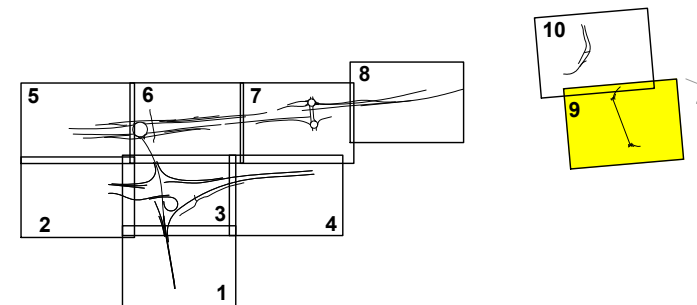
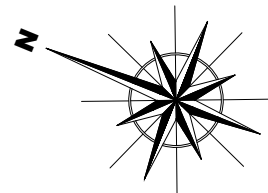
GESSING

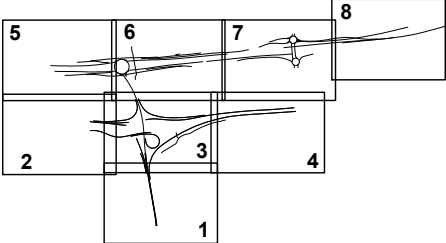
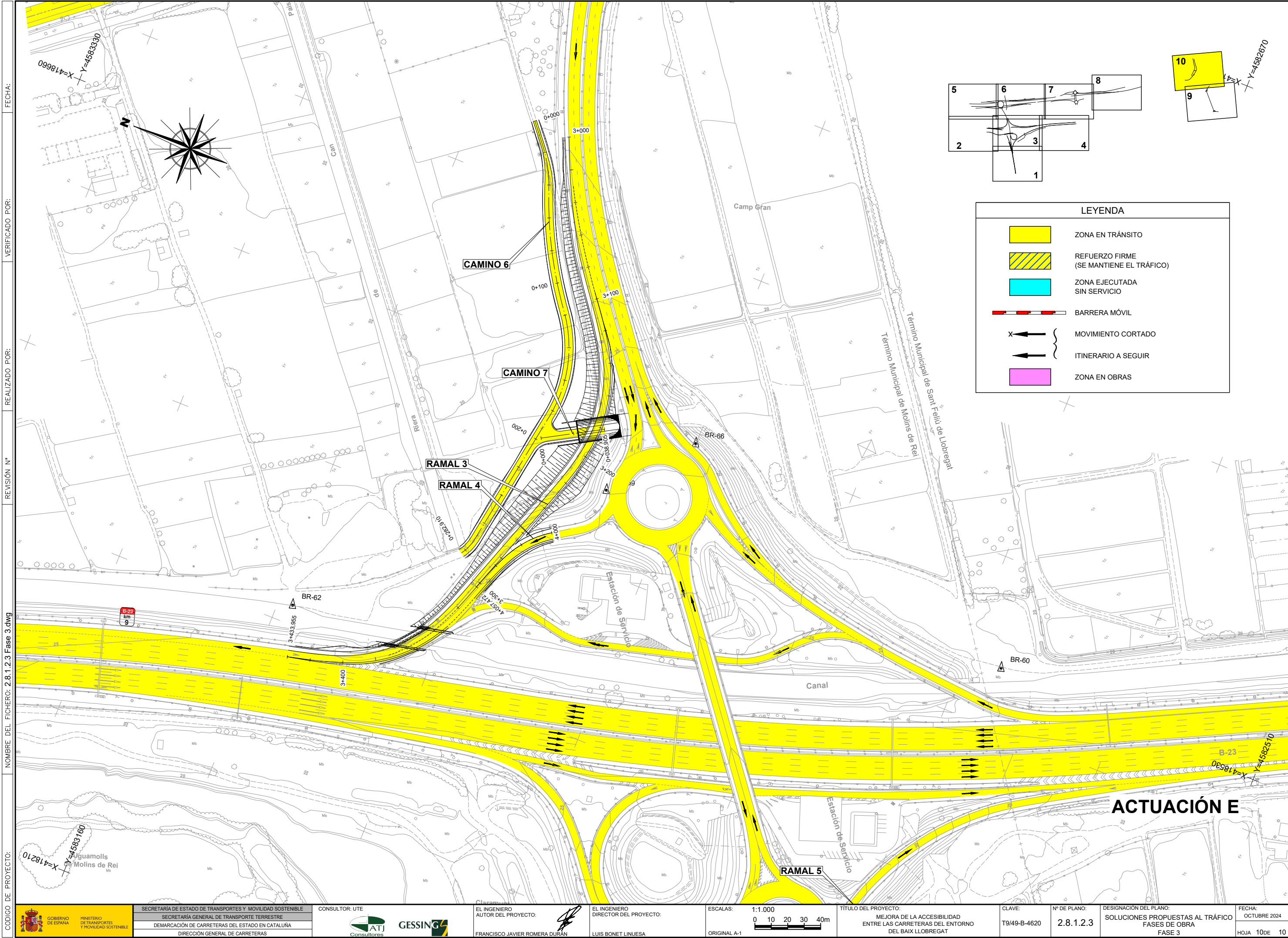
EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:

FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:

LUIS BONET LINUESA





LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS

CODIGO DE PROYECTO: 2.8.1.2.3 Fase 3.dwg

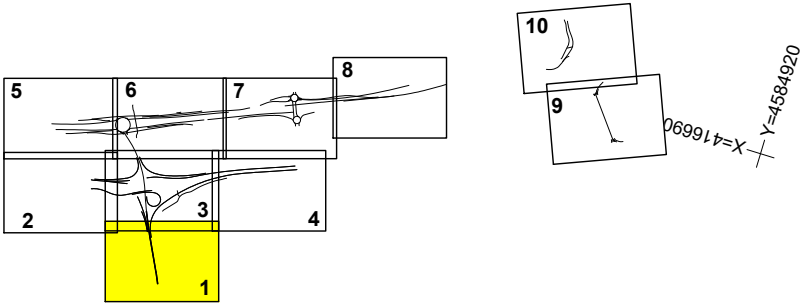
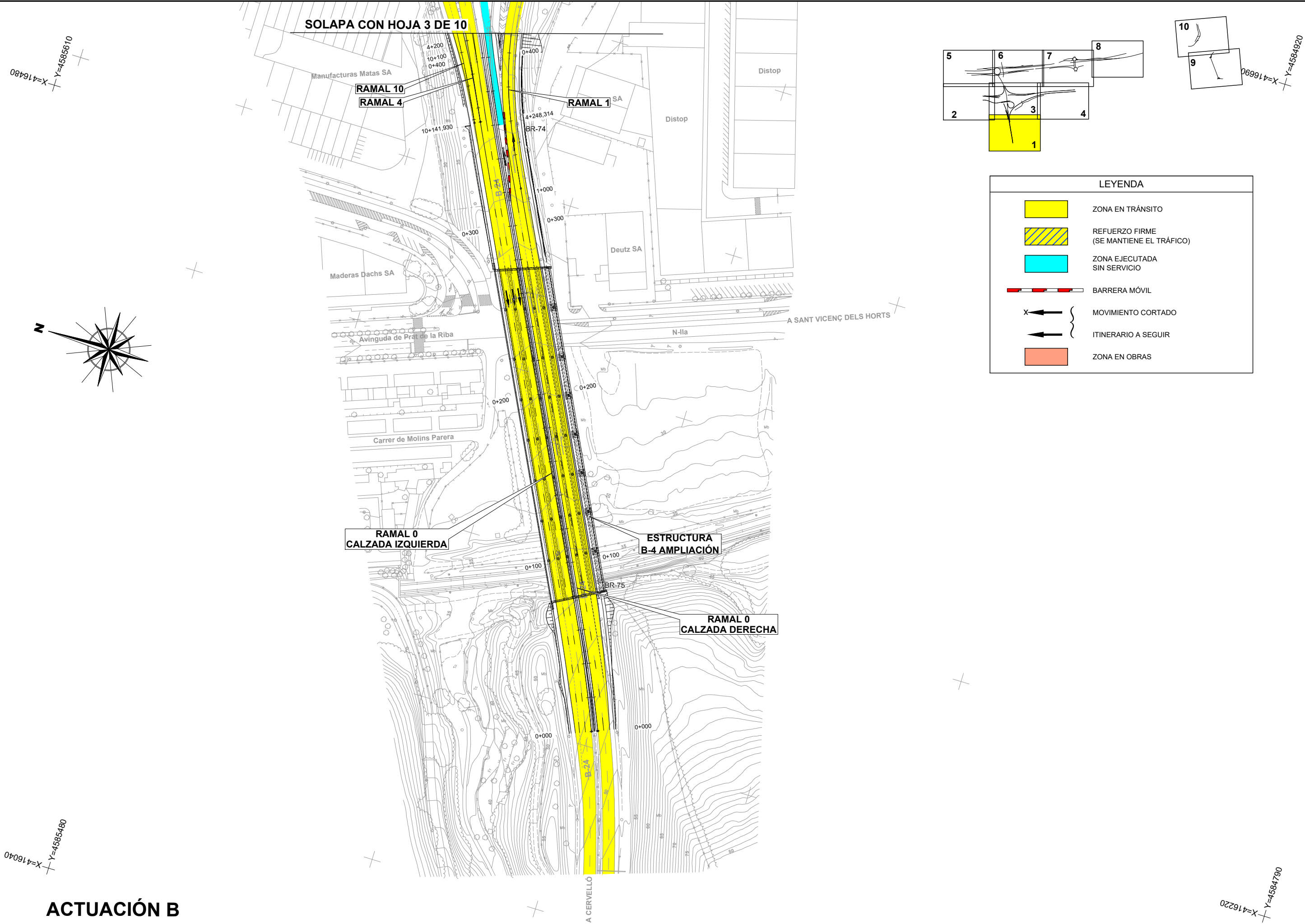
NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.3 Fase 3.dwg

REVISIÓN N°

REALIZADO POR:

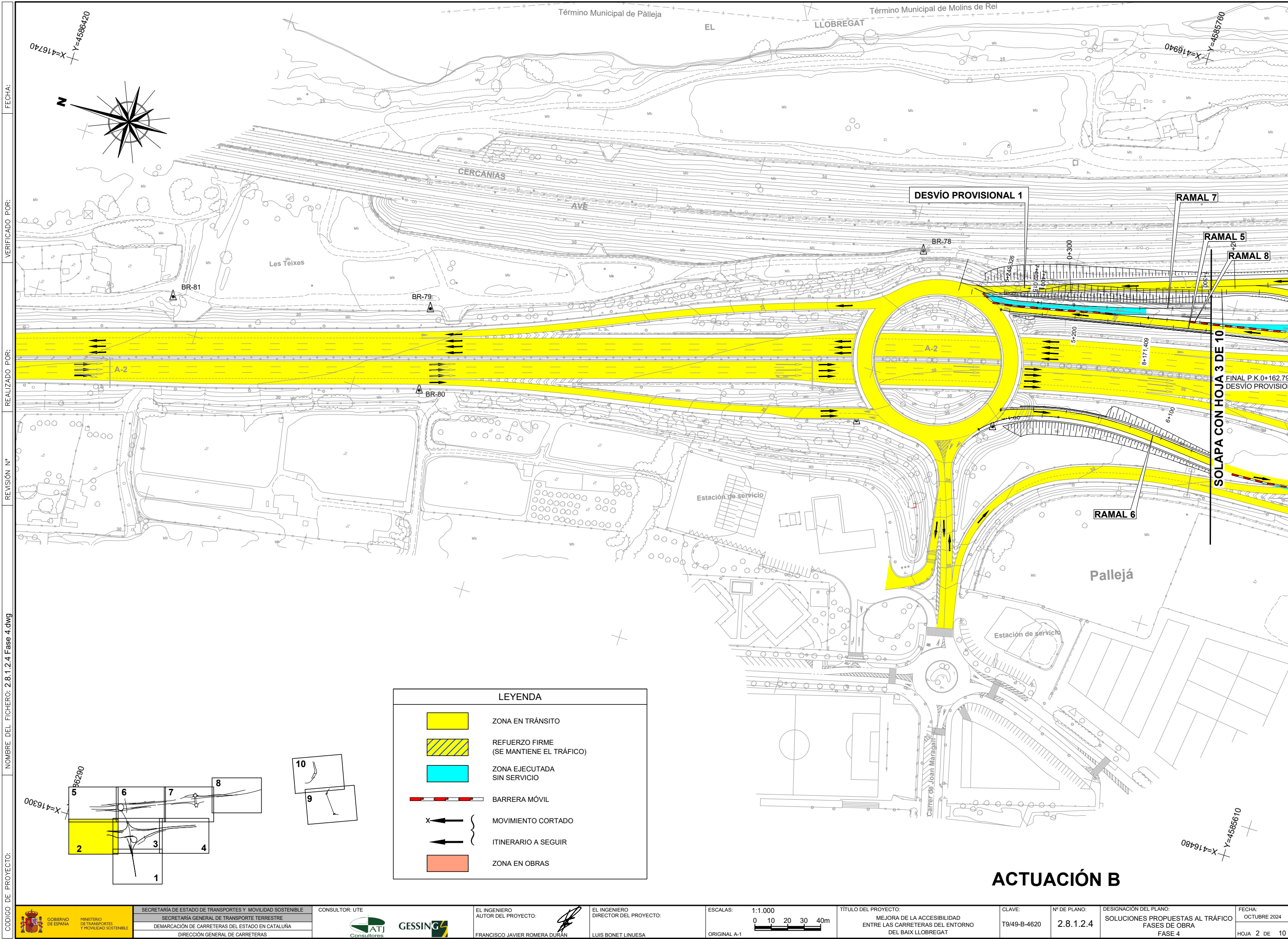
VERIFICADO POR:

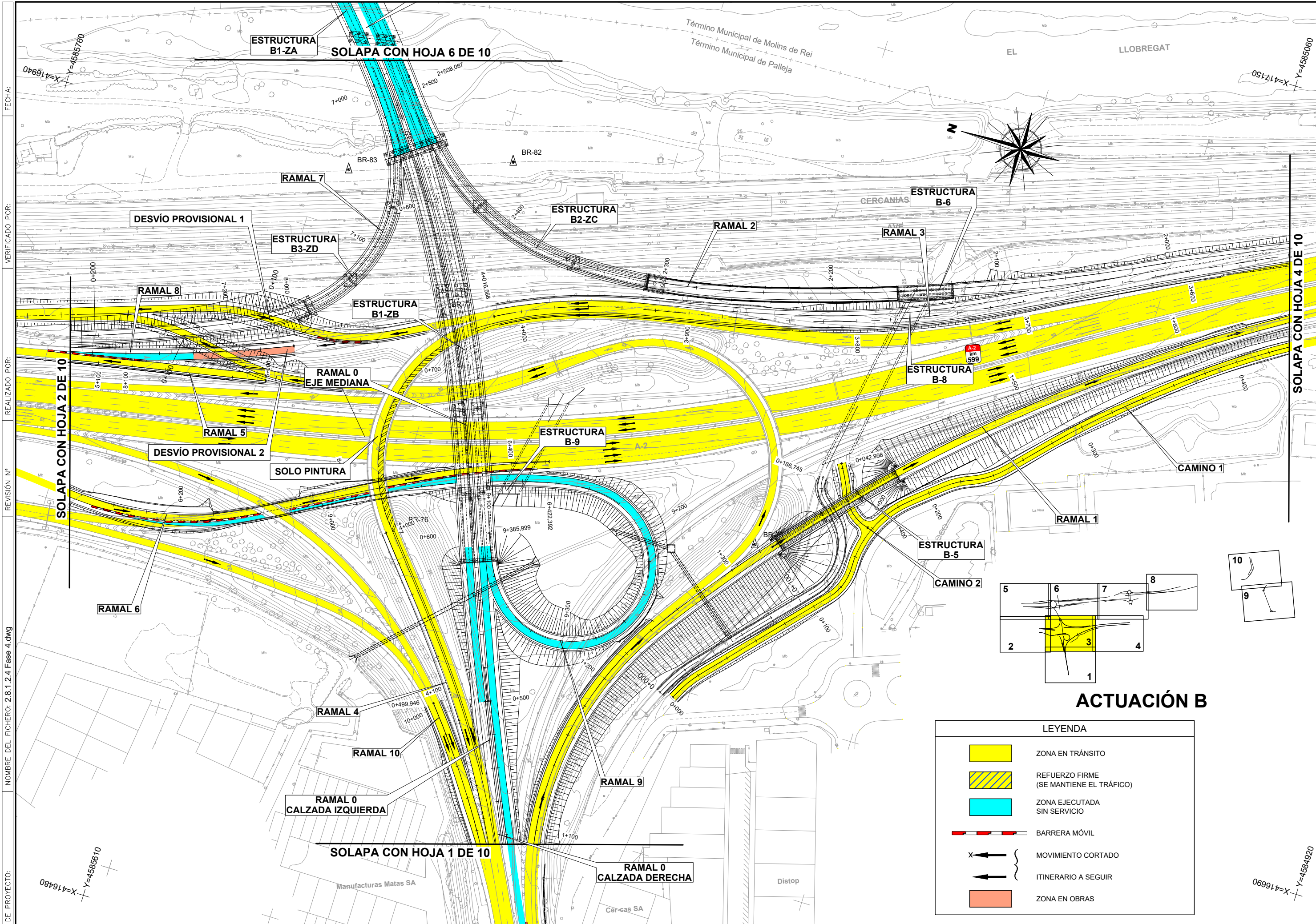
FECHA:



LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS

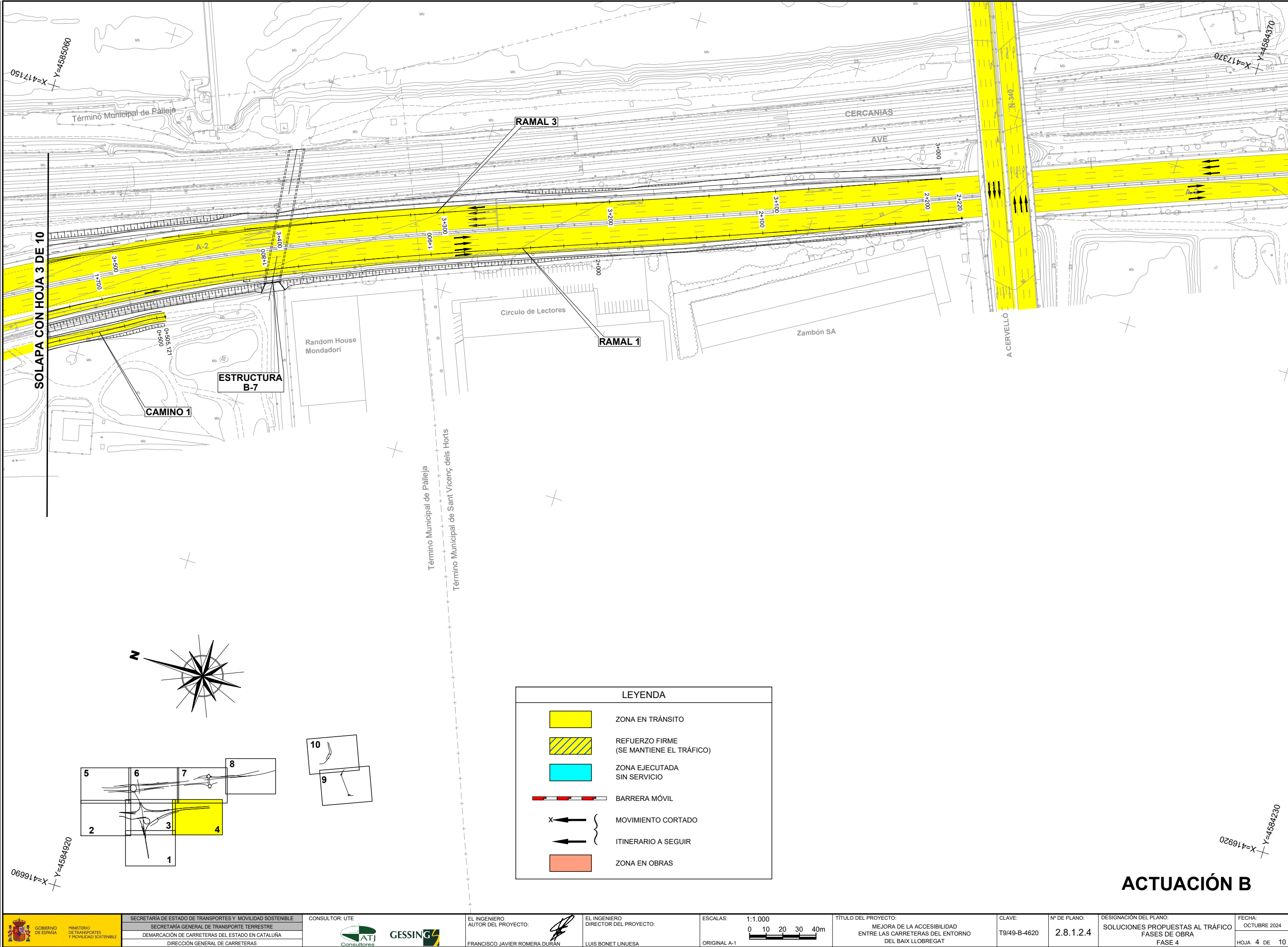
ACTUACIÓN B



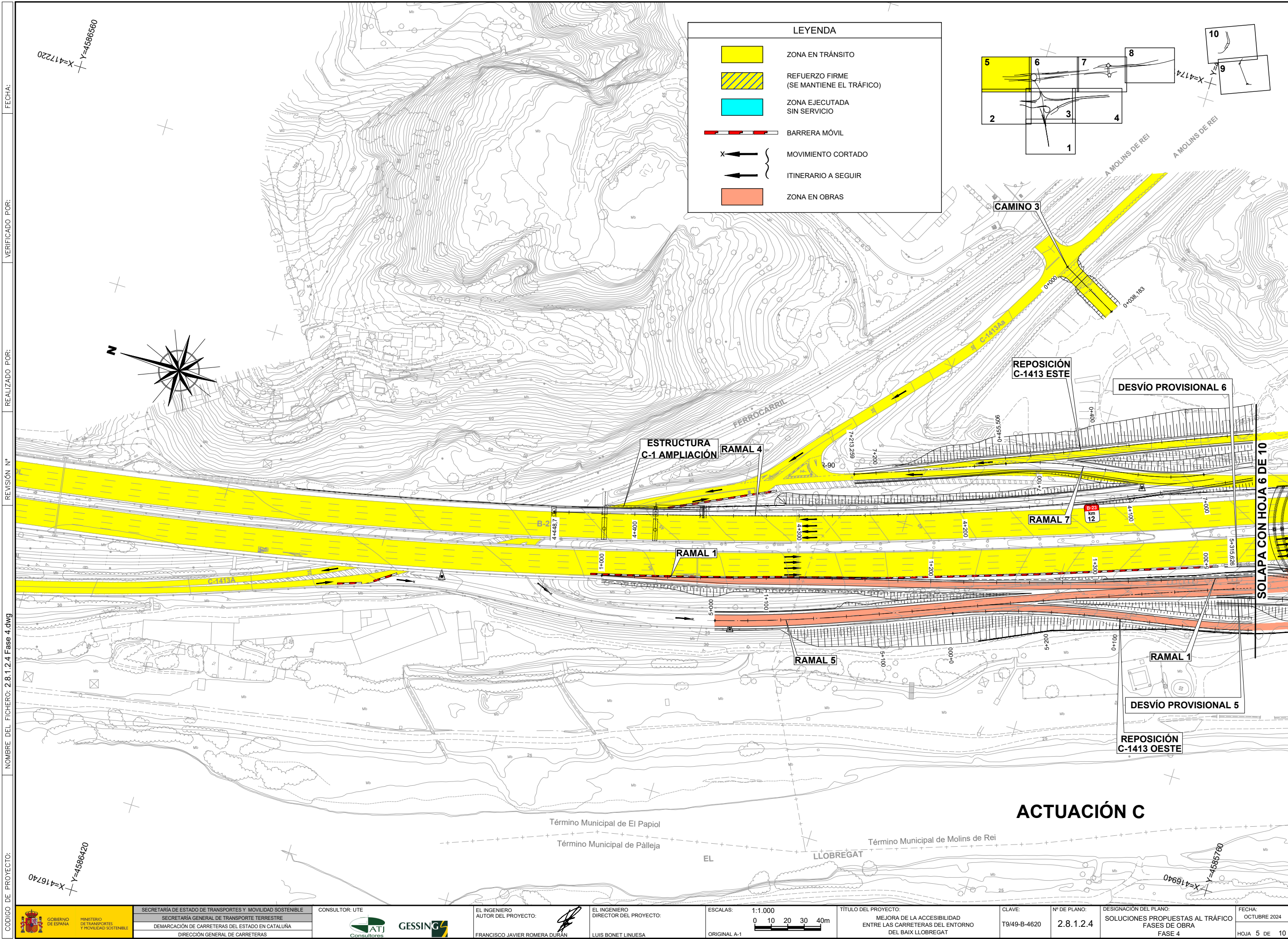


ACTUACIÓN B

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS



ACTUACIÓN B



FECHA:

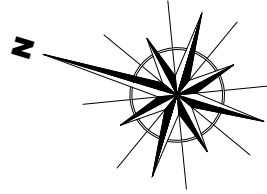
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.4 Fase 4.dwg

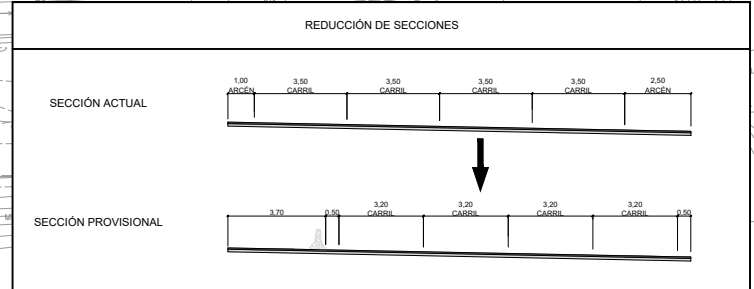
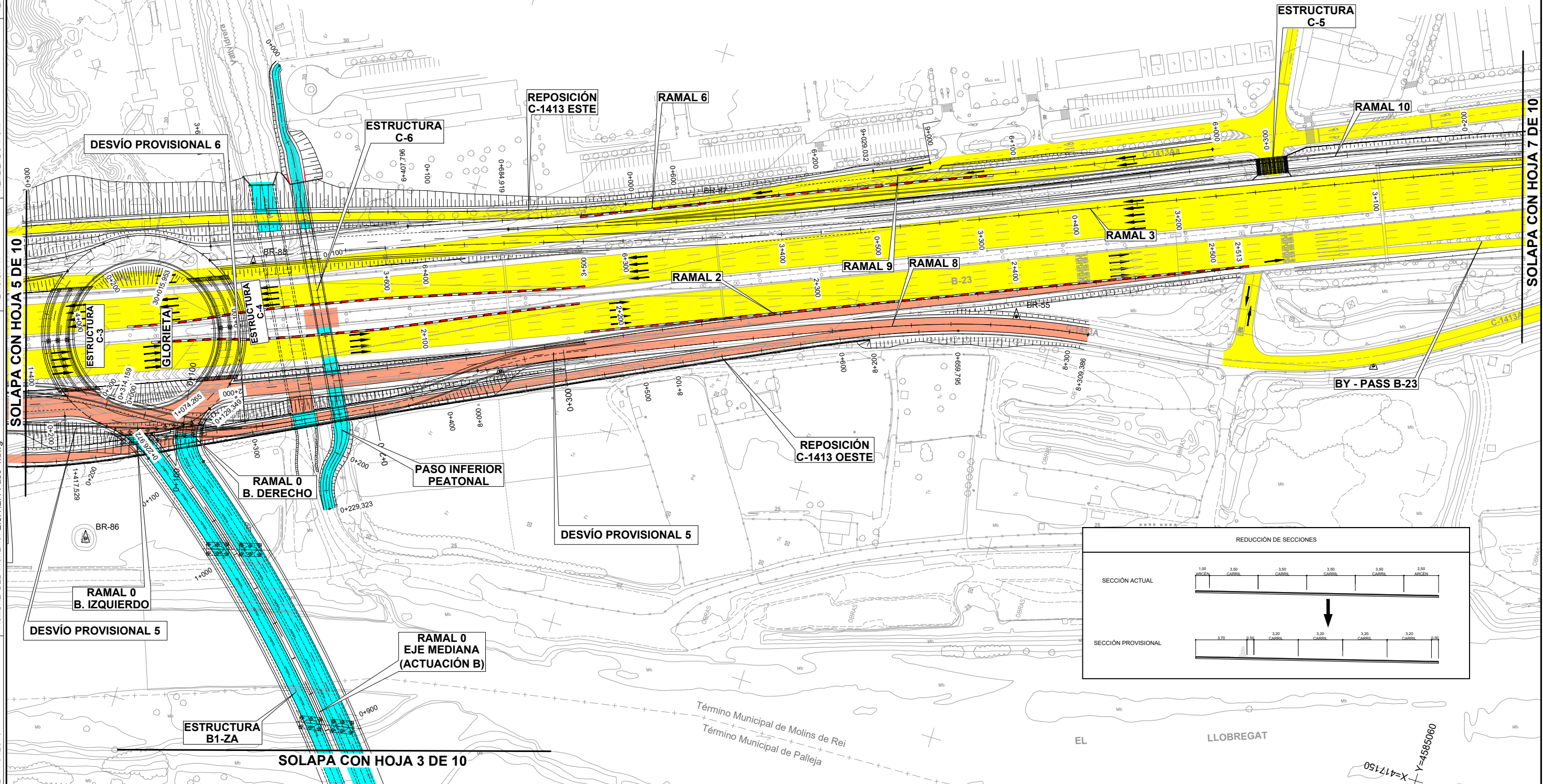
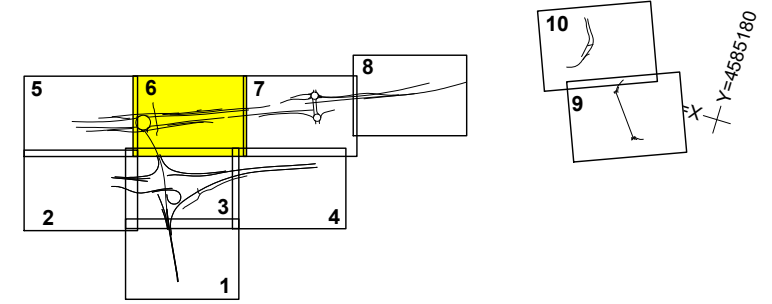
CODIGO DE PROYECTO:



X=417400
Y=4585700

ACTUACIÓN C

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS



X=417150
Y=4585060

FECHA:

VERIFICADO POR:

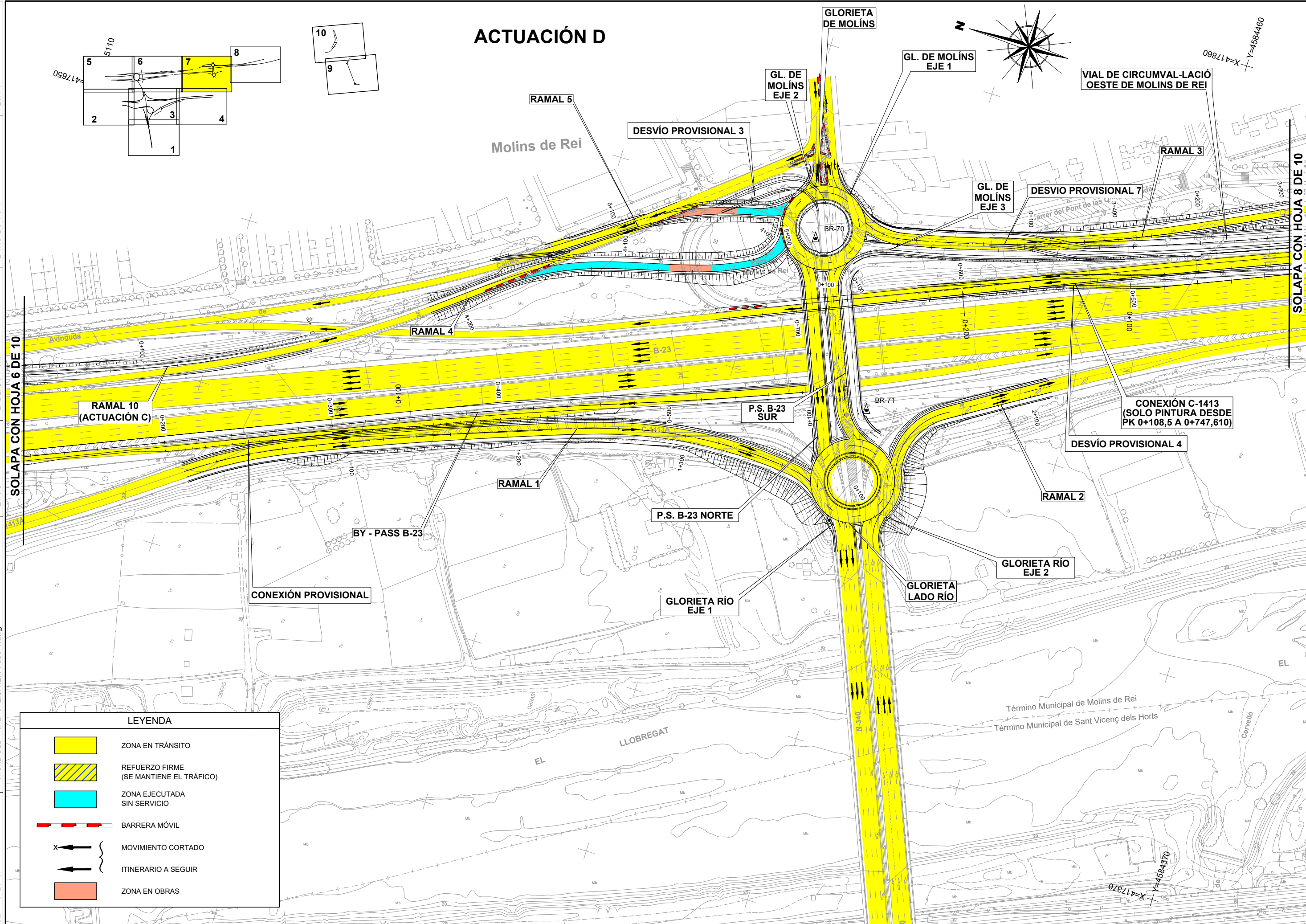
REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.4 Fase 4.dwg

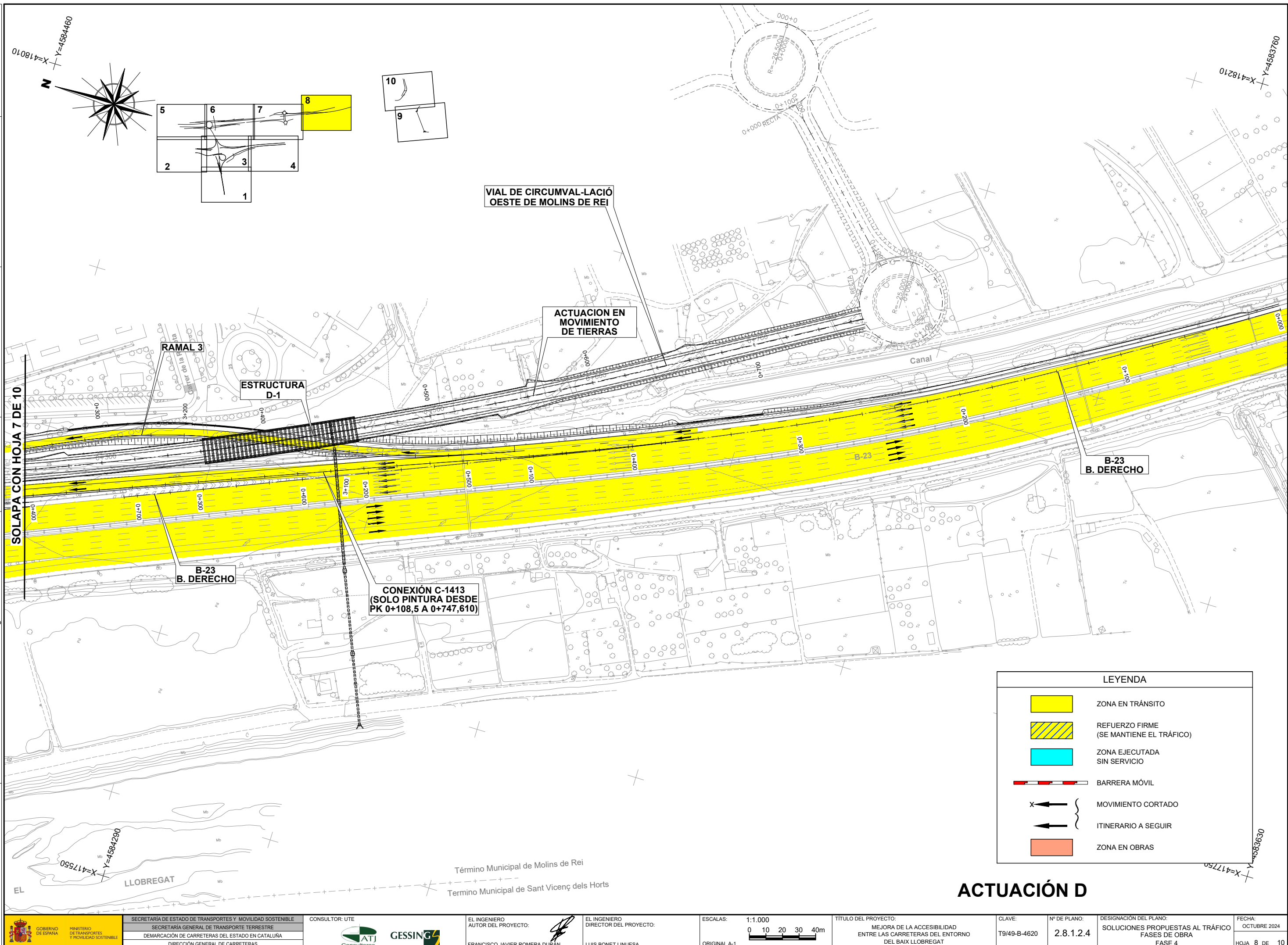
CODIGO DE PROYECTO:

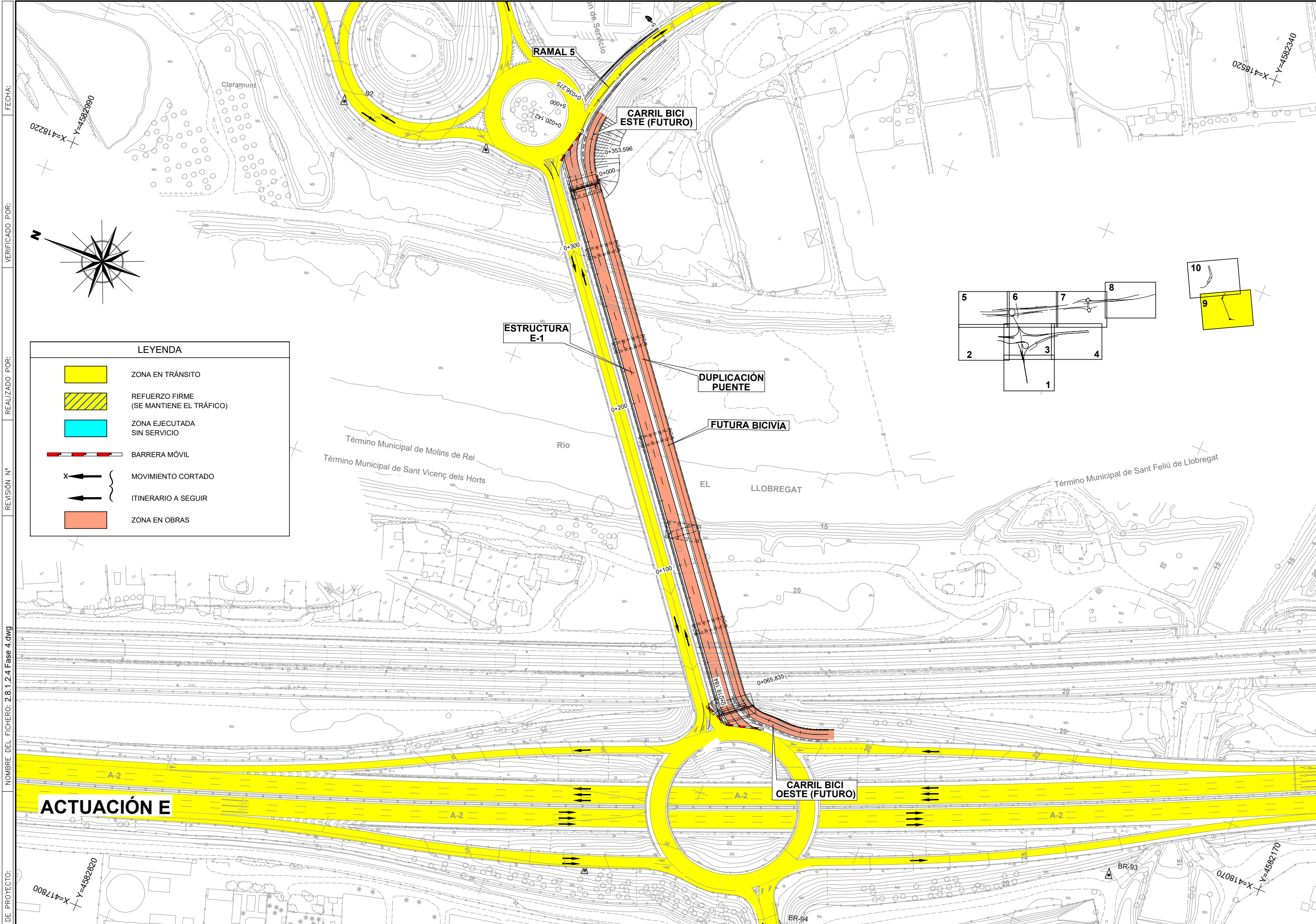
ACTUACIÓN D

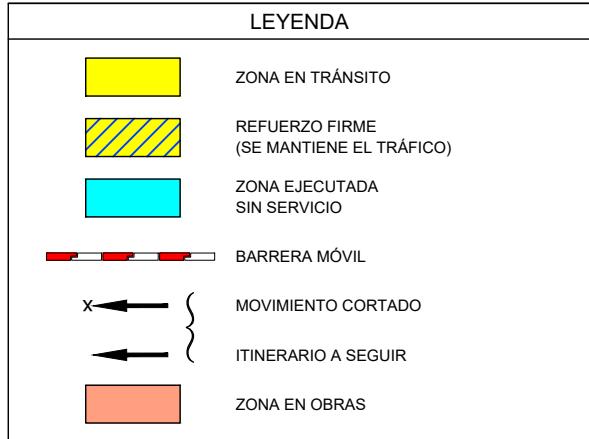


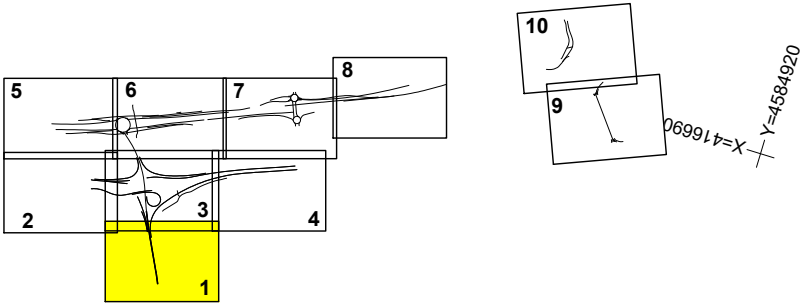
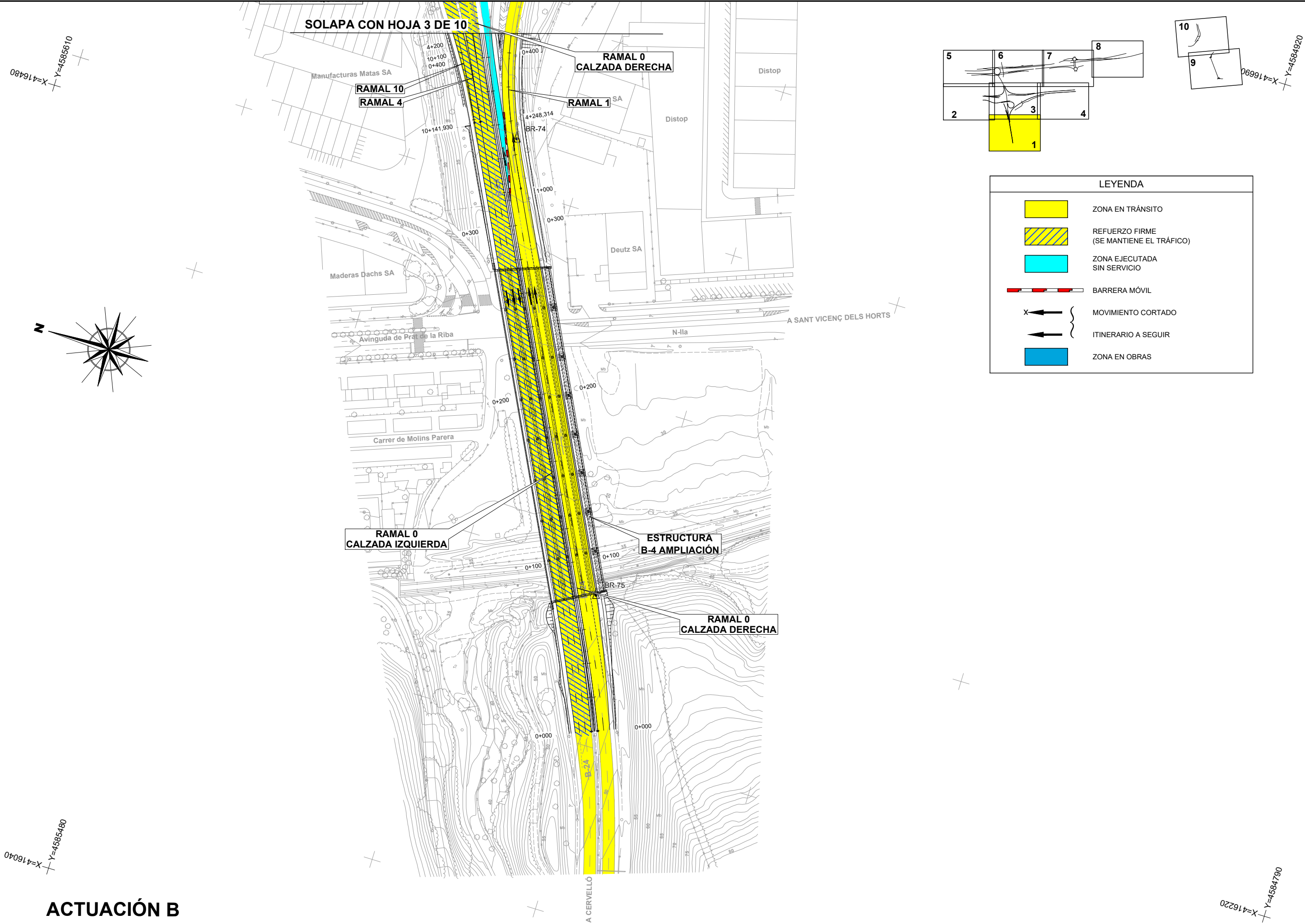
LEYENDA

- ZONA EN TRÁNSITO
- REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
- ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
- BARRERA MÓVIL
- MOVIMIENTO CORTADO
- ITINERARIO A SEGUIR
- ZONA EN OBRAS



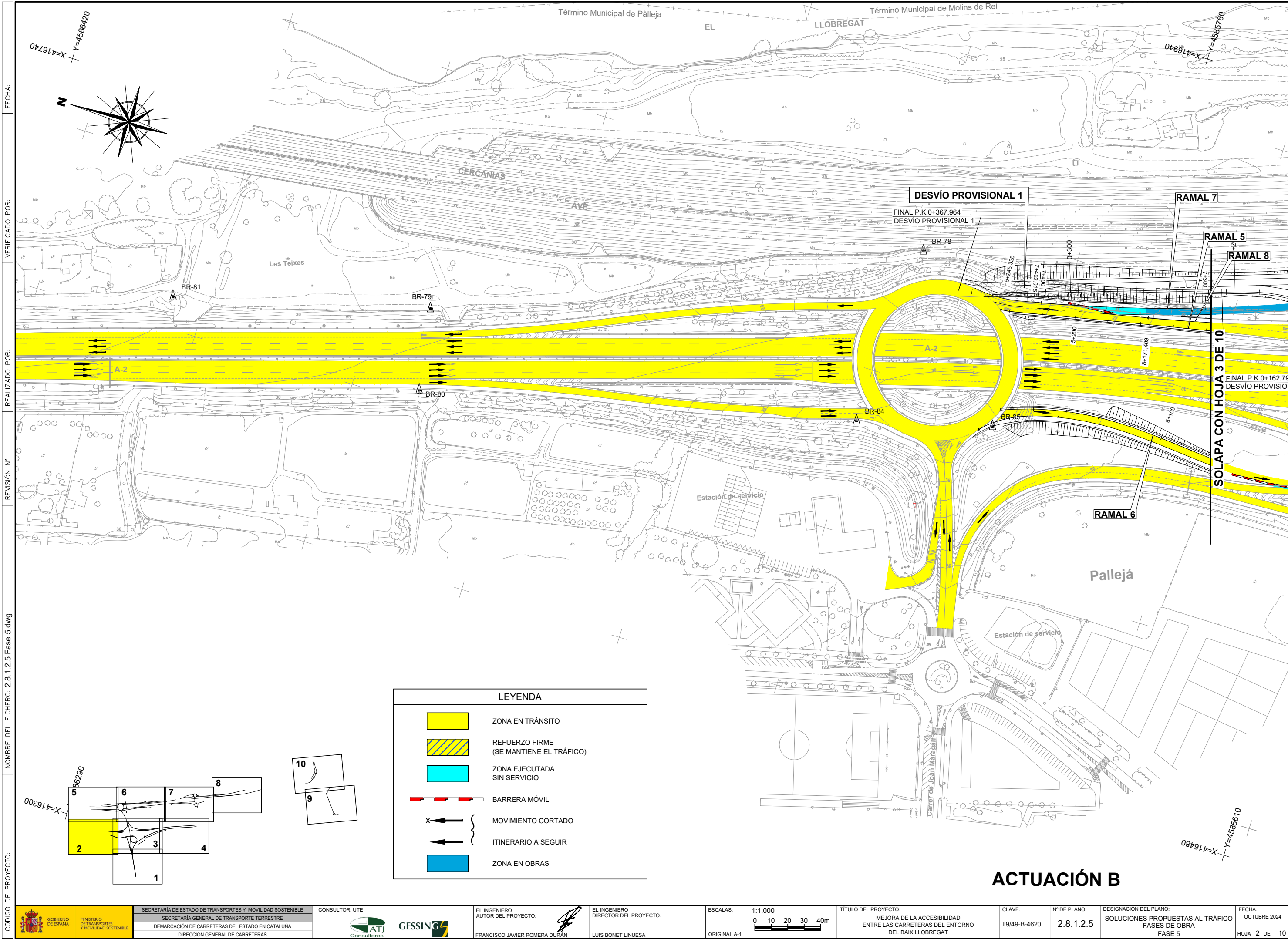


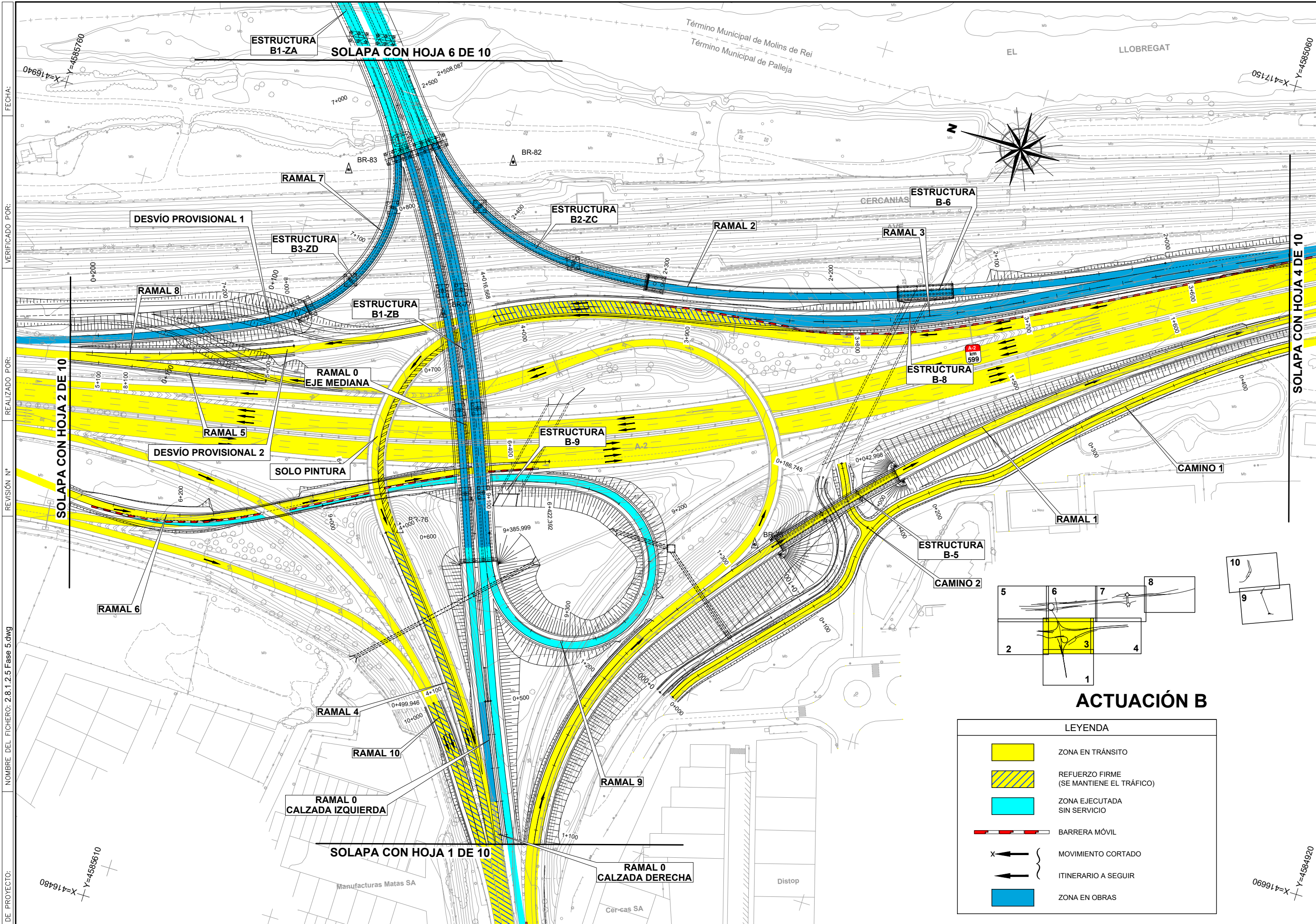




LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS

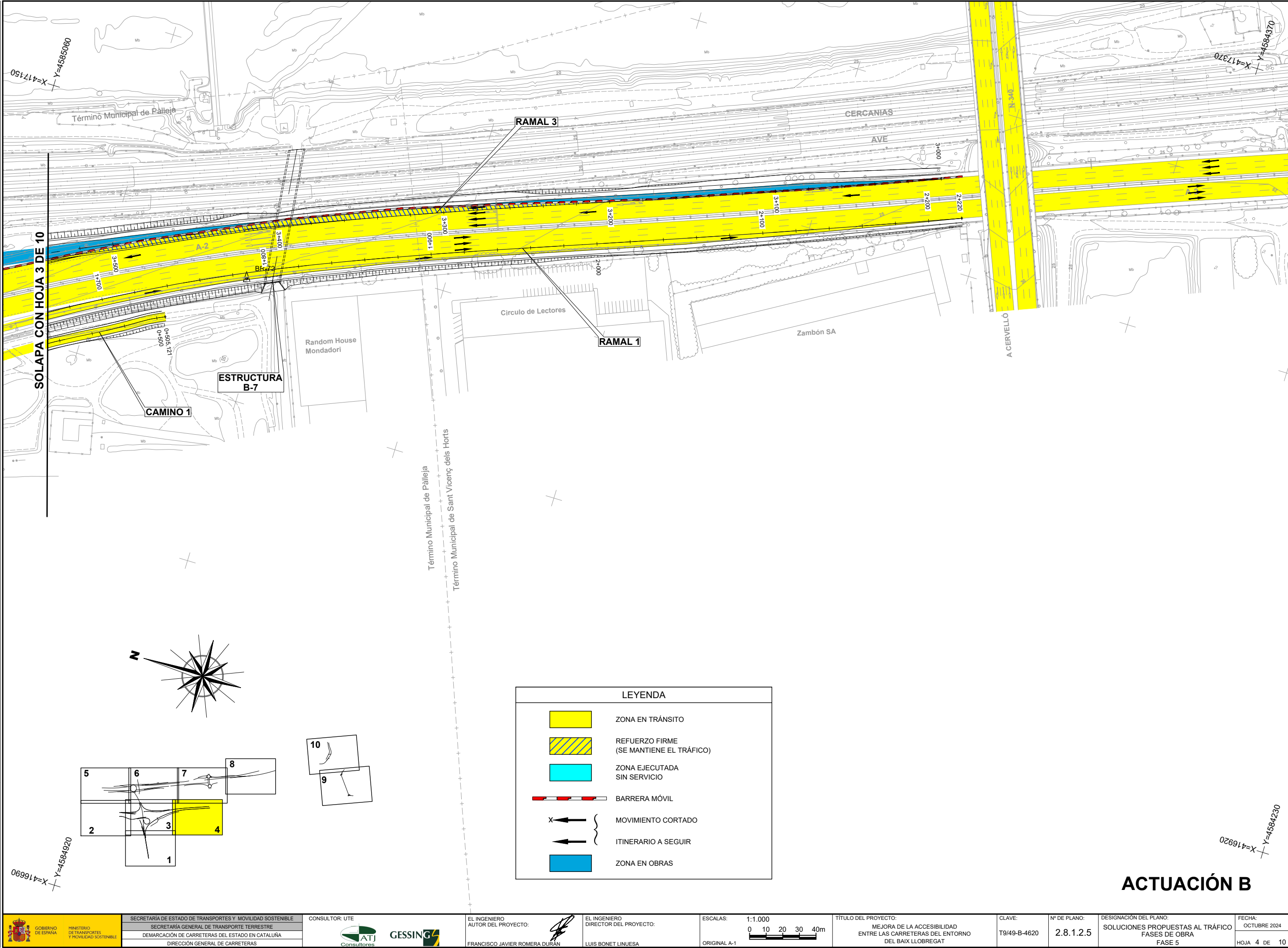
ACTUACIÓN B



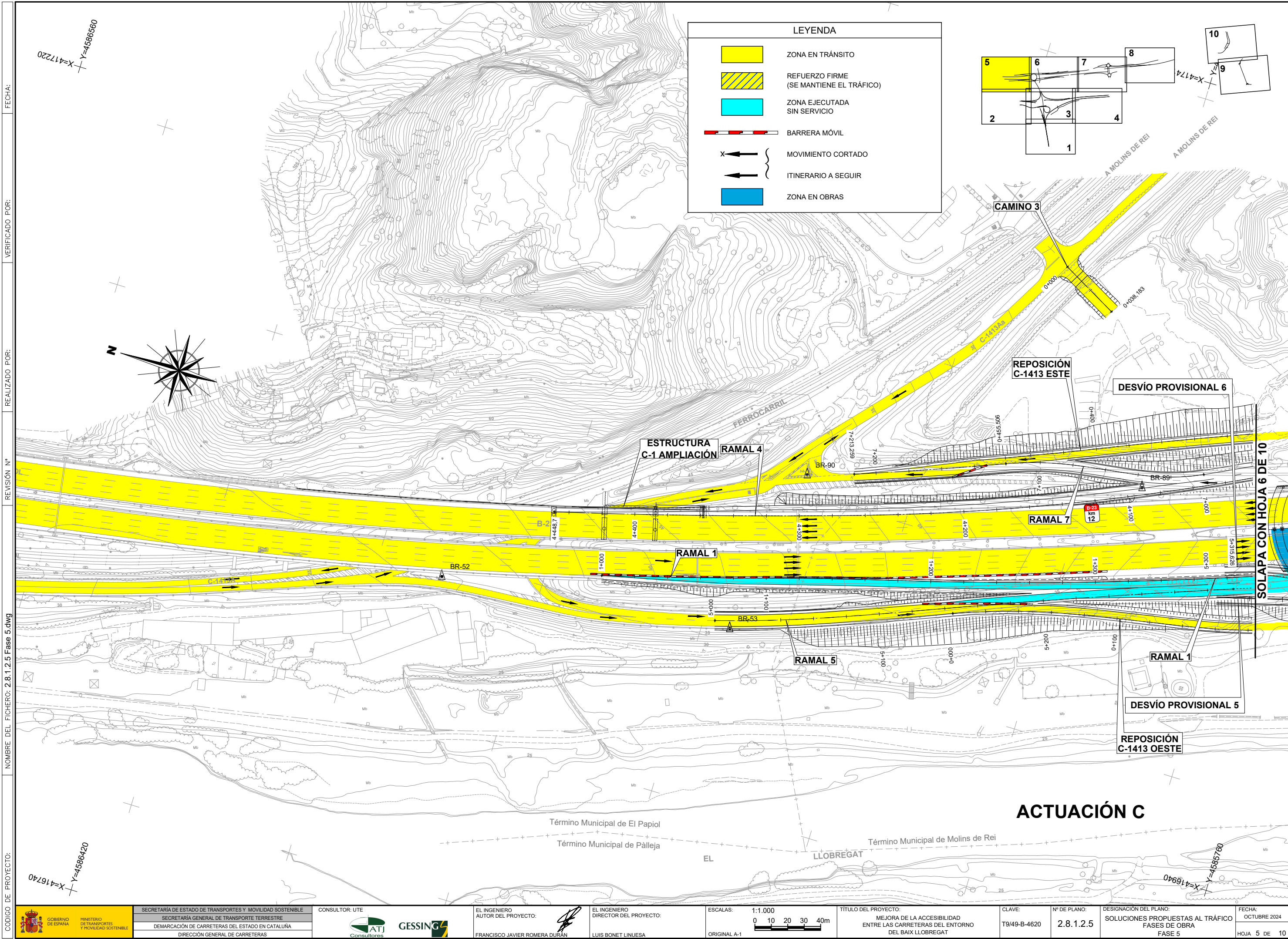


ACTUACIÓN B

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS



ACTUACIÓN B



FECHA:

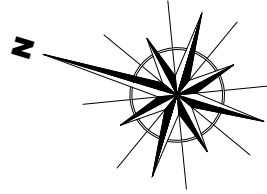
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.5 Fase 5.dwg

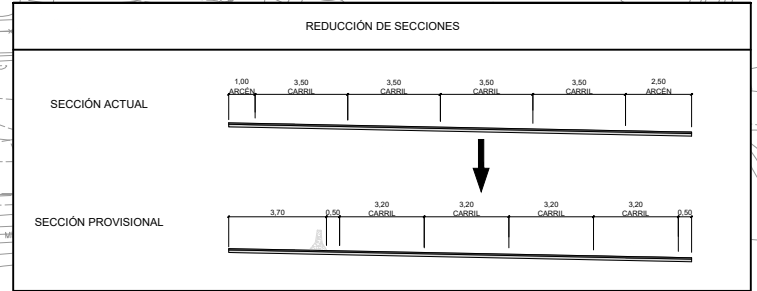
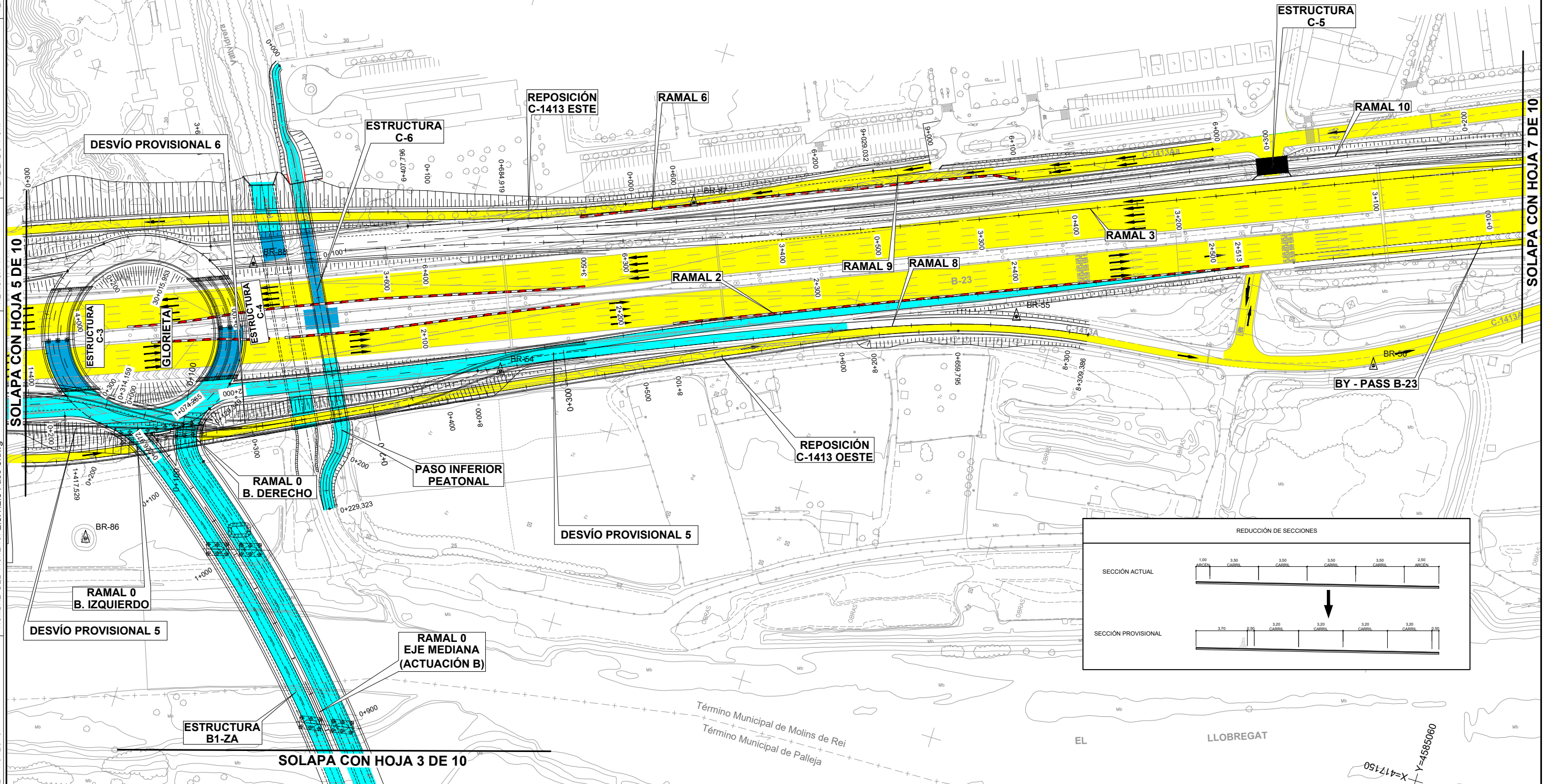
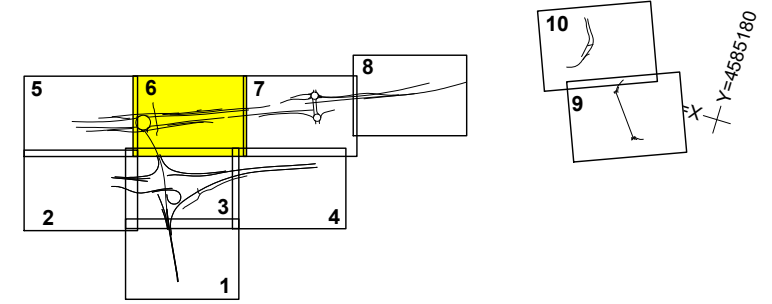
CODIGO DE PROYECTO:



X=417400
Y=4585700

ACTUACIÓN C

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS



FECHA:

VERIFICADO POR:

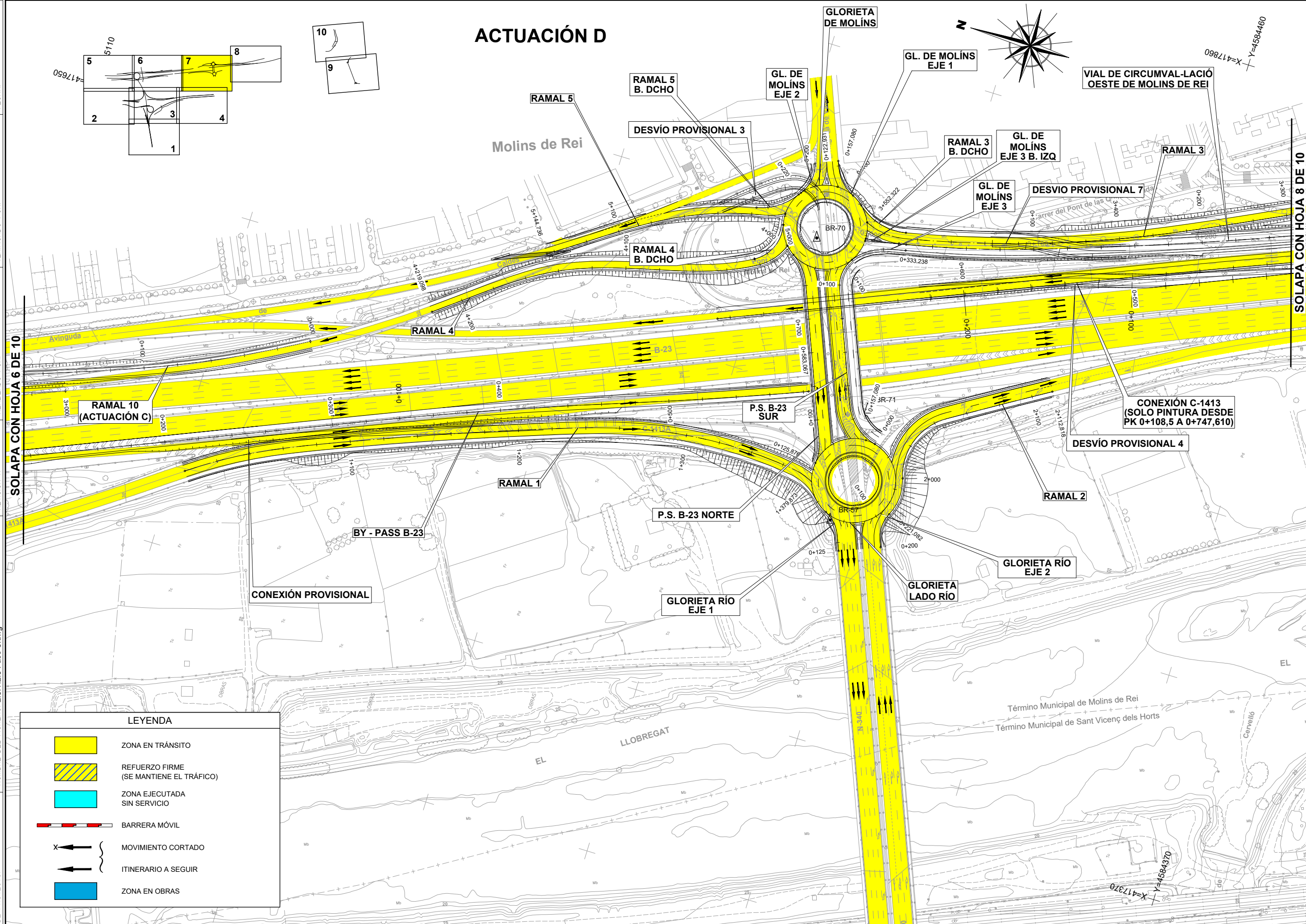
REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.5 Fase 5.dwg

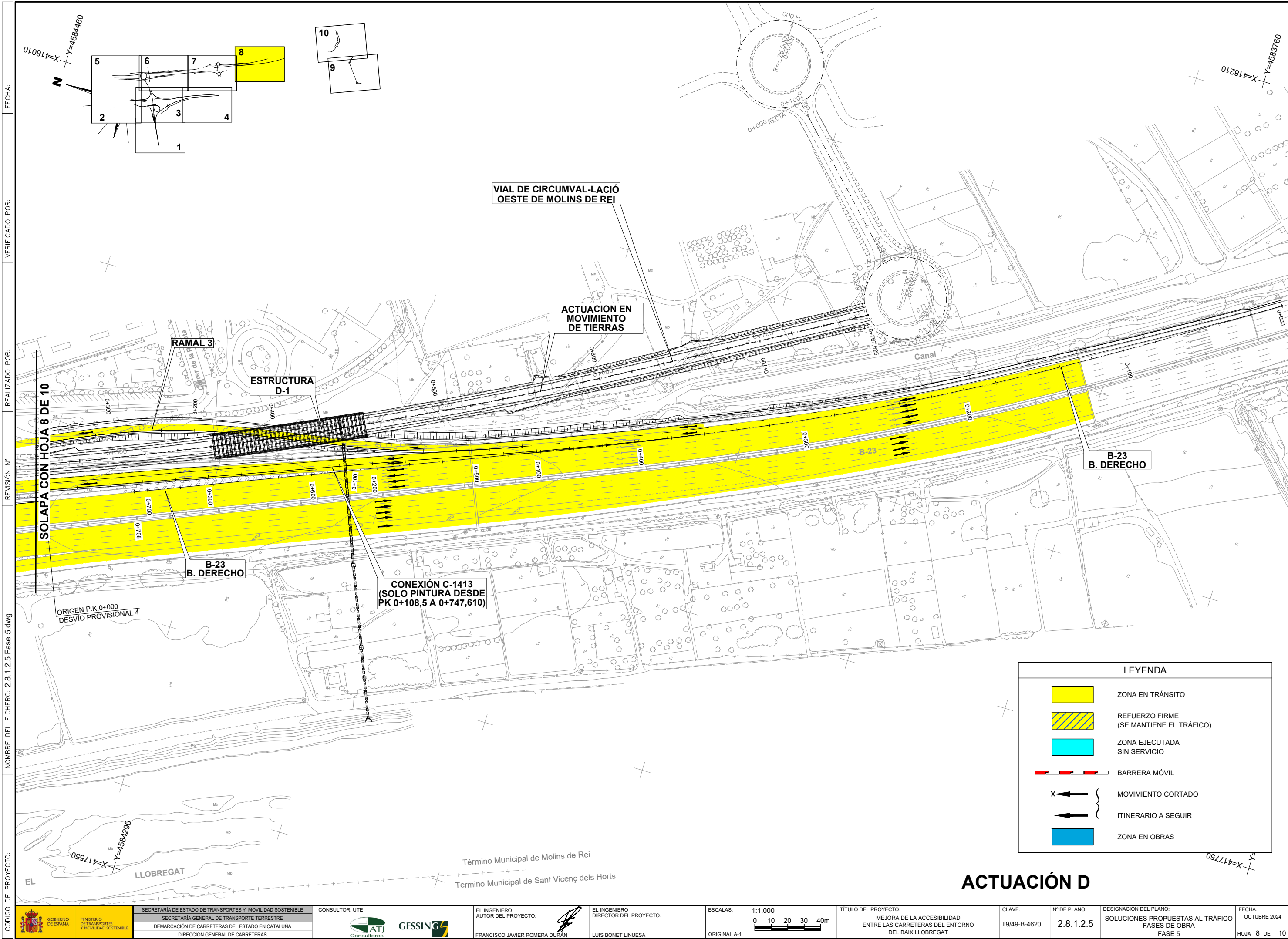
CODIGO DE PROYECTO:

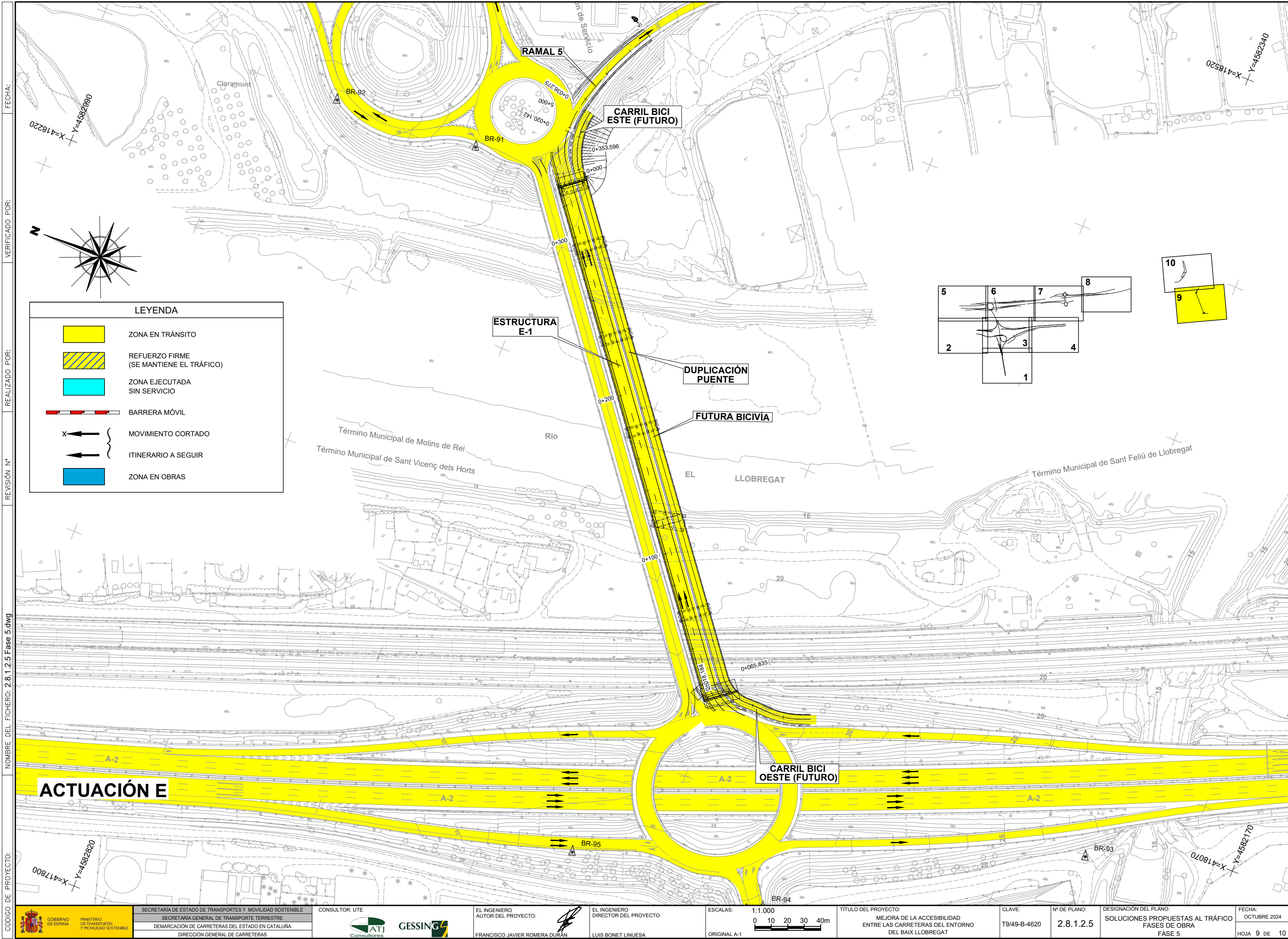
ACTUACIÓN D



LEYENDA

- ZONA EN TRÁNSITO
- REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
- ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
- BARRERA MÓVIL
- MOVIMIENTO CORTADO
- ITINERARIO A SEGUIR
- ZONA EN OBRAS

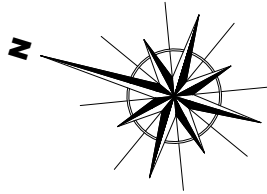




CODIGO DE PROYECTO: 2.8.1.2.5 Fase 5.dwg

FECHA: VERIFICADO POR: REALIZADO POR: REVISIÓN N°

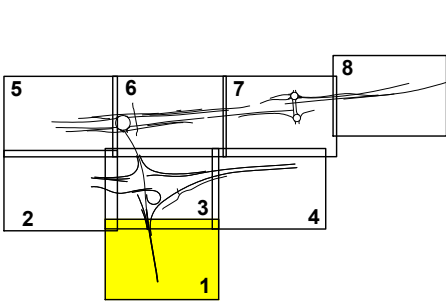
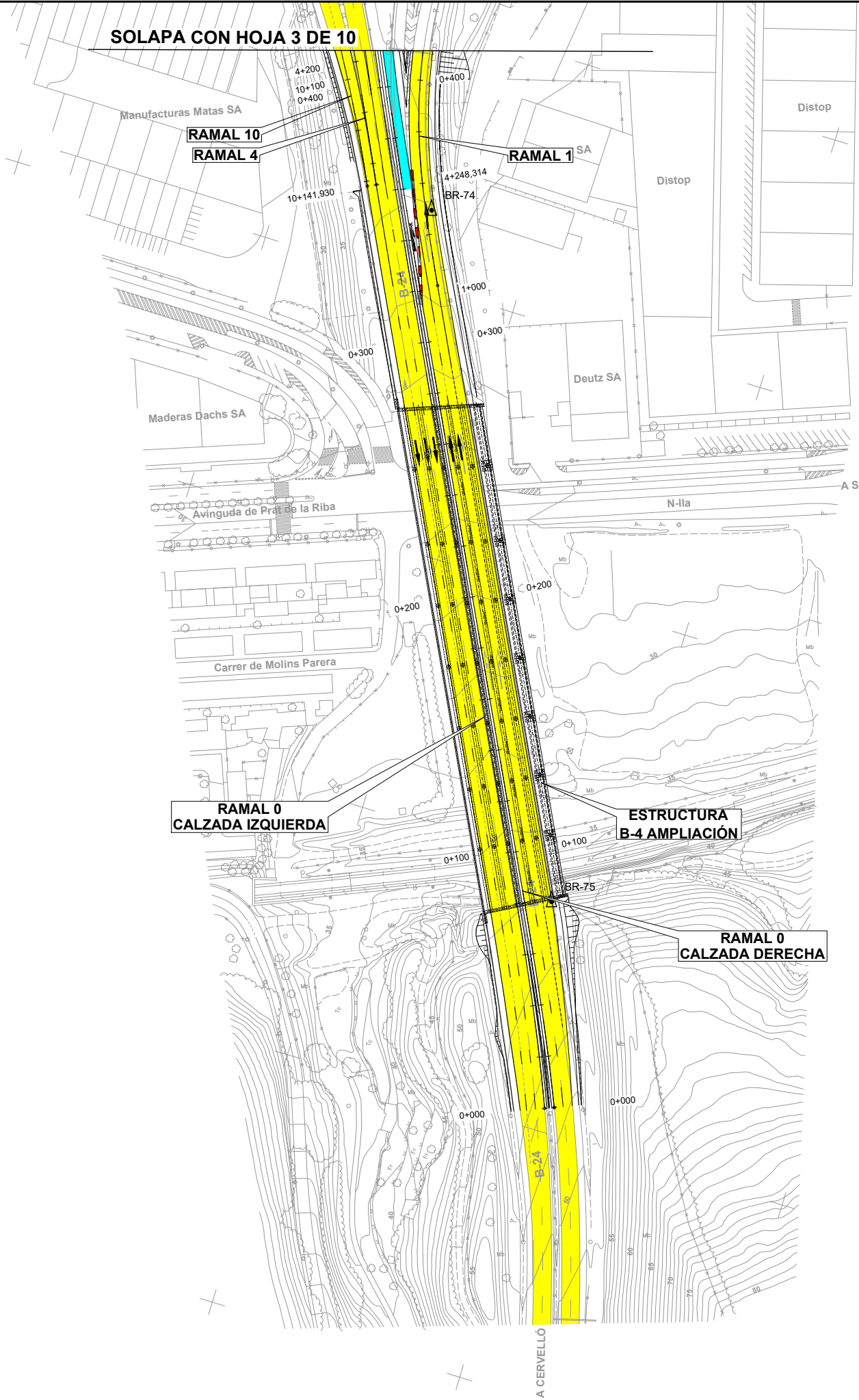
Y=4585610
X=416480



Y=4585480
X=416040

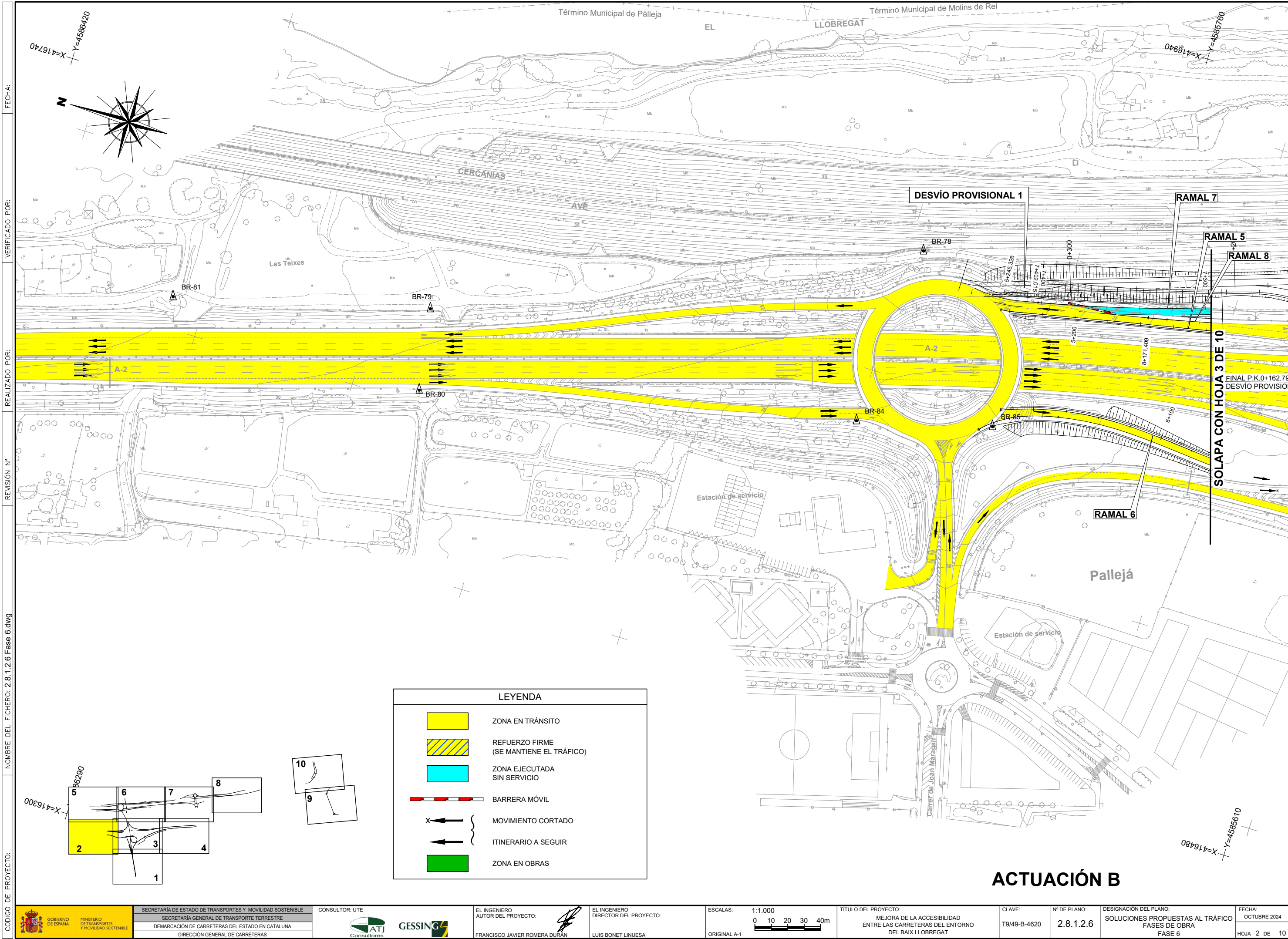
ACTUACIÓN B

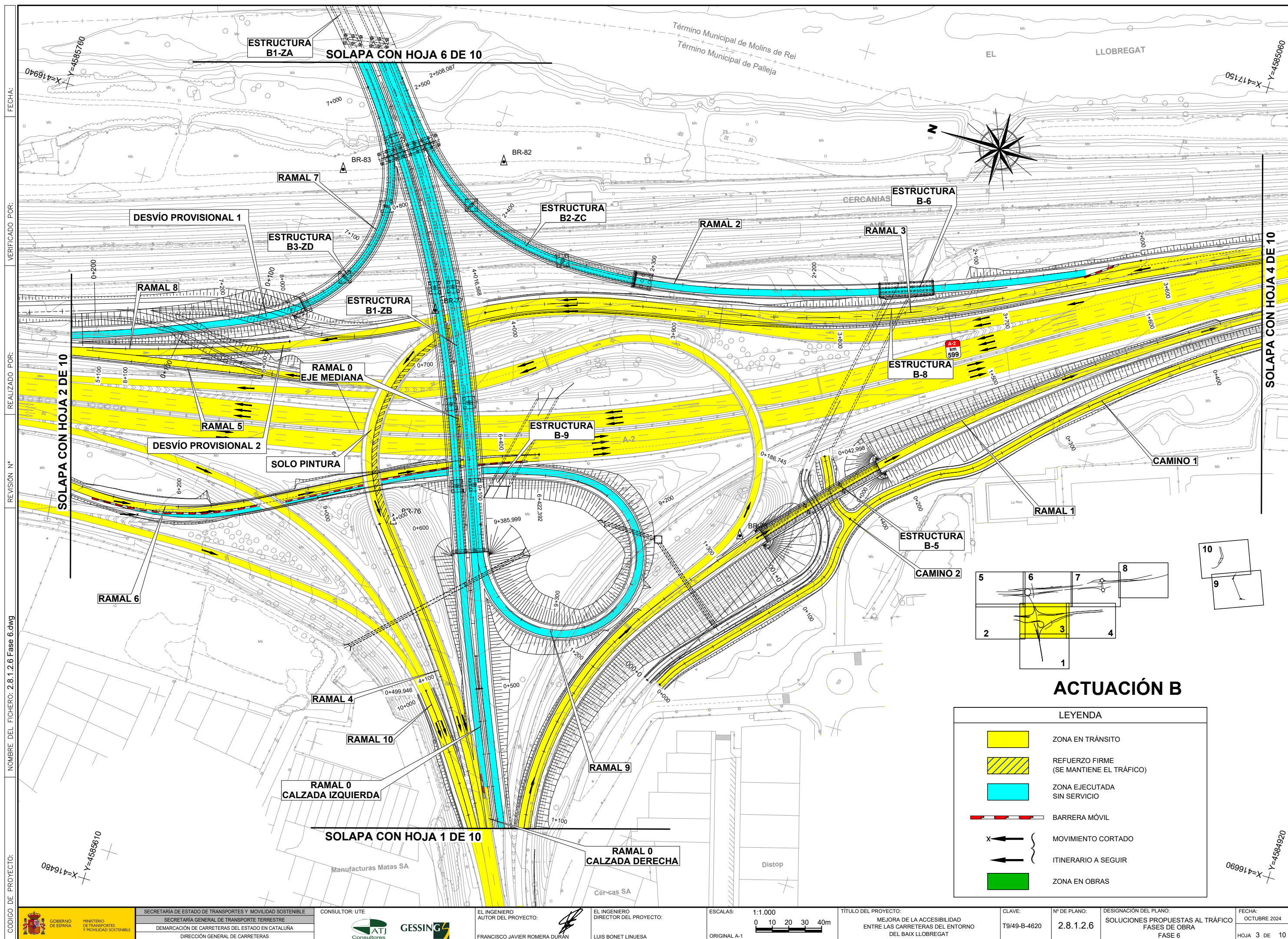
SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

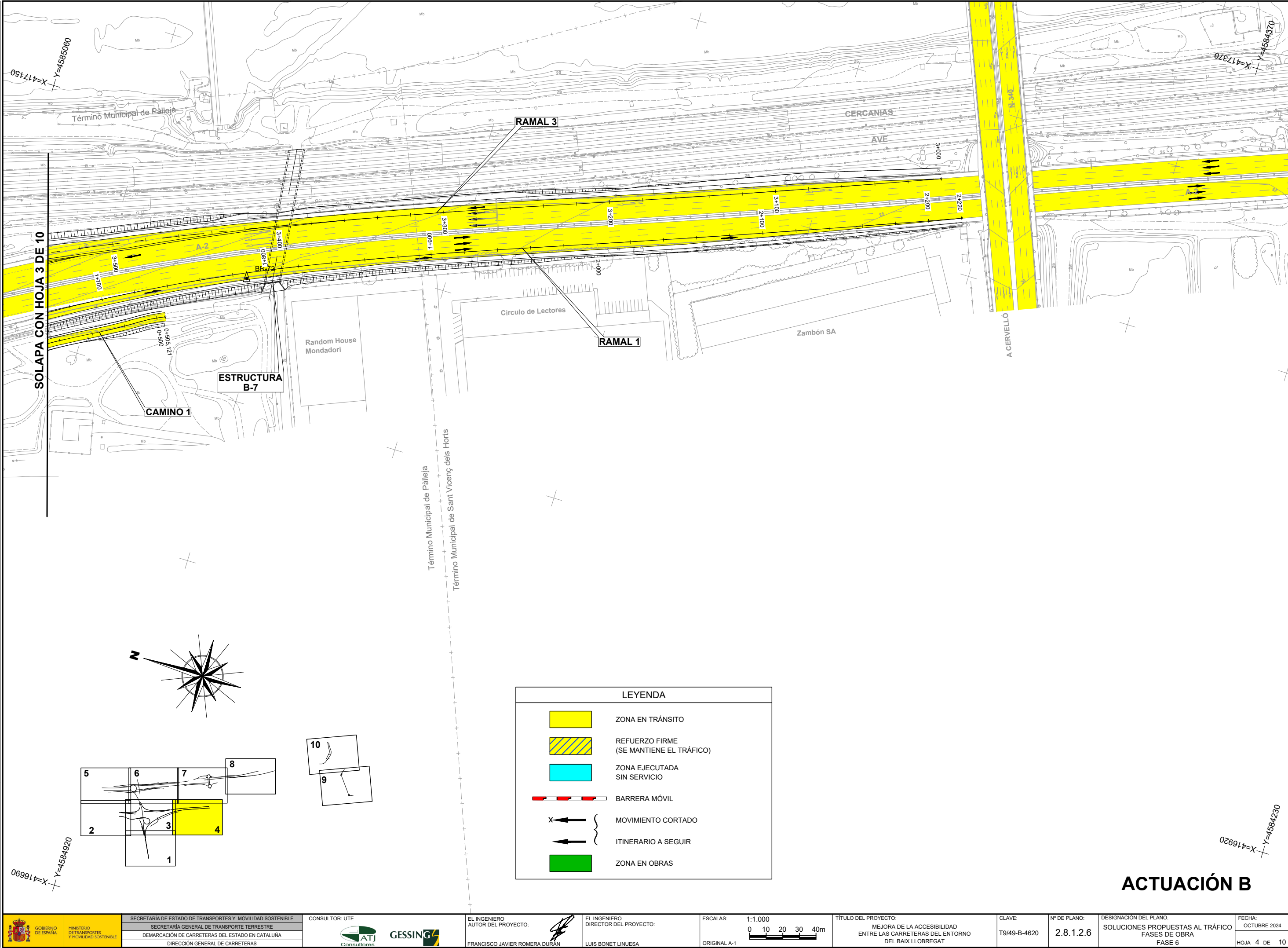


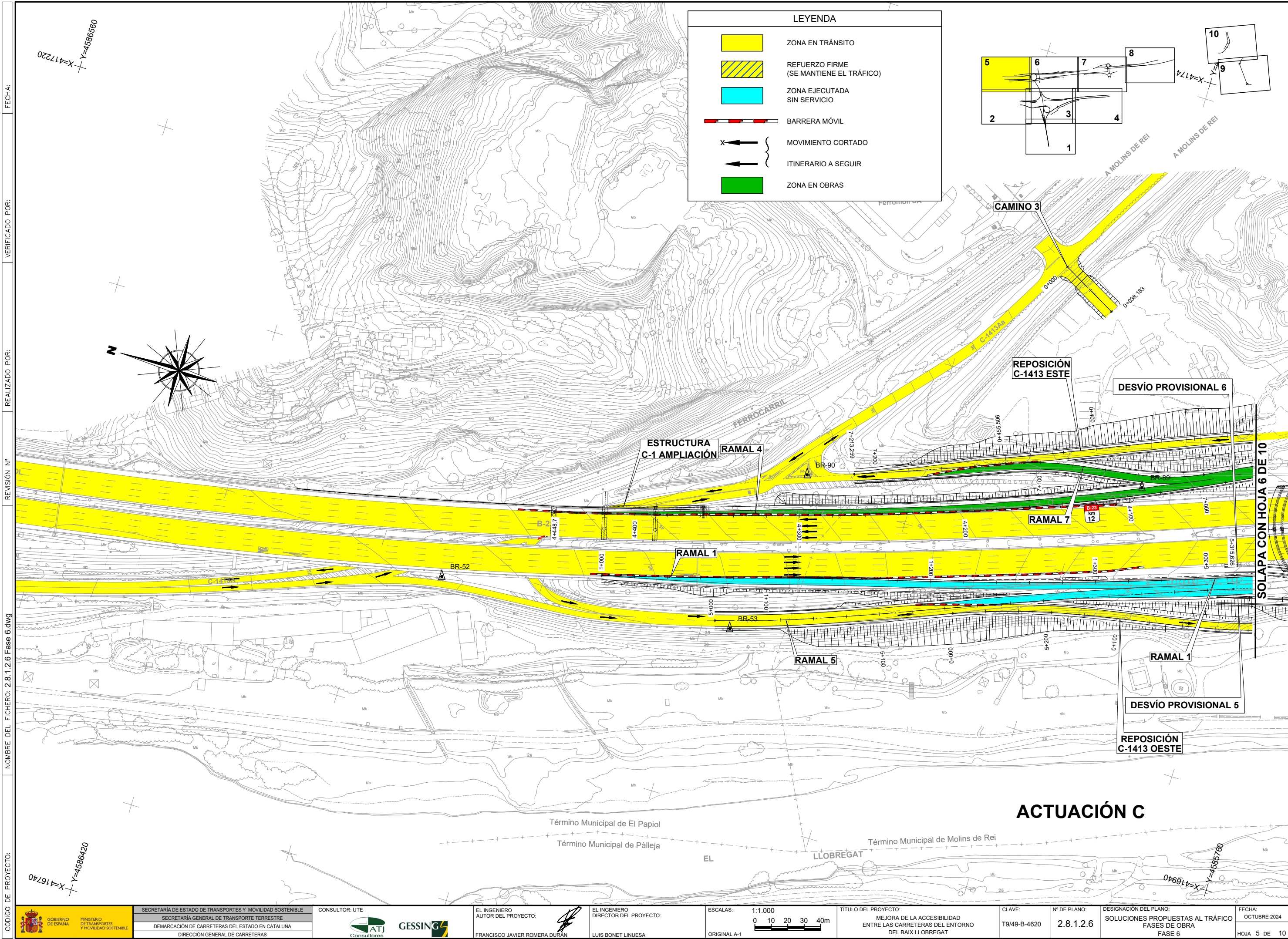
Y=4584920
X=416690

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS









FECHA:

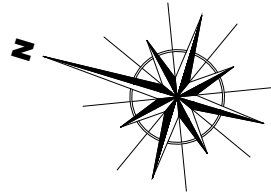
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.6 Fase 6.dwg

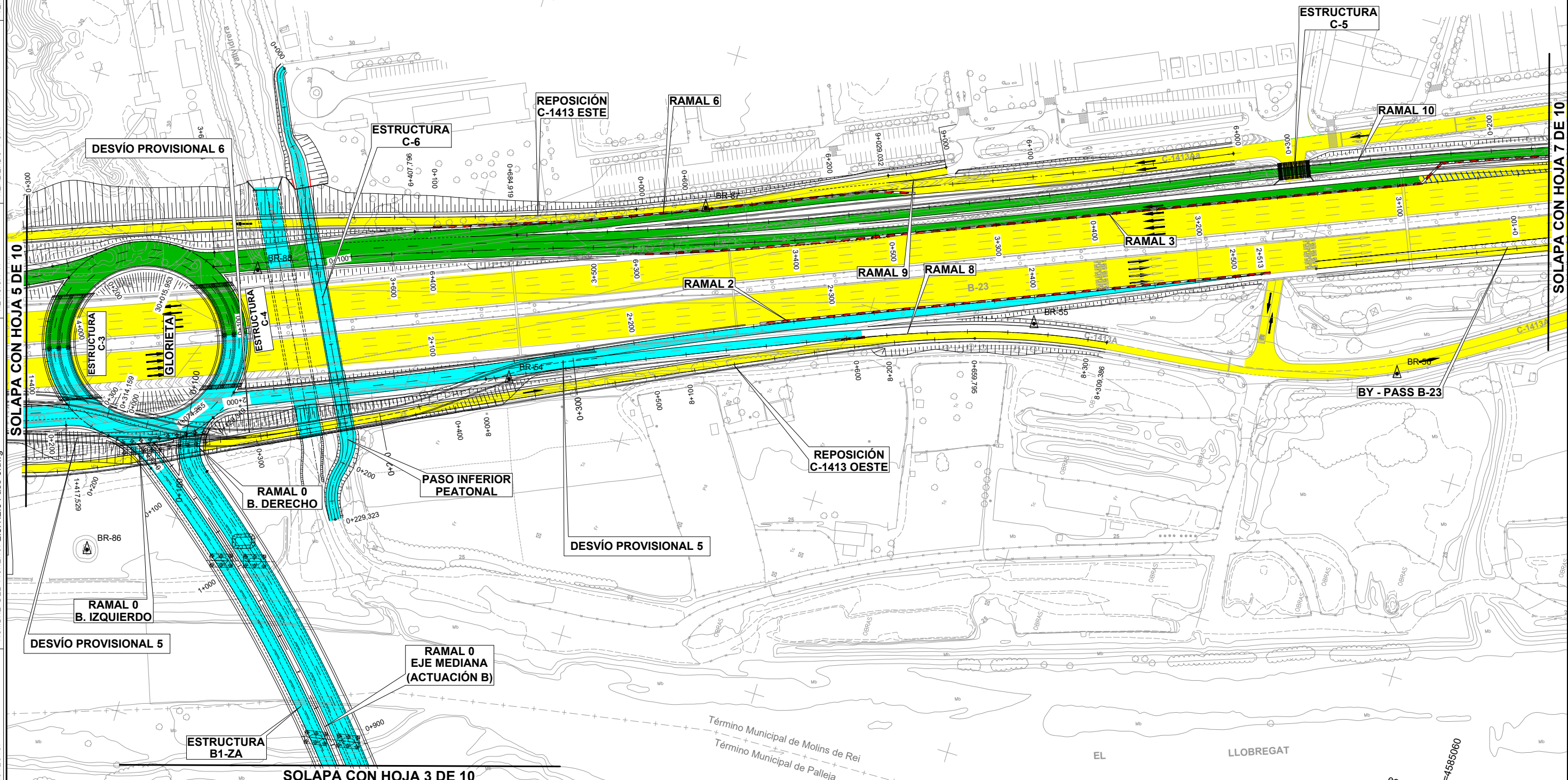
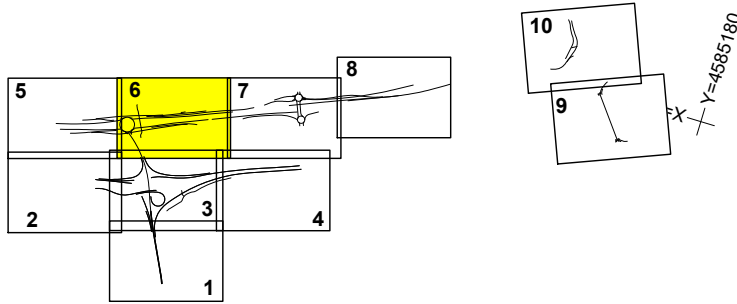
CODIGO DE PROYECTO:



X=417400
Y=4585700

ACTUACIÓN C

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS



FECHA:

VERIFICADO POR:

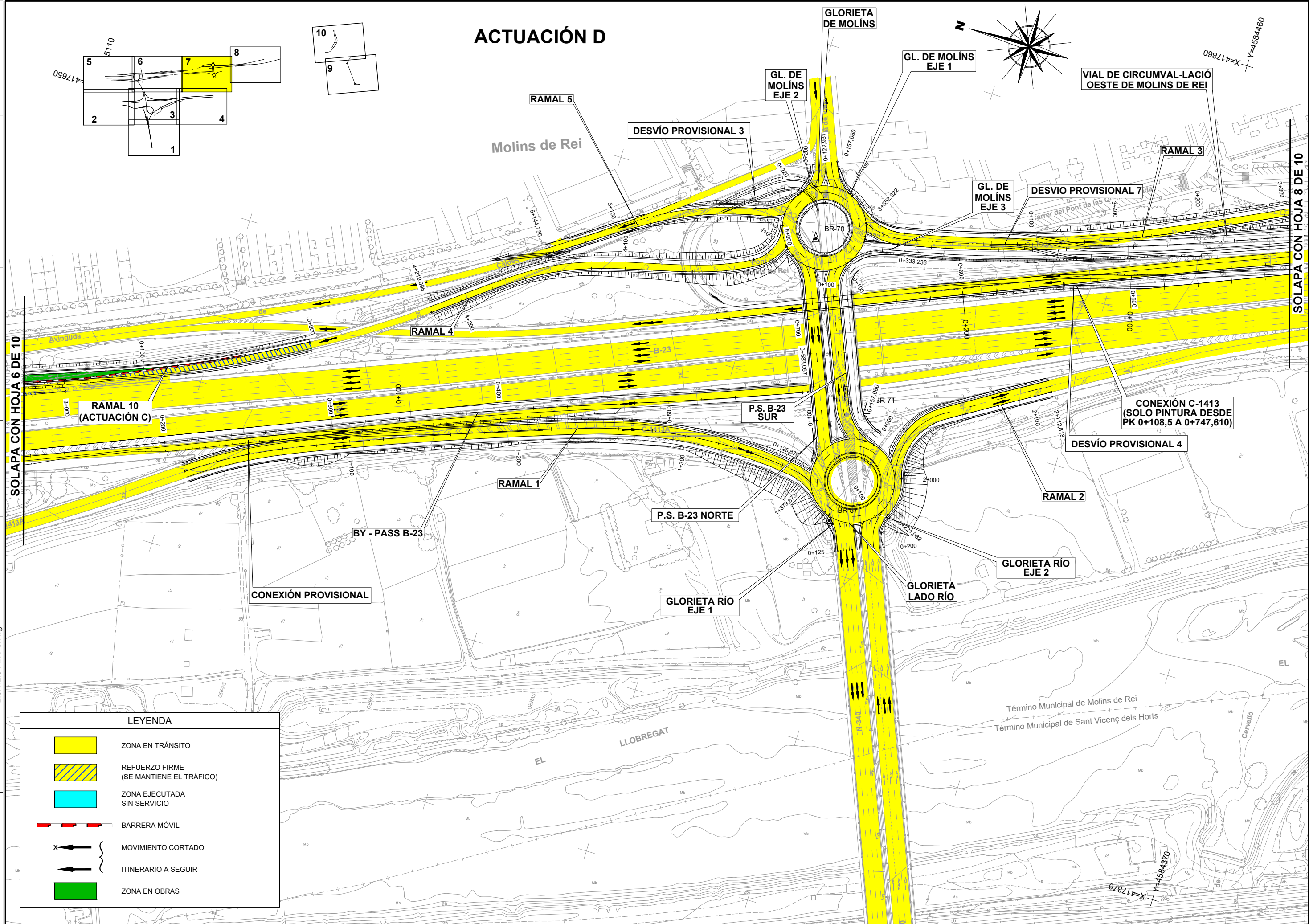
REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.6 Fase 6.dwg

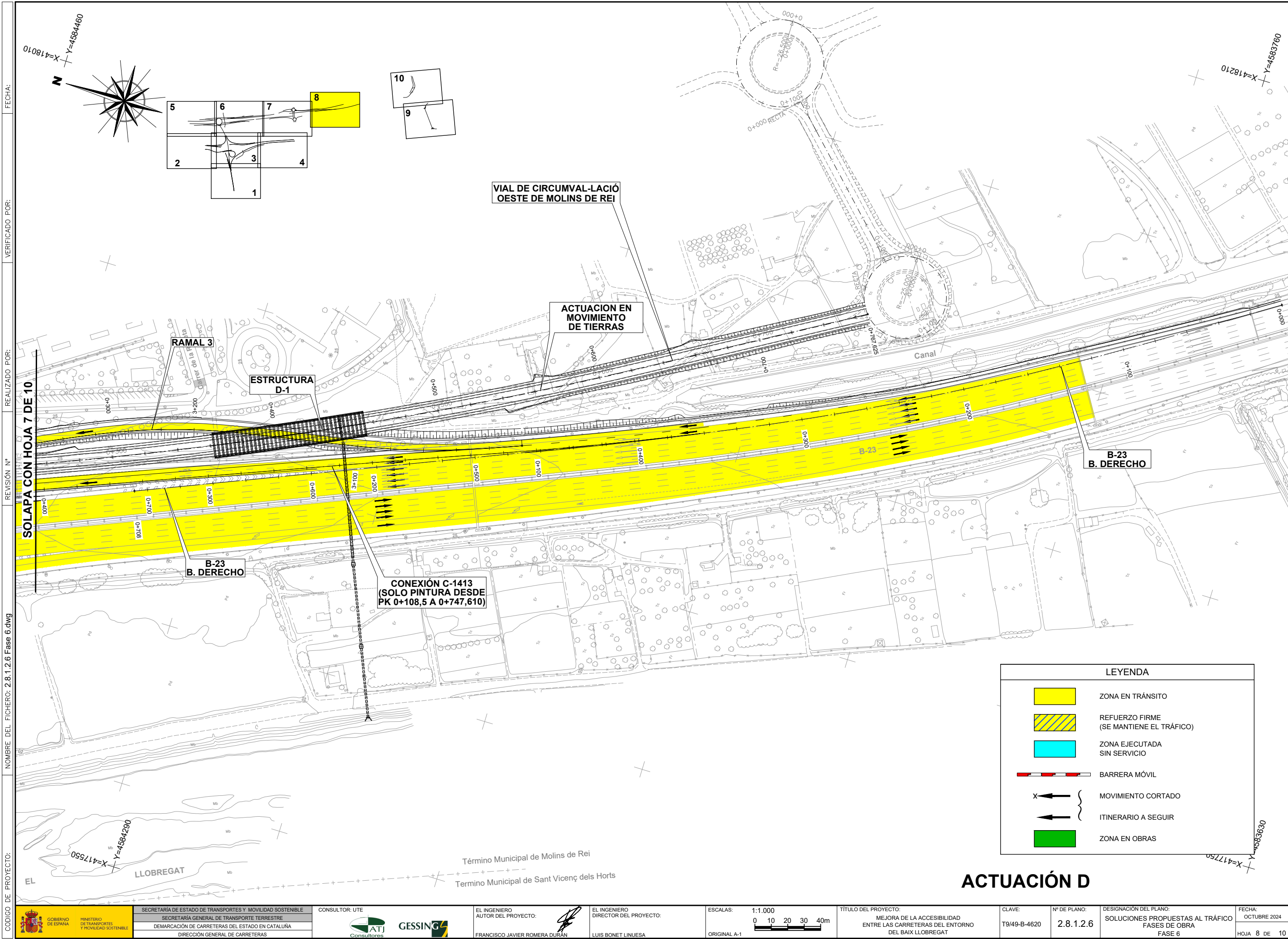
CODIGO DE PROYECTO:

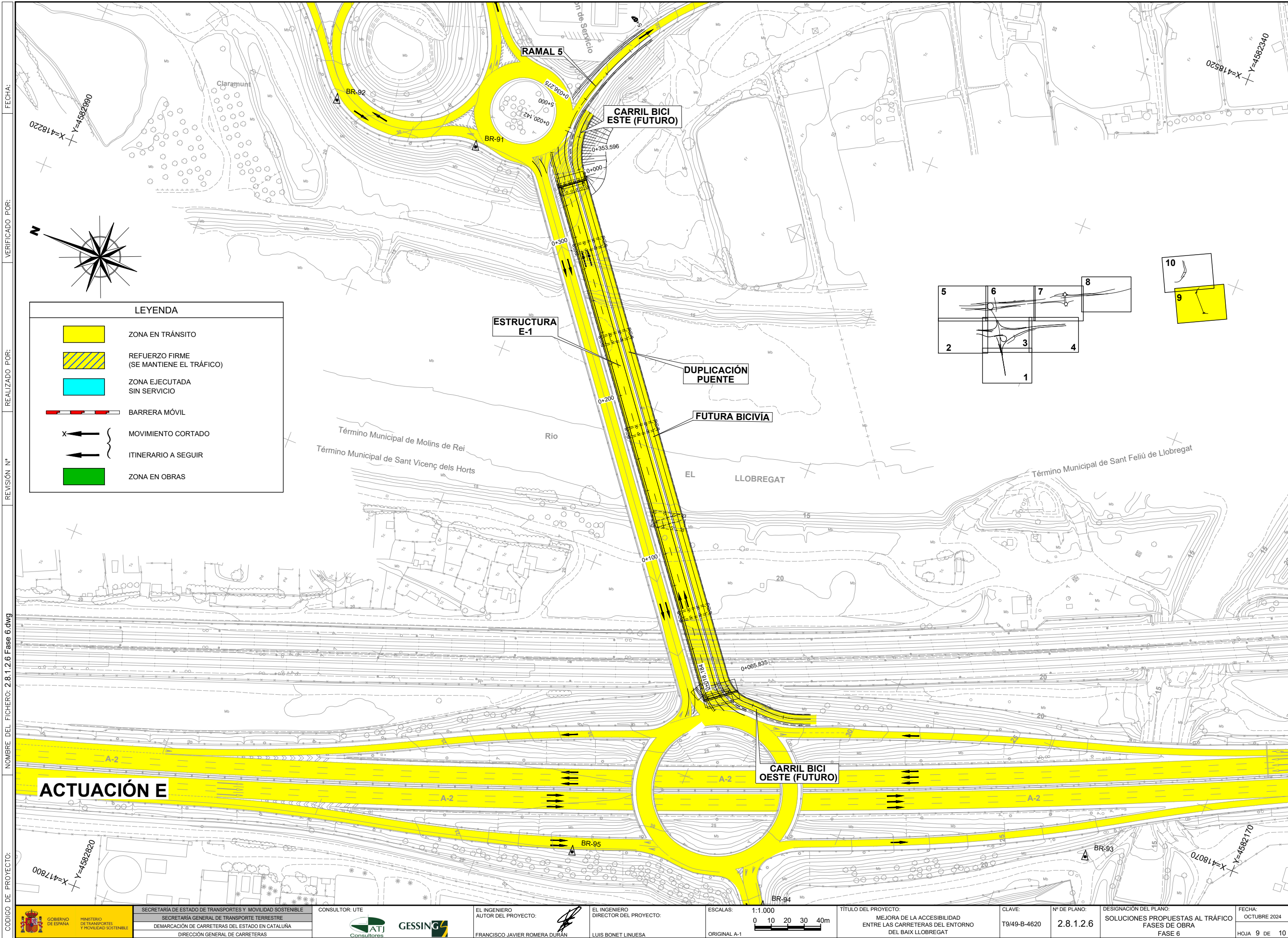
ACTUACIÓN D



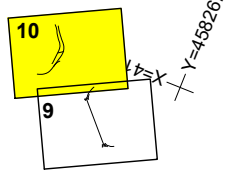
LEYENDA

- ZONA EN TRÁNSITO
- REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
- ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
- BARRERA MÓVIL
- MOVIMIENTO CORTADO
- ITINERARIO A SEGUIR
- ZONA EN OBRAS





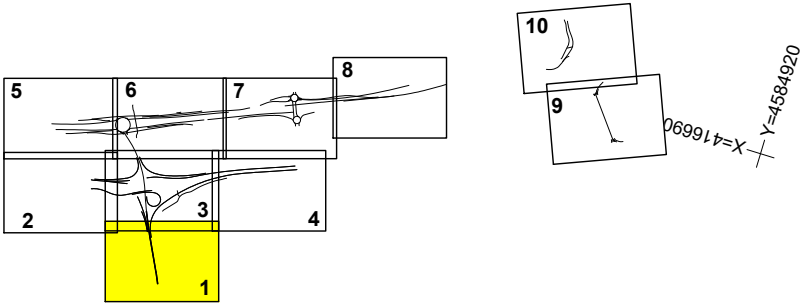
FECHA: VERIFICADO POR: REALIZADO POR: REVISIÓN N° NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.6 Fase 6.dwg CODIGO DE PROYECTO:



LEYENDA

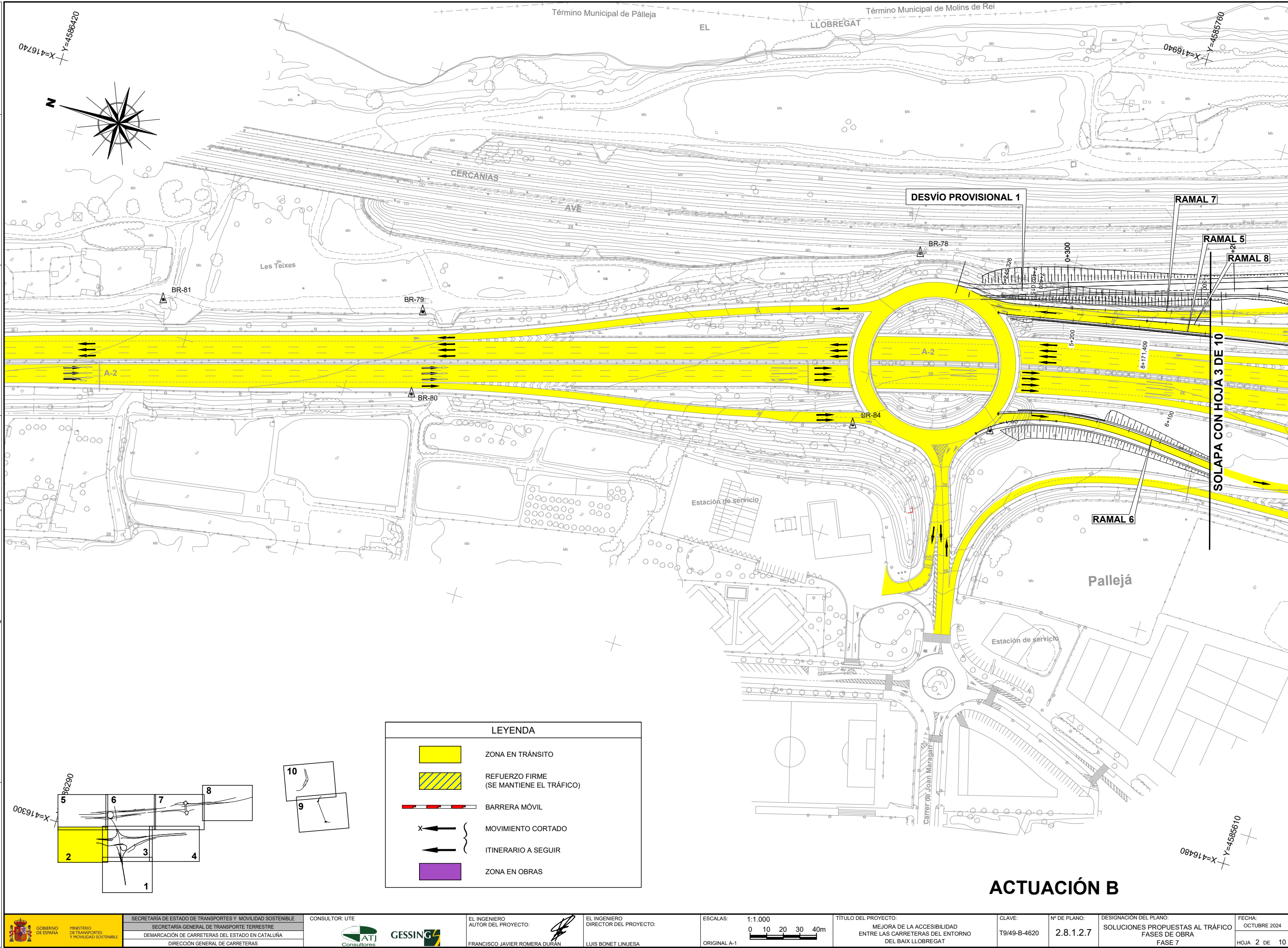
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	ZONA EJECUTADA SIN SERVICIO
	BARRERA MÓVIL
X ← 	} MOVIMIENTO CORTADO
	
	ZONA EN OBRAS

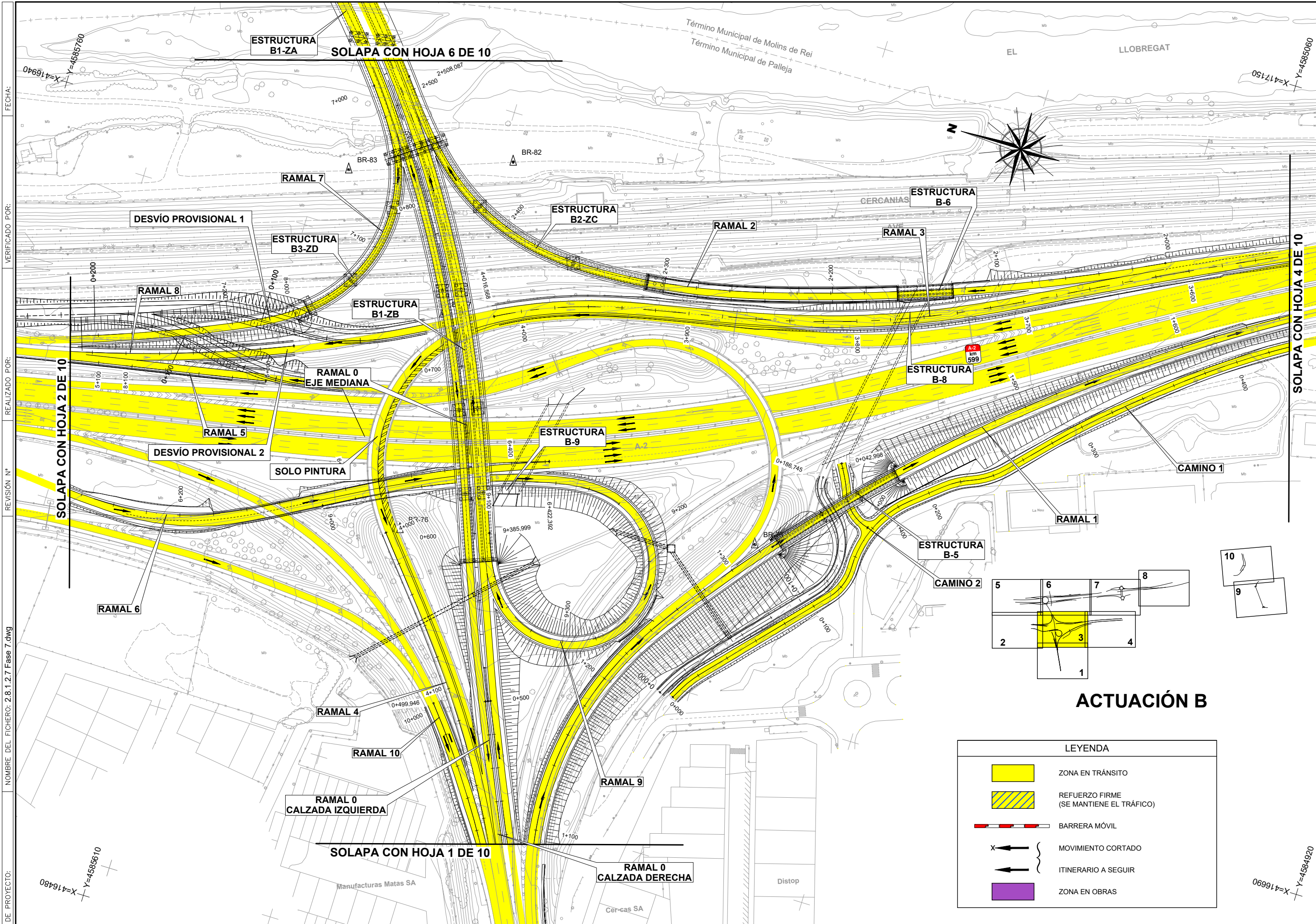
ACTUACIÓN E



LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS

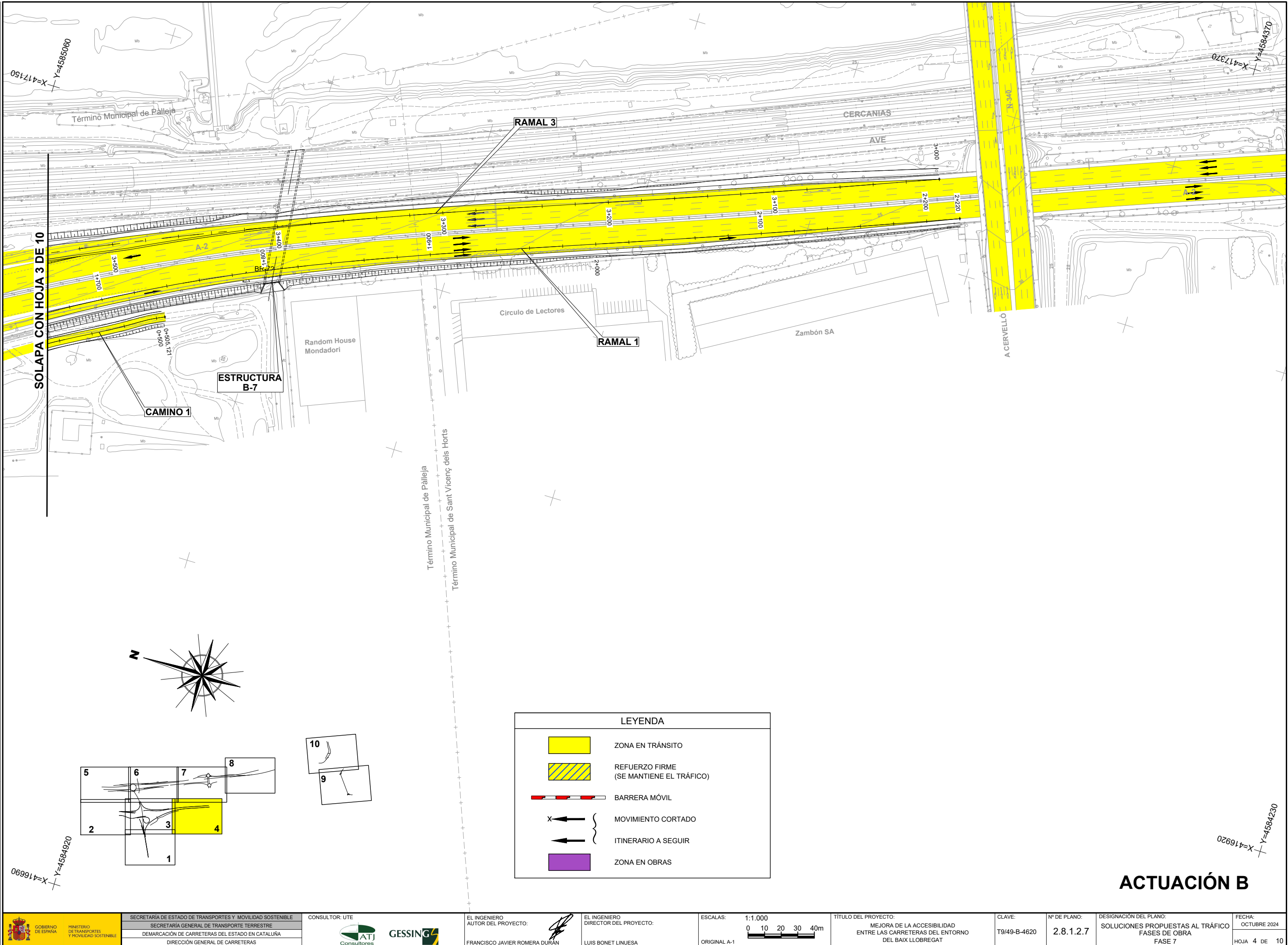
ACTUACIÓN B

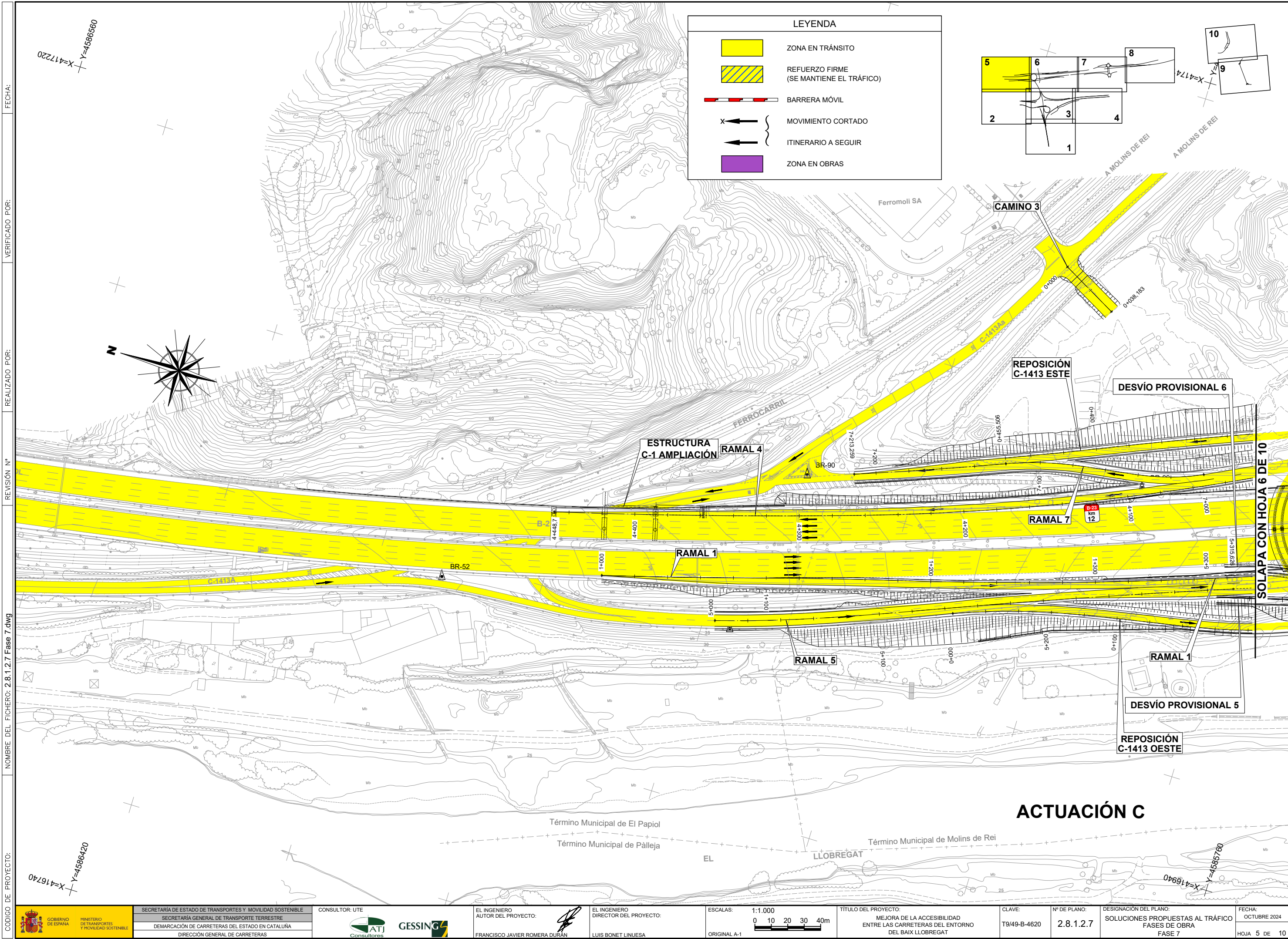




ACTUACIÓN B

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS





FECHA:

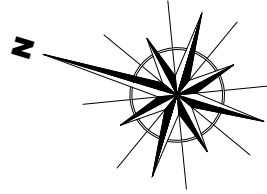
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN N°

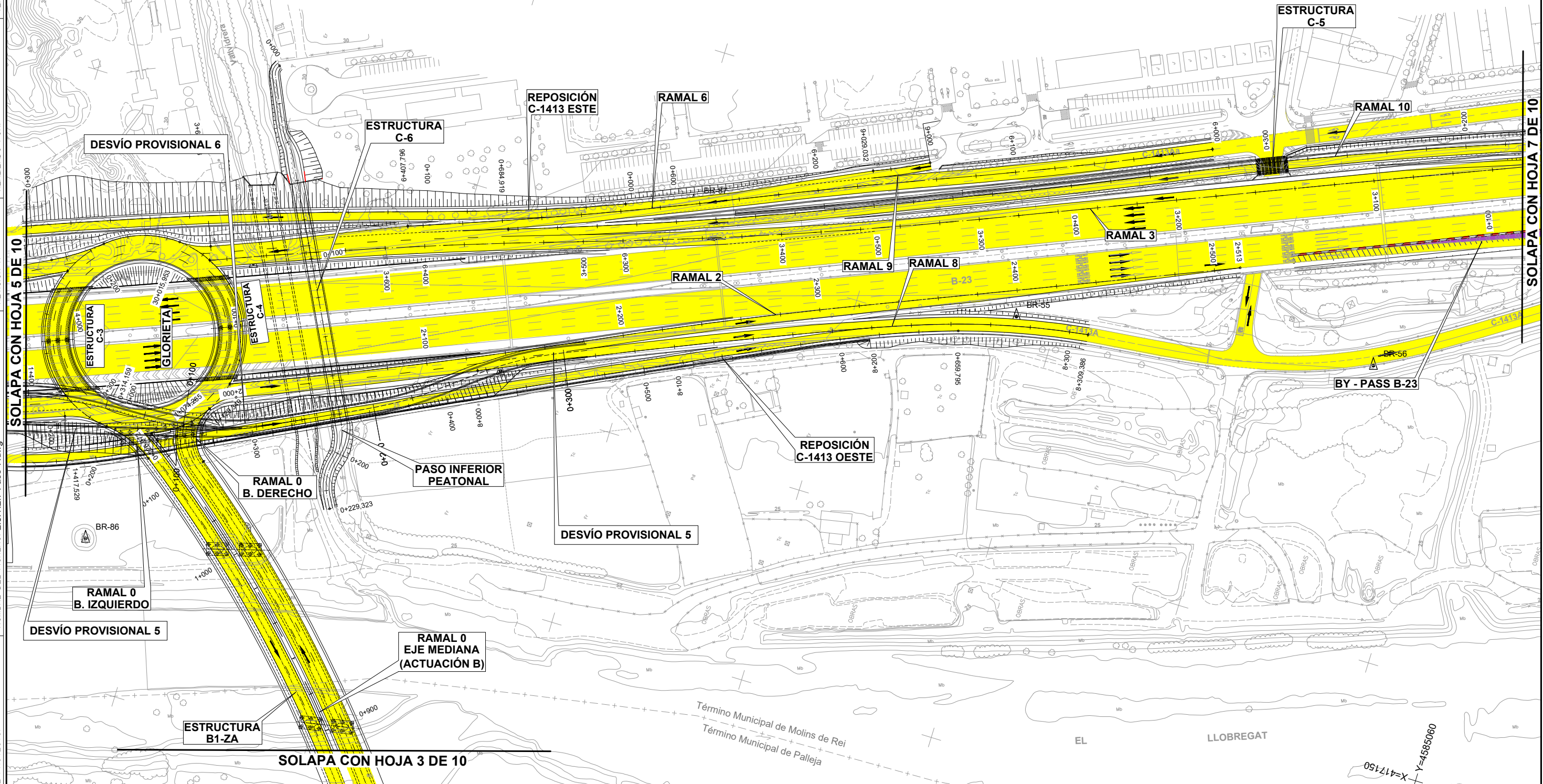
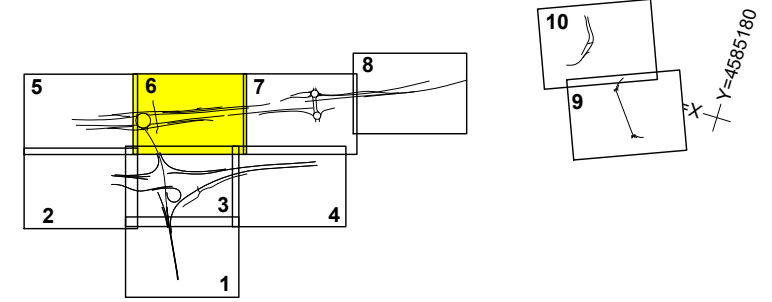
NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.7 Fase 7.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



ACTUACIÓN C

LEYENDA	
	ZONA EN TRÁNSITO
	REFUERZO FIRME (SE MANTIENE EL TRÁFICO)
	BARRERA MÓVIL
	MOVIMIENTO CORTADO
	ITINERARIO A SEGUIR
	ZONA EN OBRAS



FECHA:

VERIFICADO POR:

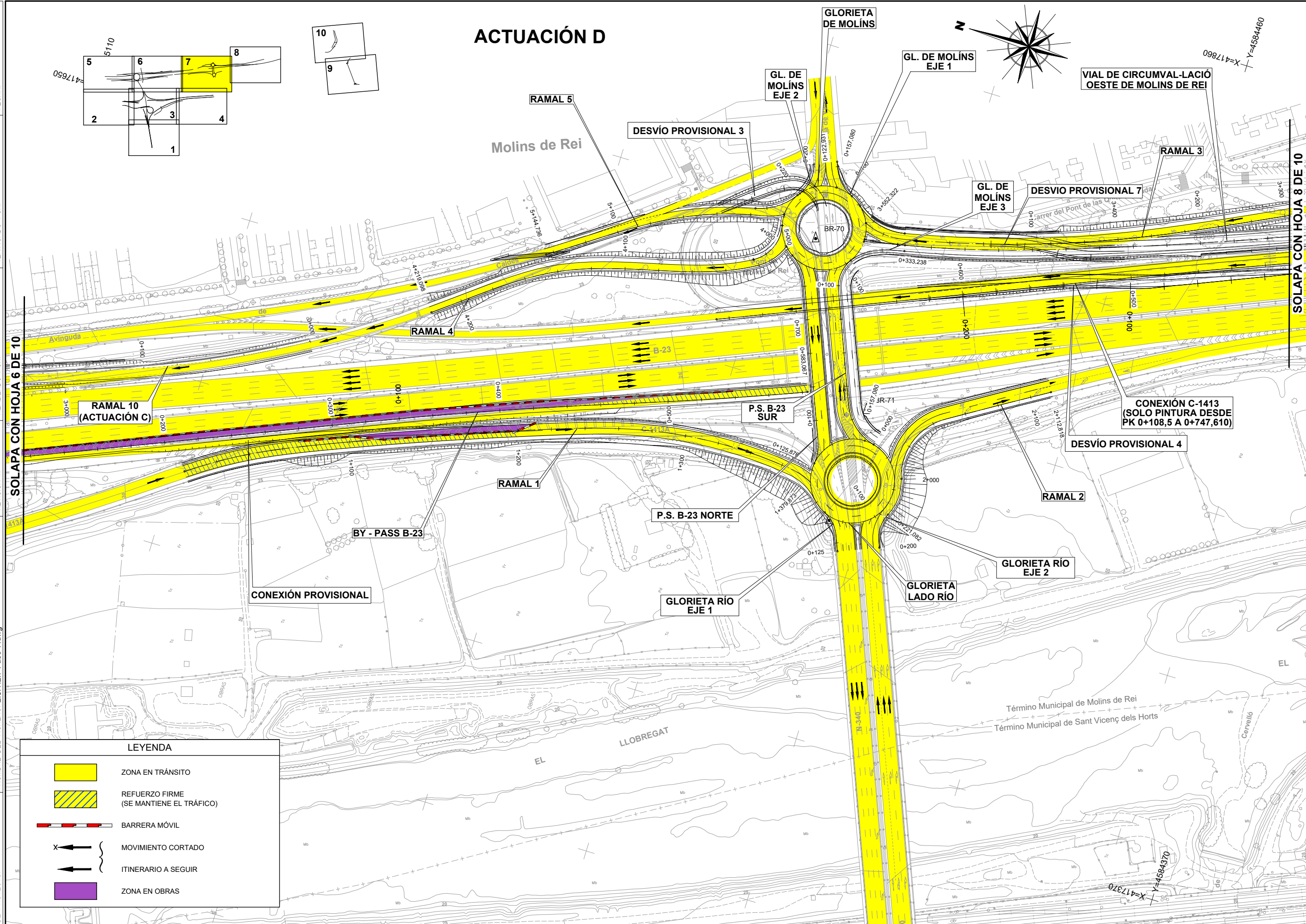
REALIZADO POR:

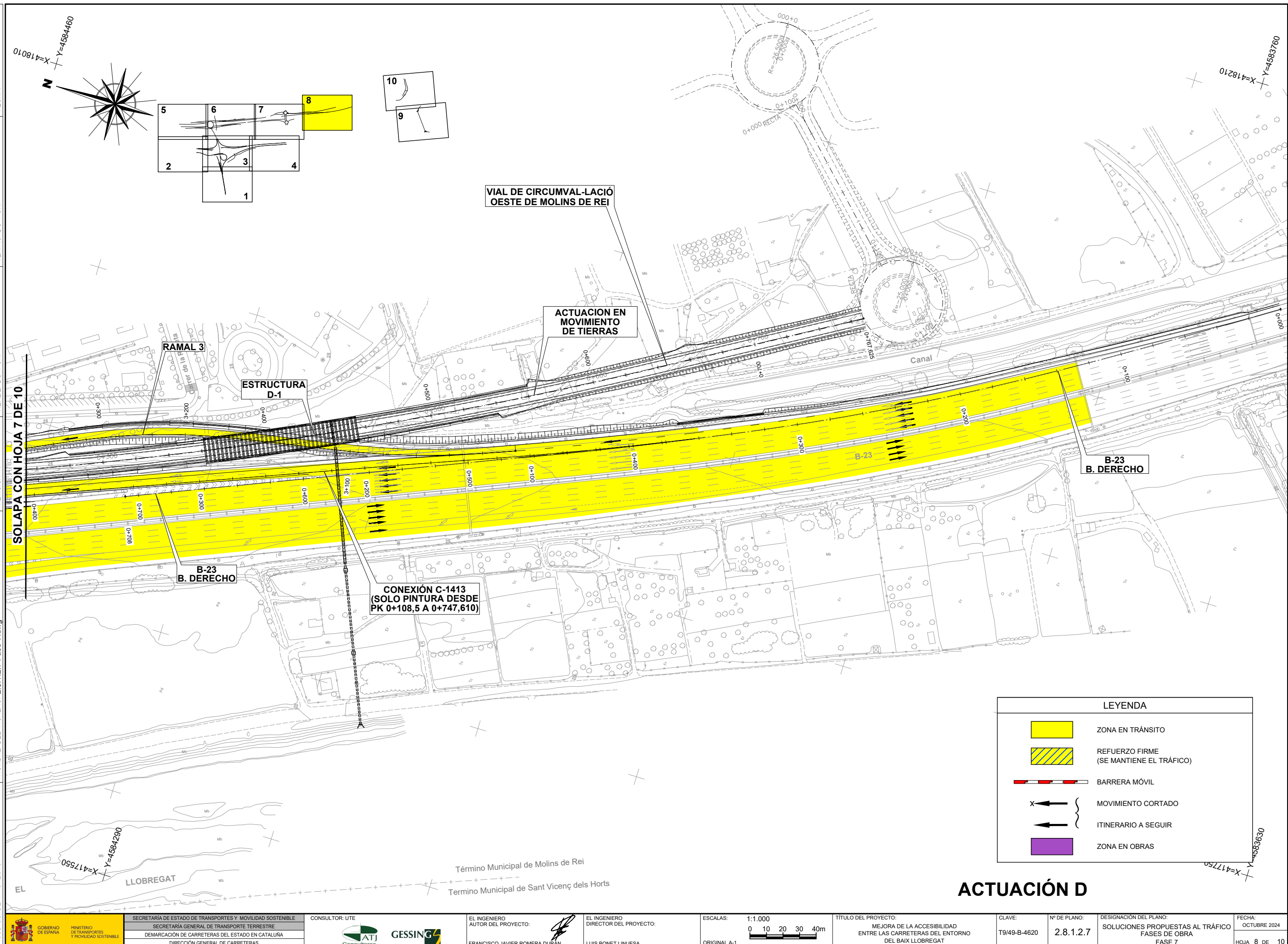
REVISIÓN N°

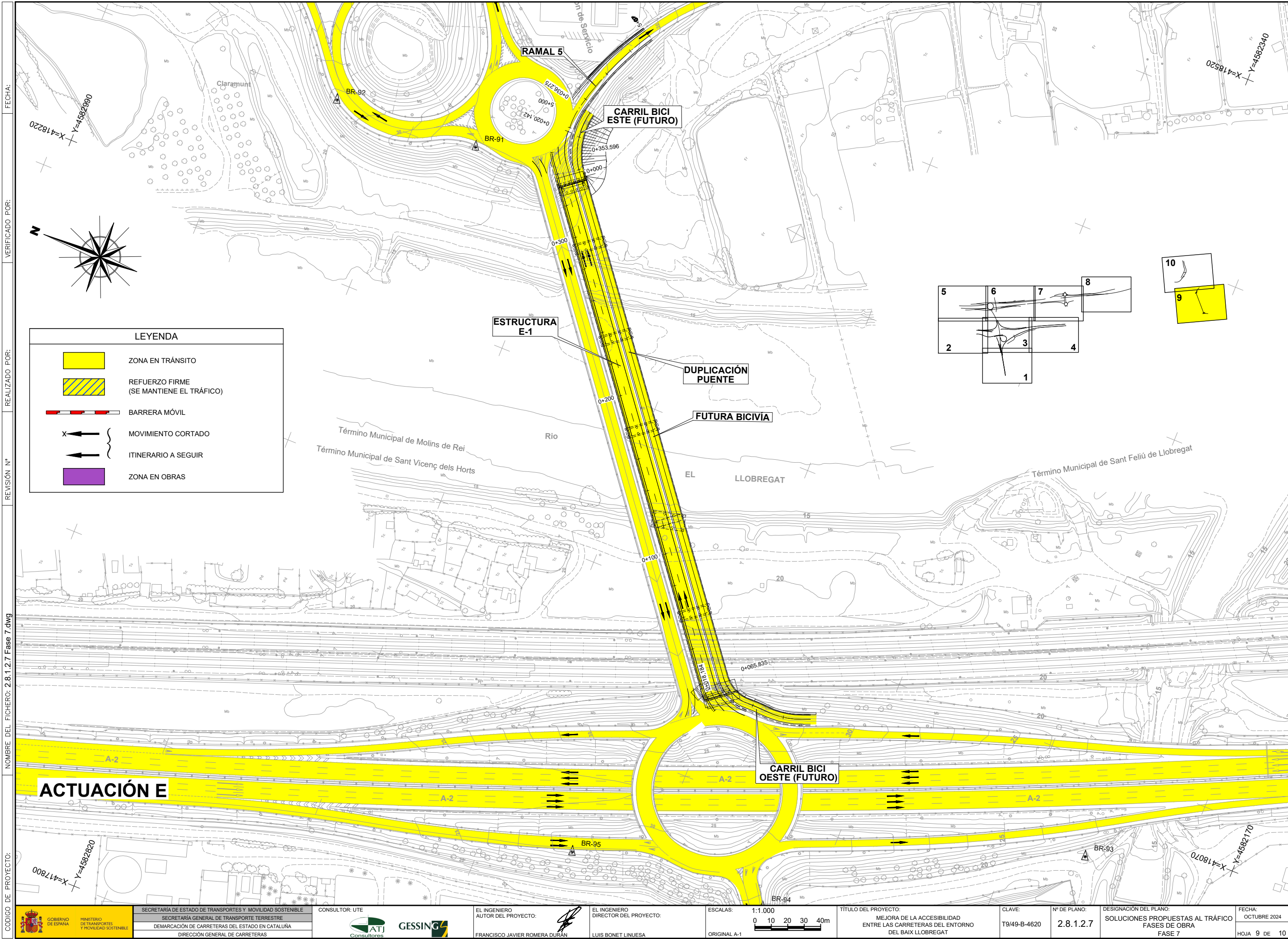
NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.7 Fase 7.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

ACTUACIÓN D







CODIGO DE PROYECTO: 2.8.1.2.7 Fase 7.dwg

NOMBRE DEL FICHERO: 2.8.1.2.7 Fase 7.dwg

REVISIÓN N°

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE

GESSING

EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO:

FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO:

LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000

0 10 20 30 40m

ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTO
DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE:	T9/49-B-4620
--------	--------------

Nº DE PLANO:
2.8.1.2.7

DESIGNACIÓN DEL PLANO:	7-11
SOLUCIONES PROPUESTAS:	
FASES DE EJECUCIÓN:	
FASES DE EJECUCIÓN:	

FECHA:	OCTUBRE 2024
HOJA 10	DE 10

