Proyecto	Fichero	Fecha	Nº Revisión
PC-Baix	An 20: Coordinación con otros Organismos y Servicios	19/04/24	6

ANEJO Nº 20: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

ÍNDICE

1.- OBJETO Y ALCANCE 5
2.- ORGANISMOS CONTACTADOS 5
3.- RESPUESTAS RECIBIDAS 6
4.- RELACIÓN DE ORGANISMOS CONSULTADOS DE LOS QUE NO SE HA RECIBIDO RESPUESTA 19
5.- PLANOS DE SERVICIOS EXISTENTES 19

APÉNDICES 21
APÉNDICE Nº 1. ESCRITOS ENVIADOS A LOS DISTINTOS ORGANISMOS 23
APÉNDICE Nº 2. RESPUESTAS RECIBIDAS 107
APÉNDICE Nº3. PLANOS: SERVICIOS EXISTENTES 673

1.- OBJETO Y ALCANCE

Con el expreso motivo de conocer los organismos y/o servicios posiblemente afectados por las futuras obras de para la "Mejora de la Accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat", se ha realizado una investigación exhaustiva de campo y gabinete.

Para ello se ha empezado por hacer un recorrido por el itinerario seleccionado, a la vez que se procedía a la lectura de los documentos, antecedentes de este Proyecto. En concreto, la Orden de Estudio de fecha 28 de enero de 2008, el Estudio Informativo EI4-B-15, aprobado definitivamente con fecha 14 de noviembre de 2.007 cuya aprobación fue publicada en el BOE con fecha de 27 de diciembre de 2007 y la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental formulada con fecha 21 de marzo de 2.007 por la Secretaría General para la prevención de la Contaminación y el Cambio Climático, que se publicó en el B.O.E de 15 de junio de 2007.

Durante la comprobación "in situ" de los servicios afectados se han podido reconocer algunos, no siendo evidentes otros, para los que se debe recurrir a otras medidas complementarias.

A continuación, se estableció contacto por escrito con todas las instituciones y compañías responsables de los servicios que pudieran ser afectados por el Proyecto, bien sean propietarios o empresas gestoras de ellos. En algunos casos en que la propiedad o explotación era dudosa (compañías de telefonía móvil o compañías eléctricas, se han remitido escritos a todos los posibles interesados.

Se dirigieron escritos solicitando distintas informaciones a los Ayuntamientos de la zona de actuación, a la Diputación de Barcelona y a los departamentos del Gobierno de la Generalitat de Cataluña que se creía podían ser afectados en el ámbito de sus competencias. A todos ellos se les comunicaban los trabajos que se empezaban a desarrollar, y en todos los casos, se acompañaban de información gráfica (plano de situación a escala 1:40.000 y planos de trazado a escala 1:5.000).

Debido a una suspensión temporal de los trabajos del proyecto entre diciembre de 2010 y septiembre de 2012, para la realización de la reposición de servicios se decidió actualizar la información de la que se disponía en la fecha de reanudación de los trabajos. Con este motivo, se remitieron escritos de nuevo a los organismos y compañías afectadas, en octubre de 2012, solicitando la información más actualizada.

2.- ORGANISMOS CONTACTADOS

La relación de Organismos con los que se ha contactado a lo largo del Proyecto es la siguiente:

Ayuntamientos afectados:

AYUNTAMIENTO DE EL PAPIOL.
AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI.
AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ.
AYUNTAMIENTO DE SANT FELIU DE LLOBREGAT.
AYUNTAMIENTO DE SANT VICENÇ DELS HORTS.

Diputaciones:

DIPUTACIÓN DE BARCELONA

Organismos de la Generalitat de Cataluña:

ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA AMB
DEPARTAMENT D' AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I ACCIÓ RURAL.
DEPARTAMENT DE MEDI AMBIENT I HATBITATGE. MEDI NATURAL
DIRECCIÓ GENERAL D' ENERGIA, MINES I SEGURETAT INDUSTRIAL.
DIRECCIÓ GENERAL DE PATRIMONI CULTURAL.
INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA (IFERCAT)
INSTITUT CATALA DEL SOL.
SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT.
SERVEIS TERRITORIALS DE POLITICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES A BARCELONA.

Organismos y Empresas Públicas de ámbito nacional:

ADIF
CORREOS Y TELÉGRAFOS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES
ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL DEL SUELO
JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO
RENFE

Empresas Públicas:

AGÈNCIA CATALANA DE L' AIGUA
AIGÜES TER LLOBREGAT (ATLL)
AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ
CÁMARA AGRARIA PROVINCIAL DE BARCELONA.
EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S.A.

Entidades y Empresas concesionarias de servicios públicos.

ACESA
AGBAR
CABLEUROPA S.A.U. (ONO)
CANAL DE LA INFANTA
CANAL DE LA DERECHA
CLH.
ENAGAS
ENDESA
GAS NATURAL SDG, S.A.
IBERDROLA S.A.
ORANGE
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA.
REPSOL-YPF
TELEFÓNICA S.A.
TELEFÓNICA MÓVILES ESPAÑA S.A.U
UNIÓN FENOSA
VODAFONE ESPAÑA S.A.
YOIGO (XFERA MÓVILES)

Otras entidades

COLT TECHNOLOGY SERVICIES
CENTRE DE TELECOMUNICACIONS I TECNOLOGÍES DE LA INFORMACIÓ
COMUNITAT D'USUARIS D'AIGÜES DEL DELTA DEL LLOBREGAT

En el apéndice 1 se han recogido las misivas enviadas por el mismo orden de la lista anterior. En los casos en que, después de los contactos iniciales, se han mantenido otros para ampliación o aclaración de los datos solicitados se han añadido, por orden, a los anteriores escritos los siguientes.

3.- RESPUESTAS RECIBIDAS

Las respuestas recibidas durante la redacción del proyecto son las siguientes:

AYUNTAMIENTO DEL PAPIOL
AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI
AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ.
AYUNTAMIENTO DE SANT FELIU DE LLOBREGAT.
AYUNTAMIENTO DE SANT VICENÇ DELS HORTS
DEPARTAMENT DE MEDI AMBIENT I HATBITATGE. MEDI NATURAL
DIRECCIÓN GENERAL D'ENERGIA, MINES I SEGURETAT INDUSTRIAL.
DIRECCIÓ GENERAL DE PATRIMONI CULTURAL.
SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT.
SERVEIS TERRITORIALS DE POLITICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES A BARCELONA
ADIF
CORREOS
DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES
ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL DEL SUELO
AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA
AIGÜES TER LLOBREGAT (ATLL)
AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ
EMSSA Empresa Metropolitana de Sanejament S.A.
ACESA
AGBAR
CABLEUROPA S.A.U. (ONO)
CANAL DE LA INFANTA
CANAL DE LA DERECHA
CLH
ENAGAS
ENDESA
GAS NATURAL SDG, S.A.
ORANGE
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA.
REPSOL
TELEFÓNICA S.A.
UNIÓN FENOSA
VODAFONE ESPAÑA S.A.
COMUNITAT D'USUARIS D'AIGÜES DEL DELTA DEL LLOBREGAT

A continuación, se incluye una tabla resumen de las comunicaciones.

FECHA ENVÍO	FECHA RECEPCIÓN	EMPRESA U ORGANISMO RECEPTORA	DIRECCIÓN (EMPRESA U ORGANISMO RECEPTOR)	REFERENCIA CARTA DCE Cataluña	PERSONA DE CONTACTO	DATOS DE CONTACTO	E-mail	REFERENCIA	DOCUMENTACIÓN	CONTENIDO
19/11/2008		ACESA / ABERTIS En la actualidad Demarcación de Carreteras de Cataluña	Av. Parc Logistic, 12-20 BAJO, Barcelona	10078		93 230 52 00		49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Cd documentación	Solicitud información de los servicios afectados del tramo de la autopista AP-2 donde se ubica el proyecto
	19/01/2009			REF 49- B-20	Antoni Español Realp	Director de explotación		Salida;19,01,09 061871	Carta	Solicitan revisión sobre el terreno con los técnicos de ACESA. No se pueden interrumpri los servicios afectados en ningún momento.
19/10/2012				5539				49-B-4620 Servicios afectados	Envio de planos de situación	Solicitud de información servicios afectados: Planos y valoración de la modificación de la citada afección
19/03/2013				P-0051				49-B-4620 Servicios afectados/1312	Planos solución propuesta	Solicitud aprobación técnica por ampliación paso superior calle Jacinto Verdaguer
	12/04/2003			1393	Antoni Español Realp	Director de explotación				Informe sobre las afeccioneas a sus instalaciones
06/11/2008		ADIF	c/ Titán 4-6 28045 MADRID	9573				49-B-4620 proyectos JHB	Carta/Planos	Solicitud información de instalaciones
	15/12/2008			6201	Maria Luisa Dominguez González	Directora de Proyectos y Estudios				Se traslada la documentación a la Dirección Ejecutiva de Red de Alta Velocidad de ADIF
	05/01/2009			29				300/08		Envio informe indicando que hay 4 nuevos cruces superiores sobre laLAV
06/11/2008		AGBAR: Aigües de Barcelona y EMSSA	c/Berguedá 22-24 08029 Barcelona	9572			atencioalclient@aiguesdebarcelona.cat		Carta / Cd documentación	Envio planos y reposición de las afecciones a aiguas
	12/12/2008				Ramon Ribas Forgas	Ingeniero Técnico		Envio de información respecto a las actuaciones del proyecto	Carta	
	16/11/2012			4049	Carlos Gutiérres Muñoyerro	Director de Proyectos		Informe eleborado por Departamento de Proyectos		
6-11/05/2021					Albert Perez Capilla	Ingeniería de Abastecimiento	atencioalclient@aiguesdebarcelona.cat		E-mail/	Envio de los plamnos de los servicios afectados a AGBAR
	16/07/2021								E-mail/	Envian escrito a tener en cuenta en la reposición de los servicios
09/08/2021						Técnica de la Dirección de Proyectos			E-mail/	Se solicita si se acepta la propuesta planteada
	17/08/2021					933422000			E-mail/	Aceptan reposición de servicios, suavizando el recorrido.Se ha de solicitar aprobación a AMB. La obra la realiza Aigües de Barcelona
12/11/2021					Miriam Martinez		mmartinezfe@aiguesdebarcelona.cat		E-mail/	Petición de presupuesto. Se envia presupuesto
08/02/2023	08/02/2023								E-mail/	Envio de solución propuesta saneamiento de Aiguas de Barcelonay responde que lo revisaran
	14/02/2023								E-mail/	La propuesta parece correcta pero hay que evniar el requerimiento de AMB
14/02/2023									E-mail/	Petición de perfiles a Aiguas de Barcelona
	27/02/2023								E-mail/	Envio de perfoiles en PDF
06/11/2008		Aigües Ter Llobregat	Sant Martí de l'Erm, 30 08970 Sant Joan Despí Barcelona	9583				49-B-4620 proyectos JHB	Carta/Planos	Solicitud información de instalaciones
	19/12/2008				Genis Freixas i Borrel	Tecnico de Servicios Afectados.			Carta/Planos	Indican que se ven afectadas la conducción de abastecimiento en alta de la conducción Abrera-Fontsanta de DN 2400 y la conducción de conexión a Molins de Rei de DN450. Adjuntan planos y perfil
	31/10/2012				F Labarte	Ingeniero Jefe de Servicios Afectados				Envian informe técnico sobre las actuaciones. Con valoraciones de la DN 400 FD a 1250 E/m con un importe mínimo de 75000 €nsport
15/12/2012								49-B-4620 Servicios afectados	Carta	Solicitud de planos y valoración de la modificación de la afección de servicios afectados
	23/09/2022	AMB	Polígono industrial ZONA FRANCA (NUMERO 62), 16 - 18 EDIF. A .0840 Barcelona							Se recibe documentación de la DCCataluña sobre ciclovi
03/10/2022					Registro General		www.amb.cat	Nº regsitro 2022-86598	Instancia General	Solcitud aprobación reposición servicios de Aigües de Barcelona
	18/10/2011				Sede Electronica		www.amb.cat	Numero Salida 16491		Indican que las soluciones las tiene que aprobrar Aiguas de Barcelona
	02/11/2022									Solcitud de videoconferencia para ver las afecciones
	10/11/2022				Carmen Montaña de Lacruz		cmontana@amb.cat			Video comferencia donde se indican que hay trabajos a realizxar por Aiguas de Barcelona, obligatoriamente de conexión con su red existente y se debe actualizar los planos con el nuevo trazado.
08/02/2023					Carmen Montaña de Lacruz		cmontana@amb.cat			Envio de propuesta de solución Planteada al saneamiento de Aiguas de Barcelona

FECHA ENVÍO	FECHA RECEPCIÓN	EMPRESA U ORGANISMO RECEPTORA	DIRECCIÓN (EMPRESA U ORGANISMO RECEPTOR)	REFERENCIA CARTA DCE Cataluña	PERSONA DE CONTACTO	DATOS DE CONTACTO	E-mail	REFERENCIA	DOCUMENTACIÓN	CONTENIDO
06/11/2008		Ayto de PALLEJÀ	c/Sol, 1 Pallejà	9569				49-B-4620 proyectos JHB	Carta/Planos	Solicitud información de instalaciones
03/12/208				10560					Carta	Solicitud de datos de planeamiento urbanistico de zonas afectadas por el proyecto
	23/12/2008			6378				4765	Carta	Indican quw en el tramo del proyecto no existe ningún servicio municpal afectado
	24/02/2009			916	Jose Antonio Rubio Leiva			582		Indican que la información sobre el planeamiento urbanistico de la zona del proyecto corrresponde a las zonas By C de la información adjunta.
19/10/2012				5534	Ismael Alvarez Serrano	Regidor de Urbanismo y Planificación Urbana		49-B-4620 Servicios afectados	Carta	Solicitud de información servicios afectados: Planos y valoración de la modificación de la citada afección
06/03/2013									Carta	Solicitud aprobación técnica
28/05/2021									Envio planos solución afección	Solicutd de conformidad con la solución propuesta
	11/06/2021			GE1780/2021	Joan Parera Gárcia	Regidor delegado de Urbanisto				Indican que estan de acuerdo con la soluciónn presentada
06/11/2008		Ayto de MOLINS DE REI	Plaza de catalunya 1 08750 Molins de Rei	10561				49-B-4620 proyectos JHB	Carta/Planos	Solicitud información de instalaciones
	18/11/2008			5718				11761	Carta	Carta donde solicitan la modificación del siseño y ubicación de la rotonda de Conexión de Molins de Rei
19/12/208									Carta	Solicitud de datos de planeamiento urbanistico de zonas afectadas por el proyecto
	23/01/2009			297	Miguel Vila Montmany	Concejal de via pública y movilidad		554	Carta	Indican los no afectan a ningun servicio de la red municipal
	03/02/2009				Miguel Vila Montmany	Concejal de via pública y movilidad		1181	Carta	No pueden facilitar trazado de la Tuberia de Salmuera. Indica que fue modificado por las obras del AVE
19/10/2012								49-B-4620 Servicios afectados	Carta	Solicitud de información servicios afectados: Planos y valoración de la modificación de la citada afección
06/03/2013										Solicitud aprobación técnica
	19/10/2022			Sede electrónica				Registro de entrada : 20221019T06		Solicitud aprobación técnica
21/05/2021		CANAL DE LA INFANTA (Canal de la Serenisima Infanta Doña Luisa Carlota de Borbón)	Pz Banca , Nº 2 08002, BARCELONA,		Josep Boter Busch	Telef 93 231 84 34	canalinfanta@gmail.com		E-mail	Envio planos de las instalaciones del Canal de la Infanta y su reposición
	03/06/2021						jboter@icab.es		E-mail	Envio de fotografia de instalación de las casetas y documento de modificación de Canal de la Infanta por las obras de LAV. Desvio de canal
11/06/2021									E-mail	Envio planos de la reposición de los servicios afectados
18/03/2013		CANAL DE LA DRETA DEL RIU Llobregat	Valencia 9, 08830 Sant Boi De Llobregat. Barcelona	1305				49-B-4620	Carta	Se solicitan planos y valoración de los servicios afectados
	10/04/2013			1469	Miguel Corredor Pérz	Secretario		37	Carta	Solicitud de reunión para tratar conducciones de desgüace de las aaguas pluviales
	17/04/2013			1470	Miguel Corredor Pérz	Secretario		38	Carta	Solicitud de reunión para tratar conducciones de desgüace de las aaguas pluviales
14/06/2021					Josep Castells i Camp		gestio@canaldreta.org		e-mail	Envio planos con el nuevo trzado del proyecto.Se indica que sus instalaciones no se ven afectadas
06/11/2008		CABLE EUROPA S.A.U. ONO	C/ Basauri 7, Edificio Belagua Urbanización La Florida ,Aravaca 28023 Madrid	9582				49-B-4620	Carta / Planos	Solictud de información relativas a las instalaciones existentes y las actuaciones previstas en formato digital
	09/01/2009						servicios.afectados.cataluyna@ono.es	165619-2532959	Carta /Plano	Existen servicios propiedad de ONO en la zona del proyecto
06/11/2012				5942				49-B-4620	Carta	Se solicitan planos y valoración de los servicios afectados
	30/12/2012						servicios.afectados.cataluyna@ono.es	165619-2532960	Carta /Plano	Adjuntan plsno de los servicios existentes
	30/12/2012						servicios.afectados.cataluyna@ono.es	165619-2532961	Carta /Plano	Adjunta plano vacio de los servicios existentes de su red

FECHA ENVÍO	FECHA RECEPCIÓN	EMPRESA U ORGANISMO RECEPTORA	DIRECCIÓN (EMPRESA U ORGANISMO RECEPTOR)	REFERENCIA CARTA DCE Cataluña	PERSONA DE CONTACTO	DATOS DE CONTACTO	E-mail	REFERENCIA	DOCUMENTACIÓN	CONTENIDO
06/11/2008		EXILOM (Anteriormente CLH)	Titan,13 28045 Madrid	9580				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Solicitud de servicios afectados en la zona del proyecto
	20/11/2008			5576	BASILIO NAVARRO SÁNCHEZ	Director General de Recursos		s1532 ref MF/11120824	Carta / Planos	Adjunta planos del trazado del oleoducto y se envia el archivo de autocad
19/10/2012								49-B-4620	Carta	Se solicitan planos y valoración de los servicios afectados
15/06/2021					Simón Casanovas	Técnico de Operaciones			E-mail	Envio de planos con el nuevo trazado del proyecto
	15/06/2021				Simón Casanovas	Técnico de Operaciones			E-mail	Se indica que la línea electrica que alimenta la caseta de seccionamiento, se vera afectada por la ejecución pila del viaducto y se retranqueara
	07/07/2021				SERRA PONS, JOSEP GABRIEL		josep.serra@exolum.com		E-mail	Envio fotos del contador y croquis situación acometida. Indican que la línea electrica es propiedad de CLH
07/07/2021					SERRA PONS, JOSEP GABRIEL		josep.serra@exolum.com		E-mail	Envio planos con reposición
06/11/2008		Correos y telégrafos S.A CORREOS TELECOM	Vía Layetana1, Planta	9579				49-B-4620	Carta / Planos	Se adjuntan planos de la zona de afección del proyecto. Solictud de información relativa a sus instalaciones existentes, y las actuaciones previstas en formato digital en concreto respecto a cruces a distinto nivel en sus infraestructuras.
	15/12/2208			6189	Manuel Becerra Santin	Coordinador Territorial de Infraestructuras Zona Este		625	Carta	Indican que no existe infraestructuras de couminaciones de correso en la zona de proyecto
	07/12/2012				Manuel Becerra Santin	Coordinador Territorial de Infraestructuras Zona Este	manuel.becerra@correos.com	2012-129	Carta	Indican la existencia de una línea de comunicaciones mixta aéreo sulterranea de la línea Barcelona-Sabadel
26/12/2012				5740				49-B-4620	Carta	Se solicitan planos y valoración de los servicios afectados
06/11/2008		Departament de Medi Ambient i Habitatge. Medi Natural. Agència Catalana de l'aigua	.Provença 204-208 08036 Barcelona	9575				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Se adjuntan planos de la zona de afección del proyecto.Solictud de información realitavas a sus instalaciones existentes, y las actuaciones previstas en formato digital en concreto respecto a cruces a distinto nivel en sus infraestructuras.
	03/12/2008				Isabel Gandullo i Sarrò	Jefe del Departamento de Servicios Técnicos		SA08000093	Carta	Indican que es una zona de influencia de la Entitat Metropolitana de Medi Ambien y para el colector de salmuera se debe tratar con aigües de Barcelona. En las instalaciones del ACA se deberean comprobar mediante la realización de catas, ya que las instalaciones pueden haber sufrido modificaciones.
03/12/2008				10564				49-B-4620	Carta	Se solicitan datos de la serie historica de caudales punta instantaneos en el del ri de Llobregat
	27/03/2009			1554	Luis Godé Lanao	Jefe del Departamento de Planificación y Ordenacion de Esapcios fluviales		UDPH2009001219	Carta	Indican las recomendaciones de diseño de la ACA para la delimitación de las zonas inumtables y la planificación de espacios fluviales
19/12/2012				5558				49-B-4620	Carta	Solictan planos y valoración de los servicios afectados
13/10/2012				6051				49-B-4620	Carta	Se envia estudio hidraulico del puente sobre el rio Llobregat
	14/01/2013			131	Luis Godé Lanao	Jefe del Departamento de Planificación y Ordenacion de Esapcios fluviales				Adjunta el informe técnico de 10 de diciembre del 2012 sobre el estudio hidraulic del puente sobre el rio Llobregat
	15/05/2013			1869	Francesc Camps i Xicart	Adjunt a Gerència		SA12000064		Respuesta relativa a la solicitud de información relativa a infraestructuras y servicios afectados
18/04/2021							https://web.gencat.cat/es/tramits			Solcitud normativa acuifero afectado e inventario de pozos
	24/04/2021									Documentación ACA
15/06/2021										Envio Informe ACA
15/02/2024					Luis Bonet Linuesa	Director Del Proyecto			E-mail	Envio informe al director del proyecto Luis Bonet para que envie el informe al ACA para su supervisión. Protección tuberia salmuera mediante tablestaca y estudio de socavación.

FECHA ENVÍO	FECHA RECEPCIÓN	EMPRESA U ORGANISMO RECEPTORA	DIRECCIÓN (EMPRESA U ORGANISMO RECEPTOR)	REFERENCIA CARTA DCE Cataluña	PERSONA DE CONTACTO	DATOS DE CONTACTO	E-mail	REFERENCIA	DOCUMENTACIÓN	CONTENIDO
06/11/2008		Departament de treball i industria.Dirección General d'energia, Mines i Seguretat Industrial.	Carrer Provença,339.08037 Barcelona	9587				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Se adjuntan planos de la zona de afección del proyecto.Solictud de información realitavas a sus instalaciones existentes, y las actuaciones previstas en formato digital en concreto respecto a cruces a distinto nivel en sus infraestructuras.
15/10/2008				10969				49-B-4620 proyectos JHB	Carta	Se solicta documentación respecto a carreteras, explotaciones minera y cualquier instalación extractiva. Información sobre estaciones de servivios y redes de distribución de electricidad, telefonia y otros servicios de los que dispongan información y cualquier información especifica.
	14/01/2009				Maria Martinez		mmartinezco@gencat.cat	49-B-4620	e-mail	Indica que no existe ningun derecho minero en la zona del proyecto.Indica que proóximo a la actuación hay una concesión con nombre ANA con registro 3939 de Cementos Molins S.A
	16/04/2009			1824	Agustí Maure Munoz	Director general Dènergia i Mines				Indican las direcciones de contacto con los titulares de las distintas redes de servcios existentey que se debe contactar con Red Electrica y Endesa para las afecciones a la redes eléctricas.
06/11/2008		Dirección General de Patrimoni Cultural. Departament de Cultura.	Carrer de la Portaferrissa 1-3 (Palau Moja).08002 Barcelona	9592				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Se adjuntan planos de la zona de afección del proyecto.Solictud de información realitavas a sus instalaciones existentes, y las actuaciones previstas en formato digital en concreto respecto a cruces a distinto nivel en sus infraestructuras.
15/10/2008				10972				49-B-4620 proyectos JHB	Carta	Se solicta documentación respecto a carreteras, explotaciones minera y cualquier instalación extractiva. Información sobre estaciones de servivios y redes de distribución de electricidad, telefonia y otros servicios de los que dispongan información y cualquier información especifica.
	09/02/2009				Josep Castells i Camp	Jefe de la sección de información i Estudios		3915	Carta	Informe de la Sección de información y estudios del servicio d'arqueologia i Paleontologia relativo al proyecto. Indican que no existe ningún bien patrimonial afectado directamente.Pero es necesario realizar un seguimiento arqueologico.
	04/06/2009				Josep Castells i Camp	Jefe de la sección de información i Estudios			Carta	Se adjunta informe de la Sección de información y Estudios del Servicio de Arqueologia y Paleontologia relativo a la ampliación de información del proyecto
29/11/2009					Tania Alvares		tania.alvarez@gencat.cat		e-mail	Solicitud de información de los elementos patrimoniales en el ambito del proyecto.Y envio del impreso de solicitud de intervencio arqueologia o paleontologica.
	19/12/2012				M Angels Torras Ripoll	Directora				Autorización la intervención arqueologica entre los dias 20 al 24 de diciembre de 2012
06/11/2008		Departament d'interior, relaciones Institucionales i participación, Servei Català de Trànsit	.c/ Via Laietana,60. 08003 Barcelona	9601				49-B-4620	Carta / Planos	Se adjuntan planos de la zona de afección del proyecto.Solictud de información realitavas a sus instalaciones existentes y las actuaciones previstas en formato digital en concreto respecto a cruces a distinto nivel en sus infraestructuras.
	29/09/2010								e-mail	Adjunta planos de los servicios afectados del Servei Català de Transit del proyecto.
19/10/2012				5557				49-B-4620	Carta	Solcitan planos y valoración de los trabajos afectados.
06/11/2008		Empresa metropolitana de Saneajament S.A.	Madrazo, 50-52 ler 2a 08006 Barcelona	9596				49-B-4620	Carta / Planos	Solictud de información relativa a las instalaciones existente, y las actuaciones previstas en formato digital
19/12/2012								49-B-4620	Carta	Solicitud de planos y valoración de los trabajos de la afección prevista

FECHA ENVÍO	FECHA RECEPCIÓN	EMPRESA U ORGANISMO RECEPTORA	DIRECCIÓN (EMPRESA U ORGANISMO RECEPTOR)	REFERENCIA CARTA DCE Cataluña	PERSONA DE CONTACTO	DATOS DE CONTACTO	E-mail	REFERENCIA	DOCUMENTACIÓN	CONTENIDO
06/11/2008		ENAGAS	Paseo de los Olmos.19 28005 Madrid	9578				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Solictud de información realitavas a las instalaciones existentes en digital, y las actuaciones previstas en formato digital
06/11/2012				5941				49-B-4620	Carta	Solicitud de planos y valoración de los trabajos de la afección prevista
	13/11/2008				Jose Luis Reyes Jurado			Nº salida 600	Carta	Indcian que existen 2 gasoductos:B-V-V Barcelona-Valencia-Vizaya de 24" y 72 Bar y el desdoblamiento de 26" y 80 bar con un recubrimiento de 1m sobre generatriz superior, y el area de afección es de 10 m del eje del gasoducto
	19/12/2008				Sr. Apodaca	Telef:977 677 799			Carta	Existen 2 gasoductos:B-V-V: Barcelona-Valencia-Vizaya de 24" y 72 Bar y el Arbós- Barcelona de 36" y 80 bar con un recubrimiento de 1m sobre generatriz superior, y el area de afección es de 10 m del eje del gasoducto. Indican que no es aconsajable realizar modificaciones
11/06/2021				Banyeres del Penèdes	Rebeca Carames	Responsable de Planta	rcarames@enagas.es		e-mail	Envio de planos de planta de servicios afectados con el nuevo trazado del proyecto y las afecciones a los gasoducto Barcelona-valencia-Vizcaya y Arbos-Barcelona
	17/08/2021								TEAMS	reunión por Teams para consesuar reposición
18/08/2021									e-mail	Envio planos del perfil de solución propuesta
31/01/2022	31/01/2022		Banyeres del Penèdes		Rebeca Carames		rcarames@enagas.es		e-mail	Solcitud de respuesta al estudio/Respuesta indicando los tramites a realizar para realizar el estudio
07/02/2022									e-mail	Solcitud de validación del trazado.
	08/02/2022		Paseo de los Olmos, 19,28005 Madrid		Paseo de los Olmos, 19,28005 Madrid		Carlos Gomez Campos	Integridad de Gasoductos /Dirección de transporte	cgomezc@enagas.es	
06/11/2008		E-Distribución (ENDESA)	Avda Paral-lel. 51 08004 Barcelona	9577				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Solictud de información realitavas a las instalaciones existentes en digital, y las actuaciones previstas en formato digital
19/10/2012			Miguel Hernández 93-95 08908. L'Hospitalet de Llobregat	5544		Nous Subministraments i Serveis de Xarxa		49-B-4620	Carta	Solicitud de planos y valoración de los trabajos de la afección prevista
30/11/2012				5550				49-B-4620	Carta	Solicitud de planos y valoración de los trabajos de la afección prevista
	30/11/2012			165619					Carta	Se adjunta planos de Endesa de la zona de afección. Se indica que se comprueb que no existe cableado enterrado
07/05/2021							conexiones.edistribucion@enel.com			Se envia a endesa los plano del nuevo trazado del proyecto .Con la líneas eléctricas y sus afecciones
	20/06/2021								e-mail	Envian las condiciones para la apertura del expediente.Solicitan impreso de representación legal
13/07/2021									e-mail	Envio de planos con servicios existentes y reposiciones
	25/08/2021								e-mail	Solicitud Acreditación
25/08/2021									e-mail	Envio Acrediatación

FECHA ENVÍO	FECHA RECEPCIÓN	EMPRESA U ORGANISMO RECEPTORA	DIRECCIÓN (EMPRESA U ORGANISMO RECEPTOR)	REFERENCIA CARTA DCE Cataluña	PERSONA DE CONTACTO	DATOS DE CONTACTO	E-mail	REFERENCIA	DOCUMENTACIÓN	CONTENIDO
27/10/2022									e-mail	Solicitud de aprobación de variante afecciones denominada 1.03
28/10/2022									e-mail	Solicitud de aprobación de variante afecciones denominada 1.04
28/10/2022									e-mail	Solicitud de aprobación de variante afecciones denominada 1.05
28/10/2022									e-mail	Solicitud de aprobación de variante afecciones denominada 1.09
28/10/2022									e-mail	Solicitud de aprobación de variante afecciones denominada 1.10.y 1.15
28/10/2022									e-mail	Solicitud de aprobación de variante afecciones denominada 1.11.y 1.12
	09/11/2022								e-mail	Respuesta relativa a la solución al expediente 0000562497-1
10-30/11/2022									e-mail	Envío de carta y plano para la aprobación de los sercicios afectados
	1-12/12/2022								e-mail	Recepción de expedientes y asignación de numeros de expedientes:
	21/01/2023							574616	e-mail	Condiciones técnicas de la reposición
	21/01/2023							571796	e-mail	Se anula el expediente por estudiarlo en expediente 571796. Por estudiarse en expediente 564228
	21/01/2023							568175	e-mail	Se anula el expediente por estudiarlo en expediente 440869
	23/01/2023							564228	e-mail	Condiciones técnicas de la reposición
	26/01/2023							568937	568175	568175
	27/01/2023							574646	e-mail	Reposición E DISTRIBUCIÓN
	25/02/2023							440869	e-mail	No aparece un tramo de calle porque no se produce afección a la línea subterrránea de 11kV
	23/02/2023							572387	e-mail	Condiciones técnicas de la reposición
	24/03/2023							564228	e-mail	Reenvio documentación a La Demarcación de Carreteras d Cataluña en Barcelona
	27/11/2023							562510	e-mail	Presupuesto a ejecutar por E-Distribución.
	27/11/2023			562510	LuisBonet Binuesa			562510	e-mail	Escrito a la Demarcación de Carreteras de Cataluña remitido por E-distribución

FECHA ENVÍO	FECHA RECEPCIÓN	EMPRESA U ORGANISMO RECEPTORA	DIRECCIÓN (EMPRESA U ORGANISMO RECEPTOR)	REFERENCIA CARTA DCE Cataluña	PERSONA DE CONTACTO	DATOS DE CONTACTO	E-mail	REFERENCIA	DOCUMENTACIÓN	CONTENIDO
06/11/2008		GAS NATURAL SDG S.A. /NEDJIA S.A.	Plaça del Gas,1 08003 Barcelona	9585				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Solictud de información realitavas a las instalaciones existentes en digital, y las actuaciones previstas en formato digital
30/10/2008								49-B-4620	Carta	Solicitud de planos y valoración de los trabajos de la afección prevista
	24/11/2008				Sr. Manel Estajo	93 402 51 41		Exp 07278/08	Carta / Planos	Adjunta planos de las instalaciones de gas natural en el entorno del proyecto.indican que según reglamento de Redes se debe poner en conocimiento de la inidad de tecnicos Cataluña Sur
19/10/2012				5545				49-B-4620	Carta	Solicitud de planos y valoración de los trabajos de la afección prevista
14/06/2021							sdesplazamien@nedgia.es	49-B-4621	E-mail	Envio de los planos de servcios afectados de Nedjiacon el trazdo modificado de proyecto
21/07/2021					Jordi Montes Cañamero		jmontes@nedgia.es		E-mail	Envio de los planos de servcios afectados de Nedjiacon el trazdo modificado de proyecto
	29/07/2021				Jordi Montes Cañamero		jmontes@nedgia.es		E-mail	Hace las siguientess preguntas La afección SA-03.01 pasa por el paso subterráneo de la B-24? La afección SA-03.02 es APB D.N. 10", para anular el chaflan se pagarán 250.000 € aprox.?
21/08/2021					Jordi Montes Cañamero		jmontes@nedgia.es		E-mail	Se indica que la afección SA03.01 pasa por debajo de la estructura. Se indica que en la afección SA 03.02 no se ha previsto eliminar el Chafan sino prolongar la protección existente
28/10/2022							sdesplazamien@nedgia.es		E-mail	Se solcita actualización del presupuesto y reactivar el expediente
	02/11/2022				Isabel María Romero Munoz	Oficina técnica Ciclo Infraestructuras	sdesplazamien@nedgia.es		E-mail	Se ha dado de alta el expediente con referencia SuR-20220058. La obra civil la puede realizar el peticionario si realiza la memoria tipo
06/11/2008		Jefatura Provincial de Tráfico de Barcelona	Cran vía Corts Catalanes 184. 08038 Barcelona	9600				49-B-4620	Carta / Planos	Solictud de información relativas a las instalaciones existentes y las actuaciones previstas en formato digital
06/11/2008		RED ELECTRICA DE ESPAÑA	Avda Paral·le, 55 08004 barcelona	9593				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Solictud de información relativas a las instalaciones existentes y las actuaciones previstas en formato digital
	18/12/2008				Rafael Garcia Fernandes	Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas		M/L/08-2746 exp M2IL08081	Carta	Indican las instalaciones existentes de red electrica que se pueden ver afectadas. Solamente hay instalaciones en la zona de actuación A y E
19/10/2012				5548				49-B-4620	Carta	Solicitud de planos y valoración de los trabajos de la afección prevista
	15/01/2013			143	Rafael Garcia Fernandes	Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas		exp M2IL08081	Carta	Indican que no resulta afectada ninguna instalación de Red Eléctrica
29/11/2022			28109 Alcobendas (Madrid)			Departamento de Mantenimiento de Líneas	malopez@ree.es			
20/01/2020					Maria Elena Nogueroles	Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas	'enogueroles@ree.es'		e-mail	Solcitud de afecciones al proyecro
	05/07/2022				Maria Elena Nogueroles	Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas	enogueroles@ree.es'	Ref.: M/L/ 22- 0931	e-mail	Indican que no resulta afectada ninguna instalación de Red Eléctricaen escrito fecha 04/05/22

FECHA ENVÍO	FECHA RECEPCIÓN	EMPRESA U ORGANISMO RECEPTORA	DIRECCIÓN (EMPRESA U ORGANISMO RECEPTOR)	REFERENCIA CARTA DCE Cataluña	PERSONA DE CONTACTO	DATOS DE CONTACTO	E-mail	REFERENCIA	DOCUMENTACIÓN	CONTENIDO
06/11/2008		TELEFONICA	Pº del Conde de los Gaitanes, 177, Plaza de la Independencia numero 6 . 28001 Madrid	9598				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Solictud de información relativas a las instalaciones existentes y las actuaciones previstas en formato digital
06/11/2008				9599				49-B-4620 proyectos JHB	Carta / Planos	Solictud de información relativas a las instalaciones existentes y las actuaciones previstas en formato digital
	03/12/2008				Xavier Francés i Farne	Responsable Grup Estable Registres	ingenieriaeste@telefonica.es	40530	Carta	Envia información de las líneas telefonica existentes en la zona en planos.
19/10/2012				5551				49-B-4620	Carta	Solicitud de planos y valoración de los trabajos de la afección prevista
	30/11/2012						ingenieriaeste@telefonica.es	165619-2532966	Carta	Envia información de las instalaciones respecto de lo indicado en los planos
08/06/2021							variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com		E-mail	Se envian llas afecciones a Telefonica con el nuevo trazado del proyecto.
	10/06/2021			Jefatura Variaciones Panta externa - Mediteraneo	Olga CP- Telefónica		variaciones_y _asesoramientos@telefonica.com	n/rref 1394	E-mail	Solcitan la petición formal del promotor y nos indican el expediente del proyecto 1394
13/07/2021									E-mail	Envío de acreditación y planos con reposición de servicios
	15/07/2021								E-mail	Atienden la petieción deMinisterio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
25/08/2021									E-mail	Se envia la reposición de los servicios de Telefonica con la modificación que afecta a expropiaciones del edificio
	31/08/2021			MVR- Jefatura de Variaciones y Planta Externa - MEDITERRÁNEO					E-mail	Atienden la petieción deMinisterio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
31/08/2021				MVR- Jefatura de Variaciones y Planta Externa - MEDITERRÁNEO					E-mail	Se envia justificación de que Atj Consultores pertenece al grupo Peyco
27/10/2022									E-mail	Se solicita a Telefonica la supervisión de la afecciones de la red de telefonica.Envio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
	03/12/2022								E-mail	Crean el expediente 43173
09/11/2022									E-mail	Envio de planos de la afección por la Demarcación de Carreteras de Cataluña
	10/11/2022								E-mail	Recepción de planos y estudio de la solución.

El extracto de las comunicaciones recibidas, que se adjuntan completas en el Apéndice 2 ordenadas según la lista anterior, es el siguiente:

ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA

El día 3 de octubre de 2020 se recibe de la Demarcación de Carreteras de Barcelona la información mantenida con AMB sobre "Análisis y propuestas de integración multimodal para incorporar al proyecto de mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat redactado por el ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana

El día 3 de octubre de 2022 se registra una instancia general donde se solicita la aprobación de las reposiciones de Aigües de Barcelona. El día 2 de noviembre de 2022 solicitan una videoconferencia para el día 10 de noviembre de 2022. En la videoconferencia nos indicaron que las reposiciones de saneamiento y la afección a la EDAR debido al Canal de la infanta son de su competencia y las deben supervisar ellos.

El AYUNTAMIENTO DEL PAPIOL remitió, vía e-mail, planos de planeamiento de la zona afectada por las obras y de una edificación en proceso de catalogación. En escrito posterior indica que no se afectan instalaciones de su competencia y relaciona los servicios existentes en las proximidades.

EL AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI insiste, de acuerdo con las alegaciones presentadas el 5/10/2005, en desplazar la glorieta de la actuación C2 al norte en dirección al término municipal del Papiol y evitar la afección a la Riera de Vallvidriera.

En segundo lugar, solicita que la redacción de este proyecto sea compatible con la del Anteproyecto A4-B-20 "Plataformas reservadas para el uso BUS-VAO. Acceso al Área Metropolitana de Barcelona. Tramo Molins de Rei- Avenida Diagonal.

En comunicación telefónica posterior, el Ayuntamiento facilitó la dirección de su página web donde se puede consultar el Planeamiento.

En un segundo escrito, cita los servicios (sin información gráfica) que pueden verse afectados.

En su última comunicación, el Ayuntamiento adjunta unos ficheros CAD con un "Estudi de viabilitat del vial de circumval-lació oest de Molins de Rei" del año 2004.

El AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ en un primer escrito, envía plano de instalaciones cercanas a la zona de obras. En su segunda comunicación afirma que los terrenos de su municipio por donde discurren las actuaciones previstas tienen calificación de no urbanizables.

El AYUNTAMIENTO DE SANT FELIÚ DE LLOBREGAT indica en su escrito que las actuaciones no suponen afección a ninguna instalación municipal.

El AYUNTAMIENTO DE SANT VICENÇ DELS HORTS remite, en un primer escrito, comunicación con las alegaciones presentadas en noviembre de 2005 al Estudio Informativo" Mejora de la Accesibilidad del Baix Llobregat" con clave EI.4-B-15, y adjunta plano con las previsiones urbanísticas del Plan Director urbanístico de las áreas residenciales estratégicas del Baix Llobregat (aprobado inicialmente el 25 de septiembre de 2008) El área residencial estratégica de la Façana presenta la construcción de una nueva variante de la carretera BV-2002, con el objeto de transformar la carretera actual en un bulevard.

En una segunda comunicación incluye documentación gráfica más amplia de las previsiones arriba comentadas, y adjunta documentación aportada por las compañías de servicios, concretamente de: Aqualia, Telefónica, Gas Natural y Fecsa-Endesa.

En una tercera comunicación remiten los servicios existentes gestionados por Aigües de Sant Vicenç dels Horts en la zona solicitada.

CANAL DE LA INFANTA

Por la modificación del trazado del proyecto en la actuación D para realizar un carril de acceso a la nueva rotonda diseñada se ve afectadas instalaciones del Canal de la infanta.

Se envía planos de la situación actual del Canal y su posible reposición por la afección de la ejecución de los muros prevista en el proyecto. Además de la canalización enterrada, se afecta también a una caseta de bombeo y con compuertas existente en el interior de la caseta.

Indican que además de la canalización del riego, a la caseta le llega un tubo proveniente de la EDAR de Sant Feliu de Llobregat. Se han realizado planos de los servicios afectados incluyendo caseta y canalización de la EDAR y se han enviado al Jefe de Servicio para su aprobación

Canal de la Dreta

El canal de la Dreta solicita reunión a la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña por estar realizando la Demarcación de Carreteras varios proyectos que afectan a diversas infraestructuras de riego de la Comunidad de Regantes Vuelven a solicitar la petición de reunión urgente después del desarrollo de la Junta de Gobierno del Canal, debido a las obras referentes a la conexión de las conducciones de desguace de las infraestructuras viarias de titularidad de la Demarcación de Carreteras.
En junio de 2021 se envia e-mail al Canal de la Infanta indicando que, con la modificación del trazado del proyecto, sus instalaciones no resultan afectadas, al suprimir en este proyecto un tramo de la actuación anteriormente prevista. Se el nuevo trazado con las instalaciones del Canal de la Derecha.

El DEPARTAMENT DE MEDI AMBIENT I HATBITATGE. MEDI NATURAL facilita una dirección en su página web donde se pueden consultar varias bases cartográficas que contiene información ambiental relativa a la zona de proyecto.

Por medio de correo electrónico, **la DIRECCIÓN GENERAL D'ENERGIA, MINES I SEGURETAT INDUSTRIAL** remite documentación gráfica e indica que en la zona de actuación no existe ningún derecho minero, pero sí existe próxima una concesión de Cementos Molins.

En un segundo escrito, presenta la relación de las estaciones de servicio existentes en la zona de proyecto y la relación de los derechos mineros en vigor en el ámbito del estudio, aclarando que no hay ningún derecho en vigor en las zonas de actuación.

La DIRECCIÓ GENERAL DE PATRIMONI CULTURAL en su respuesta manifiesta que no existe ningún bien patrimonial afectado directamente por las obras del proyecto. No obstante, teniendo en cuenta que cerca de la zona objeto de estudio se localizan varios yacimientos arqueológicos considera imprescindible llevar a cabo como medida correctora un solicita un "seguimiento–control arqueológico" de las obras en el momento en que estas se lleven a cabo.

En comunicación adicional de respuesta a la solicitud de ampliación de la información, se reciben 3 planos con los yacimientos arqueológicos y paleontológicos de los que se tiene constancia en la zona donde se desarrolla el proyecto.

Se incluye también la resolución por la que se autoriza la realización de la prospección arqueológica en respuesta a la solicitud efectuada por el redactor del proyecto.

Tras contacto telefónico y mediante e-mail, el **SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT** ha remitido planos con los servicios que dispone en la zona: Pórticos de señalización variable, cámaras de TV y cableado con sus armarios de mando.

Los **SERVEIS TERRITORIALS DE POLITICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES A BARCELONA** contestan que habrán de autorizar el inicio de las obras en las zonas de protección de las carreteras de titularidad de la Generalitat de Catalunya. Igualmente habrán de aceptar la propuesta de reposición de los servicios afectados.
En escrito posterior proporcionan de los datos del aforo del año 2007 en la carretera C-1413.

ADIF remite un condicionado para el cruce sobre la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, así como unos planos de detalle del vallado de protección antivandálica y de las características generales del sistema de detectores de caída de objetos (DCO).

CORREOS comunica que no tiene ninguna infraestructura de comunicaciones en los tramos de actuación.

Ante una nueva solicitud para la realización de la reposición de servicios envían información sobre una línea mixta aéreo-subterránea existente.

La **DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES** remite al ADIF como gestor de las infraestructuras ferroviarias existentes en la zona.

La **ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL DEL SUELO (SEPES**) informa que no se afecta a ninguna de sus actuaciones.

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA, remite, primeramente, plano con el sistema de colectores y advierte de que existen conducciones de AIGÜES DE BARCELONA y de l'ENTITAT METROPOLITANA DEL MEDI AMBIENT (ambas ya han sido consultadas).

En otro comunicado remite las recomendaciones de diseño a seguir para los distintos cálculos. Son las siguientes:

- Caudales de avenida (mediante 1 Delimitació de zones inundables per a la redacción de l'INUNCAT y 2. Planificació dels espais fluvials -PEF-).
- Documentación a aportar en caso de que las obras afecten a masas de agua subterránea especificada en el anexo 3 de la guía "Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures.

- Documents d'análisi de pressions i impactes i avaluació del risc d'incompliment dels objetius de la Directiva Marc de l'Aigua (DMA 2000-60CE) a Cataluña.
- Recomanacions per l'avaluació de l'estat ecològic de les aigües epicontinentals.
- Disseny de les obres de drenatge transversal, que se habrán de ajustar a las "Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial"
- Disseny de les proteccions front fenòmens d'erosió, para lo que se seguirá el documento "Control de la erosión fluvial en puentes" del MOPT.

También se incluye en la documentación recibida el informe técnico sobre el "Estudio Hidráulico del Puente sobre el río Llobregat" que se le remitió para solicitar su aprobación. En dicho informe se da el visto bueno a la tipología propuesta del viaducto, pero se incluyen unas observaciones sobre la forma y disposición de las pilas y sobre las profundidades de los encepados de cimentación para que sean tenidas en cuenta, así como sobre aspectos ambientales.

ACÁ envía un forme indicando las infraestructuras afectadas por el área de abastecimiento de agua y un plano con diferentes colectores existentes en la zona de influencia del proyecto.

Con fecha 15 de febrero del 2023 se envía informe al director del proyecto Luis Bonet para que envíe el informe al ACA para su supervisión. Protección tubería salmuera mediante tablestaca y estudio de socavación.

AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ responde en su escrito que no se observa ninguna relación de ámbito territorial entre el mencionado proyecto y las instalaciones tranviarias.

En un segundo escrito ATM dice que no hay ninguna decisión tomada respecto al paso del tranvía en la zona de proyecto, ya que el estudio de alternativas para la prolongación de la línea T3 era una mera declaración de intenciones. La intención, dice el escrito, es que la T3 se prolongue hasta la estación de Sant Feliu. Tras esa actuación se puede pensar en llegar a Cuatro Caminos, apoyándose en la carretera N-340 y cruzando el río Llobregat por el puente actual o bien por una ampliación del mismo.

AIGÜES DE BARCELONA (AGBAR)

En su escrito de respuesta a la petición de servicios existentes de su compañía incluye la relación de condiciones particulares a cumplir y unos planos.

En la actualidad EMSSA ha sido adquirida por Aigües de Barcelona, pero a continuación se describe la información emitida por EMSSA.

El 20 de octubre de 2022 se solicita planos y perfiles de la zona de afección de las instalaciones y la conformidad con los servicios afectados, ya que AMB indico que la aprobación de las afecciones las tiene que realizar Aigües de Barcelona. El día 10 de noviembre estuvo presente en la reunión con AMB.

En el año 2023 se mando propuesta a Aiguas de Barcelona para solicitar la reposición planteada de aiguas de Barcelona. Están de acuerdo con la propuesta, pero indican que se deben aportar planos de perfiles para obtener la aprobación y contactar con AMB para su aprobación definitiva.

EMSSA emitió un escrito donde se detalla para cada actuación la situación de los colectores existentes. posteriormente en un segundo escrito envió un informe sobre las afecciones acompañado de planos

En junio de 2021 se envía planos de los servicios existentes y servicios afectados a AGBAR para su verificación

AIGÜES TER LLOBREGAT (ATL) comunica en su escrito la existencia de dos conducciones de abastecimiento de agua potable de 2400 y 450 mm de diámetro en la zona de obras. Adjunta información gráfica en fotos aéreas y planos de perfil longitudinal.

En un segundo escrito se completa la información sobre los servicios existentes aportando planos de detalle de la tubería de abastecimiento del área metropolitana de Barcelona de 2400 mm de diámetro.

ACESA, en su respuesta incluye información gráfica de los servicios incluidos en los tramos afectados. También facilita datos del tráfico en la estación B-511-3 de la Autopista AP-2, de la cuál es concesionaria, situada en el tramo comprendido entre Molins de Rei y El Papiol. Además, en su escrito manifiesta que los carriles de aceleración y deceleración previstos (se refiere a los planos del EI enviados) no cumplen con la Norma 3.1-IC. Posteriormente emite un informe indicando una serie de correcciones al documento de aprobación solicitado.

CABLEUROPA S.A.U. (ONO) incluye en su respuesta un plano de sus instalaciones más próximas a la zona de proyecto. Discurren por la zona urbana de Molins de Rei que, en principio, no se prevé que sean afectadas.

En un segundo escrito tras la consulta sobre los servicios existentes vuelven a remitir documentación con tres planos.

CLH informa de que el oleoducto Tarragona-Barcelona-Gerona discurre por la zona e incluye plano aproximado y remite por e-mail planos en formato dwg.

En el 2021 se envían planos con el nuevo trazado del proyecto indicando que sus instalaciones no se ven afectadas por el diseño del proyecto. Posteriormente se envía e-mail indicando que la conexión eléctrica de la válvula de seccionamiento de la caseta existente en el entorno del proyecto se vera afectada por la ejecución de la una pila del viaducto y se desviara para que no la afecte la cimentación de dicha pila.

ENAGAS comunica que por la zona de actuación discurren dos gasoductos de 24" y 26" Se adjuntan planos de planta donde "se ha grafiado trazado estimado de los mismos" y foto con los trazados.

En respuesta a una consulta posterior remiten nuevos croquis sobre fotografía aérea indicando el paso de dos gasoductos que constituyen arterias principales, indicando que no es aconsejable modificarlos, y añaden que emitirán un informe a la Delegación del Gobierno en la Provincia, organismo al que el promotor de la obra debe dirigirse para pedir autorización en caso de realizar trabajos en la franja de seguridad.

En junio del 2021 se envía información a Enagás del nuevo trazado del proyecto y la reposición prevista de sus instalaciones por el desvió del gasoducto Barcelona-Valencia Vizcaya previsto de 24" y presión 72 bar y la modificación del by-pass previsto con el gasoducto Arbós -Barcelona de 36" y 80 bar

El día 7 de febrero de 2022 se solicita la conformidad con la solución planteada en la reposición del desvío del gaseoducto planteada

E-Distribución (ENDESA) remite planos de su red eléctrica de baja tensión y de media tensión existente en la zona de proyecto.

En un segundo escrito remite planos de situación de instalaciones subterráneas de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S. L en la zona de la actuación E, junto con recomendaciones para la reposición de servicios de líneas subterráneas.

En junio de 2021 se envía a Endesa el nuevo trazado del proyecto y la reposición a sus instalaciones previstas en el proyecto de trazado. Solicitan que el promotor rellene el documento de representación y se envíe a Endesa para tramitar el expediente. Este tramite se realiza varias veces a petición de ENDESA. Se obtiene respuesta por parte de ENDESA a las siguientes afecciones:

- El día 08 de octubre de 2021 han tramitado con la referencia AHOS001 00390104 la solución a dicha afección denominada SA LE 01
- El día 25 de febrero de 2022 han tramitado con la referencia AHOS001 00390104 la solución a dicha afección denominada SA LE 07

En noviembre del 2022 se vuelven a enviar la solicitud de cartas a ENDESA solicitando la aprobación de dichas reposiciones.
En la actualidad la están estudiando. Nos han indicado las siguientes referencias de estudio:,Referencia AHOS001 0000574616, Referencia AHOS001 0000574646, Referencia AHOS001 0000571796

A partir de noviembre de 2022 se solicitan a E-Distribución la aprobación de las reposiciones planteadas y se obtiene entre los meses de enero a abril de 2023 las repuestas a las aprobaciones solicitadas y un presupuesto orientativo de las reposiciones.

Con fecha 27 de noviembre de 2023 envían el estudio y presupuesto de la referencia 562510 y también se lo reenvían a la Demarcación de Carreteras de Cataluña como promotor del proyecto.

GAS NATURAL remite planos de la red en servicio de la zona, a escala 1:900 y de la red en proyecto de la zona en color verde escala 1:1000.

Tras una nueva consulta envía escrito con las condiciones particulares a cumplir para la reposición de sus instalaciones.

En junio de 2021 se envía a gas natural el nuevo trazado del proyecto y la reposición a sus instalaciones previstas por la ejecución del nuevo trazado.

El día 2 de noviembre de 2021 indican la documentación necesaria para solicitar el desplazamiento de las instalaciones.

El día 28 de octubre de 2022 se solicita que se reactive el expediente con referencia E-SUR-20210043 y el día 2 de noviembre NEDGIA vuelve a enviar las características que se tendrían en cuenta para su ejecución, e indica que la obra civil la puede realizar la constructora, pero la recepción de la obra civil la realizar Nedgia.

ORANGE envía un listado con la situación de sus emplazamientos en la zona. Una vez comprobados los puntos sobre la cartografía se ha comprobado que no están afectados por las obras a proyectar.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA advierte que existen varias líneas, de 400 y 220 kV, en la zona de la actuación E que se pueden ver afectadas (y también dos líneas de 220kV en la zona de actuación A que queda fuera de este proyecto). Adjunta plano con representación de las líneas próximas a las actuaciones de la zona E. Con fecha 15/01/2013 indican que no hay afecciones a sus instalaciones.

Posteriormente el día 29/11/2021 se solicitan a las instalaciones de red eléctrica REE en el proyecto por si se han producido variaciones en la red eléctrica. El día 20/01/20 indican que no existen afecciones a las instalaciones de REE

REPSOL en su escrito reconoce no tener estaciones de servicio afectadas.
En respuesta a una segunda solicitud de información actualizada confirma lo indicado en el primer escrito.

TELEFÓNICA S.A. remite planos con sus instalaciones aclarando que la información gráfica es aproximada y que si es necesario modificar las instalaciones se deberá solicitar por escrito.

En respuesta a la segunda consulta para actualizar la información remite tres planos de situación de instalaciones.

En junio de 2021 se envía a Telefónica el nuevo trazado del proyecto y la reposición a sus instalaciones previstas por la ejecución del nuevo trazado. Responden indicando el número de expediente asignado, pero solicitan la petición formal del promotor del proyecto para consensuar las afecciones

La Demarcación de Carreteras de Cataluña envío el 25 de octubre de 2022 la reposición de los servicios afectados a Telefónica incluyendo los planos. Respondieron el día 3 de noviembre de 2022 que abrían el expediente N.º 43173 y lo revisaría. Hasta la fecha no se ha obtenido respuest

UNIÓN FENOSA responde que no tiene instalaciones en la zona.

VODAFONE responde también que no tiene instalaciones en la zona.

COMUNITAT D'USUARIS D'AIGÜES DEL DELTA DEL LLOBREGAT, tras contacto telefónico con su director técnico D. Enric Queralt, ha enviado un plano con la situación de los tubos de abastecimiento a las balsas de recargo del acuífero.

4.- RELACIÓN DE ORGANISMOS CONSULTADOS DE LOS QUE NO SE HA RECIBIDO RESPUESTA

AYUNTAMIENTO DE SANT FELIU DE LLOBREGAT.
DIPUTACIÓN DE BARCELONA.
DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I ACCIÓ RURAL.
INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA (IFERCAT).
INSTITUT CATALA DEL SOL.
JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO.
RENFE.
CÁMARA AGRARIA PROVINCIAL DE BARCELONA.
IBERDROLA S.A.
TELEFÓNICA MÓVILES.
YOIGO (XFERA MÓVILES).
CENTRE DE TELECOMUNICACIONS I TECNOLOGÍES DE LA INFORMACIÓ.

5.- PLANOS DE SERVICIOS EXISTENTES

Con las respuestas recibidas, varias visitas al campo, y con la toma de datos topográficos, se han representado en planos los servicios existentes. Se ha completado la información para acometer la reposición de servicios con el contacto directo con las compañías explotadoras de los servicios y visita conjunta cuando ha sido necesario.

APÉNDICES

APÉNDICE Nº 1

ESCRITOS ENVIADOS A LOS DISTINTOS ORGANISMOS

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

INSTÀNCIA GENÈRICA / INSTANCIA GENÉRICA

DADES DEL REGISTRE / DATOS DEL REGISTRO

Data i hora / Fecha y hora: 03/10/2022 13:18

Número de registre / Número de registro: 2022-8658

DADES PERSONALS / DATOS PERSONALES

Nom i cognoms, raó social / Nombre y apellidos, razón social:
Roberto Corregidor Acinas

DNI/NIF/Pas./NIE 02274837E

Adreça / Dirección: calle Serrano 43

Municipi / Municipio: MADRID

Codi postal / Código postal: 28001

Província / Provincia: MADRID

País / País: ESPAÑA

Telèfon de contacte / Teléfono de contacto: 91 526 45 04

Adreça electrònica / Dirección electrónica: dpto.ofertas@atjconsultores.com

DADES DE L'EMPRESA / DATOS DE LA EMPRESA

Nom i cognoms, raó social / Nombre y apellidos, razón social:
Asistencia Técnica y Jurídica Consultores S.L.

DNI/NIF del representat B81010662

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Adreça / Dirección: Calle Serrano 43

Municipi / Municipio: MADRID

Codi postal / Código postal: 28001

Província / Provincia: MADRID

País / País: ESPAÑA

Telèfon de contacte / Teléfono de contacto: 91 526 45 04

Adreça electrònica / Dirección electrónica: dpto.ofertas@atjconsultores.com

Extracte / Extracto:
Proyecto de Trazado: Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat. Clave: T9/49-B-4620

Exposició dels fets o motius / Exposición de los hechos o motivos:

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Demana o sol·licita / Solicita:

La aprobación de las reposiciones de Aigues de Barcelona por la redacción del "Proyecto de Trazado: Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat. Clave: T9/49-B-4620".

Selecciona Unitat administrativa destinatària / Selecciona Unidad administrativa destinataria: Infraestructures

Documents adjunts / Documentos adjuntos:

Per garantir la integritat i la inalterabilitat dels documents aportats, l'AMB calcula el resum criptogràfic (hash) del seu contingut en base l'algoritme SHA-256.

/ Para garantizar la integridad e inalterabilidad de los documentos aportados, el AMB calcula el resumen criptográfico (hash) de su contenido en base al algoritmo SHA-256.

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

AMB_SERVICIOS_AFECTADOS_AGBAR.PDF (ek5yIWinc2c3nKWm5syP+InMF85SuRb6D3bG5eG2z9c=)

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que les vostres dades seran recollides en un fitxer responsabilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per gestionar la vostra sol·licitud. Les dades no seran cedides a tercers excepte que ho requereixi la gestió de la vostra sol·licitud. Un cop finalitzat el servei seran conservades per obligació legal com a part del registre d'expedients de l'AMB. Podreu accedir a les dades, rectificar-les o suprimir-les, i exercir la resta dels vostres drets, adjuntant una còpia del vostre DNI, adreçant-vos a Serveis Jurídic, Exercici de Drets, Àrea Metropolitana de Barcelona, c/ 62, núm. 16-18 edifici A - Zona Franca 08040 Barcelona o bé a través de la instància electrònica genèrica que trobareu a l'apartat tràmits de la seu electrònica de l'AMB.

/ En cumplimiento de la legislación vigente en materia de protección de datos, le informamos que sus datos serán recogidos en un fichero responsabilidad del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) para gestionar su solicitud. Los datos no serán cedidos a terceros excepto si lo requiere la gestión de su solicitud. Una vez finalizado el servicio serán conservados por obligación legal como parte del registro de expedientes del AMB. Podrá acceder a los datos, rectificarlos o suprimirlos, y ejercer el resto de sus derechos, adjuntando una copia de su DNI, dirigiéndose a Serveis Jurídics, Exercici de Drets, Àrea Metropolitana de Barcelona, c/ 62, núm. 16-18 edifici A - Zona Franca 08040 Barcelona o a través de la instancia electrónica genérica que encontrará en el apartado trámites de la sede electrónica de la AMB.

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 9571

AYUNTAMIENTO DE EL PAPIOL
Exmo. Sr. Alcalde
Av. Generalitat, 9.
El Papiol
08754 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5532

AYUNTAMIENTO DE EL PAPIOL
Exmo. Sr. Alcalde

Av. Generalitat, 9
08754 El Papiol. Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9570

Destinatario:
AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI
Exmo. Sr. Alcalde
Pl. Catalunya, 1
Molins de Rei
08750 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 28 de Noviembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
03 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
10561

Destinatario:
AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI
Exmo. Sr. Alcalde
Pl. Catalunya, 1
Molins de Rei
08750 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto de referencia y como continuación de nuestra comunicación anterior les solicitamos los datos del Planeamiento Urbanístico en su municipio (vigente y en tramitación) en las zonas que se puedan ver afectadas por dicho proyecto. Igualmente, estaríamos interesados en saber si su Ayuntamiento dispone o se enmarca dentro de algún plan de desarrollo económico que pudiera ser afectado. También nos sería de utilidad conocer cualquier otro documento relativo a la Ordenación del Territorio y Urbanismo de carácter supramunicipal que afecte a su municipio.

Así mismo les solicitamos la documentación disponible del "Estudi de viabilitat del vial de circunval.lació oest de Molins de Rei" y del trazado de la "Vía de cornisa" con objeto de que ambos puedan ser reflejados en los planos. Al igual que del trazado de las conducciones de salmuera si dispusieran de él.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital, si disponen de él, y lo antes posible la información solicitada y cualquiera otra que consideren pertinente.

Todas las consultas derivadas del asunto de referencia, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, calle La Coruña 13-3º. 28020 Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministero de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5533

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

AYUNTAMIENTO DE MOLINS DE REI
Exmo. Sr. Alcalde

Pl. Catalunya, 1
08750 Molins de Rei. Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Ministerio de Fomento

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9569

Destinatario:

AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ
Exmo. Sr. Alcalde
C/ Sol, 1
Pallejà
08780 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 28 de Noviembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
03 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
10560

Destinatario:
AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ
Exmo. Sr. Alcalde
C/ Sol, 1
Pallejà
08780 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto de referencia y como continuación de nuestra comunicación anterior les solicitamos los datos del Planeamiento Urbanístico en su municipio (vigente y en tramitación) en las zonas que se puedan ver afectadas por dicho proyecto. Igualmente, estaríamos interesados en saber si su Ayuntamiento dispone o se enmarca dentro de algún plan de desarrollo económico que pudiera ser afectado. También nos sería de utilidad conocer cualquier otro documento relativo a la Ordenación del Territorio y Urbanismo de carácter supramunicipal que afecte a su municipio.

Les envío de nuevo plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital, si disponen de él, y lo antes posible la información solicitada y cualquiera otra que consideren pertinente.

Todas las consultas derivadas del asunto de referencia, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, calle La Coruña 13-3º. 28020 Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQU
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5534

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

AYUNTAMIENTO DE PALLEJÀ
Exmo. Sr. Alcalde

C/ Sol,1
08780 Pallejà. Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9568

Destinatario:
AYUNTAMIENTO DE
SANT FELIU DE LLOBREGAT
Exmo. Sr. Alcalde
Pl. Vila, 1
Sant Feliu de Llobregat
08980 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 28 de Noviembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
03 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
10559

Destinatario:
AYUNTAMIENTO DE
SANT FELIU DE LLOBREGAT
Exmo. Sr. Alcalde
Pl. Vila, 1
Sant Feliu de Llobregat
08980 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto de referencia y como continuación de nuestra comunicación anterior les solicitamos los datos del Planeamiento Urbanístico en su municipio (vigente y en tramitación) en las zonas que se puedan ver afectadas por dicho proyecto. Igualmente, estaríamos interesados en saber si su Ayuntamiento dispone o se enmarca dentro de algún plan de desarrollo económico que pudiera ser afectado. También nos sería de utilidad conocer cualquier otro documento relativo a la Ordenación del Territorio y Urbanismo de carácter supramunicipal que afecte a su municipio.

Les envío de nuevo plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital, si disponen de él, y lo antes posible la información solicitada y cualquiera otra que consideren pertinente.

Todas las consultas derivadas del asunto de referencia, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, calle La Coruña 13-3º. 28020 Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5535

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

AYUNTAMIENTO DE SANT FELIU DE LLOBREGAT
Exmo. Sr. Alcalde

Pl. Vila, 1
08980 Sant Feliu de Ll.. Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 9567

Destinatario:

AYUNTAMIENTO DE
SANT VICENÇ DELS HORTS
Exmo. Sr. Alcalde
Pl. Vila, 1
Sant Vicenç dels Horts
08620 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 28 de noviembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
03 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 10558

Destinatario:
AYUNTAMIENTO DE
SANT VICENÇ DELS HORTS
Exmo. Sr. Alcalde
Pl. Vila, 1
Sant Vicenç dels Horts
08620 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto de referencia y como continuación de nuestra comunicación anterior les solicitamos los datos del Planeamiento Urbanístico en su municipio en las zonas que se puedan ver afectadas por dicho proyecto y, en particular en la modificación que incorpora la nueva fachada urbana con la nueva variante de la carretera BV-2002. Igualmente, estaríamos interesados en saber si su Ayuntamiento dispone o se enmarca dentro de algún plan de desarrollo económico que pudiera ser afectado. También nos sería de utilidad conocer cualquier otro documento relativo a la Ordenación del Territorio y Urbanismo de carácter supramunicipal que afecte a su municipio.

Les envío de nuevo plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital, si disponen de él, y lo antes posible la información solicitada y cualquiera otra que consideren pertinente.

Todas las consultas derivadas del asunto de referencia, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, calle La Coruña 13-3º. 28020 Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5536

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

AYUNTAMIENTO DE SANT VICENÇ
DELS HORTS
Exmo. Sr. Alcalde

Pl. Vila, 1
08620. Sant Vicenç dels Horts. Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Ministerio de Fomento

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 21 de mayo de 2021 14:50
Para: 'canalinfanta@gmail.com'
Asunto: Modificación Canal Infanta correo 1
Datos adjuntos: 2.12.10.1 CANAL INFANTA S. Existentes.pdf

Buenos dias Sr. Josef

ATJ CONSULTORES empresa perteneciente al Grupo Peyco está redactando el proyecto Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno de Baix Llobregat que se hablo con el Sr Josef, el compañero de la empresa Rafael Argüelles.

Le envio los planos existentes donde se puede ver el diseño del del nuevo trazado del vial que se crea.

En correo posterior, envio la nueva afección.

Saludos

peYco Serinco
INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO

1

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 21 de mayo de 2021 14:50
Para: 'canalinfanta@gmail.com'
Asunto: Modificación Canal Infanta correo 1
Datos adjuntos: 2.12.10.1 CANAL INFANTA S. Existentes.pdf

Buenos dias Sr. Josef

ATJ CONSULTORES empresa perteneciente al Grupo Peyco está redactando el proyecto Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno de Baix Llobregat que se hablo con el Sr Josef, el compañero de la empresa Rafael Argüelles.

Le envío los planos existentes donde se puede ver el diseño del del nuevo trazado del vial que se crea.

En correo posterior, envío la nueva afección.

Saludos

peYco Serinco INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO	**Mario Simón** Ingeniero Industrial **Área de Estudios y Proyectos** c/ Villamanín, 52 Bis 28011 Batán (Madrid) www.peyco.es **Mail: msimon@peyco.es** Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096 Fax. 91 526 26 93	INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 21 de mayo de 2021 15:07
Para: 'canalinfanta@gmail.com'
Asunto: Canal Infanta correo 2
Datos adjuntos: 2.12.10.3 CANAL INFANTA Secciones.pdf; 2.12.10.2 CANAL INFANTA Reposicon.pdf

Buenos dias

Respecto al correo enviado anteriormente. Envío los planos de la modificación prevista y las secciones y longitudinal.

Se ha previsto sustituir el canal existente por un tubo de hormigón de diámetro 2 m de diámetro de hormigón armado con acceso mediante pozos se ha realizado un estudio hidráulico y el caudal que puede llevar el canal seria equivalente aun tubo de hormigón de 1,8 m de diámetro. Indicar que también se verán afectada un caseta con compuertas según indicada en planos.

Esperando una respuesta, a la afección propuesta, le saluda atentamente:

Mario Simón

peYco Serinco INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO	**Mario Simón** Ingeniero Industrial **Área de Estudios y Proyectos** c/ Villamanín, 52 Bis 28011 Batán (Madrid) www.peyco.es **Mail: msimon@peyco.es** Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096 Fax. 91 526 26 93	INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 11 de junio de 2021 14:01
Para: 'Josep Boter Buch'
Asunto: RV: Afecciones a Canal de la infanta
Datos adjuntos: 2.12.10.2 CANAL INFANTA Reposicon.pdf

Buenas tardes, Josep

Te envío los planos de servicios afectados del Canal de la Infanta, incluyendo las modificaciones que nos comentaste. En el documento en PDF que enviaste no se aprecia muy bien la conexión existente con la EDAr.

He preparado un plano con las afecciones incluidas y la modificación según lo que nos comentaste. Me puedes indicar si la conexión es correcta para ir preparando la memoria con los trabajos a realizar.

Saludos y gracias

peyco Serinco INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO	**Mario Simón** Ingeniero Industrial **Área de Estudios y Proyectos**	INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO
	c/ Villamanín, 52 Bis 28011 Batán (Madrid) www.peyco.es	
	Mail: msimon@peyco.es Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096 Fax. 91 526 26 93	

De: Josep Boter Buch <jboter@icab.cat>
Enviado el: lunes, 7 de junio de 2021 14:40
Para: msimon@peyco.es
Asunto: Re:

Hola,

Como complemento de mi anterior correo y en relación al tubo de la EDAR de Sant Feliu de Llobregat, te adjunto informe de la ACA que contiene mapas de su situación. Está en catalán.

Atentamente,

Josep Boter Buch

Advocat

B&B Advocats

Carrer València 494 Esc Dreta B Ent 1a

08013 Barcelona

Tel. +34 93 231 87 20

Fax. +34 93 231 84 34
e-mail: jboter@icab.es

Aquest missatge i els seus arxius adjunts estan dirigits única i exclusivament als seus destinataris i poden contenir informació confidencial. L'accés a aquesta informació per part d'altres persones no està autoritzat. Qualsevol divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si ha rebut aquest missatge per error, li preguem ho comuniqui immediatament al remitent i procedeixi a la seva destrucció. Si vostè ha rebut aquest missatge per error, si us plau aviseu-nos-ho mitjançant un correu electrònic (jboter@icab.es) o una trucada al telèfon (+34 93 231 87 20) i elimineu-lo del vostre sistema.

Este mensaje y los archivos adjuntos están dirigidos única y exclusivamente a sus destinatarios y puede contener información confidencial. El acceso a esta información por parte de otras personas no está autorizado. Cualquier divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud a la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que comunique inmediatamente al remitente y proceda a su destrucción. Si usted ha recibido este correo por error, por favor avísenos inmediatamente vía correo electrónico (jboter@icab.es) o una llamada al teléfono (+34 93 231 87 20) y tenga la amabilidad de eliminarlo de su sistema.

This message and its attached files are confidential. They contain information that is privileged and legally exempt from disclosure. If you have received this e-mail by mistake, please let us know immediately by e-mail (jboter@icab.es) or phone (+34 93 231 87 20) and delete it from your system.

Missatge de Josep Boter Buch <jboter@icab.cat> del dia dj., 3 de juny 2021 a les 16:36:

> Hola,
>
> En relación al "proyecto Mejora de accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" te adjunto fotografías del interior de la caseta que se plantea desviar.
>
> En la mencionada caseta, existen tres servicios:
> 1º.- El que se plantea desviar en el proyecto remitido.
> 2º.- Un servicio procedente de la EDAR de Sant Feliu de Llobregat que suministra agua al Canal de la Infanta. No hemos localizado planos pero sobre el terreno es identificable el trazado.
> 3º.- Una derivación al denominado "Tubo del Gobernador". Funcionado como aliviadero de seguridad. No hemos localizado planos del trazado.
>
> Creo que lo ideal sería una visita conjunta sobre el terreno para determinar correctamente los servicios afectados.
>
> Quedo a tu disposición.
>
> Atentamente,

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 11 de junio de 2021 14:01
Para: 'Josep Boter Buch'
Asunto: RV: Afecciones a Canal de la infanta
Datos adjuntos: 2.12.10.2 CANAL INFANTA Reposicon.pdf

Buenas tardes, Josep

Te envío los planos de servicios afectados del Canal de la Infanta, incluyendo las modificaciones que nos comentaste. En el documento en PDF que enviaste no se aprecia muy bien la conexión existente con la EDAr.

He preparado un plano con las afecciones incluidas y la modificación según lo que nos comentaste. Me puedes indicar si la conexión es correcta para ir preparando la memoria con los trabajos a realizar.

Saludos y gracias

peYco Serinco
INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO

De: Josep Boter Buch <jboter@icab.cat>
Enviado el: lunes, 7 de junio de 2021 14:40
Para: msimon@peyco.es
Asunto: Re:

Hola,

Como complemento de mi anterior correo y en relación al tubo de la EDAR de Sant Feliu de Llobregat, te adjunto informe de la ACA que contiene mapas de su situación. Está en catalán.

Atentamente,

Josep Boter Buch

Advocat

1

MINISTERIO DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
18 MAR. 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 1305

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS EN BARCELONA

Canal de la Dreta del riu Llobregat
A/A Presidente

Carrer Osca, 7, cantonada València,9
Polígon Industrial "Les salines"
08830. Sant Boi de Llobregat

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 12 de marzo de 2013

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN TÉCNICA

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de la redacción del proyecto citado en el asunto, adjunto les remitimos planos en planta grafiados con nuestras propuestas de soluciones técnicas a las distintas afecciones que el proyecto produce a las instalaciones propiedad de esa compañía.

Agradeceríamos que, a la mayor brevedad posible, nos indicasen su aceptación y valoración o en caso contrario propongan las modificaciones que crean necesarias.

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: lunes, 14 de junio de 2021 18:07
Para: 'gestio@canaldreta.org'
Asunto: Planos sobre el Canal de la Dreta del proyecto" Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".
Datos adjuntos: 2.12.11.1 CANAL DERECHA S. Existentes.pdf

Buenas tardes, Josep

Según la conversación telefónica mantenida esta mañana, te adjunto los planos donde se puede comprobar que las instalaciones del Canal de la Derecha no se ven afectadas por el trazado del proyecto.

Las instalaciones del canal de la Derecha se encuentran incluida en el plano 9 de 10 (en color azul) que adjunto en el e-mail. El trazado del proyecto lo puede ver sobre la cartografía indicado en color marrón.

La ingeniería **Atj Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO, fue adjudicataria de la redacción del proyecto" Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña, la aprobación técnica de las afecciones del proyecto indicado, proyecto que se paralizo. En la actualidad se ha reanudado el proyecto modificado el trazado del anterior.

En los planos que adjunto, se puede comprobar que r las instalaciones del Canal de la Derecha no se ven afectadas.

Solicitamos que nos indiquen que están de acuerdo con lo indicado en el e-mail y no se ven afectadas las instalaciones de su propiedad.

Esperando una respuesta, les saluda, atentamente:

peYco Serinco INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO	**Mario Simón** Ingeniero Industrial **Área de Estudios y Proyectos**	INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO
	c/ Villamanín, 52 Bis 28011 Batán (Madrid) www.peyco.es	
	Mail: msimon@peyco.es Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096 Fax. 91 526 26 93	

1

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 28 de Noviembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
01 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 10510

Destinatario:
Diputació de Barcelona
Àrea d'Infraestructures. Urbanisme i Habitatge.
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viaries i Mobilitat
C/Urgell, 187 4ª planta
Edifici del Rellotge
08036 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan de la red viaria e instalaciones de su competencia ubicadas en el área de influencia del proyecto.

Así mismo les solicitamos los datos de tráfico de las carreteras BV-2002 y BV-2005 de su competencia (IMD y porcentajes pesados) de que dispongan de los últimos años.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, calle La Coruña 13-3º. 28020 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO,

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUES
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 9574

Destinatario:
AGRICULTURA I RAMADERIA. PESCA
Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural
Gran Vía de las Corts Catalanes 612-614
08007 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9588

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

DEPARTAMENT DE MEDI
AMBIENT I HATBITATGE
Medi Natural
Avinguda Diagonal, 523, 525.
08029 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
15 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
10971

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona 3 de Diciembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

DEPARTAMENT DE MEDI AMBIENT I HATBITATGE
Medi Natural
Avinguda Diagonal, 523, 525.
08029 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN DE ESPACIOS PROTEGIDOS EN LA ZONA DE AFECCIÓN DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT"

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Como continuación de nuestra comunicación anterior en relación al asunto de referencia, y siendo indispensable para la correcta elaboración del Proyecto un adecuado y actualizado conocimiento del medio, es necesario disponer de la información correspondiente a los espacios protegidos por la legislación autonómica, estatal y comunitaria y la delimitación de los hábitats de especial interés faunístico que se encuentren en el ámbito por el que discurrirán las posibles soluciones a plantear, o información sobre la presencia en la zona de especies de especial interés.

Los planos a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000 les fueron enviados en nuestra comunicación anterior.

También sería de utilidad cualquier información específica al respecto, que ustedes crean que pueda interesarnos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 9587

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:
DEPARTAMENT DE TREBALL I INDUSTRIA
Dirección General d´Energia, Mines i
Seguretat Industrial
Carrer Provença, 339.
08037 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, I
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
15 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
10969

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona 3 de Diciembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

DEPARTAMENT DE TREBALL I INDUSTRIA
Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat
Industrial
Carrer Provença, 339
08037 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN DE EXPLOTACIONES E INSTALACIONES EN LA ZONA DE AFECCIÓN DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT"

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Como continuación de nuestra comunicación anterior en relación al asunto de referencia, y siendo indispensable para la correcta elaboración del Proyecto un adecuado y actualizado conocimiento del medio, es necesario disponer de la documentación correspondiente a:

- Canteras, explotaciones mineras y cualquier instalación extractiva. De todas estas explotaciones es conveniente conocer tanto su dominio minero como la delimitación de las mismas en coordenadas UTM.
- Toda la información disponible de estaciones de servicio (distribución y venta de combustibles).
- Redes de distribución de electricidad, telefonía y otros servicios de los que dispongan información y cualquier otra información específica, que ustedes crean que pueda interesarnos.

que se encuentren en el ámbito por el que discurrirán las posibles soluciones a plantear. Los planos a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000 les fueron enviados en nuestra comunicación anterior.

También sería de utilidad cualquier información específica adicional, que ustedes crean que pueda interesarnos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA,
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9592

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:
Dirección General de Patrimoni Cultural
DEPARTAMENT DE CULTURA
Carrer de la Portaferrissa 1-3 (Palau Moja).
08002 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
15 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
10972

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona 3 de Diciembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Dirección General de Patrimoni Cultural
DEPARTAMENT DE CULTURA
Carrer de la Portaferrissa 1-3 (Palau Moja).
08002 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN DE ELEMENTOS PATRIMONIALES EN LA ZONA DE AFECCIÓN DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT"

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Como continuación de nuestra comunicación anterior en relación al asunto de referencia, y siendo indispensable para la correcta elaboración del Proyecto un adecuado y actualizado conocimiento del medio, es necesario disponer de la información correspondiente a los elementos de Patrimonio Arqueológico, Arquitectónico y Etnográfico que se encuentren en el ámbito por el que discurrirán las posibles soluciones a plantear.

Los planos a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000 les fueron enviados en nuestra comunicación anterior.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUES
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

Alfonso Martínez

De: Alfonso Martínez [amartinez@draba.org]
Enviado: viernes, 29 de mayo de 2009 13:12
Para: 'tania.alvarez@gencat.cat'
Asunto: Afectación patrimonio cultural - Mejora Accesibilidad Baix Llobregat

Saludos,

Como colaboradores de la UTE "ATJ Consultores, SL-GESSING, SLU", adjudicataria de la redacción del proyecto *Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat*, estamos realizando el análisis ambiental del proyecto, en el que se incluyen los aspectos relativos al patrimonio cultural.

Con el objeto de evitar las posibles afecciones derivadas de la ubicación de los elementos auxiliares de obra (préstamos, vertederos de inertes, instalaciones de obra y parques de maquinaria), sobre los elementos del patrimonio arqueológico de Cataluña, necesitamos disponer de la información relativa a la situación y características de los elementos patrimoniales situados en el ámbito del proyecto.

Tal y como acordamos en la conversación telefónica mantenida el pasado día 26 de mayo, le envío la solicitud de ampliación de la información remitida por la Secció d'Informació y Estudis del Servei d'Arqueologia i Paleontología a ATJ Consultores SL y GESSING SLU, correspondiente al proyecto *Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat*, con fecha 9 de febrero de 2009. Se solicitan la ubicación y características de los elementos patrimoniales incluidos en el Inventario del Patrimonio Arqueológico de Catalunya, localizados en el ámbito del proyecto definido por el plano a escala 1:40.000, enviado a la Dirección General de Patrimoni Cultural del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya por el Ministerio de Fomento, con fecha 3 de diciembre de 2008.

Agradeciendo su colaboración, se despide atentamente,

Alfonso Martínez Pérez
Draba Ingeniería y Consultoría Medioambiental, S.L.
Avenida de la Iglesia, nº 5, esc. 2, bajo
28230 Las Rozas (Madrid)
Tlf. y fax: 916360301
email: amartinez@draba.org
web: www.draba.org

29/05/2009

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia

213/K121 N-

K240-V01-11

Sol·licitud d'intervenció arqueològica o paleontològica

Decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic (DOGC 3594, 13.3.2002)

Dades d'identificació de la persona, entitat o institució sol·licitant

☐ Sol·licitud feta com a **persona física** (cal que empleneu l'apartat 1)
☒ Sol·licitud feta en nom d'una **entitat o institució** (cal que empleneu l'apartat 2)

1. Dades de la persona física sol·licitant

Cognoms i nom		NIF
Adreça		
Municipi		Codi postal
Telèfon	Fax	Adreça electrònica

2. Dades de l'entitat o la institució sol·licitant

Nom de l'entitat o la institució		NIF
ATJ CONSULTORES, S.L.U.		B-81010662
Adreça		
c/Villamanín, 52 bis		
Municipi		Codi postal
Madrid		28011
Telèfon	Fax	Adreça electrònica
915563854		rarguelles@atjconsultores.com

Cognoms i nom de la persona representant de l'entitat o la institució		NIF
Rafael Argüelles Pintos		5250049T
Càrrec amb què actua		
Director de Proyectos de Ingeniería		
Adreça		
c/Vilamanín, 52 bis		
Municipi		Codi postal
Madrid		28011
Telèfon	Fax	Adreça electrònica
915563854		rarguelles@atjconsultores.com

Dades de la intervenció

Tipus d'intervenció

☒ Intervenció terrestre
☐ Intervenció subaquàtica o en nivells freàtics

Classe d'activitat (article 3.3)

☐ Excavació
☐ Control
☒ Prospecció
☐ Mostreig
☐ Documentació gràfica/plàstica
☐ Consolidació/restauració/adequació

Lloc (nom del jaciment, indret, zona o adreça)
MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT

Municipi	Comarca
PALLEJÀ, MOLINS DE REI, SANT VICENÇ DELS HORTS	EL BAIX LLOBREGAT
Data prevista d'inici dels treballs	Data prevista de finalització dels treballs
20-12-2012	24-12-2012

Lloc de dipòsit provisional per a l'estudi dels materials
Oficines Actium SL, C. Dr. Corbera, 24 08328 Alella

Portaferrissa, 1 (Palau Moja)
08002 Barcelona
Telèfon 933 162 740
Fax 933 162 825
arqueopaleo.cultura@gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
i Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural

213/K121 N-

Dades de la direcció arqueològica o paleontològica (es pot indicar un màxim de tres persones; vegeu l'article 4)

Cognoms i nom		NIF
de Castro López, Óscar		52.277.108-V
Titulació		
Llicenciat en Història (UAB)		
Adreça		
C. Doctor Corbera, 24		
Municipi		Codi postal
Alella		08328
Telèfon	Fax	Adreça electrònica
935406483	935551040	correu@actium.cat
Cognoms i nom		NIF
Titulació		
Adreça		
Municipi		Codi postal
Telèfon	Fax	Adreça electrònica
Cognoms i nom		NIF
Titulació		
Adreça		
Municipi		Codi postal
Telèfon	Fax	Adreça electrònica

Documentació que s'adjunta

☒ Intervenció **preventiva** (cal que empleneu l'apartat 1)
☐ Intervenció en el marc d'un **projecte d'investigació** (cal que empleneu l'apartat 2)

1. Intervenció preventiva (article 14 i següents)

☒ Informe de motivació de la intervenció
☒ Descripció del lloc i situació exacta
☒ Projecte d'intervenció
- Programa detallat
- Metodologia i tècniques
- Temps d'execució
- Nombre de persones

☒ Pressupost detallat
☒ Titulació i dades de la direcció
☒ Acceptació de la direcció
☐ Autorització de la propietat amb termini
☐ Acreditació de la infraestructura d'estudi (només per a promotors públics)

Portaferrissa, 1 (Palau Moja)
08002 Barcelona
Telèfon 933 162 740
Fax 933 162 825
arqueopaleo.cultura@gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia

213/G244

2. Intervenció en el marc d'un projecte d'investigació (article 6 i següents)

☐ Projecte d'investigació
☐ Aval al projecte (no a la intervenció)
☐ Informe de descripció de l'àrea i situació exacta
- Coordenades
- Representació cartogràfica

☐ Programa detallat
- Metodologia i tècniques
- Mitjans materials
- Temps d'execució
- Nombre de persones
- Infraestructura d'estudi
- Programa de consolidació/conservació/tractament (només en excavacions)

☐ Pressupost detallat (fonts de finançament)
☐ Titulació i dades de la direcció
☐ Acceptació de la direcció
☐ Autorització de la propietat amb termini

Nom del projecte en què s'inclou la intervenció

Institució que avala el projecte

Declaració

La persona signant, en nom propi o en representació de la institució, SOL·LICITA l'autorització per a la realització de la intervenció arqueològica o paleontològica que s'especifica, assumeix totes les responsabilitats que se'n puguin derivar, es compromet a complir la normativa legal vigent per a aquest tipus d'intervencions i DECLARA que les dades contingudes en aquesta sol·licitud i els documents que s'hi adjunten corresponen a la realitat.

Localitat i data
Barcelona,a 5 de novembre de 2012

Signatura de la persona sol·licitant

Portaferrissa, 1 (Palau Moja)
08002 Barcelona
Telèfon 933 162 740
Fax 933 162 825
arqueopaleo.cultura@gencat.cat

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9584
SALIDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:
DEPARTAMENT DE POLITICA
TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES
Infraestructures Ferroviàries
de Catalunya (IFERCAT)
Vía Augusta, 281-285 1R 1A
08017 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9589

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:
DEPARTAMENT DE POLITICA
TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES
Institut Catala del Sol
Carrer Córcega, 289.
08008 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 9601

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:
DEPARTAMENT D'INTERIOR, RELACIONS
INSTITUCIONALS I PARTICIPACIÓ
Servei Català de Trànsit
Responsable d'Obres i Manteniment de
Dispositius de Trànsit
C/ Vía Laietana, 60
08003 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5557

Servei Català Trànsit

Via Laietana, 60
08003 BARCELONA

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9590

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:
DEPARTAMENT DE POLITICA
TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES
Serveis Territorials de Politica Territorial i
Obres Públiques a Barcelona
Carrer d'Aragó, 244, 248.
08007 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, I
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Ministerio de Fomento
15 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
10970

Barcelona 3 de Diciembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

DEPARTAMENT DE POLITICA TERRITORIAL I
OBRES PÚBLIQUES
Serveis Territorials de Politica Territorial i Obres
Públiques a Barcelona
Carrer d'Aragó, 244, 248.
08007 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN DE RED DE CARRETERAS Y DATOS DE TRÁFICO EN LA ZONA DE AFECCIÓN DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT"

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Como continuación de nuestra comunicación anterior en relación al asunto de referencia, y siendo indispensable para la correcta elaboración del Proyecto un adecuado y actualizado conocimiento del medio, les solicitamos información relativa a la red de carreteras (incluso los datos de tráfico de que dispongan) que se encuentran en el ámbito por el que discurrirán las posibles soluciones a plantear, así como de las posibles actuaciones planificadas en dicha zona.

Los planos a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000 les fueron enviados en nuestra comunicación anterior.

También sería de utilidad cualquier información específica adicional, que ustedes crean que pueda interesarnos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, I
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9573
SALIDA

Destinatario:

ADIF
Administración de
Infraestructuras Ferroviarias
Titán, 4-6
28045 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9579

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:
CORREOS Y TELÉGRAFOS S.A.
Vía Layetana, 1 Planta 1ª, Pta. 13
08036 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
26 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
5740

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

CORREOS Y TELÉGRAFOS S.A.

Vía Layetana, 1 Planta 1ª, Pta. 13
08003 Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO,

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9576

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

DIRECCIÓN GENERAL DE
FERROCARRILES
Sagrados Corazones, 7
28036 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 17
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9597

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

ENTIDAD PÚBLICA
EMPRESARIAL DEL SUELO
Paseo de la Castellana,1
28046 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA,
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 9600

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

JEFATURA PROVINCIAL DE
TRÁFICO DE BARCELONA
Gran Vía Corts Catalanes 184
08038 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9594

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

RENFE
Avenida Ciudad de Barcelona, 2 – 2º
Titán, 4-6
28007 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUES
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9575

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

DEPARTAMENT DE MEDI
AMBIENT I HATBITATGE
Agència Catalana de l'Aigua
Provença, 204-208.
08036 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Ministerio de Fomento
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 2 de diciembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
03 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
10564

Destinatario:

DEPARTAMENT DE MEDI
AMBIENT I HATBITATGE
Agència Catalana de l'Aigua
Provença, 204-208.
08036 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado, y como continuación de una comunicación anterior les solicitamos nos indiquen los criterios y condiciones para el diseño de las obras de drenaje transversal, con objeto de que se tengan en cuenta en la elaboración del Proyecto.

También aprovechamos para solicitarles datos sobre la serie histórica de caudales punta instantáneos del río Llobregat en los puntos de aforo de que dispongan, o en su defecto de niveles de inundación en las proximidades de la zona de estudio

También sería de utilidad cualquier información específica, que ustedes crean que pueda interesarnos.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, calle La Coruña 13-3º. 28020 Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Ministerio de Fomento
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5558

Agència Catalana de l'Aigua

C/ Provença, 204-208
08036 BARCELONA

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 23 de abril de 2021 9:44
Para: 'cmalagon@gencat.cat'
Asunto: Afecciones tubería Salmuera por la ejecución del proyecto: Mejora accesibilidad de las carreteras del entorno del Baix Llobregat
Datos adjuntos: 2.12.14.1 S. ACA S. Existentes.pdf

Buenos dias, Carlos

ATJ Consultores, empresa perteneciente al grupo PEYCO fue adjudicataria de la redacción del proyecto: Mejora accesibilidad de las carreteras del entorno del Baix Llobregat por la Demarcación de Carreteras de Cataluña

Según conversación telefónica adjunto los planos de que disponemos de las tuberías de salmuera que se pueden ver afectadas por la ejecución del proyecto anteriormente mencionado.

Queramos conocer si la posición de las tuberías de salmuera con correctas. A modo de resumen de los planos enviados el indico:

- En el pagina 6, se observa una posible afección a una pila de la nueva estructura a realizar.
- En la página 7 se desconoce la posible unión de la tubería de las dos tuberías de salmuera indicadas en el plano anterior
- En la página 9, ACTUACIÓN E se conoce datos de las tuberías representadas. ¿Queríamos conocer si la tubería inferior representada en el plano es de su propiedad?
- Página 10, se desconoce las características de las tuberías y si son propiedad de ACA.

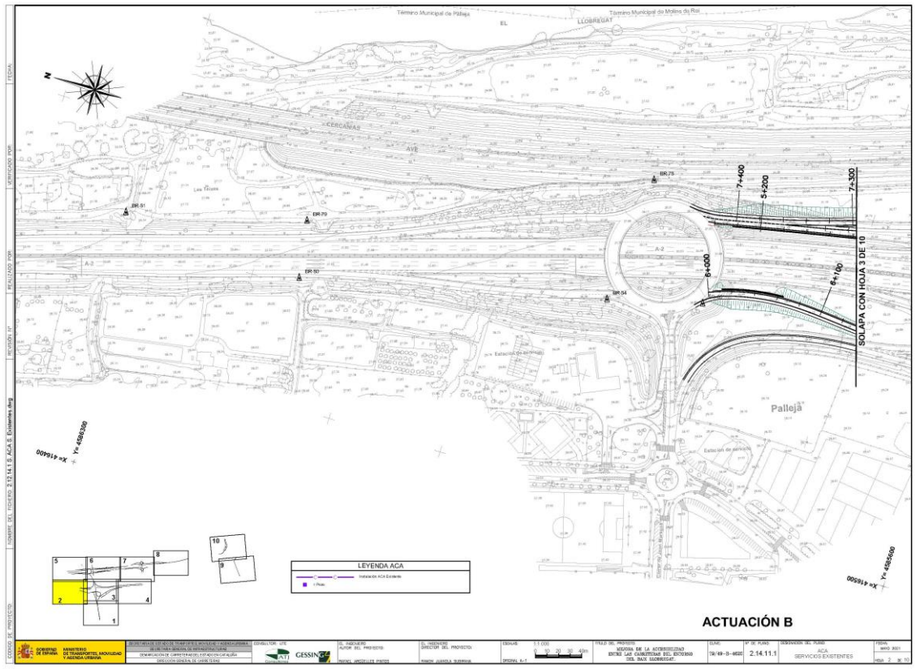
Queriamos conocer los criterios de afección a las tuberías de las cuales son propietarios, y si las condiciones que se deben cumplir para evitar la afección a sus canalizaciones y las condiciones que se deben cumplir para conseguir el visto bueno a las afecciones que se presentan por la ejecución de este proyecto.

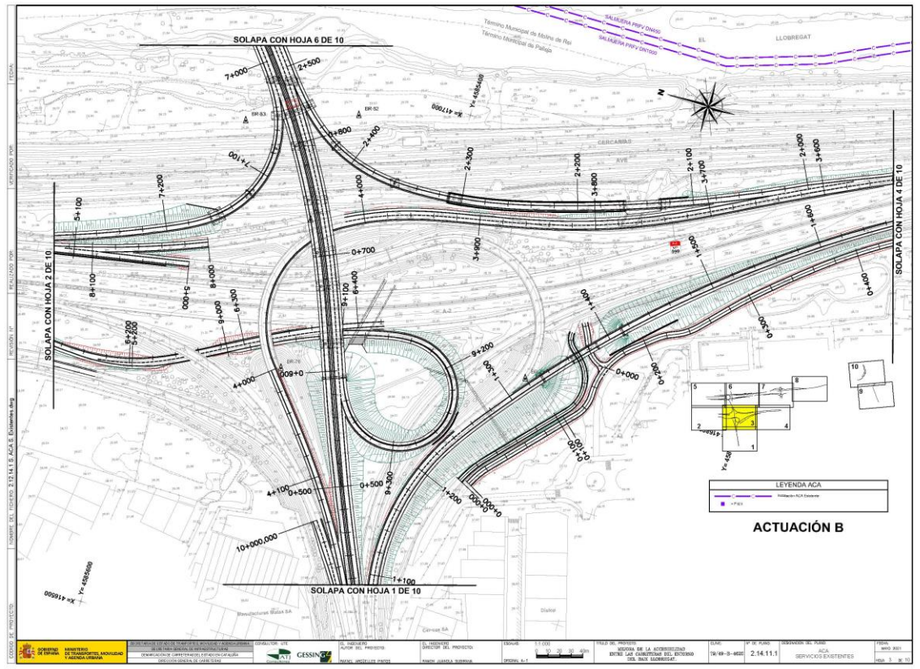
Para cualquier aclaración o información adicional estamos a su disposición

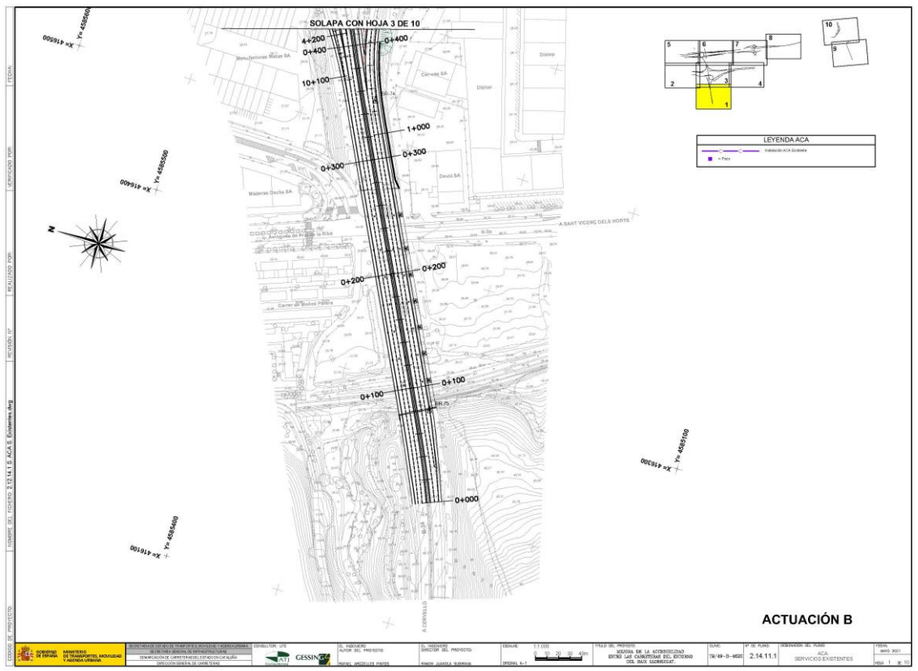
Esperando una pronta respuesta, le saluda:

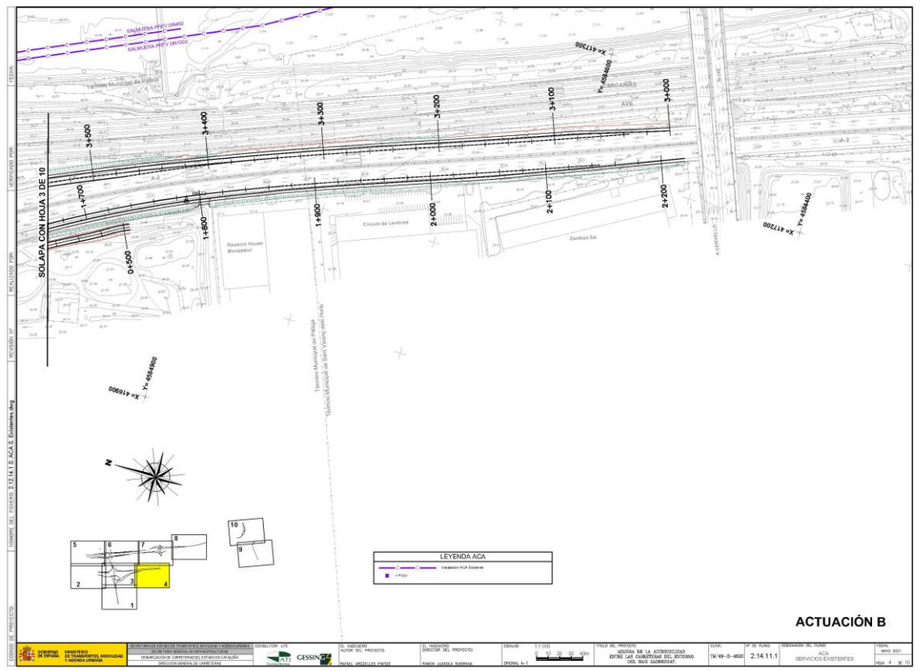
peYco Serinco INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO	**Mario Simón** Ingeniero Industrial **Área de Estudios y Proyectos**	INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO
	c/ Villamanín, 52 Bis 28011 Batán (Madrid) www.peyco.es	
	Mail: msimon@peyco.es Tel. 91 526 45 04 ext.238. Mov. 609 448096 Fax. 91 526 26 93	

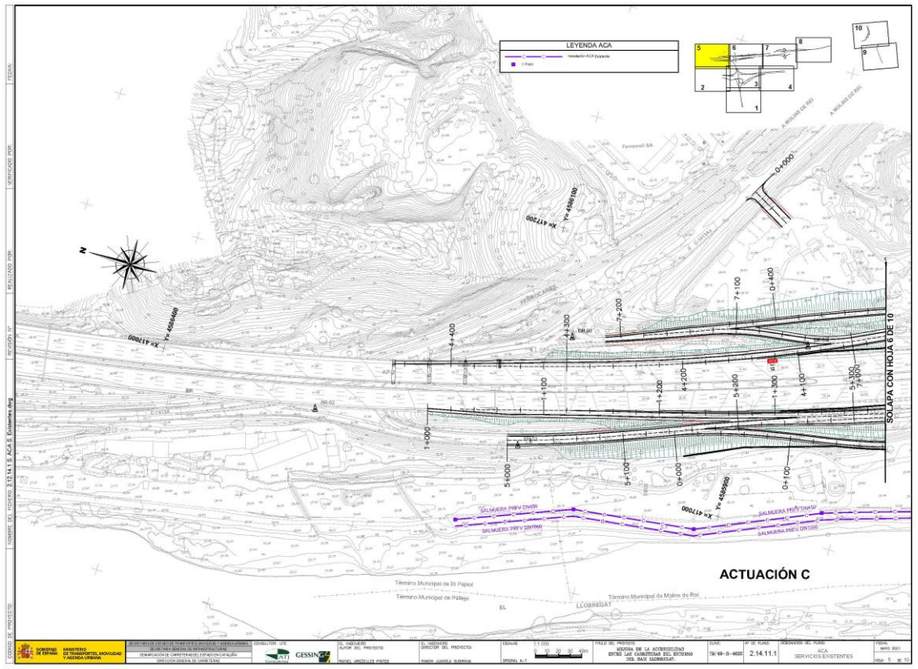
1

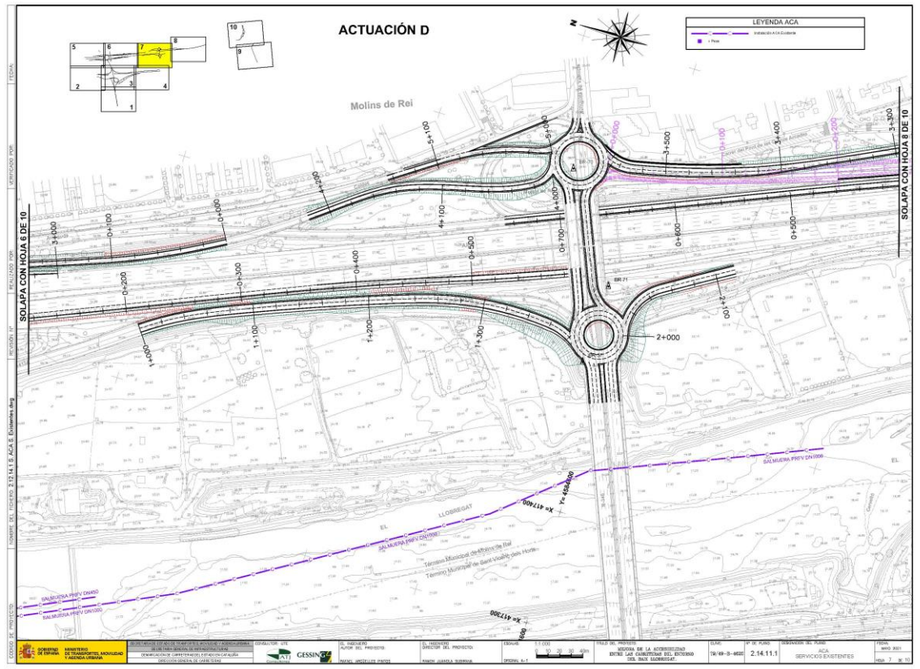

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10
ACTUACIÓN B
LEYENDA ACA

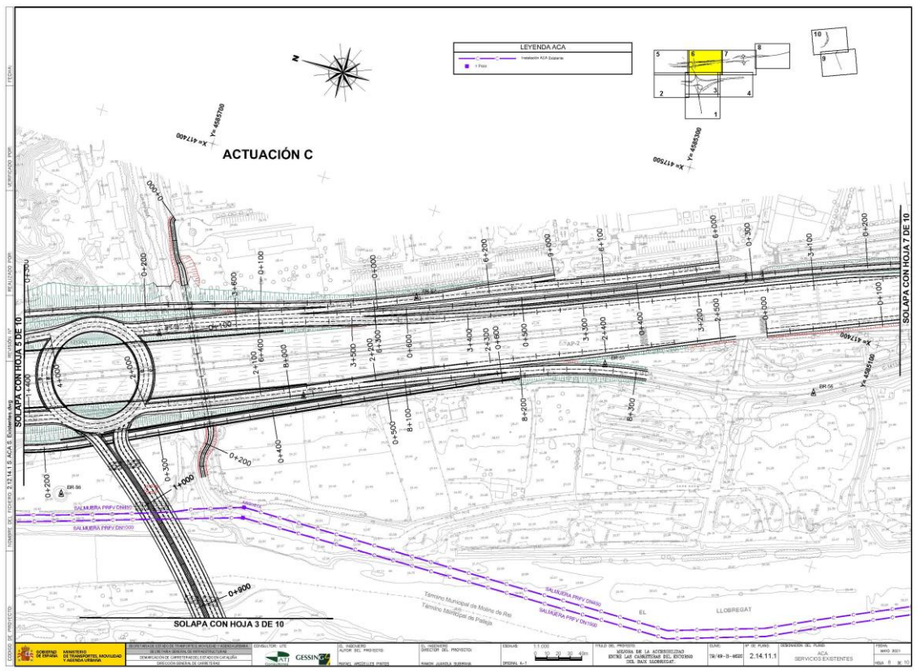

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10
SOLAPA CON HOJA 2 DE 10
SOLAPA CON HOJA 4 DE 10
SOLAPA CON HOJA 1 DE 10
ACTUACIÓN B
LEYENDA ACA

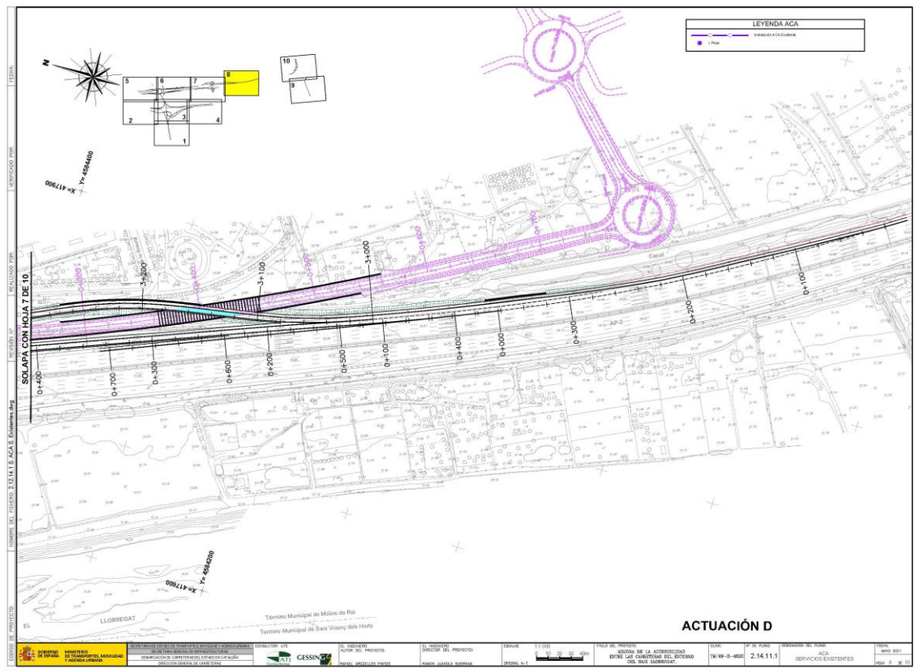

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10
ACTUACIÓN B
LEYENDA ACA

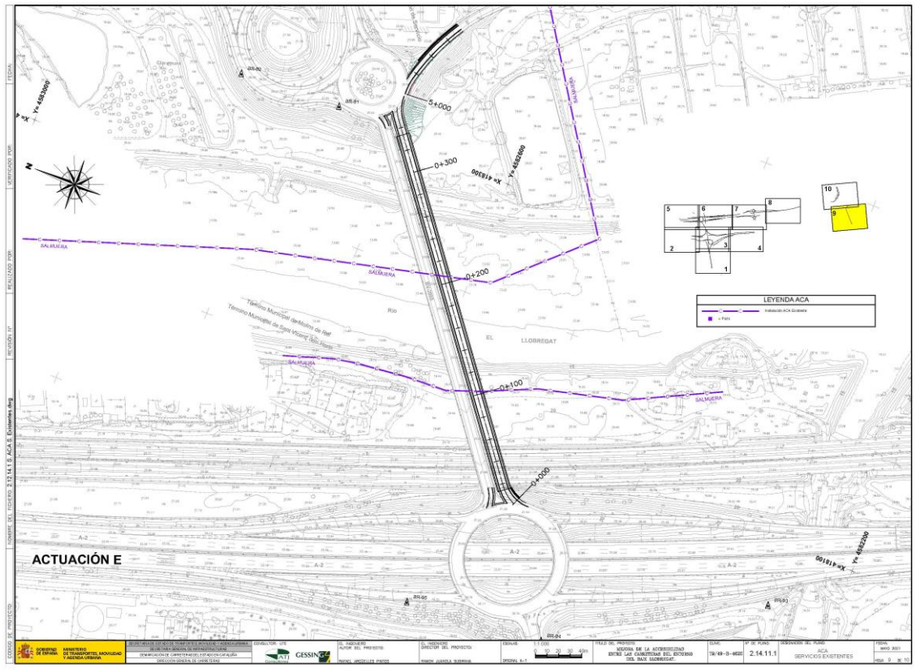

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10
ACTUACIÓN B
LEYENDA ACA

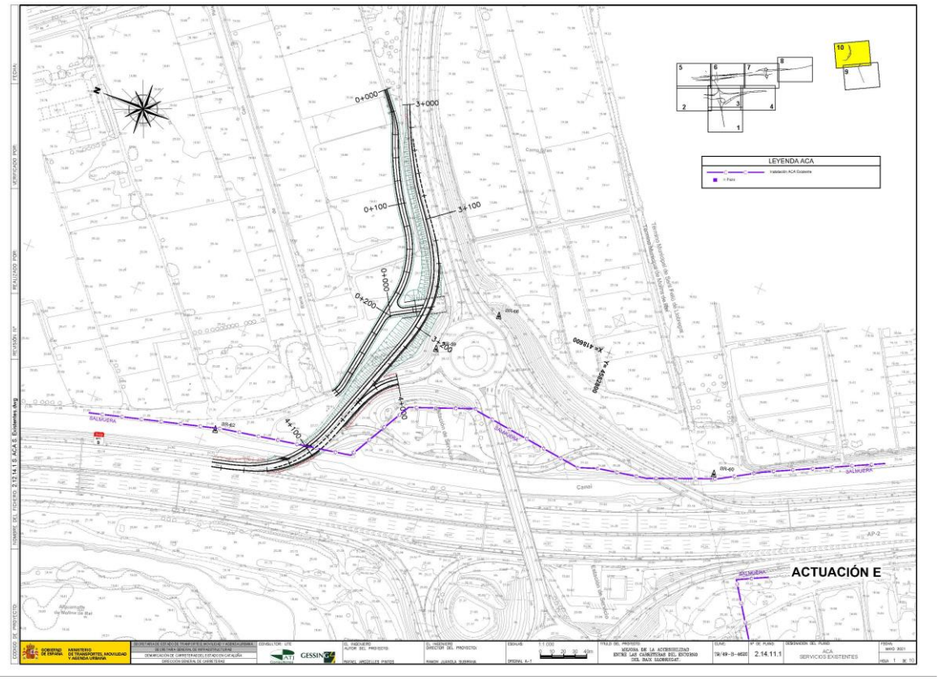

LEYENDA ACA
ACTUACIÓN C
SOLAPA CON HOJA 5 DE 10
SOLAPA CON HOJA 1 DE 10
SOLAPA CON HOJA 3 DE 10
SALMUERA PREV DN500
SALMUERA PREV DN1000
SALMUERA PROY DN1000
Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Pallejà
Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts
LLOBREGAT
EL
Y= 4585700
Y= 4585600
Y= 4585500
X= 417400
X= 417500
X= 417600
X= 417700
X= 417800
X= 417900


ACTUACIÓN D
LEYENDA ACA
SOLAPA CON HOJA 6 DE 10
SOLAPA CON HOJA 8 DE 10
Molins de Rei
Canal
Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts
LLOBREGAT
EL
SALMUERA PREV DN500
SALMUERA PREV DN1000
Y= 4585600
X= 417700
X= 417800
X= 417900


LEYENDA ACA
ACTUACIÓN C
SOLAPA CON HOJA 5 DE 10
SOLAPA CON HOJA 1 DE 10
SOLAPA CON HOJA 3 DE 10
SALMUERA PREV DN500
SALMUERA PREV DN1000
Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Pallejà
LLOBREGAT
EL
Y= 4585700
Y= 4585600
Y= 4585500
X= 417400
X= 417500
X= 417600
X= 417700
X= 417800
X= 417900


LEYENDA ACA
ACTUACIÓN D
SOLAPA CON HOJA 7 DE 10
Canal
Término Municipal de Molins de Rei
Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts
LLOBREGAT
EL
Y= 4585600
X= 417800
X= 417900





msimon@peyco.es

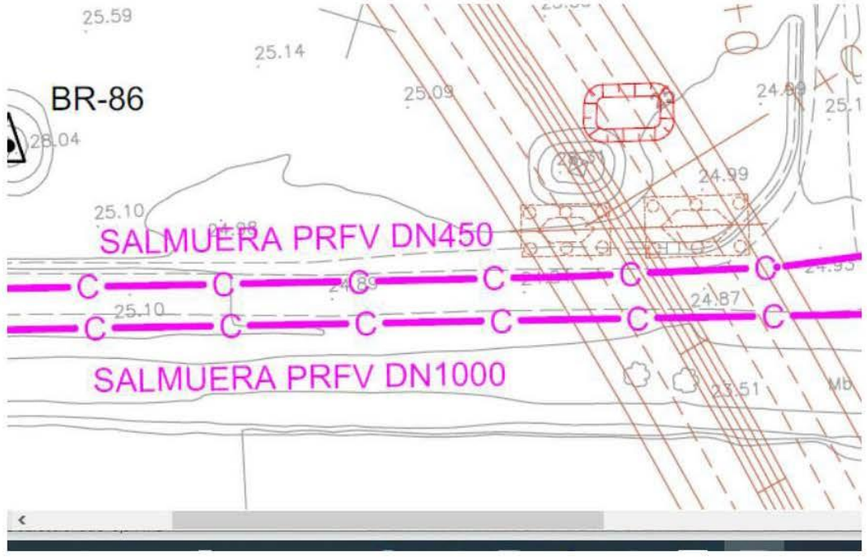
De: msimon@peyco.es
Enviado el: lunes, 31 de mayo de 2021 14:21
Para: 'J.Reyes@sorigue.com'
Asunto: Tuberías Salmuera Mejora accesibilidad de las carreteras del entorno del Baix Llobregat
Datos adjuntos: 2.12.15.1 S. ACA S. Existentes.pdf

Buenos dias, Jose Luis

Según conversación telefónica la semana pasada sobre las instalaciones de salmuera en la zona del proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras del entorno del Baix Llobregat. Te adjunto planos de las estaciones de que disponemos.

También te adjunto imagen de la zona de tubería de salmuera que se puede ver afectada por la ejecución de la estructura. Se encuentra situado en el término municipal de Molins de Rei.

Vamos a intentar contener las tierras a una distancia de 1,5 m sobre el eje de la tubería para que no se vea afectada.



También te adjunto plano de las instalaciones de la red de salmuera en todo el ámbito del proyecto.

Saludos

1

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 13 de noviembre de 2012

NUESTRA/REF.

49-B-4620

Ministerio de Fomento
13 NOV. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 6051

DEPARATAMENT DE MEDI AMBIENT I HABITATGE.
Agència Catalana de l'Aigua
Provença 204-208.
08036 Barcelona

ASUNTO: Estudio hidráulico del puente sobre el río Llobregat perteneciente al proyecto de trazado y construcción: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat".

En relación con el proyecto indicado les remitimos el documento "ESTUDIO HIDRÁULICO DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LLOBREGAT", solicitando su informe y comentarios para la correcta elaboración del proyecto y a efectos de proceder al cálculo estructural de dicho puente dentro de las actividades a desarrollar en el mismo.

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: jueves, 20 de octubre de 2022 14:10
Para: 'mmartinezfe@aiguesdebarcelona.cat'
Asunto: RV: Servicios afectados por proyecto " Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat"
Datos adjuntos: 2.12.8.2 AGBAR Sanea Reposicon.pdf; documentAMB.pdf

Buenos dias, Mirian

Se ha vuelto a reactivar el proyecto de "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" en el entorno de la B-23, B-24 en los **municipios de Pallejà y Molis de Rei** de la **Demarcación de Carreteras de Cataluña en Barcelona**. Anteriormente os solicitamos la aprobación de las instalaciones afectadas de vuestra propiedad (ATJ Consultores forma parte del grupo de empresas de PEYCO y SEG)
y nos indicasteis que habría que presentaros planos de perfiles para poder realizar la validad de las soluciones presentadas en la redacción del **proyecto de Trazado**: **Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".**

Para poder atender vuestra solicitud necesitaríamos que nos enviéis **planos y perfiles de vuestras instalaciones** en la zona de afección del proyecto en **formato dwg**, sobre todo en la zona de afección, para poder realizar perfiles de la situación definitiva de los colectores que solicitáis.

También necesito saber si **la modificación de vuestras instalaciones** ¿las realiza Aigües de Barcelona o las puede realizar la constructora adjudicataria de las obras cuando se realice la licitación de dicha obra?

Quiero indicaros que se realizó escrito a la AMB para indicarles las modificaciones de los colectores afectados por el proyecto y solicitar la aprobación de dichas afecciones. Nos respondió que la aprobación de las instalaciones que os afectan las tiene que aprobar Aigües de Barcelona. Adjunto la contestación.

En resumen, solicitamos:

- ¿Conocer quién ejecuta las modificaciones de vuestros colectores? Aigües de Barcelona o la empresa constructora adjudicataria de la obra
- Para poder realizar los perfiles de las zonas afectadas que nos indicaste en correo de julio de 2021 solicitamos planos de colectores y perfiles de las zonas que se ven afectadas por la modificación de las instalaciones indicadas en los planos.

Las zonas donde se verían afectadas las instalaciones son las siguientes:

- ✓ Colector situado en la calle Fonda y cruza la Av. Prat de la Riba en el término municipal de Pallejà
- ✓ Colector situado en la calle Fonda y cruza la Av. Prat de la Riba en el término municipal de Pallejà
- ✓ Colector que transcurre con paralelismo con la Autovía A-2, AVE. por el margen derecho del río Llobregat en el término municipal de Pallejà
- ✓ Colector que transcurre con paralelismo con el ramal de salida Autovía A-2, dirección Sant Viçents dels Horts afectado por la actuación E.

Esperando una prota respuesta, te saluda

1

Mario Simón Aldariz
Ingeniero industrial
Área Estudios y Proyectos de Infraestructuras
• msimon@peyco.es • +34 609448096 • +34 915264504 • C/ Villamanín, 52 Bis • 28011 Madrid (España) •

Antes de imprimir piense en su compromiso con el medio Ambiente
AVISO LEGAL: *La información de este e-mail y, si se adjunta en el asunto, los ficheros adjuntos, es de carácter exclusiva y estrictamente confidencial para el destinatario exclusivamente mencionado.*

De: Martinez Fernandez, Miriam <mmartinezfe@aiguesdebarcelona.cat>
Enviado el: viernes, 16 de julio de 2021 15:57
Para: msimon@peyco.es
CC: Falco Ferrer, Xavier <xfalcof@aiguesdebarcelona.cat>; Tunica Guasch, Jose <jtunica@aiguesdebarcelona.cat>; Torres Sanahuja, Raul <rtorres@aiguesdebarcelona.cat>; Miguel Gaya, Rafel <rmiguelg@aiguesdebarcelona.cat>; Pegueroles Fernandez, Oriol <opegueroles@aiguesdebarcelona.cat>
Asunto: RV: Servicios afectados por proyecto " Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat"

Buenas tardes,

Soy Miriam Martínez, técnica del departamento de Planificación de Aguas de Barcelona.

En referencia a su propuesta de servicios afectados por el proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del Baix Llobregat", les adjunto escrito en el que se indican las consideraciones que han de tener en cuenta en el proyecto ejecutivo.

Cualquier duda estoy a su disposición.

Saludos,

Aigües de Barcelona
La gestió responsable

Miriam Martínez Fernández
Tècnica de la Direcció de Planificació
mmartinezfe@aiguesdebarcelona.cat

Barcelona - Collblanc
General Batet 1-7
08028 Barcelona
Telèfono: 933422999
Fax 933422864

www.aiguesdebarcelona.cat

2

De: msimon@peyco.es <msimon@peyco.es>
Enviado el: miércoles, 16 de junio de 2021 10:01
Para: Perez Capilla, Albert <aperezc@aiguesdebarcelona.cat>
Asunto: RV: Servicios afectados por proyecto " Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat"

Buenos dias Sr. Albert

Reenvío escrito enviado al e-mail de atención al cliente de Aigues de Barcelona respecto a las afecciones que surgen por la redacción del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".

Las afecciones principalmente se producen a las tuberías de saneamiento de la antigua empresa EMMSA.

Esperamos que nos indique si están de acuerdo con las reposiciones de las afecciones indicadas en los planos enviados, donde puede observar el trazado del proyecto que consiste en realizar nuevos viales y estructuras en las distintas zonas de actuación. Como le indico en el e-mail de abajo este proyecto se indio hace aproximadamente 10 años y se les envío información en el 2013 quedando paralizado hasta el año 2020 donde se reanudo la redacción de dicho proyecto modificando el trazado del proyecto anterior.

Un saludo

peYco Serinco INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO	**Mario Simón** Ingeniero Industrial **Área de Estudios y Proyectos**	INGENIERIA PEYCO Y SERINCO
	c/ Villamanín, 52 Bis 28011 Batán (Madrid) www.peyco.es	
	Mail: msimon@peyco.es Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096 Fax. 91 526 26 93	

De: msimon@peyco.es <msimon@peyco.es>
Enviado el: martes, 11 de mayo de 2021 12:16
Para: 'atencioalclient@aiguesdebarcelona.cat' <atencioalclient@aiguesdebarcelona.cat>
Asunto: Servicios afectados por proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat

Buenos dias

La ingeniería **Atj Consultores,** perteneciente al grupo **PEYCO, f**ue adjudicataria de la redacción del proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo **Llobregat". En** el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en envio las modificaciones de las instalaciones afectadas a la empresa EMSSA.

La Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña ha reactivado el proyecto modificando del trazado anteriormente enviado.

Les envío los planos con las redes existentes de EMSA en el nuevo trazado del proyecto y los planos de la reposición de las afecciones detectadas.

Solicitamos la aprobación de la reposición de las afecciones indicadas

Les resumo los datos del proyecto

Promotor: Demarcación de Carreteras de Cataluña

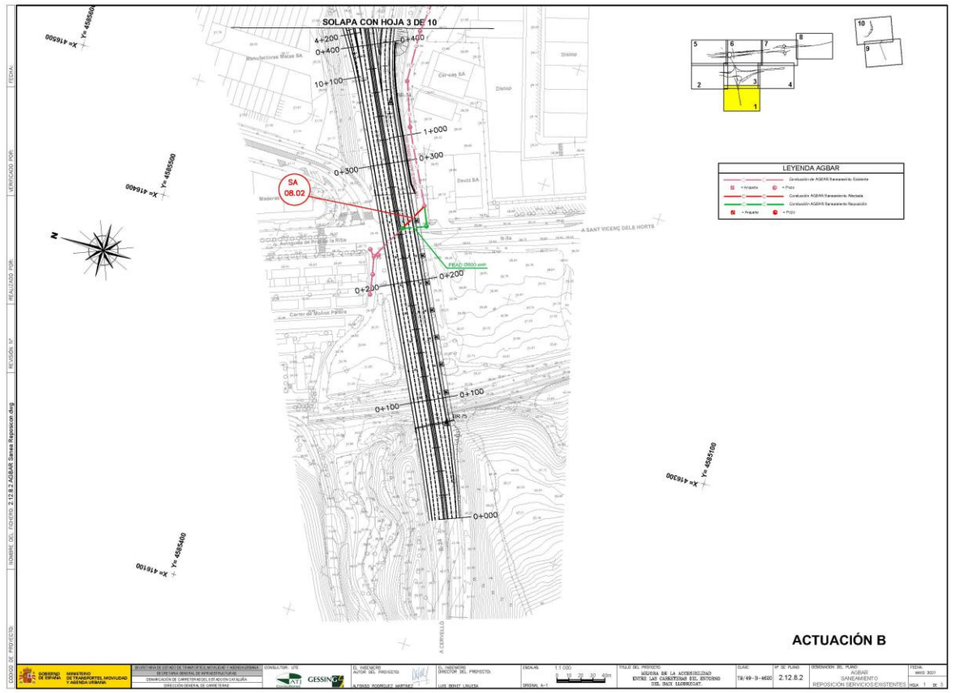
Zona del proyecto: Carreteras del entorno de los ayuntamientos de Ayuntamiento de Molins de Rei . Pallejay San Vicens de les Horts: N-340 , A2, AP-2

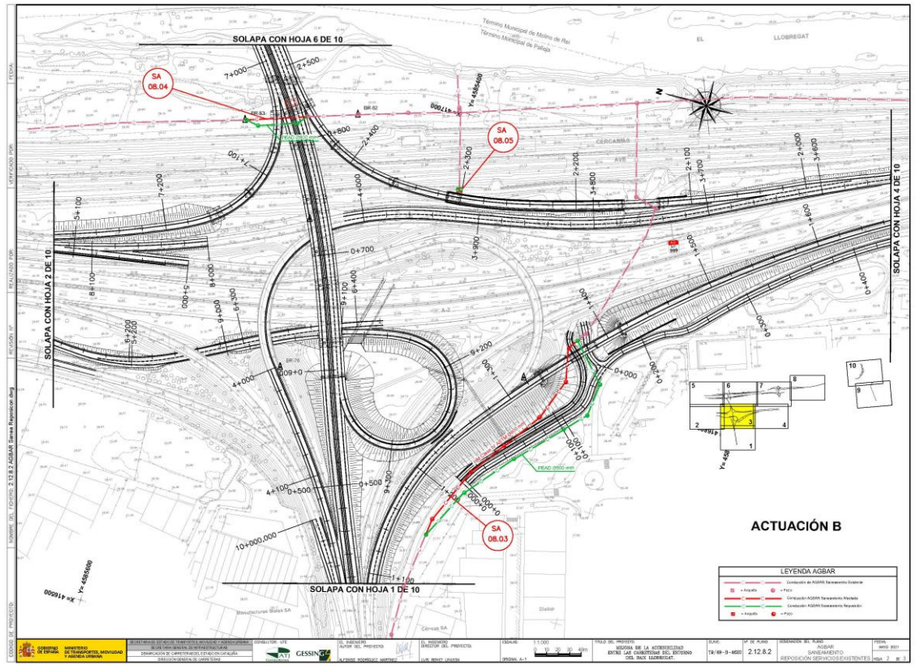
Dirección de contacto: Ingenieria Peyco
C/ villamanin 52 Bis , Madrid
Telf 91 526 45 04 ext 108

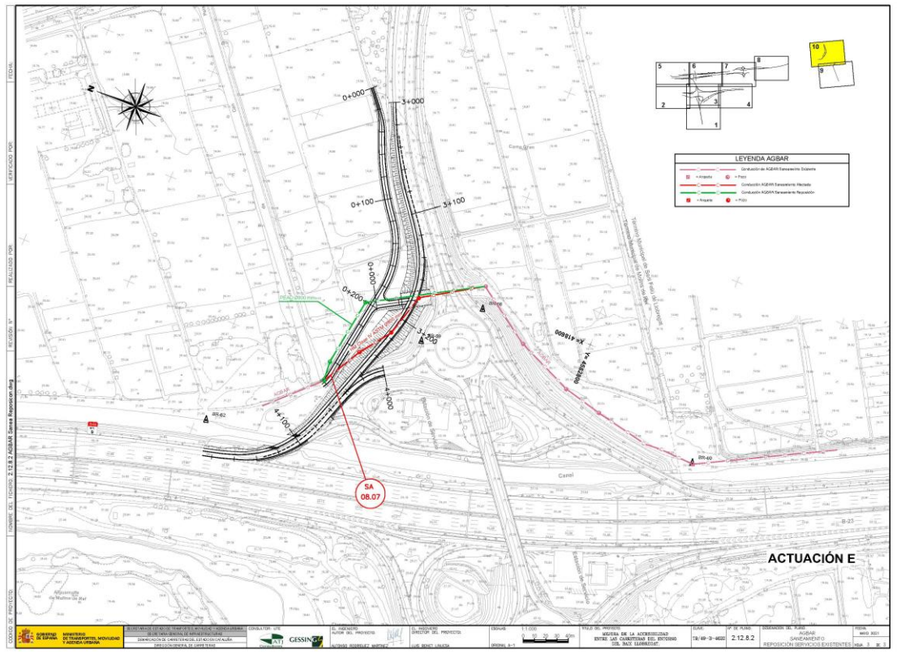
Esperando una respuesta, les saluda, atentamente:

peYco Serinco INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO	**Mario Simón** Ingeniero Industrial **Área de Estudios y Proyectos**	INGENIERIA PEYCO Y SERINCO
	c/ Villamanín, 52 Bis 28011 Batán (Madrid) www.peyco.es	
	Mail: msimon@peyco.es Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096 Fax. 91 526 26 93	

Disclaimer: http://disclaimer.agbar.com


SOLAPA CON HOJA 3 DE 10
SA 08.02
LEYENDA AGBAR
ACTUACIÓN B
SOLAPA CON HOJA 1 DE 10


SOLAPA CON HOJA 6 DE 10
SA 08.04
SA 08.05
SA 08.03
SOLAPA CON HOJA 2 DE 10
SOLAPA CON HOJA 4 DE 10
SOLAPA CON HOJA 1 DE 10
LEYENDA AGBAR
ACTUACIÓN B


0+000
3+000
0+100
3+100
0+200
0+300
0+400
4+200
4+100
4+000
SA 08.07
ACTUACIÓN E
LEYENDA AGBAR

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9583

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

AIGÜES TER LLOBREGAT.
Sant Martí de l'Erm, 30.
08970 Sant Joan Despí.
Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5537

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

AIGÜES TER LLOBREGAT

C/ Sant Martí de l'Erm, 30
08970 Sant Joan Despí. Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Ministerio de Fomento
10 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9700

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

AUTORITAT DEL TRANSPORT
METROPOLITÀ
C/ Muntaner, 315 – 321
08021 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

GESSING
ATJ Consultores

C/ La Coruña, 13 – 4ª planta.
Tel.: 91-571.88.84 - Fax.: 91-571.19.92
28020 MADRID
E-mail: gessing@gessing.es

D. Àngel Sangrós i Bondia
Cap del Servei de Desenvolupament
de Projectes
AUTORITAT DEL TRANSPORT
METROPOLITÀ
C/ Muntaner, 315-321
08021 Barcelona

Madrid 2 de Diciembre de 2008

Ref.: 1003/12/08/MS

ASUNTO: "REDACCIÓN DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT" CLAVE T9/49-B-4620.

Muy Sr. mío

En relación al asunto de referencia les solicitamos información sobre las actuaciones que tengan ustedes previsto realizar en la zona de proyecto, en concreto de la posible prolongación futura de la línea T3 del tranvía Diagonal-Baix Llobregat

Se adjunta plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones previstas a escala 1:5.000

Así mismo, sería de utilidad cualquier información específica que ustedes crean que pueda interesarnos.

Agradeciendo de antemano su amabilidad, aprovecho la ocasión para enviarle mis más cordiales saludos.

Fdo: Manuel Serrano González

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9581

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

CAMARA AGRARIA PROVINCIAL DE
BARCELONA
Vía Layetana, 6 pral
08003 Barcelona.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9596

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

EMPRESA METROPOLITANA DE
SANEJAMENT S.A.
Madrazo, 50-52, 1er 2a
08006 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUES
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
5538

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

EMPRESA METROPOLITANA DE
SANEJAMENT S.A.

C/ Madrazo, 50-52, 1er 2a
08006 Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
10078

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 18 de noviembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

ACESA
Autopistas Concesionaria Española
Avenida del Parc Logístic, 12-20
08040 – BARCELONA

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan, ya que las instalaciones programadas desarrollan su trazado sobre la autopista B-23.

Así mismo les solicitamos los datos de tráfico de dicha autopista (IMD y porcentaje de pesados) de que dispongan correspondientes a los últimos años.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA,
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministero de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5539

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

ACESA
Autopistas Concesionaria Española

Av. del Parc Logístic, 12-20
08040 Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 9572

Destinatario:

AGBAR INSTALACIONES.
C/ Berguedà 22-24
08029 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO,

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
952

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

CABLEUROPA S.A.U.
C/ Basauri 7, Edificio Belagua
Urbanización La Florida, Aravaca
28023 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

Ministerio de Fomento
- 6 NOV. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5942

CABLEUROPA S.A.U.

C/ Basauri 7, edificio Belagua.
Urbanización La Florida, Aravaca
28023 Madrid

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 30 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003, BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 9580

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

CLH
C/Titán, 13
28045 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5542

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS EN BARCELONA

CLH

C/ Titán, 13
28045 Madrid

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

msimon@peyco.es

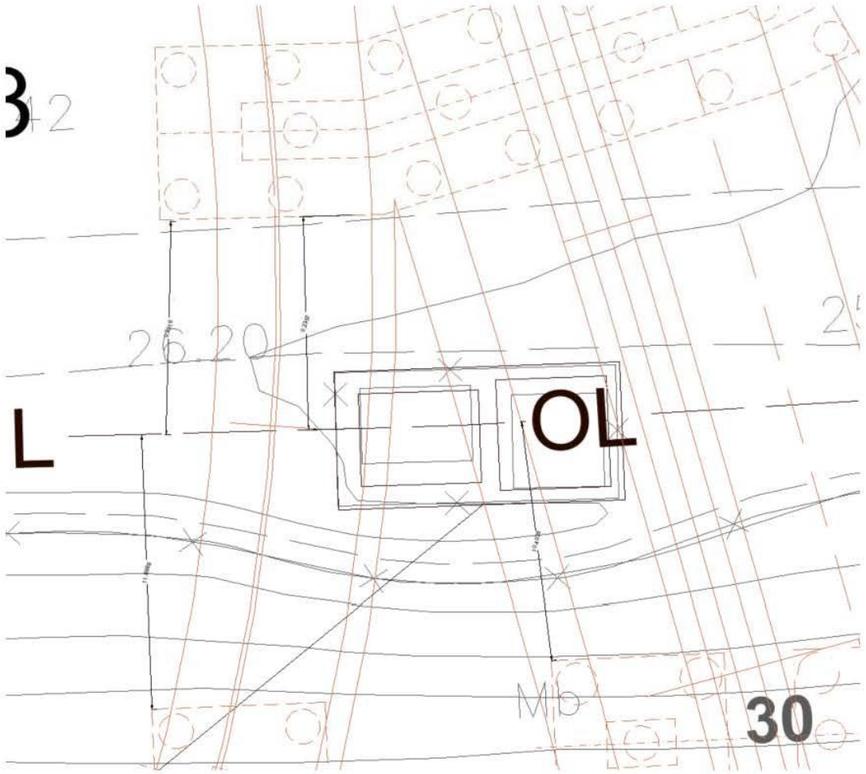
De: msimon@peyco.es
Enviado el: martes, 15 de junio de 2021 11:33
Para: 'simon.casanovas@exolum.com'
Asunto: Servicios existentes de CLH en proyecto" Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña,
Datos adjuntos: 2.12.5.1 CLH S. Existentes.pdf

Buenos dias, Sr. Simón

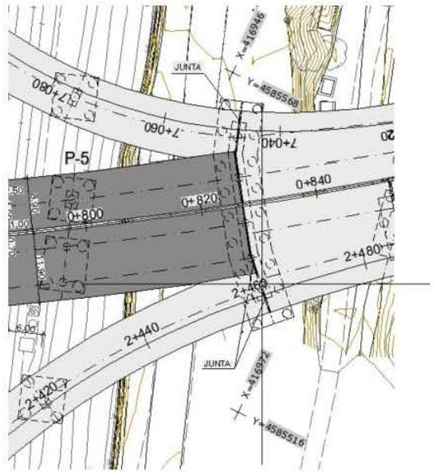
Tras conversación telefónica, le adjunto los planos de que disponemos de las instalaciones de CLH en la zona de afección del proyecto " Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña"

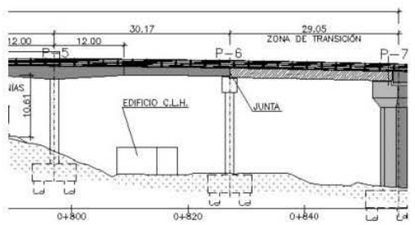
En la página 3 de 10 se observa que el oleoducto de 12 "2 denominado Tarragona-Barcelona-Gerona y una caseta de CLH se encontra situado entre la ejecución de las pilas 5 y 6 del viaducto definido en el proyecto.

Le adjunto esquema de las distancias a la canalización de CLH de la pila a ejecutar. Como se observa en la siguiente imagen la distancia entre el eje del oleoducto y la zonza de encepado de la cimentación profunda se encuentra a una distancia de entre 9 y 10 m.



Adjunto esquema de cimentación de las pilas prevista, en planta y alzado:





La excavación para ejecutar el encepado de las pilas 5 y 6 del viaducto se van a ejecutar en una superficie de 3 m alrededor del encepado (definido en la expropiación temporal prevista en el proyecto) con lo que se garantiza una distancia mínima de 6m respecto al eje del oleoducto. Con lo que consideramos que la ejecución del viaducto no afecta al oleoducto de su propiedad ni la caseta propiedad de CLH.

Necesitaríamos que nos indicaran que están de acuerdo con la propuesta realizada de no afección a las instalaciones propiedad de CLH.

Esperando una pronta respuesta, le saluda:

peyco Serinco INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO	**Mario Simón** Ingeniero Industrial **Área de Estudios y Proyectos**	INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO
	c/ Villamanín, 52 Bis 28011 Batán (Madrid) www.peyco.es	
	Mail: msimon@peyco.es Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096 Fax. 91 526 26 93	

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: miércoles, 23 de junio de 2021 9:19
Para: 'simon.casanovas@exolum.com'
Asunto: Afecciones proyecto " Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". Pallejà. Barcelona

Buenos dias, Sr Simón

Queria informarles de que, aunque en un e-mail anterior, se informó respecto al proyecto indicado que no se veian afectadas instalaciones de su propiedad. Se ha detectado que existe una línea eléctrica que suministra electricidad al edificio de la válvula de seccionamiento del oleoducto **Tarragona-Barcelona-Gerona** afectada respecto a las instalaciones propiedad de CLH en el proyecto de trazado" Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" en la localidad de Pallejà provincia de Barcelona.

Con fecha día 15/6/2021, se envió un e-mail adjuntando planos del **oleoducto Tarragona-Barcelona-Gerona** de su propiedad en el ámbito del citado proyecto indicando que no se veian afectadas por el proyecto. Se ha detectado que hay una línea eléctrica de ENDESA que suministra electricidad a las instalaciones de la válvula de seccionamiento afectada por la ejecución de la pila 6 del viaducto prevista en la actuación B.

Se ha previsto en el proyecto, el desvío de la línea eléctrica subterránea de baja tensión que alimenta la válvula de seccionamiento. Dicha modificación de la línea eléctrica se ha contemplado en las afecciones de ENDESA que se realizan en el proyecto.

En la siguiente imagen se representa el desvío previsto de dicha línea eléctrica.

Si no están de acuerdo con la modificación de dicha afección o quieren realizan alguna consideración a su desvío, quedamos a su disposición para cualquier indicación.

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: martes, 15 de junio de 2021 11:33
Para: 'simon.casanovas@exolum.com'
Asunto: Servicios existentes de CLH en proyecto" Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña,
Datos adjuntos: 2.12.5.1 CLH S. Existentes.pdf

Buenos dias, Sr. Simón

Tras conversación telefónica, le adjunto los planos de que disponemos de las instalaciones de CLH en la zona de afección del proyecto " Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña"

En la página 3 de 10 se observa que el oleoducto de 12 "2 denominado Tarragona-Barcelona-Gerona y una caseta de CLH se encontra situado entre la ejecución de las pilas 5 y 6 del viaducto definido en el proyecto.

Le adjunto esquema de las distancias a la canalización de CLH de la pila a ejecutar. Como se observa en la siguiente imagen la distancia entre el eje del oleoducto y la zonza de encepado de la cimentación profunda se encuentra a una distancia de entre 9 y 10 m.

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5556

COLT Technology servicies

C/ Acero, 5-9
08038 Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9578

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

ENAGÁS, S.A.
Paseo de los Olmos, 19
28005 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

Ministerio de Fomento
- 6 NOV. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5941

ENAGÁS, S.A.

Paseo de los Olmos, 19
28005 Madrid

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 30 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX. 93-304.78.88

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 11 de junio de 2021 13:57
Para: 'rcarames@enagas.es'
Asunto: Modificación servicios afectados ENAGAS proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".
Datos adjuntos: 2.12.4.1 ENAGAS S. Existentes.pdf; 2.12.4.2 ENAGAS Reposicion.pdf

Buenos dias, Rebeca

Según conversación telefónica, le adjunto los planos de la modificación de los servicios existentes propiedad de ENAGAS del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".

La ingeniería Atj Consultores, perteneciente al grupo PEYCO, fue adjudicataria de la redacción del proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña solicito la aprobación de los servicios afectados del indicado proyecto. En la actualidad se han realizado modificaciones al trazado presentado en 2013.

Adjunto planos con los servicios existentes de gasoductos propiedad de ENAGAS en la zona del proyecto y planos de la reposición de los servicios afectados del proyecto. Indicar que se ve afectado el gasoducto con denominación B-V-V de 24" por la ejecución de la carretera C-1413 por la actuaciones denominadas B y C.

Solicitamos la conformidad con dicha reposición que nos indiquen las modificaciones a realizar en el trazado indicado para obtener la aprobación por ENAGAS.

Esperando una respuesta, les saluda, atentamente:

peYco Serinco
INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO

1

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9577

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

ENDESA DISTRIBUCIÓN S.L.
Avda. Paral.lel, 51
08004 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5544

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA
Nous Subministraments i Serveis de
Xarxa

Miguel Hernández 93-95
08908. L'Hospitalet de Llobregat

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5550

FECSA ENDESA

Avinguda del Paral·lel, 51
08004 Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 7 de mayo de 2021 13:58
Para: 'conexiones.edistribucion@enel.com'
CC: 'javier.faure@enel.com'
Asunto: Servicios afectados entorno de Baix del Llobregat. Demarcación de Carreteras de Cataluña.Barcelona
Datos adjuntos: 2.12.1.1 ENDESA S. Existentes.pdf; 2.12.1.2 ENDESA Reposicion.pdf

Buenos dias

La ingeniería **Atj Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO, fue adjudicataria de la redacción del proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña solicito a Endesa, la aprobación técnica de las afecciones a Endesa del proyecto anteriormente indicado.

Con fecha 12/04/2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña sobre el asunto: "Millora de l'accesibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llogregat Provincia de Barcelona". Recibió escrito de ENDESA a donde se abrió expedientes 0469097 y 0469098. El proyecto ha estado paralizado hasta este año donde se ha realizado una modificación al trazado de las carreteras enviado anteriormente.

Les envío los planos con las redes existentes que disponemos de la zona de afección del proyecto incluido en el nuevo trazado del proyecto y los planos de la reposición de las afecciones que tendremos.

Solicitamos la aprobación de la reposición de las afecciones indicadas en los planos, ya que la Demarcación de Carreteras de Cataluña tienen previsto aprobar el proyecto de trazado.

D datos del proyecto

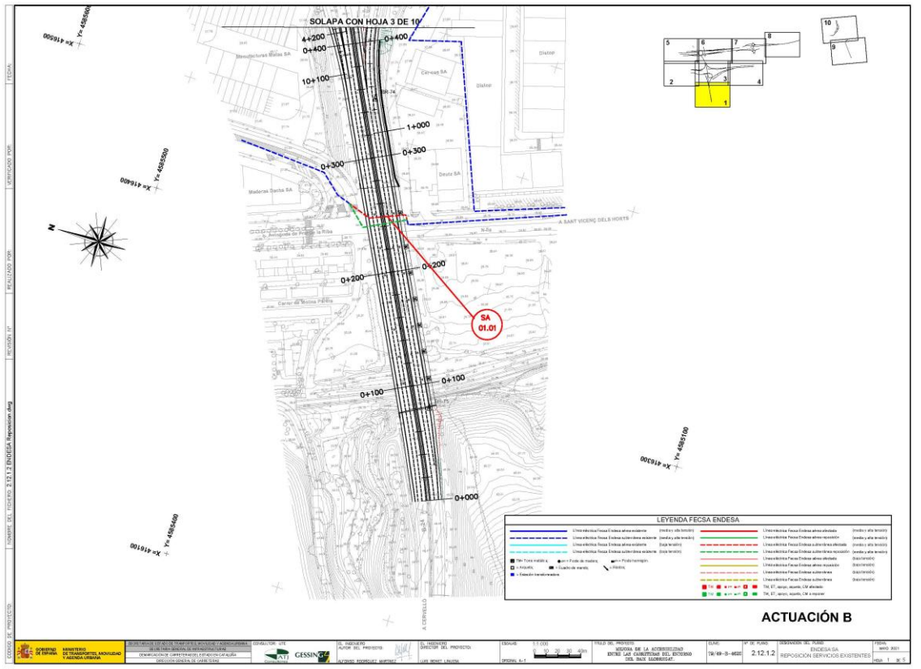
Promotor Demarcación de Carreteras de Cataluña

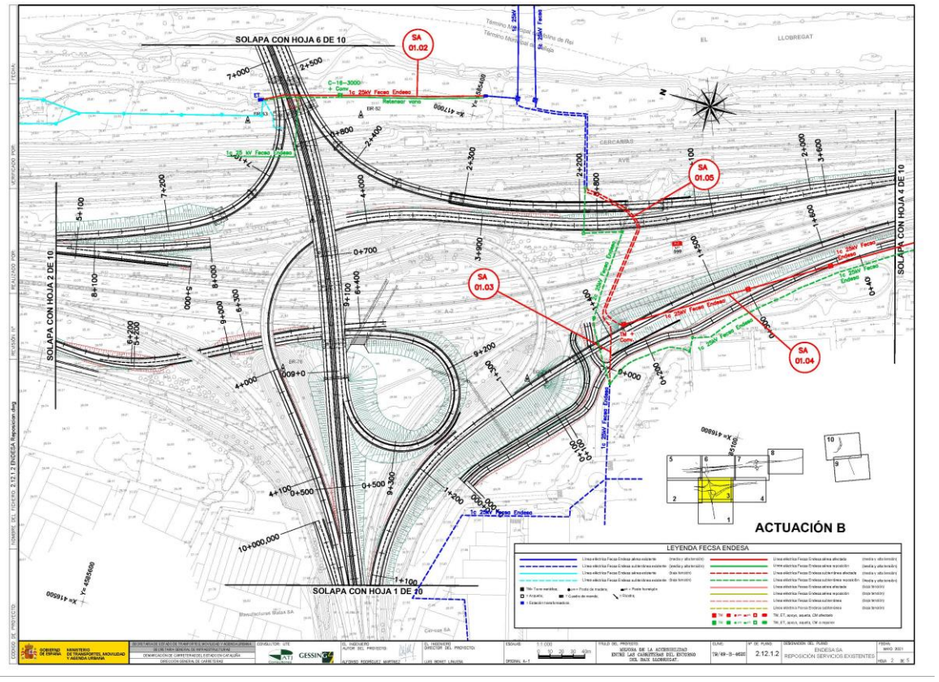
Zona del proyecto: Carreteras del entorno de los ayuntamientos de Ayuntamiento de Molins de Rei . Palleja:y San Vicens de les Horts: AP7, N-340 , A2, AP-2

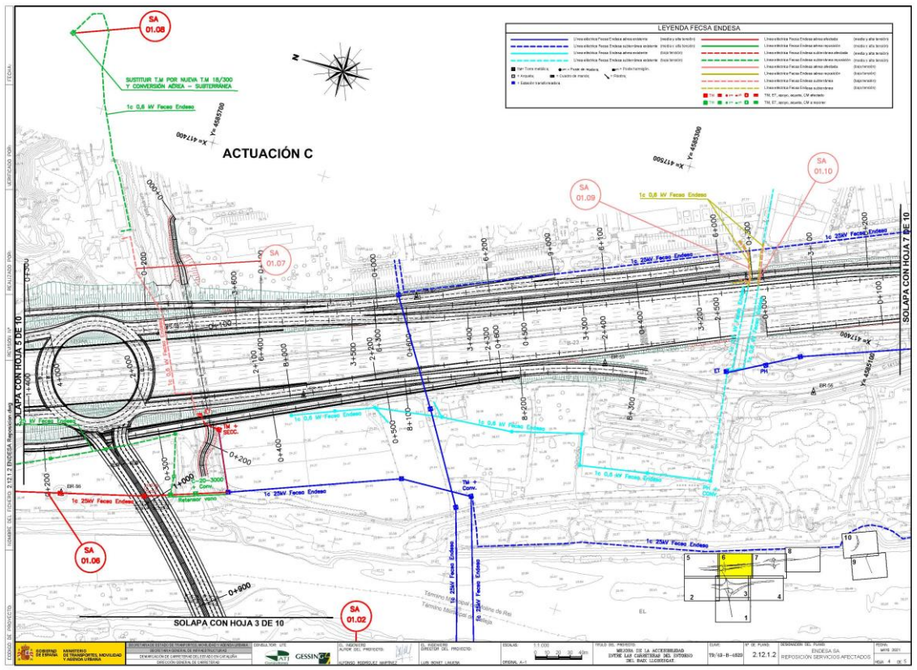
Dirección de contacto: Ingenieria Peyco
C/ villamanin 52 Bis , Madrid

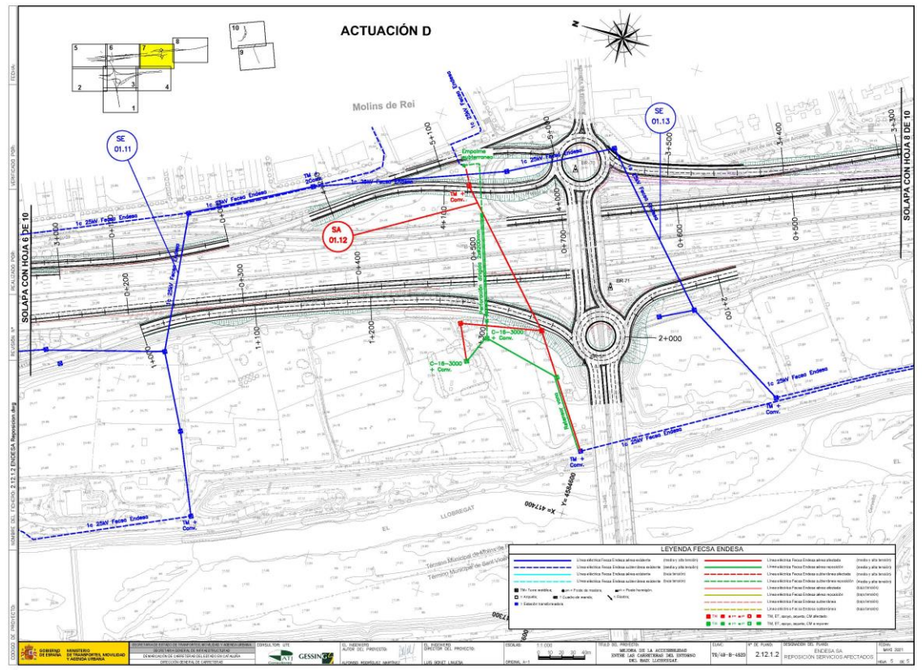
Esperando una respuesta, les saluda, atentamente:

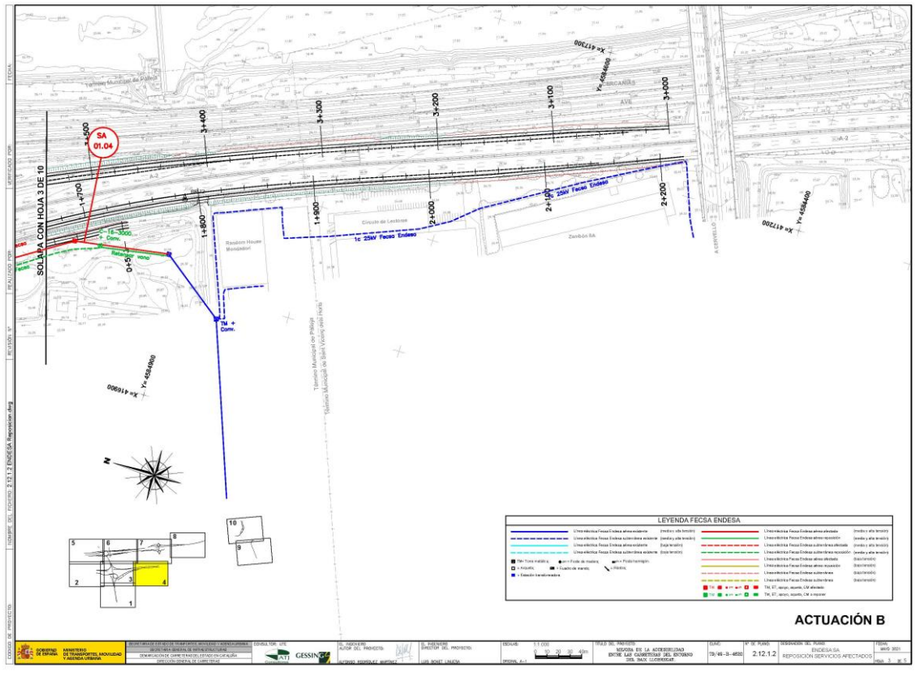
Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

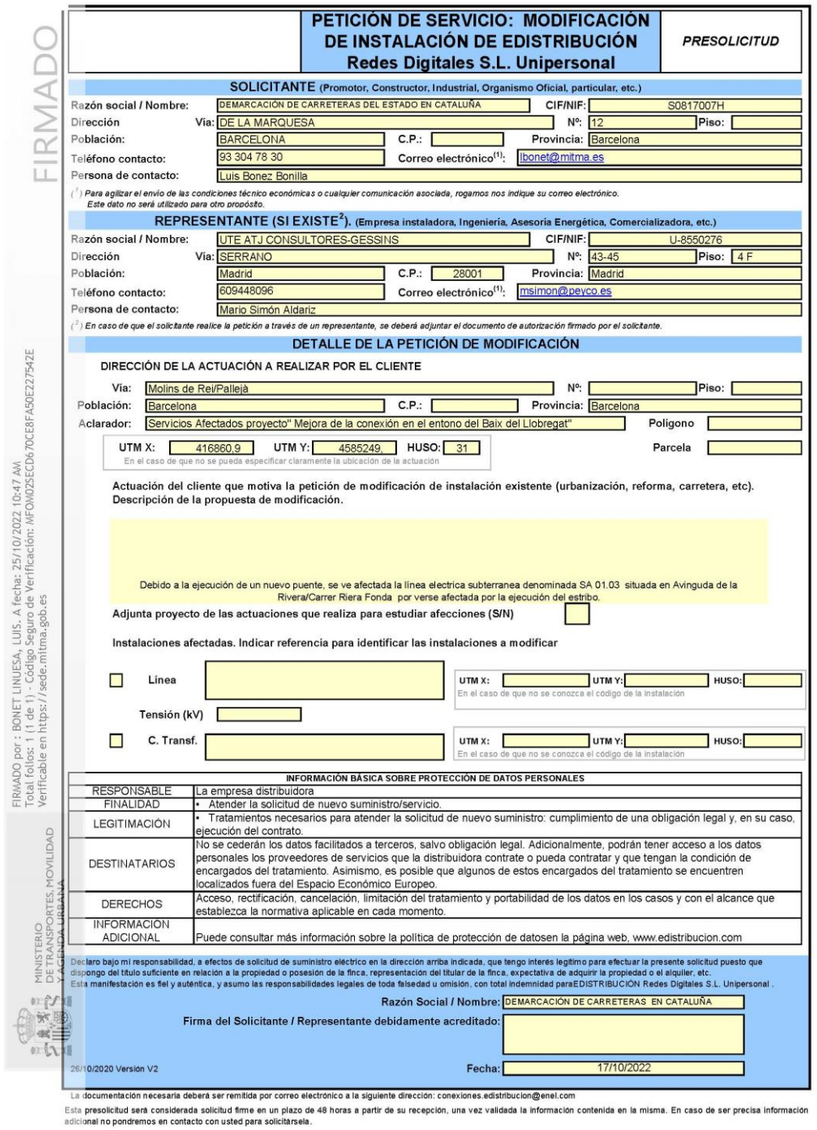





ACTUACIÓN C
LEYENDA FECSA ENDESA
SUSTITUIR TM POR NUEVA TM 18/300 Y CONVERSIÓN AÉREA – SUBTERRÁNEA
1c 0,6 W Feixes Endesa
1c 25W Feixes Endesa
SA 01.08
SA 01.07
SA 01.09
SA 01.10
SA 01.06
SA 01.02
SOLAPA CON HOJA 2 DE 10
SOLAPA CON HOJA 7 DE 10
SOLAPA CON HOJA 3 DE 10
TM + Conm.
Y= 4585700
X= 417400


ACTUACIÓN D
LEYENDA FECSA ENDESA
SE 01.11
SE 01.12
SE 01.13
SOLAPA CON HOJA 6 DE 10
SOLAPA CON HOJA 8 DE 10
1c 25W Feixes Endesa
TM + Conm.
Y= 4584800
X= 417400


SOLAPA CON HOJA 3 DE 10
SA 01.04
1c 25W Feixes Endesa
TM + Conm.
Y= 4584800
X= 417300
ACTUACIÓN B
LEYENDA FECSA ENDESA



PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA			CIF/NIF:	S0817007H
Dirección	Vía: DE LA MARQUESA			Nº: 12	Piso:
Población:	BARCELONA	C.P.:		Provincia:	Barcelona
Teléfono contacto:	93 304 78 30	Correo electrónico(1):	lbonet@mitma.es		
Persona de contacto:	Luis Bonez Bonilla				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:	UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS			CIF/NIF:	U-8550276
Dirección	Vía: SERRANO			Nº: 43-45	Piso: 4 F
Población:	Madrid	C.P.:	28001	Provincia:	Madrid
Teléfono contacto:	609448096	Correo electrónico(1):	msimon@peyco.es		
Persona de contacto:	Mario Simón Aldariz				

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Molins de Rei/Pallejà			Nº:	Piso:
Población:	Barcelona	C.P.:		Provincia:	Barcelona
Aclarador:	Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat"			Polígono	
UTM X: 416860,9	UTM Y: 4585249	HUSO: 31	En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación	Parcela	

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc).
Descripción de la propuesta de modificación.

Debido a la ejecución de un nuevo puente, se ve afectada la línea electrica subterranea denominada SA 01.03 situada en Avinguda de la Rivera/Carrer Riera Fonda por verse afectada por la ejecución del estribo.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ Línea		UTM X:	UTM Y:	HUSO:
		En el caso de que no se conozca el código de la instalación		
Tensión (kV)				
☐ C. Transf.		UTM X:	UTM Y:	HUSO:
		En el caso de que no se conozca el código de la instalación		

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA

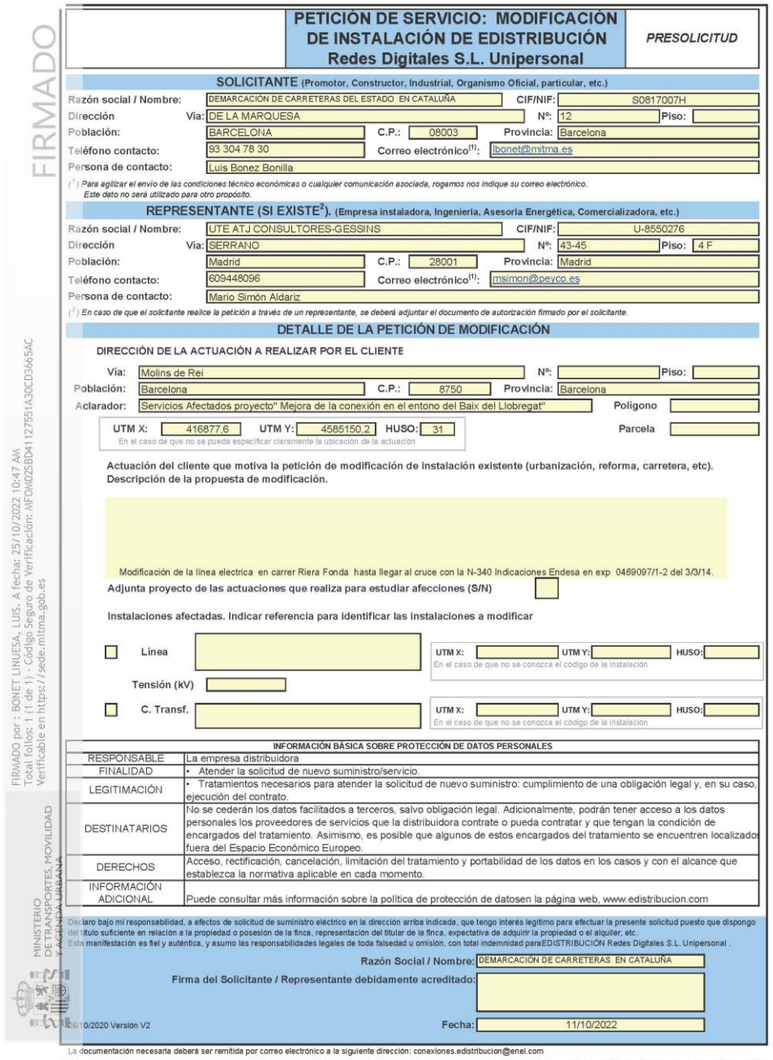
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

26/10/2020 Versión V2 **Fecha:** 17/10/2022

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS.. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM025ECD670CE8FA50E227542E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA			CIF/NIF:	S0817007H
Dirección	Vía: DE LA MARQUESA			Nº: 12	Piso:
Población:	BARCELONA	C.P.:	08003	Provincia:	Barcelona
Teléfono contacto:	93 304 78 30	Correo electrónico(1):	lbonet@mitma.es		
Persona de contacto:	Luis Bonez Bonilla				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:	UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS			CIF/NIF:	U-8550276
Dirección	Vía: SERRANO			Nº: 43-45	Piso: 4 F
Población:	Madrid	C.P.:	28001	Provincia:	Madrid
Teléfono contacto:	609448096	Correo electrónico(1):	msimon@peyco.es		
Persona de contacto:	Mario Simón Aldariz				

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Molins de Rei			Nº:	Piso:
Población:	Barcelona	C.P.:	8750	Provincia:	Barcelona
Aclarador:	Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat"			Polígono	
UTM X: 416877,6	UTM Y: 4585150,2	HUSO: 31	En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación	Parcela	

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc).
Descripción de la propuesta de modificación.

Modificación de la línea electrica en carrer Riera Fonda hasta llegar al cruce con la N-340 Indicaciones Endesa en exp 0469097/1-2 del 3/3/14.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ Línea		UTM X:	UTM Y:	HUSO:
		En el caso de que no se conozca el código de la instalación		
Tensión (kV)				
☐ C. Transf.		UTM X:	UTM Y:	HUSO:
		En el caso de que no se conozca el código de la instalación		

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA

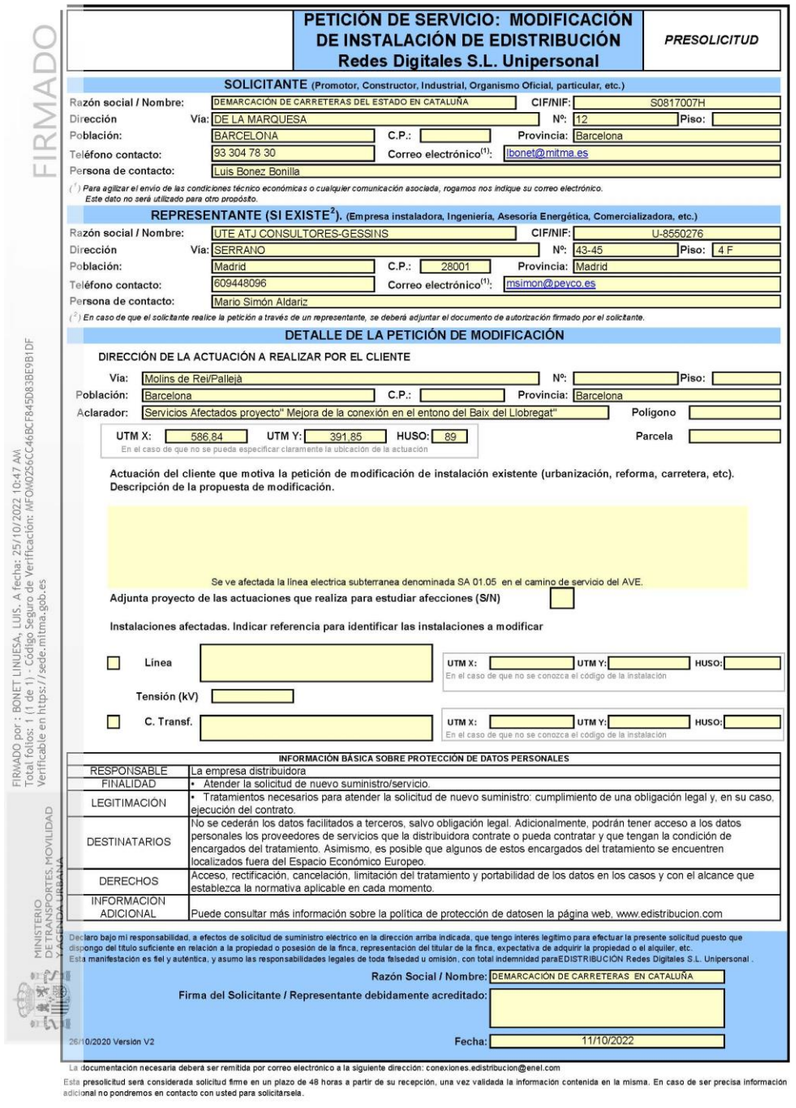
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

26/10/2020 Versión V2 **Fecha:** 11/10/2022

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS.. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM025BD8411275511A30CD36654C
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA — CIF/NIF: S0817007H
Dirección — Vía: DE LA MARQUESA — Nº: 12 — Piso:
Población: BARCELONA — C.P.: — Provincia: Barcelona
Teléfono contacto: 93 304 78 30 — Correo electrónico(1): lbonet@mitma.es
Persona de contacto: Luis Bonez Bonilla

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre: UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS — CIF/NIF: U-8550276
Dirección — Vía: SERRANO — Nº: 43-45 — Piso: 4 F
Población: Madrid — C.P.: 28001 — Provincia: Madrid
Teléfono contacto: 609448096 — Correo electrónico(1): msimon@peyco.es
Persona de contacto: Mario Simón Aldariz

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía: Molins de Rei/Pallejà — Nº: — Piso:
Población: Barcelona — C.P.: — Provincia: Barcelona
Aclarador: Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat" — Polígono
UTM X: 586,84 — UTM Y: 391,85 — HUSO: 89 — Parcela
En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Se ve afectada la línea electrica subterranea denominada SA 01.05 en el camino de servicio del AVE.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ Línea — UTM X: — UTM Y: — HUSO: (En el caso de que no se conozca el código de la instalación)
Tensión (kV)
☐ C. Transf. — UTM X: — UTM Y: — HUSO: (En el caso de que no se conozca el código de la instalación)

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	
RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACION	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACION ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

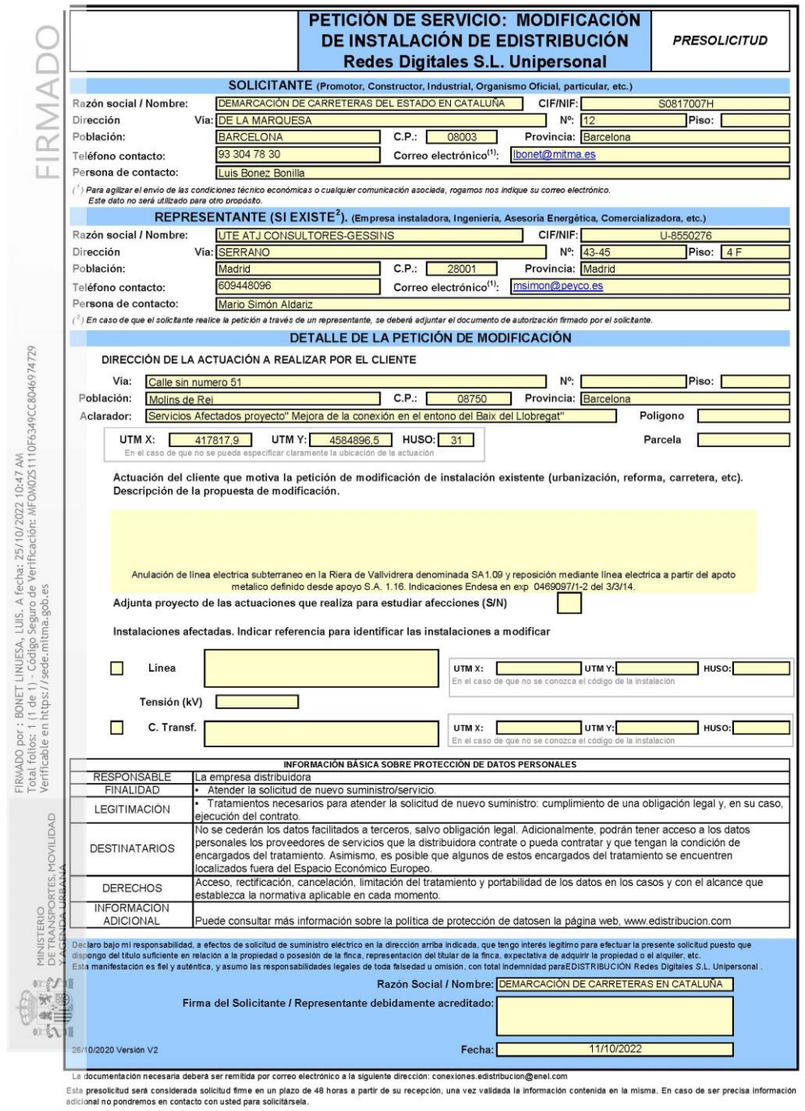
Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:
Fecha: 11/10/2022

26/10/2020 Versión V2

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0Z56CC46BCF8458D83BE91DF
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA — CIF/NIF: S0817007H
Dirección — Vía: DE LA MARQUESA — Nº: 12 — Piso:
Población: BARCELONA — C.P.: 08003 — Provincia: Barcelona
Teléfono contacto: 93 304 78 30 — Correo electrónico(1): lbonet@mitma.es
Persona de contacto: Luis Bonez Bonilla

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre: UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS — CIF/NIF: U-8550276
Dirección — Vía: SERRANO — Nº: 43-45 — Piso: 4 F
Población: Madrid — C.P.: 28001 — Provincia: Madrid
Teléfono contacto: 609448096 — Correo electrónico(1): msimon@peyco.es
Persona de contacto: Mario Simón Aldariz

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía: Calle sin numero 51 — Nº: — Piso:
Población: Molins de Rei — C.P.: 08750 — Provincia: Barcelona
Aclarador: Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat" — Polígono
UTM X: 417817,9 — UTM Y: 4584896,5 — HUSO: 31 — Parcela
En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Anulación de línea electrica subterraneo en la Riera de Vallvidrera denominada SA1.09 y reposición mediante línea electrica a partir del apoto metalico definido desde apoyo S.A. 1.16. Indicaciones Endesa en exp. 0469097/1-2 del 3/3/14.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ Línea — UTM X: — UTM Y: — HUSO: (En el caso de que no se conozca el código de la instalación)
Tensión (kV)
☐ C. Transf. — UTM X: — UTM Y: — HUSO: (En el caso de que no se conozca el código de la instalación)

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	
RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACION	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACION ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:
Fecha: 11/10/2022

26/10/2020 Versión V2

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0Z51110F6349CC8046974729
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS.. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SA3789B474A5FFFFCBAEC6
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA			CIF/NIF:	S0817007H
Dirección	Vía: DE LA MARQUESA		Nº: 12	Piso:	
Población:	BARCELONA	C.P.: 08003	Provincia: Barcelona		
Teléfono contacto:	93 304 78 30	Correo electrónico(1):	lbonet@mitma.es		
Persona de contacto:	Luis Bonez Bonilla				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:	UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS			CIF/NIF:	U-8550276
Dirección	Vía: SERRANO		Nº: 43-45	Piso:	4 F
Población:	Madrid	C.P.: 28001	Provincia: Madrid		
Teléfono contacto:	609448096	Correo electrónico(1):	msimon@peyco.es		
Persona de contacto:	Mario Simón Aldariz				

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Molins de Rei		Nº:	Piso:	
Población:	Barcelona	C.P.: 8750	Provincia: Barcelona		
Aclarador:	Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat"			Polígono	
UTM X: 1319,77	UTM Y: 1401,48	HUSO: 89		Parcela	

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Desvio de la línea eléctrica de media tensión aérea SA1.10 que cruza la B-23 por la ampliación de la carretera C1413 /Autovía B-23 Carrer General Castaños

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ **Línea** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV)

☐ **C. Transf.** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	
RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

26/10/2020 Versión V2 — **Fecha:** 11/10/2022

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS.. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0256FB166DDDA1C02DD02B89
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA			CIF/NIF:	S0817007H
Dirección	Vía: DE LA MARQUESA		Nº: 12	Piso:	
Población:	BARCELONA	C.P.: 08003	Provincia: Barcelona		
Teléfono contacto:	93 304 78 30	Correo electrónico(1):	lbonet@mitma.es		
Persona de contacto:	Luis Bonez Bonilla				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:	UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS			CIF/NIF:	U-8550276
Dirección	Vía: SERRANO		Nº: 43-45	Piso:	4 F
Población:	Madrid	C.P.: 28001	Provincia: Madrid		
Teléfono contacto:	609448096	Correo electrónico(1):	msimon@peyco.es		
Persona de contacto:	Mario Simón Aldariz				

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Carrer de Jacint Verdaguer		Nº:	Piso:	
Población:	Barcelona	C.P.: 8750	Provincia: Barcelona		
Aclarador:	Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat"			Polígono	
UTM X: 417419,4	UTM Y: 4585222	HUSO: 31		Parcela	

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Margén Izquierdo del paso inferior en la carretera BV-1468 que cruza la B-23 por prolongación de la línea eléctrica en carrer de Jacint Verddaguer. ☐

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ **Línea** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV)

☐ **C. Transf.** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	
RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

26/10/2020 Versión V2 — **Fecha:** 11/10/2022

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS, A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0256FB166DDDA1C02D0028B9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CIF/NIF:	S0817007H
Dirección Vía:	DE LA MARQUESA	Nº: 12	Piso:
Población:	BARCELONA	C.P.: 08003	Provincia: Barcelona
Teléfono contacto:	93 304 78 30	Correo electrónico(1):	lbonet@mitma.es
Persona de contacto:	Luis Bonez Bonilla		

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:	UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS	CIF/NIF:	U-8550276
Dirección Vía:	SERRANO	Nº: 43-45	Piso: 4 F
Población:	Madrid	C.P.: 28001	Provincia: Madrid
Teléfono contacto:	609448096	Correo electrónico(1):	msimon@peyco.es
Persona de contacto:	Mario Simón Aldariz		

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Carrer de Jacint Verdaguer	Nº:		Piso:	
Población:	Barcelona	C.P.: 8750	Provincia:	Barcelona	
Aclarador:	Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat"			Polígono	
UTM X: 417419,4	UTM Y: 4585222	HUSO: 31	En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación	Parcela	

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Margén Izquierdo del paso inferior en la carretera BV-1468 que cruza la B-23 por prolongación de la línea eléctrica en carrer de Jacint Verddaguer.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ **Línea** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV)

☐ **C. Transf.** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	
RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACION ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

26/10/2020 Versión V2 — **Fecha:** 11/10/2022

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS, A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM025A70B0D719EDB97D7A9EFC
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CIF/NIF:	S0817007H
Dirección Vía:	DE LA MARQUESA	Nº: 12	Piso:
Población:	BARCELONA	C.P.: 08003	Provincia: Barcelona
Teléfono contacto:	93 304 78 30	Correo electrónico(1):	lbonet@mitma.es
Persona de contacto:	Luis Bonez Bonilla		

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:	UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS	CIF/NIF:	U-8550276
Dirección Vía:	SERRANO	Nº: 43-45	Piso: 4 F
Población:	Madrid	C.P.: 28001	Provincia: Madrid
Teléfono contacto:	609448096	Correo electrónico(1):	msimon@peyco.es
Persona de contacto:	Mario Simón Aldariz		

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Carrer de Jacint Verdaguer	Nº:		Piso:	
Población:	Molins de Rei	C.P.: 8750	Provincia:	Barcelona	
Aclarador:	Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat"			Polígono	
UTM X: 417418,8	UTM Y: 4585213,3	HUSO: 31	En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación	Parcela	

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Margén derecho del paso inferior en la carretera BV-1468 que cruza la B-23 por prolongación de la línea eléctrica en carrer de Jacint Verddaguer

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ **Línea** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV)

☐ **C. Transf.** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	
RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACION ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

26/10/2020 Versión V2 — **Fecha:** 11/10/2022

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM025924BCED4DC81E21CDC7E0
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal — *PRESOLICITUD*

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA			CIF/NIF:	S0817007H
Dirección	Vía: DE LA MARQUESA			Nº: 12	Piso:
Población:	BARCELONA	C.P.: 08003	Provincia: Barcelona		
Teléfono contacto:	93 304 78 30	Correo electrónico(1):	lbonet@mitma.es		
Persona de contacto:	Luis Bonez Bonilla				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:	UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS			CIF/NIF:	U-8550276
Dirección	Vía: SERRANO			Nº: 43-45	Piso: 4 F
Población:	Madrid	C.P.: 28001	Provincia: Madrid		
Teléfono contacto:	609448096	Correo electrónico(1):	msimon@peyco.es		
Persona de contacto:	Mario Simón Aldariz				

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Molins de Rei			Nº:	Piso:
Población:	Barcelona	C.P.: 8750	Provincia: Barcelona		
Aclarador:	Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat"			Polígono	
UTM X: 1256,85	UTM Y: 1244,06	HUSO: 89	En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación	Parcela	

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Parque Rio Llobregat. Desvio de la línea eléctrica de media tensión aérea SA 1.15 que cruza la B-23 mediante ejecución de una hinca que cruza la B-23

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ **Línea** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV)

☐ **C. Transf.** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACION ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

26/10/2020 Versión V2 — **Fecha:** 11/10/2022

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 28 de octubre de 2022 13:21
Para: 'conexiones.edistribucion@enel.com'
Asunto: Variante instalaciones en Barcelona denominada 1.03
Datos adjuntos: SA 1.03.pdf; Formulario presolicitud SA 1.03.pdf

Buenos dias,

Se solicita la **aprobación del desplazamiento de la** línea eléctrica indicada en planos y el presupuesto siendo ENDESA quien realice la reposición de la variante de la línea eléctrica denominada 1.03.

Se adjunta carta de presolicitud y los planos de la variación de la línea eléctrica.

La carta de autorización no es necesaria, ya que el promotor es un organismo público: **Demarcación de Carreteras de Cataluña** perteneciente al **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

La ingeniería **ATJ Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO fue adjudicataria de la redacción del proyecto **"Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" y la ingeniera ATJ en una de las empresas del grupo Peyco.**

Saludos

Mario Simón Aldariz
Ingeniero industrial
Área Estudios y Proyectos de Infraestructuras
peYco GRUPO — SEG Smart Engineering
• msimon@peyco.es • +34 609448096 • +34 915264504 • C/ Villamanín, 52 Bis • 28011 Madrid (España) •

Antes de imprimir piense en su compromiso con el medio Ambiente
AVISO LEGAL: *La información de este e-mail y, si se adjunta en el asunto, los ficheros adjuntos, es de carácter exclusiva y estrictamente confidencial para el destinatario exclusivamente mencionado.*

1

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SECD670CE8FA50E227542E
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA			CIF/NIF:	S0817007H
Dirección	Vía: DE LA MARQUESA			Nº: 12	Piso:
Población:	BARCELONA	C.P.:		Provincia:	Barcelona
Teléfono contacto:	93 304 78 30	Correo electrónico(1):	lbonet@mitma.es		
Persona de contacto:	Luis Bonez Bonilla				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:	UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS			CIF/NIF:	U-8550276
Dirección	Vía: SERRANO			Nº: 43-45	Piso: 4 F
Población:	Madrid	C.P.:	28001	Provincia:	Madrid
Teléfono contacto:	609448096	Correo electrónico(1):	msimon@peyco.es		
Persona de contacto:	Mario Simón Aldariz				

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Molins de Rei/Pallejà			Nº:	Piso:
Población:	Barcelona	C.P.:		Provincia:	Barcelona
Aclarador:	Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat"				Polígono
UTM X: 583,88	UTM Y: 390,35	HUSO: 89	En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuacion		Parcela

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Debido a la ejecución de un nuevo puente, se ve afectada la línea electrica subterranea denominada SA 01.03 situada en Avinguda de la Rivera/Carrer Riera Fonda por verse afectada por la ejecución del estribo.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ **Línea** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV)

☐ **C. Transf.** — UTM X: — UTM Y: — HUSO: — En el caso de que no se conozca el código de la instalación

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	
RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA

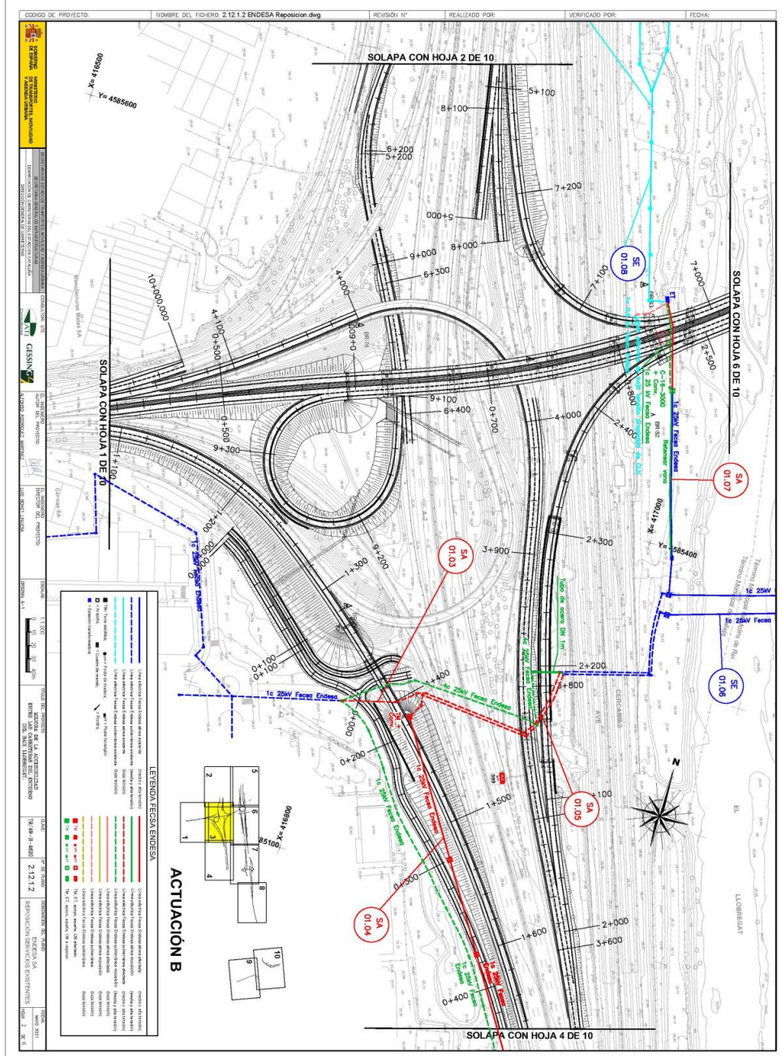
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

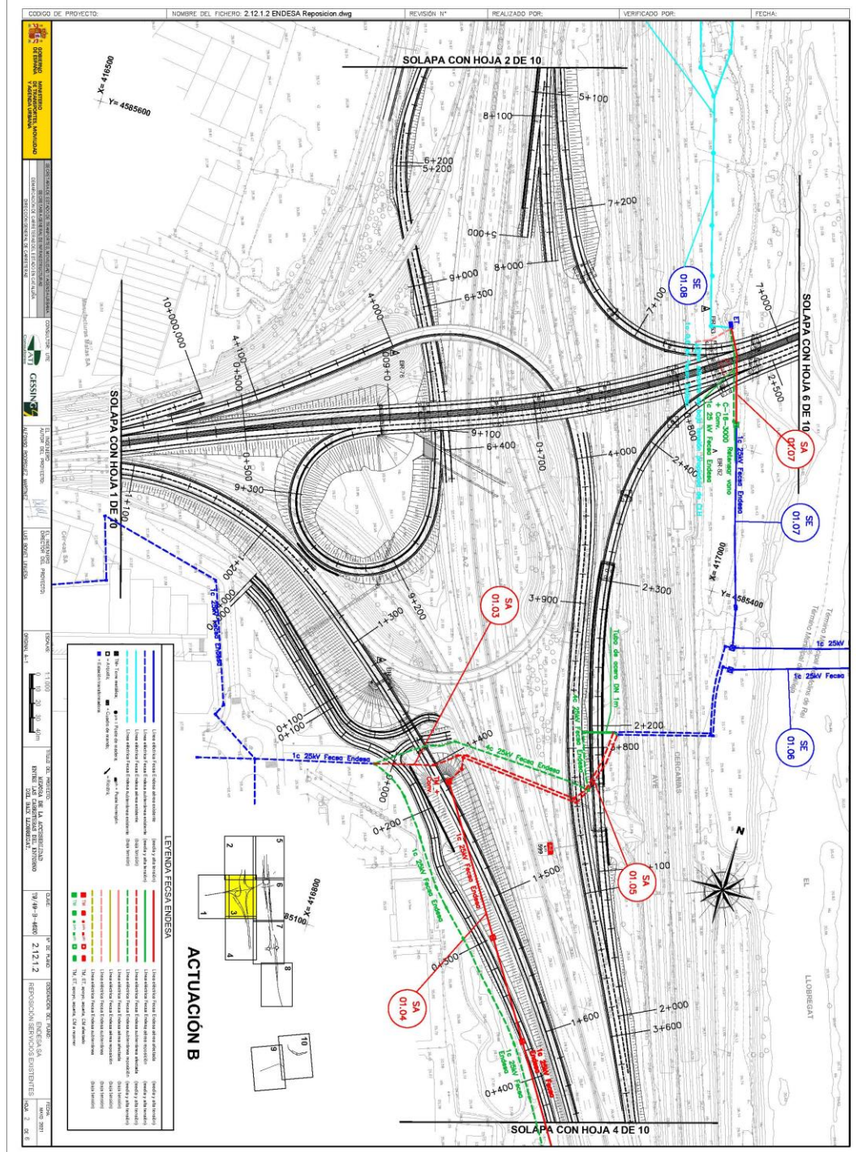
26/10/2020 Versión V2

Fecha: 17/10/2022

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitarsela.





msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 28 de octubre de 2022 13:07
Para: conexiones.edistribucion@enel.com
Asunto: Variante instalaciones en Barcelona denominada 1.04
Datos adjuntos: formulario presolicitud SA 1.04.pdf; SA 1.04.pdf

Buenos días,

Se solicita la **aprobación del desplazamiento de la** línea eléctrica indicada en planos y el presupuesto siendo ENDESA quien realice la reposición de la variante de la línea eléctrica denominada 1.04.

Se adjunta carta de presolicitud y los planos de la variación de la línea eléctrica.

La carta de autorización no es necesaria, ya que el promotor es un organismo público: **Demarcación de Carreteras de Cataluña** perteneciente al **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

La ingeniería **ATI Consultores,** perteneciente al grupo PEYCO fue adjudicataria de la redacción del proyecto **"Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" y la ingeniera ATI en una de las empresas del grupo Peyco.**

Saludos

Mario Simón Aldaríz
Ingeniero industrial
Área Estudios y Proyectos de Infraestructuras
Smart Engineering
• msimon@peyco.es • +34 609348996 • +34 915264504 • C/ Villamanín, 52 Bis • 28011 Madrid (España) •

Antes de imprimir piense en su compromiso con el medio Ambiente.
AVISO LEGAL: La información contenida en este mensaje y en los documentos adjuntos, es de carácter confidencial y está dirigida exclusivamente a su destinatario. Si no es el destinatario indicado, queda notificado que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Codigo Seguro de Verificacion: MFOM025BD41127551A30CD3665AC
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
FIRMADO

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal — PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Instalador, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA — CIF/NIF: S2801935J
Dirección: Vía: Rambla de Catalunya — Nº: 56 — Piso: 1º
Población: Barcelona — C.P.: 08007 — Provincia: Barcelona
Teléfono contacto: 93 304 79 50 — Correo electrónico(*): dcbarcelona.fom@mitma.es
Persona de contacto: Juan Enrique Bonete

(*) Para agilizar el envío de las condiciones técnicas económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico

Este dato no será publicado en ningún caso

REPRESENTANTE (SI EXISTE) (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría, Arquitecto, Consultor/a, etc.)

Razón social / Nombre: ESPECIALISTAS EN ADECUACIONES — CIF/NIF: B-28[illegible]
Dirección: Vía: Madrid — Nº: 1 — Piso: 1 E
Población: Madrid — Provincia: Madrid
Teléfono contacto: 915560780 — C.P.: 28003
Persona de contacto: Alfredo Servicio Alberto — Correo electrónico(*): alfredo@especialistas.es

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía: Passeig de Gràcia — Nº: — Piso:
Población: Barcelona — C.P.: 08021 — Provincia: Barcelona
Parcela catastral: Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entorno del Port del Llobregat — Polígono: — Parcela:
UTM X: 427297 — UTM Y: 4586 [illegible] — HUSO: 31

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc).
Descripción de la propuesta de modificación.

Modificación de la línea eléctrica en cruce Passeig Fluvià, hasta llegar al cruce con la M-30 (dirección Prat de Llobregat). Expte en ENDESA: 4489977/12 del 30/14

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

Adjunta proyecto de las actuaciones que resulta para evaluar afecciones (SI/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ Línea — U/TM X: — U/TM Y: — HUSO:
Tensión (kV) — (Indicar en caso de que no se conozca la tensión de la instalación)
☐ C. Transf. — U/TM X: — U/TM Y: — HUSO:

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

RESPONSABLE: Responsable de la gestión de la solicitud de nuevo suministro/acometida
FINALIDAD: Atender la solicitud de nuevo suministro/acometida
LEGITIMACIÓN: Interés legítimo para el tratamiento necesario para atender la solicitud de nuevo suministro, cumplimiento de una obligación legal y en su caso consentimiento del interesado
DESTINATARIOS: No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y con terceros la conexión de instalaciones para el Espacio Económico Europeo, se podría dar el caso que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS: Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento
INFORMACIÓN ADICIONAL: Puede consultar más información sobre la política de protección de datos en la página web www.edistribucion.com

DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

☐ 1.- Plano de situación a escala adecuada (1:5.000 o 1:2.000) en el que se indique la ubicación del suministro y el punto de conexión a la red de distribución.
☐ 2.- Instrumentos necesarios para acreditar la representación del solicitante.
☐ 3.- Documentación técnica necesaria para la tramitación del suministro/acometida (memoria técnica, esquema unifilar, etc.)
☐ 4.- Otros documentos: Presupuesto SA 1.04.pdf

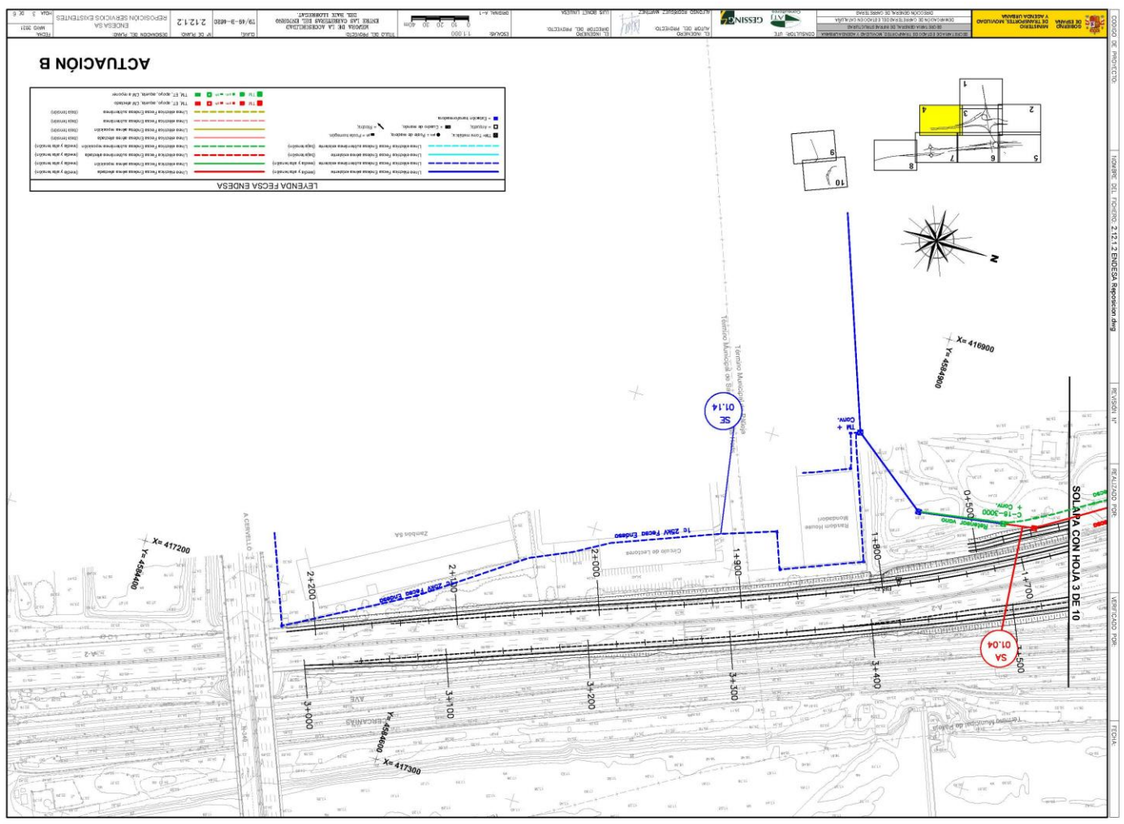
Documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

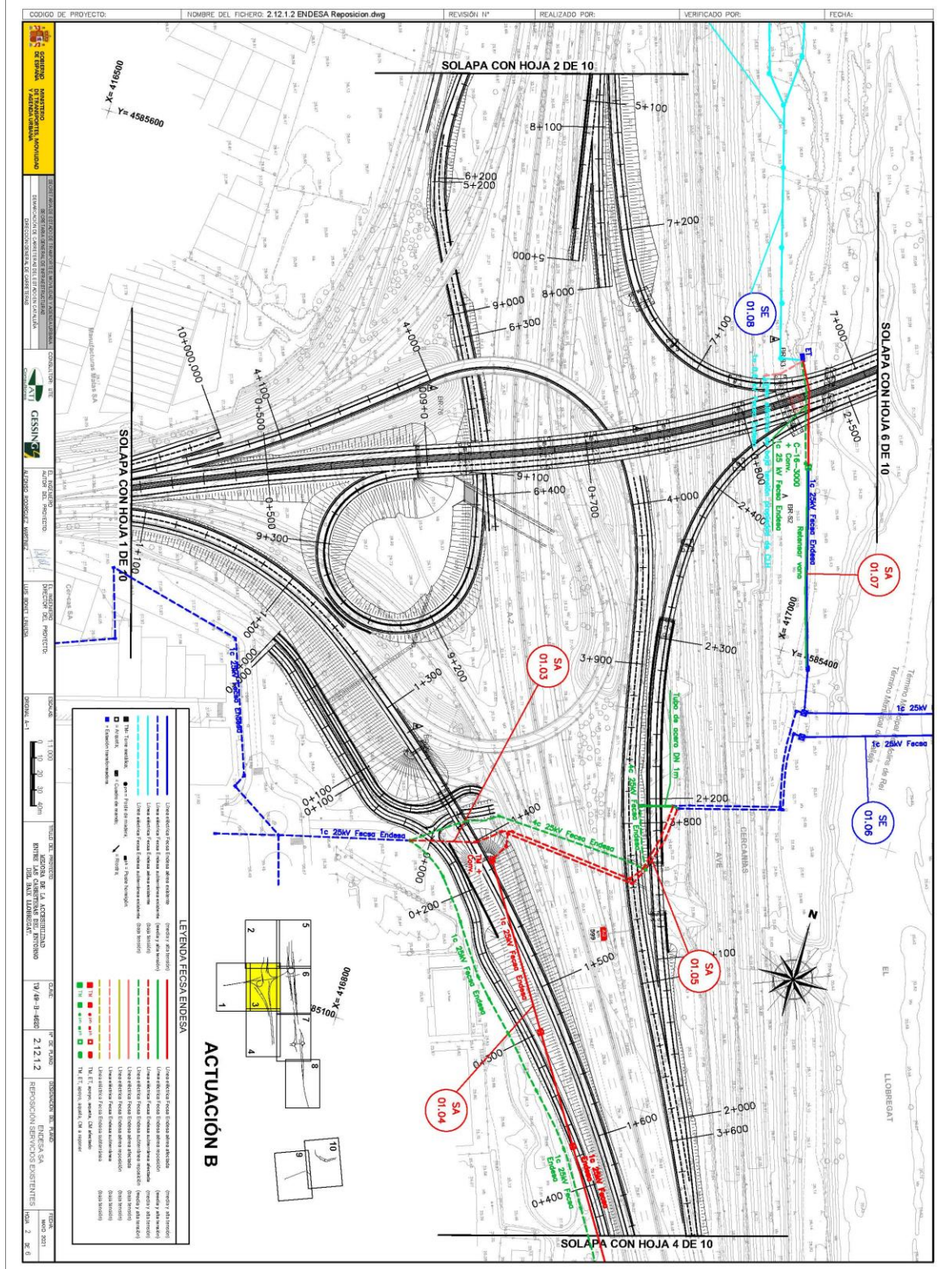
Este consulta fue creada con edistrel Free en el día 18 de junio de 2021 y fue modificada por última vez en el día 18 de junio de 2021. Esta versión del documento es la 02023 Versión V2

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

Fecha: 11/10/2022


ACTUACIÓN B
LEYENDA FECSA ENDESA
SOLERA CON HOJA 3 DE 10
SE 01.14
SA 01.04
TE 20kV Fecsa Endesa
Canalización Telefónica
Canalización Eléctrica
Arqueta
Cámara
Cruce
Paralelismo
Tramo Municipal de Bifurcación Cerrado
Zanjón SA
Edificio de Lectores
Edificación Abierta Bonaldesol
Cabina
Cámara
Arqueta
Cruce
Paralelismo
Canalización Eléctrica
Canalización Telefónica
Canalización Telefónica
Canalización Eléctrica
Canalización Telefónica
Canalización Telefónica
Canalización Eléctrica
Canalización Telefónica
Canalización Telefónica
Canalización Telefón



msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 28 de octubre de 2022 13:34
Para: 'conexiones.edistribucion@enel.com'
Asunto: Variante instalaciones en Barcelona denominada 1.09
Datos adjuntos: SA 1.09.pdf; Formulario presolicitud SA 1.09.pdf

Buenos dias,

Se solicita la **aprobación del desplazamiento de la** línea eléctrica indicada en planos y el presupuesto siendo ENDESA quien realice la reposición de la variante de la línea eléctrica denominada 1.09 y se incluye en el plano la afección al apoyo denominado 1.16 de la línea que se repone según indicaciones de ENDESA en el año 2013.

Se adjunta carta de presolicitud y los planos de la variación de la línea eléctrica.

La carta de autorización no es necesaria, ya que el promotor es un organismo público: **Demarcación de Carreteras de Cataluña** perteneciente al **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

La ingeniería **ATJ Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO fue adjudicataria de la redacción del proyecto **"Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" y la ingeniera ATJ en una de las empresas del grupo Peyco.**

Saludos

Mario Simón Aldariz
Ingeniero industrial
Área Estudios y Proyectos de Infraestructuras
• msimon@peyco.es • +34 609448096 • +34 915264504 • C/ Villamanín, 52 Bis • 28011 Madrid (España) •

Antes de imprimir piense en su compromiso con el medio Ambiente
AVISO LEGAL: *La información de este e-mail y, si se adjunta en el asunto, los ficheros adjuntos, es de carácter exclusiva y estrictamente confidencial para el destinatario exclusivamente mencionado.*

1

FIRMADO
FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS. A fecha: 25/10/2022 10:47 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02511105fc349cc804694729
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA			CIF/NIF:	S0817007H
Dirección	Vía: DE LA MARQUESA			Nº: 12	Piso:
Población:	BARCELONA	C.P.: 08003	Provincia: Barcelona		
Teléfono contacto:	93 304 78 30	Correo electrónico(1):	lbonet@mitma.es		
Persona de contacto:	Luis Bonez Bonilla				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:	UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS			CIF/NIF:	U-8550276
Dirección	Vía: SERRANO			Nº: 43-45	Piso: 4 F
Población:	Madrid	C.P.: 28001	Provincia: Madrid		
Teléfono contacto:	609448096	Correo electrónico(1):	msimon@peyco.es		
Persona de contacto:	Mario Simón Aldariz				

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Molins de Rei			Nº:	Piso:
Población:	Barcelona	C.P.: 8750	Provincia: Barcelona		
Aclarador:	Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entono del Baix del Llobregat"			Polígono	
UTM X: 143,76	UTM Y: 1322,789	HUSO: 89		Parcela	

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuacion

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Anulación de línea electrica subterraneo en la Riera de Vallvidrera denominada SA1.09 y reposición mediante línea electrica a partir del apoto metalico definido desde apoyo S.A. 1.16. Indicaciones Endesa en exp 0469097/1-2 del 3/3/14.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ Línea		UTM X:	UTM Y:	HUSO:	
Tensión (kV)		En el caso de que no se conozca el código de la instalación			
☐ C. Transf.		UTM X:	UTM Y:	HUSO:	
		En el caso de que no se conozca el código de la instalación			

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	
RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web. www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

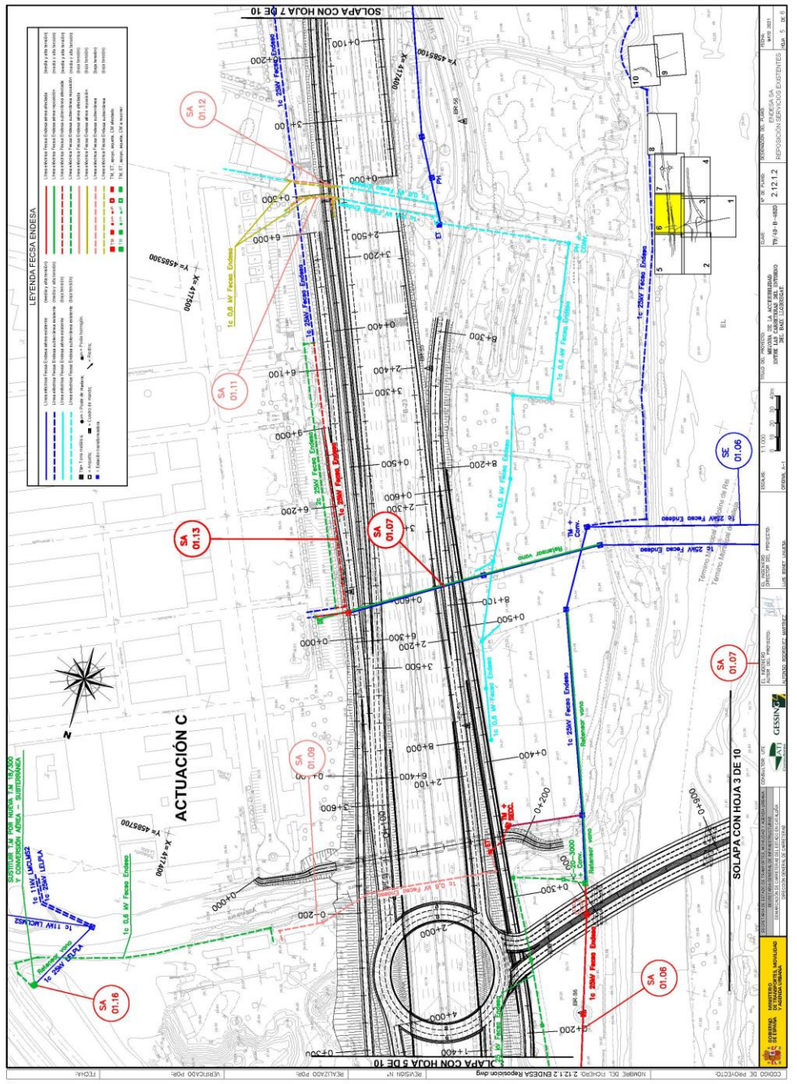
Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA

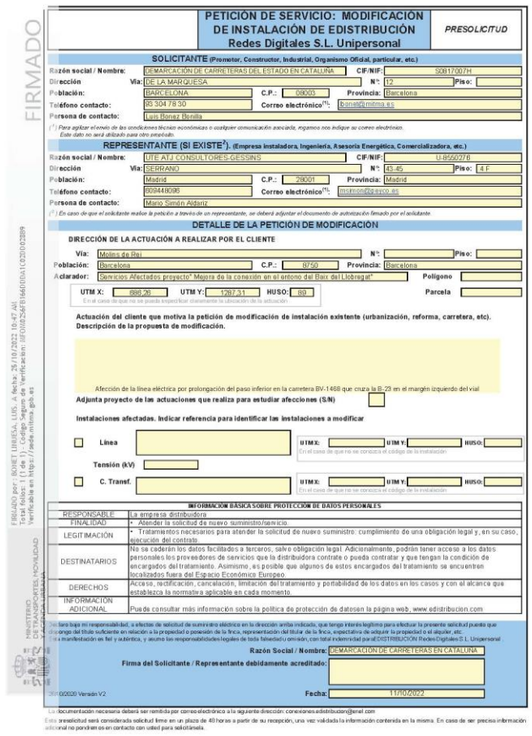
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

26/10/2020 Versión V2 **Fecha:** 11/10/2022

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.





PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal
PRESOLICITUD

FIRMADO

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA — CIF/NIF: S0817007H
Dirección — Vía: DE LA MARQUESA — Nº: 12 — Piso:
Población: BARCELONA — C.P.: 08003 — Provincia: Barcelona
Teléfono contacto: 93 304 78 30 — Correo electrónico(*1): Bonal@mitma.es
Persona de contacto: Luis Bonaz Bonilla

(*) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico.
Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE²). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre: UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS — CIF/NIF: U-95002078
Dirección — Vía: SERRANO — Nº: 43-45 — Piso: 4 F
Población: Madrid — C.P.: 28001 — Provincia: Madrid
Teléfono contacto: 609448096 — Correo electrónico(*1): msimon@peyco.es
Persona de contacto: Mario Simón Aldariz

(*) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía: Molins de Rei — Nº: — Piso:
Población: Barcelona — C.P.: 0750 — Provincia: Barcelona
Aclarador: Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entorno del Baix del Llobregat" — Polígono
UTM X: 699.26 — UTM Y: 1267.31 — HUSO: 80 — Parcela
En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Afección de la línea eléctrica por prolongación del paso inferior en la carretera BV-1468 que cruza la B-23 en el margen izquierdo del vial.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ Línea — UTM X: — UTM Y: — HUSO:
En el caso de que no se conozca el código de la instalación
Tensión (kV)
☐ C. Transf. — UTM X: — UTM Y: — HUSO:
En el caso de que no se conozca el código de la instalación

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datos en la página web, www.edistribucion.com

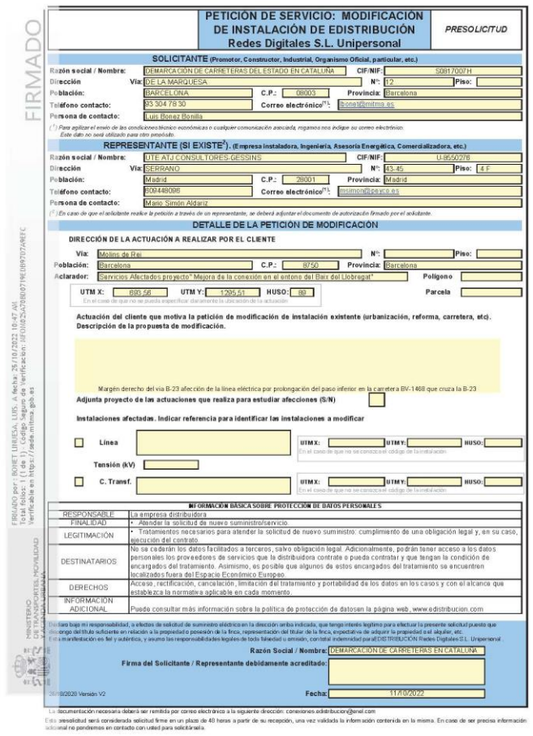
Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que ostento/ostento el título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación en fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:
Fecha: 11/10/2022

2020 Versión V2

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com
Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no perdamos en contacto con usted para solicitarla.

FIRMADO por: BONET LUNDESA, LUIS - A fecha: 25/10/2022 16:47 AM
Tipo de firma: Firma electrónica avanzada - Nº de certificado: 10120525A0580371EU99757UNEY
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
FIRMADO por: BONET LUNDESA, LUIS - A fecha: 25/10/2022 16:47 AM
Tipo de firma: Firma electrónica avanzada - Nº de certificado: 10120525A0580371EU99757UNEY
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal
PRESOLICITUD

FIRMADO

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA — CIF/NIF: S0817007H
Dirección — Vía: DE LA MARQUESA — Nº: 12 — Piso:
Población: BARCELONA — C.P.: 08003 — Provincia: Barcelona
Teléfono contacto: 93 304 78 30 — Correo electrónico(*1): Bonal@mitma.es
Persona de contacto: Luis Bonaz Bonilla

(*) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico.
Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE²). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre: UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS — CIF/NIF: U-95002078
Dirección — Vía: SERRANO — Nº: 43-45 — Piso: 4 F
Población: Madrid — C.P.: 28001 — Provincia: Madrid
Teléfono contacto: 609448096 — Correo electrónico(*1): msimon@peyco.es
Persona de contacto: Mario Simón Aldariz

(*) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía: Molins de Rei — Nº: — Piso:
Población: Barcelona — C.P.: 0750 — Provincia: Barcelona
Aclarador: Servicios Afectados proyecto" Mejora de la conexión en el entorno del Baix del Llobregat" — Polígono
UTM X: 699.56 — UTM Y: 1266.51 — HUSO: 80 — Parcela
En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Margen derecho del vía B-23 afección de la línea eléctrica por prolongación del paso inferior en la carretera BV-1468 que cruza la B-23

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N)

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ Línea — UTM X: — UTM Y: — HUSO:
En el caso de que no se conozca el código de la instalación
Tensión (kV)
☐ C. Transf. — UTM X: — UTM Y: — HUSO:
En el caso de que no se conozca el código de la instalación

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datos en la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que ostento/ostento el título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación en fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Razón Social / Nombre: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CATALUÑA
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:
Fecha: 11/10/2022

2020 Versión V2

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com
Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no perdamos en contacto con usted para solicitarla.

FIRMADO por: BONET LUNDESA, LUIS - A fecha: 25/10/2022 16:47 AM
Tipo de firma: Firma electrónica avanzada - Nº de certificado: 10120525A0580371EU99757UNEY
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
FIRMADO por: BONET LUNDESA, LUIS - A fecha: 25/10/2022 16:47 AM
Tipo de firma: Firma electrónica avanzada - Nº de certificado: 10120525A0580371EU99757UNEY
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: viernes, 28 de octubre de 2022 13:56
Para: 'conexiones.edistribucion@enel.com'
Asunto: Variante instalaciones en Barcelona denominada 1.11 y 12
Datos adjuntos: SA 1.11 y SA 1.12.pdf; Formulario presolicitud SA 1.12.pdf; Formulario presolicitud SA 1.11.pdf

Buenos días,

Se solicita la **aprobación del desplazamiento de la** línea eléctrica indicada en planos y el presupuesto siendo ENDESA quien realice la reposición de la variante de la línea eléctrica denominada 1.11 y 1.12 ya que son reposiciones sobre la misma estructura.

Se adjunta carta de presolicitud y los planos de la variación de la línea eléctrica.

La carta de autorización no es necesaria, ya que el promotor es un organismo público: **Demarcación de Carreteras de Cataluña** perteneciente al **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

La ingeniería **ATJ Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO fue adjudicataria de la redacción del proyecto **"Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" y la ingeniera ATJ en una de las empresas del grupo Peyco.**

Saludos

Mario Simón Aldariz
Ingeniero industrial
Área Estudios y Proyectos de Infraestructuras
PEYCO GRUPO
SEG Smart Engineering
• msimon@peyco.es • +34 609448096 • +34 915264504 • C/ Villamanín, 52 Bis • 28011 Madrid (España) •

Antes de imprimir piense en su compromiso con el medio Ambiente
AVISO LEGAL: *La información de este e-mail y, si se adjunta en el asunto, los ficheros adjuntos, es de carácter exclusiva y estrictamente confidencial para el destinatario exclusivamente mencionado.*

mitmin@psyco.es

De: mitmin@psyco.es
Enviado el: viernes, 28 de octubre de 2022 13:50
Para: [redacted]
Asunto: Variante instalaciones en Barcarrota denominada SA 1 to y SA 1 15
Datos adjuntos: Formulario precritical SA 1 16.pdf; Baja Endesa Reposicion 1 to y 1 15.pdf; Formulario precritical SA 1 15.pdf

Buenos días,

Se solicita la **autorización del desplazamiento de la línea eléctrica** indicada en plano y el procedimiento previo ENDESA sujeto realizar la reposición en la variante en la línea eléctrica denominada 1.10 y 1.15 con el mismo mecánismo una vez correctamente ambas afecciones.

Se adjunta carta de propiedad firmada en el interior digitalmente y los planos en la variación en la línea eléctrica.

La carta de autorización no es necesaria, ya que el promotor es un organismo público: **Demarcación de Carreteras de Cantabria** perteneciente al **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

La ingeniería **ATI Consultores**, pertenecientes al grupo PEYCO fue adjudicataria en la redacción del proyecto "**Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Guadiana**" y la **ingeniería ATI es una de las empresas del grupo Peyco**.

Saludos

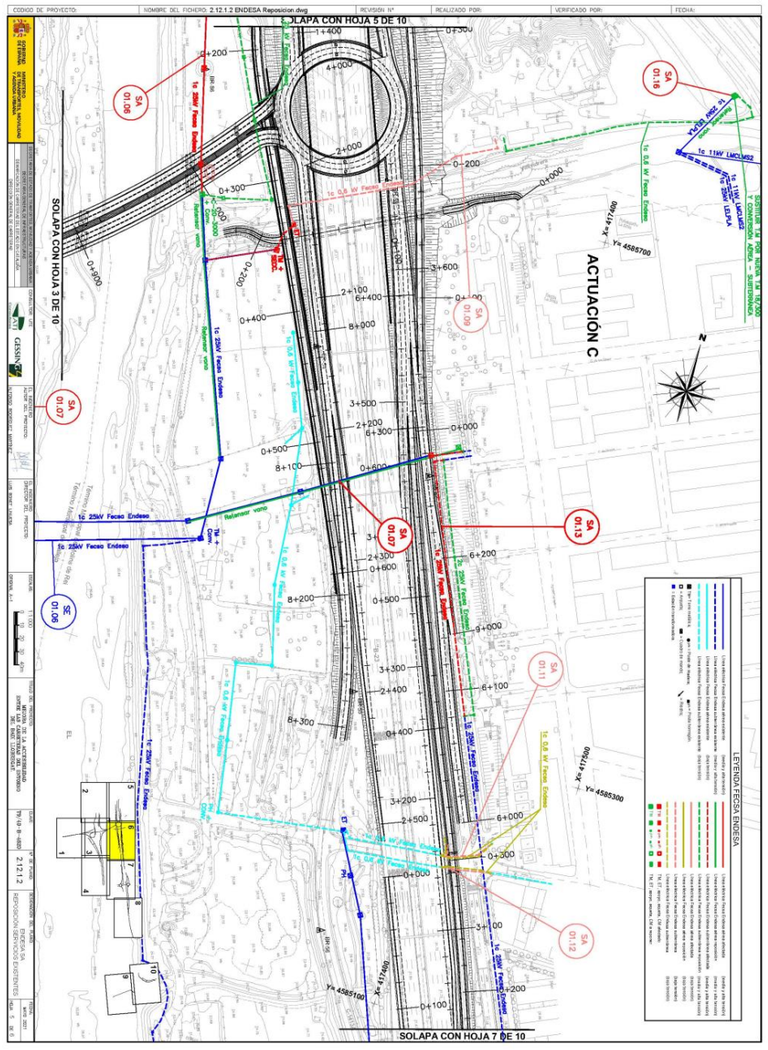
Mario Simón Alfaro
Ingeniero Industrial
Área Economía y Proyectos de Infraestructuras

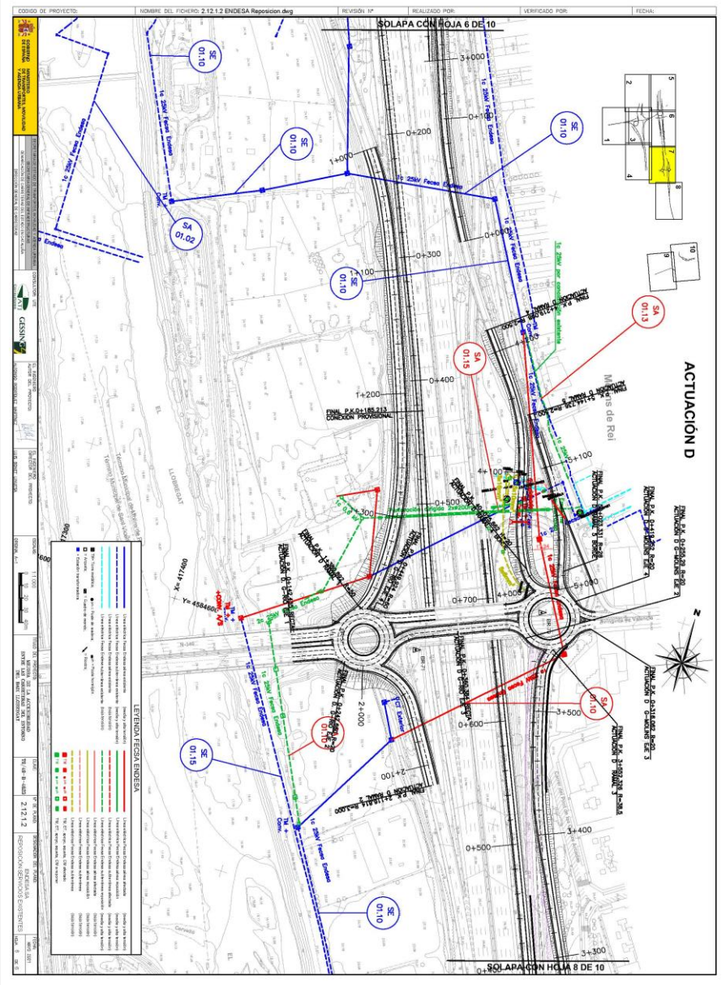
PEYCO GRUPO

SEG
Smart Engineering

• www.peyco.es • +34 915 555 555 • +34 915 555 555 • C/ Fitenses, 12 Bis • 28022 Madrid (España) •

AVISO LEGAL: La información contenida en este mensaje y en los documentos que lo acompañan es confidencial y está dirigida exclusivamente a su destinatario. Si usted no es el destinatario, no puede copiarlo, ni divulgar su contenido sin autorización.




ACTUACIÓN D
SOLAPA CON HOJA 6 DE 10
SOLAPACION HOJA 8 DE 10
LEYENDA FEGA ENDESA
Rambla de Rei
Camí de Rei
Camí Vell
Camí Nou
Camí de Sant Boi
Camí de Sant Feliu
Camí de Sant Joan
Camí de Sant Vicenç
Camí de Sant Climent
Camí de Sant Ramon
Camí de Sant Pere
Camí de Sant Pau
Camí de Sant Miquel
Camí de Sant Antoni
Camí de Sant Jaume
Camí de Sant Lluís
Camí de Sant Martí
Camí de Sant Esteve
Camí de Sant Andreu
Camí de Sant Cugat
Camí de Sant Boi
Camí de Sant Feliu
Camí de Sant Joan
Camí de Sant Vicenç
Camí de Sant Climent
Camí de Sant Ramon
Camí de Sant Pere
Camí de Sant Pau
Camí de Sant Miquel
Camí de Sant Antoni
Camí de Sant Jaume
Camí de Sant Lluís
Camí de Sant Martí
Camí de Sant Esteve
Camí de Sant Andreu
Camí de Sant Cugat
SE 01.10
SE 01.15
SA 01.1
SE 01.02
1x 25kV Feed Cable
2x 25kV Feed Cables
3x 25kV Feed Cables
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
1+000
1+200
1+400
1+600
1+800
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
6+000
6+100
6+200
6+300
6+400
6+500
6+600
6+700
7+000
7+100
7+200
7+300
7+400
7+500
7+600
7+700
8+000
8+100
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
8+700

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: lunes, 14 de junio de 2021 13:05
Para: 'desplazamientos red, Servicio'
Asunto: Acción instalaciones de NEDJIA por la redacción del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".
Datos adjuntos: 2.12.3.1 GAS NATURAL S. Existentes.pdf; 2.12.3.2 GAS NATURAL Reposicion.pdf

Buenos dias

La ingeniería **Atj Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO, fue adjudicataria de la redacción del proyecto" Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña solicito a **GAS NATURAL**, la aprobación técnica del proyecto. En la actualidad el proyecto se ha modificado el trazado y se ha desviado la carretera c-1416 que afecta a un gasoducto de NEDJIA de 18" al ejecutar un acceso a la rotonda elevada.

Les envío los planos con las redes existentes que disponemos de la zona de afección del proyecto incluido en el nuevo trazado del proyecto y los planos de la reposición de las afecciones. i

Solicitamos que nos indiquen la aceptación de las soluciones planteado del desvío del gasoducto

Esperando una respuesta, les saluda, atentamente:

peYco Serinco INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO	**Mario Simón** Ingeniero Industrial **Área de Estudios y Proyectos**	INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO
	c/ Villamanín, 52 Bis 28011 Batán (Madrid) www.peyco.es	
	Mail: msimon@peyco.es Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096 Fax. 91 526 26 93	

MINISTERIO DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9586

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

IBERDROLA
Cardenal Gardoqui, 8
48008 Bilbao

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO,

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
5546

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

IBERDROLA

C/ Cardenal Gardoqui, 8
48008 Bilbao

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX. 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9591

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

ORANGE
Parque Empresarial La Finca,
Paseo del Club Deportivo nº1, Edificio 8,
28223 Pozuelo de Alarcón.
Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Minist
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
5547

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

ORANGE

Parque Empresarial La Finca,
Paseo del Club Deportivo nº1, edificio 8
28223 Pozuelo de Alarcón. Madrid

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304 78.30-31
FAX: 93-304 78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcacion de Carreteras del Estado en Cataluña
9593

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

RED ELECTRICA DE ESPAÑA
Avda. Paral.lel, 55
08004 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUE
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
5548

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

RED ELECTRICA DE ESPAÑA

Avda. Paral.lel, 55
08004 Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: jueves, 20 de enero de 2022 12:11
Para: 'enogueroles@ree.es'
Asunto: RV: Afecciones REE proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat"
Datos adjuntos: 2.12.1 Servicios Existentes REE.pdf; 2.1.2 Plano de Situacion.pdf; AcreditacionConsultorBaixLlobregat_49B4620.pdf

Buenos dias, Elena

En conversación con tu compañera María Dolores solicitando una respuesta al correo enviado anteriormente (el cual va en copia más abajo) enviado en noviembre del 2021 respecto a posibles afecciones de REE al proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" **en Barcelona** en el entorno de las localidades de Molins de Rei y Pallejà me ha indicado que te lo enviará para que nos podáis dar respuesta a lo solicitado.

Necesitamos que nos indiquéis que las instalaciones de REE no se ven afectadas por la ejecución de dicho proyecto anteriormente citado

La empresa ATJ Consultores forma parte del grupo PEYCO. Adjunto carta de acreditación de la Demarcación de Carreteras de Cataluña

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración que necesitéis.

Saludos,

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.114. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

De: msimon@peyco.es <msimon@peyco.es>
Enviado el: lunes, 29 de noviembre de 2021 10:22
Para: 'malopez@ree.es' <malopez@ree.es>
Asunto: Afecciones REE proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat"

Buenos dias,

La ingeniería **ATJ Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO-SERINCO, fue adjudicataria de la redacción del proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" en Barcelona en el **entorno de las ciudades de Molins de Rei y Pallejà**

En el año 2013 mediante comunicaciones con REE, se concluyó que el proyecto no afectaba a las instalaciones de REE. En la actualidad el proyecto se ha reactivo y ahora mismo se encuentra en la fase de correcciones a la supervisión del proyecto. La **supervisión del proyecto** nos indica que se ha de verificar que al citado proyecto sigue sin afectar a las instalaciones de REE.

Se adjunta autorización por parte de la Demarcación de Carreteras de Cataluña y planos del Proyecto con las instalaciones de REE que se pueden ver afectadas por dicho proyecto y un plano de ubicación del proyecto

Se solicita a REE escrito indicando que las instalaciones de Red Eléctrica de España no se ven afectada por la ejecución del proyecto. Quedamos a su disposición para cualquier aclaración que necesiten

Saludos

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.114. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9595

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

REPSOL-YPF
Paseo Castellana 278-280
28046 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5549

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

REPSOL-YPF

Paseo de la castellana, 278-280
28046 Madrid

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9599

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:
TELEFÓNICA S.A.
C/Marquès de Setmenat, 28 – 36, 1º
08014 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUES
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9598

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:
TELEFÓNICA MÓVILES ESPAÑA, S.A.U
Plaza de la Independencia número 6
28001 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA, 1
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5551

TELEFÓNICA, SA

Av. de Madrid, 202 Planta 1ª
08014 Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

msimon@peyco.es

De: msimon@peyco.es
Enviado el: martes, 8 de junio de 2021 20:07
Para: 'variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com'
Asunto: Modificación de servicios existentes
Datos adjuntos: 2.12.2.1 TELEFONICA S. Existentes.pdf; 2.12.2.2 TELEFONICA. Reposicion.pdf

Buenas tardes

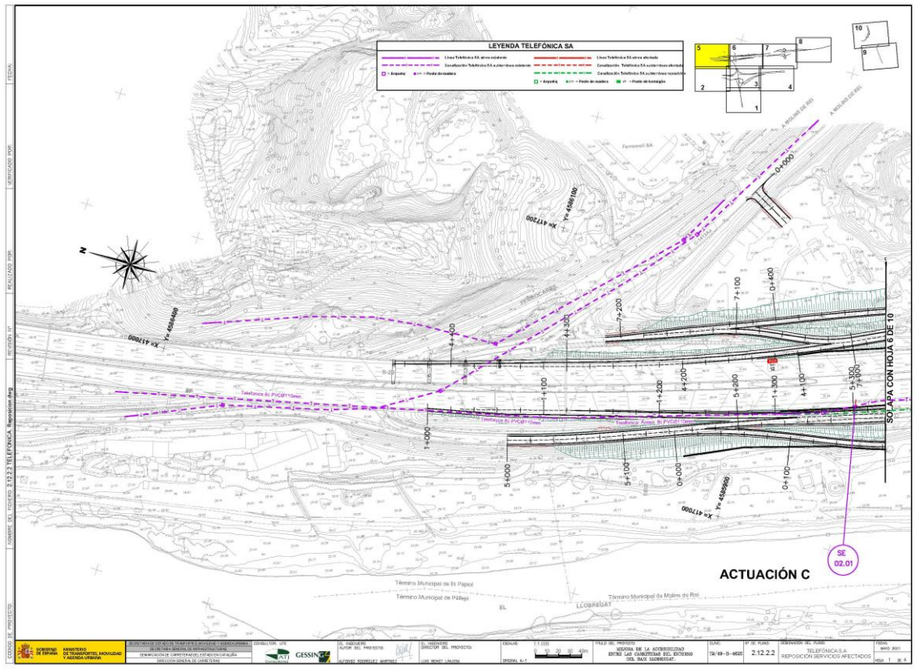
La ingeniería **Atj Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO, fue adjudicataria de la redacción del proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña solicito a Telefónica la aprobación de los servicios afectados en el proyecto. Del cual no se obtuvo contestación. En la actualidad se ha reanudado el proyecto y se ha modificado el trazado del citado proyecto.

Les envío los planos de la reposición de las afecciones del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". Solicitamos la aprobación de la reposición de las afecciones indicadas en los planos que se adjuntan o las indicaciones necesarias para obtener la modificación de los servicios.

Esperando una respuesta, les saluda, atentamente:

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

1


LEYENDA TELEFÓNICA SA
ACTUACIÓN C
SE 02.01
SOLAPA CON HOJA 1 DE 10
Molins de Rei
Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts
Término Municipal de Sant Feliu de Llobregat
Término Municipal de Sant Boi de Llobregat
Término Municipal de Sant Joan Despí
Término Municipal de Pallejà
Término Municipal de Sant Just Desvern
LLOBREGAT
Telefónica By-PASS Molins
Telefónica By-PASS Vallirana
Telefónica By-PASS Sant Vicenç dels Horts
Telefónica By-PASS Sant Feliu de Llobregat
Telefónica By-PASS Sant Boi de Llobregat
Telefónica By-PASS Sant Joan Despí
Telefónica By-PASS Pallejà
Telefónica By-PASS Sant Just Desvern
Y= 4585800
X= 417200
Y= 4585700
X= 417400
Y= 4585600
X= 417600
Y= 4585500
X= 417800
Y= 4585400
X= 418000
Y= 4585300
X= 418200
Y= 4585200
X= 418400
Y= 4585100
X= 418600
Y= 4585000
X= 418800
Y= 4584900
X= 419000
Y=

FIRMADO

FIRMADO por : BONET LINUESA, LUIS. A fecha: 25/10/2022 10:46 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC4CD9DBAC8E9D76E6E281
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Dirección General de Carreteras

C/ De la Marquesa, 12
08003- Barcelona

DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

Ref. Funcionario: VBM

Barcelona, (Fecha de la firma digital)
Destinatario:

TELEFÓNICA, S.A.
Variaciones Planta Exterior

ASUNTO: Solicitud Información sobre servicios afectados

En relación con el expediente:

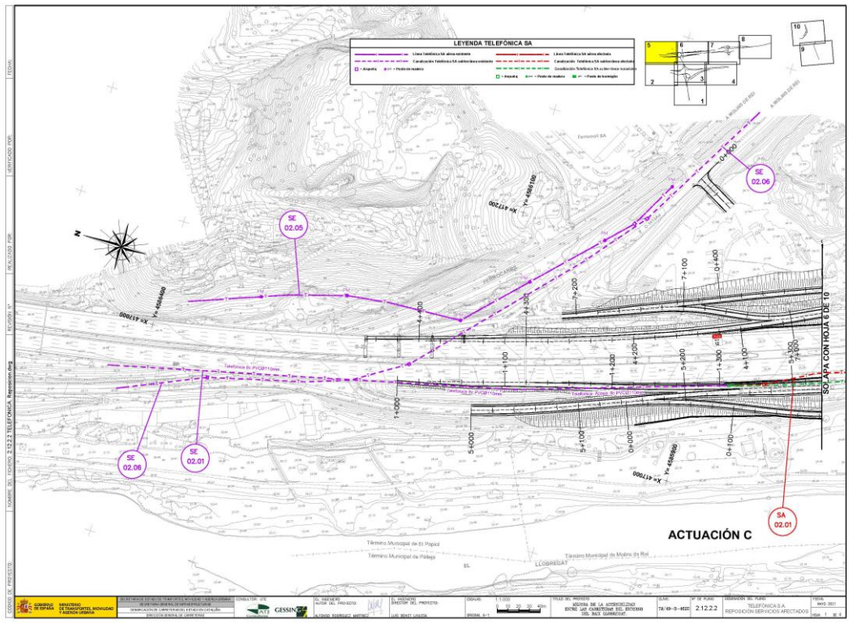
Título:	*Proyecto de Trazado y Construcción: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat"*
Carretera:	*VARIAS.*
Tramo:	*Varios*
Clave:	*49-B-4620*
Provincia de	*Barcelona*

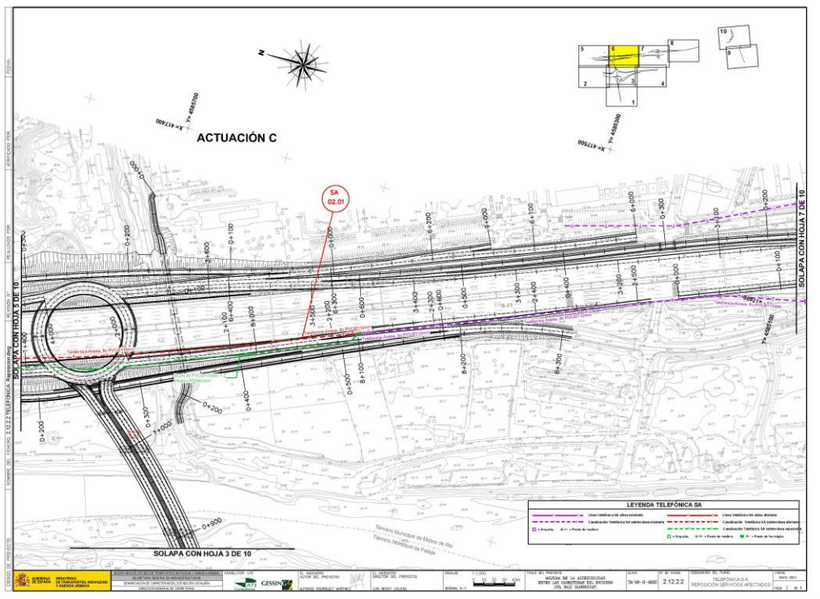
se solicita a Telefonica S.A supervise y realice la validación de los servicios realizada por el proyectista, así como indique la valoración de las instalaciones ejecutadas por TELEFÓNICA. S.A. .

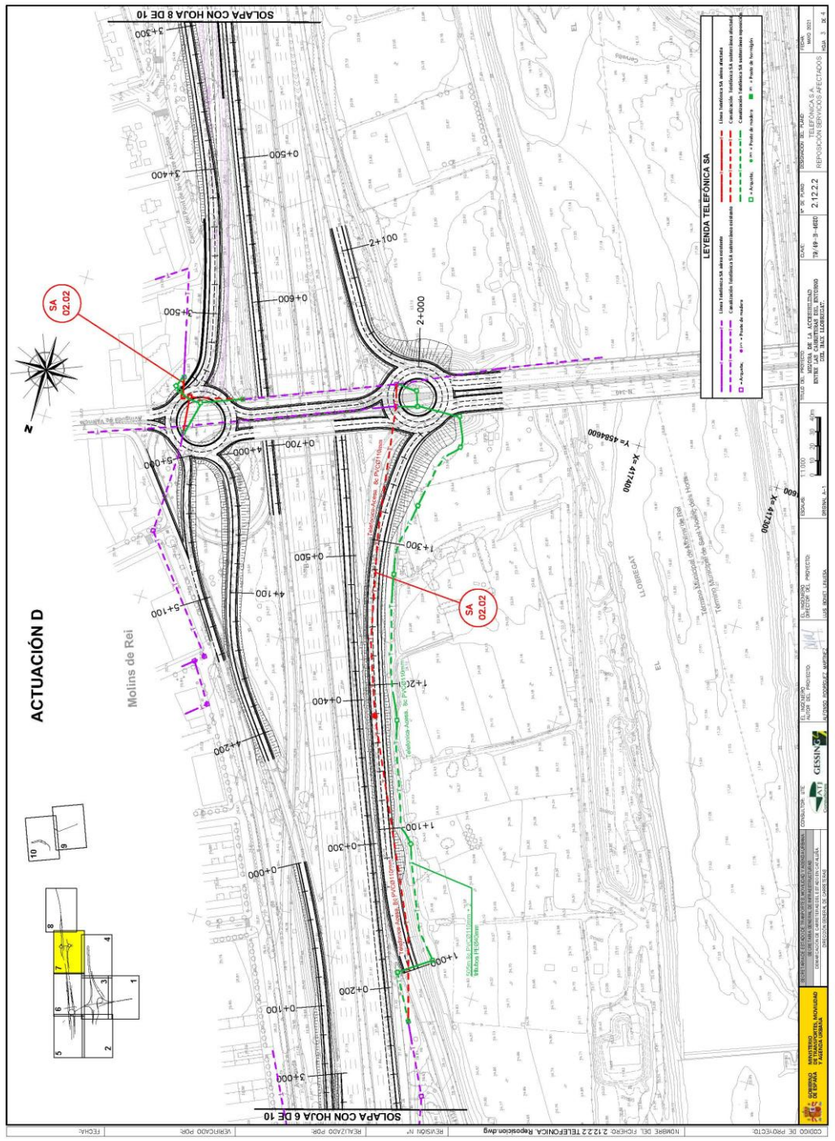
La UTE "GESTIÓN Y SERVICIOS DE INGENIERÍA S. L. U" Y ASISTENCIA TÉCNICA Y JURÍDICA CONSULTORES, S.L. con domicilio en c/ Serrano nº 43-45 4º 7D. 28001- Madrid, es la adjudicataria del Contrato de Servicios para la redacción del proyecto referido. .

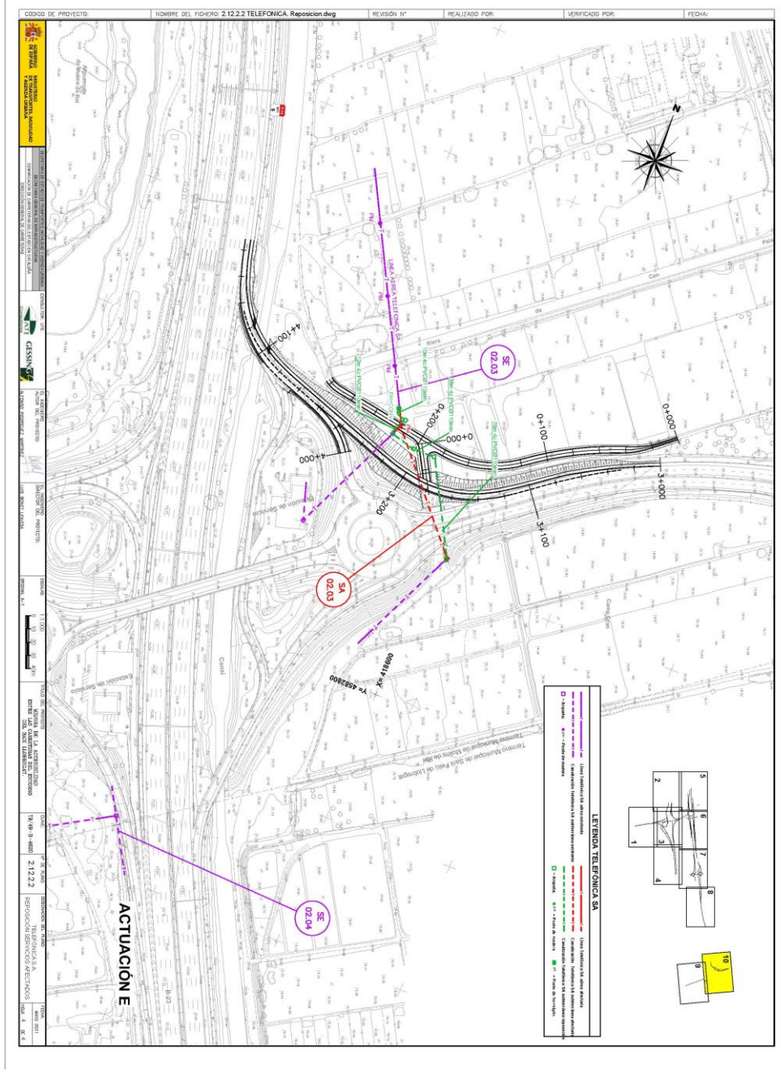
EL DIRECTOR DEL CONTRATO

Luis Bonet Linuesa






ACTUACIÓN D
SOLAPA CON HOJA 8 DE 10
SOLAPA CON HOJA 6 DE 10
LEYENDA TELEFÓNICA SA
SA 02.02
Molins de Rei
2.12.2.2
TELEFÓNICA S.A.
REPOSICIÓN SERVICIOS AFECTADOS


ACTUACIÓN E
LEYENDA TELEFÓNICA SA
SE 02.03
SE 02.04
2.12.2.2
TELEFÓNICA S.A.
REPOSICIÓN SERVICIOS AFECTADOS

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 9602

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

UNIÓN FENOSA
Goya, 36
28001 Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA,
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5553

UNIÓN FENOSA

C/ Goya, 36
28001 Madrid

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 9603

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

VODAFONE ESPAÑA, S.A.
Avenida de Europa, 1.
Parque Empresarial La Moraleja.
28108 Alcobendas
Madrid

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA,
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5555

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

VODAFONE ESPAÑA, S.A.

Av. de Europa, 1
Parque Empresarial La Moraleja
28108 Alcobendas. Madrid

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
06 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
9604

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 30 de octubre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Destinatario:

YOIGO (XFERA MÓVILES)
Estany 1-11 3ª
08038 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia técnica exterior el proyecto referenciado.

Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital y lo antes posible la información que dispongan relativa a sus instalaciones, así como las actuaciones que tengan previstas, en concreto en lo referente a los cruces a distinto nivel con sus infraestructuras y que puedan afectar al desarrollo de dicho proyecto.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, Paseo de la Castellana, 171 – 1º Izq. 28046 – Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
19 OCT. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
5554

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

YOIGO (XFERA MÓVILES)

C/ Estany 1, Planta 11 3ª
08038 Barcelona

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 15 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento
– 6 NOV. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 5940

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE
CARRETERAS DEL ESTADO
EN CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS
EN BARCELONA

CENTRE DE TELECOMUNICACIONS I
TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ

Carrer de Salvador Espriu, 45-51
08908 L'Hospitalet de Llobregat

N/REF.: 49-B-4620 Servicios Afectados

Barcelona, a 30 de octubre de 2012

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" Provincia de Barcelona.Clave: 49-B-4620

Con motivo de las obras del Proyecto referenciado en el "asunto", pueden resultar afectadas las instalaciones de su propiedad o que están bajo su compertencia, las cuales, dada la urgencia de los trabajos, tendrán que ser modificados a la mayor brevedad posible.

Interesa de esa compañía remita, a la mayor brevedad posible, planos y valoración de los trabajos necesarios para la modificación de la citada afección.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser trratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, SL, y GESSING, SLU, EN UTE, C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel. 91.571.88.84, Fax 91.556.65.61, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Adjunto les enviamos plano de situación a escala 1/40.000y juego de planos en planta a escala 1/2000.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Fdo.: Ramón Juanola Subirana

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003. BARCELONA
TEL.: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 28 de noviembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
03 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 10557

Destinatario:
Comunitat d'Usuaris d'Aigües del Delta del Llobregat.
Avgda. Verge de Montserrat, 133, 1r. 2a.
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado les comunico que esta Demarcación de Carreteras está redactando con asistencia exterior el proyecto referenciado.

Con el fin de tener en cuenta las alegaciones presentadas por ustedes en el proceso de información pública del Estudio Informativo del mismo título, les rogamos nos remitan la documentación necesaria (Anteproyecto de Balsas de Recarga al acuífero del Baix Llobregat en la zona de afectación, instrucciones de sellado de pozos afectados, inventario de rellenos antrópicos, etc) Adjunto les envío plano de situación a escala 1:40.000 y planos de las actuaciones a escala 1:5.000, con el fin de que nos proporcionen en soporte digital, si disponen de él, y lo antes posible la información solicitada y cualquiera otra que consideren pertinente.

Todas las consultas derivadas del asunto de referencia, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, calle La Coruña 13-3º. 28020 Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUE
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

APÉNDICE Nº 2.

RESPUESTAS RECIBIDAS

msimon@peyco.es

De: Bonet Linuesa Luis <lbonet@mitma.es>
Enviado el: viernes, 23 de septiembre de 2022 12:56
Para: jm.vizarro@peyco.es; arodriguez@peyco.es
Asunto: Integración Carriles Bici en Proyecto Baix Llobregat
Datos adjuntos: 20220720_Presentacion_AMB_v11.pdf

José Manuel y Alfonso:

Tal como hemos hablado esta mañana os adjunto documento de AMB en PDF.

Un saludo,

Luis Bonet Linuesa
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
tel 933047895

ANÁLISIS Y PROPUESTAS DE INTEGRACIÓN MULTIMODAL PARA INCORPORAR AL PROYECTO DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT REDACTADO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

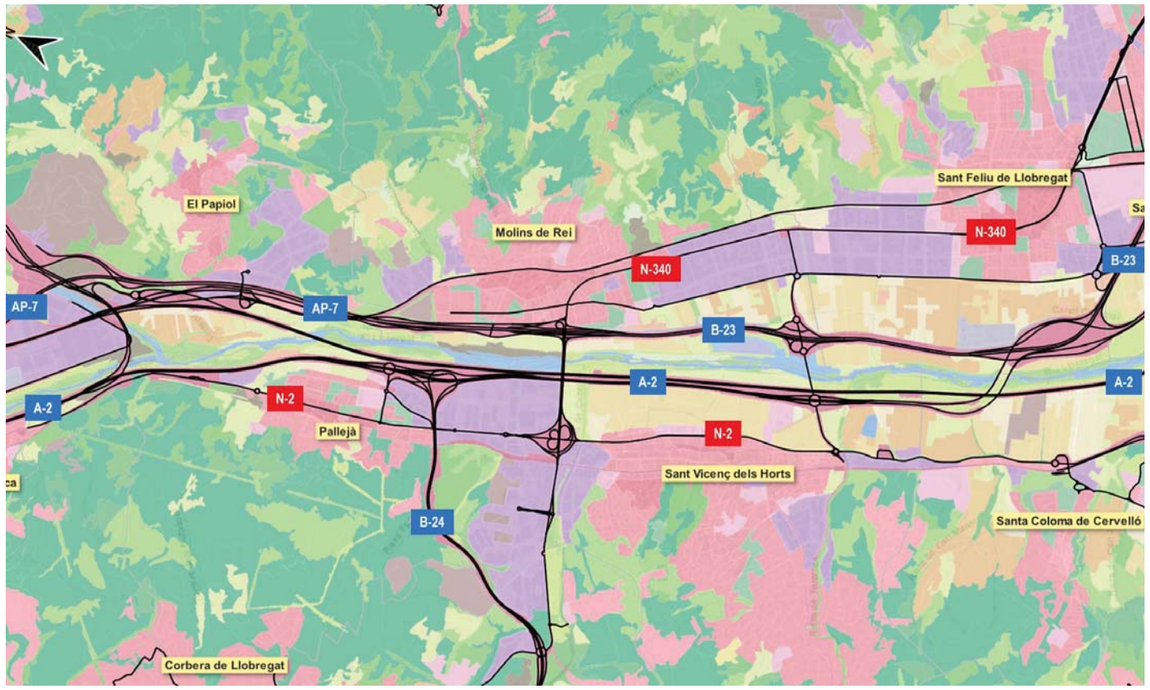
Barcelona, 20 de julio de 2022

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

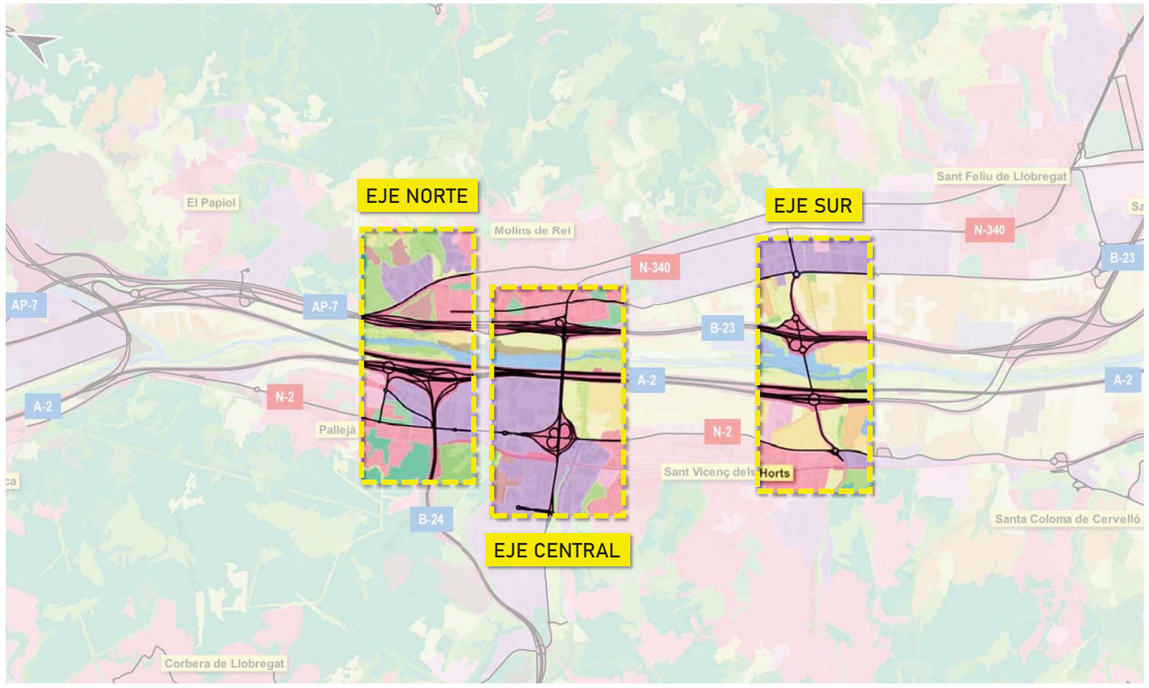
BAGH

BR BARCELONA REGIONAL AGÈNCIA DESENVOLUPAMENT URBÀ

Plano de situación



Ejes de actuación



Ejes de actuación

INTRODUCCIÓN

Plan de Actuaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el entorno del Baix Llobregat

- Desde la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña, Ministerio de Transportes, se redacta el proyecto de "MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT. CLAVE: T9-B-4620" .
- Este proyecto prevé la actuación de mejora de capacidad de tráfico sobre 3 ejes viarios que cruzan transversalmente el río Llobregat desde Pallejà, El Papiol, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts y Sant Feliu de Llobregat.
- El primer eje, Eje SUR, conecta la orilla derecha del Llobregat desde la glorieta de la carretera BV-2005 con la BV-2002 (antigua N-IIa), en la población de Sant Vicenç dels Horts, con la orilla izquierda y los polígonos industriales de Sant Feliu de Llobregat y Molins de Rei. Este eje conecta la red viaria municipal y provincial con las autovías A-2 y B-23 que discurren paralelas al río Llobregat.
- El segundo eje, Eje CENTRAL, conecta la orilla derecha del Llobregat desde el enlace de la carretera N-340 con la N-IIa, también en la población de Sant Vicenç dels Horts, con la orilla izquierda y el municipio de Molins de Rei. Este eje coincide con la carretera N-340, en su cruce del río Llobregat.
- El tercer eje, Eje NORTE, conecta la orilla derecha del Llobregat desde el enlace de la autovía B-24 con la autovía A-2, en la población de Pallejà, con la orilla izquierda y el municipio de Molins de Rei, en un nuevo enlace con la autovía B-23. Este eje coincide con la autovía B-24, y le da continuidad hasta la orilla del margen izquierdo.
- Estas mejoras de conexiones viales están pensadas, inicialmente, para mejorar la capacidad viaria (turismos y camiones) de las carreteras conectadas.

Ejes de actuación

PROPUESTAS DEL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA PARA LA INTEGRACIÓN DEL PROYECTO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES EN EL DESARROLLO DEL PLAN DIRECTOR URBANÍSTICO METROPOLITANO Y SU COMPROMISO CON LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL TRANSPORTE PÚBLICO

Criterios de movilidad de las PROPUESTAS de la AMB

- Las propuestas planteadas por la AMB en este documento "Análisis y Propuestas de Integración Multimodal para el incorporar al Proyecto de Mejora de la Accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat redactado por el Ministerio de Transportes" son el resultado del análisis de toda la información de las redes de movilidad del ámbito del Baix Llobregat con sus principales características de identidad, tráfico privado (turismo y pesados), transporte público (BUS, FFCC, FGC), itinerarios BICI y peatonales, Planes Urbanísticos, condicionantes medioambientales (hidrológicos y medioambientales), y reflejan el acuerdo con la necesidad de mejora de los 3 ejes viarios: Eje SUR, CENTRAL y NORTE.
- Las propuestas persiguen alcanzar una movilidad sostenible en estos 3 ejes
- Las propuestas persiguen permitir la conexión peatonal, bicicletas y VMP entre los dos márgenes del río Llobregat y mejorar la conectividad en transporte público.
- Las propuestas plantean la remodelación de alguno de los enlaces inicialmente propuestos, con la intención de adaptarlos al desarrollo del Plan Director Urbanístico Metropolitano

Ejes de actuación

Características principales a cumplir por los nuevos Viales BICI, PEATÓN, VMP

Las características principales que deben cumplir los viales a proyectar son:

- Carriles BICI unidireccionales con ancho > 1,75m
- Carriles BICI bidireccionales con ancho > 3,00m
- Pendientes máximas del 4%
- Separación física respecto a la plataforma de vehículos a motor (escalón, separadores,…)
- Iluminación de tada la superficie de viales BICI, PEATÓN, VMP (mín 10 Lux)

Ejes de actuación

Propuesta de la AMB para el Eje SUR

- Mejorar la conexión de la orilla derecha del Llobregat desde la glorieta de la carretera BV-2005 con la BV-2002 (antigua N-IIa), en la población de Sant Vicenç dels Horts, con la orilla izquierda y los polígonos industriales de Sant Feliu de Llobregat y Molins de Rei.
- Este eje debe permitir la conexión la red viaria municipal y provincial de ambas orillas con las autovías A-2 y B-23 que discurren paralelas al río Llobregat.
- Además debe garantizar, con un nuevo vial BICI, PEATÓN, VMP, la movilidad sostenible "sin intersecciones a nivel" con una plataforma independiente.
- Es necesaria contemplar la ampliación de la plataforma del terraplén de los viales de acceso a las glorietas de la A-2 y la B-23 y prever la construcción de pasarelas, plataformas elevadas y la reserva de una calzada independiente en el nuevo puente sobre el río Llobregat

Ejes de actuación

Propuesta de la AMB para el Eje CENTRAL

- Este eje CENTRAL, tal y como los considera el Plan Director Urbanístico Metropolitano, se debe reservar a la movilidad urbana y transporte público entre las poblaciones Metropolitanas de las dos orillas del río Llobregat.
- Con la premisa anterior, se entiende que todo el tráfico actual que recorre este eje, debe desplazarse a los Ejes SUR y NORTE.
- Sobre eje se implementará el desarrollo del transporte público metropolitano, y la movilidad sostenible con la implantación de nuevos viales BICI, PEATÓN, VMP
- Es necesaria reconfigurar la disposición de los enlaces de la actual N-340 con la N-IIa (cuatro caminos) y la autovía B-23 para garantizar el uso urbano de este eje, sin sobrecargarlo con tráfico no deseado.

Ejes de actuación

Propuesta de la AMB para el Eje NORTE

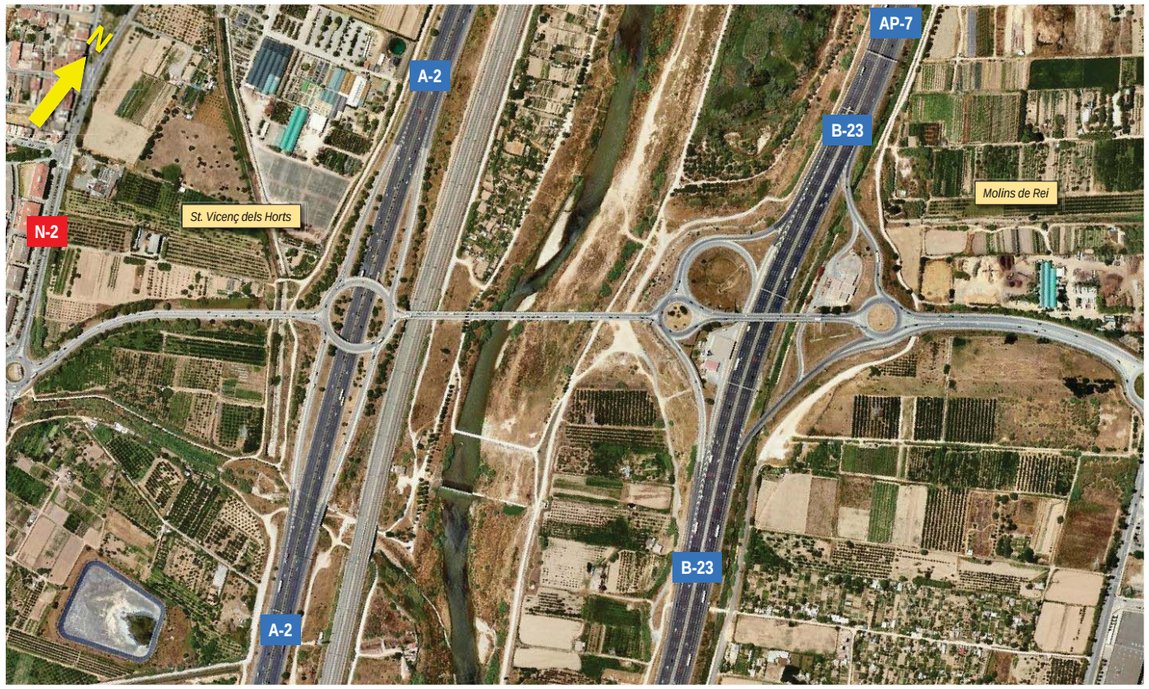
- Mejorar la conexión de la orilla derecha del Llobregat desde el enlace de la autovía B-24 con la autovía A-2, en la población de Pallejà, con la orilla izquierda y el municipio de Molins de Rei, en un nuevo enlace con la autovía B-23. Este eje coincide con la autovía B-24, y le da continuidad hasta la orilla del margen izquierdo

- La actuación sobre este eje podría simplificar el enlace de la autovía B-24 con la A-2 y además garantizar, con un nuevo vial BICI, PEATÓN, VMP, la movilidad sostenible "sin intersecciones a nivel" con una plataforma independiente.

- La propuesta contemplar la creación de una plataforma independiente desde Pallejà hasta Molins de Rei con la construcción de terraplenes, pasarelas, plataformas elevadas y un nueva estructura sobre el río Llobregat.

Propuesta Eje SUR

Eje SUR / Situación Actual



Eje SUR / PDU + Bicivia AMB

Eje SUR / Propuesta a MITMA

PDU AMB
- Avenida metropolitana
- Conector metropolitano
- Calle metropolitana
- Camino
- Eje verde

Bicivia
- Practicable
- Ejecutado
- Pend. proyecto

Eje SUR / Propuesta a MITMA (detalle)

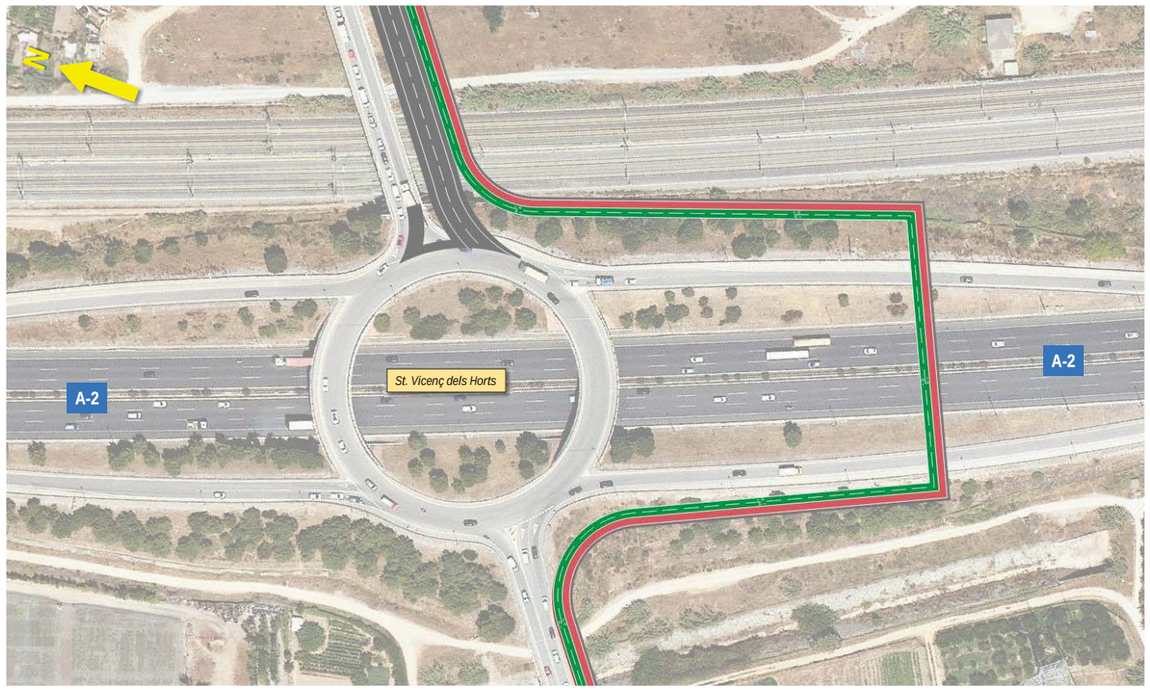
- Carril bici
- Camino peatonal

Eje SUR / Propuesta a MITMA

- Conexión para peatones, bicicletas y VMP

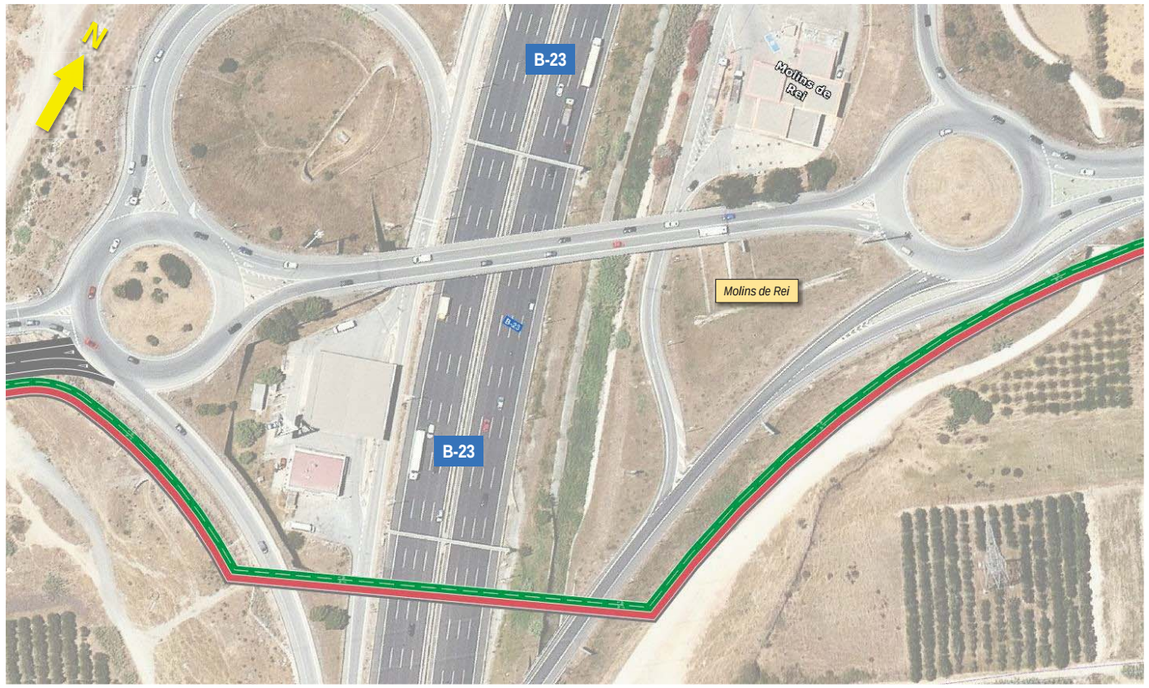
Eje SUR / Propuesta a MITMA (detalle)

- Carril bici
- Camino peatonal



Eje SUR / Propuesta a MITMA (detalle)

Carril bici
Camino peatonal



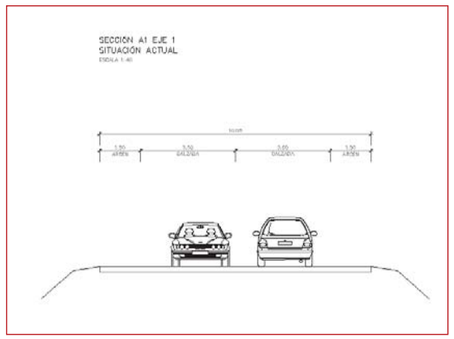
Eje SUR / Propuesta a MITMA (detalle)

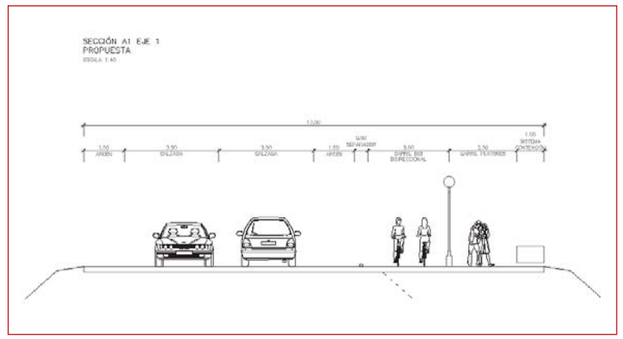
Carril bici
Camino peatonal

Eje SUR / Secciones

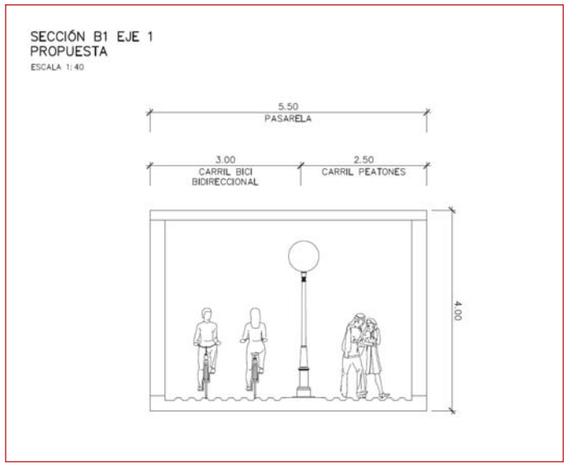
Carril bici
Camino peatonal

Eje SUR / Secciones (A1)

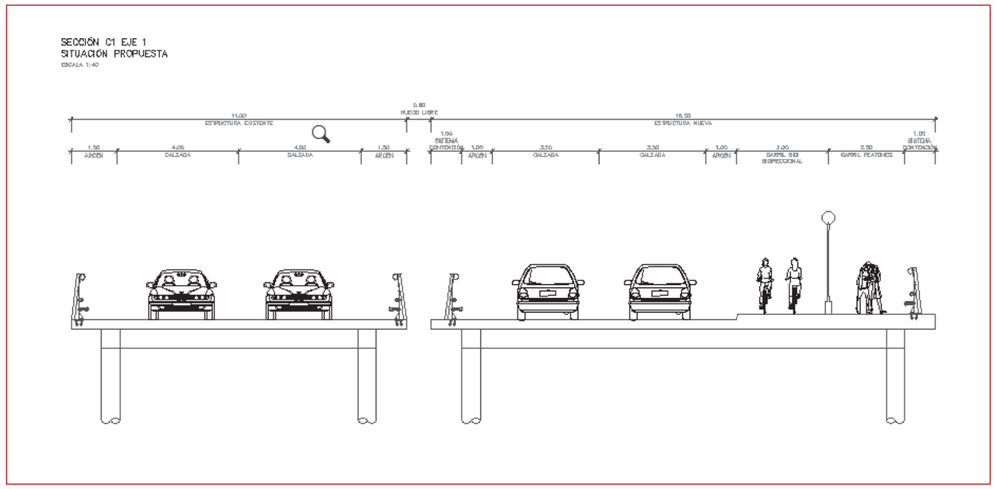




Eje SUR / Secciones (B1)



Eje SUR / Secciones (C1)



Propuesta Eje CENTRAL

Eje CENTRAL / Situación Actual

Eje CENTRAL / PDU + Bicivia AMB

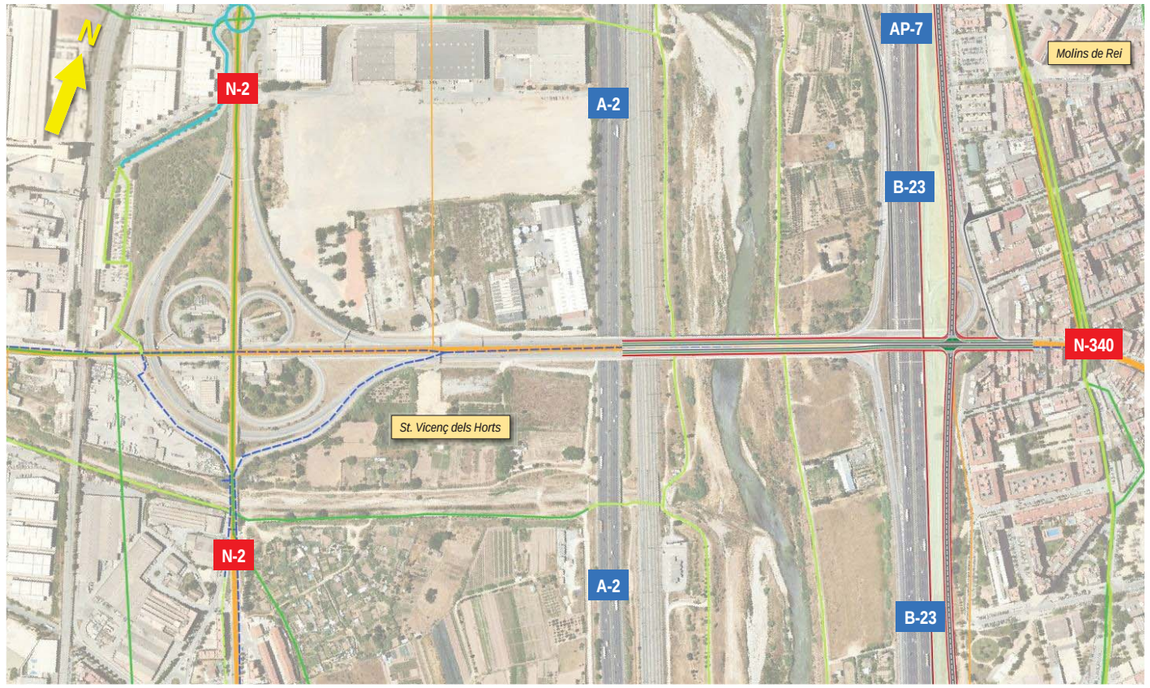
PDU AMB
- Avenida metropolitana
- Conector metropolitano
- Calle metropolitana
- Camino
- Eje verde

Bicivia
- Practicable
- Ejecutado
- Pend. proyecto

Eje CENTRAL / Propuesta a MITMA

PDU AMB
- Avenida metropolitana
- Conector metropolitano
- Calle metropolitana
- Camino
- Eje verde

Bicivia
- Practicable
- Ejecutado
- Pend. proyecto



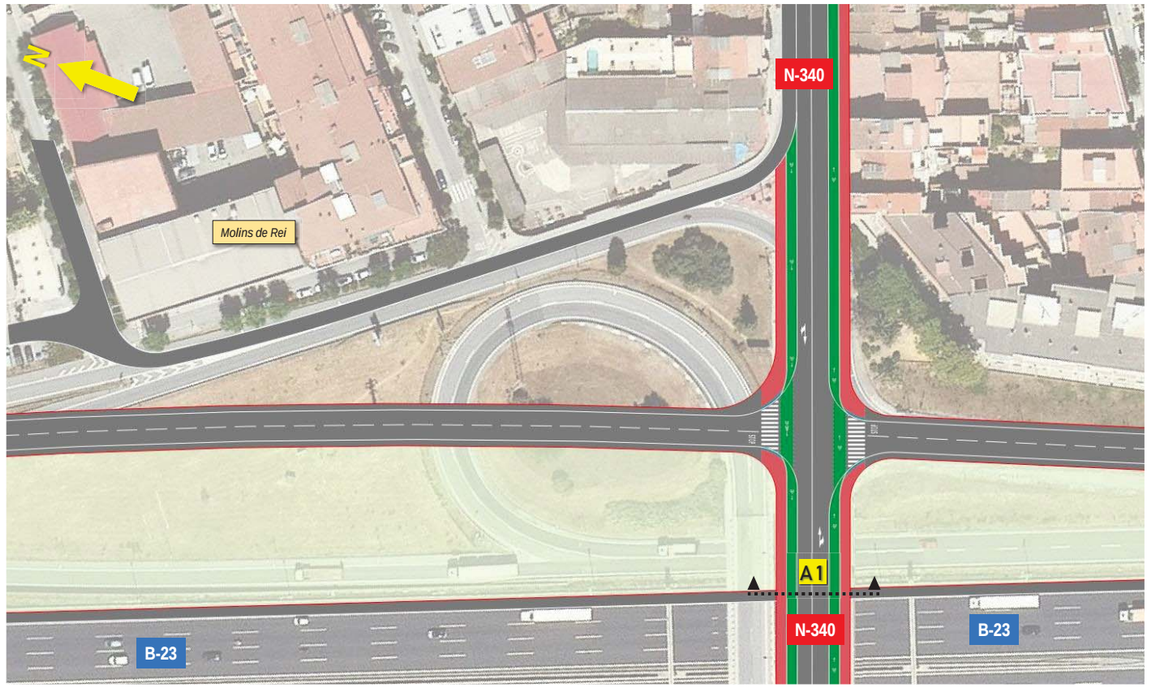
Eje CENTRAL / Propuesta a MITMA

Conexión para peatones, bicicletas y VMP

Eje CENTRAL / Prop. a MITMA (detalle)

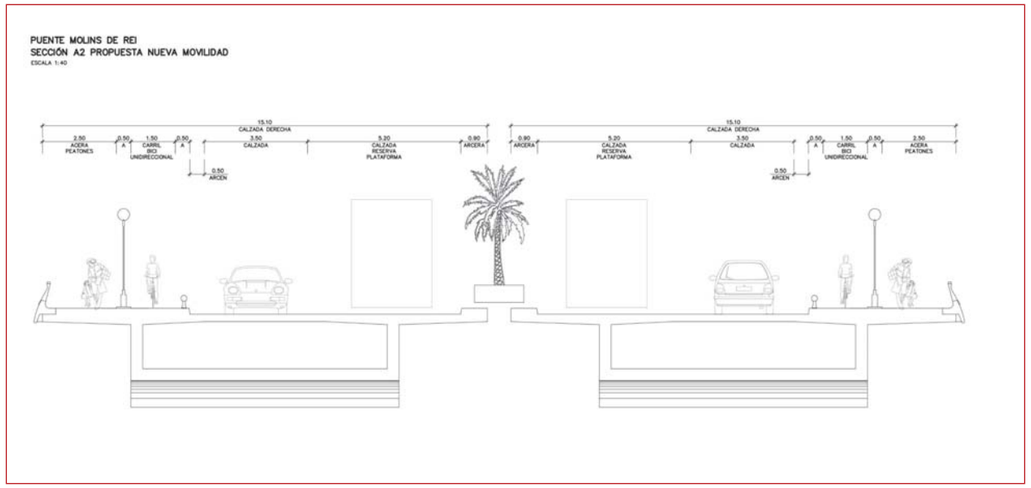
Eje CENTRAL / Prop. a MITMA (detalle)

Eje CENTRAL / Prop. a MITMA (detalle)



Eje CENTRAL / Prop. a MITMA (detalle)

Eje CENTRAL / Secciones (A1)



Propuesta Eje NORTE

Eje NORTE / Situación Actual

Eje NORTE / PDU + Bicivia AMB

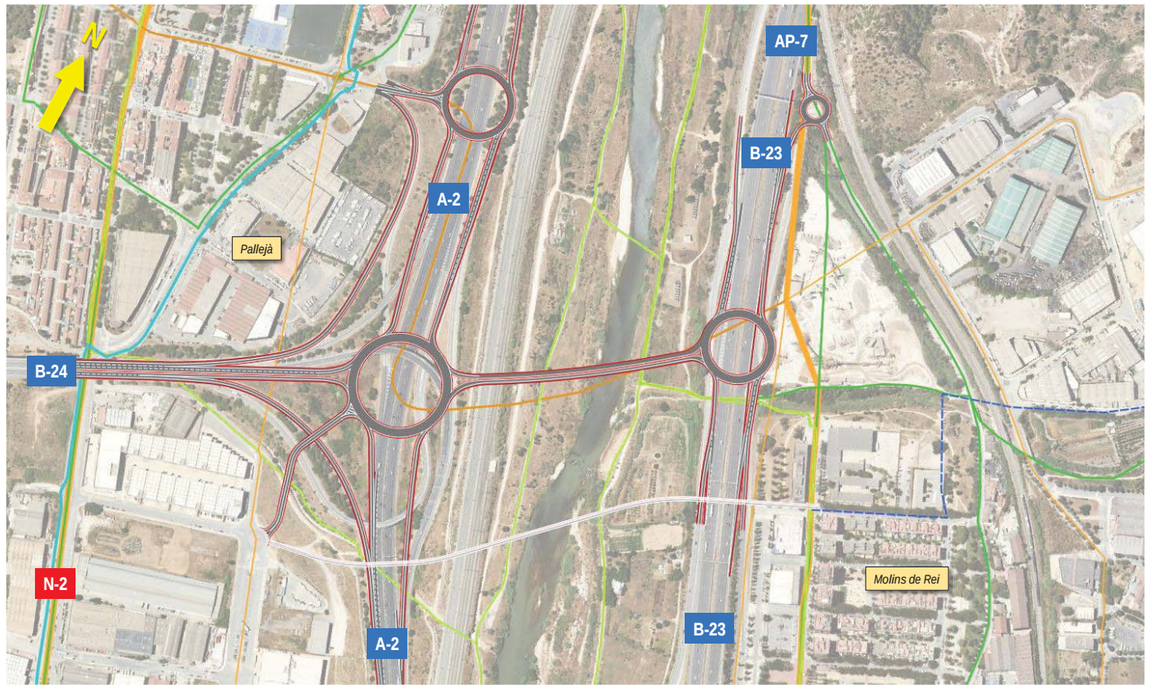
PDU AMB
- Avenida metropolitana
- Conector metropolitano
- Calle metropolitana
- Camino
- Eje verde

Bicivia
- Practicable
- Ejecutado
- Pend. proyecto

Eje NORTE / PDU + Bicivia AMB

PDU AMB
- Avenida metropolitana
- Conector metropolitano
- Calle metropolitana
- Camino
- Eje verde

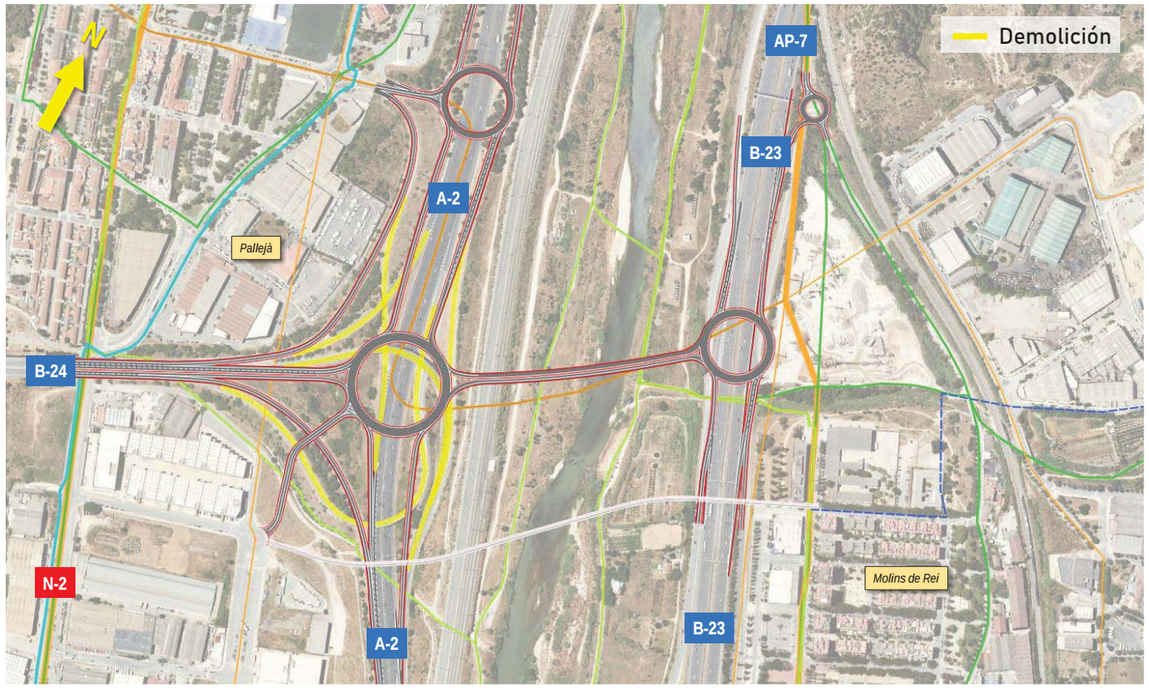
Bicivia
- Practicable
- Ejecutado
- Pend. proyecto



Eje NORTE / Propuesta a MITMA

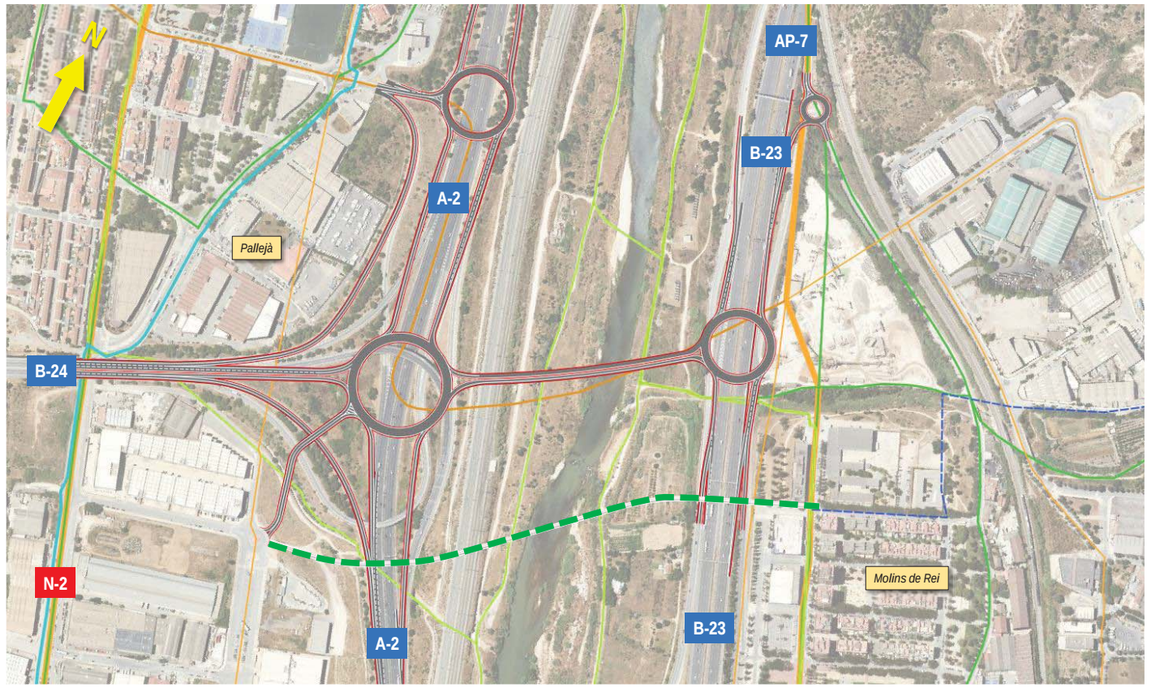
PDU AMB
- Avenida metropolitana
- Conector metropolitano
- Calle metropolitana
- Camino
- Eje verde

Bicivia
- Practicable
- Ejecutado
- Pend. proyecto



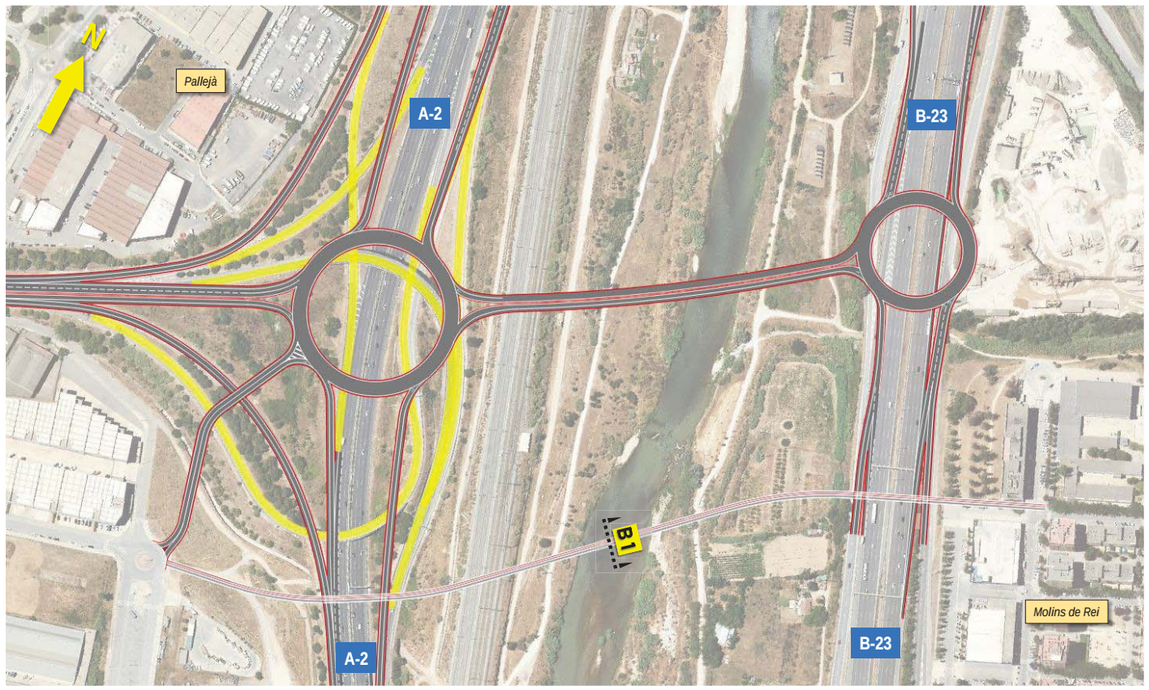
Eje NORTE / Propuesta a MITMA

Conexión para peatones, bicicletas y VMP

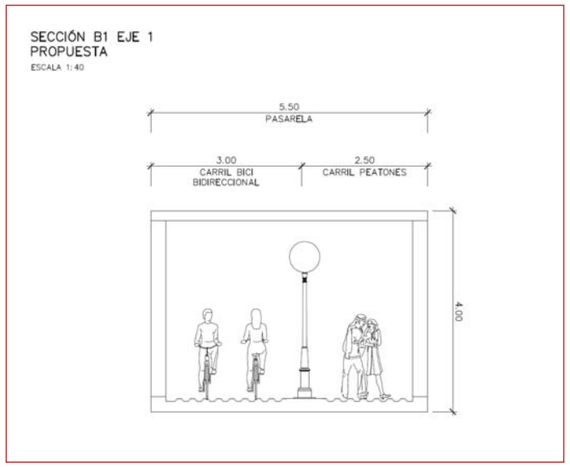


Eje NORTE / Prop. a MITMA (detalle)

Demolición

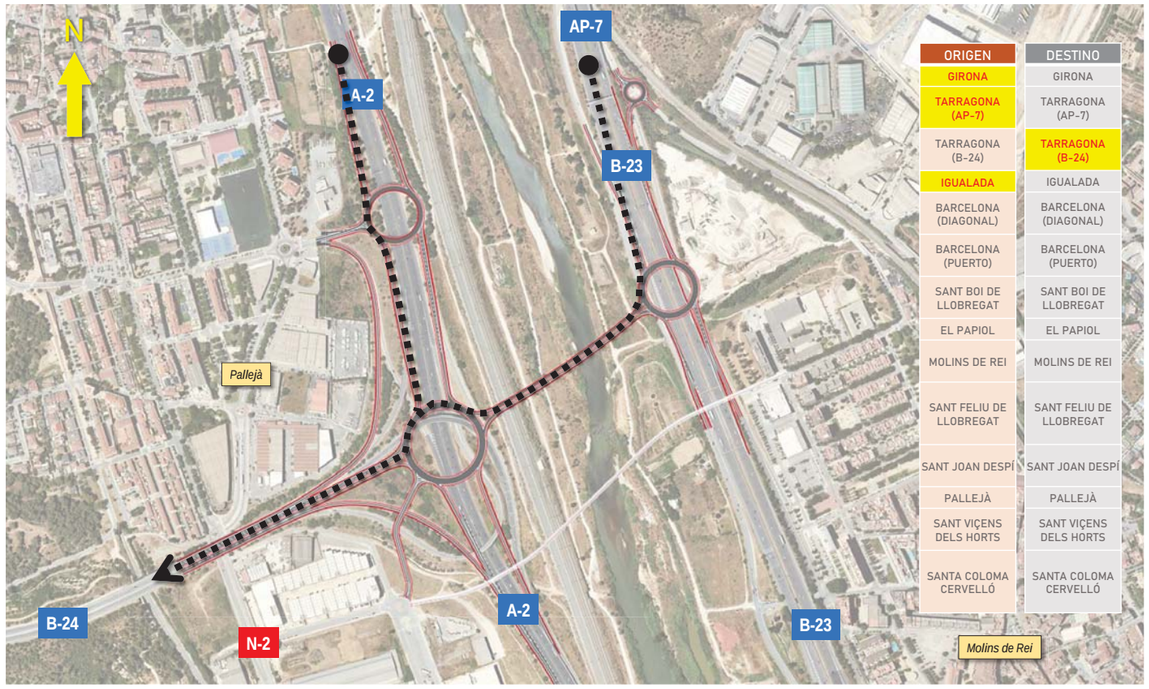


Eje NORTE / Secciones (B1)



Eje NORTE / Propuesta a MITMA

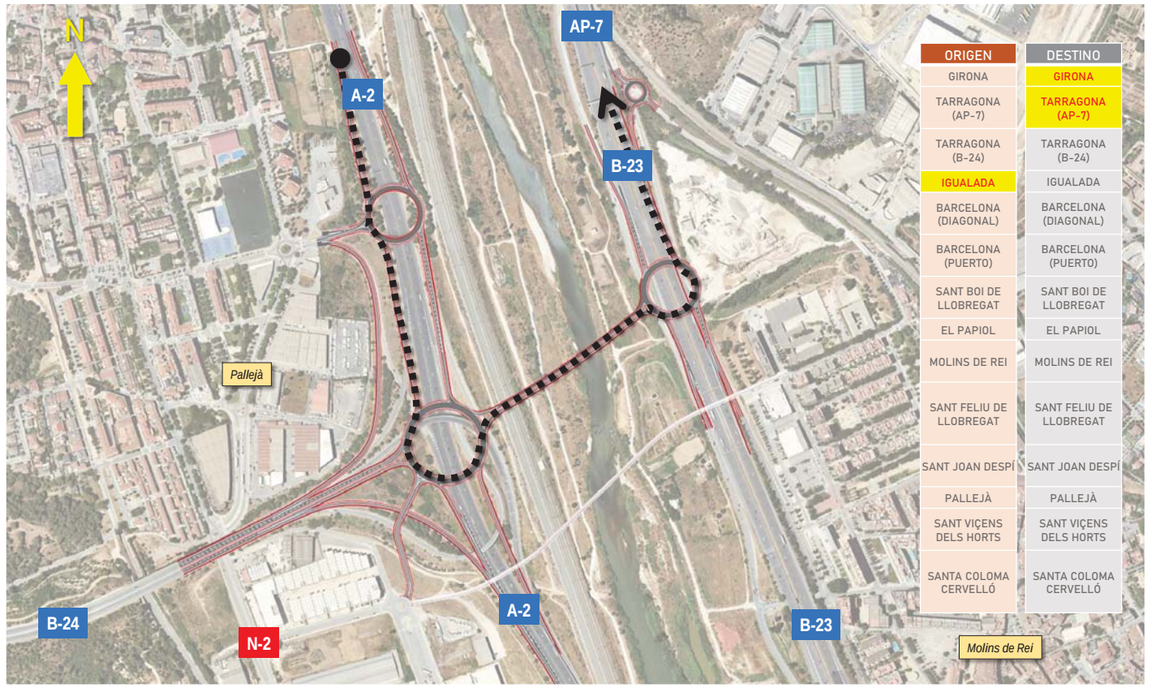
Conexiones de movilidad



ORIGEN	DESTINO
GIRONA	GIRONA
TARRAGONA (AP-7)	TARRAGONA (AP-7)
TARRAGONA (B-24)	TARRAGONA (B-24)
IGUALADA	IGUALADA
BARCELONA (DIAGONAL)	BARCELONA (DIAGONAL)
BARCELONA (PUERTO)	BARCELONA (PUERTO)
SANT BOI DE LLOBREGAT	SANT BOI DE LLOBREGAT
EL PAPIOL	EL PAPIOL
MOLINS DE REI	MOLINS DE REI
SANT FELIU DE LLOBREGAT	SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPÍ	SANT JOAN DESPÍ
PALLEJÀ	PALLEJÀ
SANT VIÇENS DELS HORTS	SANT VIÇENS DELS HORTS
SANTA COLOMA CERVELLÓ	SANTA COLOMA CERVELLÓ

Eje NORTE / Propuesta a MITMA

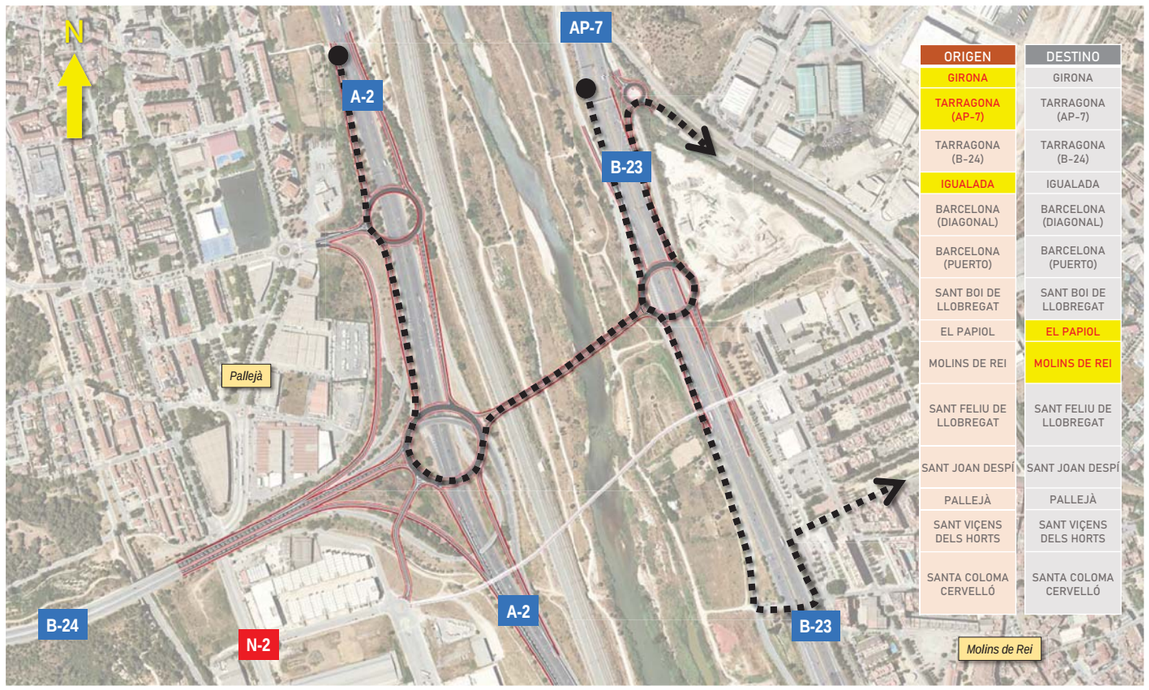
Conexiones de movilidad



ORIGEN	DESTINO
GIRONA	GIRONA
TARRAGONA (AP-7)	TARRAGONA (AP-7)
TARRAGONA (B-24)	TARRAGONA (B-24)
IGUALADA	IGUALADA
BARCELONA (DIAGONAL)	BARCELONA (DIAGONAL)
BARCELONA (PUERTO)	BARCELONA (PUERTO)
SANT BOI DE LLOBREGAT	SANT BOI DE LLOBREGAT
EL PAPIOL	EL PAPIOL
MOLINS DE REI	MOLINS DE REI
SANT FELIU DE LLOBREGAT	SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPÍ	SANT JOAN DESPÍ
PALLEJÀ	PALLEJÀ
SANT VIÇENS DELS HORTS	SANT VIÇENS DELS HORTS
SANTA COLOMA CERVELLÓ	SANTA COLOMA CERVELLÓ

Eje NORTE / Propuesta a MITMA

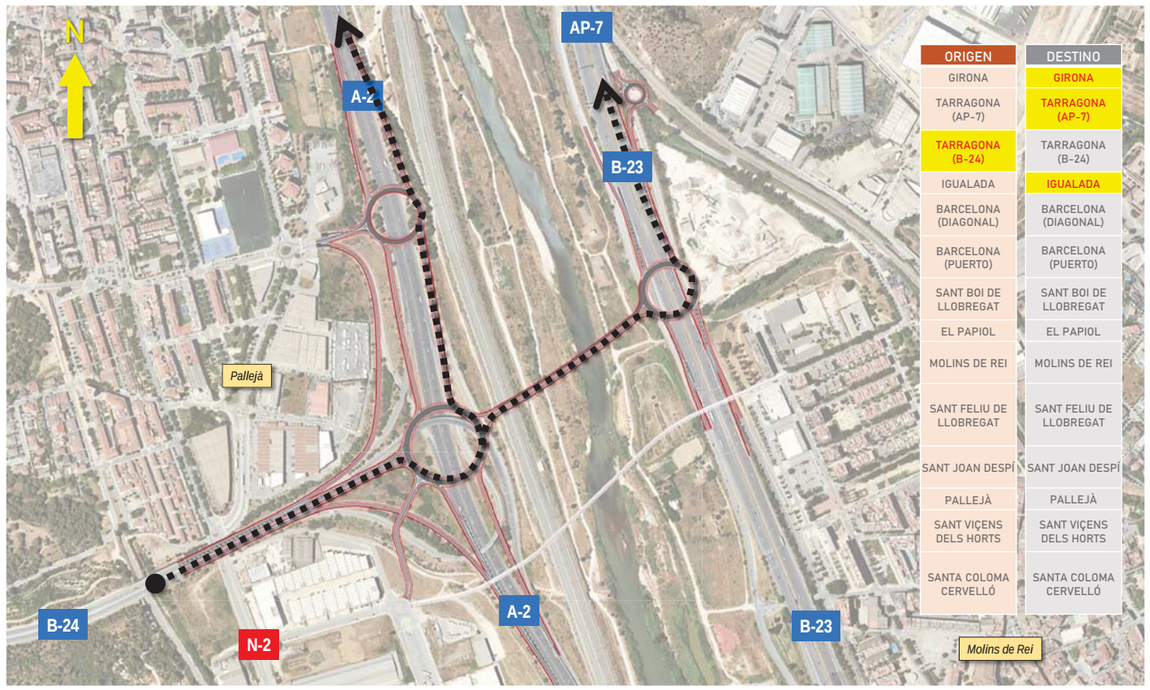
Conexiones de movilidad



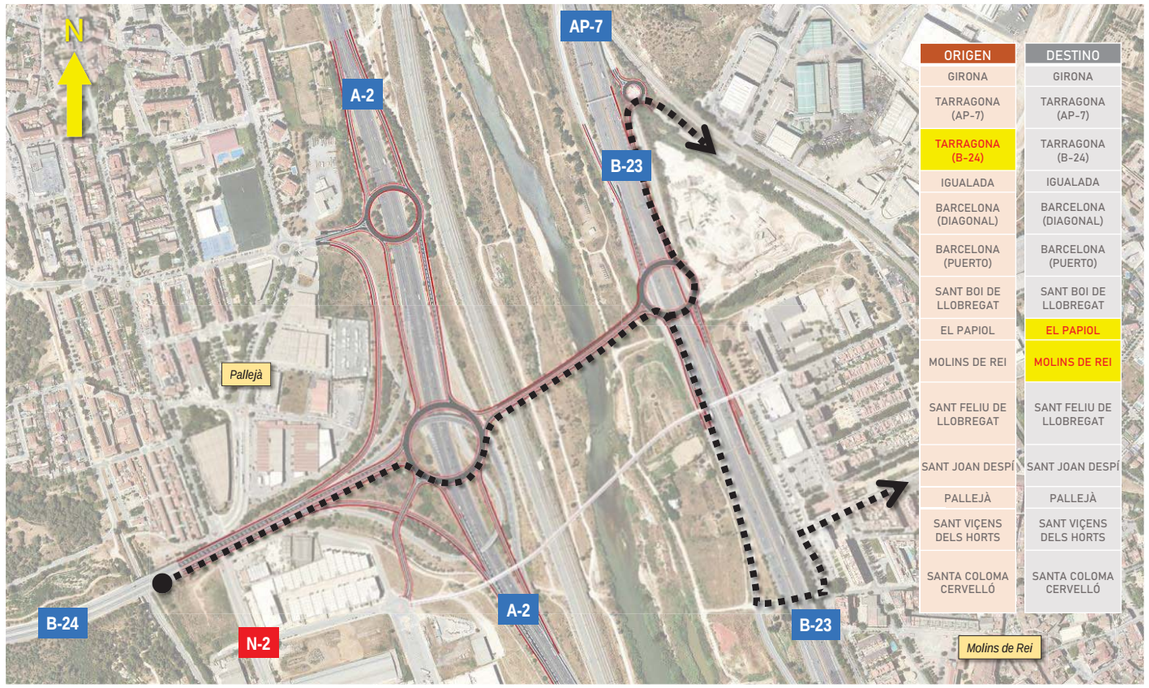
ORIGEN	DESTINO
GIRONA	GIRONA
TARRAGONA (AP-7)	TARRAGONA (AP-7)
TARRAGONA (B-24)	TARRAGONA (B-24)
IGUALADA	IGUALADA
BARCELONA (DIAGONAL)	BARCELONA (DIAGONAL)
BARCELONA (PUERTO)	BARCELONA (PUERTO)
SANT BOI DE LLOBREGAT	SANT BOI DE LLOBREGAT
EL PAPIOL	EL PAPIOL
MOLINS DE REI	MOLINS DE REI
SANT FELIU DE LLOBREGAT	SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPÍ	SANT JOAN DESPÍ
PALLEJÀ	PALLEJÀ
SANT VIÇENS DELS HORTS	SANT VIÇENS DELS HORTS
SANTA COLOMA CERVELLÓ	SANTA COLOMA CERVELLÓ

Eje NORTE / Propuesta a MITMA

Conexiones de movilidad



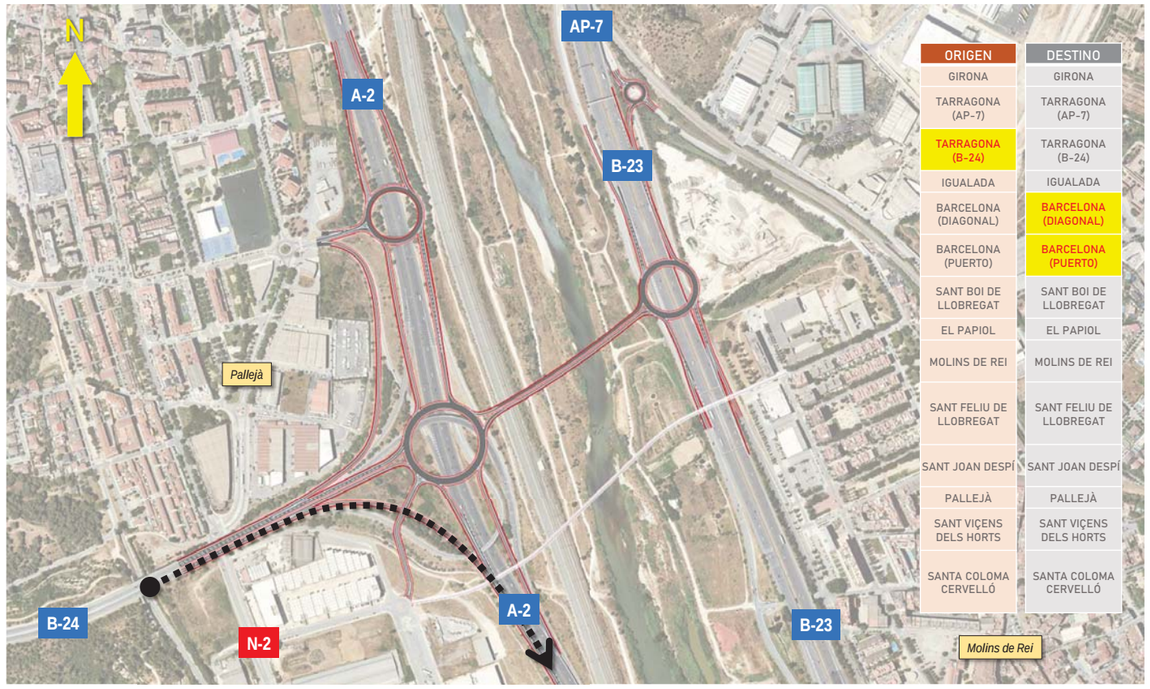
ORIGEN	DESTINO
GIRONA	GIRONA
TARRAGONA (AP-7)	TARRAGONA (AP-7)
TARRAGONA (B-24)	TARRAGONA (B-24)
IGUALADA	IGUALADA
BARCELONA (DIAGONAL)	BARCELONA (DIAGONAL)
BARCELONA (PUERTO)	BARCELONA (PUERTO)
SANT BOI DE LLOBREGAT	SANT BOI DE LLOBREGAT
EL PAPIOL	EL PAPIOL
MOLINS DE REI	MOLINS DE REI
SANT FELIU DE LLOBREGAT	SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPÍ	SANT JOAN DESPÍ
PALLEJÀ	PALLEJÀ
SANT VIÇENS DELS HORTS	SANT VIÇENS DELS HORTS
SANTA COLOMA CERVELLÓ	SANTA COLOMA CERVELLÓ



ORIGEN	DESTINO
GIRONA	GIRONA
TARRAGONA (AP-7)	TARRAGONA (AP-7)
TARRAGONA (B-24)	TARRAGONA (B-24)
IGUALADA	IGUALADA
BARCELONA (DIAGONAL)	BARCELONA (DIAGONAL)
BARCELONA (PUERTO)	BARCELONA (PUERTO)
SANT BOI DE LLOBREGAT	SANT BOI DE LLOBREGAT
EL PAPIOL	EL PAPIOL
MOLINS DE REI	MOLINS DE REI
SANT FELIU DE LLOBREGAT	SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPÍ	SANT JOAN DESPÍ
PALLEJÀ	PALLEJÀ
SANT VIÇENS DELS HORTS	SANT VIÇENS DELS HORTS
SANTA COLOMA CERVELLÓ	SANTA COLOMA CERVELLÓ

Eje NORTE / Propuesta a MITMA

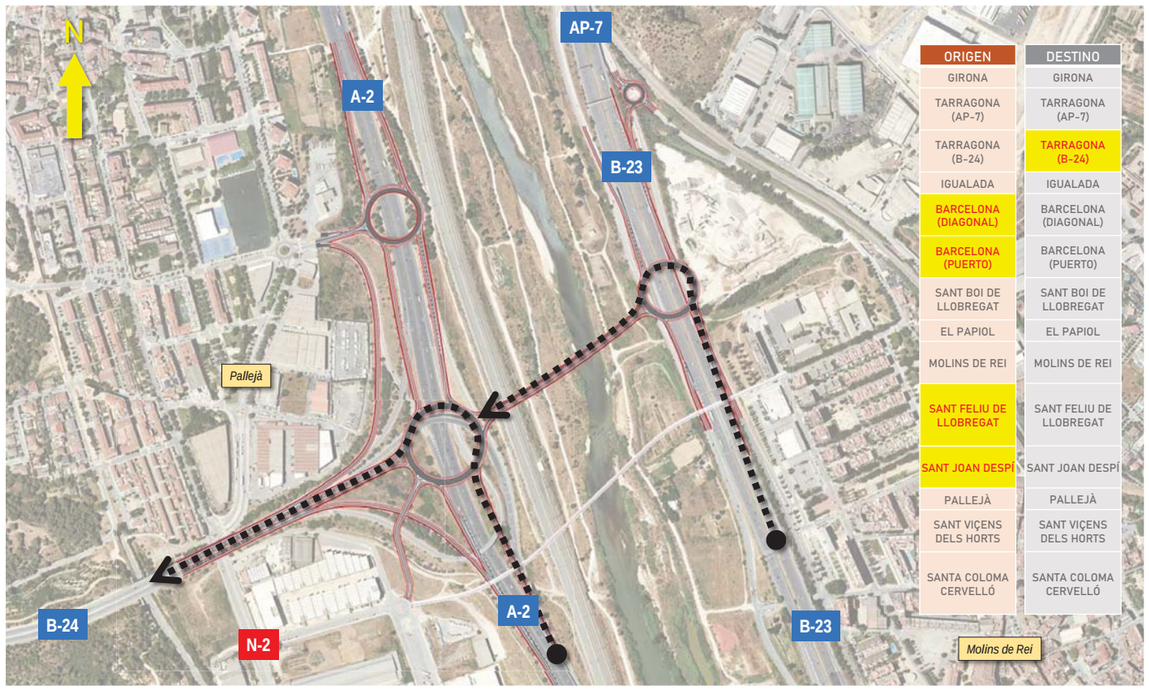
Conexiones de movilidad



ORIGEN	DESTINO
GIRONA	GIRONA
TARRAGONA (AP-7)	TARRAGONA (AP-7)
TARRAGONA (B-24)	TARRAGONA (B-24)
IGUALADA	IGUALADA
BARCELONA (DIAGONAL)	BARCELONA (DIAGONAL)
BARCELONA (PUERTO)	BARCELONA (PUERTO)
SANT BOI DE LLOBREGAT	SANT BOI DE LLOBREGAT
EL PAPIOL	EL PAPIOL
MOLINS DE REI	MOLINS DE REI
SANT FELIU DE LLOBREGAT	SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPÍ	SANT JOAN DESPÍ
PALLEJÀ	PALLEJÀ
SANT VIÇENS DELS HORTS	SANT VIÇENS DELS HORTS
SANTA COLOMA CERVELLÓ	SANTA COLOMA CERVELLÓ

Eje NORTE / Propuesta a MITMA

Conexiones de movilidad



ORIGEN	DESTINO
GIRONA	GIRONA
TARRAGONA (AP-7)	TARRAGONA (AP-7)
TARRAGONA (B-24)	TARRAGONA (B-24)
IGUALADA	IGUALADA
BARCELONA (DIAGONAL)	BARCELONA (DIAGONAL)
BARCELONA (PUERTO)	BARCELONA (PUERTO)
SANT BOI DE LLOBREGAT	SANT BOI DE LLOBREGAT
EL PAPIOL	EL PAPIOL
MOLINS DE REI	MOLINS DE REI
SANT FELIU DE LLOBREGAT	SANT FELIU DE LLOBREGAT
SANT JOAN DESPÍ	SANT JOAN DESPÍ
PALLEJÀ	PALLEJÀ
SANT VIÇENS DELS HORTS	SANT VIÇENS DELS HORTS
SANTA COLOMA CERVELLÓ	SANTA COLOMA CERVELLÓ

ANÁLISIS Y PROPUESTAS DE INTEGRACIÓN MULTIMODAL PARA INCORPORAR AL PROYECTO DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT REDACTADO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Barcelona, 20 de julio de 2022

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

BAGH

BR BARCELONA REGIONAL AGÈNCIA DESENVOLUPAMENT URBÀ

De: Montaña de Lacruz, Carmen <cmontana@amb.cat>
Enviado el: miércoles, 2 de noviembre de 2022 8:52
Para: 'jm.vizarro@peyco.es' <jm.vizarro@peyco.es>
CC: Pujol Rius, Ma.Teresa <pujol@amb.cat>
Asunto: RV: EXP 903451_22 - Petició Convocatoria Reunió

Buenos días José Manuel,

Según comentamos telefónicamente os proponemos mantener una reunión, si pudiera ser el próximo 10 de noviembre entre las 11 y las 13, para aclarar algunos aspectos de la solicitud presentada referente al *"projecte de Millora de l´accessibilitat entre carreteres de l´entorn del Baix Llobregat",* en concreto:

Pel que fa més rellevants a tractar serien:

- Context i abast de l'obra
- Especificació de detall d'afectacions i desviaments
- Planificació dels desviaments
- Aclariment del que considera connexió segons el Reglament Metropolita

En la sol·licitud es troba que manca més detalls de totes i cadascuna de les connexions a executar. Per la realització de la valoració econòmica caldrà fer amidaments de totes les partides i aportar plànols de seccions i alçats.

Segons la sol·licitud que demana la normativa de l'Àrea Metropolitana caldrà informació detall de :

Plànols

- Plànol de xarxa de sanejament metropolitana i pou a connectar (Més detall de les connexions i pou)
  - Potser caldria perfil longitudinal des tots els desviaments.

D'informació Base

- Cabal màxim de disseny de l'afluent, justificació i procedència de les aigües. Delimitació de la conca de drenatge, superfície de la conca i percentatge de la permeabilitat. (No inclòs a la separata)
- Diàmetre i material de tub de l'afluent i justificació del diàmetre adoptat (No inclòs a la documentació entregada)
- Pendent de l'afluent en el seu últim tram
- Cota nivell freàtic, si afecta a la connexió

Quedamos a la espera de vuestros comentarios,

Saludos cordiales,

Carmen Montaña de Lacruz
Cap de Servei d'Autoritat Ambiental

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

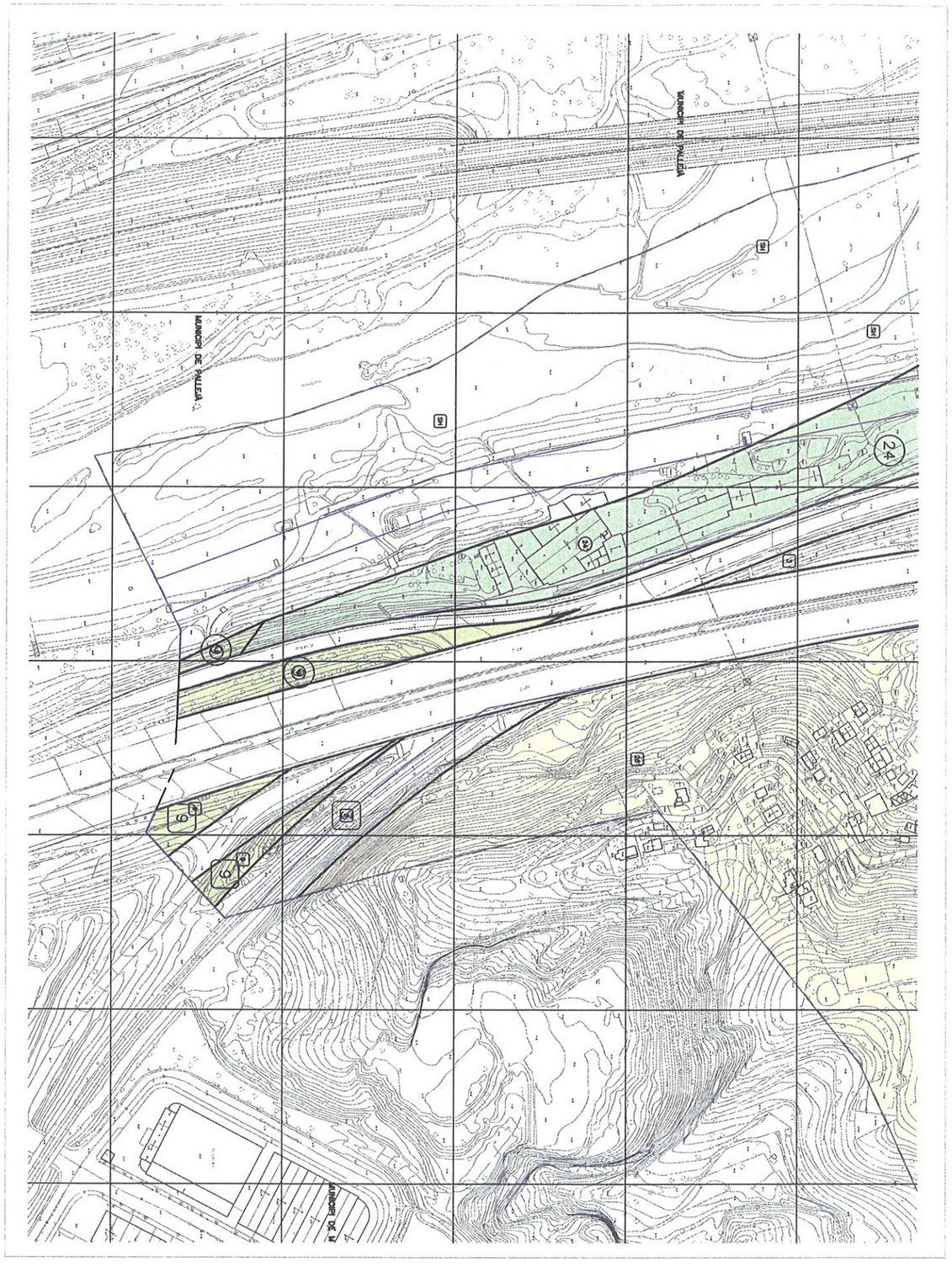
C/ 62, núm. 16-18 - Zona Franca - 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51 ext. 2641
Mòbil 610 245 293
www.amb.cat - **cmontana@amb.cat**

Manuel Serrano González

De: Arnau Gonzalez Cloquell [gonzalezcar@diba.cat]
Enviado el: lunes, 02 de noviembre de 2009 19:27
Para: mserrano@gessing.es
Asunto: el Papiol

Hola Manuel, te mando el plano del planemiento de la AP-2 en la confluencia entre el Papiol y Molins, agradecería que me informaras si ha habido alguna variación respecto el anteproyecto que se nos presentó, puesto que no había afectación en el Papiol. Sabemos que Molins ha propuesto ejecutar esta infrastructura más al norte, dentro de nuestro término municipal, pero para nosotros esto representa dos problemas:
por una lado en este punto confluye la autopista AP-2, la carretera c-1413, la línea de cercanías de Renfe y una topografía muy complicada;
por otro lado en esta zona hay una edificación en proceso de catalogación que no quisiéramos que resultase afectada por la infrastructura, te mando su ficha de catalogación para que la tengáis en cuenta.

Arnau González, arquitecto



AJUNTAMENT DEL PAPIOL

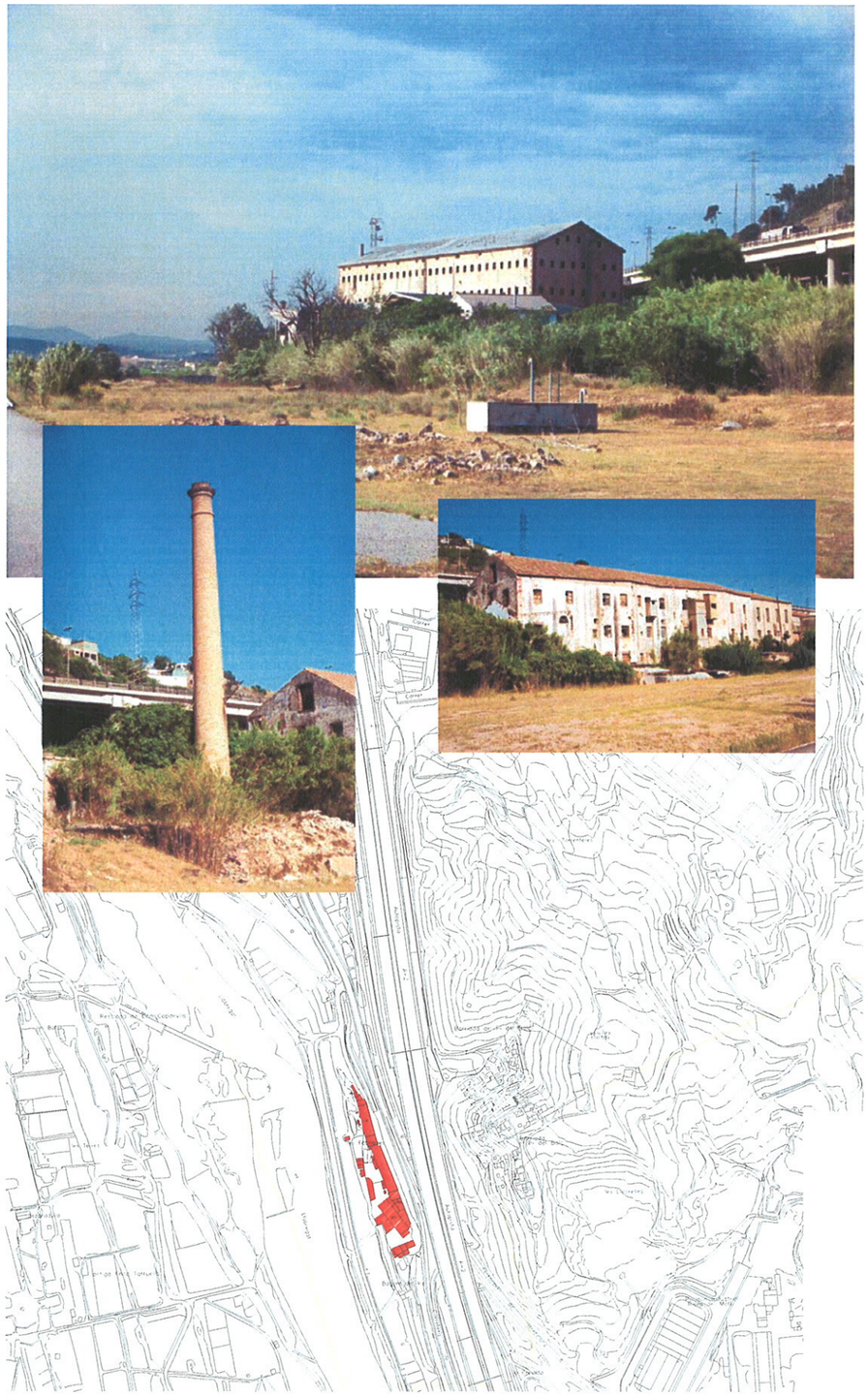
- Clave SH. Sistema hidrológico.
- Clave 9. Protección de sistemas generales.
- Clave 24. Rustico protegido de valor agrícola.
- Clave 3. Sistema ferroviario.
- Clave 26. Libre permamente.
- Clave 5. Sistema viario básico. Red viaria básica.

Plano informativo sin valor urbanístico

SERVICIOS TÉCNICOS

FECHA: 02.11.09 | ESCALA: 1:2000 | N

C12
"les fàbriques"



cronologia

(bibliografia)

any 1188 (8)
un tal joan va comprometre's amb el rei alfons I de catalunya a captar l'aigua del llobregat a prop d'on actualment hi ha el molí paperer, que en aquella època es deia paratge de matoses, i construir-hi un canal per moure dotze moles i també un casal, i es comprometé a més a més a construir-hi després un rec per portar l'aigua a barcelona.
el rei va prestar ajuda per que es construïssin uns molins i un canal.

any 1669 (11)
primeres notícies documentades del molí paperer.

finals del segle XVIII (11)
implantació dels molins fariner i paperer.

principis del segle XIX (11)
enllaç de rec que ve de la casa de l'aigua amb el rec vell (el que comença a les fàbriques).

any 1819 (11)
construcció del canal de la infanta.
"es van convertir terres en regadiu gràcies a les dues rescloses ubicades al papiol. i amb la unió de les aigües del rec nou i el rec vell augmentà el cabal d'aigua canalitzada, ajudant així a intensificar el procés industrial i agrícola(...) al papiol també devia augmentar el nombre de llocs de treball, especialment al molí de l'argemí, **al molí paperer, a la fàbrica de filats de cotó i a la fàbrica de cartrons**(...)"

any 1826 (11)
inundació que va envoltar el molí de l'argemí i va afectar les farineres, fàbriques dels nochs i molí paperer.

any 1832 (11)
implantació industrial de les fàbriques herp, peix i vilaseca.

any 1841 (11)
implantació industrial de la fàbrica ferrer i cia.

any 1904-1911 (11)
s'instal·len motors de gas a fàbriques del papiol.

1913 (11)
riuada que destrueix la resclosa del molí paperer.

any 1915 (11)
podem veure el molí paperer ("fàbrica de papel") en el plànol del terme municipal del papiol dels voltants del 1915 que existeix a la cartoteca de catalunya.

anys 1920-1929 (11)
el molí paperer fabricava uns 2.000 quilos de diferents tipus de paper.

anys 1930-1939 (8)
fins als anys trenta del segle XX l'agricultura era el principal recurs econòmic del papiol, però ja aleshores hi havia una fàbrica de paper i començava a convertir-se el poble en lloc d'estiueig i de segona residència.

any 1983 (11)
derruïda la resclosa del molí paperer per una riuada.

C12
"les fàbriques"

any 2001. inclusió en l'avanç de catàleg de patrimoni arquitectònic del papiol (11)

avanç de catàleg de patrimoni arquitectònic del papiol (ajuntament del papiol, juny 2001)

referència_____0352
nom_____molí paperer
adreça_____"les fàbriques"
datació_____segle XVIII (llibre 2)
al mateix lloc a on el 1188 es van construir dotze moles i un casal i al segle XVII hi havia un molí
grup arquitectònic_____construcció tradicional tipus 1
grau de precatalogació___interès local + interès individual (s'aconsella la seva protecció)
(informació a llibre 2, pàg. 4,10,13)

referència_____0351
nom_____fàbrica de filats
adreça_____"les fàbriques »
datació_____segle XIX ? (llibre 2)
grup arquitectònic_____construcció tradicional tipus 1
grau de precatalogació___interès local (s'aconsella la seva protecció o en el seu defecte la realització d'un estudi previ a la seva desaparició)
característiques de construcció tradicional tipus 1:
1. volumetria autònoma respecte els actuals carrers
3. canal de teula tortugada
13. finestres amb arc escarser

any 2002. inclusió en l'inventari d'edificació tradicional del pla especial de protecció i millora del parc agrari del baix llobregat. (27)

pla especial de protecció i millora del parc agrari del baix llobregat

(consorci parc agrari del baix llobregat. xarxa de municipis. diputació de barcelona. maig 2002)

denominació	can capdevila
adreça	x=416935,063 y=4586709,76
municipi	el papiol
època	s. XIX
autor/a	
promotor/a	
tipologia	edifici industrial
titularitat	privada
ús	
codi	t.2
descripció	edificis pensats per un ús industrial, destaca un edifici de cinc plantes amb la coberta a dues vessants, al costat seguint la direcció del riu hi ha un edifici de planta allargada, de tres plantes i la teulada a dues vessants i el carener paral·lel a la façana. la xemeneia continua en peu, record de l'antiga tasca per que fou concebut l'edifici.
context	situat al costat esquerra del llobregat, entre aquest i la carretera.
ús original	paperera
ús actual	magatzem
estat de conservació	dolent
valoració	
protecció proposada	
règim urbanístic	clau 24. sòl no urbanitzable. rústic protegit de valor agrícola.
règim de protecció	
referència cadastral	
dades històriques	fou una fàbrica de paper i cartolina coneguda com molí paperer capdevila
bibliografia	gran geografia comarcal de catalunya. volum 1

bibliografia

inventari del patrimoni arquitectònic de catalunya. departament de cultura. generalitat de catalunya. (8)
"avanç de catàleg del patrimoni arquitectònic del papiol". cándido reyes. ajuntament del papiol. 2001. (11)

dades urbanístiques (plànols de normativa urbanística vigent del papiol)

dades generals de la normativa vigent
qualificació urbanística
sòl no urbanitzable
clau 24. rústec protegit de valor agrícola.

protecció existent

any 2001. inclusió a l'avanç de catàleg de patrimoni arquitectònic del papiol.
s'aconsella la seva protecció pel seu interès individual i local dins del grup tipològic de construcció tradicional tipus 1.
any 2002. inclusió a l'inventari d'edificació tradicional del pla especial de protecció i millora del parc agrari del baix llobregat.

criteris de catalogació

· és un conjunt d'edificacions històriques que ocupen la zona del riu llobregat del terme municipal del papiol i que pertany a la memòria col·lectiva com a lloc a on va començar la implantació industrial al papiol.
· a més és un dels llocs documentats més antics de la història del papiol ja que és on es van instal·lar les dotze moles i el casal de l'any 1188, així com molins fariners i paperers als segles XVII i XVIII o fàbriques de filats i de cartrons al segle XIX.
· tot i el mal estat de les edificacions, són volums grans i espaiosos de tipologies constructives tradicionals amb moltes possibilitats de rehabilitació.

nivell de protecció proposada

BEI (bé amb elements d'interès)
nivell C
nivell de protecció (article 5 de la normativa d'aquest pla especial)
· malgrat no haver estat objecte de protecció amb nivells A o B, té els valors que de manera general vol protegir aquest pla especial.
· la protecció es fa a partir de la qualificació amb clau (CAT), que permet intervencions a partir de la preservació dels valors de l'element.
· és determina la protecció de la totalitat de les edificacions de la finca.
· serà obligatori com a pas previ a qualsevol llicència la redacció d'un estudi històric-arquitectònic realitzat per algun tècnic competent on es determini mitjançant plànols i fotografies l'estat actual de la totalitat de l'edificació que determini quins són els valors patrimonials que conserva.
· qualsevol intervenció proposada en aquest elements hauran de respectar els valors coneguts i expressats en la present fitxa, essent obligatori que dita intervenció ajudi a consolidar els seus valors històrico-arquitectònics.

tipus d'obres i actuacions permeses (articles 12 i 13 de la normativa d'aquest pla especial)
· conservació_____SI
· consolidació_____SI
· restauració_____SI
· modernització_____SI
· reestructuració_____només la estrictament necessària en raó de intervencions de rehabilitació.
· reconstrucció_____només en els casos en que s'utilitzin elements originals i que estigui documentat.
· augment de volum_____només si la normativa urbanística ho permet i no afecta els valors protegits.
· substitució_____NO
· nova planta_____NO
· demolició_____només de les parts que comportin la degradació del bé o que permetin una millor interpretació històrica.
· desplaçament_____NO

qualificació urbanística proposada (plànols 23 i 24 d'aquest pla especial)
· **24 (CAT)**
· **SH (CAT)**
· àmbit mínim de protecció del BEI = 10 m.

Av. Generalitat 7 - 9 El Papiol - 08754 (Barcelona) | CIF P0815700J | Telf. 936 730 220 | Fax 936 731 539 | e-mail: elpapiol@elpapiol.cat | www.elpapiol.cat

MINISTERI DE FOMENT
DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES
DEMARCACIÓ DE CARRETERES DE L'ESTAT
A CATALUNYA
C/ DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA

REGISTRE DE SORTIDA
Núm. 136
Data 04/1/2013
Hora 12:08

Ministerio de Fomento
31 ENE. 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 433

N/R - EXPEDIENT: C: 06/03 N: 02/12 T: 01
R/V. 49-B-4620 Servicios afectados
Contestació de l'escrit de data 15.10.2012.

Senyors / Senyores,

Faig referència al vostre escrit de data **15.10.2012** (R.E. núm. 2.448 de data 26 d'octubre de 2012) relatiu a les instal·lacions afectades pel projecte de "Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat" Clau 49-B-4620.

Respecte de l'assumpte indicat al paràgraf anterior, per present us faig avinent el següent:

Que al respecte el dia 13 de desembre de 2012 s'ha emès l'Informe tècnic núm. 251/12 per l'arquitecte i l'arquitecta municipal, que es transcriu a continuació:

"En relació a l'escrit de data 15 d'octubre de 2012 del senyor Ramón Juanola Subirana, (referència 49-B-4620 Servicios Afectados), i amb registre d'entrada 2.448 de 26 d'octubre de 2012, els tècnics sotasignats emeten el següent,

INFORME:

Segons plànols presentats es manifesta que l'Ajuntament del Papiol no té instal.lacions de la seva propietat o sota la seva competència en l'àmbit d'actuació de l'obra.

Tot i així es creu convenient informar de la possible presència d'instal.lacions en la zona propera a l'àmbit del projecte que podrien ser afectades:

1. Galeria subterrània del canal de la Infanta en la zona nord de l'àmbit de l'obra, entre el Papiol i Molins de Rei. Per qualsevol informació més detallada del canal es recomana contactar amb el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat.
2. Gaseoductes d'Enagas (Barcelona – Valencia – Vascongadas i Desdoblament Arbòs – planta de Barcelona) i Gas Natural. La traces només surten grafiades en l'àmbit de Molins de Rei.
3. Canonada 2,40 ATLL. La traça només surt grafiada en l'àmbit de Molins de Rei.

Ajuntament del Papiol

Serveis Tècnics Municipals

Av. Generalitat 7 - 9 El Papiol - 08754 (Barcelona) | CIF P0815700J | Telf. 936 730 220 | Fax 936 731 539 | e-mail: elpapiol@elpapiol.cat | www.elpapiol.cat

El que s'informa als efectes oprtuns. **El Papiol, 13 de desembre de 2012.** L'arquitecte, Arnau Gonzàlez i Cloquell, vistiplau, l'arquitecta municipal, Tanit Guàrdia i Sànchez."

Finalment, indicar-vos que us dono trasllat de la present, perquè en prengueu coneixement i als efectes que corresponguin.

El Papiol, 18 de gener de 2013

Atentament,

Alfons Díaz Rodríguez
SECRETARI / INTERVENTOR

Ajuntament de MOLINS DE REI
BAIX LLOBREGAT

SSJJ/JMO/crf

Ministerio de Fomento
18 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 5718

AJUNTAMENT DE MOLINS DE REI
REGISTRE GENERAL
18 NOV. 2008
ENTRADA SORTIDA
Núm. Núm. 11761

Att/ del Director de la
Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya
C/ de la Marquesa,12
08071 Barcelona

S'adjunta certificació de l'acord pres pel Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària que es va que es va dur a terme el dia 30 de juliol de 2008 aprovant una moció conjunta per a modificació del disseny i ubicació de la rotonda de connexió nord de Molins de Rei.

Atentament.

Molins de Rei, 31 d'octubre de 2008.

L' ALCALDE

IVAN ARCAS I BLANCH

ALCALDIA DE MOLINS DE REI

Ajuntament de MOLINS DE REI
BAIX LLOBREGAT

SSJJ/JMO/crf

SANDRA CASTELLTORT I CLARAMUNT, secretària de l'Ajuntament de Molins de Rei,

C E R T I F I C O:

Que el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària que es va dur a terme el dia trenta de juliol de dos mil vuit, va adoptar, entre d'altres acords, el següent:

Núm.29.- Moció conjunta per a modificació del disseny i ubicació de la rotonda de connexió nord de Molins de Rei.

Atès que el nostre municipi està integrat en les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, establertes pel Decret 266/06, de 23 de maig, de la Generalitat de Catalunya, pels contaminants de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió.

Atès que el nostre municipi va presentar les al·legacions en data 05.10.2005 sobre el projecte *Mejora de la accesibilidad del Baix Llobregat. Clave: El-4-B-15 Provincia de Barcelona.*

Atès que el nostre municipi va presentar un document amb les condicions, amb data 18 de juliol del 2008, per al projecte Asunto: evaluación de impacto ambiental del proyecto 20080109atv, mejora local plataformas reservadas para usos bus-vao acceso al Area Metropolitana de Barcelona autovia B-23. Tramo: Molins deRei-Avenida Diagonal (Barcelona).

El Ple de la Corporació acorda per unanimitat aprovar la sol·licitud al Ministerio de Fomento per:

PRIMER.- Evitar l'impacte d'una rotonda elevada sobre el barri de la Granja amb tots els seus edificis de vivendes i dos edificis d'us públic en l'actualitat, com són un hospital (Centre Mèdic) i una escola de Primària (CEIP la Sínia). Es proposa desplaçar la rotonda del projecte *Mejora de la accesibilidad del Baix Llobregat. Clave: El-4-B-15 Provincia de Barcelona* cap al nord, en direcció al terme municipal del Papiol, i evitar qualsevol afectació a la riera de Vallvidrera, que és un connector ecològic estratègic entre els espais naturals de la serra de Collserola, les serres de l'Ordal i el Garraf, i el mateix riu Llobregat.

SEGON.- Fer compatible la redacció conjunta del projecte per tal d'unir la proposta de plataformes reservades per a ús del BUS-VAO de l'autovia B-23, tram Molins de Rei-avinguda Diagonal, amb la proposta de connexió del vial del Pla continuació de la BV-2001 amb la C-1413 amb una nova rotonda sobre el pont de Molins de Rei.

TERCER.- Donar trasllat d'aquests acords al Ministerio de Fomento, al director general de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, a l'Autoritat del Transport Metropolità, al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, a la Taula de Mobilitat del Polígon El Pla, i a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic.

I per tal que consti i doni lloc als efectes corresponents, expedeixo aquesta certificació, amb el vistiplau del Sr. Alcalde, a Molins de Rei trenta- u d'octubre de dos mil vuit.

La Secretària
Sandra Castelltort i Claramunt

ALCALDIA DE MOLINS DE REI

Vist i plau
L'Alcalde
Ivan Arcas i Blach

Plaça de Catalunya, 1 | 08750 Molins de Rei | Telèfon 93 680 33 40 | www.molinsderei.cat | sam@molinsderei.cat

Ajuntament de MOLINS DE REI
BAIX LLOBREGAT

SSJJ/JMO/crf

MINISTERIO DE FOMENTO
Paseo de la Castellana, 67
Nuevos Ministerios
28015 MADRID

Ministerio de Fomento
Registro General
18 NOV 2008
ENTRADA 152820

AJUNTAMENT DE MOLINS DE REI
REGISTRE GENERAL
13 NOV. 2008
ENTRADA SORTIDA
Núm. Núm. 11764

Se adjunta certificación del acuerdo adoptado por el Pleno del Ayuntamiento en sesión ordinaria que se celebró el día 30 de julio de 2008, aprobando una moción conjunta para la modificación del diseño y ubicación de la rotonda de conexión norte de Molins de Rei.

Atentamente,

Molins de Rei, 31 de octubre de 2008.

EL ALCALDE

IVAN ARCAS I BLANCH

ALCALDIA DE MOLINS DE REI

Ministerio de Fomento
Subsecretaría
Gabinete Técnico
Registro de Entrada
Nº Reg. 638/08
Fecha 20-11-08

Ajuntament de MOLINS DE REI
BAIX LLOBREGAT

SSJJ/JMO/crf

SANDRA CASTELLTORT CLARAMUNT, secretaria del Ayuntamiento de Molins de Rei (Barcelona)

CERTIFICO:

Que el Pleno del Ayuntamiento, en sesión ordinaria celebrada el día treinta de julio del dos mil ocho, adoptó entre otros, el siguiente acuerdo:

Núm.29.- Moción conjunta para la modificación del diseño y ubicación de la rotonda de conexión norte de Molins de Rei.

Considerando que nuestro municipio está integrado en las zonas de protección especial del ambiente atmosférico, establecidas por el Decreto 266/06, de 23 de mayo, de la Generalitat de Catalunya, por los contaminantes de dioxido de nitrógeno y partículas en suspensión.

Considerando que nuestro municipio presentó las alegaciones con fecha 05.10.2005 sobre el proyecto Mejora de la accesibilidad del Baix Llobregat. Clave: EI-4-B-15 Provincia de Barcelona.

Considerando que nuestro municipio presentó un documento con las condiciones, con fecha 18 de julio del 2008, para el proyecto Asunto: evaluación del impacto ambiental del proyecto 20080109atv, mejora local plataformas reservadas para usos bus-vao acceso al Área Metropolitana de Barcelona autovia B-23. Tramo: Molins de Rei – Avenida Diagonal (Barcelona).

El Pleno de la Corporación acuerda por unanimidad aprobar la solicitud al Ministerio de Fomento para:

PRIMERO.- Evitar el impacto de una rotonda elevada sobre el barrio de la Granja con todos los edificios de viviendas y dos edificios de uso público en la actualidad, como son un hospital (Centro Medico) y una escuela de Primaria (CEIP la Sínia). Se propone desplazar la rotonda del proyecto Mejora de la accesibilidad del Baix Llobregat. Clave: EI-4-B-15 Provincia de Barcelona hacia el norte, en dirección al termino municipal del Papiol, y evitar cualquier afectación a la riera de Vallvidrera, que es un conector ecológico estratégico entre los espacios naturales de la sierra de Collserola, las sierras de el Ordal y el Garraf, y el mismo río Llobregat.

SEGUNDO.- Hacer compatible la redacción conjunta del proyecto por tal de unir la propuesta de plataformas reservadas para el uso del BUS-VAO de la autovia B-23, tramo Molins de Rei-Avenida Diagonal, con la propuesta de conexión del vial del Pla continuación de la BV-2001 con la C-1413 con una nueva rotonda sobre el puente de Molins de Rei.

TERCERO.- Dar traslado de estos acuerdos al Ministerio de Fomento, al director general de la Demarcación de Carreteras del Estado de Catalunya, a la Autoridad del Transporte Metropolitano, al Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, a la Mesa de Movilidad del Polígono El Pla, y a la Asociación para la Promoción del Transporte Público.

Y para que conste y dé lugar a los efectos correspondientes, expido esta certificación, con el visto bueno del Sr. Alcalde, en Molins de Rei a treinta y uno de octubre de dos mil ocho.

La Secretaria

Sandra Castelltort i Claramunt

ALCALDIA DE MOLINS DE REI

Visto Bueno
El Alcalde

Ivan Arcas i Blanch

Plaça de Catalunya, 1 | 08750 Molins de Rei | Telèfon 93 680 33 40 | www.molinsderei.cat | sam@molinsderei.cat

Ajuntament de MOLINS DE REI
BAIX LLOBREGAT

Ministerio de Fomento
23 ENE. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 297

AJUNTAMENT DE MOLINS DE REI
REGISTRE GENERAL
19 GEN. 2009
ENTRADA SORTIDA
Núm. Núm. 554

ÀREA DE SOSTENIBILITAT I TERRITORI
MO/MVM/JPC/rsp
MO2008-090

Señora,
Cristina María Valero Megía
Calle de la Marquesa, núm. 12
08003-BARCELONA

Asunto: Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat.
Ref. 49-B-4620

Señora,

En relación a su escrito de fecha 10 de noviembre de 2008, con número de Registro de Entrada 21.421, en el que solicita información sobre las modificaciones y servicios afectados por el proyecto de trazado y construcción.

Le comunico que el Jefe de Sección de Via Pública, Mantenimiento y Movilidad, en fecha 15 de noviembre de 2008 ha emitido informe en el que se declara lo siguiente:

"Que una vez estudiados los planos adjuntos a su escrito, hemos de manifestar que todas las modificaciones y nuevos trazados expuestos, no afectan a ningún servicio municipal:

- Agua potable.
- Red de alcantarillado.
- Suministro elèctrico.
- Servicio de alumbrado público.
- Red de Fibra Óptica o Telecomunicaciones.
- Grupo semafórico.

Como complemento a todo lo expuesto, hemos de hacer constar, que sí pueden afectar estas obras a:

- Red de distribución de gas.
- Canalizació de desguace de Salmuera.
- Desembocadura de la Riera de Vallvidrera, de total competéncia de la Agéncia Catalana del Agua, (ACA)".

Atentamente,

El Concejal de Via Pública y Movilidad del
Área de Sostenibilidad y Territorio

MIQUEL VILA MONTMANY

AJUNTAMENT DE MOLINS DE REI

Molins de Rei, 23 de diciembre de 2008

RAFAEL ARGÜELLES
GESSING S.L.U
c. La Coruña, 13, 4ªplanta
28020- Madrid

AJUNTAMENT DE MOLINS DE REI
REGISTRE GENERAL
03 FEB. 2009
ENTRADA SORTIDA
Núm. ..... Núm. 153

Apreciado Sr. Argüelles:

El objeto de esta carta responder a la solicitud de información, que se nos ha pedido desde la Dirección General de Carreteras sobre las modificaciones y servicios afectados por el trazado y construcción del proyecto "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" (referencia 49-B-4620).

Junto con la presente, le enviamos una copia en cd del "Estudi de viabilitat del vial de circumval·lació oest de Molins de Rei" tal y como se solicitiva en el escrito recibido.

Respecto a la conducción de salumera, en estos momentos no podemos facilitarles los planos del trazado. Éste fue modificado durante la construcción de las obras del AVE, ya que junto con otros servicios, salmuera intercedía en el trazado de esta infraestructura por la ribera del río.

Estamos a la su disposición para colaborar en todo aquello que nos sea posible.

Atentamente,

MIQUEL VILA I MONTMANY

Concejal de vía pública y movilidad.

Molins de Rei, 31 de enero de 2009

Ajuntament de Pallejà

AJUNTAMENT DE PALLEJÀ
18 DEC. 2008
ENTRADA nº ...../..... SORTIDA nº 4765

Ministerio de Fomento
23 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 6378

Planejament i GU-ic
S/Ref 49-B-4620
Traslado informe

DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERAS
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña

Calle de la Marquesa, 12
08003 BARCELONA

Pd 4

Con referencia a su escrito de fecha 6.11.08 registro de salida núm. 9569 donde solicitan información relativa a nuestras instalaciones, así como actuaciones que se vayan a realizar en un futuro, y que puedan afectar al desarrollo del proyecto denominado "**Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat**", se ha solicitado informe del ingeniero de los Servicios Técnicos Municipales, indicando que en el tramo donde se pretende realizar la obra, no hay ningún servicio municipal afectado, si bien muy cerca de la misma existe el pozo de bombeo Palleja V, aspecto que se deberá tener en cuenta en las posibles ocupaciones temporales de la obra (se adjunta plano de emplazamiento de los pozos Pallejà IV y Pallejà V).

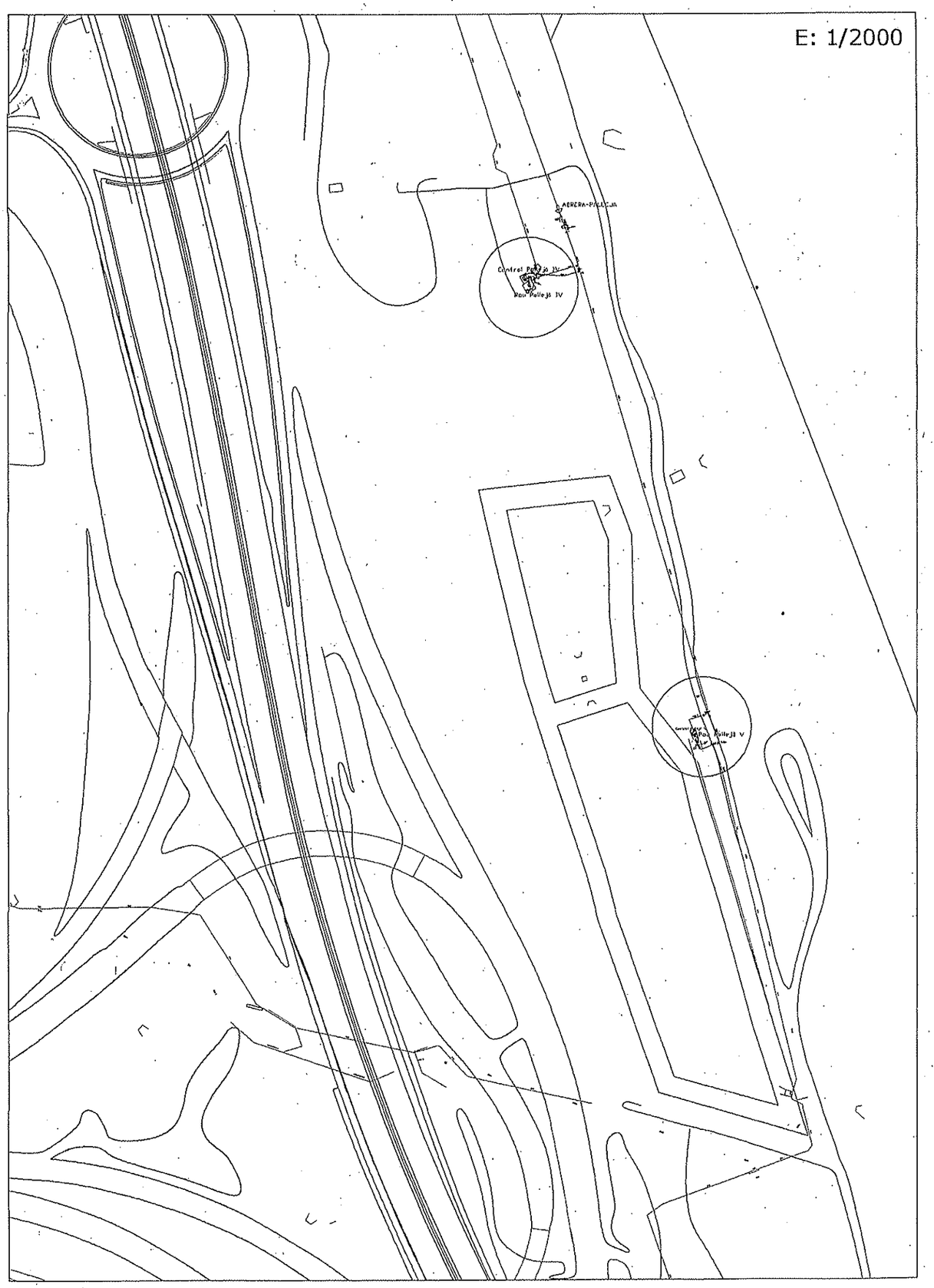
Lo que le comunico para su conocimiento y efectos.

AJUNTAMENT DE PALLEJÀ (Barcelona)

Ismael Alvarez Serrano
Regidor de Urbanismo y Planificación Urbanística

Pallejà, 16 de diciembre de 2008

Carrer del Sol, 1 · Telèfon 93 663 00 00 · Fax 93 663 16 40 · 08780 Pallejà (Barcelona)
Correu electrònic: palleja@palleja.cat · www.palleja.cat · CIF: P0815600B



Ajuntament de Pallejà

COPIA

Planejament i GU/ic
Trasllat inf. tècnic

MINISTERIO DE FOMENTO

Marquesa, 12
08003 BARCELONA

582

Ministerio de Fomento
24 FEB. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 916

Amb relació al vostre escrit de data 3.12.08 registre de sortida 10560 en què demanava informació sobre el planejament urbanístic dins de l'àmbit d'afectació del projecte de "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat", l'arquitecte municipal informa:

"En relació a la sol·licitud formulada per l'enginyera directora del projecte de "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat", del Ministerio de Fomento, on se sol·licita informació sobre el planejament urbanístic a l'àmbit que afecta el projecte, cal dir, que segons el planejament vigent del municipi de Pallejà, els terrenys on s'han d'executar les obres dins del municipi de Pallejà, i que corresponen a les zones B i C, assenyalades a la documentació gràfica adjunt a l'escrit, es troben dins del règim de sòl no urbanitzable, amb la qualificació de sistemes generals de protecció i sistema de domini públic hidràulic."

La qual cosa us comunico als efectes adients i oportuns.

José Antonio Rubio Leiva
L'Alcalde

Pallejà, 3 de febrer de 2009

Carrer del Sol, 1 · Telèfon 93 663 00 00 · Fax 93 663 16 40 · 08780 Pallejà (Barcelona)
Correu electrònic: palleja@palleja.cat · www.palleja.cat · CIF: P0815600B

1789

Ministerio de Fomento
27 DIC. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 4612

Ajuntament de
Sant Feliu de Llobregat

AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT
Núm Registre: E2012008259
Data Registre: 14/12/2012
Hora Registre: 14:32:20
REGISTRE DE SORTIDA

TT/ale
CONS2012000084

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
C. MARQUESA N.0012
08003 BARCELONA

ASSUMPTE: Informació dels serveis afectats pel projecte "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat".

En contestació a la vostra instància amb registre d'entrada a l'Ajuntament núm. E2012013479 de data 25/10/2012, mitjançant la qual sol·liciteu el que s'esmenta a l'assumpte, hem de comunicar-vos que el responsable tècnic municipal va emetre informe amb data 12 de novembre de 2012 amb el contingut següent:

"Analitzada la documentació que s'adjunta a la sol·licitud, plànols a escala 1:2000, i posat en contacte telefònic amb la empresa Consultora, amb la delegació de Barcelona, s'ha pogut comprovar que la realització de les esmentades obres no suposen l'afectació de cap instal·lació municipal.

Només s'ha identificat el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat en la part superior del plànol 2.9.1 fulla 10 de 10. Corresponent a l'ACTUACIÓ E. Incorporació directa des del carrer El Pla amb la B-23 (AP-2) (direcció Tarragona) en terme de Molins de Rei.

En aquesta actuació, segons informació aportada, no es grafia cap afectació directa que afecti a instal·lacions d'aquest ajuntament de Sant Feliu de Llobregat."

Restem a la seva disposició per a qualsevol dubte o consulta que ens vulgui realitzar en relació a aquest tema.

Cordialment,

L'Alcalde,
PD segons Decret 1900/2011
La Tinenta d'alcaldia delegada l'Àrea de SSTT

Lídia Muñoz Cáceres

Sant Feliu de Llobregat, 11 desembre de 2012

C/ Església, 7 – Tel. 93 685 80 00 – Fax 93 685 80 18 – 08980 Sant Feliu de Llobregat
ajuntament@santfeliu.org

Cristina

AJUNTAMENT
Sant Vicenç dels Horts

mab/varis/ Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Registre General
Número: S2008009929
Data: 15/12/2008 09:08:52
Registre de Sortida URBANISME

MINISTERIO DE FOMENTO
Dirección General de Carreteras
Calle de la Marquesa, núm. 12
08003 Barcelona

Ministerio de Fomento
22 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
6353
ENTRADA

E PROV

En relación al proyecto de "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" y a la solicitud de información de modificaciones y servicios afectados por el proyecto os envío el informe que ha emitido la Cap de l'Àrea de Política Territorial, Sostenibilitat i Medi Ambient, de fecha 28 de noviembre de 2008 que incorpora plano de zonificación del ARE y detalle del ámbito afectado por el proyecto.

Atentamente,

La Tinenta d'Alcaldia de l'Àrea de
Serveis al Territori i Sostenibilitat

Sílvia Ramírez Giménez

Sant Vicenç dels Horts, 2 de diciembre de 2008

AJUNTAMENT
Sant Vicenç dels Horts

Asunto: **Estudio Informativo: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat. Provincia de Barcelona."**
Solicitud de información modificaciones y servicios afectados

Mercedes Blay Blanc, Arquitecta y responsable del Área de Política Territorial y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Sant Vicenç dels Horts, en relación al asunto de referencia emite el siguiente informe:

Antecedentes

La Dirección General de Carreteras, el día 30 de Junio de 2005, aprobó provisionalmente el Estudio Informativo y el Estudio de Impacto Ambiental: "MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DEL BAIX LLOBREGAT", sometiéndolo a información pública a los efectos de presentar alegaciones y observaciones que se considerasen oportunas.

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Sant Vicenç dels Horts, en sesión del 14 de noviembre de 2005, acordó aprobar y presentar las alegaciones y observaciones siguientes:

1. El apartado 4.17.2-Localización del patrimonio cultural, de dicho estudio recoge aquellos elementos del Patrimonio Cultural que se conoce en el entorno Baix Llobregat, que es objeto de estudio, dice textualmente "En el momento de hacerse el estudio de impacto sobre el patrimonio, cada elemento deberá ser tratado en función del grupo al que pertenezca. Los grandes grupos son los siguientes" el subapartado 2 se refiere a "Aquellos elementos del Patrimonio Arqueológico y Arquitectónico que están catalogados bien en el inventario del Patrimonio Arqueológico de Catalunya o bien en el Inventario del Patrimonio Arquitectónico de Catalunya. Los elementos patrimoniales con esta catalogación y que se vieran afectados por las obras, tendrían que ser objetote medidas correctoras, para evitar su destrucción incontrolada". Posteriormente se hace una clasificación, en la que en relación a nuestro termino municipal se destaca, en el apartado Patrimonio Arquitectónico (P.A) la inclusión de P.A.4: Pont de Molins - Viaducto. Se refiere a que pueden subsistir elementos del puente construido entre el año 1763 y 1767, y destruido en las inundaciones de 1972. A continuación menciona P.A.5: Pasarela de la Riera de Torrelles y dice textualmente "Se trataba de una pasarela

de estilo modernista, construida a principios del siglo pasado. Actualmente solo se conserva un estribo"

Estos serian en principio los dos elementos que el estudio reconoce se podrían ver afectados por las actuaciones propuestas. En relación a los posibles impactos, el estudio en su punto 6.10 Patrimonio, los describe como sigue, 6.10.1- Los impactos "En el ámbito de las actuaciones propuestas existen buen número de yacimientos conocidos y edificaciones protegidas. Sin embargo si nos ceñimos concretamente al ámbito más próximo de las actuaciones, solamente cabe señalar que se deberán tener en cuenta para la actuación E-4 (eje Sant Vicenç-Sant Feliu) un yacimiento existente en el cauce del río Llobregat, próximo a la zona de los aiguamolls de Molins, u també tener en cuenta que el puente de Molins de Rei se encuentra igualmente protegido, por los restos de las fundamentaciones encontradas." En este apartado no se menciona la pasarela de la Riera de Torrelles. Tampoco consta grafiada al plano "síntesis de protección la pasarela cultura" plano 4 full 1.

En el Anejo 17 Valoración económica, apartado 4 Costes de acción Cultural, se dice que de acuerdo con lo establecido en el art. 58 del Real Decreto 111/1958 de 10 de Enero modificado por Real Decreto 162/2002 de 08 de Febrero, la cantidad destinada a este concepto equivale al 1% del Presupuesto de Ejecución Material de las obras.

En el Anejo 20, Estudio de impacto ambiental, pagina 65, en la descripción de impactos referidos al patrimonio, se menciona que no se afecta a yacimientos conocidos, y tampoco recoge los elementos patrimoniales anteriormente descritos. Finalmente en relación a la consignación de partidas, en el punto 9.3 del dicho Anejo 20, al tratar del "Coste de las medidas correctoras" establece una partida de 6.350€ para intervenciones arqueológicas, sin especificar más.

Así, se puede concluir que no hay en el proyecto referencia a las medidas de protección concretas, que cabria esperar se han de llevar a término, tanto en lo que afectaría a los posibles restos del puente de Carlos III, como la pasarela sobre la riera de Torrelles. Respecto a esta última, tal como se puede observar en el plano, resulta plenamente afectada por la construcción de un puente sobre la riera de Torrelles.

La actuación sobre el eje Sant Vicenç-Sant Feliu recoge además una actuación sobre la actual rotonda de la BV-2005. Esta rotonda se desplazada unos metros y aumenta considerablemente su diámetro.
La actual rotonda contiene en su interior una decoración de chapa de hierro y mahones que quiere recordar la imagen recogida en una fotografía de 1926, en la que se aprecia la pasarela completa, con sus

AJUNTAMENT
Sant Vicenç dels Horts

estribos de mahones, y un rebaño en la parte baja. Se evoca la pasarela y la foto de 1926, como ejemplo de lo que era Sant Vicenç en aquel momento, y lo que significo la pasarela: la posibilidad de conexión entre municipios limítrofes, salvando el obstáculo de la riera.
El estudio debería recoger las medidas previstas, tanto para que el desmontaje de la actual decoración se hiciese con el máximo respeto hacia los elementos existentes, como para garantizar que la nueva decoración se ajusta a la demanda municipal.

2. Previsiones urbanísticas.
   En relación a las previsiones urbanísticas, se adjunta como documento 1, plano de la actual calificación del suelo del ámbito afectado por el mencionado estudio (Clave 4: Sistema de Servicios Técnicos; Clave 9: Protección Sistemas Generales; Clave 24: Rústico protegido de valor agrícola; Clave 5: Sistema viario), si bien, es importante advertir que el Ayuntamiento de Sant Vicenç dels Horts el 25 de julio de 2001 aprobó inicialmente una modificación de PGM, cuyo objetivo básico era definir una nueva fachada urbana, con una nueva variante de la carretera BV-2002 como eje de vialidad metropolitana i límite del crecimiento del municipio. La propuesta mantenía la rotonda existente pero desplazaba el tráfico a la nueva variante con una segunda rotonda de intersección con la BV-2005 de mayores dimensiones.
   El Ayuntamiento de Sant Vicenç dels Horts y la Generalitat de Catalunya están interesados en desarrollar en breve este proyecto, que modificaría substancialmente las previsiones del estudio de mejora de la accesibilidad del Baix Llobregat.
   (Adjuntamos como documento 2, fotocopia de un plano de la modificación de PGM aprobado inicialmente).

A la vista de lo expuesto se propone presentar en la Demarcación de Carreteras las alegaciones y observaciones siguientes:

- Se tengan en consideración las previsiones urbanísticas de la nueva fachada urbana de Sant Vicenç dels Horts.
- El proyecto tendría que establecer las medidas de protección concretas tanto en lo que afectaría a los posibles restos del puente de Carlos III, como al estribo de la pasarela sobre la riera de Torrelles.
- Así el estudio debería recoger las medidas previstas, tanto para el desmontaje de la actual decoración de la rotonda de la BV-2002 con la BV-2005, como para garantizar que la nueva decoración se ajustará a la demanda municipal.

Informe

La Dirección General de Carreteras, el día 10 de noviembre de 2008, Registro General número E2008011135, solicita información modificaciones y servicios

PLAÇA DE LA VILA, 1. 08620 SANT VICENÇ DELS HORTS · TEL. 902 51 51 00 · www.svh.es · NIF P-0826300-F

AJUNTAMENT
Sant Vicenç dels Horts

afectados por el proyecto de trazado y construcción: "MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

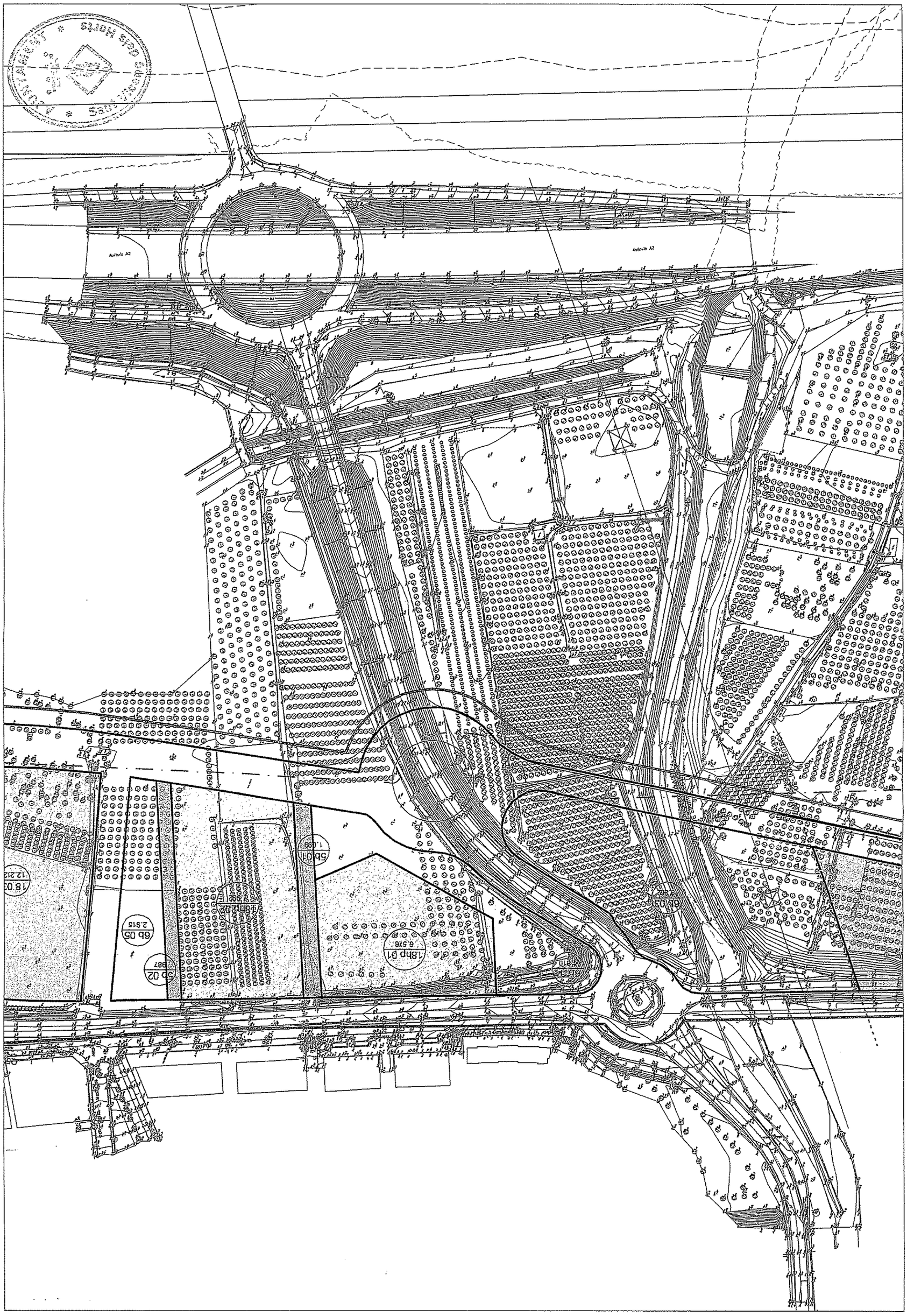
La documentación aportada no permite deducir si el proyecto ha recogido las observaciones realizadas por el Ayuntamiento, pero es conveniente facilitarles nueva información sobre las previsiones urbanísticas de la nueva fachada urbana, ya que la actuación E4 del estudio informativo se encuentra dentro del ámbito de un Plan director en trámite.

La Comisión Territorial de Urbanismo de Barcelona, el día 25 de septiembre de 2008, aprobó inicialmente el Plan director urbanístico de las áreas residenciales estratégicas del Baix Llobregat. El Plan está en fase de información pública.
La área residencial estratégica de "la Façana" de Sant Vicenç dels Horts propone la construcción de una nueva variante de la carretera BV 2002, con el objetivo de liberar la carretera actual para transformarla en un bulevard. (Adjuntamos plano del Plan director).

El Ayuntamiento ha solicitado a las diferentes compañías información a las compañías de los servicios afectados por el proyecto que les facilitaremos tan pronto como nos sea posible.

Sant Vicenç dels Horts, 28 de novembre de 2008

Mercedes Blay Blanc
Cap de l'àrea de Política Territorial, Sostenibilitat i Medi Ambient


Autovia A2
Autovia A2
5b 01
1.099
18 03
12.212
6b 05
2.915
5b 02
987
18hp 01
6.576
6b 03

Limit del sector

Limit del terme municipal

Limit de qualificacions

Clau / m2 — Qualificació / Superficie

Servituds i proteccions

TEXT — Infrastructures de la mobilitat

TEXT — Linies elèctriques

Zones

Industrial (22a)

Industrial (22a*)
* sòl amb sostre fixat segons quadre

Residencial Plurif. Volumetria especifica (18)

Residencial Plurif. hp.Volumetria especifica (18hp)

Sistemes

Parcs i jardins urbans de nova creació de caràcter local (6b)

Parcs i jardins urbans de nova creació de caràcter local i Protecció de sistemes generals (6b/9)

Equipaments comunitaris de nova creació de caràcter local (7b)

Sistema viari bàsic. Vies civiques (5b)

Sistema viari bàsic. Xarxa viària bàsica (5)

Sistemes / Zones

Equipaments comunitaris de nova creació de caràcter local i Residencial Plurif. Volumetria especifica (7b/18)

Equipaments comunitaris de nova creació de caràcter local i Residencial Plurif. hp Volumetria especifica (7b/18hp)

LIMIT S.P.E.F.

Q 500

Q 100

Q 50

Q 10

Limit Parc Agrari

0 20 40 60 80 100m

N

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ÀMBIT DEL BAIX LLOBREGAT

Títol del document

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts 2268.1

Autor del projecte

LLUIS JUBERT-TALLER D'ARQUITECTURA S.L.P

Títol del Plànol

ZONIFICACIÓ

Escala	Núm. plànol
A1 1:2000 A3 1:4000	5

Data	Full
AGOST 2008	1 de 1

Generalitat de Catalunya

INCASOL Institut Català del Sòl

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge

234

Cristina

AJUNTAMENT
Sant Vicenç dels Horts

Ministerio de Fomento
05 FEB. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 539

mab/Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Registre General
Número:S2009007936
Data: 20/01/2009 17:26:40
Registre de Sortida URBANISME

MINISTERIO DE FOMENTO
Dirección General de Carreteras
Calle de la Marquesa, núm. 12
08003 Barcelona

Proy

En relación al proyecto de "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" y a la solicitud de información recibida el pasado 4 de diciembre de 2008, registro de entrada núm. E2008012061, os comunico que les mandamos la información el pasado15 de diciembre (les adjunto fotocopia del escrito así como el justificante de recepción).

De todos modos, les adjuntamos la documentación siguiente:

- en soporte digital, la documentación gráfica del Plan Director Urbanístico del Área Residencial Estratégica del ámbito del Baix Llobregat "La Façana" de Sant Vicenç dels Horts, que fue aprobado inicialmente por acuerdo de la Comisión Territorial de Urbanismo de Barcelona, en fecha 25 de setiembre, publicado en el DOGC núm. 5238, de 17 de octubre.
- Fotocopia del informe de TELEFONICA ESPAÑA
- Fotocopia del informe de AQUALIA
- Fotocopia del informe de GAS NATURAL y soporte digital de la red

Atentamente,

La Tinenta d'Alcaldia de l'Àrea de
Serveis al Territori i Sostenibilitat

Silvia Ramírez Giménez

Sant Vicenç dels Horts, 16 de enero de 2009

0 100 200 300 400 500m

N

Àmbit PDU	Municipi	Sector	Règim de sòl	Sup. Sòl Ha	IEB m2st/m2s	m2 sostre			m2 st/hab	nº màxim hab	Densitat màx hab/Ha
						Total	Habitatge	Activitats			
Baix Llobregat	Sant Vicenç dels Horts	"La Façana"	S.U.D	43,69	0,66	289.166	218.623	70.543	80	2733	62,55

Tipologia d'habitatge	Habitatge protegit					Habitatge lliure	Total habitatge protegit + lliure
	Règim Especial	Règim General	Hab. Concertat	Hab. Conc. Català	Total hab. protegit		
percentatge	5%	20%	15%	10%	50%	50%	100%
m2 sostre	10.932	43.725	32.793	21.862	109.312	109.311	218.623
nº habitatges	137	547	410	273	1367	1366	2733

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ÀMBIT DEL BAIX LLOBREGAT

Títol del document:

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts 2268.1

Autor del projecte

LLUIS JUBERT-TALLER D'ARQUITECTURA S.L.P

Títol del Plànol

FITXA URBANÍSTICA

Escala
A1 1:10000
A3 1:20000

Num. plànol
0

Data
AGOST 2008

Full
1 de 1

Generalitat de Catalunya

INCASÒL Institut Català del Sòl

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge

Límit del sector

Límit del terme municipal

Desenvolupament us residencial

CODI
Sup. m2

Codi de l'actuació
Superfície de l'actuació

0 50 100 150 200 250m

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ÀMBIT DEL BAIX LLOBREGAT

Títol del document

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts 2268.1

Autor del projecte

LLUIS JUBERT-TALLER D'ARQUITECTURA S.L.P

Títol del Plànol

EMPLAÇAMENT

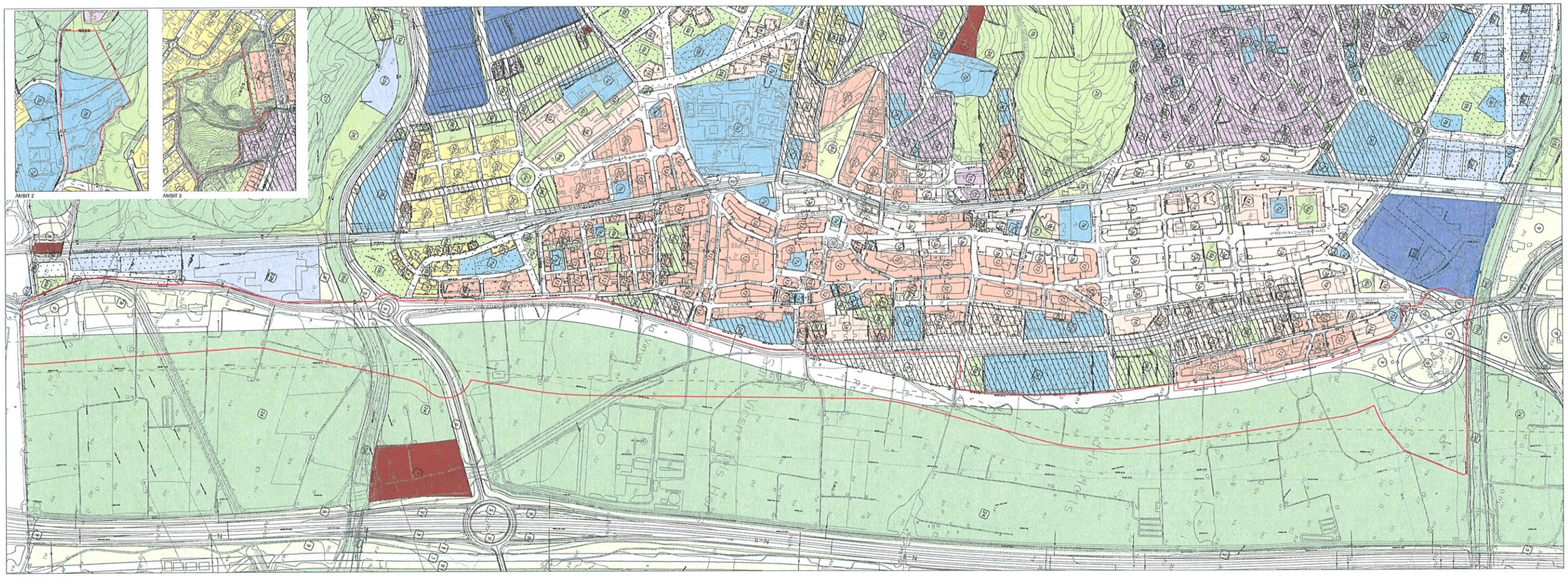
Escala	Num. plànol
A1 1:5000 A3 1:10000	1
Data	Full
AGOST 2008	1 de 1

Generalitat de Catalunya

INCASÒL
Institut Català del Sòl

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge



ÀMBIT 1 'LA FAÇANA'

LLEGENDA

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LLS ÀREES RIURALS, NUCLIS I ENS LIGRALS EN L'ÀMBIT DEL BAIX LLOBREGAT

Títol del document
Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts

Títol del plànol
RELACIÓ AMB EL PLANEJAMENT VIGENT

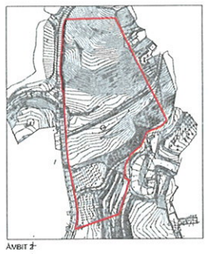
Escala
A1 1:2000
A3 1:4000

Núm. plànol
2

Data
AGOST 2008

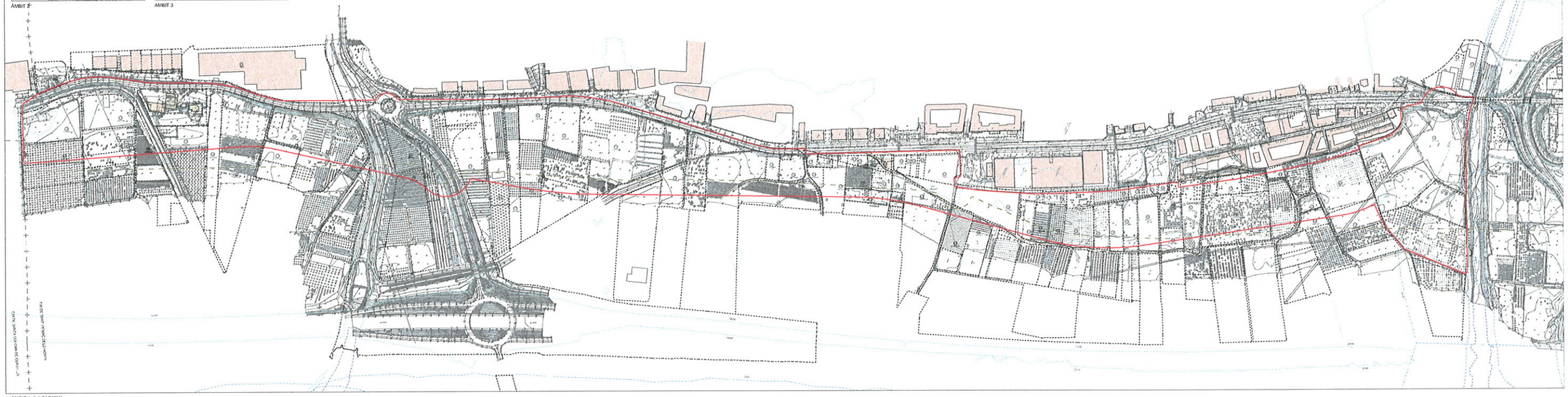
Full
1 de 1

Generalitat de Catalunya
INCASÒL
Institut Català del Sòl
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial
Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge



AMBIT 2

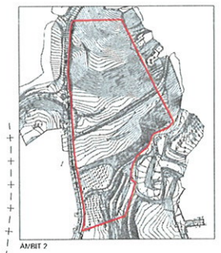
AMBIT 3



AMBIT 1 'LA FAÇANA'

Quadre de finques aportades

Núm. finca	Titular	Superficie m² sòl	%
Àmbit 1 AMBITS			
1	1 Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts	37.00	0,10%
2	1 Hotel Restaurant de Formació de Sant Vicenç Fabregues	1.00	0,00%
3	1 Hotel Restaurant de Formació de Sant Vicenç Fabregues	1.00	0,00%
4	1 Agència Catalana de Residus	1.00	0,00%
5	1 Agència Catalana de Residus	1.00	0,00%
6	1 Agència Catalana de Residus	1.00	0,00%

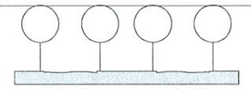


ÀMBIT 2

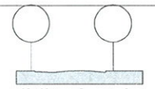
ÀMBIT 3

SECCIÓ A-A'
Corresponent al Pas selg de Sant Vicenç dels Horts

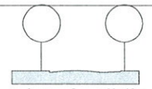
SECCIÓ B-B'
Corresponent a la Carretera BV-2002



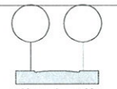
SECCIÓ C-C'
Corresponent al carrer J



SECCIÓ D-D'
Corresponent als carrers F,I,K,L

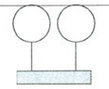


SECCIÓ E-E'
Corresponent als carrers C,E,G



SECCIÓ G-G'
Corresponent al carrer P

SECCIÓ H-H'
Corresponent als vials restringits B,H,M,N i O



SECCIÓ I-I'
Corresponent al vial restringit A

ÀMBIT 1 'LA FAÇANA'

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ANILLO DEL BAIX LLOBREGAT

Títol del document
Llibre 4.5: Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts

Autor/s del text

Equip redactor
VIALITAT

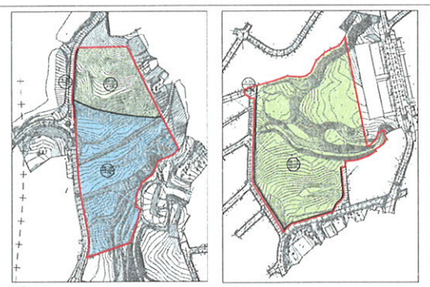
Escala	Núm. plànol
A1 1:2000 A3 1:4000	4
Data	Full
AGOST 2008	1 de 1

Generalitat de Catalunya

INCASÒL
Institut Català del Sòl

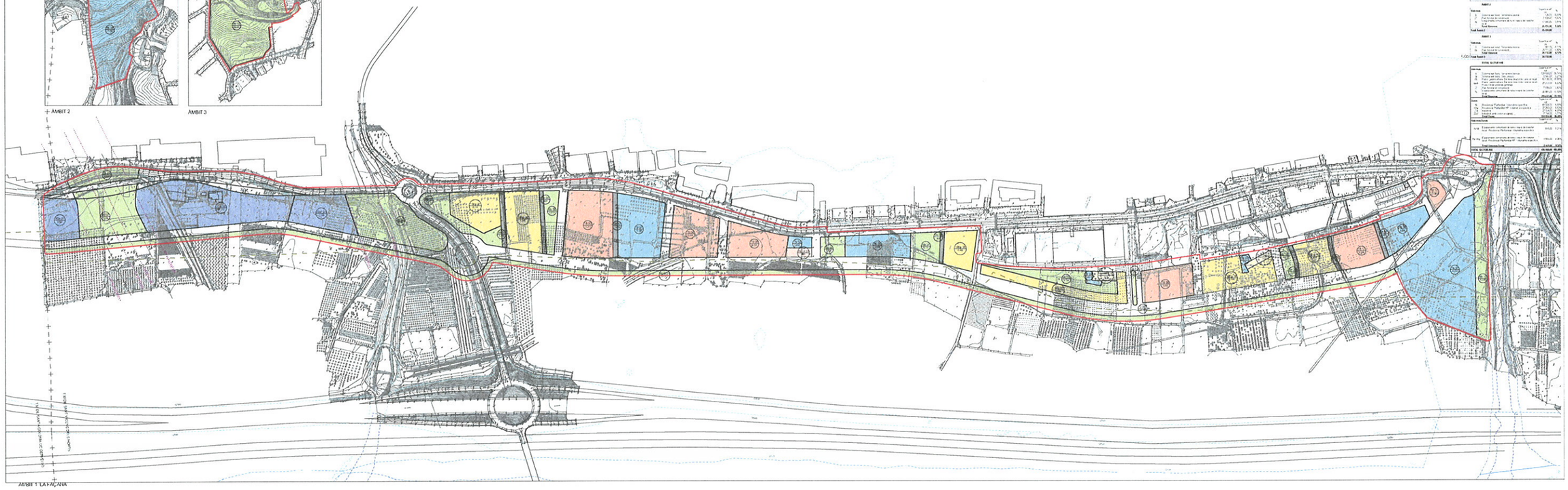
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge



AMBIT 2

AMBIT 3



AMBIT 1 LA FAÇANA

Clau

Qualificació

Subzona

Servituds i proteccions

Límit del sector

Límit del terme municipal

Límit de qualificacions

Qualificació

Subzona

Servituds i proteccions

Infraestructures de la mobilitat

Vies ciclistes

Zones

Industrial (22b)

Industrial (22d)

Habitatges en fila segons ordenança

Residencial Plurif. Volumetria específica (18)

Residencial Plurif. Volumetria específica (19)

Sistemes

Parcs i jardins urbans de nova creació de caràcter sectorial (5b)

Parcs i jardins urbans de nova creació de caràcter local i Protecció del sistema general (5b/9)

Equipaments comunitaris de nova creació de caràcter sectorial (7b)

Sistema viari bàsic. Vies urbanes (3b)

Sistema viari bàsic. Altres vials bàsics (3)

Sistemes / Zones

Equipaments comunitaris de nova creació de caràcter local i Residencial Plurif. Volumetria específica (7b/18)

Equipaments comunitaris de nova creació de caràcter local i Residencial Plurif. Volumetria específica (7b/19)

LÍMITS SUPLA...

Q 500

Q 100

Q 50

Q 10

Límit Parc Agrari

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES PAISATGÍSTICAS ESTRATÈGIQUES DE L'ENTORN DE NAVES I CERDANYOLA

Títol del document

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts

Autor/s/a/es

Equip redactor

ZONIFICACIÓ

Escala

A1 1:2000
A3 1:4000

Núm. d'ordre

5

Data

AGOST 2008

Pàg.

1 de 1

Generalitat de Catalunya

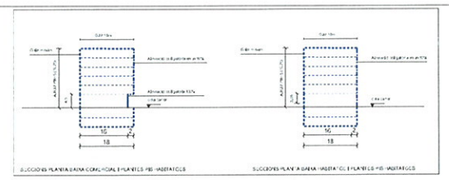
INCASÒL

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge

Num. Parcel·la Residencial	Superfície m²
01	6 576.00
02	7 992.00
03	12 312.00
04	8 449.00
05	7 512.00
06	4 459.00
07	6 957.00
08	6 442.00
09	8 247.00
10	4 575.00
11	6 566.00
12	1 658.00
TOTAL	81.555,00

Num. Parcel·la Activitats Econòmiques	Superfície m²
01	5 952.00
02	7 629.00
03	3 852.00
04	3 117.00
05	7 674.00
06	7 744.00
TOTAL	36.668,00



SECCIONS GÀLIBS NORMATIUS

AMBIT 2

GÀLIB EN PLANTES PIS AMBIT 1 'LA FAÇANA'

GÀLIB EN PLANTA BAIXA AMBIT 1 'LA FAÇANA'

Límit del sector

Límit del sòl no urbanitzat

Límits de parcel·les

Numeració parcel·les pròximitats

Servituds i proteccions

Servituds aeronàutiques de l'aeroport

Línies elèctriques

Edificació

Gàlib màxim

Alineació obligatòria 100%

Alineació obligatòria en un mínim del 60% de la longitud del cos/cossos de la volumetria de la zona

Límit ZUAT

Q 100

Q 10

Q 50

Q 0

Límit Parc Agrari

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ARRUFÍ DEL RAVAL I LA FAÇANA

Títol del document

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts

Autor/s/a/es

Títol del plànol

PARCEL·LACIÓ I ORDENACIÓ DE L'EDIFICACIÓ

Escala

A1 1:2000
A3 1:4000

Num. plànol

6

Data

AGOST 2008

Num. total plànols

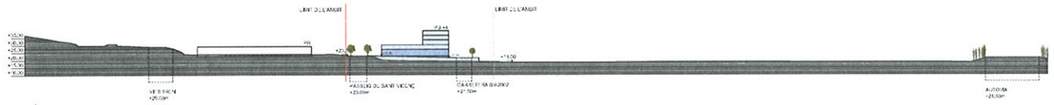
1 de 1

Generalitat de Catalunya

INCASÒL Institut Català del Sòl

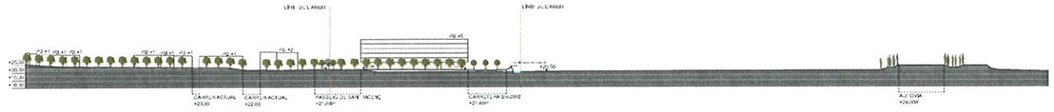
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge

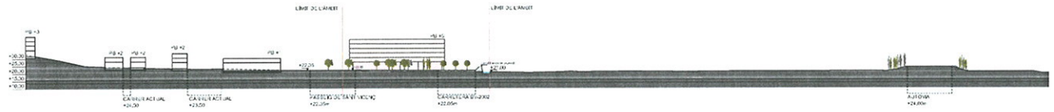


SECCIÓ 1-1'

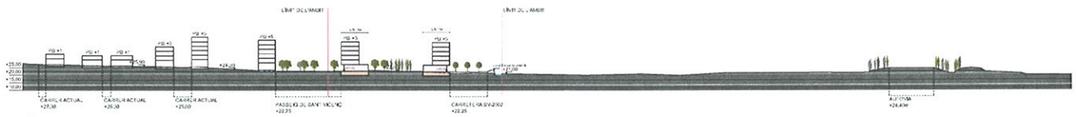
SECCIÓ 2-2'



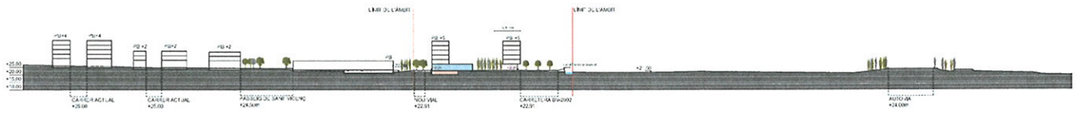
SECCIÓ 3-3'



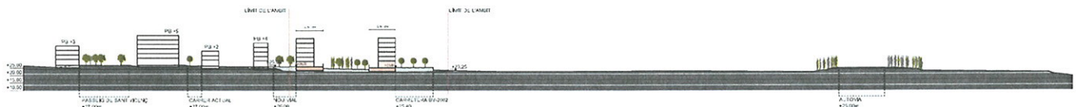
SECCIÓ 4-4'



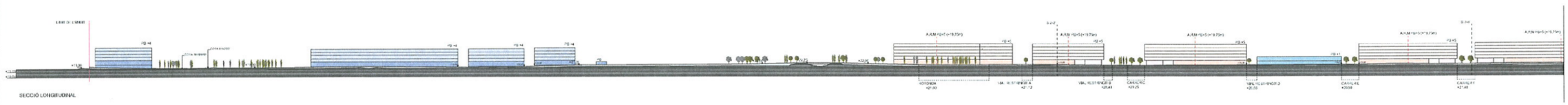
SECCIÓ 5-5'



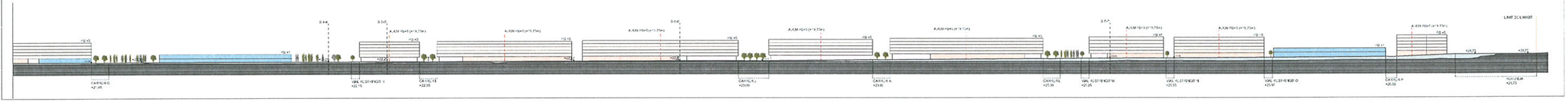
SECCIÓ 6-6'

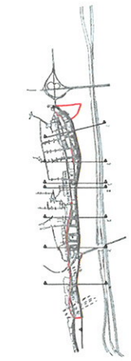


SECCIÓ 7-7'



SECCIÓ LONGITUDINAL





PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES INDUSTRIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ÀMBIT DEL BAIX LLOBREGAT

Títol de la publicació
Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts

Autor/s de l'encàrrec
LLUÍS JUSEP FALGUERA MARQUÈS, LLORENÇ SELLÉS I P.

Títol de la memòria
SECCIONS GENERALS

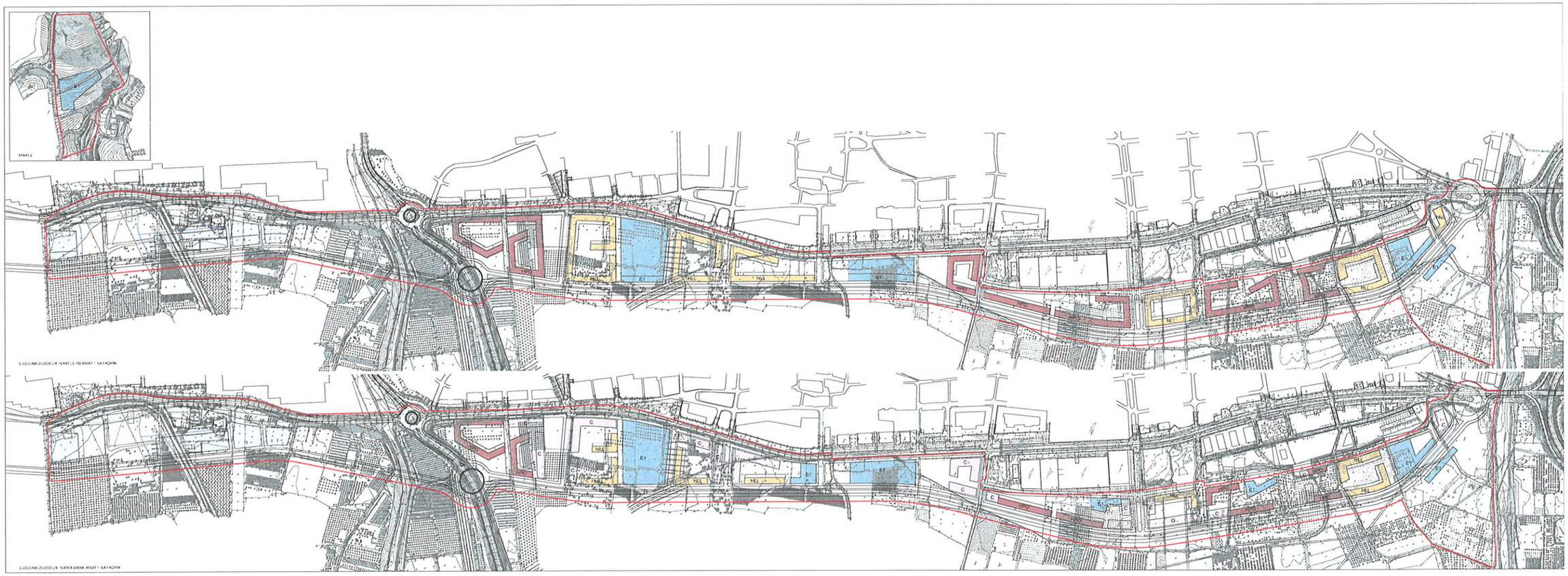
Escala
A1 1:1000
A3 1:2000

Plànol nº
7

Data
AGOST 2008

Full nº
1 de 1

Generalitat de Catalunya
INCASÒL
Institut Català del Sòl
Departament de Política Territorial Obres Públiques Habitatge per a la Planificació Territorial
Departament de Medi Ambient i Habitatge Secretaria d'Habitatge



Límit del sector

Usos proposats

- Residencial/altres
- Residencial H/O
- Equipament públic
- Activitats econòmiques
- Comercial

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ARC DE SANT LLORENÇ

Nom del plànol

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts

Full

Escala

A1 1:2000
A3 1:4000

Plànol nº

8

Data

AGOST 2008

Full nº

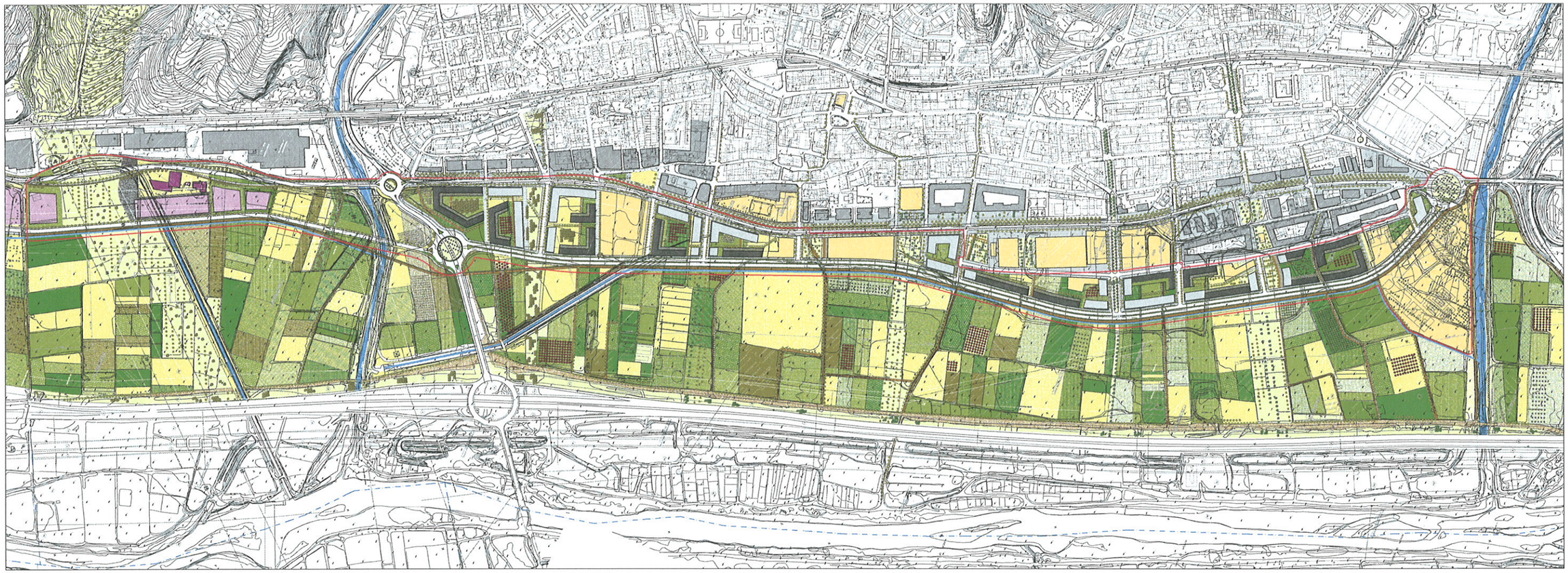
1 de 1

Generalitat de Catalunya

INCASÒL
Institut Català del Sòl

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge



Límit del sector

Límit del sòl no urbanitzable

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ARC DEL NORD I L'ORIENTAL

Títol del document

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts

Autor/s del projecte

LLUIS JUBERT MALLOL ARQUITECTE, LLOTJA, S.L.P.

Títol del plànol

PROPOSTA D'ORDENACIÓ
PLANTA BAIXA (no normalitzada)

Escala

A1 1:2000
A3 1:4000

Número del plànol

9

Data

AGOST 2008

Full

1 de 2

Generalitat de Catalunya

INCASÒL
Institut Català del Sòl

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge

Àmbit del sector

Afeccions d'àmbits fora del Sector

1 Urbanització de Passeig - Boulevard
2 Urbanització de Motes de protecció fluvial
3 Urbanització Av. Antoni Mampel

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ARRET DEL RAVAL I OBRE CAT

Text refós inicial

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts

Autor/s redacció

UTE [illegible]

El document

AFECCIÓ D'ÀMBITS FORA DEL SECTOR

Escala: A1 1:2000 A3 1:4000

Núm. plànol: 10

Data: AGOST 2008

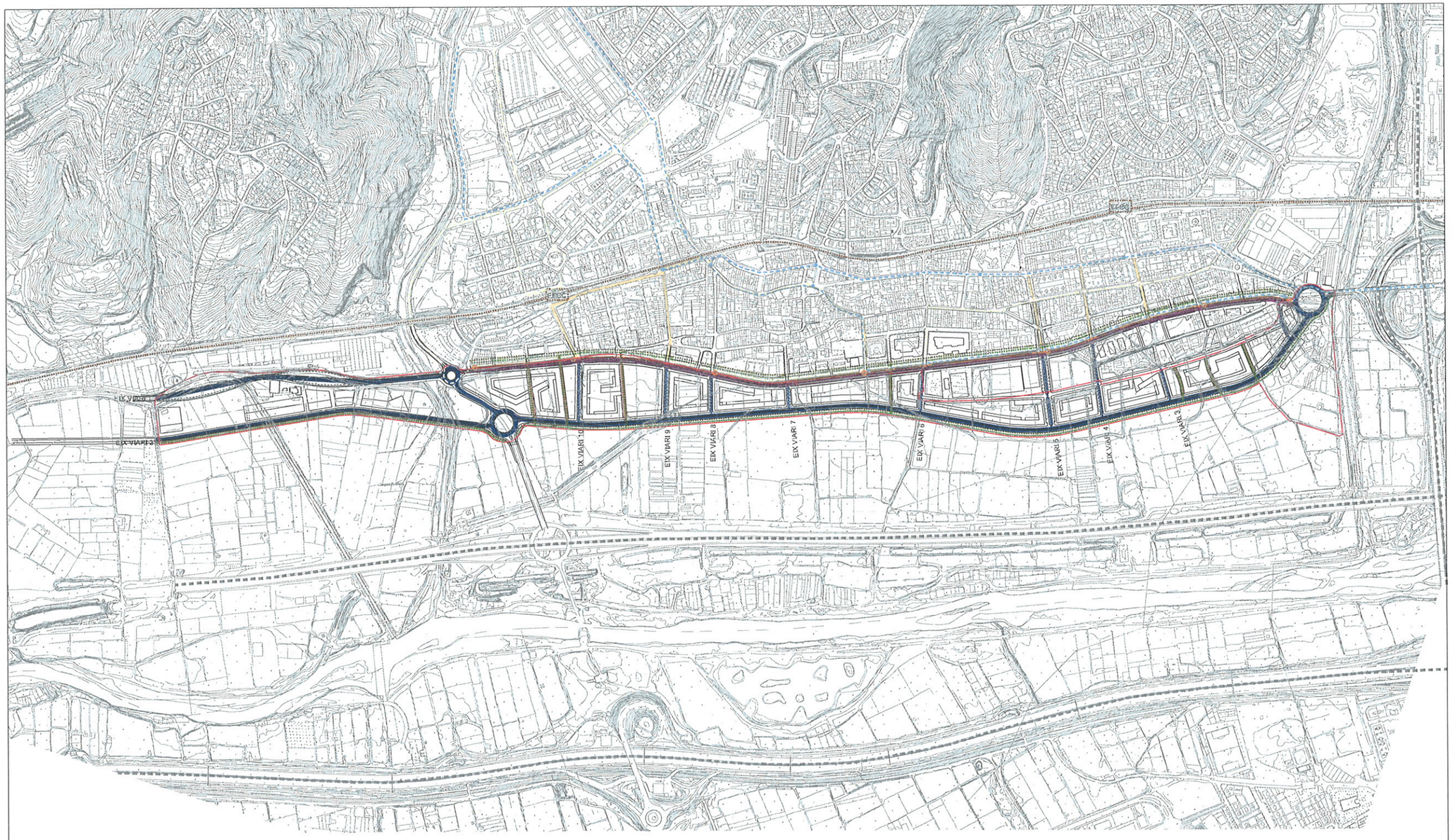
Full: 1 de 1

Generalitat de Catalunya

INCASÒL Institut Català del Sòl

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge



VIALITAT

- Eixos vials principals
- Mobilita: peatonal
- Mobilitat: carril bici
- Viari tipus 1: AP-2 i A2
- Viari tipus 2: vial de circumvalHació
- Viari tipus 3: nou Passeig de Sant Vicenç
- Viari tipus 4: vials transversals
- Viari tipus 5: vials restringits
- Viari tipus 6: vials principals del municipi
- Viari tipus 7: vials secundaris del municipi

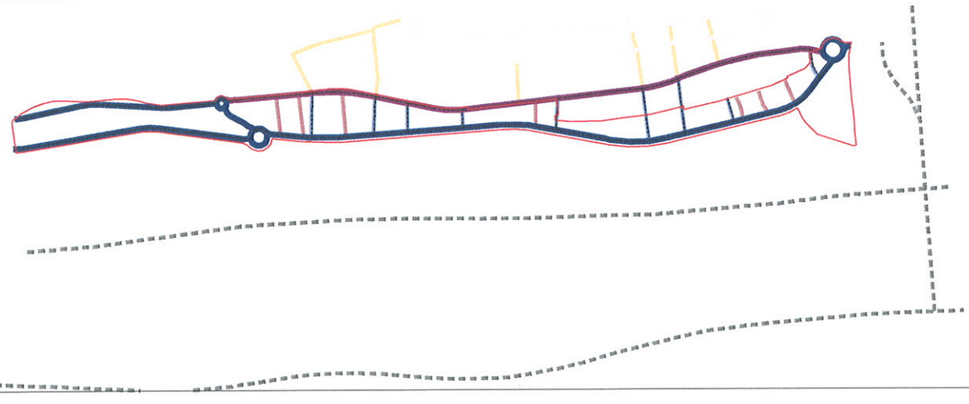
TRANSPORT PÚBLIC

- Mobilita: bus local
- Parades
- Mobilita: bus interurbà
- Parades
- Mobilitat F.F.C.C
- Mobilita: tranvia proposada
- Parades proposades

0 50 100 150 200 250m

N

VIALITAT RODADA



TRANSPORT PÚBLIC I PEATONAL

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ÀMBIT DEL BAIX LLOBREGAT

Títol del document

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts 2268.1

Autor del projecte

LLUIS JUBERT-TALLER D'ARQUITECTURA S.L.P

Títol del Plànol

MOBILITAT

Escala	Núm. plànol
A1 1:5000 A3 1:10000	11
Data	Full
AGOST 2008	1 de 1

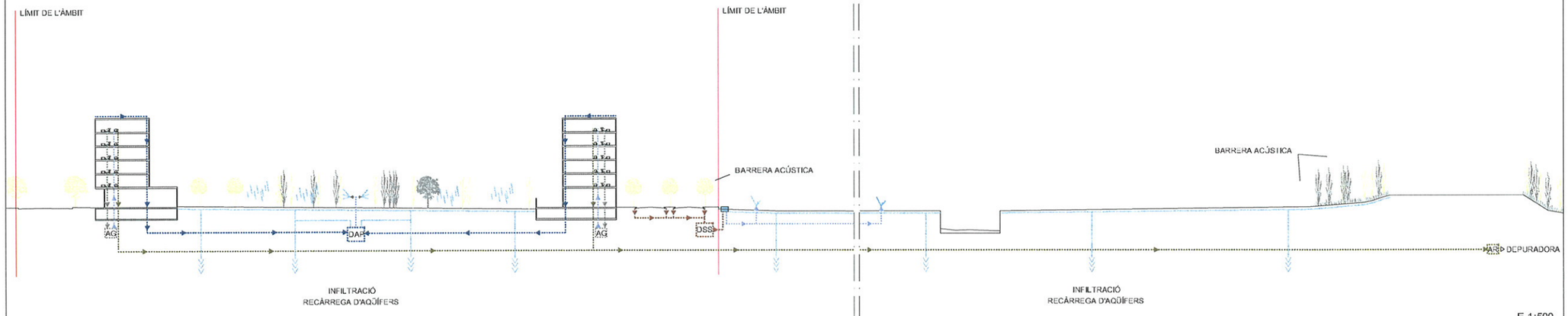
Generalitat de Catalunya

INCASÒL Institut Català del Sòl

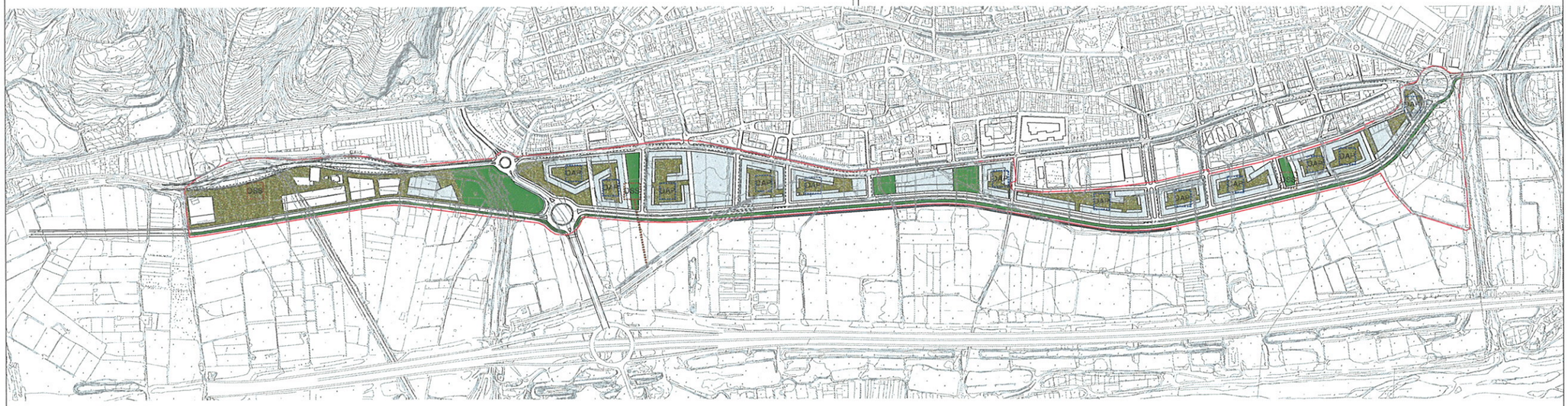
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge

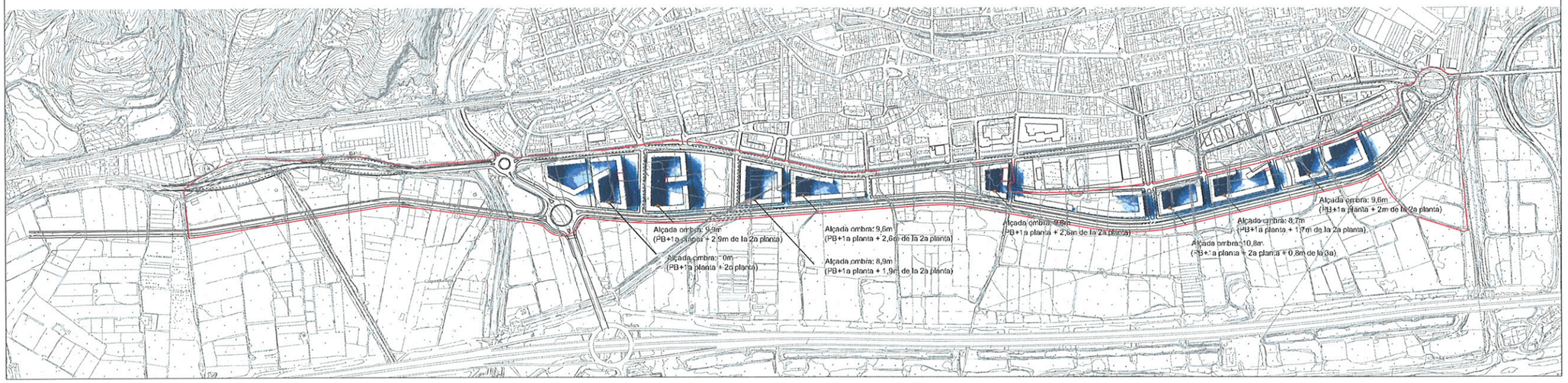
CICLE DE L'AIGUA I CONTROL ACÚSTIC



E 1:500



ESTUDI D'ASSOLELLAMENT



AR Arqueta sifònica d'aigües residuals. Xarxa urbana

AG Dipòsit aigües grises

DAP Dipòsit aigües pluvials

DSS Dipòsit i depuració d'aigües pluvials brutes

Aigua de pluja

Xarxa d'aigües grises (recull dutxa, banyera i rentamans)

Clavegueram. Xarxa d'aigües residuals

Xarxa de recollida d'aigües pluvials (carrers amb trànsit rodat)

Xarxa de recollida d'aigües pluvials (coberles i exteriors)

Xarxa d'aigües depurades (reutilització pel reg, neteja, rentadora i recàrrega de cisternes del WC)

Superficie permeable

Superficie semipermeable (50%)

Superficie no permeable

Superficie de recollida d'aigües pluvials en coberta

HORES DE SOL /DIA A 21 DE DESEMBRE

0
1
2
3
4

Alçada d'ombres de façana

Punts conflictius d'anàlisis . La mateixa flexibilitat dels gàlibs permetrà que la ordenació definitiva pugui evitar aquests punts

0 50 100 150 200 250m

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES DE L'ÀMBIT DEL BAIX LLOBREGAT

Títol del document

Llibre 4.5. Plànols d'informació i ordenació de l'ARE 'La Façana' Sant Vicenç dels Horts 2268.1

Autor del projecte

LLUIS JUBERT-TALLER D'ARQUITECTURA S.L.P

Títol del Plànol

CONDICIONS AMBIENTALS

Escala
A1 1:5000
A3 1:10000

Núm. plànol
12

Data
AGOST 2008

Full
1 de 1

Generalitat de Catalunya

INCASÒL Institut Català del Sòl

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial

Departament de Medi Ambient i Habitatge
Secretaria d'Habitatge

aqualia
15 DIC. 2008
REGISTRE CENTRAL
ENTRADA SORTIDA
N.º N.º 134-08

SANT VICENÇ DELS HORTS
17 DES. 2008
URBANISME
ENTRADA NUM. 1073

aqualia gestión integral del agua, s.a.
SERVEI MUNICIPAL D'AIGUES DE SANT VICENÇ DELS HORTS
Travessera de Barcelona, 4-6
08620 Sant Vicenç dels Horts

EXCM. AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS
A/A SRA. SILVIA RAMÍREZ GIMÉNEZ
Tinenta d'Alcalde de l'Àrea de Política Territorial

Cr. Claverol, 6-8
08620 - Sant Vicenç dels Horts

15 de desembre de 2008

ASSUMPTE: Afectació projecte de millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat

---

Benvolguda Sra. Sílvia,

El motiu de la present es donar resposta a la seva sol·licitud amb data 1 de desembre de 2008 referent a la possible afectació a la xarxa d'abastament d'aigua potable al municipi de Sant Vicenç dels Horts a causa del projecte de millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat

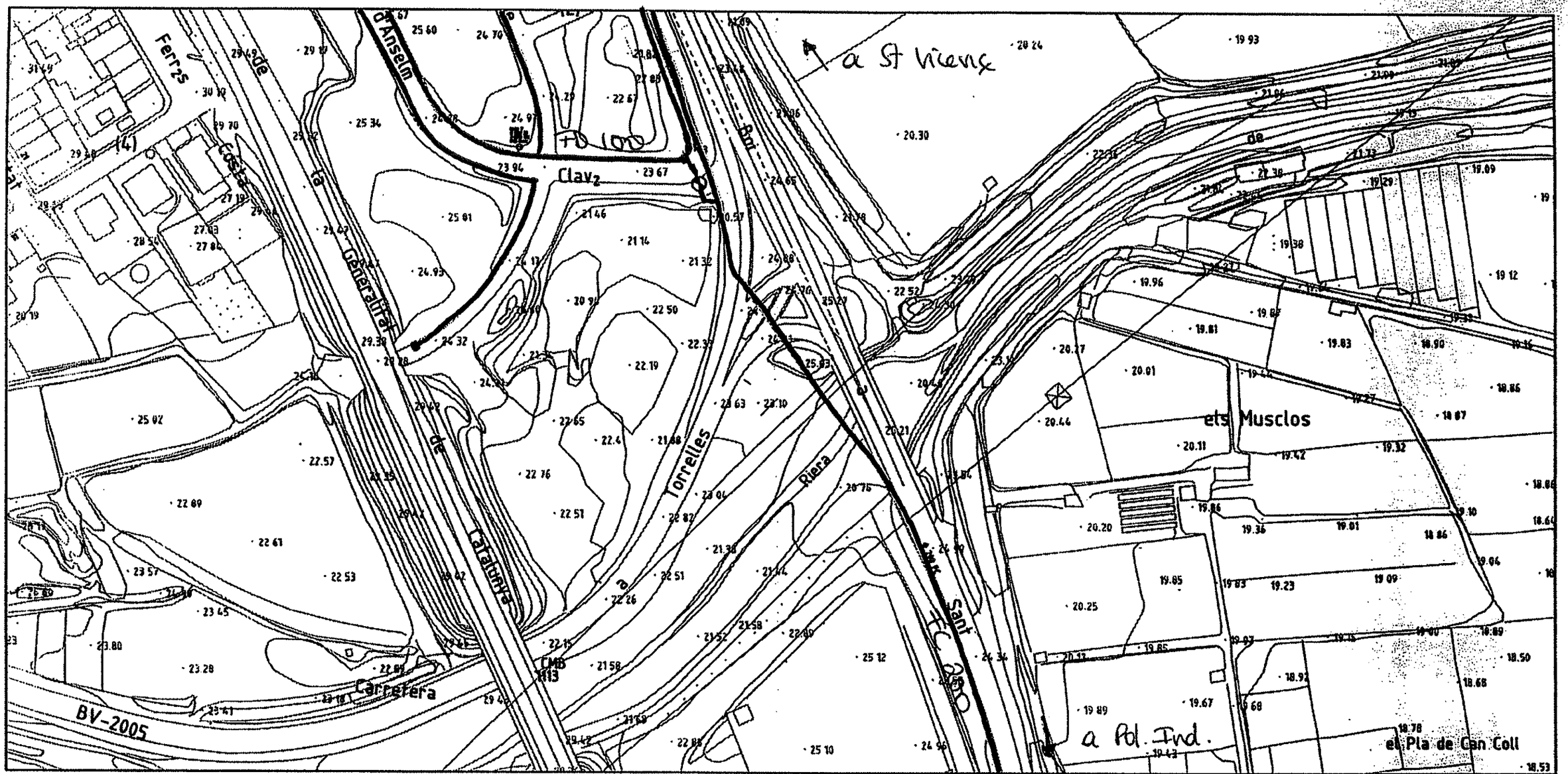
Actualment en la zona marcada existeix una canonada de fibrociment de 200 mm de diàmetre que creua la zona de la rotonda d'entrada al municipi i subministra aigua a la zona del polígon industrial. Tanmateix, en la intersecció de la Ctra. De Sant Boi amb Anselm Clavé existeix un bypass cap a Can Sabat de fosa dúctil de 100 mm de diàmetre. Adjuntem plànol de situació de les citades canonades.

Restant a la seva disposició per a qualsevol aclariment, aprofitem l'avinentesa per a saludar-la.

Atentament,

Marta Rovira i Forasté
CAP SERVEI MUNICIPAL D' AIGÜES DE SANT VICENÇ DELS HORTS

Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Registre General
Número:E200801233O
Data: 16/12/2008 10:31:24
Registre d'Entrada URBANISME



...\PLANOLS StVi\a-svicen1.dgn 12/12/2008 8:53:36

Telefónica de España
Direcció Operatiu Est
Gerència Planta Externa Est

Av. Madrid 202
08014- BARCELONA
Tel: 934839468
Fax: 934839008

Barcelona 15-01-2009

N/Referència: **40773**
S/Referència: **009527**

AJUNT. SANT VICENÇ DELS HORTS
Silvia Ramírez Giménez
PLAÇA DE LA VILA, 1
08620 SANT VICENÇ DELS HORTS
(BARCELONA)

Assumpte: **Registre de Serveis**

Senyors:

Em plau trametre-us la informació que ens vau sol·licitar referent a l'obra situada a:

MILLORA DE LACCESSIBILITAT ENTRE CARRETERES DE L´ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT

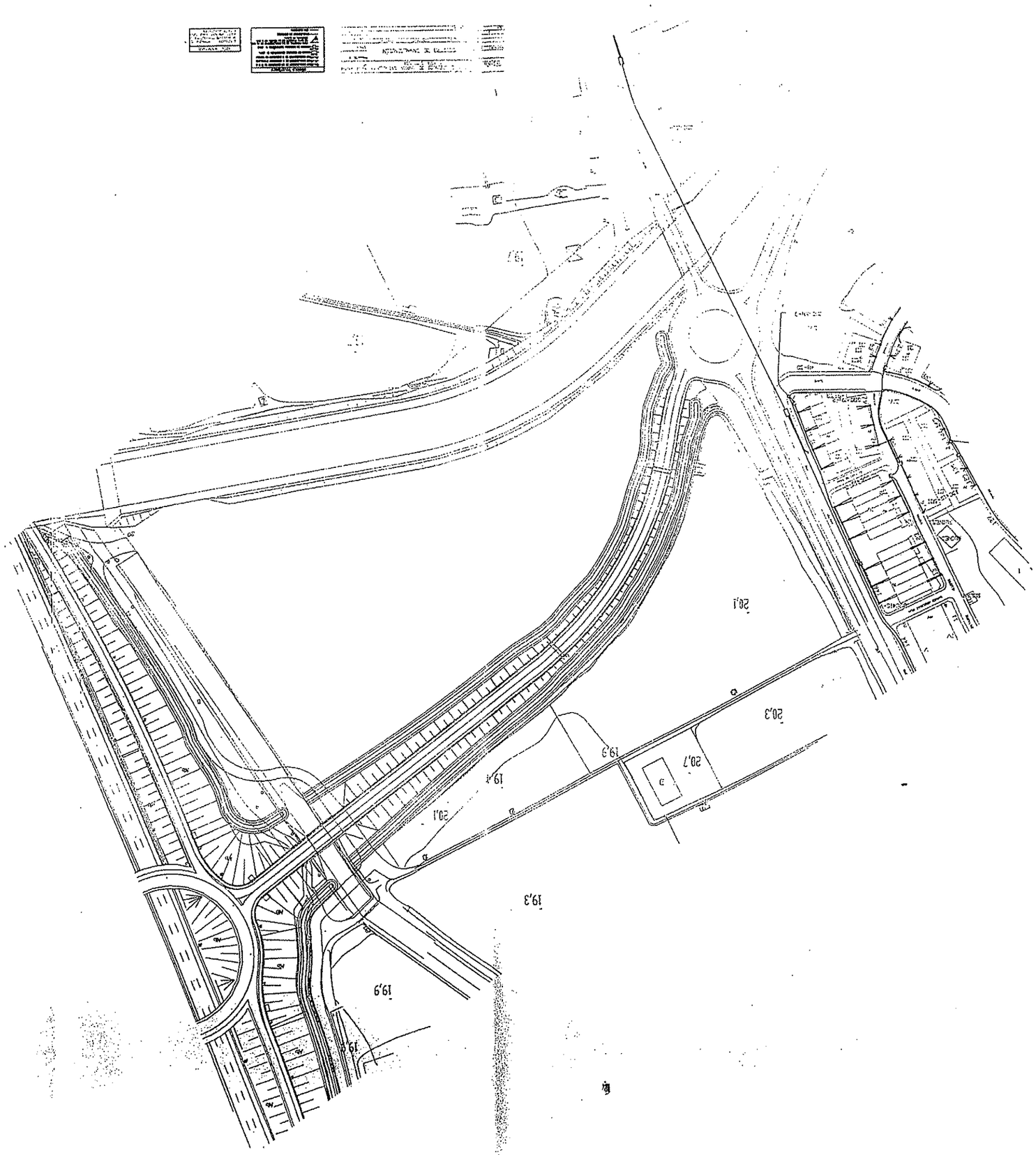
Us hem de comunicar que, atès que es tracta d'una informació aproximada, en cas que els nostres serveis siguin danyats no es podrà eludir cap responsabilitat al·legant que l'esmentada informació és defectuosa, ja que s'ha de tenir en compte que les dades, els plànols i les acotacions son orientatives, degut a que les nostres instal·lacions i el seu entorn geogràfic estan sotmesos a modificacions constants.
Per a qualsevol aclariment o per ampliar la informació, podeu adreçar-vos al:

correu electrnnic: serveis.barcelona@telefonica.es

Si calgués la modificació de les instal·lacions telefòniques, ho hauràn de sol·licitar per escrit al fax del Centre de Control: 934839104 o bé a la adreça de correu electrònic: ingenieriaeste@telefonica.es

Atentament el saluda

Xavier Francès i Farré
Responsable Grup Estable
Registres


20,1
20,3
20,7
19,3
19,4
20,1
19,3
19,9
19,9

gasNatural

AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS
20 GEN. 2009
URBANISME
ENTRADA NUM. 47

Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Registre General
Número:E2009000379
Data: 14/01/2009 16:42:22
Registre d'Entrada URBANISME

AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS
A/A: Sra. Silvia Ramirez Gimenez
Pl. de la Vila, 1
08620 SANT VICENÇ DELS HORTS

Fulton plànol

Barcelona, 07 de Gener de 2009

N/ Referència: SUR-2008-00079 (Els agrairem que l'esmentin en els seus escrits)
S/ Referència: S2008009528

ASSUMPTE: PROJECTE MILLORA ACCESSIBILITAT ENTRE CARRETERES DE L' ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT

Senyors,

Confirmem que el dia 12/12/2008 vam rebre el seu escrit i plànol de situació de data 02/12/2008, on sol·licitaven informació de les canalitzacions de gas a PROJECTE MILLORA ACCESSIBILITAT ENTRE CARRETERES DE L' ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT, SANT VICENÃ‡ DELS HORTS.

Adjuntem a aquest escrit els plànols que indiquen la situació de les instal·lacions d'aquesta Companyia a la zona que ens han indicat, i, pel que fa al seu contingut, és del nostre interès informar-los que:

a) Les dades que contenen els plànols corresponen a les que tenim registrades als nostres arxius fins al dia d'avui, la qual cosa no es pot interpretar com a garantia absoluta que siguin dades exactes i fidels a la realitat de la situació de les instal·lacions grafiades, ja que podrien haver canviat per la realització de treballs encara no comunicats a GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN. Així doncs, aquests plànols SÓN DE CAIRE ORIENTATIU, per la qual cosa aquesta resposta no constitueix una autorització ni conformitat per part de la nostra Societat al projecte d'obra en curs, ni eximeix a qui l'executi pel que fa a les responsabilitats en què incorri per danys i perjudicis a les nostres instal·lacions, atès el caràcter no exhaustiu de les dades, els plànols i altres informacions requerides i subministrades.

   Els plànols facilitats hauran de romandre a l'obra fins a la seva finalització, i es lliuraran al personal de GN que els sol·liciti.

b) D'acord amb la legalitat vigent, els plànols no indiquen les connexions de servei, ja que no ELS ÉS D'APLICACIÓ LA NORMATIVA DE PROFUNDITATS prevista al Reglament Tècnic de Distribució i Utilització de Combustibles Gasosos. Les connexions de servei estan senyalitzades amb les seves corresponents arquetes situades a la via pública o en armaris, registres o instal·lacions ubicats a la façana. En qualsevol cas, les connexions de servei poden seguir el seu traçat ascendent des de la canonada principal fins a la instal·lació del client.

c) En tot cas, i com a mínim 24 hores ABANS DE COMENÇAR LES OBRES, ho han de posar en coneixement d'aquesta Societat, i enviar amb aquesta finalitat l'escrit de notificació d'inici d'obra que s'adjunta a:

   Serveis Tècnics/Centre Operatiu ST Catalunya Sur
   Direcció Avda. Carrilet, 257/269-08901 L' Hospitalet de Llobregat

   Tel.: 93 402 51 39 / 93 402 91 68
   Fax: 93 402.91.50

d) Posem a la seva disposició els nostres Serveis Tècnics per tal de facilitar-los-hi tota la informació que els calgui per garantir l'execució de les obres que han de dur a terme sense que això no suposi cap incidència a les nostres instal·lacions.

Atentament,

REINS, S.L. Ctra. de L'Hospitalet, Edificio Roma 2, Planta 2ª, Puerta 20 08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Telf. 934 740 974

GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN

ANNEXOS: Plànol de la xarxa de la zona a escala 1:900 en servei
Plànol de la xarxa de la zona a escala 1:1000 en projecte de color verd
En suport CD.
Condicions generals i particulars
Notificació d'inici d'obra

GAS NATURAL SDG S.A. Domi. Social Plaça del Gas nº 1 08003 Barcelona R.M. de Barcelona F. 147, F. 221+1 Insc. 677 1 I B-33172 C.I.F. A-1931549.

CONDICIONS GENERALS

L'Empresa que executa treballs a les proximitats d'instal·lacions de GAS NATURAL haurà d'estar en possessió dels plànols de les instal·lacions existents a la zona.

Si calgués desviar les nostres instal·lacions és indispensable que, prèviament a l'inici de les obres, procedir per part d'ambdues empreses a la firma de l'acord, on es mostrin els pactes assolits en les negociacions.

Totes les despeses derivades de l'execució dels treballs a les immediacions o sobre les canalitzacions de gas afectades seran per compte del seu promotor.

En cas que les seves instal·lacions en servei pateixin danys, GAS NATURAL es reserva el dret d'emprendre les accions legals que consideri oportunes, així com de reclamar les indemnitzacions que li pertoquin.

Tots els danys a persones i instal·lacions que es poguessin produir com a conseqüència de les obres, seran per compte i risc del seu promotor, fins i tot les derivades d'un eventual tall de subministrament de gas.

Qualsevol ampliació o instal·lació addicional a la sol·licitada per l'afectant, serà motiu d'una nova autorització expressa.

Els treballs en afecció a la canalització de gas es caracteritzaran en tot moment per la preservació de l'entorn i del medi ambient.

De manera addicional, i per tal de garantir la seguretat de les persones i de les instal·lacions, caldrà observar els condicionats tècnics següents:

CONDICIONATS TÈCNICS GENERALS

Abans de l'inici dels treballs cal l'autorització i supervisió per part del personal de GAS NATURAL, motiu pel qual, amb una antelació mínima de 24 hores, s'haurà de comunicar la intenció d'iniciar les obres als Serveis Tècnics corresponents (vegeu carta de resposta).

Abans de començar qualsevol obra, tenint en compte que durant els treballs les canonades estan en servei, caldrà extremar les mesures de precaució per evitar que aquestes pateixin qualsevol desperfecte. Les cotes incloses als plànols tenen un caràcter orientatiu, per la qual cosa han de ser confirmades en camp. Es consultarà a GAS NATURAL qualsevol dubte en aquest sentit.

Caldrà comunicar a GAS NATURAL l'aparició de qualsevol registre o accessori complementari de la instal·lació de gas, identificat com a tal, o que presumiblement es cregui que pugui formar-ne part, sempre que no estigui definit als plànols de serveis proporcionats.

En aquest sentit indiquem que a les proximitats de les canonades de gas hi poden haver altres canalitzacions complementàries destinades a la transmissió de dades, per la qual cosa caldrà extremar les precaucions quan es facin treballs a les seves immediacions.

Les canonades i instal·lacions no estan dissenyades per suportar sobrecàrregues de maquinària pesada, per la qual cosa si calgués situar grues o circular vehicles a sobre seu que poguessin originar danys, caldrà posar aquesta circumstància en coneixement de GAS NATURAL per tal d'establir els passos necessaris degudament senyalitzats i protegits amb plaques de formigó, xapes d'acer i similar.

Així mateix, queda prohibit l'acumulació de materials o equips sobre les canalitzacions de gas i les seves instal·lacions com ara arquetes, preses de potencial, respiradors, etc., garantint en qualsevol moment l'accés a la canalització de gas per tal de fer-hi els treballs de manteniment i conservació adequats.

Durant el desenvolupament dels treballs a les immediacions de la canonada de gas es prohibeix fer foc o emprar elements que produeixin guspires.

En el cas que es detecti una fuita o es percebi olor de gas, s'han de suspendre immediatament tota mena de treballs a l'entorn de la instal·lació i immediatament caldrà avisar el centre d'Atenció d'Urgències de GAS NATURAL i comunicar aquesta circumstància.

En cas que calgui fer alguna cala de reconeixement per comprovar la situació de la instal·lació de gas, aquesta es farà en presència d'un representant qualificat de GAS NATURAL.

La cala es realitzarà amb mitjans manuals, i queda prohibit per raons de seguretat la utilització de mitjans mecànics, permetent tan sols l'ús del martell mecànic de mà per al trencament del paviment.

S'intensificaran les precaucions a 0,40 m sobre la cota estimada de la canonada, o davant de l'aparició de la malla o banda groga de senyalització, fent servir per a l'excavació tan sols, com hem indicat anteriorment, mitjans manuals, fent incidir la pala sobre el fons d'excavació amb un angle inferior a 45º.

Requeriran una especial cura les obres d'excavació o buidat de terrenys, perforació dirigida, tunelació, etc., que poden afectar la canonada per sota o lateralment.

En el cas d'ús d'explosius a les immediacions de les canalitzacions de gas, el seu ús estarà limitat, d'acord amb el condicionament específic que s'assenyali per a això.

Si durant la realització de les obres la canonada de gas hagués de romandre necessàriament al descobert, ho serà pel temps imprescindible, procedint el contractista a protegir i suportar la canonada de gas d'acord amb les indicacions de GAS NATURAL.

En el cas que es facin compactacions, aquestes es faran de forma que la transmissió de vibracions a la canonada de gas no superi els 30 mm per segon.

Les canalitzacions que hagin quedat totalment o parcial al descobert per causa de l'obra, seran tapades, en tots els casos, en presència d'un representant de GAS NATURAL, un cop fetes les comprovacions pertinents.

Els trams al descobert de les canonades d'acer, es protegiran amb manta antirroca per evitar desperfectes en el recobriment i si, per qualsevol circumstància, s'hi produís algun dany, serà reparat abans de soterrar la canalització. En cas contrari es pot originar un punt de corrosió accelerat que desembocaria en una perforació de la canonada.

Quan les obres a fer siguin canalitzacions (elèctriques, telefòniques, aigua, etc.) es tindrà en compte l'exigència de distàncies mínimes de separació a mantenir en tots els casos entre ambdós serveis.

De manera genèrica, indiquem al quadre següent les distàncies a observar, en funció dels diferents rangs de pressió:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	5 bar ≤ MOP< 16 bar	0,2 m	0,4 m
Recomendada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	5 bar ≤ MOP< 16 bar	0,8 m	0,6 [(1)] m

[(1)] 2,5 m en zona semiurbana i 5 m en zona rural.

En el cas que no es puguin mantenir les distàncies mínimes indicades cal informar a GAS NATURAL, per prendre les mesures de protecció que es considerin convenients.

Les canonades d'acer al carboni estan protegides contra la corrosió mitjançant un revestiment aïllant i un sistema elèctric de protecció catòdica. Per al correcte funcionament d'aquesta protecció és de vital importància la integritat d'aquest revestiment. Caldrà comunicar a GAS NATURAL qualsevol dany que s'hi advertís.

S'instal·laran, d'acord amb les indicacions del personal tècnic de GAS NATURAL, una o diferents caixes de presa de potencial (proporcionades per GAS NATURAL) per tal de mesurar i calibrar la possible influència de la Protecció Catòdica als gasoductes i a l'inrevés, en el cas que aquest sigui d'acer.

TELÈFON D'URGÈNCIES

Per a qualsevol incidència que pugui suposar risc:

CCAU (CENTRE DE CONTROL D'ATENCIÓ D'URGÈNCIES) **900.750.750** (Aquest telèfon és atès les 24 hores durant cada dia de l'any).

AQUESTES INSTRUCCIONS ESTARAN DISPONIBLES PERMANENTMENT AL LLOC DE TREBALL.

NOTIFICACIÓ D'INICI D'OBRA QUE AFECTA LA CANALITZACIÓ DE GAS

N/ref.: SUR-2008-00079

DESTINATARI: *Serveis Tècnics/Centre Operatiu ST Catalunya Sur*

Direcció Avda. Carrilet, 257/269-08901 L' Hospitalet de Llobregat

Tel.: 93 402 51 39 / 93 402 91 68
Fax: 93 402.91.50

- Raó social de l'empresa executora de les obres: .....
- Domicili de l'empresa executora de les obres: .....
- Lloc de les obres:.....
- Denominació de l'obra:.....
- Objecte de l'obra:.....
- Data d'inici d'execució d'obres:.....
- Durada prevista de les obres:.....
- Nom del Cap d'Obra:.....
- Telèfon de contacte amb el Cap d'Obra:.....
- Observacions: .....

Acceptem respectar les obligacions i normes facilitades per GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN i utilitzar-les adequadament per evitar danys a les instal·lacions de distribució de gas durant els treballs que es desenvolupin a les seves immediacions (R.D. 919/2006).

(Lloc i data).....,a.....de/d'.....de.....

Empresa Constructora
P.P.

Signat (Indiqueu nom i cognoms)

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

SANT VICENÇ DELS HORTS

MILLORA ACCES. CARRETERES

Formato: A0 H

Escala 1:900

0 12.5 m 25 m 50 m

Fecha : 02/01/09

N

MATERIAL

.. – Cualquiera
AO – Acero
BO – Bonna
FD – Fundicion Ductil
FG – Fundicion Gris
FO – Fibrocemento
FP – Fundicion Precis
FV – Fibra de Vidrio
PA – Plancha Asfaltada
PB – Plomo
PE – Polietileno
PT – Plancha Encintada Tomas
PV – Cloruro de Polivinilo
ZD – Desconocido
ZI – No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

SANT VICENÇ DELS HORTS

MILLORA ACCES. CARRETERES

Formato: A0 H

Escala 1:1000

0 15 m 30 m 60 m

Fecha : 02/01/09

N

MATERIAL

- Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundicion Ductil
FG - Fundicion Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundicion Precis
FV - Fibra de Vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B
- Desconocida

ELEMENTOS DE RED

- Grupo Regulacion
- Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de

ZONA LLOBREGAT
Miguel Hernandez, 93 - 95
08908 – L'Hospitalet de Llobregat
Tel.: 93 600 52 47
Fax: 93 443 24 84 | 93 600 70 37
e-mail: obresllobregat@fecsa.es

Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Registre General
Numero: E2009000380
Data: 14/01/2009 16:44:19
Registre d'Entrada URBANISME

AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS
20 GEN. 2009
URBANISME
ENTRADA NÚM. 28

AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS
A l'at. Sr. / Sra. SILVIA RAMIREZ GIMENEZ
c/. Claverol, nº 6 - 8
08620 – SANT VICENÇ DELS HORTS
N/Ref.: PLL-1064-08 **Telf: 93 602 92 32**

L'Hospitalet de Llobregat, 09 de gener de 2009

Senyors :

En relació a la seva sol·licitud amb data **17/12/2008** , els adjuntem el grafiat de plànols sol·licitat corresponent a les instal·lacions subterrànies de FECSA ENDESA.

D'altra banda, els indiquem que les dades facilitades són a títol només orientatiu, ja que poden haver resultat afectades per la topografia del terreny i/o altres treballs, i tenen una validesa màxima de 3 mesos.

Els hi recordem que, encara que no s'hagi de realitzar el reconeixement i firma de l'Acta de Control, s'han de prendre totes les mesures establertes reglamentàriament i adoptar les precaucions necessàries per evitar l'afectació de les xarxes de serveis soterrats.

Quan tinguin data d'inici d'obra caldrà que TORNIN A DEMANAR GRAFIATS amb 10 dies d'anticipació a la data d'inici, indican clarament que es una obra.

Com a compliment de l'article 24 apart 2 de la Llei 31 de 1995 de Prevenció de Riscos Laborals, els donem la següent informació relativa als riscos inherents a la pròpia instal·lació elèctrica : Risc de pas de corrent i risc de curtcircuit, les mesures preventives s'inclouen a l'Annexe 10 "Recomendaciones básicas en la realización de obras con existencia de red eléctrica subterránea".

Restem a la seva disposició per qualsevol dubte i aprofitem l'avintesa per saludar-vos.

LORENZO GUERRERO MILLAN
Coordinador de Cartografía i Dades

Annex: **"Recomendaciones básicas en la realización de obras con existencia de red eléctrica subterránea"**

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prvención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia intalación eléctrica : riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.
2. El personal que efectúe la apertura , en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como :

   a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica
   b) Botas aislantes
   c) Gafas de protección
3. Señalizar la zona de existencia de cables .
4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.
5. mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.
6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.
7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.
8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm de profundidad.

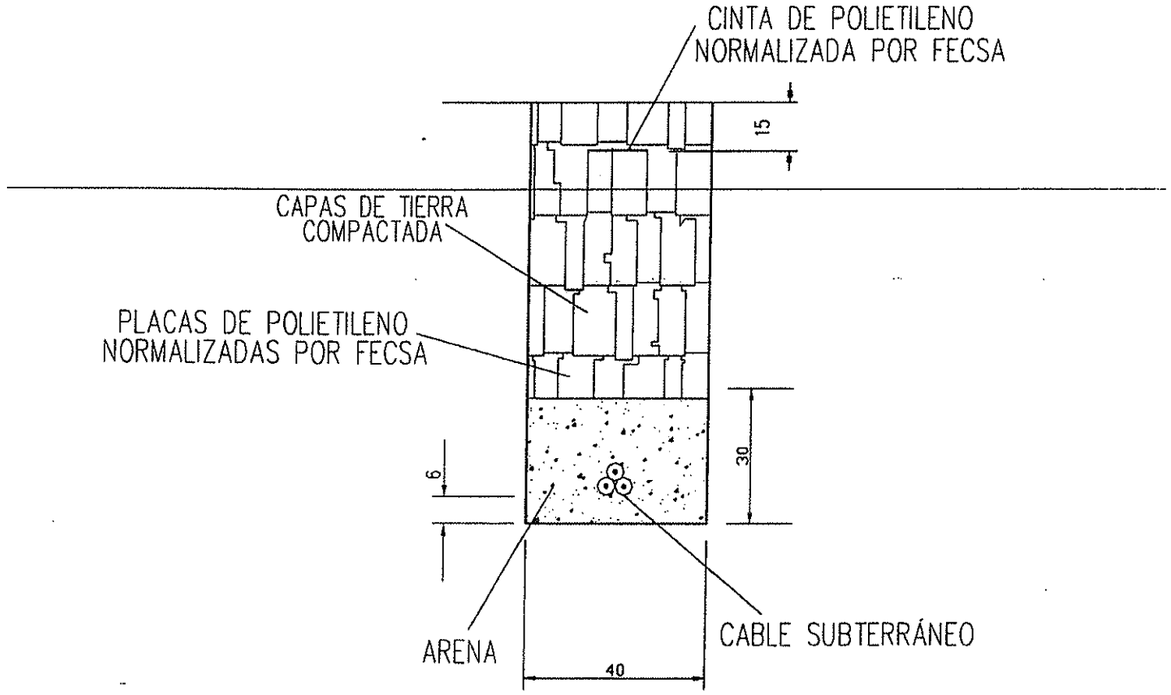
Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm en el sentido de la canalización y de 50 cm como mínimo en sentido transversal a cada lado de :

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS
CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

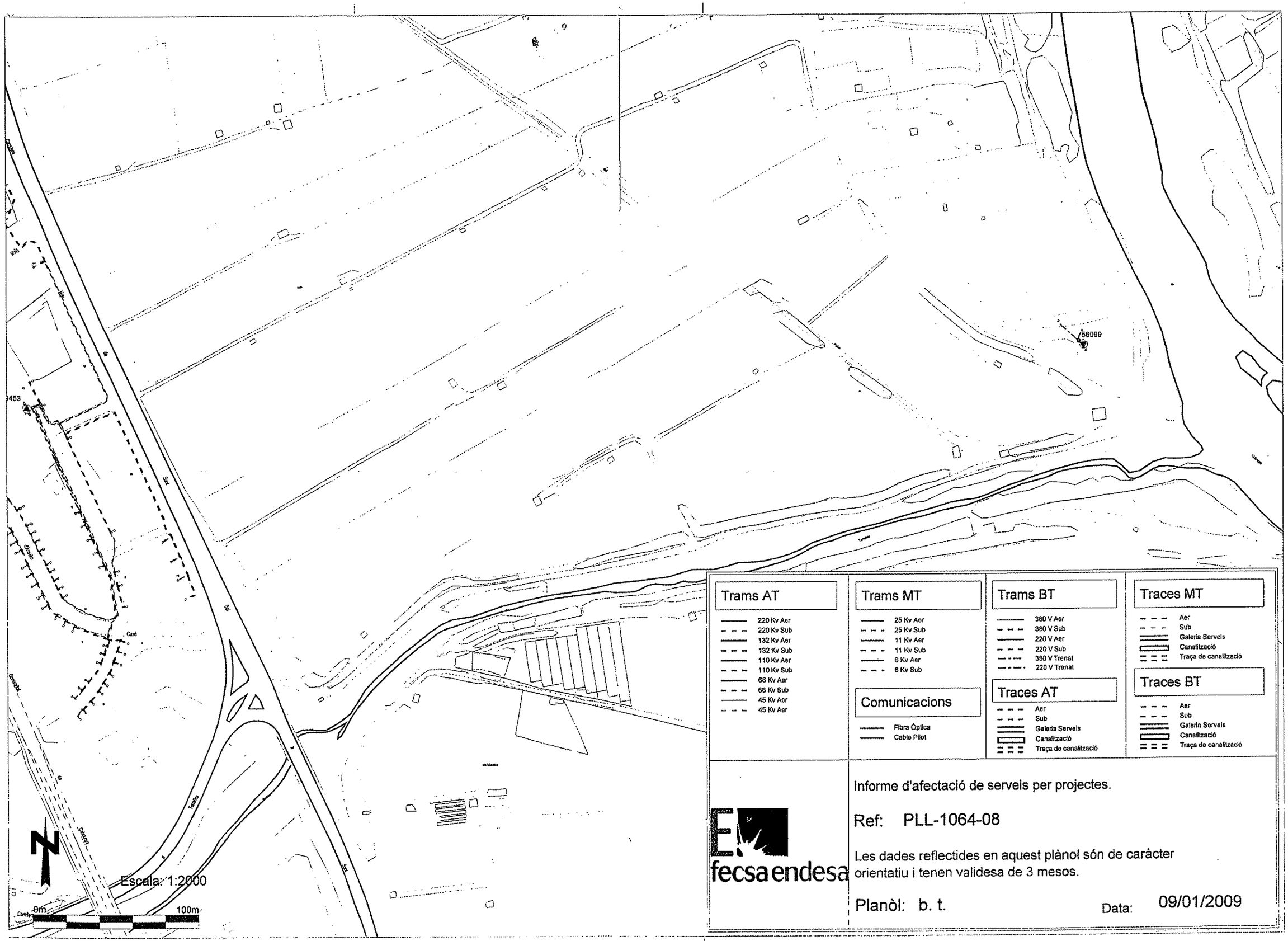
Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalizar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente.



Ante dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de FECSA ENDESA.

SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 der Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).



Trams AT	Trams MT	Trams BT	Traces MT
220 Kv Aer	25 Kv Aer	380 V Aer	Aer
220 Kv Sub	25 Kv Sub	380 V Sub	Sub
132 Kv Aer	11 Kv Aer	220 V Aer	Galeria Serveis
132 Kv Sub	11 Kv Sub	220 V Sub	Canalització
110 Kv Aer	6 Kv Aer	380 V Trenat	Traça de canalització
110 Kv Sub	6 Kv Sub	220 V Trenat	
66 Kv Aer			Traces BT
66 Kv Sub	Comunicacions	Traces AT	Aer
45 Kv Aer	Fibra Óptica	Aer	Sub
45 Kv Aer	Cable Pilot	Sub	Galeria Serveis
		Galeria Serveis	Canalització
		Canalització	Traça de canalització
		Traça de canalització	

fecsa endesa

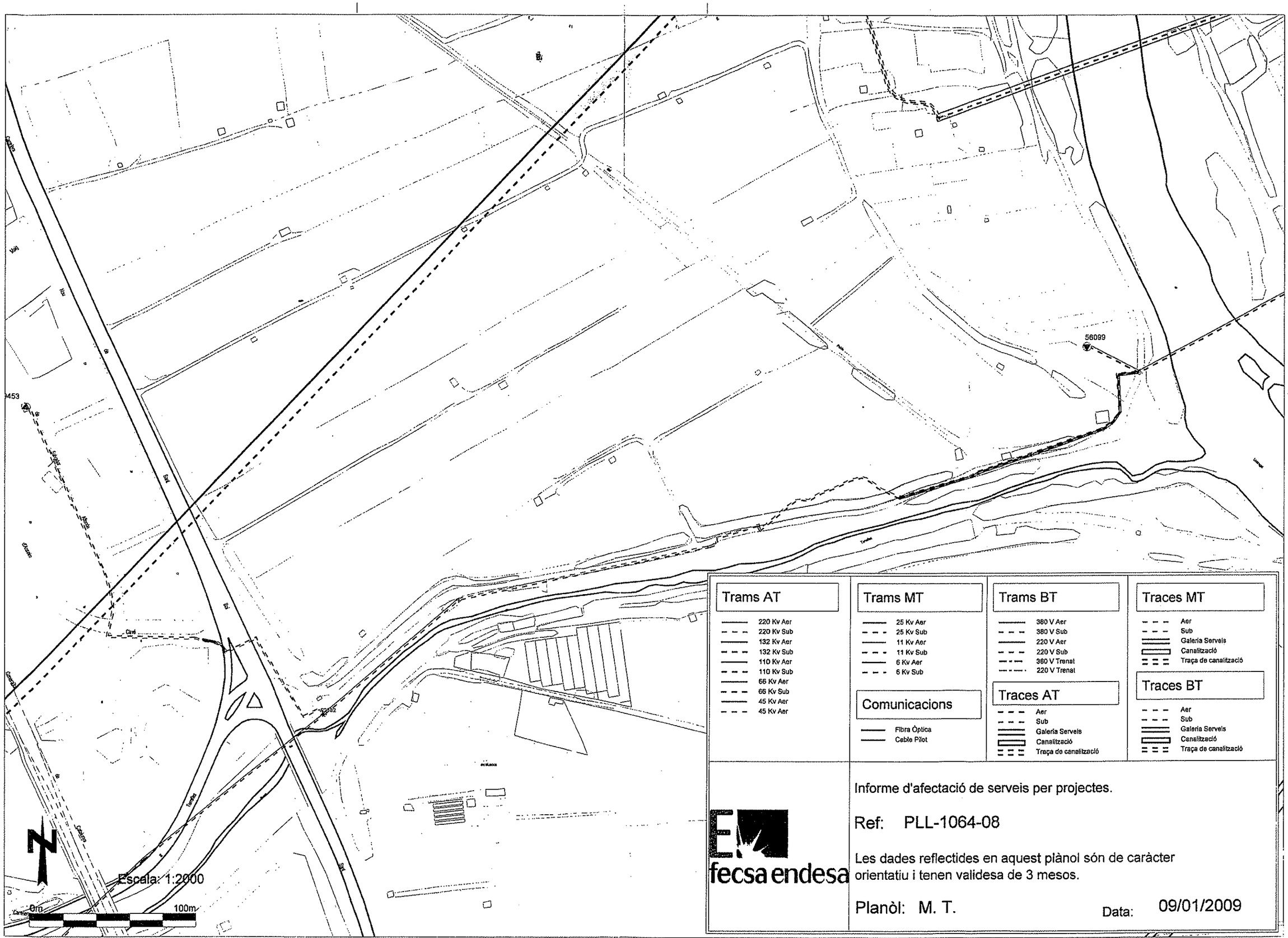
Informe d'afectació de serveis per projectes.

Ref: PLL-1064-08

Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.

Planòl: b. t.

Data: 09/01/2009



Trams AT	Trams MT	Trams BT	Traces MT
220 Kv Aer	25 Kv Aer	380 V Aer	Aer
220 Kv Sub	25 Kv Sub	380 V Sub	Sub
132 Kv Aer	11 Kv Aer	220 V Aer	Galeria Serveis
132 Kv Sub	11 Kv Sub	220 V Sub	Canalització
110 Kv Aer	6 Kv Aer	380 V Trenat	Traça de canalització
110 Kv Sub	6 Kv Sub	220 V Trenat	
66 Kv Aer			Traces BT
66 Kv Sub	Comunicacions	Traces AT	Aer
45 Kv Aer	Fibra Òptica	Aer	Sub
45 Kv Aer	Cable Pilot	Sub	Galeria Serveis
		Galeria Serveis	Canalització
		Canalització	Traça de canalització
		Traça de canalització	

fecsa endesa

Informe d'afectació de serveis per projectes.

Ref: PLL-1064-08

Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.

Planòl: M. T. Data: 09/01/2009

AJUNTAMENT
Sant Vicenç dels Horts

Plaça de la Vila, 1 | 08620 Sant Vicenç dels Horts
93 656 15 51 | 902 51 51 00
ajuntament@svh.cat | www.svh.cat

Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Registre General
Número:S2012011554
Data: 11/12/2012 08:45:24
Registre de Sortida URBANISME

Ministerio de Fomento
cl. de la Marquesa, 12
08003 Barcelona

Ministerio de Fomento
14 DIC. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 4471

Ref. 49-B-4620 Serveis Afectats

Senyors,

Adjunt us fem arribar la documentació relativa a la sol·licitud d'informació de serveis afectats pel projecte de "millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat", tal i com ens demanàveu a l'escrit de data 15 d'octubre de 2012.

Per qualsevol dubte, restem a la seva disposició.

Atentament.

Jaume Casanovas Rodríguez
Regidor d'Urbanisme, Mobilitat, Senyalització i Agricultura.

Sant Vicenç dels Horts, a 10 de desembre de 2012.

NIF: P0826300F

Aigües de
Sant Vicenç dels Horts

En relación a su solicitud, les adjuntamos la información de los servicios existentes gestionados por Aigües de Sant Vicenç dels Horts en la zona solicitada.

La información aportada es de uso exclusivo para el solicitante y para el proyecto indicado, el cual tiene una validez máxima de 3 meses a partir de la fecha de su obtención, siendo responsabilidad del peticionario, el uso que se haga de la información facilitada.

Les indicamos que la información facilitada es tan sólo a título orientativo, puesto que puede haber resultado afectada por la topografía del terreno y/u otros trabajos de terceros en la zona. Por este motivo, esta información no puede ser considerada como garantía absoluta de responder fielmente a la ubicación exacta de las infraestructuras existentes.

La entrega de esta información no supone ninguna autorización ni conformidad por parte de Aigües de Sant Vicenç dels Horts al proyecto en curso. En el caso de que ustedes produzcan cualquier daño a las infraestructuras gestionadas por Aigües de Sant Vicenç dels Horts no podrán eludir ninguna responsabilidad por los daños y perjuicios, directos o indirectos, ocasionados a Aigües de Sant Vicenç dels Horts o a terceros, alegando que la información entregada es defectuosa.

1. Condiciones Particulares sobre servicios afectados en la redacción de Proyectos

Se entenderá como servicio afectado, no sólo aquel servicio existente que imposibilita la ejecución de una obra (que afecta la ejecución de la obra), sino que también lo es todo aquel servicio existente al que se le modifican sus condiciones iniciales, sobre todo las de accesibilidad por futuros mantenimientos y/o reparaciones del mismo (que es afectado por la obra). Por lo tanto, hay que considerar y prever todas las condiciones señaladas en el apartado 3 de este escrito *Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aigües de Sant Vicenç dels Horts.*

En caso de detectar una posible afectación en la red existente de agua potable en fase de proyecto, el estudio técnico-económico de las soluciones a las diferentes afectaciones que se puedan producir, de cualquier tipo, tendrá que ser realizado, o como mínimo validado, por Aigües de Sant Vicenç dels Horts.

Por lo tanto, en caso de detectar una posible afectación sobre la red existente será necesario que se pongan en contacto con Aigües de Sant Vicenç dels Horts para poder estudiar y analizar la solución más adecuada:

Zona	Adreça electrònica
Vallès Occidental Sud	serveisdzvallesoccsud@agbar.es

Los municipios donde Aigües de Sant Vicenç dels Horts dispone de servicios son:

ZONA	MUNICIPIS
Vallès Occidental Sud	Sant Vicenç dels Horts

2. Condiciones Particulares sobre los servicios afectados en la ejecución de Obras

La empresa ejecutora de los trabajos tendrá que tener en la obra la información vigente en lo referente a los servicios existentes en la zona gestionados por Aigües de Sant Vicenç dels Horts.
El carácter orientativo de la información facilitada obliga en consecuencia a que, en caso de existir en la zona cualquier infraestructura gestionada por Aigües de Sant Vicenç dels Horts, se tendrá que verificar antes de iniciar las obras, las posibles afectaciones no contempladas en la fase de Proyecto con la realización de catas manuales que permitan localizar adecuadamente las tuberías en la zona afectada. En este caso se tendrá que contactar mediante la dirección electrónica anteriormente mencionada para, en caso necesario, acordar la fecha de realización de las catas para la asistencia a las mismas del personal de Aigües de Sant Vicenç dels Horts.

En caso de no producirse ninguna afectación sobre la red, es igualmente obligatorio tomar las precauciones necesarias, como también poner los medios que hagan falta para garantizar la integridad y accesibilidad a las tuberías gestionadas por Aigües de Sant Vicenç dels Horts, a los elementos de maniobra y control y a las acometidas de los diferentes edificios.

El envío de la información sobre los servicios existentes, no supone la autorización ni la conformidad por parte de Aigües de Sant Vicenç dels Horts al proyecto de obra en curso, ni libera a los ejecutores de la obra de las responsabilidades por daños y perjuicios directos o indirectas causados a las instalaciones de Aigües de Sant Vicenç dels Horts. Por lo tanto, en

Aigües de
Sant Vicenç dels Horts

caso de producirse daños a las instalaciones, Aigües de Sant Vicenç dels Horts se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como el derecho a reclamar las indemnizaciones por los daños y perjuicios causados. Además, todos los daños y perjuicios, directos o indirectas que se puedan derivar a terceros, sean materiales o personales, también serán a cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de la obra, incluyendo los daños y perjuicios derivados de un eventual corte de suministro.

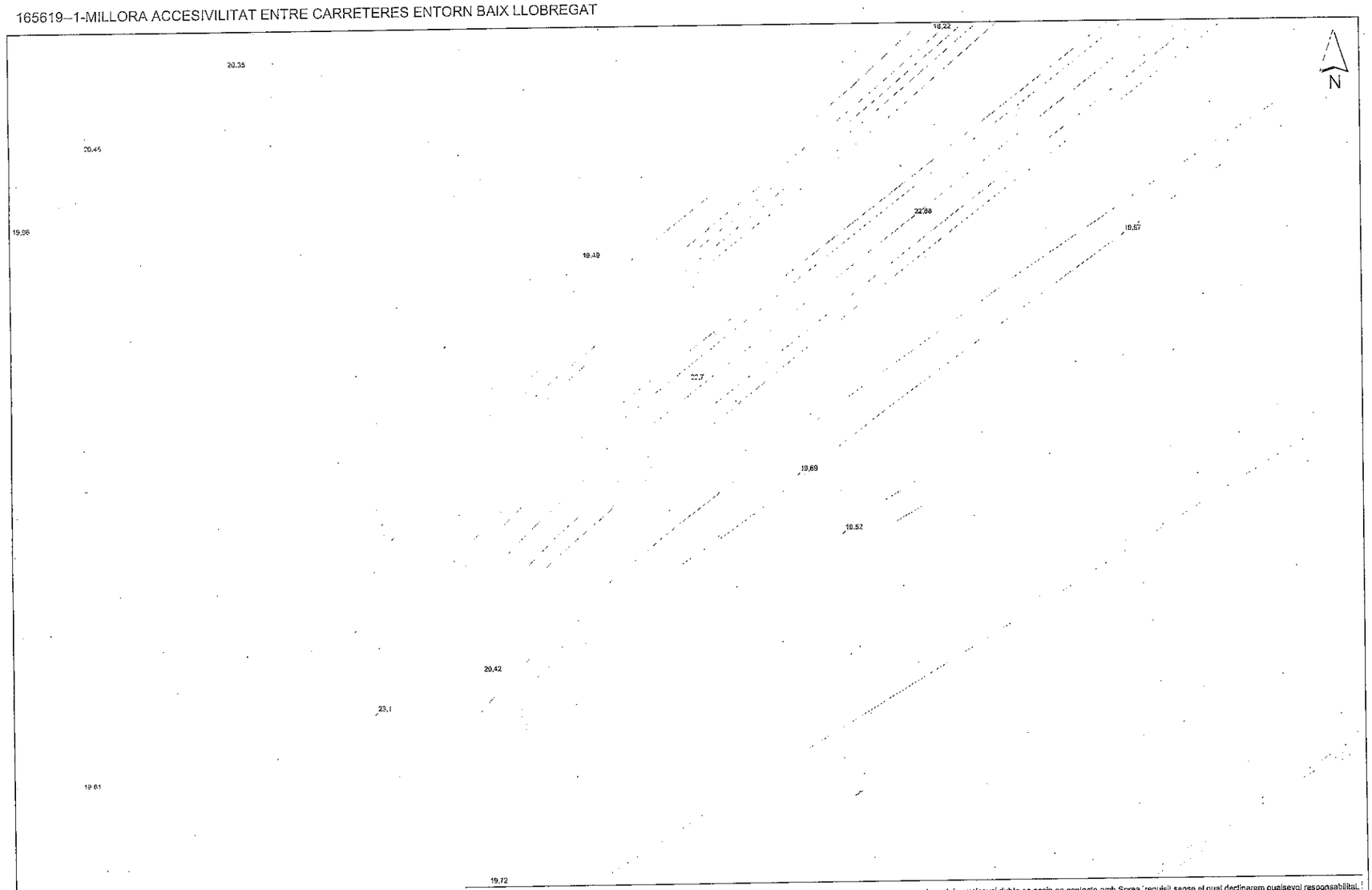
3. Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aigües de Sant Vicenç dels Horts.

Las instalaciones subterráneas de Aigües de Sant Vicenç dels Horts:

1. No podrán quedar hormigonadas en ningún tramo, por pequeño que sea este.
2. Tendrán que quedar libres de elementos de mobiliario urbano (contenedores, papeleras, señales de tráfico, farolas, armarios eléctricos, parterres, arbolado, semáforos, arquetas, marquesinas, pilones, aparcamientos…) encima de ellas.
3. Las tuberías no están diseñadas para soportar grandes sobrecargas, con lo que no se podrá montar andamios, grúas o construir muros sobre las mismas
4. Queda prohibido el acopio de material o equipos sobre las canalizaciones así como encima de los registros y arquetas de acceso a los elementos de maniobra y control, e hidrantes de protección contra incendios.
5. Será necesario respetar y por lo tanto cumplir, las disposiciones legales vigentes, en cuanto a distancias de seguridad en los paralelismos y cruces con otros servicios y colocar las protecciones adecuadas en caso de ser necesario.

En aquellos casos en los que no fuera posible cumplir con estos condicionantes se contactará con Aigües de Sant Vicenç dels Horts para poder estudiar y analizar las soluciones más adecuadas. Especialmente será necesaria una notificación previa cuándo:

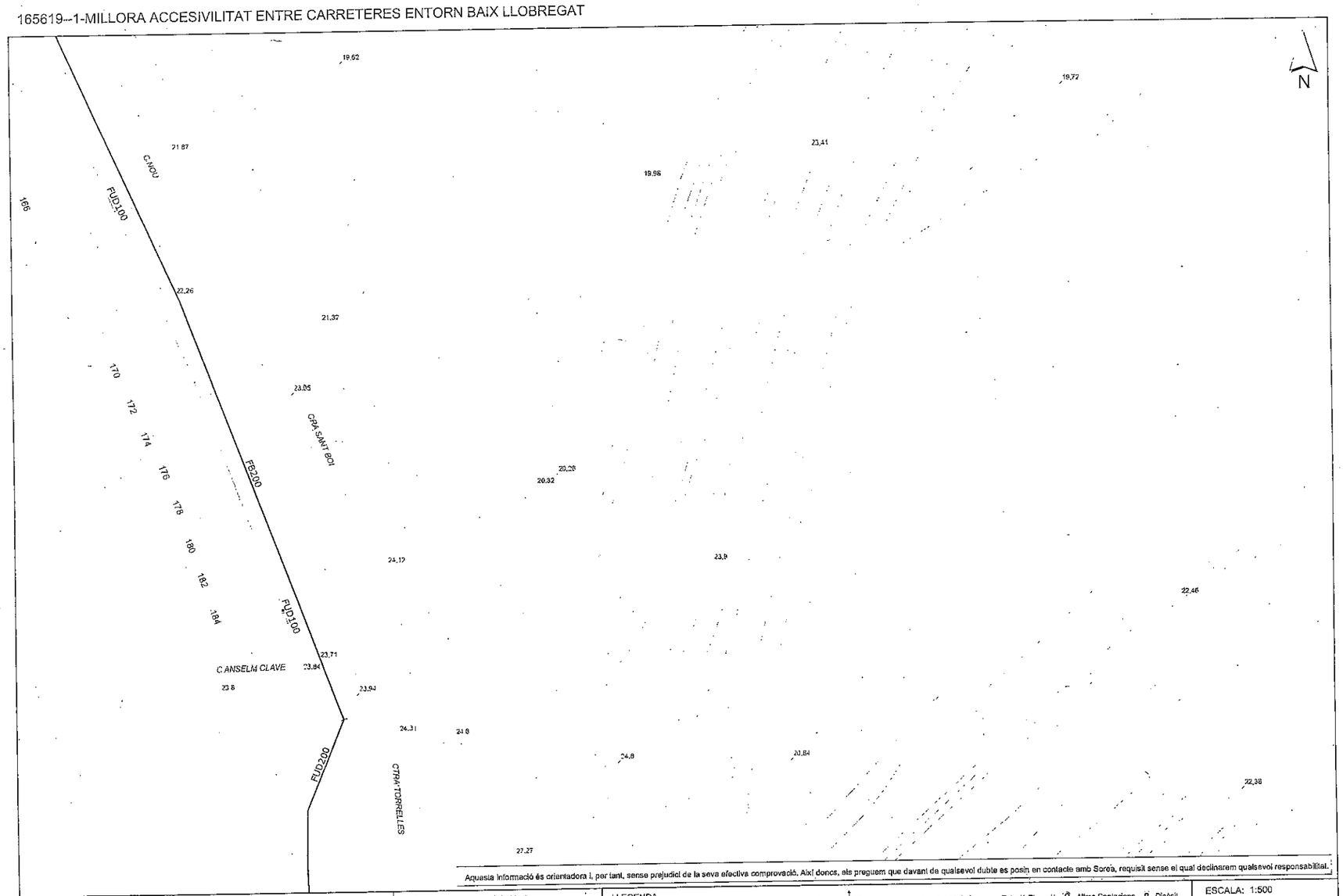
1. Fuera necesario modificar las profundidades de las tuberías respeto la rasante de acera y/o calzada.
2. Por la ejecución de la obra, las infraestructuras enterradas queden al descubierto.



Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense prejudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Sorea, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat.

Aigües de Sant Vicenç dels Horts	Aj. de Sant Vicenç dels Horts	LLEGENDA: FB,FUD / PE,PVC · Vàlvula Oberta · Vàlvula Tancada · Hidrant Columna · Hidrant Soterrat · Descàrrega · Ventosa · Vàlvula Reguladora · Comptador · Estació Elevació · Bomba · Aires Captacions · Boca de Rec · Dipòsit · Pou	ESCALA: 1:500
	Títol Plànol: XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE		DATA: 30/11/2012 14:04

165619--1-MILLORA ACCESIVILITAT ENTRE CARRETERES ENTORN BAIX LLOBREGAT



Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense prejudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Sorea, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat.

Aigües de Sant Vicenç dels Horts	Aj. de Sant Vicenç dels Horts	LLEGENDA: FB,FUD / PE,PVC · Vàlvula Oberta · Vàlvula Tancada · Hidrant Columna · Hidrant Soterrat · Descàrrega · Ventosa · Vàlvula Reguladora · Comptador · Estació Elevació · Bomba · Aires Captacions · Boca de Rec · Dipòsit · Pou	ESCALA: 1:500
	Títol Plànol: XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE		DATA: 30/11/2012 14:04

Validez desconocida
Digitally signed by ACEFAT
Date: 2012.11.30 14:07:00 +01:00
Reason: Certificat per PlaWISE - ACEFAT
Location: Barcelona

1066225

1066223

1066224

N

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense prejudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Sorea, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat.

Aigües de Sant Vicenç dels Horts

Aj. de Sant Vicenç dels Horts

Títol Plànol: XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

LLEGENDA

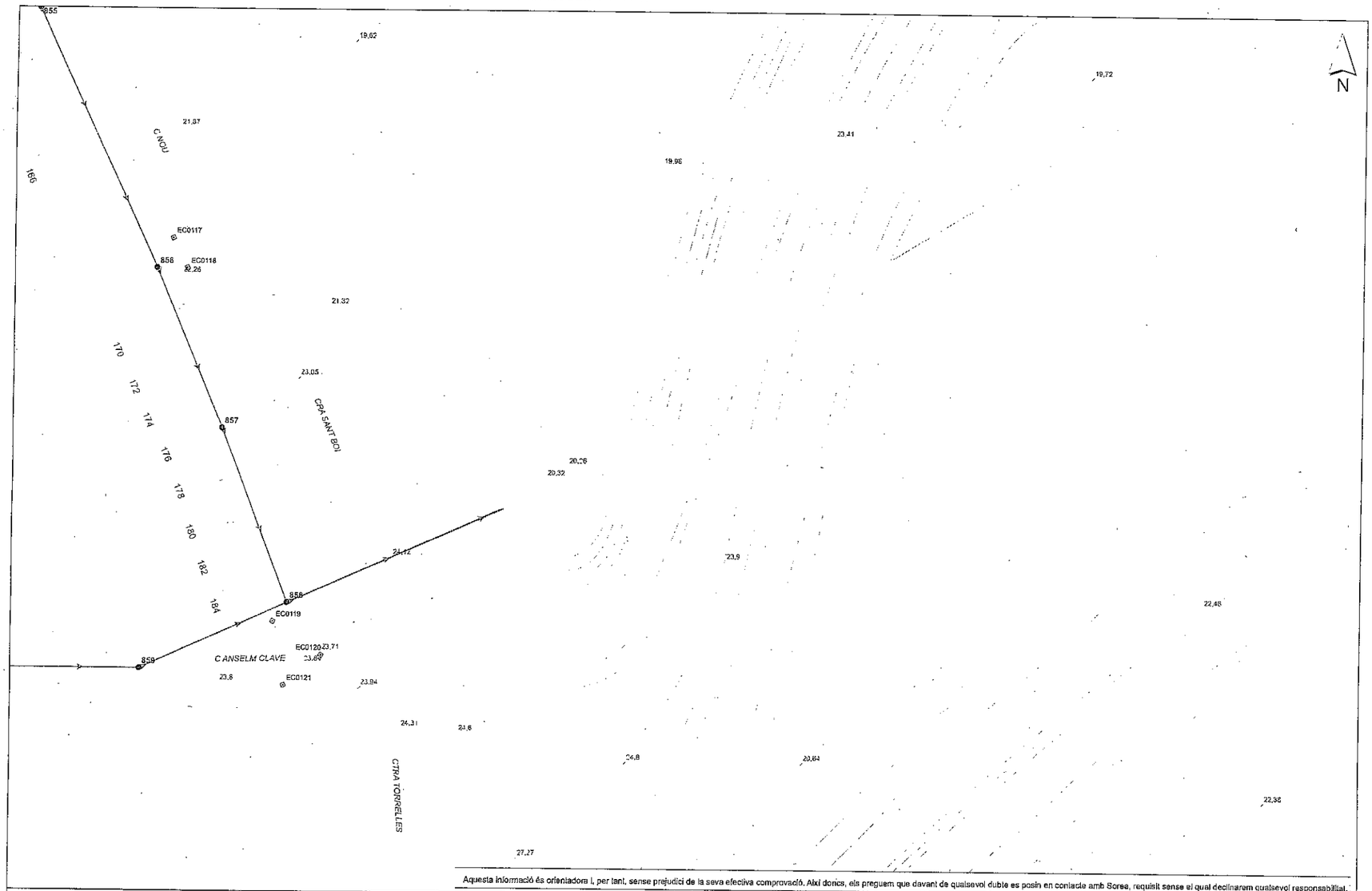
FB,FUD
PE,PVC

Vàlvula Oberta · Vàlvula Tancada · Hidrant Columna · Hidrant Soterrat · Descàrrega · Ventosa · Vàlvula Reguladora · Comptador · Estació Elevació · Bomba · Altres Captacions · Boca de Rec · Dipòsit · Pou

ESCALA: 1:500

DATA: 30/11/2012 14:04

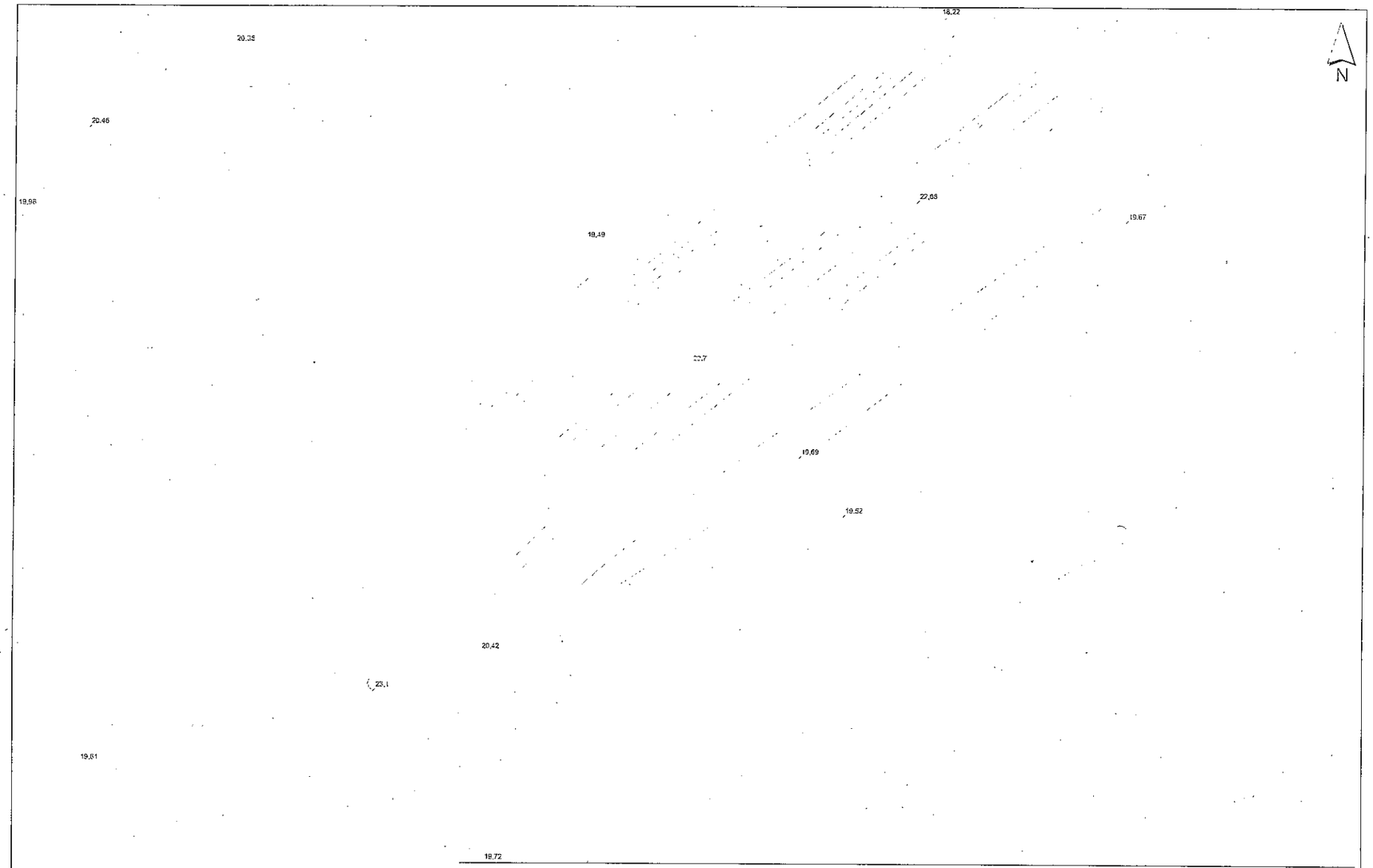
165619-1066224-MILLORA ACCESIVILITAT ENTRE CARRETERES ENTORN BAIX LLOBREGAT



Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense prejudici de la seva efectiva comprovació. Així donos, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Sorea, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat.

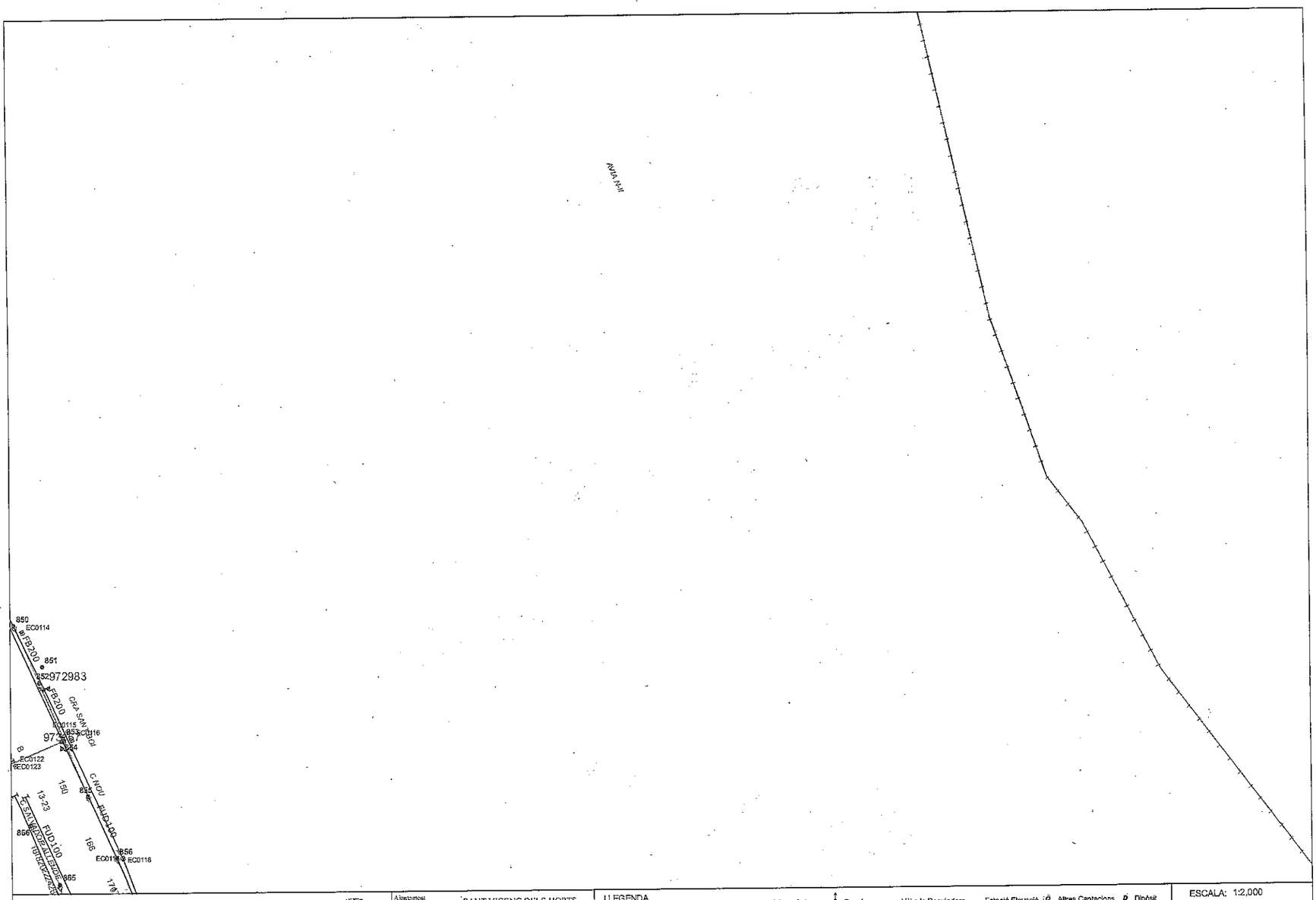
Aigües de Sant Vicenç dels Horts	Aj. de Sant Vicenç dels Horts	LLEGENDA: FB,FUD / PE,PVC; Vàlvula Oberta; Vàlvula Tancada; Hidrant Columna; Hidrant Soterrat; Descàrrega; Ventosa; Vàlvula Reguladora; Comptador; Estació Elevació; Bomba; Altres Captacions; Boca de Rec; Dipòsit; Pou	ESCALA: 1:500
	Títol Plànol: XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE		DATA: 30/11/2012 14:04

165619-1066224-MILLORA ACCESIVILITAT ENTRE CARRETERES ENTORN BAIX LLOBREGAT



Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense prejudici de la seva efectiva comprovació. Així donos, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Sorea, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat.

Aigües de Sant Vicenç dels Horts	Aj. de Sant Vicenç dels Horts	LLEGENDA: FB,FUD / PE,PVC; Vàlvula Oberta; Vàlvula Tancada; Hidrant Columna; Hidrant Soterrat; Descàrrega; Ventosa; Vàlvula Reguladora; Comptador; Estació Elevació; Bomba; Altres Captacions; Boca de Rec; Dipòsit; Pou	ESCALA: 1:500
	Títol Plànol: XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE		DATA: 30/11/2012 14:04



Aigües de Sant Vicenç dels Horts

Ajuntament	SANT VICENÇ DELS HORTS
Títol Plànol	AIGUA + CLAVEGUERAM 2

LLEGENDA

FB,FUD
PE,PVC

Vàlvula Oberta · Vàlvula Tancada · Hidrant Columna · Hidrant Soterrat · Descàrrega · Ventosa · Vàlvula Reguladora · Comptador · Estació Elevació · Bomba · Altres Captacions · Boca de Rec · Dipòsit · Pou

ESCALA: 1:2,000

DATA: 03/12/2012

Validez desconocida

Digitally signed by ACCV PAT
Date: 2012.11.30 14:09:26 +01:00
Reason: Cal·ligrafia Plan WISE - ACEFAT
Location: Sant Vicenç dels Horts

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense prejudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Sorea, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat.

Aj. de Sant Vicenç dels Horts	
Títol Plànol	XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

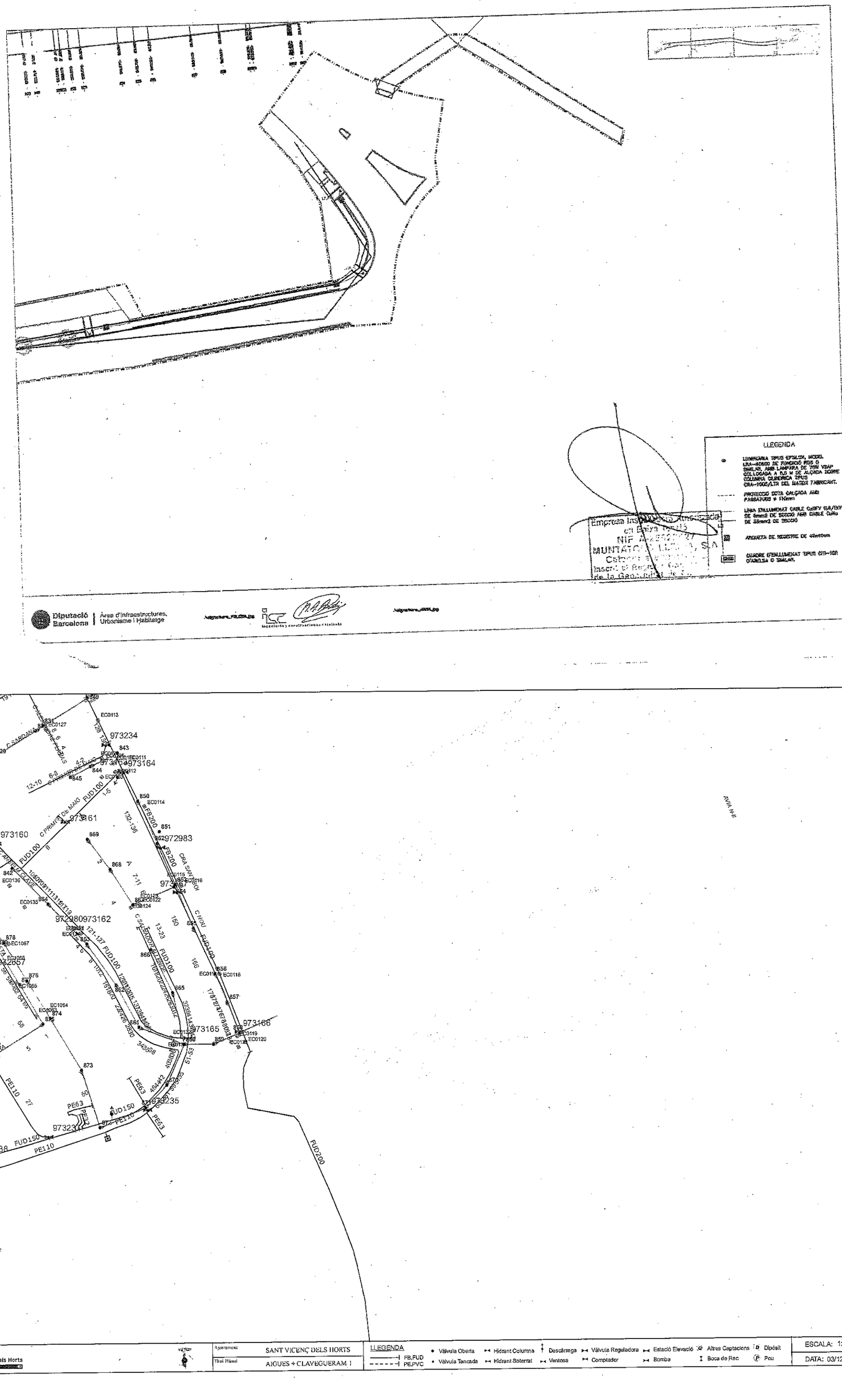
LLEGENDA

FB,PUD
PE,PVC

Vàlvula Oberta · Vàlvula Tancada · Hidrant Columna · Hidrant Soterrat · Descàrrega · Ventosa · Vàlvula Reguladora · Comptador · Estació Elevació · Bomba · Altres Captacions · Boca de Rec · Dipòsit · Pou

ESCALA: 1:500

DATA: 30/11/2012 14:04


LLEGENDA
Empresa Instaladora Autoritzada
NIF
MUNTATGES
Inscrit al Registre
de la Generalitat
Diputació Barcelona
Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Hàbitatge
Aigües de Sant Vicenç dels Horts
Ajuntament
SANT VICENÇ DELS HORTS
Títol Plànol
AIGUES + CLAVEGUERAM 1
LLEGENDA
FB,FUD
PE,PVC
Vàlvula Oberta
Vàlvula Tancada
Hidrant Columna
Hidrant Soterrat
Descàrrega
Ventosa
Vàlvula Reguladora
Comptador
Estació Elevació
Bomba
Altres Captacions
Boca de Reg
Dipòsit
Pou
ESCALA: 1:2.000
DATA: 03/12/2012
CTRA TORRELLES
AVIA N-II
C/ PRAT DE LA UNIO
C/ SARDANA
C/ PRIMER DE MAIG
C/ CARME LLINAS
C/ HOU
CRA GARRIGON
FUD200
FUD150
FUD100
FB200
PE110
PE63
PVC110

msimon@peyco.es

De: Josep Boter Buch <jboter@icab.cat>
Enviado el: jueves, 3 de junio de 2021 18:46
Para: msimon@peyco.es
Asunto: Re: Afección Canal de la Infanta
Datos adjuntos: IMG-20210602-WA0005.jpg; IMG-20210602-WA0006.jpg; IMG-20210602-WA0007.jpg; IMG-20210602-WA0008.jpg; IMG-20210602-WA0009.jpg; IMG-20210602-WA0010.jpg; IMG-20210602-WA0011.jpg; 210519 MODIFICACIONES CANAL DE LA INFANTA.pdf

Hola,

Perdona, te adjunto las fotografías.
Para que puedas ver las características de la tubería que instala ADIF, te adjunto la modificación de su proyecto.
En cuanto al tema del diámetro de la tubería a instalar, ADIF va instalar un diámetro de 1.600 mm en un punto en el que el caudal es aproximadamente del 50% de la sustitución proyectada por vosotros por lo que entiendo que el diámetro tendría que ser superior, entre 1.800 y 2.000 mm.
Quedo a tu disposición para cualquier aclaración que precises.

Atentamente,

Josep Boter Buch

Advocat

B&B Advocats

Carrer València 494 Esc Dreta B Ent 1a

08013 Barcelona

Tel. +34 93 231 87 20

Fax. +34 93 231 84 34
e-mail: jboter@icab.es

Aquest missatge i els seus arxius adjunts estan dirigits única i exclusivament als seus destinataris i poden contenir informació confidencial. L'accés a aquesta informació per part d'altres persones no està autoritzat. Qualsevol divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si ha rebut aquest missatge per error, li preguem ho comuniqui immediatament al remitent i procedeixi a la seva destrucció. Si vostè ha rebut aquest missatge per error, si us plau aviseu-nos-ho mitjançant un correu electrònic (jboter@icab.es) o una trucada al telèfon (+34 93 231 87 20) i elimineu-lo del vostre sistema.

Este mensaje y los archivos adjuntos están dirigidos única y exclusivamente a sus destinatarios y puede contener información confidencial. El acceso a esta información por parte de otras personas no está autorizado. Cualquier divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud a la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que comunique inmediatamente al remitente y proceda a su destrucción. Si usted ha recibido este correo por error, por favor avísenos inmediatamente vía correo electrónico (jboter@icab.es) o una llamada al teléfono (+34 93 231 87 20) y tenga la amabilidad de eliminarlo de su sistema.

This message and its attached files are confidential. They contain information that is privileged and legally exempt from disclosure. If you have received this e-mail by mistake, please let us know immediately by e-mail (jboter@icab.es) or phone (+34 93 231 87 20) and delete it from your system.

Missatge de l'adreça <msimon@peyco.es> del dia dj., 3 de juny 2021 a les 17:39:

> Buenas tardes, Josep.
>
> Gracias por la contestación. Se te ha olvidado adjuntar las fotos que me indicas en el correo.
>
> Te contesto a lo que me indicas: respecto a la visita lo hablaré con el ingeniero de caminos responsable del proyecto.
>
> Una pregunta:
>
> Respecto a la tubería PRFV que me indicabas de instalar en vez de la tubería de hormigón propuesta en planos. ¿me podías indicar el diámetro de la tubería PROV. a instalar?
>
> Sería suficiente con que evacuara el agua que se envía por la canalización, con lo cual se podría disminuir el diámetro de la tubería a instalar.
>
> ¿Me podías indicar las características de la tubería que me indicaste que se podría colocar o con una tubería tipo PRFV sería suficiente?
>
> Saludos

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

De: Josep Boter Buch <jboter@icab.cat>
Enviado el: jueves, 3 de junio de 2021 16:37
Para: msimon@peyco.es
Asunto:

Hola,

En relación al "proyecto Mejora de accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" te adjunto fotografías del interior de la caseta que se plantea desviar.

En la mencionada caseta, existen tres servicios:

1º.- El que se plantea desviar en el proyecto remitido.

2º.- Un servicio procedente de la EDAR de Sant Feliu de Llobregat que suministra agua al Canal de la Infanta. No hemos localizado planos pero sobre el terreno es identificable el trazado.

3º.- Una derivación al denominado "Tubo del Gobernador". Funcionado como aliviadero de seguridad. No hemos localizado planos del trazado.

Creo que lo ideal sería una visita conjunta sobre el terreno para determinar correctamente los servicios afectados.

Quedo a tu disposición.

Atentamente,

CANAL DE LA DRETA DEL RIU LLOBREGAT
10 ABR. 2013
ENTRADA Núm. ..... SORTIDA Núm. 37

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
A/ Ramón Juanola Subirana
Ingeniero Director de la obra
C/De la Marquesa, 12
08003 – Barcelona

Ministerio de Fomento
17 ABR. 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 1469

REF.- Petición **reunión urgente** para tratar varias afectaciones de obras de su titularidad a nuestra red de canales y desguaces

Señor,

Como es de su conocimiento, hay diversos proyectos constructivos de su Demarcación que están afectando diversas infraestructuras de riego de esta Comunidad de Regantes, entre otras y a título ilustrativo, la "Prolongación de la autovía del Baix Llobregat. Tramo: Rda. Litoral - Autopista A-16" (S/Ref. 49-B-4210) y la "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" (S/ref. 49-B-4620).

Las Junta de Gobierno de esta Corporación, en su sesión de fecha 20 de marzo de 2013, volvió a comentar la preocupación creciente de cómo se están ejecutando algunas de esas obras, en especial, en lo referido a la conexión de las conducciones de desguace de las infraestructuras viarias de la titularidad de esta Demarcación de Carreteras a la red de canales y desguaces de esta Comunidad de Regantes. La última de estas actuaciones, informada por nuestro Servicio de Vigilancia, acontecida sobre la Hijuela núm. 3 del Canal Principal, en el Camino de Cal Penyasco (T.M. Sant Boi de Llobregat), en relación con la afectación núm. 4 del proyecto s/ref. 49-B-4210, que ha sido paralizada por orden del Jefe del Servicio de Vigilancia hasta que no se subsane este defecto del proyecto.

También se ha tenido constancia del recurso de alzada interpuesto ante la Agencia Catalana del Agua contra la Resolución de autorización de obras (afectación núm. 10 de FECSA en el proyecto también s/ref. 49-B-4210), la cual cosa ha motivado que en la sesión de la Junta de Gobierno de 20 de marzo de 2013, se acordara lo siguiente:

S'informa a la JG que la Demarcació de Carreteres de l'Estat no ha abonat la indemnització per l'ocupació ni han presentat aval. Atesos els problemes constants amb Carreteres de l'Estat, es proposa denegar l'ocupació de les propietats del Canal i de les seves zones de servitud legal en futures actuacions fins que no es produeixi el pagament de les quantitats exigides. En aquest sentit, es faculta tant àmpliament com sigui necessari a l'Assessoria Jurídica, en la figura del Sr. Corredor.

Por lo tanto, en atención a la problemática existente en la actualidad y con la finalidad de desbloquear los asuntos que hayan podido enturbiar en el pasado las relaciones de

Canal de la Dreta del riu Llobregat

Corporació de Dret Públic, adscrita a l'Agència Catalana de l'Aigua (art. 82 del TR de la Llei d'Aigües)
Constituïda per a acord de la Comissió de Govern Junta d'Aigües de 23-juny -1992 (NIF G08553836)

esta Corporación con su Demarcación de Carreteras, interesamos mantener **con carácter urgente** una reunión personal con Vd. o con las personas que designe, con la finalidad de establecer mecanismos de cooperación, en virtud de los principios de las relaciones entre Administraciones Públicas que dimanan del artículo 4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Para ello, estamos a su disposición en el teléfono 933.789.570 (despacho profesional de J. CODINA SERVEIS JURÍDICS, S.L.), pudiendo preguntar tanto por el que suscribe, Sr. Miquel Corredor Pérez, o por el Sr. Oriol Camacho Martí.

Sant Boi de Llobregat, a 9 d'abril de 2013.

Fdo. Miquel Corredor Pérez
ABOGADO J. CODINA SERVEIS JURÍDICS, S.L.
ACTUANDO COMO SECRETARIO

Polígon Industrial "Les Salines"
Carrer Osca, 7, cantonada València, 9
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 93 635 82 67 Fax 93 640 99 31
e-mail: gestio@canaldreta.net
www.canaldreta.net

Canal de la Dreta del riu Llobregat

Corporació de Dret Públic, adscrita a l'Agència Catalana de l'Aigua (art. 82 del TR de la Llei d'Aigües)
Constituïda per a acord de la Comissió de Govern Junta d'Aigües de 23-juny -1992 (NIF G08553836)

CANAL DE LA DRETA DEL RIU LLOBREGAT
10 ABR. 2013
ENTRADA Núm. .....
SORTIDA Núm. 38

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
A/ Ramón Juanola Subirana
Ingeniero Director de la obra
C/De la Marquesa, 12
08003 – Barcelona

REF.- S/ref. 49-B-4620 "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat"

Señor,

En relación a su escrito de fecha 12 de marzo de los corrientes (RE nº 44 de 20 de marzo), por el que se solicita aprobación técnica en relación al proyecto de referencia, debemos significar que el mismo causa una afectación a nuestro Canal Principal en el T.M. de Sant Vicenç dels Horts.

Como venimos manifestando en anteriores escritos dirigidos a esta Demarcación, interesamos que **con carácter previo a la ejecución de las obras** se solicite a esta Comunidad de Regantes la oportuna autorización, la cual fijará las correspondientes condiciones para llevarlas a cabo.

Por otro lado, debemos hacer constar **nuestra oposición a que cualquiera de los viales de su titularidad se conecten a nuestra red de canales e infraestructuras de riego para el desguace de las aguas pluviales**, habida cuenta que no están correctamente dimensionados para este fin, en tanto sirven exclusivamente para las actividades agrícolas propias de los comuneros adscritos a esta Corporación, así como facilitan el aprovechamiento de las aguas del que se benefician, conforme establece el artículo 86 del texto refundido de la Ley de Aguas (aprobado por Rdl 1/2001, de 20 de julio).

Por todo ello, interesamos que tenga en cuenta las manifestaciones formuladas y se proceda a la ejecución del proyecto teniendo en cuenta estos aspectos.

Sant Boi de Llobregat, a 9 d'abril de 2013.

Ministerio de Fomento
17 ABR. 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 1470

Fdo. Miquel Corredor Pérez
ABOGADO J. CODINA SERVEIS JURÍDICS, S.L.
ACTUANDO COMO SECRETARIO

Polígon Industrial "Les Salines"
Carrer Osca, 7, cantonada València, 9
08830 Sant Boi de Llobregat

Tel. 93 635 82 67 Fax 93 640 99 31
e-mail: gestio@canaldreta.net
www.canaldreta.net

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge
Direcció General
de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat

Generalitat de Catalunya
Departament
de Medi Ambient i Habitatge
Registre de sortida 0133S

Sra. Cristina María Valero Megía
Dirección General de Carreteras
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
C/ de la Marquesa, 12
08003 Barcelona

0238[illegible]1.12.2009 13:50
Ministerio de Fomento
15 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 6190

Asunto: Respuesta a la solicitud de información "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat"

En respuesta a su solicitud de información de la zona de posible incidencia en el proyecto, el Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya en el ámbito de sus competencias, pone a su disposición para que se tengan en cuenta en la realización de la asistencia técnica del proyecto **"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat"**, diferentes bases cartográficas ambientales en formato MiraMon/DXF y en formato SHP disponibles, que se pueden descargar a las siguientes direcciones:

- MiraMon / DXF
http://mediambient.gencat.net/cat/el_departament/cartografia/fitxes/inici.jsp?

- SHP
http://geodata.es/web/index.php/main_layers?set_locale=ca

Atentamente,

El jefe del Área de Proyectos,
Subdirección de Evaluación Ambiental

Antoni Sorolla Amat

Barcelona 21 de noviembre de 2008
M/P

Diagonal 523-525
08029 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
Fax 93 419 75 47

PAPER RECICLAT

Rafael Argüelles

De: "Maria Martinez Corellano" <mmartinezco@gencat.cat>
Para: "'Rafael Argüelles'" <rap@gessing.es>
Enviado: miércoles, 14 de enero de 2009 9:34
Adjuntar: plano_topo.pdf; plano_orto.pdf
Asunto: RE: Proyecto Baix Llobregat

Buenos días,

Te adjunto dos planos con los derechos mineros autorizados. En estos se han representado las concesiones mineras de explotación y las canteras existentes próximas a las zonas de actuación, señalando el nombre y el número de registro del expediente. Uno plano con la base topográfica del ICC de escala 1:50.000 y el otro con la ortofoto del ICC de escala 1:5.000.

Según nuestros archivos y a fecha de hoy, dentro de las zonas de actuación no existe ningún derecho minero. Cabe destacar que muy próximo a una zona de actuación hay una concesión de explotación con el nombre de ANA y con número de registro 3.936 del titular CEMENTOS MOLINS, S.A. En los demás derechos mineros no se ha añadido más información al no afectar directamente a las zonas de actuación, si se necesitara (como el titular o recurso explotado...) nos lo comunican.

Paralelamente hemos enviado escrito a la Demarcación de Carreteras del Estado en Catalunya de la Dirección General de Carreteras.

Saludos,

Maria Martínez

Generalitat de Catalunya-Direcció General d'Energia i Mines.
Servei d'Investigació i Recursos Minerals
C\ Provença núm. 339. 08037 Barcelona
mmartinezco@gencat.cat
Tel. 934849445- Fax. 934849430

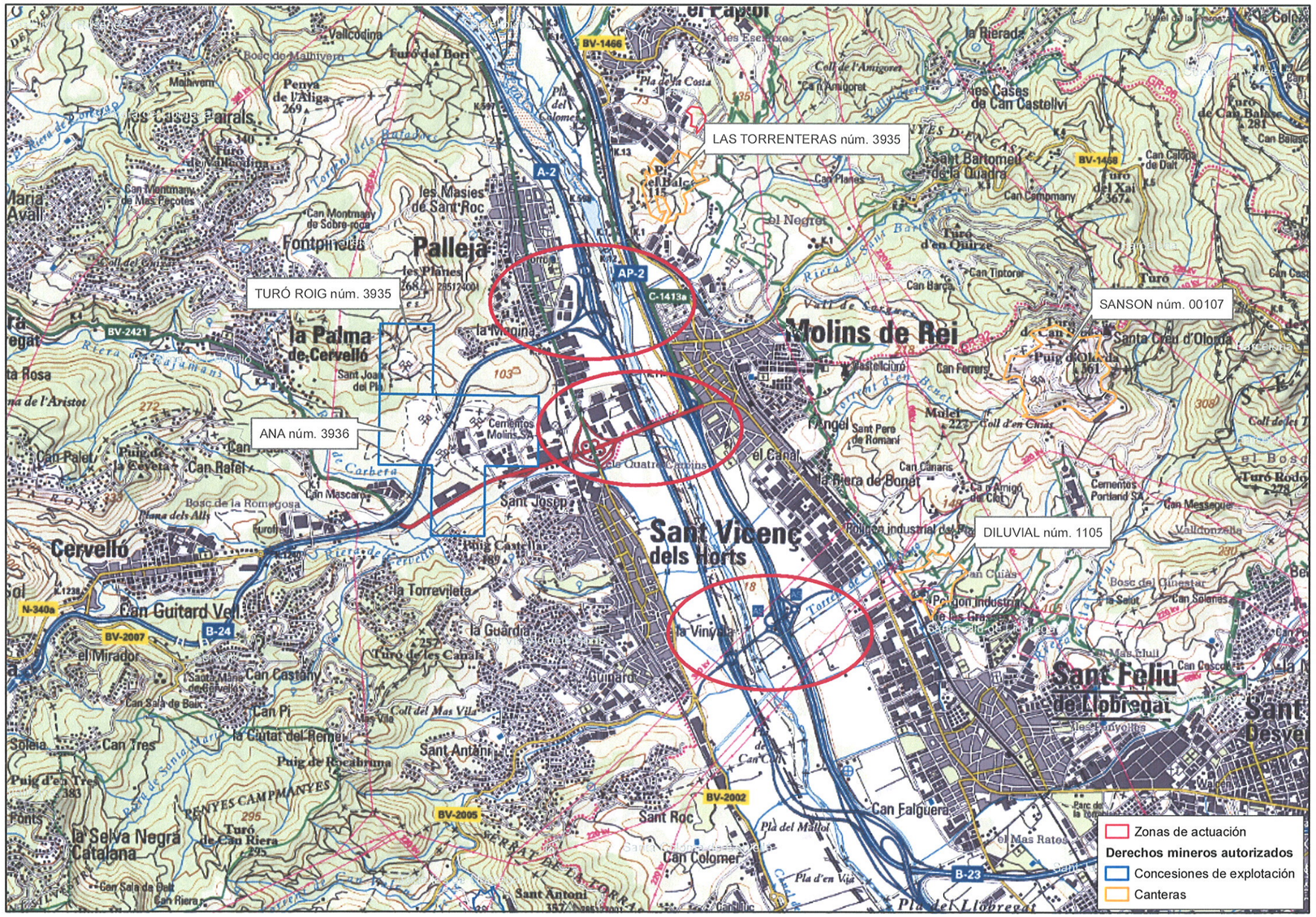
De: Rafael Argüelles [mailto:rap@gessing.es]
Enviat: dilluns, 12 / gener / 2009 12:43
Per a: María Martínez (Subd.Gral. Minas)
Tema: Proyecto Baix Llobregat

De acuerdo con la conversación telefónica mantenida, te adjunto los planos de las actuaciones previstas en el Estudio Informativo, que hemos de desarrollar en nuestro proyecto de "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat".
Por favor, mándame un correo con el teléfono tuyo de contacto, por si tuviéramos que hacerte alguna consulta en relación con el informe que nos remitáis. Gracias.
Un saludo.

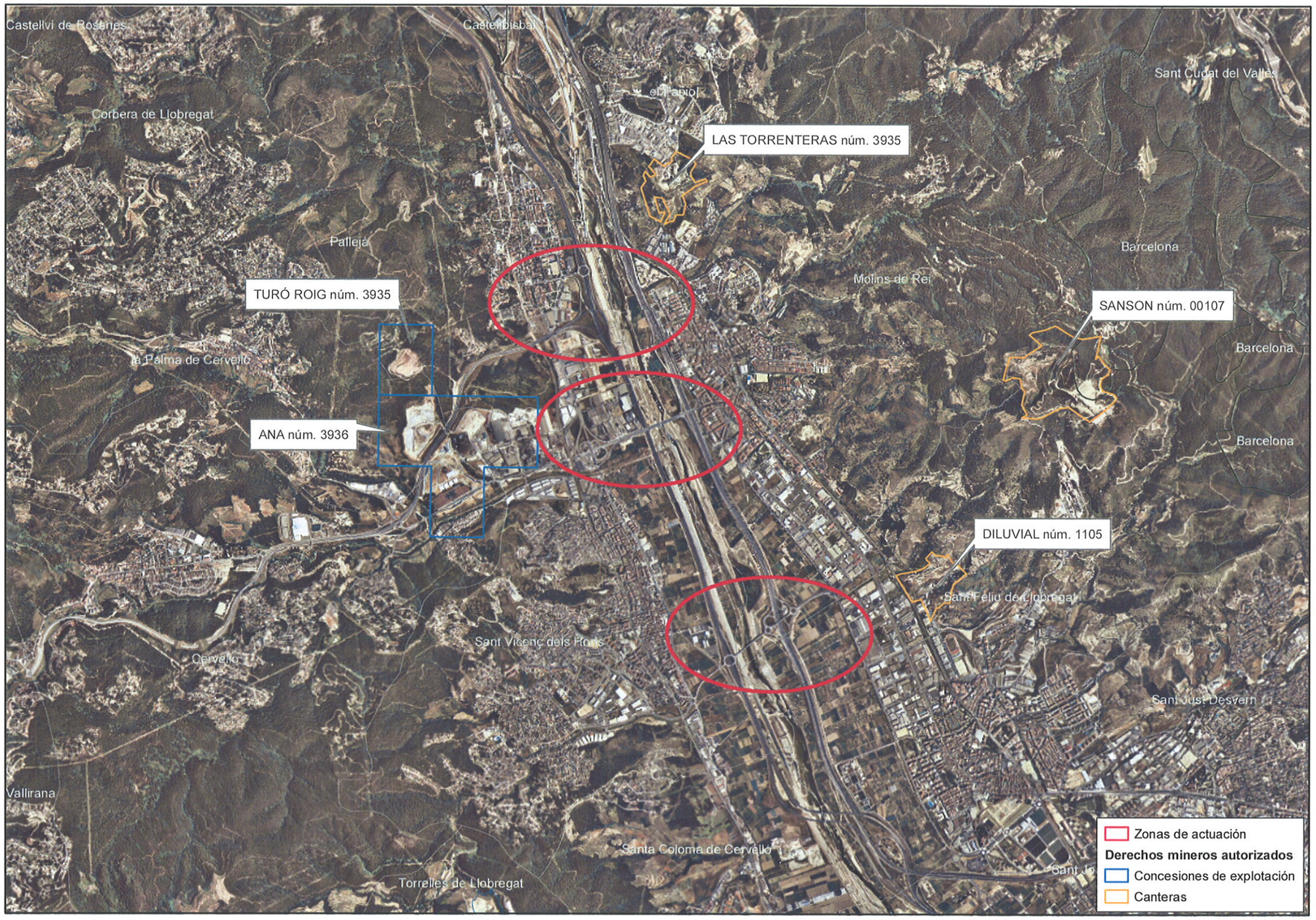
Rafael Argüelles
GESSING
tfno:915718884
fax: 915711992

_____ NOD32 3764 (20090114) Information _____

This message was checked by NOD32 antivirus system.
http://www.eset.com


LAS TORRENTERAS núm. 3935
TURÓ ROIG núm. 3935
ANA núm. 3936
SANSON núm. 00107
DILUVIAL núm. 1105
Zonas de actuación
Derechos mineros autorizados
Concesiones de explotación
Canteras

1:40.000


Castellví de Rosanes
Castellbisbal
el Papiol
Sant Cugat del Vallès
Corbera de Llobregat
LAS TORRENTERAS núm. 3935
Pallejà
Barcelona
Molins de Rei
TURÓ ROIG núm. 3935
SANSON núm. 00107
la Palma de Cervelló
Barcelona
ANA núm. 3936
Barcelona
DILUVIAL núm. 1105
Sant Feliu de Llobregat
Sant Vicenç dels Horts
Cervelló
Sant Just Desvern
Vallirana
Santa Coloma de Cervelló
Torrelles de Llobregat
Sant J
Zonas de actuación
Derechos mineros autorizados
Concesiones de explotación
Canteras

1

1:40.000

Generalitat de Catalunya
Departament d'Economia i Finances
Direcció General d'Energia i Mines

C/. Provença, 339
08037 Barcelona
Telèfon (93) 484 94 01
Telefax (93) 484 95 68

Demarcació de Carreteres
de l'Estat a Catalunya
C/ Marquesa, 12
08003 BARCELONA

Ministerio de Fomento
16 ABR. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 1824

Generalitat de Catalunya
Departament d'Economia i Finances
Direcció General d'Energia i Mines
Núm. 0298S- 5034
Data 14 ABR. 2009
Registre de sortida

Assumpte: Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat. La vostra referència: 49-B-4620.

En relació amb aquest assumpte, caldrà que per a veure les possibles afectacions del projecte esmentat a les xarxes de transport i distribució d'energia elèctrica es posin en contacte amb Red Eléctrica d'Espanya, SA i Endesa Distribución Eléctrica, SL, que són les propietàries d'aquestes instal·lacions en l'àmbit d'actuació, doncs aquesta Direcció General d'Energia i Mines no disposa encara de la informació en format digital que vostès ens demanen.

Pel que fa a l'àmbit d'hidrocarburs, cal considerar que d'acord amb les dades dels nostres registres, el projecte proposat afecta a les estacions de servei següents:

Titular: GALPEST PETROGAL ESTACIONES DE SERVICIO, SL
Adreça: Autopista A-2, km 8,530, direcció Barcelona
Molins de Rei

Titular: CAMPSA, ESTACIONES DE SERVICIO, SA
Adreça: Autopista A-2, km 8,530, direcció Lleida
Molins de Rei

Titular: BUENOTRANS, SA
Adreça: Sant Josep, 161 - 167
Sant Feliu de Llobregat

Titular: ALBERGUE CUATRO CAMINOS, SL
Adreça: Ctra. N-340, km 1243
Sant Vicenç dels Horts

Titular: SANSOGAS SL
Adreça: Av. de Caldes, 18
Molins de Rei

Titular: CARBURANTES LLOBREGAT, SL
Adreça: Ronda Santa Eulalia, 33
Pallejà

Generalitat de Catalunya
Departament d'Economia i Finances
Direcció General d'Energia i Mines

C/. Provença, 339
08037 Barcelona
Telèfon (93) 484 94 01
Telefax (93) 484 95 68

Titular: CARBURANTS J. SOLANAS, SL
Adreça: Ronda Santa Eulalia, 31
Pallejà

Pel que fa a l'àmbit de Mines, en la zona d'estudi i revisades les dades de que disposa aquesta Direcció General d'Energia i Mines tenim el següent:

Àmbit d'estudi:

Ens trobem amb els següents drets miners en vigor:

RA – 405 "Silvia", Suministros de Arcilla, SA

RA – 652 "Las Torrenteras", Suministros de Arcilla, SA

RA – 1105 "Diluvial", Canteras Foj, SA.

RC – 3936 "Ana", Cementos Molins Industrial, SA

Zones d'actuació:

No hi ha cap dret miner afectat.

Zona A (enllaç autopistes):

Ens trobem amb un dret miner en vigor:

RA – 405 "Silvia", Suministros de Arcilla, SA.

S'adjunta plànol amb la situació de l'extractiva RA – 405 "Silvia" de Suministros de Arcilla, SA.

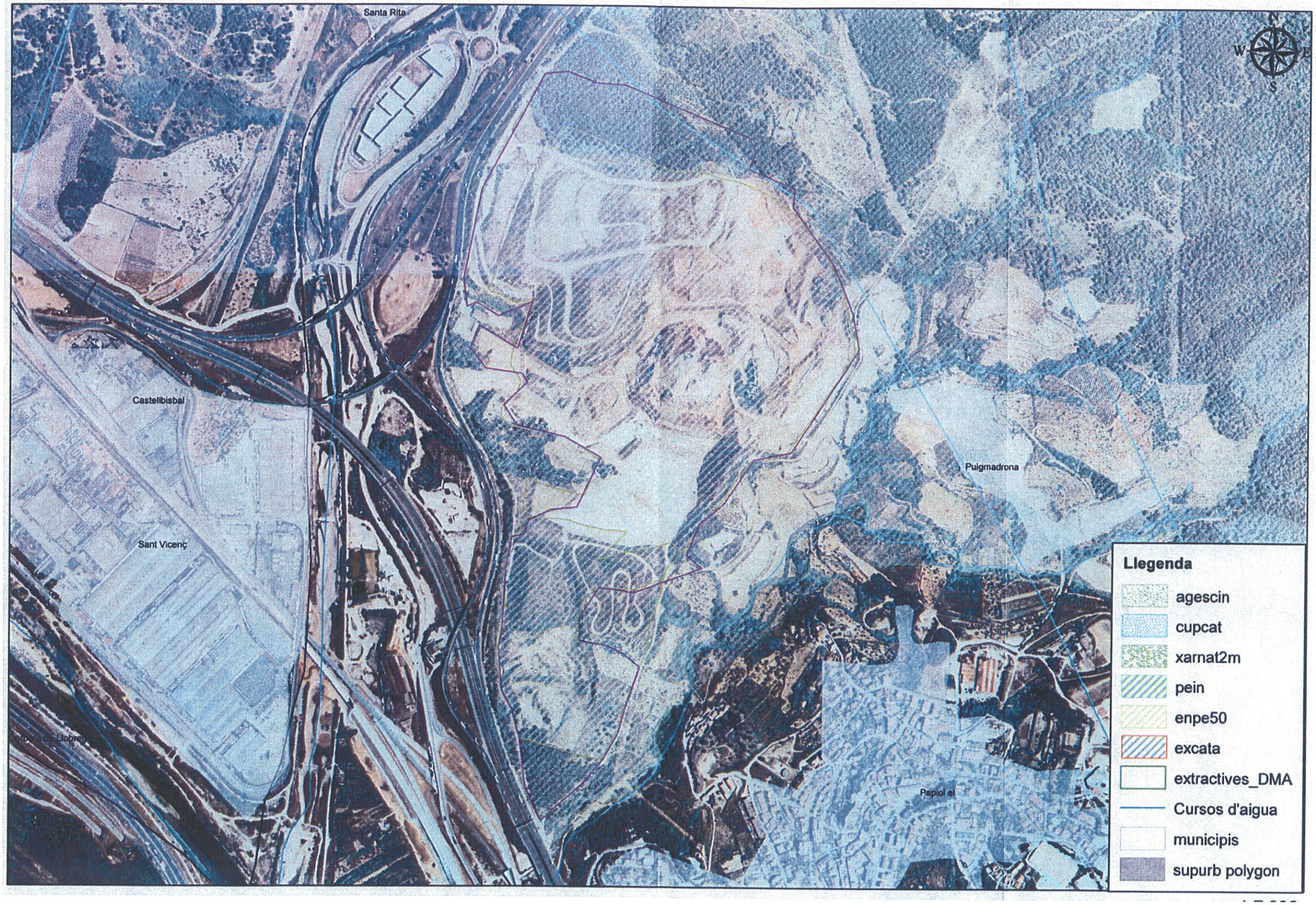
Atentament,

Agustí Maure Muñoz
Director general d'Energia i Mines

Barcelona, 14 ABR. 2009

Exp. EE-7/09

Annex: plànol


Santa Rita
Castellbisbal
Sant Vicenç
Puigmadrona
Papiol el
N
W
E
S
Llegenda
agescin
cupcat
xarnat2m
pein
enpe50
excata
extractives_DMA
Cursos d'aigua
municipis
supurb polygon

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura i
Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
i Mitjans de Comunicació
09.02.09 000975
Data Núm. Hora
Registre de sortida 03915

ATJ Consultores, SL
GESSING, SLU
Paseo de la Castellana, 171, 1º Izq.
28046 Madrid

Barcelona, 9 de febrero de 2009
R/N: 436 K 130 / U1062 JCC / TAH

Señores,

Con la presente le adjuntamos el informe realizado por la Secció d'Informació i Estudis del Servei d'Arqueologia i Paleontologia, relativo al proyecto *Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat,* (Baix Llobregat, Barcelona).

Atentamente,

Josep Castells i Camp
Cap de la Secció d'Informació i Estudis

Portaferrissa, 1 (Palau Moja)
08002 Barcelona
Telefon 933 16 27 40
Fax 933 16 28 25
arqueopaleo.cultura@gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
i Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia

INFORME AMBIENTAL: AFECTACIÓN AL PATRIMONIO CULTURAL

ASUNTO: *Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat*

Términos municipales: Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat
Comarca: Baix Llobregat

Peticionario: Dirección General de Carreteras. Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña. Ministerio de Fomento

---

j:\informació i estudis\isabel\impacte\art. 46.3 patrimoni\2009\condicionats\mejora accesibilidad carreteras baix llobregat.doc

HECHOS

Con fecha 10 de noviembre de 2008 la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña del Ministerio de Fomento envía a la Dirección General de Patrimonio Cultural informando que se está redactando la asistencia técnica exterior del proyecto referenciado. Asimismo solicitan que les informemos sobre las posibles afectaciones al patrimonio cultural que el proyecto pueda ocasionar, así como las actuaciones posibles que se puedan llevar a cabo.

Con fecha 16 de diciembre de 2008 la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña del Ministerio de Fomento envía a la Dirección General de Patrimonio Cultural un escrito reiterando la solicitud de información.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto es llevar a cabo la mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat. Concretamente la modificación así como la construcción de algunos enlaces de la autovía A- 2 Barcelona – Lleida, y de la autopista AP- 2 Barcelona – Lleida.

Los términos municipales afectados son: Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Molins de Rei y Sant Feliu de Llobregat.

CONCLUSIONES

Una vez contrastados los planos adjuntos con la información que disponemos en el Servei d'Arqueologia i Paleontología informamos lo siguiente:

- Según el plano que incluye la Actuación E4 (Zona Oeste) y Actuación E4 (Zona Este), no existe ningún bien patrimonial afectado directamente por las obras proyectadas en esta zona, según el Inventario del Patrimonio Arqueológico de Catalunya.

- Según el plano que incluya la Actuación C2, B2 y D3, no existe ningún bien patrimonial afectado directamente por las obras proyectadas en esta zona, según el Inventario del Patrimonio Arqueológico de Catalunya.

Portaferrissa, 3 (Palau Moja)
08002 Barcelona
Telèfon 933 16 27 00
Fax 933 16 28 25
jcastells@gencat.net

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
i Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia

Ahora bien, teniendo en cuenta que cerca de la zona objeto de estudio de localizan varios yacimientos arqueológicos, y teniendo en cuenta las características del proyecto, consideramos que es imprescindible llevar a cabo como medida correctora, un **seguimiento – control arqueológico** de las obras en el momento que éstas de lleven a cabo, con el objetivo de identificar posibles yacimientos arqueológicos actualmente no documentados.

El seguimiento arqueológico deberá abarcar la totalidad de los terrenos afectados por el proyecto y debe realizarse bajo la dirección de un arqueólogo, con la correspondiente autorización de la Direcció General del Patrimoni Cultural, según marca la Ley 9/1993 del 30 de septiembre del Patrimoni Cultural Català y el Decreto 78/2002 del Reglamento de Protección del Patrimonio Arqueológico y Paleontológico.

Barcelona, 9 de febrero de 2009

Tània Alvarez Herraiz
Arqueòloga de la Secció d'Informació i Estudis

Conforme
El/la cap de la Secció d'Informació i Estudis

Portaferrissa, 3 (Palau Moja)
08002 Barcelona
Telèfon 933 16 27 00
Fax 933 16 28 25
jcastells@gencat.net

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura i
Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
i Mitjans de Comunicació
09 06 03 074170
Hora
039:9

Sr. Alfonso Martínez Pérez
Draba Ingeniería y Consultoría Medioambiental, SL
Avenida de la Iglesia, nº 5, esc. 2 bajo
28230 Las Rozas
MADRID

Barcelona, 4 de juny de 2009
R/N: 436 K 130 / U1062 JCC / TAH

Señor,

Con la presente le adjuntamos el informe realizado por la Secció d'Informació i Estudis del Servei d'Arqueologia i Paleontologia, relativo a la 'Ampliación de Información' del proyecto *Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat.*

Atentamente,

Josep Castells i Camp
Cap de la Secció d'Informació i Estudis

Portaferrissa 1 (Palau Moja)
08002 Barcelona
Telefon 933 16 27 40
Fax 933 16 28 25
arqueopaleo.cultura@gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
i Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia

INFORME AMBIENTAL: AFECTACIÓN AL PATRIMONIO CULTURAL

ASUNTO: *Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat* ***(Ampliación Información)***

Términos municipales: Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat
Comarca: Baix Llobregat

Peticionario: Draba Ingeniería y Consultoría Medioambiental, SL

j \informació i estudis\isabel\impacte\art 46 3 patrimoni\2009\condicionats\ampliación información_mejora accesibilidad carreteras baix llobregat.doc

ANTECEDENTES

Con fecha 10 de noviembre de 2008 la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña del Ministerio de Fomento envía a la Dirección General de Patrimonio Cultural informando que se está redactando la asistencia técnica exterior del proyecto referenciado. Asimismo solicitan que les informemos sobre las posibles afectaciones al patrimonio cultural que el proyecto pueda ocasionar, así como las actuaciones posibles que se puedan llevar a cabo.

Con fecha 16 de diciembre de 2008 la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña del Ministerio de Fomento envía a la Dirección General de Patrimonio Cultural un escrito reiterando la solicitud de información.

Con fecha 9 de febrero de 2009 el Servei d'Arqueologia i Paleontología de ésta Dirección General remite a la empresa ATJ Consultores, SL / Gessing, SLU el informe relativo a las posibles afectaciones al patrimonio cultural del proyecto '*Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat*'. El informe concluye que el proyecto no afecta directamente a ningún yacimiento arqueológico, pero se considera necesario llevar a cabo un seguimiento arqueológico en la fase de movimientos de tierras.

HECHOS

Con el objeto de evitar las posibles afecciones derivadas de la ubicación de los elementos auxiliares de obra (préstamos, vertederos de inertes, instalaciones de obra y parques de maquinaria), sobre los elementos del patrimonio arqueológico de Cataluña, la empresa Draba Ingeniería y Consultoría Medioambiental, SL, solicita al Servei d'Arqueologia i Paleontología información sobre la situación y características de dichos elementos.

Se solicita que se amplíe la información remitida por la Secció d'Informació i Estudis a ATJ Consultores, SL / Gessing, SLU correspondiente al proyecto *Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat.* Concretamente se solicita la ubicación y características de los elementos patrimoniales incluidos en el Inventario del Patrimonio Arqueológico de Catalunya, localizados en el ámbito del proyecto.

Portaferrissa. 3 (Palau Moja)
08002 Barcelona
Telèfon 933 16 27 00
Fax 933 16 28 25
jcastells@gencat.net

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
i Mitjans de Comunicació
Direcció General del Patrimoni Cultural
Servei d'Arqueologia i Paleontologia

ESTUDIO

A continuación se adjuntan 3 planos del ámbito de estudio:

- Plano General de yacimientos arqueológicos y paleontológicos
- Plano de yacimientos arqueológicos y paleontológicos correspondientes a las 'Actuaciones B2, C2, D3'.
- Plano de yacimientos arqueológicos y paleontológicos correspondientes a la 'Actuación E4'.

Los yacimientos arqueológicos están delimitados en color amarillo, y los yacimientos paleontológicos en color verde.
Teniendo en cuenta, el número de yacimientos de la zona, no hemos incluido las características de cada uno de ellos, sólo de los que están más próximos al eje viario. Incluimos la relación de los códigos de cada yacimiento con su nombre correspondiente para que podáis realizar la consulta des de la página Web del Departamento:

http://cultura.gencat.net/invarque/index.asp

2478_ Riu Llobregat (Sant Vicenç dels Horts).
12862_ Jaciment Paleontològic del Papiol

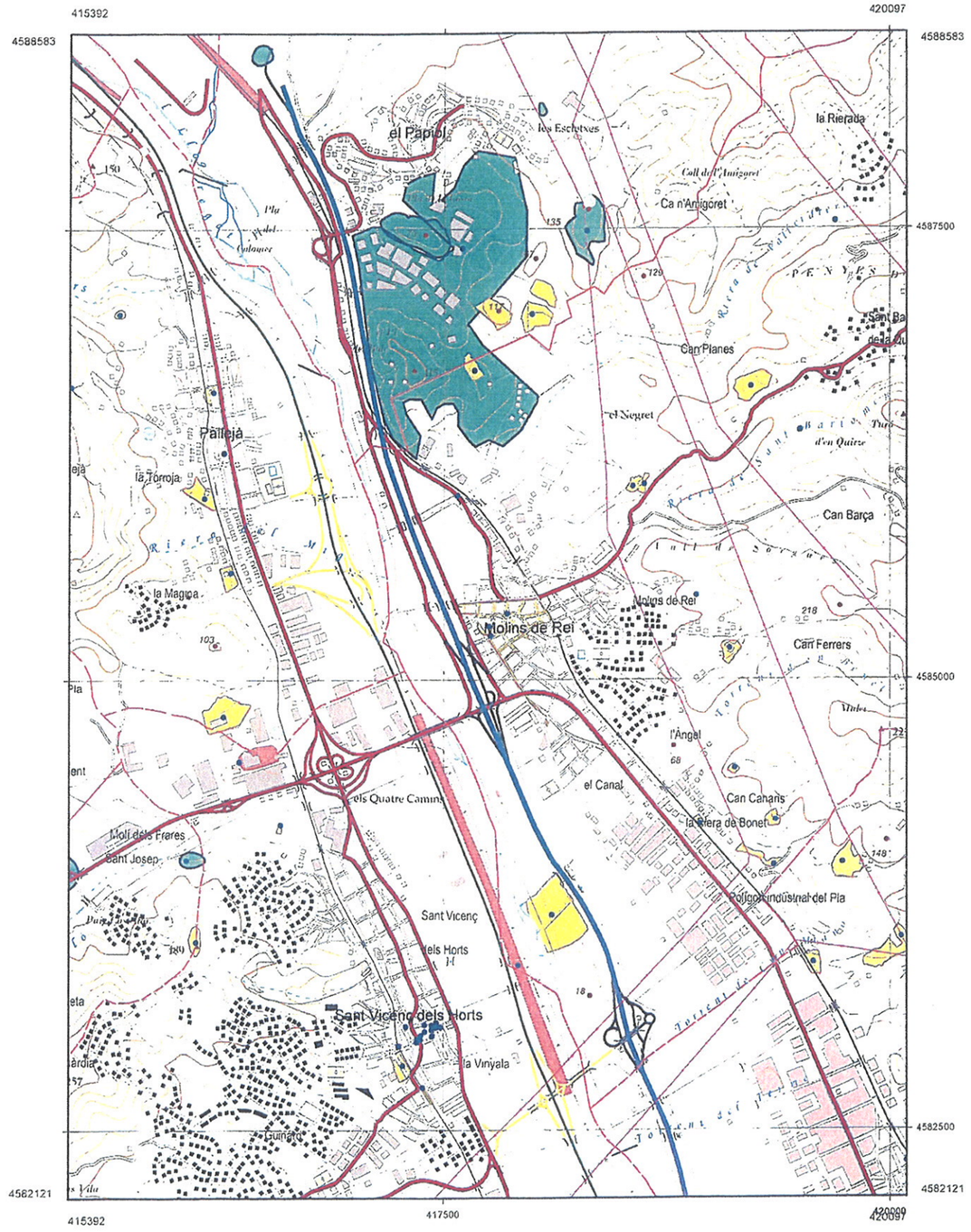
Barcelona, 4 de junio de 2009

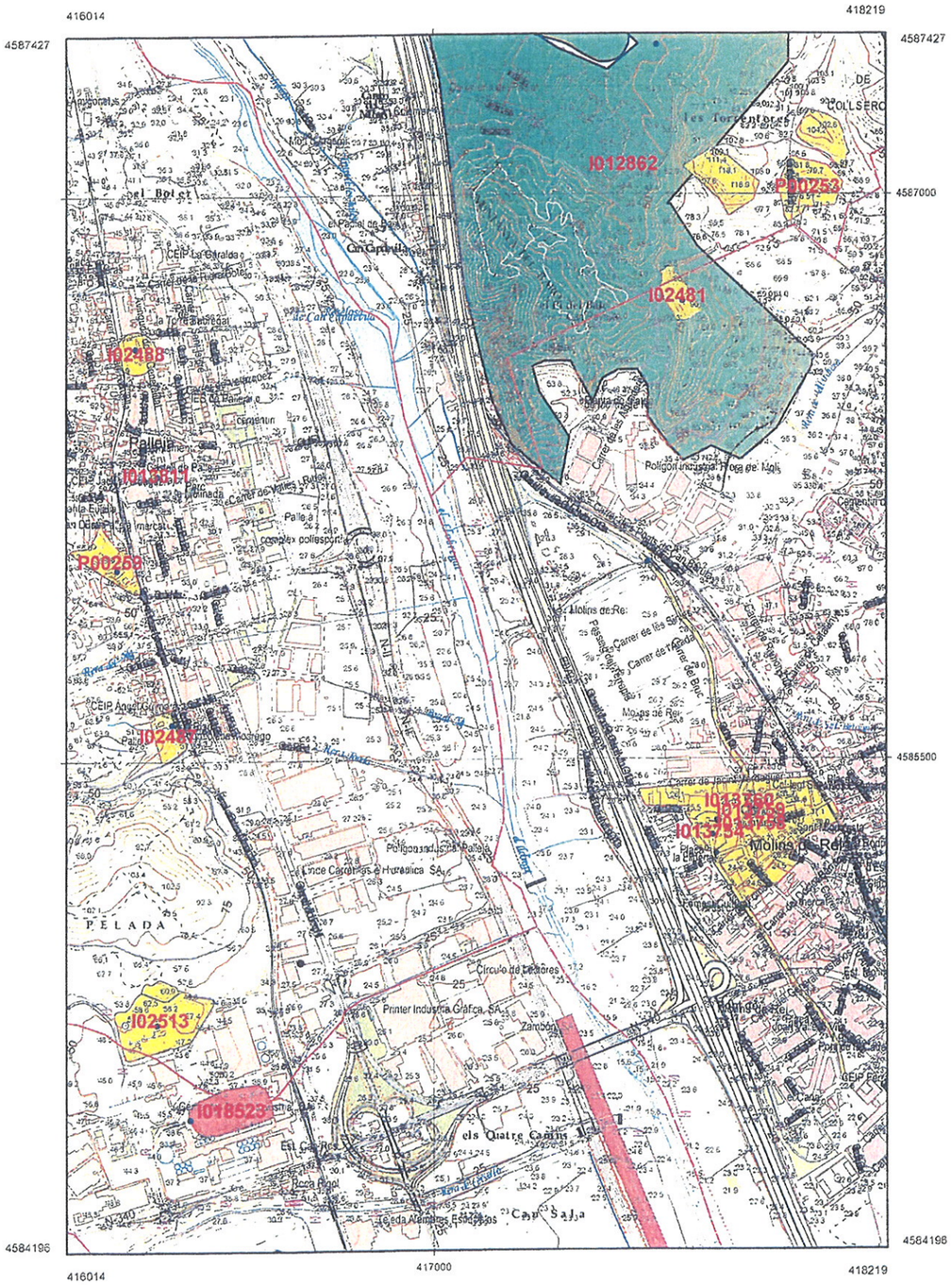
Tània Alvarez Herraiz
Arqueòloga de la Secció d'Informació i Estudis

Conforme
...cap de la Secció d'Informació i Estudis

Portaferrissa 3 (Palau Moja)
08002 Barcelona
Telefon 933 16 27 00
Fax 933 16 28 25
jcastells@gencat.net

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
i Mitjans de Comunicació




416014
418219
4587427
4587000
4585500
4584196
417000
I012862
I02481
P00253
I02488
I013811
P00258
I02487
I02513
I018523
I013852
I013853
I013854
I013855
I013856
I013857
I013858
Molins de Rei
Pallejà
Sant Andreu de la Barca
PELADA
Els Quatre Camins
Can Sala
Polígon industrial Roca de Molí
Polígon industrial Pallejà
Circulo de Lectores
Printer Industria Gráfica SA
Lince Cerraduras e Hidraulica SA
Molins de Rei
Moors de Rei
Zambón
Can Cardona
Can Rabassa
Can Cortada
Can Cardona
Can Rabassa
Can Cortada
Can Sala
Can Sala
Can Sala

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Serveis Territorials a Barcelona

Barcelona, 19 de desembre de 2012
Ref.: 470 K121

Sr. Rafel Argüelles Pintos
Director de Proyectos de Ingenieria
ATJ CONSULTORES, S.L.U.
C. Vilamanin, 52-bis
28011 Madrid

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
03 01 13 000029
Data Núm. Hora
Registre de sortida 04018

Benvolgut,

Us trameto, adjunta, còpia de la resolució, de 19 de desembre de 2012, per la qual s'autoritza la intervenció arqueològica preventiva a:

Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat.
(Pallejà, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts, Baix Llobregat)

Termini de realització: de 20 a 24 de desembre de 2012

Atentament,

M. Àngels Torras Ripoll
Directora

Muntaner, 221
08036 Barcelona
Telèfon 933 632 870
Fax 933 632 878

Expedient R/N 470 K121 N-518/435/755 2012-1 (9373) d'autorització de la intervenció arqueològica preventiva a: Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat, als termes municipals de Pallejà, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts (Baix Llobregat), segons el procediment establert en l'article 14 i següents del Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

Fets

1. En data de 13.12.2012 (reg. d'entrada 4915/0391E) el senyor Rafael Argüelles Pintos, director de Proyectos de Ingeniería d'ATJ CONSULTORES, S.L.U., va presentar una sol·licitud d'autorització d'intervenció arqueològica preventiva a les zones afectades pel projecte: Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat, als termes de Pallejà, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts (Baix Llobregat), sota la direcció d'Òscar de Castro López (ACTIUM) del 20 al 24 de desembre de 2012.

2. El dia 19 de desembre de 2012 el tècnic arqueòleg dels Serveis Territorials a Barcelona va emetre informe favorable sobre la sol·licitud esmentada.

3. El dia 19 de desembre de 2012 el Servei d'Arqueologia i Paleontologia va proposar autoritzar la intervenció.

Motivació

Elaboració d'estudi d'impacte ambiental.

Fonaments de dret

1. Article 47 i següents de la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català (DOGC núm. 1807).

2. Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic (DOGC núm. 3594).

3. Decret 304/2011, de 29 de març, de reestructuració del Departament de Cultura (DOGC núm. 5849, de 31.3.2011); i Resolució CMC/254/2010, de 8 de gener, de delegació de competències de la persona titular de la Direcció General del Patrimoni Cultural en les persones directores dels Serveis Territorials del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació (DOGC núm. 5566, de 12.2.2010).

Per tot això, **resolc**:

1. **Autoritzar** la intervenció arqueològica preventiva d'acord amb les següents dades i condicions:

Lloc de la intervenció: Projecte "Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat (Actuacions B, C, D, E)" als termes de Pallejà, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts (Baix Llobregat).

Muntaner, 221
08036 Barcelona
Telèfon 933 63 28 70
Fax 933 63 28 78

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Serveis Territorials a Barcelona

Persona o institució autoritzada: ATJ CONSULTORES, S.L.U.
Direcció de la intervenció paleontològica: Òscar de Castro López (ACTIUM).
Activitat autoritzada: Prospecció arqueològica visual superficial.
Terminis de realització de la intervenció: del 20 al 24 de desembre de 2012.
Lloc de dipòsit provisional: Local d'ACTIUM, SL.

La intervenció arqueològica o paleontològica autoritzada haurà de ser realitzada d'acord amb les disposicions de la Llei 9/1993, del patrimoni cultural català, i del Decret 78/2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic, així com en els termes descrits en la documentació presentada per a la tramitació de l' expedient.

El termini de dos anys previst per a la presentació de la memòria, s'entendrà que comença a comptar a partir del dia en què ha finalitzat la intervenció.

2. Notificar aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, a la persona o entitat interessada i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs d'alçada davant el conseller de Cultura, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.

Notificar, així mateix, aquesta resolució a l'ajuntament del municipi afectat, i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació. Potestativament, dins el mateix termini, podrà efectuar el requeriment previ previst a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa.

P.d. Resolució CMC/254/2010, DOGC 12.2.2010

La directora,

M. Àngels Torras Ripoll

Barcelona, 19 de desembre de 2012

Muntaner, 221
08036 Barcelona
Telèfon 933 63 28 70
Fax 933 63 28 78

Rafael Argüelles Pintos

De: Albert Alfaro Gamero [aalfaro@gencat.cat]

Enviado el: martes, 29 de junio de 2010 14:11

Para: rap@gessing.es

Asunto: planos servicio afectado del proyecto de mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat.

Datos adjuntos: ERU 25 -ERU 42.rar

Buenas tardes Rafael,

Te envio adjunto los planos de los servicios afectados del Servei Català de Trànsit del proyecto de mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat. Para más información al respecto no dudes en llamarme.

Saludos cordiales,

Albert Alfaro Gamero
Servei de Gestió de Trànsit
Servei Català de Trànsit
Telf. +93 567 40 94
Fax +93 551 11 34
aalfaro@gencat.cat

UNEIX PLANOL Nº28

MARTORELL

PK-10

SOS-8

PORTIC -26
P.K. 9,750

ERU-25

4 C. POL

4 C. POL

PK-10

4 C. POL

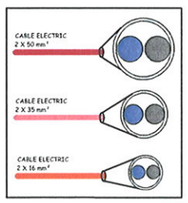
4 C. POL

4 C. POL

BARCELONA

SOS-8

UNEIX PLANOL Nº26



- PERICÓ 60x60.
- PERICÓ 80x80.
- PERICÓ 100x100.
- PERICÓ 60x60.
- REGULADOR.
- ACOMESA.
- PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.
- SENYAL ECV.
- C.C.T.V. MOVIL.
- PAL S.O.S.

ACISA AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.	TITOL DEL PROJECTE: MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA	TITOL DEL PLANOL: CONEXIONAT D' EQUIPS	ESCALA: S/E	DATA: DECEMBRE - 04	PLANOL Núm: 27 DE 77

UNEIX PLANOL Nº29

UNEIX PLANOL Nº27

N. U. MOLINS DE REY

MARTORELL

TV 0211
P.K.: 10 + 181

PORTIC -27
P.K. 10,110

2 C. POL

4 C. PVC
12 F.O.

4 C. PVC
12 F.O.

4 C. PVC
12 F.O.

2 C. POL

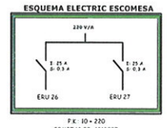
2 C. POL

2 C. POL

2 C. POL

CC-11 ACO-15

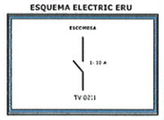
ESQUEMA ELECTRIC ESCOMESA



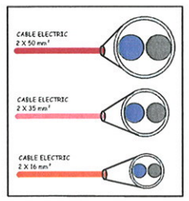
ERU-26

BARCELONA

ESQUEMA ELECTRIC ERU



EVC-6



- PERICÓ 60x60.
- PERICÓ 80x80.
- PERICÓ 100x100.
- PERICÓ 60x60.
- REGULADOR.
- ACOMESA.
- PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.
- SENYAL ECV.
- C.C.T.V. MOVIL.
- PAL S.O.S.

ACISA AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.	TITOL DEL PROJECTE: MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA	TITOL DEL PLANOL: CONEXIONAT D' EQUIPS	ESCALA: S/E	DATA: DECEMBRE - 04	PLANOL Núm: 28 DE 77

UNEIX PLANOL Nº30

UNEIX PLANOL Nº28

MARTORELL

PORTIC -29
P.K. 10,630

PORTIC -28
P.K. 10,580

~~PORTICO 28~~
ANULADO

4 C. PVC

3 C. PVC

4 C. PVC

ERU-27

2 C. POL

2 C. POL

2 C. POL

BARCELONA

CABLE ELECTRIC 2 X 50 mm²

CABLE ELECTRIC 2 X 35 mm²

CABLE ELECTRIC 2 X 16 mm²

- PERICÓ 60x60.
- PERICÓ 80x80.
- PERICÓ 100x100.
- PERICÓ 60x60.
- REGULADOR.
- ACOMESA.
- PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.
- SENYAL ECV.
- C.C.T.V. MOVIL.
- PAL S.O.S.

ACISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.

TITOL DEL PROJECTE:

MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA

TITOL DEL PLANOL:

CONEXIONAT D' EQUIPS

ESCALA:

S/E

DATA:

DECEMBRE - 04

PLANOL Núm:

29 DE 77

UNEIX PLANOL Nº31

UNEIX PLANOL Nº29

EVC-8

MARTORELL

PORTIC -30
P.K. 11,140

2 C. POL

4 C. PVC

4 C. PVC

4 C. PVC

4 C. PVC

4 C. PVC

4 C. PVC

4 C. PVC

4 C. PVC

ERU-28

CC-12

TV 0212
P.K.: 11 + 140

ESQUEMA ELECTRIC ERU

ESCOMESA

TV 0212

2 C. POL

2 C. POL

BARCELONA

EVC-7

CABLE ELECTRIC 2 X 50 mm²

CABLE ELECTRIC 2 X 25 mm²

CABLE ELECTRIC 2 X 16 mm²

- PERICÓ 60x60.
- PERICÓ 80x80.
- PERICÓ 100x100.
- PERICÓ 60x60.
- REGULADOR.
- ACOMESA.
- PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.
- SENYAL ECV.
- C.C.T.V. MOVIL.
- PAL S.O.S.

ACISA AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.	TITOL DEL PROJECTE: MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA	TITOL DEL PLANOL: CONEXIONAT D' EQUIPS	ESCALA: S/E	DATA: DECEMBRE - 04	PLANOL Núm: 30 DE 77

UNEIX PLANOL Nº32

UNEIX PLANOL Nº30

PSA/B-6

MARTORELL

2 C. POL

4 C. POL

4 C. POL

4 C. AG

4 C. POL

4 C. AG

BARCELONA

ESQUEMA ELECTRIC ESCOMESA

220 V/A

I. 25 A
I. 0,3 A

ERU 28 ERU 29 ERU 30

P.K.: 11 + 160

COMPTADOR: 5350676

ACO.17

1 C. BIF

1 C. POL

1 C. POL

1 C. BIF

CABLE ELECTRIC 2 X 50 mm²

CABLE ELECTRIC 2 X 35 mm²

CABLE ELECTRIC 2 X 16 mm²

PERICÓ 60x60.

PERICÓ 80x80.

PERICÓ 100x100.

PERICÓ 60x60.

REGULADOR.

ACOMESA.

PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.

SENYAL ECV.

C.C.T.V. MOVIL.

PAL S.O.S.

ACISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.

TITOL DEL PROJECTE:

MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA

TITOL DEL PLANOL:

CONEXIONAT D' EQUIPS

ESCALA:

S/E

DATA:

DECEMBRE - 04

PLANOL Núm:

31 DE 77

UNEIX PLANOL Nº33

UNEIX PLANOL Nº31

MARTORELL

4 C. POL

4 C. POL

4 C. POL

2 C. POL

2 C. POL

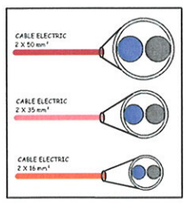
ERU-30

ERU-29

BARCELONA

PORTIC -32
P.K. 11,650

PORTIC -31
P.K. 11,550



- PERICÓ 60x60.
- PERICÓ 80x80.
- PERICÓ 100x100.
- PERICÓ 60x60.
- REGULADOR.
- ACOMESA.
- PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.
- SENYAL ECV.
- C.C.T.V. MOVIL.
- PAL S.O.S.

ACISA AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.	TITOL DEL PROJECTE: MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA	TITOL DEL PLANOL: CONEXIONAT D' EQUIPS	ESCALA: S/E	DATA: DECEMBRE - 04	PLANOL Núm: 32 DE 77

UNEIX PLANOL Nº34

UNEIX PLANOL Nº32

MARTORELL

4 C. POL

4 C. POL

4 C. POL

BARCELONA

2 X 8 F.O. SINGLE MODE

4 F.O. SINGLE MODE

PERICÓ 60x60.

PERICÓ 80x80.

PERICÓ 100x100.

PERICÓ 60x60.

REGULADOR.

ACOMESA.

PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.

SENYAL ECV.

C.C.T.V. MOVIL.

PAL S.O.S.

ACISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.

TITOL DEL PROJECTE:

MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA

TITOL DEL PLANOL:

CONEXIONAT D' EQUIPS

ESCALA:

S/E

DATA:

DECEMBRE - 04

PLANOL Núm:

33 DE 77

UNEIX PLANOL Nº35

UNEIX PLANOL Nº33

MARTORELL

PORTIC -33
P.K. 12,165

F-5 F-4 F-3 F-2 F-1

4 C. ACERO GALVANIZADO

12 F.O.

4 C. POL

4 C. POL

ERU-31

ESQUEMA ELECTRIC ERU

ESCOMESA

2 X 35 A

TV 0213

TV 0213
P.K.: 12 + 185

BARCELONA

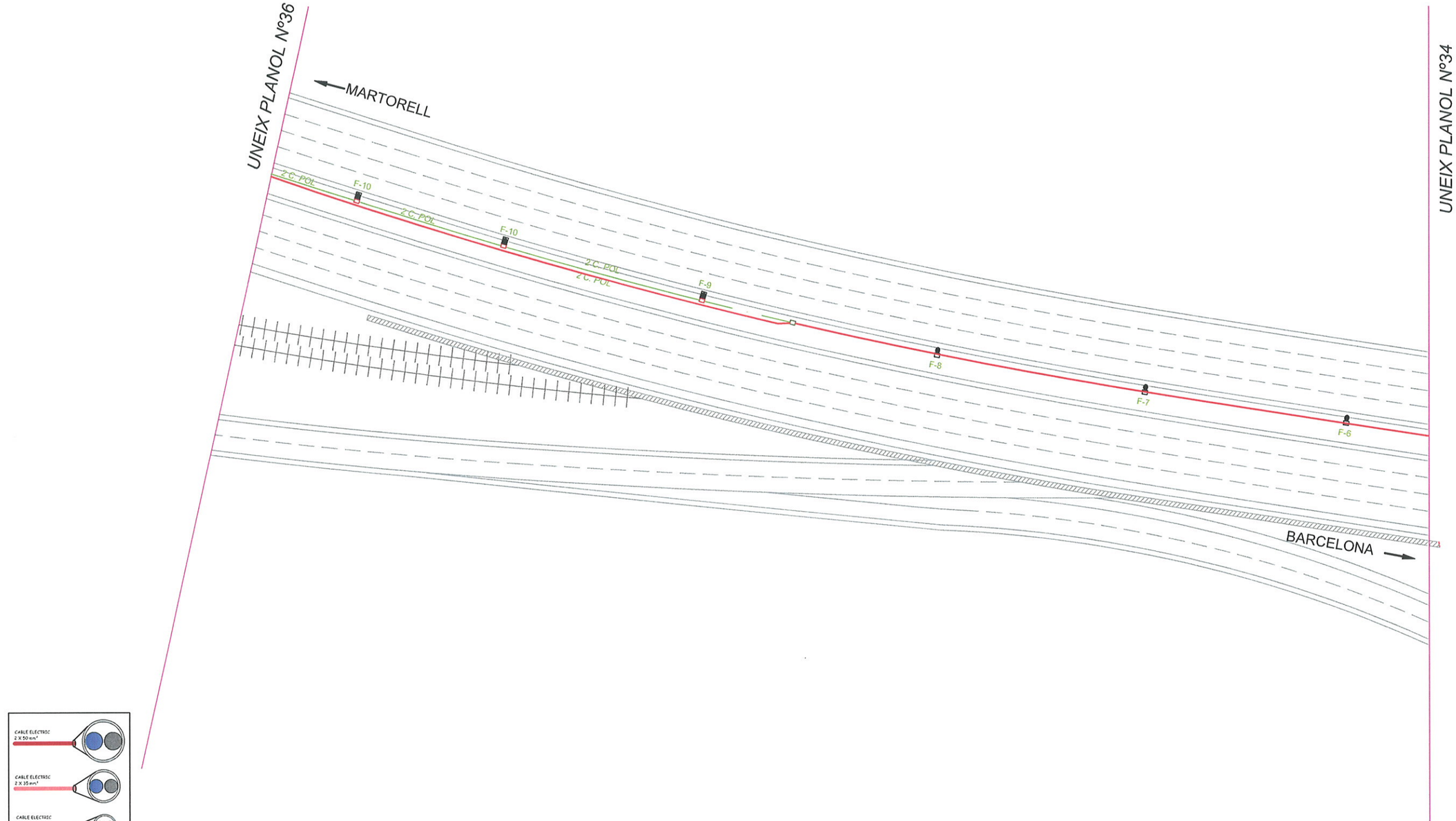
CABLE ELECTRIC 2 X 50 mm²

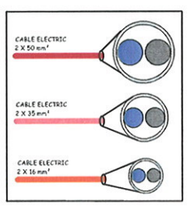
CABLE ELECTRIC 2 X 35 mm²

CABLE ELECTRIC 2 X 15 mm²

- PERICÓ 60x60.
- PERICÓ 80x80.
- PERICÓ 100x100.
- PERICÓ 60x60.
- REGULADOR.
- ACOMESA.
- PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.
- SENYAL ECV.
- C.C.T.V. MOVIL.
- PAL S.O.S.

AGISA AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.	TITOL DEL PROJECTE: MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA	TITOL DEL PLANOL: CONEXIONAT D' EQUIPS	ESCALA: S/E	DATA: DECEMBRE - 04	PLANOL Núm: 34 DE 77





- PERICÓ 60x60.
- PERICÓ 80x80.
- PERICÓ 100x100.
- PERICÓ 60x60.
- REGULADOR.
- ACOMESA.
- PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.
- SENYAL ECV.
- C.C.T.V. MOVIL.
- PAL S.O.S.

ACISA AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.	TITOL DEL PROJECTE: MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA	TITOL DEL PLANOL: CONEXIONAT D' EQUIPS	ESCALA: S/E	DATA: DECEMBRE - 04	PLANOL Núm: 35 DE 77

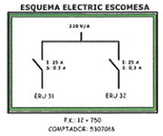
UNEIX PLANOL Nº37

UNEIX PLANOL Nº35

MARTORELL

BARCELONA

ESQUEMA ELECTRIC ESCOMESA



P.K. 12 + 750

COMPTADOR: 5307065

PORTIC -34
P.K. 12,620

ACO-22

POSTE

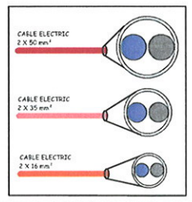
CM-1 CC-13

ERU-32

F-21 F-20 2 C. POL F-19 F-18 2 C. POL F-17 2 C. POL F-16 F-15 2 C. POL F-14 2 C. POL F-13 F-12

PERICÓ 60x60.
PERICÓ 80x80.
PERICÓ 100x100.
PERICÓ 60x60.
REGULADOR.
ACOMESA.

PANELL SENYALITZACIO AMBIENTAL.
SENYAL ECV.
C.C.T.V. MOVIL.
PAL S.O.S.



AGISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S. A.

TITOL DEL PROJECTE:

MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA

TITOL DEL PLANOL:

CONEXIONAT D' EQUIPS

ESCALA:

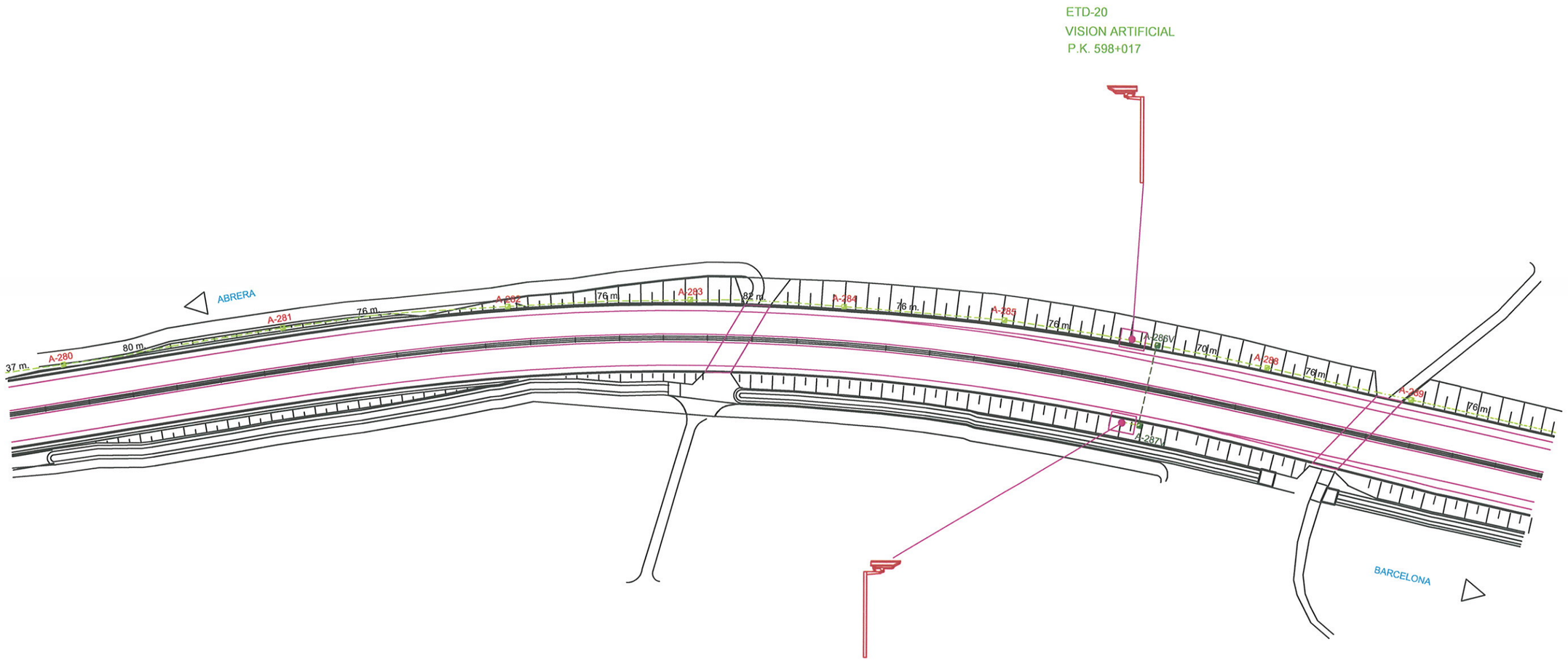
S/E

DATA:

DECEMBRE - 04

PLANOL Núm:

36 DE 77



ARQUETA 40x40	CANALIZACION NUEVA		PANEL 3x12 + 2 PARES		C.C.T.V. VISION ARTIFICIAL
ARQUETA 60x60	CANALIZACION EXISTENTE				C.C.T.V. MOVIL
ARQUETA 80x80	GRAPEADO		POSTE SOS		ESTACION TOMA DE DATOS
ARQUETA 100x100					
REGISTROS					

servei català de **Trànsit**

ACISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A

TITOL DEL PROJECTE:
CONTROL D'ACESSOS A LA AUTOVIA DEL BAIX LLOBREGAT
(TRAM: ABRERA - ENLLAÇ C. LITORAL)

TITOL DEL PLANOL:
PLANTA INSTAL.LACIO OBRA CIVIL

DATA:	ESCALA:	Núm. PLANO:
NOV-00		22

TV-12
PK-598+597

ETD-21
PK-598+753

SOS-8
PK-598+798

ABRERA

A-290 76 m. A-291 76 m. A-292V 14 D E1 CD-8 15 m. A-293V 70 m. A-294 A-295 77 m. A-296 76 m. A-297 78 m. A-298 48 m. 16 m. A-299 A-300V 13 D E 1 - 6 7 - 12 A-301V 139 m. A-302 37 m. A-303 A-304V 16 D 15 D A-305 A-306V

BARCELONA

SOS-8
PK-598+806

ENLACE DE PALLEJA

ARQUETA 40x40	CANALIZACION NUEVA		PANEL 3x12 + 2 PARES		C.C.T.V. VISION ARTIFICIAL
ARQUETA 60x60	CANALIZACION EXISTENTE				C.C.T.V. MOVIL
ARQUETA 80x80	GRAPEADO		POSTE SOS		ESTACION TOMA DE DATOS
ARQUETA 100x100					
REGISTROS					

servei català de Trànsit

ACISA AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A

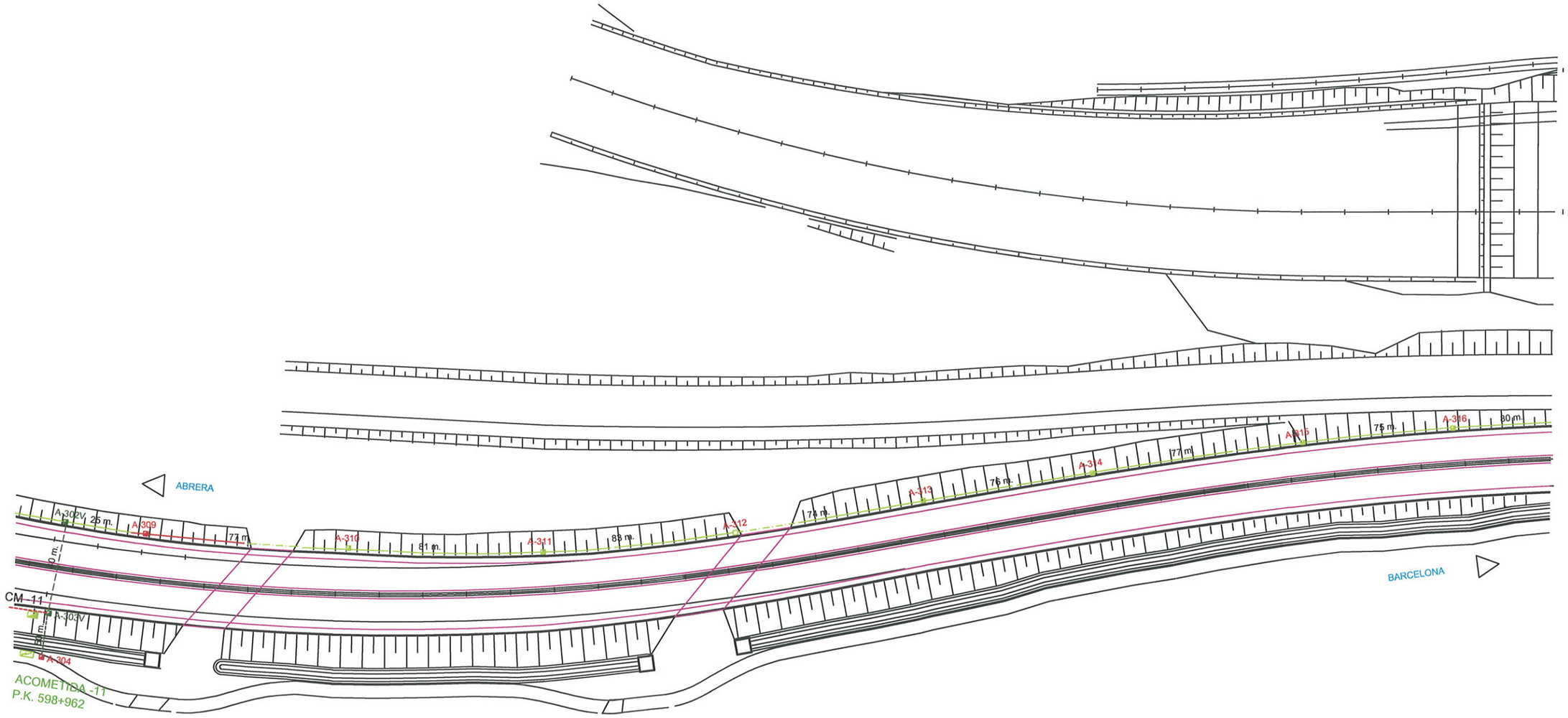
TITOL DEL PROJECTE:
CONTROL D'ACESSOS A LA AUTOVIA DEL BAIX LLOBREGAT (TRAM: ABRERA - ENLLAÇ C. LITORAL)

TITOL DEL PLANOL:
PLANTA INSTAL.LACIO OBRA CIVIL

DATA: NOV-00

ESCALA:

Núm. PLANO: 23



ARQUETA 40x40	CANALIZACION NUEVA		PANEL 3x12 + 2 PARES		C.C.T.V. VISION ARTIFICIAL
ARQUETA 60x60	CANALIZACION EXISTENTE				C.C.T.V. MOVIL
ARQUETA 80x80	GRAPEADO		POSTE SOS		ESTACION TOMA DE DATOS
ARQUETA 100x100					
REGISTROS					

servei català de **Trànsit**

ACISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A

TITOL DEL PROJECTE:	TITOL DEL PLANOL:	DATA:	ESCALA:	Núm. PLANO:
CONTROL D'ACESSOS A LA AUTOVIA DEL BAIX LLOBREGAT (TRAM: ABRERA - ENLLAÇ C. LITORAL)	PLANTA INSTAL.LACIO OBRA CIVIL	NOV-00		24

EML-10
PK-599+741

D=18m.
PIV-6
PK-599+749

ETD-22
VISION ARTIFICIAL
P.K. 599+655

PK-600+073
TV-13

SOS-9
PK-600+231

ETD-23
VISION ARTIFICIAL
P.K. 600+317

A-317 47 m. A-318 38 m. A-320 58 m. A-321 25 m. A-322 64 m. A-323 78 m. A-324 74 m. A-325 76 m. A-326V 11 m. A-329 40 m. A-330 10 m. A-331 56 m. A-332 80 m. A-333V 56 m. A-336V

38 m. A-319 ABRERA

A-327V 38 m. A-328V-bis A-328V ACOMETIDA-12 P.K. 600+067 CM -12

N-II (PUENTE DE MOLINS)

40 m. A-334 56 m. A-335 BARCELONA

ETD-22
VISION ARTIFICIAL
P.K. 599+655

SOS-9
PK-600+231

ETD-23
VISION ARTIFICIAL
P.K. 600+317

- ARQUETA 40x40
- ARQUETA 60x60
- ARQUETA 80x80
- ARQUETA 100x100
- REGISTROS

- CANALIZACION NUEVA
- CANALIZACION EXISTENTE
- GRAPEADO

PANEL 3x12 + 2 PARES

POSTE SOS

C.C.T.V. VISION ARTIFICIAL

C.C.T.V. MOVIL

ESTACION TOMA DE DATOS

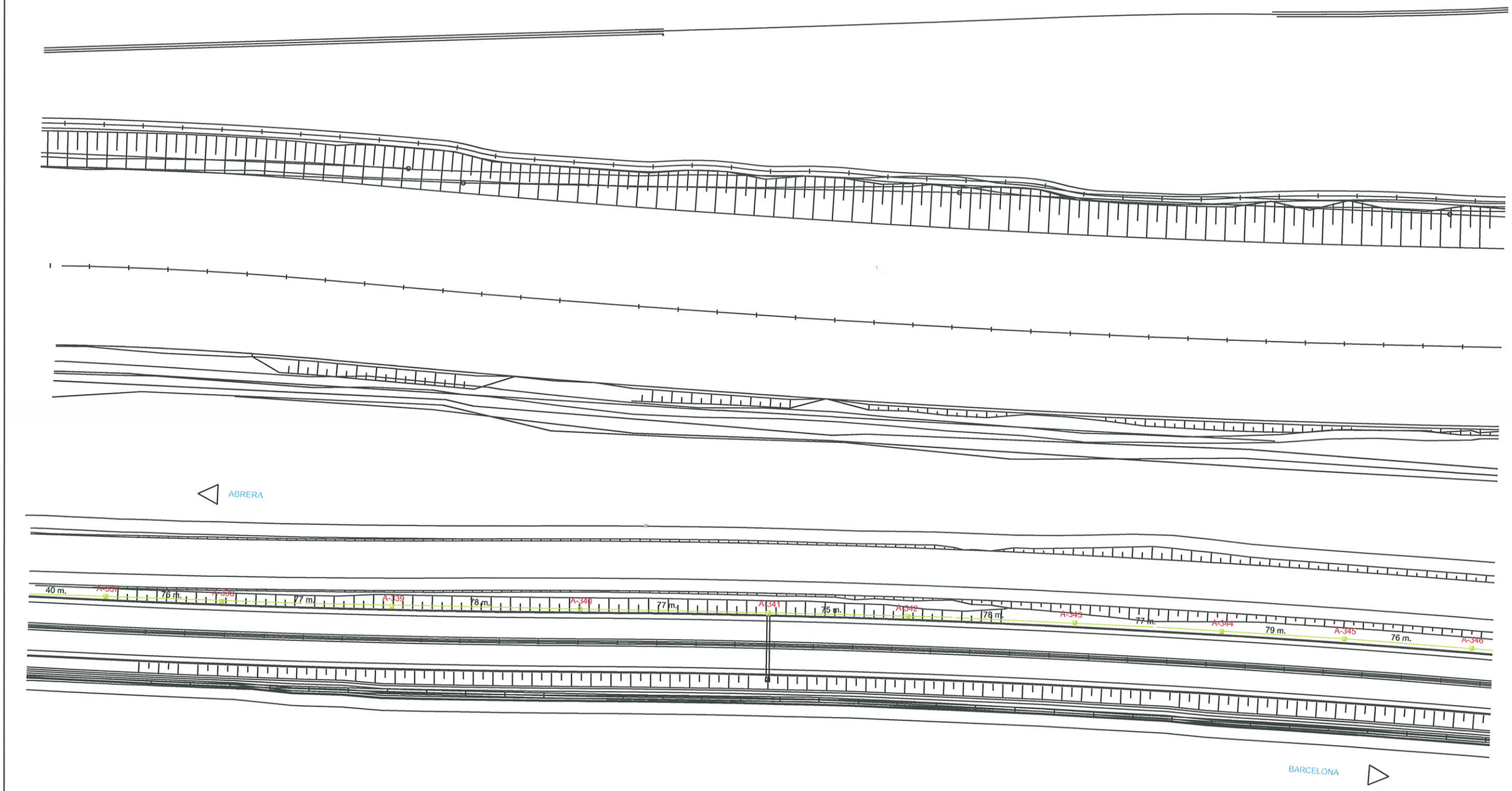
servei català de **Trànsit**

AGISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A

TITOL DEL PROJECTE:
CONTROL D'ACESSOS A LA AUTOVIA DEL BAIX LLOBREGAT
(TRAM: ABRERA - ENLLAÇ C. LITORAL)

TITOL DEL PLANOL:
PLANTA INSTAL.LACIO OBRA CIVIL

DATA:	ESCALA:	Núm. PLANO:
NOV-00		25



- ARQUETA 40x40
- ARQUETA 60x60
- ARQUETA 80x80
- ARQUETA 100x100
- REGISTROS

- CANALIZACION NUEVA
- CANALIZACION EXISTENTE
- GRAPEADO

PANEL 3x12 + 2 PARES

POSTE SOS

C.C.T.V. VISION ARTIFICIAL

C.C.T.V. MOVIL

ESTACION TOMA DE DATOS

ACISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A

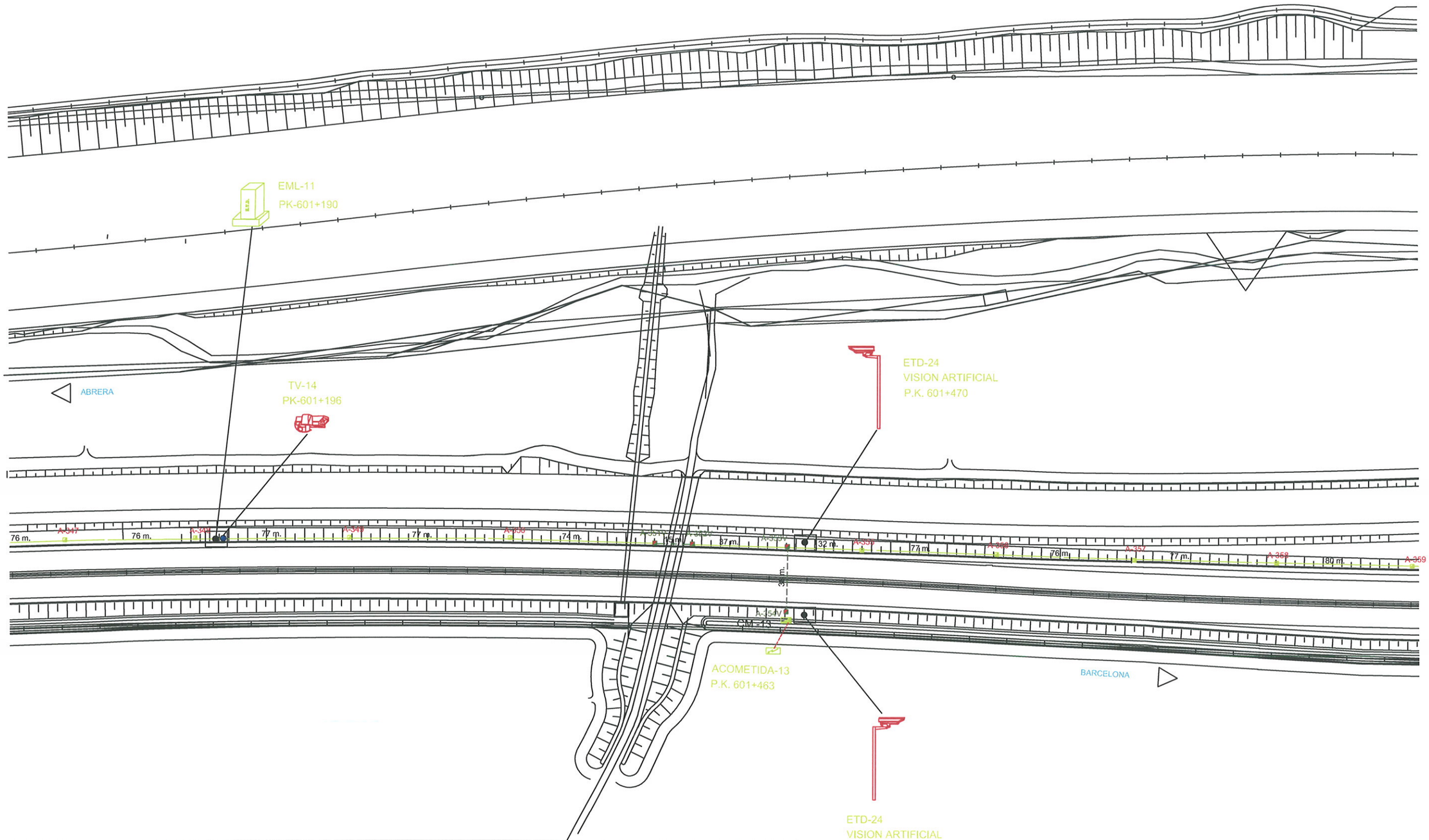
TITOL DEL PROJECTE:
MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA

TITOL DEL PLANOL:
EQUIPAMENT DE TRÀNSIT A LA A-2 (BAIX LLOBREGAT)

ESCALA:

DATA:
DECEMBRE-2008

PLANÒL NÚM:
26 DE 32



- ARQUETA 40x40
- ARQUETA 60x60
- ARQUETA 80x80
- ARQUETA 100x100
- REGISTROS
- EXISTENTE

- CANALIZACION NUEVA
- CANALIZACION EXISTENTE
- GRAPEADO

PANEL 3x12 + 2 PARES

POSTE SOS

C.C.T.V. VISION ARTIFICIAL

C.C.T.V. MOVIL

ESTACION TOMA DE DATOS

ACISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A

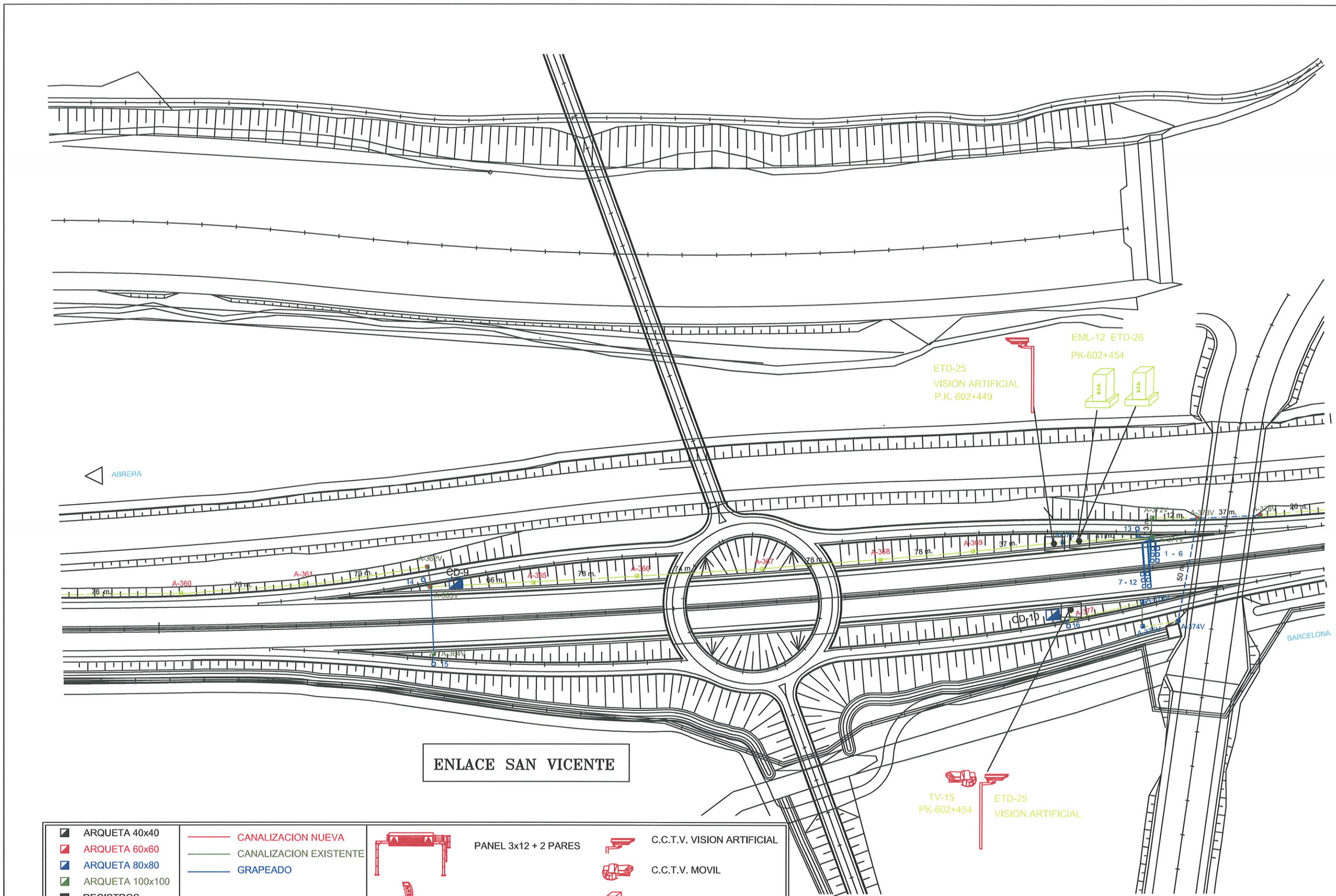
TITOL DEL PROJECTE:
MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA

TITOL DEL PLANOL:
EQUIPAMENT DE TRÀNSIT A LA A-2 (BAIX LLOBREGAT)

ESCALA:

DATA:
DECEMBRE-2008

PLANÓL NÚM:
27 DE 32



ENLACE SAN VICENTE

- ARQUETA 40x40
- ARQUETA 60x60
- ARQUETA 80x80
- ARQUETA 100x100
- REGISTROS
- EXISTENTE
- CANALIZACION NUEVA
- CANALIZACION EXISTENTE
- GRAPEADO
- PANEL 3x12 + 2 PARES
- POSTE SOS
- C.C.T.V. VISION ARTIFICIAL
- C.C.T.V. MOVIL
- ESTACION TOMA DE DATOS

ACISA
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A

TITOL DEL PROJECTE:
MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT EN ELS ACCESSOS SUD A BARCELONA

TITOL DEL PLANOL:
EQUIPAMENT DE TRÀNSIT A LA A-2 (BAIX LLOBREGAT)

ESCALA:

DATA:
DECEMBRE-2008

PLANÒL NÚM:
28 DE 32

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Serveis Territorials de Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona
C/ d'Aragó, 244-248
Barcelona 08007

Data: 03.12.08

Referència: EXP-244/08,
V/Ref. 49-B-4620

Assumpte: Sol.licitud d'afectacions als SSAA pel projecte de traçat i construcció de "Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat".

Sra. Cristina María Valero Megía
Ministerio de Fomento
Marquesa, 12
08003 - Barcelona

Ministerio de Fomento
15 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 6191

En relació amb el tema esmentat a l'assumpte, us adjunto, pel vostre coneixement i als efectes escaients, còpia de l'informe elaborat per la Secció d'Explotació del proppassat 24 de novembre.

El cap del Servei

Ferran Camps i Roqué

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (BCN-C/Aragó)

Número: 0386S/70997/2008
Data: 03/12/2008 14:41:16

Registre de sortida

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Serveis Territorials de Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona
C/ d'Aragó, 244-248
Barcelona 08007

Data: 24.11.08

Referència: 49-B-4620 (EXP-244/08)

Assumpte: Sol·licitud d'afectacions als SSAA pel projecte de traçat i construcció de "Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat"

Comunicat intern

De	A
Mireia del Val i Alabau Cap de la Secció d'Explotació, e.f.	Ferran Camps Roqué Cap del Servei

En relació amb el tema esmentat en l'assumpte des de la Secció d'Explotació escau informar el següent:

- El STCB no disposa de plànols ni informació amb el detall suficient que ens sol·liciteu que garanteixi la no afectació dels serveis titularitat del STCB en cas d'existir-ne en la zona.

- Les instal·lacions titularitat del STCB (semàfors, enllumenat, senyalització variable, etc) es troben connectades a les companyies que en subministren l'energia elèctrica. Els remetem a que sol·liciteu a aquestes companyies subministradores els plànols i la informació detallada de les connexions de les instal·lacions del STCB amb la seva xarxa de serveis per identificar-los.

- El STCB sempre haurà d'autoritzar, amb caràcter preceptiu i vinculant, l'inici de les obres d'acord amb la legislació vigent aplicable a les zones de protecció a les carreteres titularitat de la Generalitat de Catalunya.

- La identificació dels serveis titularitat del STCB sobre el terreny i l'acceptació de la proposta de reposició es realitzarà per part dels tècnics del STCB amb anterioritat a l'autorització administrativa de l'actuació projectada. En cas que els tècnics del STCB considerin convenient modificar la solució proposada en el projecte constructiu, aquesta s'inclourà com a prescripció específica dins l'autorització.

- Els tècnics del STCB també validaran sobre el terreny que és possible executar les obres d'acord amb l'autorització atorgada en el moment de replantejar les obres.

També cal recordar que és responsabilitat del contractista de les obres prendre les mesures oportunes per tal de garantir la no afectació dels serveis durant el transcurs de les obres.

Finalment i per concloure, escau remarcar que el STCB impulsarà les vies de defensa que estimi oportunes d'acord amb la legislació vigent de carreteres en cas que s'afectin serveis titularitat d'aquest servei sense el seu coneixement i vistiplau.

Pel que fa a les actuacions previstes que puguin afectar al desenvolupament de l'esmentat projecte, s'informa que s'ha demanat informe al Servei de Planificació de la Direcció General de Carreteres. Tan bon punt es disposi de la informació requerida, es donarà resposta a aquesta qüestió.

Això és tot el que s'informa.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Serveis Territorials de Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona
C/ d'Aragó, 244-246
Barcelona 08007

Ministerio de Fomento
-2 FEB. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 435

Sra. Cristina María Valero Megía
Ministerio de Fomento
Marquesa, 12
08003 - Barcelona

Data: 21.01.09

Referència: EXP-244.1/08,
V/Ref. 49-B-4620

Assumpte: Sol·licitud d'informació de xarxa de carreteres i dades de trànsit a la zona d'afectació del projecte de traçat i construcció de "Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat".

En contestació a l'escrit que en heu fet arribar al respecte de la sol·licitud d'informació de xarxa de carreteres i dades de trànsit, a la zona d'afectació del projecte de traçat i construcció "Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat, i d'acord amb el que han informat els tècnics d'aquest Servei Territorial de Carreteres, comunicar-vos el següent::

- Pel que fa a les possibles actuacions planificades a la zona de projecte, s'ha tramés la vostra sol·licitud al Servei de Planificació de la Direcció General de Carreteres.
- En quant a la sol·licitud d'informació relativa a la xarxa de carreteres i dades de trànsit, tot seguit s'inclou un resum de les dades extretes del pla d'aforaments de l'any 2007.
- No obstant això, a la pàgina web següent:

  http://www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/documentacio/fons/publicacions/enlinia/monografies/carreteres/

  es poden consultar els plans d'aforaments a les carreteres de la Generalitat corresponents als anys 2003, 2004 i 2005.

Posant-me a la vostra disposició per qualsevol dubte o aclariment.

El cap del Servei

Ferran Camps i Roqué

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Direcció General de Carreteres
Subdirecció General d'Actuació Viària
Servei d'Equipament i Dades Viàries

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Sortida Nº 03865/4440/2009
26/01/2009 12:54:13

Còpia: Secció d'Explotació
Servei de Planificació

Aforaments -2007

Estació: 31413408 - el Papiol (Secundària) — **C-1413 PK 1,5**
Carrils: 1-2 — Data llistat: **26/05/2008** — **el Papiol**

2007	gen.	feb.	març	abr.	maig	juny	jul.	ag.	set.	oct.	nov.	des.	IMD
DIES AFORATS													
dies d'aforament	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	12
dl. a dv.	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	12
dissabtes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
diumenges	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTENSITATS MITGES													
IMD													23582
IMD dl. a dv.	24127		24766		27050		24989		23836		24564		
INTENSITATS MITGES DE PESANTS													
IMD													2859
IMD dl. a dv.	3641		3439		4194		4021		3481		3464		
FACTORS (ESTACIÓ AFI)													
Factor L	0,7664	0,8176	1,6689	1,0361	0,9983	0,8091	0,7806	0,9675	5,3908	2,0526	0,9026	0,6532	
Factor S													0,9474986
FACTOR DE PESANTS (ESTACIÓ AFI)													
Factor L	0,8846	0,9009	0,8709	1,0369	0,9687	0,7647	0,7414	1,0763	4,8987	1,9623	0,9316	0,8195	1.0000
Factor S													0,7714
VOLUM PER SENTIT													
> Direcció 1	48,89%		47,58%		46,60%		48,09%		48,07%		48,51%		47,93%
> Direcció 2	51,11%		52,42%		53,40%		51,91%		51,93%		51,49%		52,07%
VOLUM DE PESANTS PER SENTIT													
> Direcció 1	49,02%		47,33%		45,48%		48,75%		48,20%		48,17%		47,78%
> Direcció 2	50,98%		52,67%		54,52%		51,25%		51,80%		51,83%		52,22%
VOLUM PER DIA DE LA SETMANA													
dilluns	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
dimarts	49,22%		0,00%		0,00%		0,00%		49,65%		0,00%		16,48%
dimecres	50,78%		49,73%		50,23%		49,26%		50,35%		49,60%		49,99%
dijous	0,00%		50,27%		49,77%		50,74%		0,00%		50,40%		33,53%
divendres	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
dissabte	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
diumenge	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
VOLUM PESANTS PER DIA DE LA SETMANA													
dilluns	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
dimarts	49,43%		0,00%		0,00%		0,00%		48,81%		0,00%		16,37%
dimecres	50,57%		50,33%		49,92%		49,55%		51,19%		51,52%		50,51%
dijous	0,00%		49,67%		50,08%		50,45%		0,00%		48,48%		33,11%
divendres	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
dissabte	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
diumenge	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%
VOLUM PER LONGITUD													
2-6 m	83,64%		84,91%		82,23%		81,96%		83,20%		84,45%		86,15%
6-X m	15,09%		13,88%		15,50%		16,09%		14,60%		14,10%		12,12%
0-2 m	1,27%		1,20%		2,27%		1,95%		2,20%		1,44%		1,72%
HORA PUNTA													
Dia	17		22		9		12		4		15		
Hora	07:00		07:00		18:00		07:00		18:00		07:00		
Volum	2030		2116		2272		1947		1817		2109		
HORES 30 - 50 - 100													
Hora 30	Data:	09-05		Hora:	14:00		Volum:	1790					
Hora 50	Data:	22-03		Hora:	13:00		Volum:	1636					
Hora 100	Data:	14-11		Hora:	19:00		Volum:	1436					
INDEX DE FIABILITAT													
IFa	100,00%												

Dirección General de Grandes Proyectos de Alta Velocidad
Dirección de Estudios y Proyectos

Ministerio de Fomento
15 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 6201

JEFE DE DEMARCACIÓN
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
C/ de la Marquesa, 12
08071 – Barcelona

Madrid, 4 de diciembre de 2008 Ref.: JL/vt

ASUNTO: Solicitud información modificaciones y servicios afectados por el Proyecto de trazado y construcción: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat".

Con fecha 17 de noviembre de 2008 ha tenido entrada en esta Dirección de Estudios y Proyectos, Oficio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña, solicitando información relativa al proyecto de referencia.

Analizada esa documentación se observa que la ejecución del citado proyecto afecta a la Línea de Alta Velocidad Madrid–Zaragoza–Barcelona–Frontera Francesa, en el Tramo: Papiol–Sant Vicenç del Horts, y siendo una línea actualmente en servicio, se ha dado traslado de la documentación a la Dirección Ejecutiva de Red de Alta Velocidad de ADIF para la elaboración del correspondiente informe.

LA DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECCIÓN GENERAL DE GRANDES PROYECTOS DE ALTA VELOCIDAD adif DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Fdo.: María Luisa Domínguez González

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
C/ Titán, 4 – 6,-9ª planta 28045 Madrid
Tlf: 91 774 58 00 Fax: 91 774 41 90

adif Dirección General de Grandes Proyectos de Alta Velocidad
Dirección de Estudios y Proyectos
Registro de Salida
Nº SE2-08/3349 Fecha 10.12.08

adif

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA
Registro de SALIDA
Nº Reg. 300/08
Fecha 26-11-2008

Ministerio de Fomento
- 5 ENE. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 29.

MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
A/A Dña. Cristina María Valero Megía
Calle de la Marquesa, nº12
08003 - BARCELONA

Madrid 26 de Noviembre de 2008

Asunto: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT, TT.MM. DE ST. VICENÇ DELS HORTS Y PALLEJÀ (BARCELONA).

En respuesta a su escrito de 30/10/2008 (Ref.: 49-B-4620, Proyectos-JHB), que tuvo entrada en el Registro General de este ente público Administrador de Infraestructuras Ferroviarias el 21/11/2008 (Gerencia de Mantenimiento de Alta Velocidad Madrid-Cataluña), en relación con la petición de información de instalaciones de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa (en adelante LAV), actualmente en explotación, sobre los cruces a distinto nivel (no indicados en la documentación ni identificados en los planos aportaos), pero que inicialmente podrían corresponder a cuatro (4) nuevos cruces superiores sobre la LAV (*Paso Superior de Ramal de acceso a glorieta elevada sobre Autovía A-2 en la Actuación E4 en el T.M. de St. Vicenç dels Horts según plano aportado 03.6.1, Tres estructuras de los Pasos Superiores de los tres Ramales de acceso de la nueva configuración del Enlace existente en actuación B2 en el T.M. de Pallejà según plano aportado 03.1.1*), aportando únicamente tres (3) planos de planta general, de conjunto y de situación, sin indicar la futura tipología estructural, le COMUNICO que:

> Es requisito previo a la ejecución de cualquier tipo de obras o instalaciones situadas en la zona de protección y que ocupen la zona de dominio público de la LAV (los cuatro cruces superiores sobre la LAV), que el Promotor, MINISTERIO DE FOMENTO, DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS, DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA, solicite, independientemente y para cada actuación, la preceptiva autorización de obras al ADIF, incluyendo el proyecto constructivo de cada estructura superior, en cumplimiento de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, del Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, del Reglamento del Sector Ferroviario, y de las competencias atribuidas al ADIF de acuerdo al Real Decreto 810/2007, de 22 de Junio, del Reglamento sobre Seguridad en la Circulación.

CONS.

Se deja constancia en el presente escrito que además de ser un requisito la separata del Proyecto Constructivo de cada uno de los cuatro cruces superiores, con unos datos mínimos que permitan identificar claramente y con mayor definición las afecciones producidas a la LAV, queda pendiente establecerse unas prescripciones técnicas y económicas acordes a las afecciones producidas, obligatorias para el desarrollo de los trabajos.

Destacar las siguientes condiciones que deben quedar recogidas en cada uno de los Proyectos que se pretendan aprobar y que será base fundamental para la posterior emisión de la preceptiva autorización independiente, haciendo especial relevancia a los siguientes aspectos y observaciones:

1.- La Documentación a presentar junto con la solicitud del Promotor deberá ser firmada por un ingeniero y visada por un Colegio Profesional. El Promotor deberá de indicar la persona a la cual será dirigida la autorización, la dirección de contacto, FAX y el C.I.F. La solicitud y documentación se deberá enviar a: **ADIF, Gerencia de Mantenimiento Alta Velocidad Madrid-Cataluña, A/A Sr. Gerente, C/ Méndez Álvaro, nº1, 2ª planta, 28045 – Madrid.**

Sería adecuado el ampliar y mejorar la definición de los cruces con la LAV, tanto en planta, alzado y sección transversal tipo de cada nueva estructura para definir adecuadamente las obras. Será imprescindible el dibujar la planta general de la LAV, con su cerramiento y arista exterior de su explanación, además de otros elementos nuevos que sean importantes y pasen a formar parte de la cartografía base, como los postes de catenaria y canaletas de comunicación en planta.

2.- Sería adecuado el presentar un estudio de las situaciones provisionales de las obras del Tronco, Ramales, Caminos y Estructuras de los Accesos en las actuaciones E4 y B2, de forma que no perjudique el normal acceso a

adif

la plataforma al personal de mantenimiento y vigilancia de la plataforma de la LAV y sus elementos. Se evitarán nuevos derrames de tierras que pudieran ocupar la zona de dominio público ferroviario.

3.- Se garantizará el adecuado funcionamiento, la continuidad o desagüe de las diferentes obras de drenaje de la LAV, con especial atención a las Actuaciones B2, donde parece obstaculizarse una importante obra de drenaje transversal de la LAV con uno de los Ramales de acceso a una de las estructuras superiores sobre la LAV..

4.- Respecto a los **cuatro cruces superiores sobre la LAV**, inicialmente y a la espera de conocer el detalle de las propuestas:

- El Promotor presentará un proyecto constructivo, firmado y visado por Colegio Oficial, en el cual se definan los elementos y fases de ejecución de la estructura superior a autorizar. Se deberá replantear adecuadamente la sección tipo de la plataforma ferroviaria, indicando las cotas de cabeza carril, situación y altura de los postes de catenaria, sección principal de la superestructura ferroviaria, cunetas laterales, taludes de la trinchera, situación de la arista exterior de explanación, sentidos de circulación, cerramiento lateral de la LAV, caminos de servicio, servicios existentes y otros elementos necesarios para garantizar una mayor definición de las afecciones producidas al ferrocarril por los elementos de la estructura superior. El Consultor deberá de comprobar mediante un adecuado trabajo de campo las cotas y distancias indicadas al respecto, y la presencia de cualquier elemento nuevo de la infraestructura ferroviaria que se deba de considerar para la redacción de los proyectos constructivos.

- Planta general con definición y medición de longitudes y superficies ocupadas, servidumbres necesarias definitivas, en la zona de dominio público ferroviario por el cruce

- Evitar voladizos laterales en los tableros, para evitar posibles caídas a la plataforma ferroviaria durante la ejecución del tablero. Evitar afectar a cualquier elemento de la plataforma ferroviaria existente. Evitar el uso de cimbras en la ejecución de los vanos de la estructura superior sobre la LAV.

- Se garantizará que las vigas extremas se sitúen en el borde del tablero.

- Estudio de las diferentes tipologías y longitudes de los vanos, buscando las mayores posibles, para evitar derrames a la plataforma y excavaciones que afecten a las instalaciones de la LAV.

- Se deberá justificar el gálibo vertical libre sobre la Cota Cabeza Carril. Se recomienda evitar trazar el eje principal de la estructura superior coincidiendo con postes de electrificación de la LAV existentes. Si se cumple esta condición el mínimo gálibo estricto vertical sobre la máxima Cota Cabeza Carril será de 7,6 m., siendo recomendable llegar a los 8,0 m.

- Se deberá justificar la situación de las pilas/estribos de forma que la excavación para la ejecución in situ de la cimentación correspondiente que cruza la LAV, se ejecute de forma que no afecten a las instalaciones, cerramiento ni camino de servicio lateral existente de la LAV. En el Proyecto figurará un anejo geológico-geotécnico que justifique las dimensiones de las cimentaciones donde las soluciones adoptadas tengan en cuenta la no afección a elementos de la LAV.

- El promotor o consultor, responsable de la redacción del proyecto constructivo, deberá incluir los siguientes Anejos e Instalaciones:
  - Puesta a Tierra de todos los elementos metálicos para la estructura.
  - Cerramiento lateral de protección en la estructura adaptando la tipología de barrera rígida, pretil y valla antivandálica con la tipología establecida por el ADIF.
  - Sistema de impermeabilización del tablero.

- Sistemas de Detección Segura de Caída de Obstáculos a la Vía y Sistema de Video Vigilancia.
- Anejo dedicado a la "Prueba de Carga" y se incorporará su valoración en los presupuestos generales.
- Se definirán adecuadamente las situaciones provisionales y trabajos previos necesarios.
- Promotor justificará por escrito que la tipología y el procedimiento de ejecución de la estructura superior es el adecuado para evitar cualquier afección a la plataforma y a la normal circulación ferroviaria.

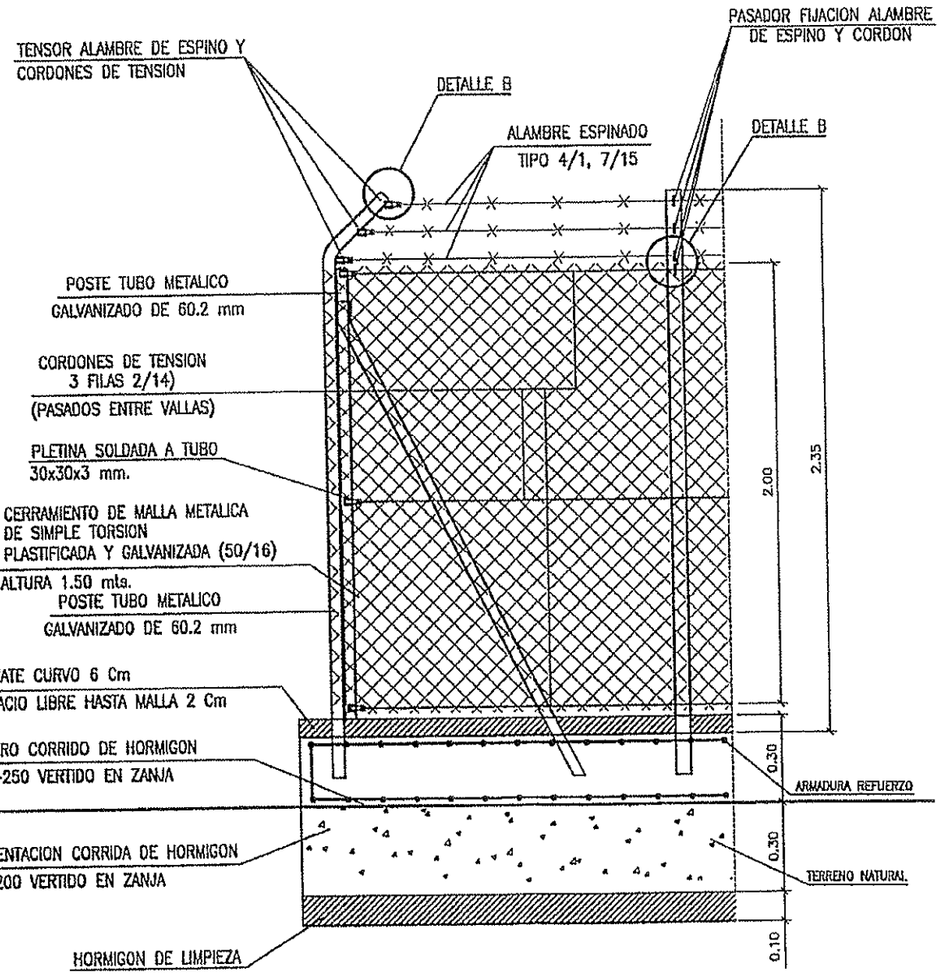
5.- Se informa que cualquier actuación que ocupe la zona de dominio público de la LAV se ejecutarán en período nocturno sin circulaciones ferroviarias de hasta un máximo de cinco (5) horas, salvo en los casos en los cuales se asegure que no existe ninguna posibilidad de invasión del espacio delimitado por la proyección vertical del cerramiento de la Línea de Alta Velocidad, en este caso último las condiciones de trabajo serán establecidas por el responsable designado por parte del ADIF.

6.- El Promotor, MINISTERIO DE FOMENTO, DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS, DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA, justificará por escrito, firmado y sellado, que: "Una vez estudiadas, analizadas y seleccionada la solución más idónea para el cruce superior (*definir el cruce*) de la Mejora de la Accesibilidad entre las Carreteras del Entorno del Baix Llobregat, en los TT.MM. de St. Vicenç dels Horts y Pallejà (Barcelona), sobre la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, no afectará a la seguridad de la circulación ferroviaria de la Línea de Alta Velocidad, no perjudicará a la infraestructura ferroviaria y su normal mantenimiento o impidan su adecuada explotación, todo ello en pro de garantizar la indemnidad de todas las instalaciones ferroviarias existentes y la consustancial seguridad de los tráficos ferroviarios".

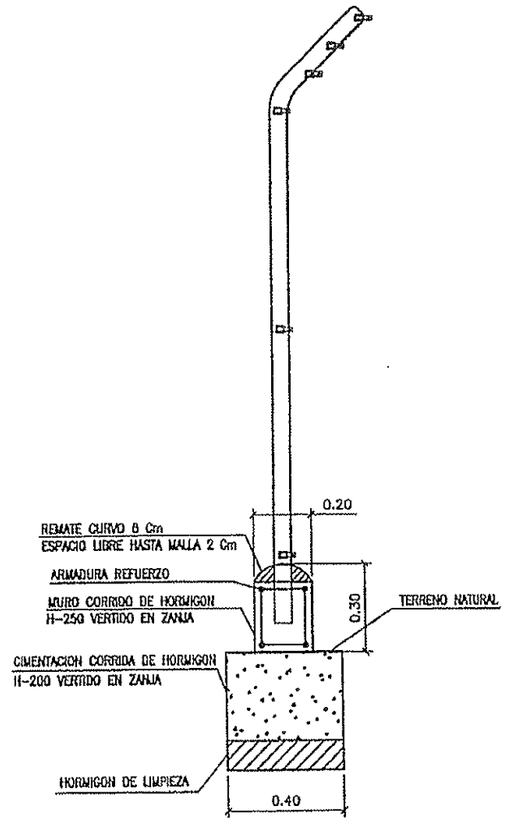
En general, se debe evitar ocupar la zona de dominio público con elementos pertenecientes al proyecto constructivo motivo de la solicitud que pueden perjudicar en un futuro las labores de conservación y mantenimiento del ferrocarril.

El titular de la Línea ferroviaria se reserva realizar cualquier apreciación técnica sobre el Proyecto Constructivo presentado, previamente a la redacción de la preceptiva autorización, en todos aquellos aspectos que puedan afectar a la seguridad y normal explotación de la LAV.

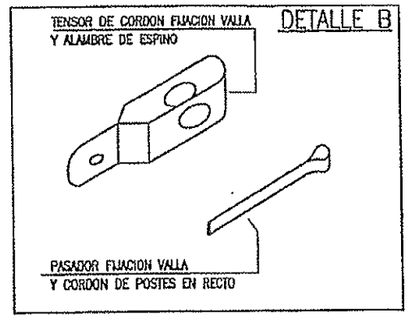
NOTA: Se adjunta plano de cerramiento tipo de LAV, plano con la tipología de barrera rígida, pretil y valla antivandálica sobre LAV, anejo sobre DCO en LAV, para su consideración en la redacción de cada proyecto constructivo de la carretera que afecta a la LAV.

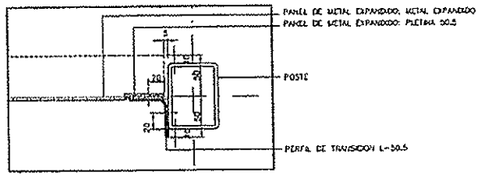


DETALLE VALLADO
Escala 1:20



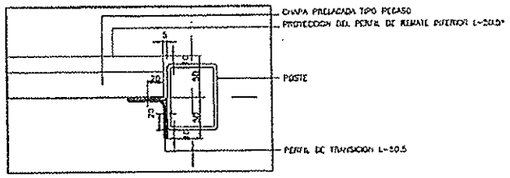
SECCION MURETE
Escala 1:20





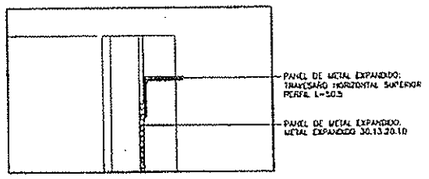
DETALLE P1: FIJACION DEL PANEL DE MALLA EXPANDIDA AL POSTE

ESCALA A3 1/5



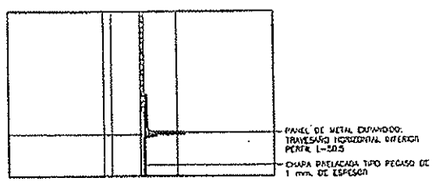
DETALLE P2: FIJACION DE LA CHAPA TIPO PEGASO SOBRE EL BASTIDOR DEL CERRAMIENTO

ESCALA A3 1/5



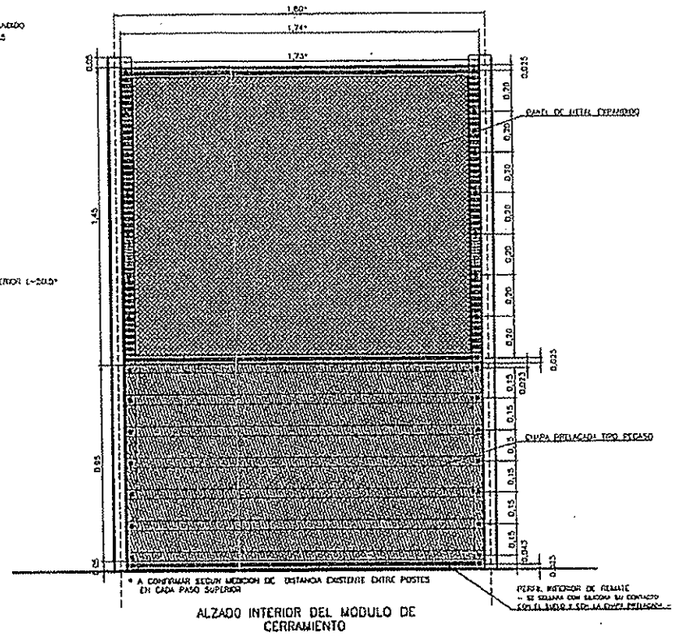
DETALLE S1: PARTE SUPERIOR COLOCADA DEL PANEL DE METAL EXPANDIDO

ESCALA A3 1/5



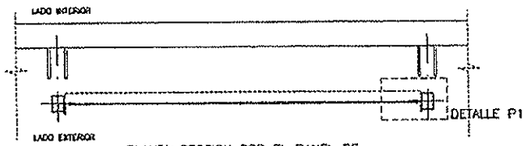
DETALLE S2: ENCUENTRO DEL PANEL DE METAL EXPANDIDO CON LA CHAPA TIPO PEGASO

ESCALA A3 1/5



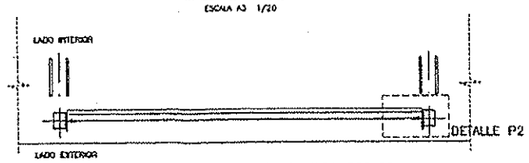
ALZADO INTERIOR DEL MODULO DE CERRAMIENTO

ESCALA A3 1/20



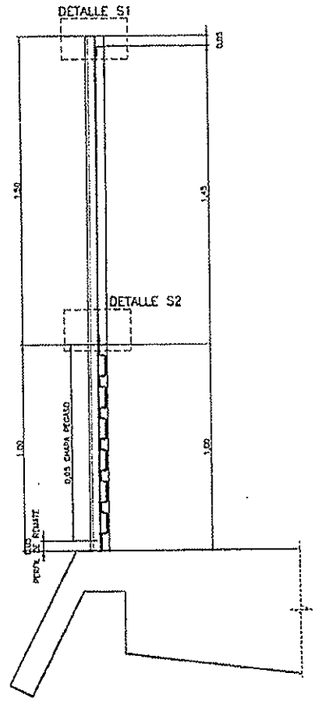
PLANTA: SECCION POR EL PANEL DE MALLA EXPANDIDA

ESCALA A3 1/20



PLANTA: SECCION POR LA CHAPA TIPO PEGASO

ESCALA A3 1/20



SECCION DEL MODULO DE CERRAMIENTO Y BARANDILLA

ESCALA A3 1/20

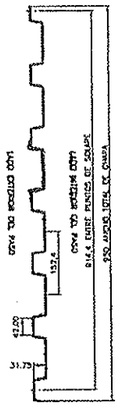
OBRAS COMPLEMENTARIAS CERRAMIENTO DE PROTECCIÓN ANTIVANDÁLICA EN PASOS SUPERIORES

PLANO Nº 1

GEOMETRÍA

IGT 3.1
IGT 2004

DEFINICION GEOMETRICA DE LA CHAPA
TIPO PEGASO
(MODELO DE REFERENCIA: CHAPA
PREPINTADA PL-32/152 DE ACERALIA)
-cotas en mm.-

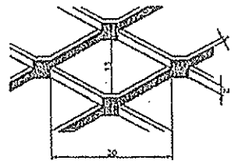


CHAPA PREPINTADA POR LAS DOS CARAS SEGUN RAL CORPORATIVO DEL GF

ESPESOR 1 mm.

PESO: 10,73 Kg./m2

DEFINICION DEL METAL EXPANDIDO



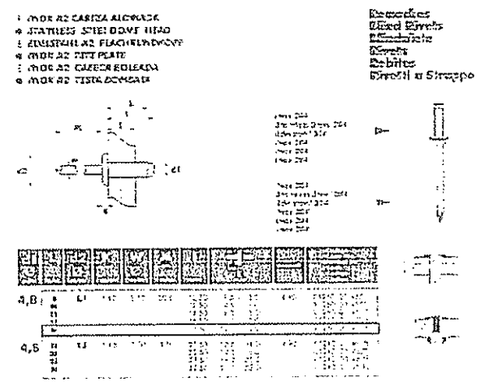
DENOMINACION: METAL EXPANDIDO, CHAPA ESTIRADA O MALLA "DEPLOYE" EN FORMA DE ROMBO

REFERENCIA DEL MODELO: 30.13.20.10

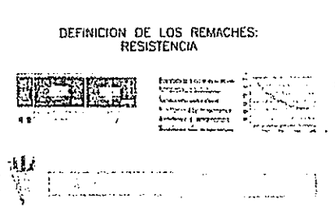
DIMENSIONES:
- DIAGONAL MAYOR: 30 mm.
- DIAGONAL MENOR: 13 mm.
- PASO: 2 mm.
- ESPESOR DE LA CHAPA: 1 mm.
ESPESOR 1 mm.

PESO: 2,40 Kg./m2

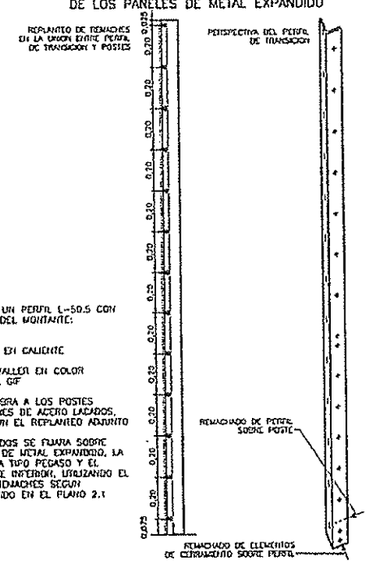
DEFINICION DE LOS REMACHES:
MATERIAL, TIPO Y GEOMETRIA



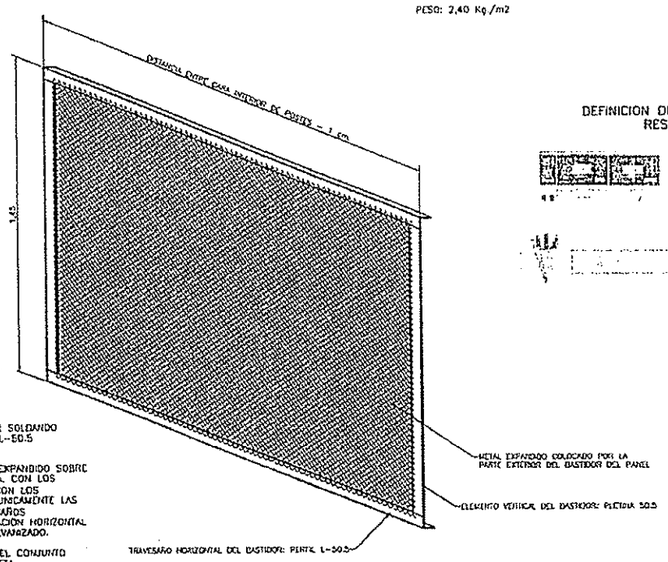
DEFINICION DE LOS REMACHES:
RESISTENCIA



PERFILES DE TRANSICION PARA FIJACION
DE LOS PANELES DE METAL EXPANDIDO



DEFINICION Y PERSPECTIVA DEL
PANEL DE METAL EXPANDIDO



EJECUCION:

- SE MONTARA EL BASTIDOR EN TALLER SOLDANDO PLETINAS 50.5 VERTICALES Y PERFILES L-50.5 HORIZONTALES.

- SE COLOCARA EN TALLER EL METAL EXPANDIDO SOBRE EL BASTIDOR CON UN SOLAPE DE 2 cm. CON LOS TRAVESAÑOS HORIZONTALES Y 1 cm. CON LOS ELEMENTOS VERTICALES. SE SOLDARAN UNICAMENTE LAS PUNTAS DE CONTACTO CON LOS TRAVESAÑOS HORIZONTALES PARA PERMITIR LA DILATACION HORIZONTAL DEL METAL EXPANDIDO DURANTE EL GALVANIZADO.

- SE GALVANIZARA EN CALIENTE TODO EL CONJUNTO MONTADO MEDIANTE INMERSION EN CUBETA.

SE LACARA EN TALLER SEGUN COLOR CORPORATIVO DEL GF

SE DEFINEN CON UN PERFIL L-50.5 CON TODA LA ALTURA DEL MONTANTE: 2,50 m.

SE GALVANIZARAN EN CALIENTE

SE LACARAN EN TALLER EN COLOR CORPORATIVO DEL GF

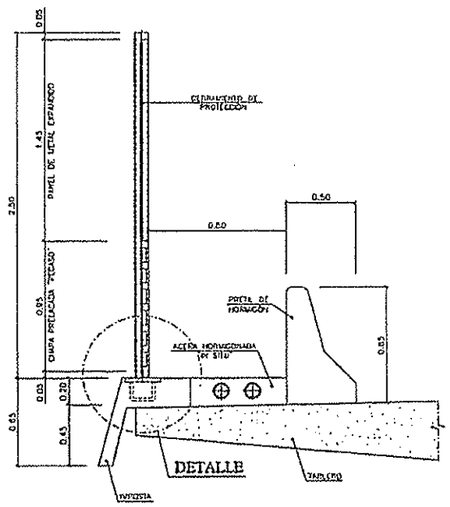
SE FIJARAN EN OBRA A LOS POSTES MEDIANTE REMACHES DE ACERO LACADOS, DISPUESTOS SEGUN EL REPLANTEO ADJUNTO

UNA VEZ COLOCADOS SE FIJARA SOBRE ELLOS EL PANEL DE METAL EXPANDIDO, LA CHAPA PREPINTADA TIPO PEGASO Y EL PERFIL DE REMATE INTERIOR, UTILIZANDO EL MISMO TIPO DE REMACHES SEGUN REPLANTEO DEFINIDO EN EL PLANO 2.1

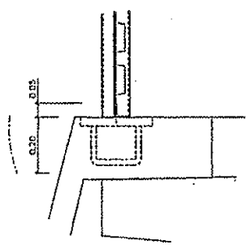
OBRAS COMPLEMENTARIAS
CERRAMIENTO DE PROTECCIÓN ANTIVANDÁLICA EN PASOS SUPERIORES

PLANO Nº 2

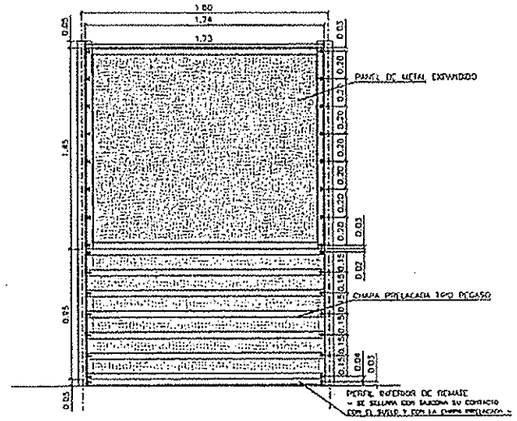
MATERIALES



DETALLE PROTECCIÓN PASO SUPERIOR DE CARRETERA



DETALLE DE REFUERZO Y ANCLAJE
A DISEÑAR POR EL PROYECTISTA



ALZADO INTERIOR DEL MODULO DE
CERRAMIENTO

OBRAS COMPLEMENTARIAS
CERRAMIENTO DE PROTECCIÓN
ANTIVANDÁLICA EN PASOS SUPERIORES

PLANO Nº 3

IGP 5.3
IGP 2004

DETECTORES DE CAíDA DE OBJETOS (DCO) DE MALLA DE FIBRA ÓPTICA EN LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA

INDICE GENERAL

1.- CARACTERÍSTICAS GENERALES A CONTEMPLAR INICIALMENTE EN EL PROYECTO SOBRE EL SISTEMA DE DCO.

2.- CAPACIDAD DE TRABAJO DEL SISTEMA DE DCO.

3.- ELEMENTOS CONSTITUYENTES DEL SISTEMA DE DCO.

4.- PERSPECTIVAS E INSTALACIÓN FINAL DEL SISTEMA DE DCO.

1.- CARACTERÍSTICAS GENERALES A CONTEMPLAR INICIALMENTE EN EL PROYECTO SOBRE EL SISTEMA DE DCO

La actual normativa exige la instalación de detectores de caída de objetos a la vía en pasos superiores y bocas de túneles en líneas con circulaciones a velocidades superiores a 200 km/h. La finalidad es la de aumentar la seguridad en la circulación ante la invasión del gálibo de vía de objetos extraños que puedan causar anomalías o descarrilos en la circulación de los trenes, generalmente en puntos singulares como son los pasos superiores o bocas de túneles.

La solución tecnológica adoptada en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa (en adelante LAV), se basa en barreras batientes y sensorizadas mediante un circuito de fibra óptica. Este sistema tiene una doble funcionalidad: por una parte, actúa como barrera física a la caída del obstáculo; por otra parte, cuando el exceso de peso/momento del objeto abate la barrera provoca la ruptura de la fibra óptica y actúa como sistema de detección generando la correspondiente alarma en el Puesto Central o CRC.

La información recibida por estas barreras en campo se transmite hasta los equipos interiores (SICO) ubicados en los Edificios Técnicos o PBL, aprovechando la infraestructura de telecomunicaciones existente (fibras ópticas). Los equipos interiores supervisan la información de los dispositivos de campo, generando las alarmas que correspondan en función de los datos recibidos. Desde los Edificios Técnicos o PBL se accede al Puesto Central o CRC mediante la red de telecomunicaciones fijas existente. Desde el CRC se controla toda la red de detectores.

La información que generan los equipos SICO detectores de mallas de FO tiene carácter de información vital para la seguridad de los trenes y el CRC puede recibir también la información del estado de todos los detectores a través del enclavamiento electrónico (ENCE).

Entre las características del sistema están:

- Detección segura e inmediata de la caída de un objeto a vía por la rotura de dos circuitos de FO sensoras e independientes con dualidad en las comunicaciones
- Eliminación de toda electrónica en vía. Los módulos de supervisión con la electrónica (SICO) se encuentran en los E.T. o PBL
- La resistencia mecánica al impacto y al peso del objeto de las mallas puede ser ajustada
- Inmune a variaciones climáticas. Los circuitos de FO en campo pueden trabajar con un rango de temperatura -30 ° C a 80 ° C
- Inmune a perturbaciones electromagnéticas
- Disponibilidad operativa de 24 horas/día, incluso en el periodo de la banda de mantenimiento de 0.00 a 6.00
- Alta disponibilidad operacional superior al 99,95 %. Para ello dispone de redundancia en los módulos de las barreras (sensorizada mediante dos circuitos de FO), anillos de FO desde el E.T. hasta el paso o boca de túnel, duplicidad de la información hacia el CRC, duplicidad de caminos alternativos de la red de telecomunicaciones (ROTR) hacia el gestor central situado en Zaragoza, duplicidad del gestor (cluster) y duplicidad de circuitos desde el gestor hacia los terminales de operación y mantenimiento
- Nivel de seguridad de integración con el ENCE de SIL 4 a través de relés de seguridad.
- Es independiente del paso de trenes o material rodante y no le afecta el paso de personas o de animales por la zona protegida.
- Bajos costes de mantenimiento al no existir ningún tipo de electrónica ni de alimentación en vía.

2.- CAPACIDAD DE TRABAJO DEL SISTEMA DE DCO

El sistema tal como está montado es capaz de supervisar 6 pasos independientes por cada lado de un Edificio Técnico utilizando 4 FO en anillos tolerantes a fallos. Además utiliza otro anillo de comunicaciones de 1 FO monomodo y bidireccional tolerante a fallos para la integración de la información de los pasos pertenecientes a un área. La información de todos estos pasos se concentra en un E.T. con ENCE para su transmisión al CRC por dos caminos distintos de la red de datos TCP/IP (ROTR).

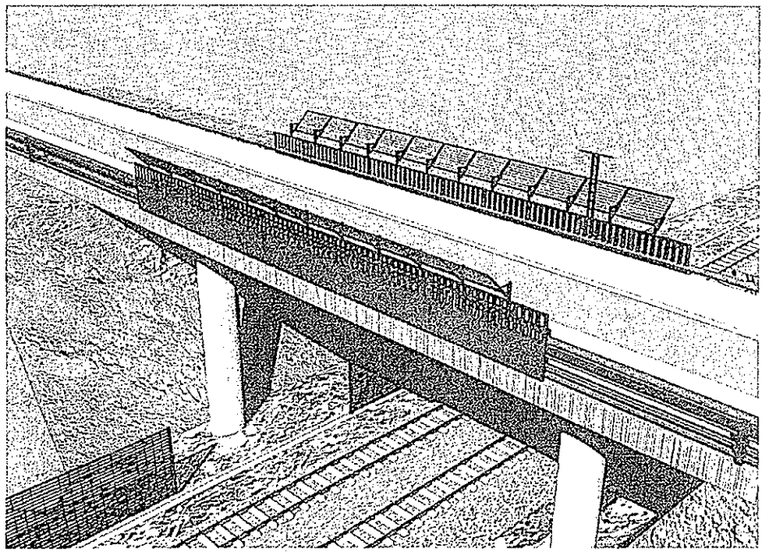
3.- ELEMENTOS CONSTITUYENTES DEL SISTEMA DE DCO

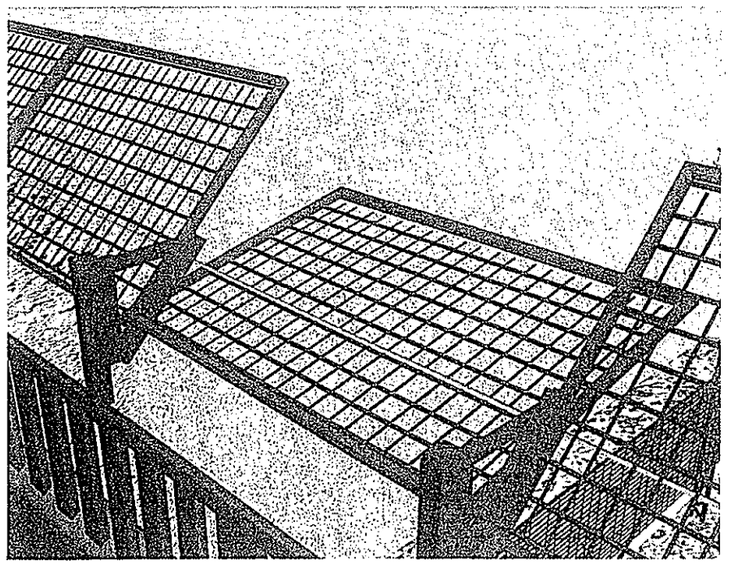
El sistema de detección de mallas de FO está formado por los siguientes elementos:

- Los módulos de mallas sensorizadas con los dos circuitos de FO montados sobre las vallas antivandálicas de los pasos superiores o bocas de túneles
- Los anillos de FO que unen cada paso o boca de túnel con el E.T. más cercano.

- Los equipos electrónicos de supervisión situados en los E.T. o PBL. Estos equipos están alojados en un bastidor:
  - Sub-bastidor SICO: Unidad detectora de rotura de FO y tarjeta de interfaz con el ENCE mediante relés de seguridad
  - Sub-bastidor de comunicaciones: Interfaz de comunicaciones con el Servidor del Puesto Central y anillo de comunicaciones entre SICOs
- Red de telecomunicaciones de datos en TCP/IP que conecta los E.T. concentradores con el gestor del CRC por dos caminos distintos (redundancia)
- Gestor dual situado en Zaragoza y que realiza la gestión y el control de la red de DCO
- Terminales de Operación donde se visualizan las alarmas y terminales de Administración y Mantenimiento del sistema.

4.- PERSPECTIVAS E INSTALACIÓN FINAL DEL SISTEMA DE DCO





CORREOS TELECOM
Gestión Integral de Infraestructuras
C/ Conde de Peñalver, 19B – Sexta Planta
28006 Madrid
Tfno.: +34 91 353 17 50
Fax: +34 91 353 17 78

Ministerio de Fomento
15 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
6189
ENTRADA

Ref. 0265

49-B-4620

Muy Sres. Nuestros:

En contestación a su escrito recibido en fecha 11 de Noviembre, referencia 9579, solicitando información sobre posibles líneas o servicios de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, que pudieran ser afectados por la obra **"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat"**

Les comunicamos que no existe infraestructura de comunicaciones en la zona propiedad de Correos en ninguno de los tramos.

En Barcelona, a 5 de Diciembre de 2008

EL COORDINADOR TERRITORIAL DE G2i

Zona Territorial Este
Via Laietana, 1 - 1ª Pl. Despacho nº 13
08070 Barcelona

Manuel Becerra Santin
Coordinador Territorial de Infraestructuras Zona Este
Via Laietana Nº 1, Planta 1ª Despacho 13
Barcelona 08070
Telf.: 93 4868099
Fax: 93 4868345
e-mail: manuel.becerra@correos.es

Ministerio de Fomento Demarcación Crta.
A/A: Cristina María Valero Megía
C/ Marquesa 12
08003 BARCELONA

CORREOS TELECOM
Gestión Integral de Infraestructuras
C/ Conde de Peñalver, 19B – Sexta Planta
28006 Madrid
Tfno.: +34 91 353 17 50
Fax: +34 91 353 17 78

Ref. 2012-129

Muy Sres. Nuestros:

En contestación a su escrito recibido el pasado 13 Noviembre, solicitando información sobre posibles líneas o servicios de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos (Correos Telecom), que pudieran ser afectados por **"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat. REF. 49-B-4620"**

Les confirmamos que existe infraestructura de comunicaciones consistente en una línea de comunicaciones mixta aéreo-subterranea con cable de comunicaciones, perteneciente a la línea Barcelona-Sabadell, que discurre paralelo a la N-II zona Molins De Rei (Actuaciones C y D). La línea mixta se compone de trazados aéreos y trazados canalizados (representados en el plano en color rojo) Se adjunta plano de referencia.

A su vez se les informa que cualquier modificación de dichas infraestructuras deberá ser solicitada a Correos Telecom S.A. como gestor de las infraestructuras de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, y de acuerdo a los procedimientos establecidos por éste.

En Barcelona, a 7 de Diciembre de 2012

EL DELEGADO TERRITORIAL DE G2i

Zona Territorial Este
Via Laietana Nº 1 - 1ª Pl Despacho nº 13
08070 Barcelona

Manuel Becerra Santin
Delegado Territorial de Infraestructuras Zona Este
Via Laietana Nº 1, Planta 1ª Despacho 13
Barcelona 08070
Telf.: 93 4868099
Fax: 93 4868345
e-mail: manuel.becerra@correos.com

ATJ Consultores/Geesing SLU UTE
REF: Servicios Afectados 49-B-4650
C/ Villamanín 52 Bis
28011 Madrid

Carrer del Arada
Carrer de la Murada
Rambla de la Granja
Carrer del Roseta Canalias
Carrer de Josep Maria Gelabert
Carrer de Francesc Samarach
Carrer de Joana Canalias
Passeig de la Pau
BV-1468
Molins de Rei
AP-2
A-2
Carrer del Molí
Carrer Major
Carrer del Doctor Barraquer
Carrer de la Mercè Rodoreda
Autovia del Nord-est
Autopista del Nordeste
Image © 2012 Institut Cartogràfic de Catalunya
© 2012 Tele Atlas
Google earth
pies
metros
1000
500

Autopista del Nordeste
Carrer de les Aigüeres
Carrer de les Canaleres
Carrer de la Pau
Carrer de la Rambla de Vallvidrera
Carrer del Pont de la Canal Bandia
Carrer de Josep Maria Gelabert
Avinguda de Collserola
Carrer de Sitges
Carrer dels Ametllers
AP-2
Carrer del Arada
Carrer de la Murada
Image © 2012 Institut Cartogràfic de Catalunya
© 2012 Tele Atlas
Google earth
pies
metros
1000
500

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES

Ministerio de Fomento
23 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 6406

O F I C I O

S/REF.

N/REF.

FECHA 9 de Diciembre de 2.008

ASUNTO Solicitud de información para la redacción del proyecto de trazado y construcción "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat"

DESTINATARIO:

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Calle de la Marquesa, 12
08003-BARCELONA

Dear.

El pasado 12 de Noviembre tuvo entrada en esta Subdirección General escrito mediante el cuál se solicitaba información sobre las infraestructuras ferroviarias existentes que pudiesen condicionar la redacción del proyecto de trazado y construcción "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat", actualmente en fase de redacción.

Una vez analizada la documentación recibida, les informo que en el ámbito de dicho proyecto, y más concretamente en las zonas denominadas B,C,D,E se encuentran en servicio la L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, y el ramal de acceso ferroviario al puerto de Barcelona. Ambas infraestructuras son gestionadas por el ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF).

En consecuencia, a los efectos de recabar información sobre estas instalaciones ferroviarias, así como otros datos de interés para la redacción del proyecto, les informo que se deben dirigir a dicho Organismo, a través de su Gerencia Territorial de Mantenimiento de Infraestructura (c/ Ocata, s/n 1ª planta. 08003-Barcelona. Tfno: 934943120).

Atentamente

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANES Y PROYECTOS

MINISTERIO DE FOMENTO.
D.G. DE FERROCARRILES
Salida 002 Nº. 200800200044568
19/12/2008 11:24:49

Eduardo Molina Soto

CORREO ELECTRONICO
Usuario@fomento.es

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071-MADRID
TEL.: 915977000
FAX.:915979341-42-43

Entidad
Pública
Empresarial
de Suelo

Paseo de la Castellana 91
28046 Madrid
Tel. 91 556 50 15
Fax 91 556 69 89
info@sepes.es

MINISTERIO DE VIVIENDA

Entidad Pública Empresarial de Suelo
15.01.09 000187
MINISTERIO DE VIVIENDA
SALIDA

Ministerio de Fomento
22 ENE. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 259

Madrid, 14 de enero de 2009

Sra. Dña. Cristina María Valero Megía
Demarcación de Carreteras
del Estado en Cataluña
c/ de la Marquesa, 12
08003 BARCELONA

Refª.: DG03

En relación a su escrito de fecha 30 de octubre de 2008, le comunico que la redacción del "Proyecto de Trazado y Construcción de la Mejora de la Accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix LLobregat. Clave: 49-B-4620", no afecta a ninguna de las actuaciones de esta Entidad Pública.

LA DIRECTORA DE PRODUCCIÓN

Ana Perpiñá Carrera

Entidad Pública Empresarial de Suelo - Ministerio de Vivienda -

Agència Catalana de l'Aigua

Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 83
NIF Q 0801031 F

Expedient: **SA08000093**
Assumpte: **Ofici de Tramesa Documentació Tècnica**
Document: 3199964

CD08007088200000 3199964

MINISTERI DE FOMENT
DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES
DEMARCACIÓ DE CARRETERES
DE L'ESTAT A CATALUNYA
A/A Cristina María Valero Megía
CARRER DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
BARCELONA

Assumpte: **MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT.**
EXPEDIENT: SA08000093

Amb relació a l'assumpte i com a resposta al vostre escrit, amb referència 49-B-4620, us fem tramesa del plànol on apareixen grafiades les instal·lacions que ens consten a la nostra base de dades de sanejament, les quals podrien ser afectades pel projecte de l'encapçalament.

Us comuniquem que tractant-se d'una zona d'influència de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient, us hauríeu de posar en contacte amb ells, així com per la possible afecció al col·lector de Salmorres ho hauríeu de fer amb Aigües de Barcelona.

Per altra banda, us informem que, en el cas que siguin afectades instal·lacions de la nostra titularitat, haureu de fer la comprovació mitjançant les cates pertinents ja que aquest traçat pot haver sofert modificacions i s'haurà de sol·licitar la corresponent autorització per l'administració competent adjuntant una proposta de solució.

Restem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment.

Atentament,

Isabel Gandullo i Sarró
Cap del Departament de Serveis Tècnics

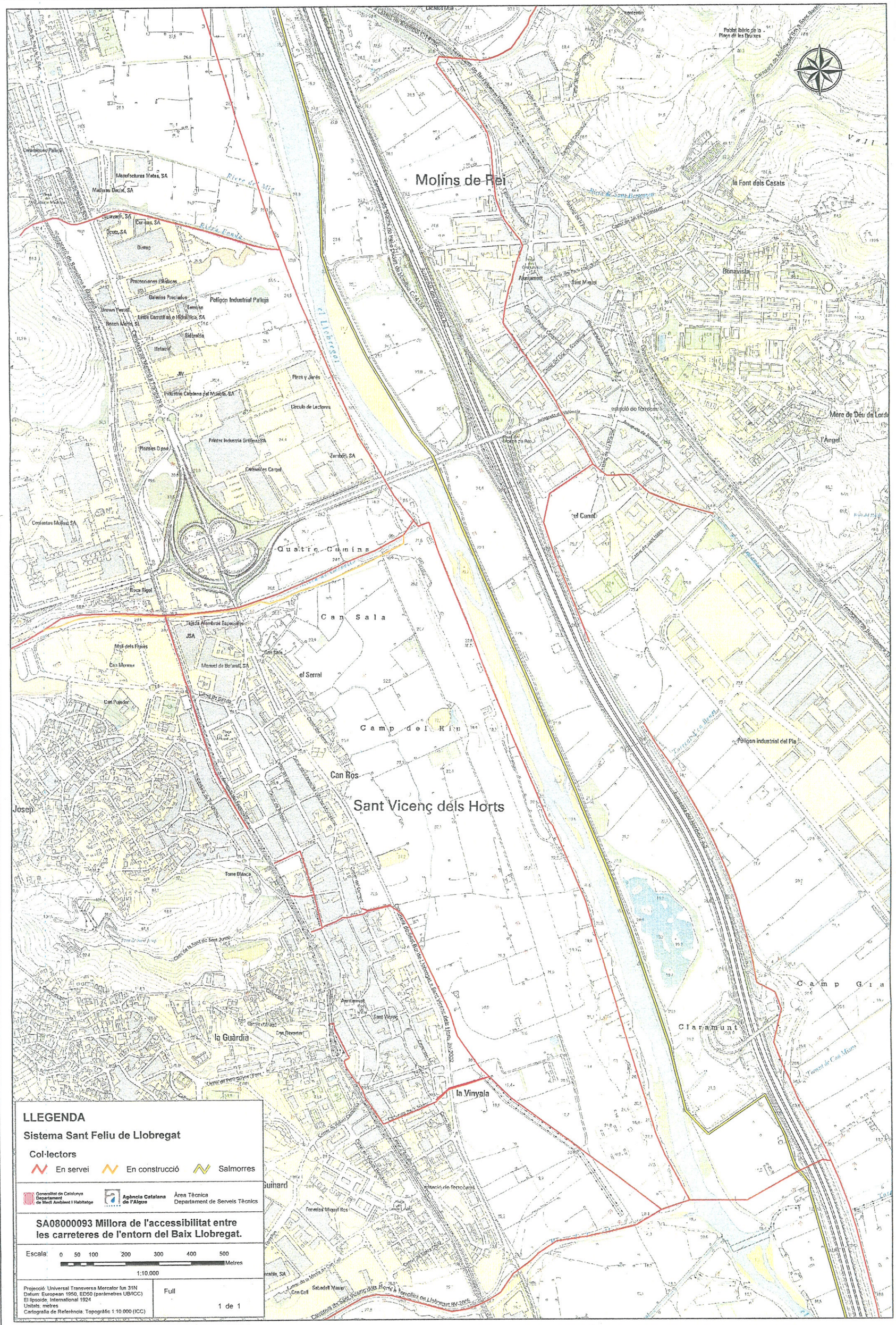
Barcelona, 1 de desembre de 2008

Generalitat de Catalunya
Àgencia Catalana de l'Aigua

Numero: 01386 / 69.814 / 2008
Data: 03-12-2008 Hora: 08:58:17

Resistre de Sortida

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge


Molins de Rei
Sant Vicenç dels Horts
Polígon Industrial Pallejà
Ceramiques Pallejà
Manufactures Matas, SA
Mallorca Decor, SA
Cerlasa, SA
Cruz, SA
Distop
Protecciones Plásticas
Galletas Prericados
Brown Foster
Termite
Lindo Carrett e Hidráulica, SA
Bosch Motril, SL
Sidenaldi
Helarte
JMV
Plera y Jardín
Industrias Catalanas del Mueble, SA
Círculo de Lectores
Plomelec Dpod
Printer Industria Gráfica SA
Zamboni, SA
Cervantes Cargol
Cementos Molins, SA
Quatre Camins
Roca Rigol
Can Sala
Tejados Alambres Especiales
JSA
Mall dels Plasos
Can Mercader
Can Pandor
Mercat de Bolarull, SA
el Serral
Camp del Riu
Can Ros
Josep
Torre Blanca
la Guàrdia
Ajuntament
Sant Vicenç
Can Reventer
la Vinyala
Guinard
Fonelles Miquel Ros
Can Cell
Sabadell Masip
Riera de Mig
Riera Fonda
el Torrent
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Autopista AP-2
Autopista del Mediterrani AP-7
Carretera de Sant Boi a Sant Vicenç dels Horts
Carretera de Molins de Rei a Sant Boi
Carretera de Sant Vicenç dels Horts a Torrelles de Llobregat BV-2005
Carretera de Sant Vicenç dels Horts a Pallejà BV-2002
Carretera de Pallejà a Sant Vicenç dels Horts BV-2002
Carrer de Sant Miquel
Carrer de Sant Joan
Carrer de Sant Antoni
Carrer de Sant Josep
Carrer de Sant Pere
Carrer de Sant Jaume
Carrer de Sant Ramon
Carrer de Sant Vicenç
Carrer de Sant Isidre
Carrer de Sant Roc
Carrer de Sant Cristòfol
Carrer de Sant Llorenç
Carrer de Sant Esteve
Carrer de Sant Pau
Carrer de Sant Lluís
Carrer de Sant Martí
Carrer de Sant Marc
Carrer de Sant Andreu
Carrer de Sant Francesc
Carrer de Sant Jordi
Carrer de Sant Salvador
Carrer de Sant Sebastià
Carrer de Sant Tomàs

Agència Catalana de l'Aigua

Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
NIF Q 0801031 F
www.gencat.cat/aca

Expedient: **UDPH2009001213**
Procediment: **Infrastructura de transport**
Assumpte: **Informe tècnic**
Document: **3315569**

Ministerio de Fomento
27 MAR. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 1554

Proyectos

EXPEDIENT: UDPH2009001219

PETICIONARI: DEMARCACIÓ DE CARRETERES DE L'ESTAT A CATALUNYA

PROJECTE: "MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT", amb clau 49-B-4620

OBJECTE: DOCUMENTS I RECOMANACIONS DE L'AGÈNCIA EN EL DISSENY D'INFRASTRUCTURES QUE INTERFEREIXEN AMB L'ESPAI FLUVIAL

ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS:

En data de 4 de desembre de 2008, l'Agència Catalana de l'Aigua va rebre escrit sol·licitant informació referent a recomanacions per al disseny de les obres de drenatge transversal, dades històriques de cabals punta instantanis del riu Llobregat en els punts d'aforament de què es disposin, així com qualsevol altra informació específica d'interès per a la redacció del Projecte de Traçat i Construcció *"MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT"*, amb clau 49-B-4620.

RECOMANACIONS DE DISSENY DE L'AGÈNCIA

En resposta al seu escrit, a continuació li detallem els passos a seguir i les publicacions a consultar:

- **Cabals d'avinguda i delimitacions de zones inundables:** Fins ara, s'han realitzat, per part de l'Administració Hidràulica, els següents estudis relacionats amb la Planificació dels Espais Fluvials susceptibles de ser afectats pel nou projecte:

  1. *Delimitació de zones inundables per a la redacció de l'INUNCAT*

  L'INUNCAT és el nom amb què es coneix el *Pla especial d'emergències per inundacions a Catalunya*. Aquest Pla està destinat a la planificació de protecció civil davant el risc d'inundacions, inclou mesures de protecció contra inundacions i implica que, prèvia execució del mateix, s'hagi de disposar d'una zonificació del risc d'inundació en funció de la freqüència (zones inundables amb diferent període de retorn). L'INUNCAT es pot consultar a la pàgina web *http://aca-web.gencat.cat/aca*:

  Inici > Planificació > Inundabilitat > Publicacions de Zones Inundables > Estudis Hidrològics i Hidràulics

  2. *Planificació dels espais fluvials (PEF)*

  L'Agència Catalana de l'Aigua està desenvolupant un programa d'estudis multidisciplinaris anomenats PEF (*Planificació dels Espais Fluvials*) en diferents escenaris de les conques catalanes.

En aquest sentit, l'Agència utilitza una metodologia basada en l'anàlisi dels processos naturals que regeixen el comportament d'un riu, amb una visió integral i de conjunt dels fenòmens hidrològics – hidràulics, morfodinàmics i ambientals de l'espai fluvial.

D'acord amb la documentació aportada, l'àmbit d'actuació es situa dins la Planificació dels Espais Fluvials de les conques del Baix Llobregat i l'Anoia, pel que aquesta és la base per informar les afeccions al domini públic hidràulic i a la zona de policia de les obres proposades. En aquest sentit, tant els cabals d'avinguda i com la zonificació de l'espai fluvial previstos per aquesta Agència són els que s'hauran de tenir en compte alhora de projectar qualsevol infrastructura. Els documents que integren aquest estudi de planificació poden consultar-se a la pàgina web http://aca-web.gencat.cat/aca:

Inici > Planificació > Espais Fluvials

En cas de necessitar documentació complementària, s'hauran de posar en contacte amb el Sr. Manel Monterde a la següent adreça de correu electrònic mmonterde@gencat.net

En cas que les obres de referència no es situïn en l'àmbit d'una Planificació dels Espais Fluvials (PEF), es podran fer servir com a referència els cabals i les zones inundables definides a la resta de treballs realitzats per aquesta Agència, malgrat que s'hauran d'actualitzar amb les últimes recomanacions de l'Agència recollides en el document "RECOMANACIONS TÈCNIQUES PER ALS ESTUDIS D'INUNDABILITAT D'ÀMBIT *LOCAL*", que pot consultar-se a la pàgina web *http://aca-web.gencat.cat/aca*:

Inici > L'Agència > Publicacions i Documentació

Per sol·licitar la informació disponible sobre els estudis de Planificació realitzats per aquesta Agència s'hauran de posar en contacte amb el Sr. Manel Monterde a la següent adreça de correu electrònic mmonterde@gencat.net

- **Documentació a aportar en cas que les obres de referència afectin masses d'aigua subterrània:**

  En cas que la massa d'aigua subterrània inclogui aqüífers classificats o en aquells casos on puguin haver afeccions a tercers o afeccions mediambientals, s'haurà d'aportar a aquesta Agència la documentació especificada a l'annex 3 del la guia tècnica "RECOMANACIONS TÈCNIQUES PER AL DISSENY D'INFRAESTRUCTURES QUE INTERFEREIXEN AMB L'ESPAI FLUVIAL".

  La informació referent a aqüífers classificats es pot obtenir en format Miramon en la següent Adreça electrònica:

  http://mediambient.gencat.net/cat/el_departament/cartografia/fitxes/inici.jsp?ComponentID=7150&SourcePageID=3351 - 1

En concret, s'haurà de tenir en compte l'EDICTE de 3 de març de 2004, pel qual es dóna publicitat a l'Acord de 26 de febrer de 2004 del Consell d'Administració de l'Agència Catalana de l'Aigua, segons el que s'inclouen les prescripcions tècniques aplicables a l'autorització de treballs dins les normes d'explotació dels aqüífers de La Vall Baixa i del Delta del Llobregat, la Cubeta de Sant Andreu i la Cubeta d'Abrera.

Convé destacar que existeix un llistat que inclou els aqüífers més destacats i dades associades a la qualitat i quantitat de l'aigua subterrània, que pot consultar-se a la pàgina web http://aca-web.gencat.cat/aca:

Inici > L'Aigua i el Medi > Aigües Subterrànies

- **Documents d'anàlisi de pressions i impactes i avaluació del risc d'incompliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua (DMA 2000/60/CE) a Catalunya:**

  El document IMPRESS integra una caracterització i definició de les masses d'aigua i en ell s'avalua el risc d'incompliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua (DMA 2000/60/CE) de les conques internes de Catalunya i de la part catalana de les conques intercomunitàries de l'Ebre.

  El citat document pot consultar-se a la a la pàgina web *http://aca-web.gencat.cat/aca*:

Inici > Planificació > Implantació de la DMA

- **Recomanacions per l'avaluació de l'estat ecològic de les aigües epicontinentals:** Les dades associades als protocols de mostreig i a l'aplicació de mètriques per avaluar l'estat ecològic de les aigües epicontinentals es pot consultar la pàgina web http://aca-web.gencat.cat/aca:

Inici > Planificació > Implantació de la DMA

- **Disseny de les obres de drenatge transversal:** Les estructures projectades per a donar continuïtat als cursos naturals existent hauran d'ajustar-se a les recomanacions que figuren en el document "RECOMANACIONS TÈCNIQUES PER AL DISSENY D'INFRAESTRUCTURES QUE INTERFEREIXEN AMB L'ESPAI FLUVIAL", que poden consultar a la pàgina web http://aca-web.gencat.cat/aca:

Inici > L'Agència > Publicacions i Documentació

- **Disseny de les proteccions front fenòmens d'erosió:** En els càlculs d'erosió i en el dimensionament de protecció poden servir-se com a referència les fórmules i àbacs inclosos en el document "CONTROL DE LA EROSIÓN FLUVIAL EN PUENTES", del MOPT.

- **Dades foronòmiques:** S'hauran de sol·licitar a la Sra. Maria Rosa Serrano d'aquesta Agència mitjançant l'adreça de correu electrònic rsserrano@gencat.net.
- **Dades associades a captacions subterrànies:** S'hauran de sol·licitar mitjançant correu electrònic indicant els municipis en la web http://aca-web.gencat.cat/aca:

Inici > Bústia de l'Agència

Sandra Ruiz Navarro
Tècnic del Departament de Planificació i Ordenació de l'Espai Fluvial

Lluís Godé Lanao
Cap del Departament de Planificació i Ordenació de l'Espai Fluvial

Barcelona, 6 de març de 2009

Nota: Per a qualsevol sol·licitud d'informació o aclariment sobre el present informe cal fer referència al número d'expedient que apareix en l'encapçalament d'aquest document.

Agència Catalana de l'Aigua
Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
NIF Q 0801031 F
www.gencat.cat/aca

Expedient: **UDPH2009001213**
Procediment: **Infrastructura de transport**
Assumpte: **Notificació d'informe**
Document: **4721973**

CD08007088200000472197 3

Sr. RAMÓN JUANOLA SUBIRANA
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUNYA
CARRER DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA

Ministerio de Fomento
14 ENE. 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 13

Us trameto, adjunt, l'informe tècnic de data 10 de desembre de 2012 emès per aquest Departament relacionat amb el projecte:"MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT", CLAU T9/49-B-4620. Document: "ESTUDI HIDRÀULIC DEL PONT SOBRE EL RIU LLOBREGAT", pel vostre coneixement.

El Cap del Departament de Planificació i Ordenació de l'Espai Fluvial

Lluís Godé Lanao

Barcelona, 13 de desembre de 2012

Generalitat de Catalunya
Agencia Catalana de l'Aigua

Numero: 01305 / 37.497 / 2012
Data: 18-12-2012 Hora: 12:29:51

Registre de Sortida

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Agència Catalana
de l'Aigua

Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
NIF Q 0801031 F
www.gencat.cat/aca

Expedient: **UDPH2009001213**
Procediment: **Infrastructura de transport**
Assumpte: **Informe tècnic**
Document: **4707800**

IDENTIFICACIÓ DE L'EXPEDIENT:

EXPEDIENT: UDPH2009001213

PETICIONARI:DEMARCACIÓ DE CARRETERES DE L'ESTAT A CATALUNYA

PROJECTE: "MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT", CLAU T9/49-B-4620

DOCUMENT: "ESTUDI HIDRÀULIC DEL PONT SOBRE EL RIU LLOBREGAT"

COORDENADES UTM: X = 417.131; Y = 4.585.797

COMARCA: BAIX LLOBREGAT CONCA PRINCIPAL: LLOBREGAT

ANTECEDENTS:

En data de 6 de març de 2009, l'Agència Catalana de l'Aigua emet un escrit amb les consideracions i prescripcions a tenir en compte durant la fase de redacció de les obres incloses en el Projecte Constructiu "MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT", com a resposta a una sol·licitud d'informe tècnic feta per part de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya.

En data de 13 de novembre de 2012, l'Agència Catalana de l'Aigua rep una sol·licitud d'informe tècnic de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya sobre el document "ESTUDI HIDRÀULIC DEL PONT SOBRE EL RIU LLOBREGAT", donant lloc al present informe.

DESCRIPCIÓ DE L'ESTUDI:

L'objecte de l'estudi presentat per la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya és l'estudi dels nivells d'inundació i el càlcul de la sobreelevació provocada per la implantació d'un nou pont sobre el riu Llobregat, dins del marc de les obres associades a la millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat.

Aquesta nova infraestructura, situada en els municipis de Molins de Rei i Pallejà, té per objecte connectar la B-24 amb l'AP-2, servint a més de connexió entre l'A-2 i l'AP-2.

La solució proposada per a la nova infraestructura és la següent: tauler esquerre, 49,0m + 98,5m +46,0m + 23,35m i, tauler dret, 49,0m + 98,5m +45,0m + 18,35m. La solució estructural seleccionada és de calaix pretesat executat mitjançant voladissos successius i la rasant del tauler es situa a més de 10,0m per sobre de l'A-2 i la Línia d'Alta Velocitat.

Les piles que fonamenten aquesta estructura són de secció calaix i tenen ample de 7,0m, exceptuant la més propera al marge esquerre del riu que disposa d'una amplada de 4,5m.

L'encaix del nou pont sobre el riu Llobregat es troba condicionat pels següents aspectes:

ZONA MARGE DRET

- Pas sobre les vies de la Línia d'Alta Velocitat i Rodalies, així com els serveis adjacents a les vies anteriors.

- No és possible disposar de recolzaments entre les vies de la Línia d'Alta Velocitat i Rodalies.
- S'ha de respectar un gàlib lliure vertical de 7,60m sobre la Línia d'Alta Velocitat.
- Es preveu respectar una distància mínima de 6,0m des de qualsevol parament de piles o estreps a la via més propera.
- El traçat en planta i alçat dels ramals implicats imposen condicionants per l'esbiatge dels creuaments i els gàlibs disponibles.

ZONA MARGE ESQUERRE

- Existència de línies de servei existents entorn a l'estrep núm. 2, la reposició dels quals implicarien un cost econòmic i social de magnitud significativa (això és, 2 conduccions d'ENAGAS, 1 conducció de Gas Natural i 2 conduccions d'Aigües Ter Llobregat de Ø400mm i Ø2400mm).

CONSIDERACIONS TÈCNIQUES:

Consideracions ambientals

Document IMPRESS:

El document IMPRESS integra una caracterització i definició de les masses d'aigua i en ell s'avalua el risc d'incompliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua (DMA 2000/60/CE) de les conques internes de Catalunya i de la part catalana de les conques intercomunitàries de l'Ebre.

El nou viaducte projectat afecta a la massa d'aigua superficial identificada en el document IMPRESS com EL LLOBREGAT DES DE LA CONFLUÈNCIA DE LA RIERA DE RUBÍ FINS A SANT JOAN DESPÍ. Tot i que el risc d'incompliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua és elevat, caldrà tenir en compte el principi general de no deteriorament.

Les obres projectades es situen, a més, sobre la massa d'aigua subterrània identificada en el document IMPRESS com CUBETA DE SANT ANDREU I VALL BAIXA DEL LLOBREGAT (Codi 38). Tot i que no es constata cap zona humida rellevant ni ecosistema terrestre relacionada amb aquesta massa, convé destacar que inclou, en aquesta àmbit d'actuació, l'aqüífer de la Vall Baixa i Delta del Llobregat (Decret 328/1998).

Atès que, en aquest àmbit, també es troba vigent el Decret de 3 de març de 2004, durant la fase d'execució de les fonamentacions de les piles del nou viaducte s'hauran de preveure les mesures oportunes per evitar la degradació de la qualitat de l'aigua de l'aqüífer i de les aigües superficials que el recarreguen, ja sigui per vessaments accidentals de substàncies contaminants i/o per la mobilització de contaminacions històriques existents en l'entorn.

Aquesta Agència té coneixement de què existeixen, en aquest àmbit, antigues extraccions àrids reomplertes amb materials diversos (inerts, RSU, residus industrials i altres barreges), pel que l'administració de referència haurà de realitzar un reconeixement del terreny per identificar l'existència de nous dipòsits antròpics i caracteritzar el seu contingut. La informació que se 'obtingui serà facilitada a aquest organisme i es posarà en coneixement, si s'escau, de l'Agència Catalana de Residus per a que imposi les consideracions preceptives.

En cas que es prevegi el segellat dels pous, mines i d'altres punts d'aigua que puguin veure's afectats per les obres de referència s'hauran de tenir en compte les prescripcions d'aquesta Agència que figuren a la GUIA QUE CONTÉ ELS CRITERIS TÈCNICS PER A LA REPOSICIÓ DEL DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC EN ELS SUPÒSITS D'EXTINCIÓ ABANDONAMENT I CLAUSURA TEMPORAL D'APROFITAMENTS D'AIGÜES

SUBTERRÀNIES, aprovada pel Consell d'Administració durant la sessió de 23 de juliol de 2009 (http://aca-web.gencat.cat, Inici > L'aigua i el medi > Aigües subterrànies).

Convé destacar que l'entorn del nou viaducte és una zona de protecció especial de l'àrea de recàrrega dels aqüífers de la Cubeta de Sant Andreu i la Vall Baixa del Llobregat, on Aigües de Barcelona realitza amb periodicitat una recàrrega de l'aqüífer amb aigua del Llobregat mitjançant l'escarificació de la llera amb maquinaria pesada. L'obra, per tant, haurà de ser compatible amb la preservació d'aquesta zona com a àrea de recàrrega, de manera que s'adoptaran les mesures necessàries per a assolir aquest objectiu. Prèviament al inici de les obres caldrà informar a Aigües de Barcelona per si considera oportú suspendre l'escarificació durant les obres.

La zona on es realitzaran les actuacions no es troba inclosa dins de cap espai protegit, ja que no es situa dins del PLA D'ESPAIS D'INTERÈS NATURAL (PEIN), ni forma part de la XARXA NATURA 2000 com a ZONA D'ESPECIAL PROTECCIÓ PER A LES AUS (ZEPA) o LLOC D'INTERÈS COMUNITARI (LIC). Tampoc es tracta d'una Zona Humida catalogada dins de l'"INVENTARI DE ZONES HUMIDES DE CATALUNYA".

Consideracions hidrologia superficial

La documentació presentada per la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya inclou un model en règim gradualment variat del riu Llobregat, per estudiar la influència del nou viaducte projectat sobre el riu Llobregat i l'efecte de la reposició oest de la carretera C-1413, projectada en mur adossat per minimitzar la zona afectada de llera i l'afecció dels serveis existents.

Tot i que el model hidràulic realitzat no s'ha calibrat amb els resultats obtinguts per aquesta Agència dins del marc del document PLANIFICACIÓ DELS ESPAIS FLUVIALS DEL LLOBREGAT, convé destacar que les zones inundables obtingudes són del mateix ordre de magnitud. En aquest context i tenint en compte els condicionants de traçat especificats per l'administració de referència, es posa de manifest el següent:

- La reposició de la carretera C-1413 pràcticament no provoca increment de la làmina d'aigua per a l'avinguda de 500 anys de període de retorn, per haver-se concebut adossada a la via existent i acompanyada de mur de contenció.
- La nova infraestructura projectada sobre el riu Llobregat s'ajusta a les recomanacions de disseny d'aquesta Agència pel que fa al resguard lliure mínim i la sobreelevació màxima de la làmina d'aigua. Atès que la rasant del tauler es situa a més de 10,0m per sobre de l'A-2 i la Línia d'Alta Velocitat, s'entén que la línia d'energia no superarà la clau de l'obra.

  Pel que fa a la distribució de vànols proposada, convé destacar el següent:

  - La ubicació de la pila denominada P-5, just en el límit de la proposta de Sistema Hídric realitzat per aquesta Agència, resta condicionada per la distància en horitzontal a garantir a la via del ferrocarril.
  - S'accepta la posició de la pila P-6 perquè es troba fixada per la confluència dels taulers dels ramals 2 i 7 amb els taulers dret i esquerra del ramal 0, malgrat que aquest fet no permet garantir una distància mínima de 35,0m en la perpendicular al flux respecte a la ubicació de les piles P-5 i P-7, segons recomana aquesta Agència dins de la zona de flux preferent.
  - S'accepta la implantació proposada per a la pila P-8, tot i situar-se dins de la zona ocupada per les màximes crescudes ordinàries, perquè la distribució d'obertures del viaducte entorn a la llera d'aigües baixes (això és, tauler esquerre, 49,0m + 98,5m +46,0m i, tauler dret, 49,0m + 98,5m +45,0m)

permet minimitzar el número de piles en aquest àmbit i s'ajusta a les recomanacions d'aquesta Agència pel que fa a la distància mínima entre piles en l'amplada lliure necessària per a donar continuïtat al Sistema Hídric.

No obstant això anterior i atès que la documentació gràfica presentada posa de manifest que s'afectarà un braç secundari del Llobregat, l'administració de referència haurà de preveure la reposició del mateix i la realització dels treballs oportuns per restaurar les condicions morfodinàmiques i ambientals inicials de l'entorn.

Aquesta Agència proposa, per evitar l'afecció del braç anterior i minimitzar la longitud total del viaducte, s'estudiï la possibilitat de retranquejar la implantació del viaducte cap aigua avall de la riera de Vallvidrera, on la zona ocupada per les màximes crescudes ordinàries és menor.

- Tot i que, pels motius anteriors, s'accepta la ubicació prevista per a les piles P-7, P-8 i P-9, convé destacar que aquestes s'hauran d'alinear amb la direcció del flux i hauran de preveure's amb una secció més hidrodinàmica.

CONCLUSIONS:

Aquest informe té per objecte, exclusivament, avaluar la idoneïtat de la tipologia d'obra prevista pel nou pont projectat sobre el riu Llobregat, dins del marc de les obres incloses en el Projecte Constructiu "MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT", actualment en fase de redacció.

En aquesta sentit, convé destacar que l'administració de referència, prèvia aprovació definitiva del Projecte Constructiu de referència, haurà d'aportar documentació complementària associada a totes les actuacions que afectin a Domini Públic Hidràulic i/o es situïn dins de Zona de Policia. A més, s'haurà de justificar que la generatriu superior de les fonamentacions de les piles P-6 a P-10 es situa per sota de l'erosió general per a l'avinguda de 500 anys de període de retorn. En cas que es prevegi la col·locació d'escullera de protecció, aquesta s'haurà de situar de la generatriu superior de l'encep cap avall.

Âvaluat l'estudi hidràulic presentat i tenint en compte els condicionants de traçat que s'especifiquen a continuació, aquesta Agència informa el següent:

- S'informa favorablement la reposició de la carretera C-1413, adossada a la via existent i acompanyada d'un mur de contenció, perquè pràcticament no provoca increment de la làmina d'aigua per a l'avinguda de 500 anys de període de retorn.
- La nova infraestructura projectada sobre el riu Llobregat s'ajusta a les recomanacions de disseny d'aquesta Agència pel que fa al resguard lliure mínim i la sobreelevació màxima de la làmina d'aigua.

  Pel que fa a la distribució de vànols proposada, convé destacar el següent:

  - S'accepta la ubicació de la pila denominada P-5, just en el límit de la proposta de Sistema Hídric realitzada per aquesta Agència, perquè resta condicionada per la distància en horitzontal a garantir a la via del ferrocarril.
  - S'accepta la posició de la pila P-6 perquè es troba fixada per la confluència dels taulers dels ramals 2 i 7 amb els taulers dret i esquerra del ramal 0, malgrat que aquest fet no permet garantir una distància mínima de 35,0m en la perpendicular al flux respecte a la ubicació de les piles P-5 i P-7, segons recomana aquesta Agència dins de l'amplada lliure necessària per a donar continuïtat al Sistema Hídric.

- S'accepta la implantació proposada per a la pila P-8, tot i situar-se dins de la zona ocupada per les màximes crescudes ordinàries, perquè la distribució d'obertures del viaducte entorn a la llera d'aigües baixes consolidada (això és, tauler esquerre, 49,0m + 98,5m +46,0m i, tauler dret, 49,0m + 98,5m +45,0m) permet minimitzar el número de piles en aquest àmbit i, perquè s'ajusta a les recomanacions d'aquesta Agència pel que fa a la distància mínima entre piles dins de l'amplada lliure necessària per a donar continuïtat al Sistema Hídric.

  No obstant això anterior i atès que la documentació gràfica presentada posa de manifest que s'afectarà un braç secundari del Llobregat, actualment actiu, l'administració de referència haurà de preveure la reposició del mateix i la realització dels treballs oportuns per restaurar les condicions morfodinàmiques i ambientals inicials de l'entorn.

  Aquesta Agència proposa, per evitar l'afecció del braç anterior i minimitzar la longitud total del viaducte, es valori la possibilitat de retranquejar la implantació del viaducte cap aigua avall de la riera de Vallvidrera, on la zona ocupada per les màximes crescudes ordinàries és menor.

- Tot i que, pels motius anteriors, s'accepta la ubicació prevista per a les piles P-7, P-8 i P-9, convé destacar que aquestes s'hauran d'alinear amb la direcció del flux i hauran de preveure's amb una secció més hidrodinàmica.

Atès que les obres projectades es situen sobre la massa d'aigua subterrània identificada en el document IMPRESS com CUBETA DE SANT ANDREU I VALL BAIXA DEL LLOBREGAT, que inclou l'aqüífer de la Vall Baixa i Delta del Llobregat (Decret 328/1998), s'haurà de tenir en compte el següent:

- Atès que, en aquest àmbit, també es troba vigent el Decret de 3 de març de 2004, durant la fase d'execució de les fonamentacions de les piles del nou viaducte s'hauran de preveure les mesures oportunes per evitar la degradació de la qualitat de l'aigua de l'aqüífer i de les aigües superficials que el recarreguen, ja sigui per vessaments accidentals de substàncies contaminants i/o per la mobilització de contaminacions històriques existents en l'entorn.
- Aquesta Agència té coneixement de què existeixen, en aquest àmbit, antigues extraccions àrids reomplertes amb materials diversos, pel que l'administració de referència haurà de realitzar un reconeixement del terreny per identificar la possible existència de nous dipòsits antròpics i caracteritzar el seu contingut. La informació que se n'obtingui serà facilitada a aquest organisme i es posarà en coneixement, si s'escau, de l'Agència Catalana de Residus per a que imposi les consideracions preceptives.
- En cas que es prevegi el segellat dels pous, mines i d'altres punts d'aigua que puguin veure's afectats per les obres de referència s'hauran de tenir en compte les prescripcions d'aquesta Agència que figuren a la GUIA QUE CONTÉ ELS CRITERIS TÈCNICS PER A LA REPOSICIÓ DEL DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC EN ELS SUPÒSITS D'EXTINCIÓ ABANDONAMENT I CLAUSURA TEMPORAL D'APROFITAMENTS D'AIGÜES SUBTERRÀNIES, aprovada pel Consell d'Administració durant la sessió de 23 de juliol de 2009 (http://aca-web.gencat.cat, Inici > L'aigua i el medi > Aigües subterrànies).
- Convé destacar que l'entorn del nou viaducte és una zona de protecció especial de l'àrea de recàrrega dels aqüífers de la Cubeta de Sant Andreu i la Vall Baixa del Llobregat, on Aigües de Barcelona realitza amb periodicitat una recàrrega de l'aqüífer amb aigua del Llobregat mitjançant l'escarificació de la llera amb maquinaria pesada.

L'obra, per tant, haurà de ser compatible amb la preservació d'aquesta zona com a àrea de recàrrega, de manera que s'adoptaran les mesures necessàries per a assolir aquest objectiu. Prèviament al inici de les obres caldrà informar a Aigües de Barcelona per si considera oportú suspendre l'escarificació durant les obres.

L'administració de referència haurà de preveure la restauració de la totalitat dels espais fluvials afectats per les obres, incloent els àmbits alterats pels treballs complementaris que s'executin (guals temporals d'obra, plataformes/pistes de treball, etc). En aquest sentit, previ inici de les obres s'haurà consensuar amb aquesta Agència una proposta concreta que inclogui la restauració morfològica i ambiental del espais fluvials alterats.

A més, s'hauran de tenir en compte les prescripcions que figuren en l'Annex adjuntat al final del document.

Tècnica del Departament de Planificació i Ordenació de l'Espai Fluvial

Sandra Ruiz Navarro

Cap del Departament de Planificació i Ordenació de l'Espai Fluvial

Lluís Godé Lanao

Vistiplau
El director de l'Àrea de Gestió del Medi

Diego Moxó Güell

Barcelona, 10 de desembre de 2012

Nota: Per a qualsevol sol·licitud d'informació o aclariment sobre el present informe cal fer referència al número d'expedient que apareix en l'encapçalament d'aquest document.

ANNEX: CONSIDERACIONS A TENIR EN COMPTE DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

Consideracions caràcter general

Durant la fase de construcció de les obres han de prendre les mesures adients per assegurar la menor afecció possible del medi hídric. Aquestes mesures inclouen:

1. Durant l'execució de l'obra únicament es podrà ocupar la llera 25m cap aigua amunt i 25m cap aigua avall de l'eix de la infraestructura projectada. En cas que fos necessària una ocupació major, aquesta haurà d'estar suficientment justificada.
2. Realitzar els treballs de manera ordenada, continua i progressiva, sense danyar la llera ni els marges.
3. Buscar una ubicació adequada per als abocadors, les zones de préstec i els pàrquings de màquines allunyats dels cursos fluvials.
4. Construir una bassa de contenció d'efluents en els llocs on es prevegi que es poden produir vessament d'olis, greixos de les màquines, el rentatge de formigoneres i altres processos en que es produeixin residus que puguin contaminar les aigües.
5. No netejar, sobretot, la maquinària destinada al transport, la col·locació i extensió de les mescles bituminoses i del formigó, ni realitzar cap tipus de manteniment de les màquines fora de l'espai reservat per fer-ho.
6. Els treballs que s'hagin de dur a terme dintre de cursos fluvials amb activitat piscícola es duran a terme prenent les mesures adients per tal de no danyar aquesta activitat.
7. S'ha d'evitar l'afecció directa (ruptura d'aqüífers, modificació dels fluxos d'aigües subterrànies, variació de la permeabilitat del terreny) i la indirecta (contaminació d'aigües subterrànies) dels aqüífers.
8. Executar els treballs necessaris un cop finalitzada l'obra per tal de recuperar les condicions inicials del medi hídric en els cursos on s'ha actuat o en les zones que han estat afectades pels treballs; aquestes feines han de preveure la reforestació dels marges de les lleres amb espècies vegetals, arbustives i arbòries de ribera autòctones, per tal d'estabilitzar-los i evitar l'erosió produïda per l'aigua de les pluges i el vent. Igualment s'ha de tractar, sempre que sigui viable, els nous talussos per evitar l'erosió de la capa superficial del sòl per accions climàtiques, cosa que incrementaria l'aportació de sòlids en suspensió, i causaria un augment de la terbolesa de l'aigua un cop aquesta s'incorporés a un curs fluvial.
9. Caldrà una restauració dels sistemes aquàtics afectats.

Consideracions caràcter particular

1. En cas d'alerta d'avingudes l'entitat propietària de la infraestructura haurà de prendre mesures de gestió del risc que prevegin la ràpida evacuació de les persones i/o equips que puguin estar treballant en la llera, amb objecte d'evitar danys a tercers que es puguin derivar de les mateixes. En aquest sentit, s'hauran de tenir en compte les directrius facilitades pel Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT).
2. Les actuacions proposades no implicaran modificacions del perfil natural del terreny dins de la zona en la qual pugui condicionar-se la preservació del règim de corrents o la seva funcionalitat hidràulic i/o ambiental.
3. En cas que es prevegi l'esgotament del nivell freàtic per poder treballar en condicions seques i adequades, s'haurà de tenir en compte el següent:
   - Caldrà preveure l'execució de basses de decantació - filtració que interceptin les aigües procedents d'aquests esgotaments i s'indicarà a aquesta Agència els possibles punts d'abocament del cabal esgotat.

Agència Catalana
de l'Aigua

   - L'aigua que s'aboqui a Domini Públic Hidràulic haurà d'ajustar-se als valors de referència de la taula 3 de l'annex al títol IV del reglament de domini públic hidràulic RD 849/1986 d'11 d'abril, tot i que aquests estiguin derogats (s'adjunta com a annex II). En cas contrari, el promotor de la infraestructura haurà d'implementar els tractaments i les mesures necessàries per ajustar els paràmetres als valors de referència.
   - Serà necessària la realització de tasques de manteniment d'aquestes basses de decantació que inclouran l'extracció, el transport i l'eliminació dels sediments acumulats a la seva base. Finalitzades les obres, s'hauran de clausurar i eliminar les instal·lacions associades a las mateixes i s'hauran de restituir els terrenys ocupats per aquestes basses a l'estat previ a l'inici de las obres.
   - En cas que es prevegi la modificació hidroquímica/contaminació de las aigües bombades o utilitzades en els processos constructius a causa del contacte amb substàncies com el formigó, olis, combustibles o additius tòxics (entre d'altres), s'hauran de preveure els tractaments oportuns per corregir l'esmentada afecció i, prèvia execució de las obres, es sol·licitaran els permisos preceptius en el Departament d'Autorització d'Abocaments d'aquesta Agència.
4. No es podran acumular residus sòlids, runes o substàncies que constitueixin o puguin constituir un perill de contaminació de les aigües i/o la degradació del seu entorn. En aquest sentit, s'haurà de tenir en compte el següent:
   - Els productes residuals es gestionaran d'acord amb la normativa estatal aplicable i a la Llei 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
   - El promotor de la infraestructura haurà d'habilitar espais específicament condicionats per a l'emmagatzemament i manipulació de substàncies perilloses, susceptibles de contaminar les aigües subterrànies i/o superficials, així com el manteniment i/o reparació de maquinària.

ALTRES CONSIDERACIONS

1. Les obres s'han de dur a terme d'acord amb la documentació aportada per elaborar l'informe tècnic i no es podran introduir modificacions que afectin el domini públic hidràulic, sense que l'Agència Catalana de l'Aigua hagi emès l'informe corresponent.
2. L'òrgan o entitat que requereix l'informe tècnic es fa responsable dels danys i perjudicis que l'obra, durant la seva execució i/o la seva durant la vida útil, pugui ocasionar sobre tercers. Així mateix resta obligada a satisfer les indemnitzacions oportunes i a executar les obres complementàries que es considerin necessàries per a evitar que es produeixin aquest danys i/o per a reparar-los.
3. L'Agència Catalana de l'Aigua podrà realitzar, en qualsevol moment, les visites d'inspecció que cregui adients per tal de comprovar el compliment de les condicions fixades.
4. Una vegada finalitzades les obres, l'òrgan o l'entitat peticionària de l'informe ha de presentar un certificat del director de les obres, que acrediti que les obres s'han executat d'acord amb la documentació tècnica presentada i les especificacions d'aquest informe.
5. A fi i efecte de mantenir la secció hidràulica de l'obra, l'òrgan o l'entitat peticionària de l'informe es fa responsable del manteniment de l'obra de fàbrica, particularment de la seva neteja per tal d'evitar problemes de drenatge.
6. Aquest informe no eximeix per si sol de la necessitat d'obtenir els informes o autoritzacions per part d'altres administracions que també puguin tenir competència sobre l'actuació.

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Agència Catalana de l'Aigua
Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
NIF Q 0801031 F
www.gencat.cat/aca

Expedient: **SA12000064**
Procediment: **Afecció Planificada**
Assumpte: **Comunicació informes SA**
Document: **4860830**

Generalitat de Catalunya
Agència Catalana de l'Aigua
Numero: 01385 / 15.853 / 2013
Data: 13-05-2013 Hora: 08:21:34
Registre de Sortida

Ministerio de Fomento
15 MAYO 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 1869

PROYECTOS

NA08007088200000486083O

Sr. Ramon Juanola Subirana
Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya
MINISTERIO FOMENTO. DIRECCIÓN GRAL. DE CARRETERAS
CARRER DE LAMARQUESA, 12
08071 BARCELONA

En resposta a la vostra sol·licitud d'informació relativa a les infraestructures i serveis que poden resultar afectats per l'execució de les obres recollides en el projecte "MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT. PROVÍNCIA DE BARCELONA. CLAU 49-B-4620". ***Codi:*** SA12000064, us trameto adjunts els següents documents:

- Ofici de 18 de març de 2013 de l'Àrea d'Abastament d'Aigua, sobre les afeccions identificades a terceres persones.
- Ofici de 26 de novembre de 2012 del Departament de Planificació de Sanejament, sobre les afeccions als serveis corresponents i altres.

Altrament, les eventuals afeccions al domini públic hidràulic i a la zona de policia de lleres i la seva ocupació hauran de comptar amb la prèvia i preceptiva autorització que haurà de ser sol·licitada a l'Agència Catalana de l'Aigua, de conformitat amb el Text refós de la Llei d'Aigües, aprovat pel Reial Decret legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, i el Reglament del domini públic hidràulic, aprovat pel Reial Decret 649/1986, d'11 d'abril.

Així mateix, és responsabilitat de l'entitat peticionària identificar els piezòmetres que poden restar afectats per la seva actuació tot consultant la informació del següent enllaç:

http://aca-web.gencat.cat/aca/appmanager/aca/aca?_nfpb=true&_pageLabel=P12221544612082012959O3

En cas que resultés afectat algun piezòmetre, s'haurà de procedir en funció del diferent tipus d'afectació que s'hi pugui generar:

a) En el cas que s'hagi d'eliminar el piezòmetre:
- Primerament s'haurà de segellar el punt afectat d'acord amb les instruccions del Protocol "*Criteris tècnics per a segellament de pous"* consultable a la web de l'ACA.
- Posteriorment s'haurà de restituir el punt de control construint-ne un de nou amb les mateixes característiques tècniques que el punt malmès, en una zona no afectada per les obres i accessible pels tècnics de l'ACA. La ubicació definitiva del nou punt de control serà consensuada prèviament amb els tècnics de l'ACA per tal d'assegurar que l'aqüífer a controlar serà el mateix que el del piezòmetre substituït.

b) En el cas que només s'hagi de modificar la protecció superficial (arqueta) del punt afectat,

Agència Catalana de l'Aigua

aquesta s'haurà de restituir d'acord amb els criteris que es proposin des de l'Àrea de Gestió del Medi per tal que el punt sigui igualment accessible per tal de prendre les mesures de nivell i mostres d'aigua necessàries.

Per tal que la restitució d'algun piezòmetre afecti el menys possible al control que es realitza del medi, aquestes obres de restitució o adequació s'haurien de realitzar en el període de temps més curt possible.

Així mateix us comuniquem que, un cop executades les obres, cal que ens remeteu còpia del projecte definitiu o "as built", en allò que tingui per objecte els serveis afectats titularitat de l'Agència Catalana de l'Aigua, sens perjudici de l'obtenció de les preceptives autoritzacions i de l'adequació de l'actuació a la normativa vigent i a les prescripcions contingudes en els informes adjunts o condicions establertes per l'Agència Catalana de l'Aigua.

Restem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment o informació complementària.

Francesc Camps i Xicart
Adjunt a Gerència

Barcelona, 9 MAIG 2013

Agència Catalana de l'Aigua

Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
NIF Q 0801031 F
www.gencat.cat/aca

Expedient: **SA12000064**
Procediment: **Afecció Planificada**
Assumpte: **Comunicat Intern**
Document: **4711757**

D20120586

NOTA INTERNA

A:	**UNITAT SINGULAR D'AFERS JUDICIALS I RECURSOS** - **Sr. Òscar Solans**
DE:	DP PLANIFICACIÓ DEL SANEJAMENT - Sra. Ana-I. Latorre
DATA:	26 de novembre de 2012
ASSUMPTE:	**MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT. PROVÍNCIA DE BARCELONA. CLAU 49-B-4620**

Us enviem per correu electrònic un plànol on es representen les infraestructures de sanejament que consten a les nostres bases de dades i que podrien ser afectades pel projecte de l'expedient SA12000064.

En cas que aquesta actuació afecti instal·lacions de l'ACA, el promotor haurà de sol·licitar la corresponent autorització i presentar una proposta tècnica per resoldre-la.

Cordialment,

La cap del Departament de Planificació del Sanejament

Ana-I. Latorre Lozano

ALL/vpr

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Agència Catalana de l'Aigua

SERVEIS AFECTATS BAIX LLOBREGAT

0 100 200 400 600 800 Metres

1:15.000

Projecció: UTM fus 31 hemisferi Nord
Datum: European 1950, ED50 (UB/ICC)
El·lipsoide: International 1924
Unitats: metres

Informació cartogràfica:
Infraestructures de sanejament
Autor: Àrea de Sanejament d'Aigües Residuals
Data: Novembre de 2012

Agència Catalana de l'Aigua

Infraestructures afectades – Àrea d'Abastament d'Aigua

Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat.

SA 12000064

Departament de Gestió de Recursos Hídrics
18 de març de 2013

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Per tal d'identificar les infraestructures que es poden veure afectades per l'obra referida a l'encapçalament, s'ha creuat la següent cartografia de l'Agència amb la informació rebuda de l'empresa que porta a terme el projecte:

a) Capes corporatives d'abastament:

- Capes de conduccions, dipòsits d'aigua, estacions de desinfecció, estacions de bombament, estacions de captació, canals i carreteres de l'ACA i basses i preses provinents del Projecte inventari de digitalització de les Xarxes d'Abastament en alta (versió 3), dins del Pla d'abastament d'aigua en alta a Catalunya (PABCAT).

b) Capes generades a partir d'informació de les bases de dades SIX, BDH i RA:

- Xarxa automàtica de control, estacions d'aforament, piezòmetres, registre d'aigües i pous d'abastament.

La informació rebuda de l'empresa està en format paper.

S'han detectat infraestructures gestionades per l'Àrea d'Abastament d'Aigua afectades per l'actuació de referència.

S'han identificat infraestructures de tercers que podrien ser afectades per l'actuació de referència. Aquesta relació s'ha obtingut a partir de diferents bases de dades amb les quals treballa habitualment l'ACA, però amb cap cas es pot pressuposar la inexistència d'altres infraestructures ni pot eximir de la realització de les consultes pertinents a d'altres organismes o entitats.

En cas que aquesta actuació afecti instal·lacions de l'ACA, el promotor haurà de sol·licitar la corresponent autorització i presentar una proposta tècnica per resoldre-la.

Atès que aquesta informació té caràcter únicament orientatiu, haurà de ser el peticionari qui contacti amb els titulars d'aquestes infraestructures per tal de realitzar les consultes pertinents sobre el grau d'afecció.

A continuació es relacionen les infraestructures detectades.

Conduccions	
Codi conducció: L-08123-11-00001 Topònim: C.C. D. St Joan Despí (Tram 4)- D. Molins de Rei Diàmetre (mm): 350 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Molins de Rei Xarxa: ATLL	Codi conducció: L-08123-11-00002 Topònim: Conducció D. Abrera V-D. St Joan Despí (Tram 4) Diàmetre (mm): 2400 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Molins de Rei Xarxa: ATLL
Codi conducció: L-08157-11-00003 Topònim: Conducció B. Pallejà IV - D. Can Pocoll Diàmetre (mm): 150 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Pallejà Xarxa: Pallejà	Codi conducció: L-08157-11-00004 Topònim: Conducció B. Pallejà IV - D. Pallejà I Diàmetre (mm): 200 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Pallejà Xarxa: Pallejà
Codi conducció: L-08157-11-00007 Topònim: Conducció ATLL - B. Pallejà IV Diàmetre (mm): 300 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Pallejà Xarxa: Pallejà	Codi conducció: L-08158-11-00008 Topònim: Conducció D. Abrera V-D. St Joan Despí (Tram 3) Diàmetre (mm): 2400 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament del Papiol Xarxa: ATLL

Conduccions	
Codi conducció: L-08123-11-00011 Topònim: Conducció Pou Urgellet - Dip. Can Grané Diàmetre (mm): Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Molins de Rei Xarxa: Molins de Rei	Codi conducció: L-08123-11-00004 Topònim: C.C.D.St Joan D.(T.4)-(C.Xar. D.Vicenç(T.2))(T.1) Diàmetre (mm): 100 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Molins de Rei Xarxa: ATLL
Codi conducció: L-08263-11-00013 Topònim: Conducció Pou 3 - Pou 4 Diàmetre (mm): Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: Sant Vicenç dels Horts	Codi conducció: L-08263-11-00007 Topònim: C.C.D.St Joan Despí(Tram 4)-Xarxa D.Vicenç H.(T.2) Diàmetre (mm): Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: ATLL
Codi conducció: L-08123-11-00005 Topònim: C.C.D.St Joan Despí(Tram 4)-Xarxa D.Vicenç H.(T.1) Diàmetre (mm): 100 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Molins de Rei Xarxa: ATLL	Codi conducció: L-08263-11-00011 Topònim: Conducció Pou 1 - Pou 4 Diàmetre (mm): Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: Sant Vicenç dels Horts

Conduccions d'abastament	
Codi conducció: L-08263-11-00014 Topònim: Conducció Pou 4 - Dip. Arrabal Diàmetre (mm): Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: Sant Vicenç dels Horts	Codi conducció: L-08263-11-00012 Topònim: Conducció Pou 2 – Pou 4 Diàmetre (mm): Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: Sant Vicenç dels Horts
Codi conducció: L-08263-11-00004 Topònim: Conducció C.C.D.St Joan D.(T.4)-(C.Xar. D.Vicenç(T.2))(T.2) Diàmetre (mm): 100 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: ATLL	Codi conducció: L-08263-11-00015 Topònim: Conducció ATLL - Dipòsit Granja Garcia (Tram 1) Diàmetre (mm): Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: Cervelló
Codi conducció: L-08211-11-00010 Topònim: Conducció D. Abrera V-D. St Joan Despí (Tram 5) Diàmetre (mm): 2400 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat Xarxa: ATLL	Codi conducció: L-08263-11-00005 Topònim: Conducció Dips Esplugues - B. Can Roig (Tram 4) Diàmetre (mm): 300 Estat: En Servei Municipi: Propietat: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: AGBAR

Altres conduccions
Topònim: Conducció aigua regenerada - fase 2

Propietat: ATLL

Registre d'Aigües	
Nº Inscripció: B-0011009 Propietari: PARELLADA SABANES, MARIA TERESA CASANOVAS PARELLADA, MIQUEL	Nº Inscripció: C-0011481 Propietari: SOCIETAT GENERAL D'AIGÜES DE BARCELONA, SA
Nº Inscripció: A-0010320 Propietari: AJUNTAMENT DE PALLEJÀ	Nº Inscripció: CT-0000502 Propietari: REVERTER ESTRADA, MIQUEL
Nº Inscripció: B-0011390 Propietari: VALMISA PORRINO, MIGUEL SANS HERNÁNDEZ, VICTORIA EUGENIA	Nº Inscripció: C-0007050 Propietari: PRINTER INDUSTRIA GRAFICA NEWCO, SL
Nº Inscripció: A-0011953 Propietari: SUMINISTROS DE ARCILLA, SA	Nº Inscripció: D-0057251 Propietari: CLARAMUNT SALA, FRANCISCO
Nº Inscripció: A-0012234 Propietari: AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS	Nº Inscripció: B-0015699 Propietari: FERNÁNDEZ MARTÍNEZ, FELIPE-DOMINGO
Nº Inscripció: A-0011222 Propietari: FIGUERAS SALVADÓ, FRANCESC FIGUERAS SALVADÓ, RAMON FIGUERAS SALVADÓ, JOSEP	Nº Inscripció: B-0013537 Propietari: ESTEVE AREGALL, ANA MARIA GALPGEST PETROGAL ESTACIONES DE SERVICIO, SLU
Nº Inscripció: CT-0000601 Propietari: VIA TUSET, MIQUEL VIA TUSET, JOAN	Nº Inscripció: A-0010277 Propietari: ANDREU GARRO, EUGENI
Nº Inscripció: A-0000533 Propietari: SOLANAS CASAS, JAUME	Nº Inscripció: B-0014825 Propietari: RAMIREZ PARIS, DIEGO
Nº Inscripció: CT-0000619	Nº Inscripció: A-0011251

Propietari: CARDÚS ROVIRA, JOAN	Propietari: AJUNTAMENT DE MOLINS DE REI

Registre d'Aigües	
Nº Inscripció: A-0010703 Propietari: SMURFIT KAPPA BARCELONA, SA (KAPPA IBEROAMERICANA CATALUNYA, SA)	Nº Inscripció: A-0010172 Propietari: COMUNITAT DE REGANTS REG VELL ST. VICENÇ HORTS
Nº Inscripció: A-0012055 Propietari: COMUNITAT DE REGANTS DE LA BASSA DE FERRER I MORA	

Bombaments	
Codi bombament: L-08157-05-00002 Topònim: Bombament Pallejà IV Estat: En Servei Utm X: 417027 Utm Y: 4585886 Municipi: Pallejà Propietat: Ajuntament de Pallejà Xarxa: Pallejà	

Estacions de captació, pous d'abastament i piezòmetres	
Codi BDH: 08157-0039 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: I-0 Estat: en servei Municipi: Pallejà Utm X: 416385 Utm Y: 4586625 Cota Z: 36 Fondària (m): 10 Diàmetre (mm): Propietari:	Codi BDH: 08157-0042 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: I-00 Estat: en servei Municipi: Pallejà Utm X: 416300 Utm Y: 4586590 Cota Z: 39 Fondària (m): 30 Diàmetre (mm): Propietari:
Codi BDH: 08157-0046 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: I-2 (TAPAT) Estat: en servei Municipi: Pallejà Utm X: 416420 Utm Y: 4586610 Cota Z: 35 Fondària (m): 12 Diàmetre (mm): 67	Codi BDH: 08157-0011 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: Piezòmetre P (Pallejà) Estat: en servei Municipi: Pallejà Utm X: 417133,7 Utm Y: 4585556 Cota Z: 10,35 Fondària (m): 24,04 Diàmetre (mm): 101 Propietari: Agència Catalana de l'Aigua

Propietari:	

Estacions de captació, pous d'abastament i piezòmetres	
Codi BDH: 08263-0066 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: G-2 Estat: en servei Municipi: Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417820 Utm Y: 4582530 Cota Z: 20 Fondària (m): 31 Diàmetre (mm): 46 Propietari	Codi BDH: 08211-0039 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: G-7 Estat: Fora d'Ús Municipi: Sant Feliu de Llobregat Utm X: 419210 Utm Y: 4583070 Cota Z: 21 Fondària (m): 42,3 Diàmetre (mm): 46 Propietari: Agència Catalana de l'Aigua
Codi BDH: 08211-0054 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: G-4-A Estat: Fora d'Ús Municipi: Sant Feliu de Llobregat Utm X: 418417 Utm Y: 4582628 Cota Z: 18,5 Fondària (m): 14	Codi BDH: 08211-0056 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: Sondeig P-1/Pou Estrella 4 Estat: en servei Municipi: Sant Feliu de Llobregat Utm X: 418540 Utm Y: 4582580 Cota Z: 18 Fondària (m): 26

Diàmetre (mm): 57 Propietari: Agència Catalana de l'Aigua	Diàmetre (mm): 50 Propietari:

Estacions de captació, pous d'abastament i piezòmetres	
Codi BDH: 08211-0013 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: G-5 Estat: en servei Municipi: Sant Feliu de Llobregat Utm X: 418596 Utm Y: 4582734 Cota Z: 20,6 Fondària (m): 36 Diàmetre (mm): 46 Propietari:	Codi BDH: 08211-0065 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: Sondeig P-2/Pou Estrella 4 Estat: en servei Municipi: Sant Feliu de Llobregat Utm X: 418550 Utm Y: 4582580 Cota Z: 18 Fondària (m): 25 Diàmetre (mm): 50 Propietari:
Codi BDH: 08211-0055 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: Sondeig P-3/Pou Estrella 4 Estat: en servei Municipi: Sant Feliu de Llobregat Utm X: 418630 Utm Y: 4582550 Cota Z: 18	Codi BDH: 08211-0038 Tipus captació: pou i nivell piezomètric Toponímia: G-3 Estat: Fora d'Ús Municipi: Sant Feliu de Llobregat Utm X: 418680 Utm Y: 4582680 Cota Z: 11

Fondària (m): 26,2 Diàmetre (mm): 50 Propietari:	Fondària (m): 24 Diàmetre (mm): 300 Propietari: Agència Catalana de l'Aigua

Estacions de captació, pous d'abastament i piezòmetres	
Codi BDH: 08211-0044 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: POU ESTRELLA NÚM 9 SGAB Estat: en servei Municipi: Sant Feliu de Llobregat Utm X: 418621,74 Utm Y: 4582616,82 Cota Z: 20,6 Fondària (m): Diàmetre (mm): 60 Propietari:	Codi BDH: 08211-0037 Tipus captació: Piezòmetre Toponímia: G-4-B Estat: Fora d'Ús Municipi: Sant Feliu de Llobregat Utm X: 418419 Utm Y: 4582628 Cota Z: 18,4 Fondària (m): 33,6 Diàmetre (mm): 46 Propietari: Agència Catalana de l'Aigua
Codi BDH: 08123-0012 Tipus captació: pou Toponímia: Pou l'Urgellet -2 Estat: en servei Municipi: Molins de Rei Utm X: 417640 Utm Y: 4584870	Codi BDH: 08263-0008 Tipus captació: pou Toponímia: St. Vicenç (nº1) Estat: desmantellat Municipi: Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417508 Utm Y: 4584478

Cota Z: 31 Fondària (m): 30 Diàmetre (mm): 900 Propietari: Ajuntament de Molins de Rei	Cota Z: 25 Fondària (m): 30 Diàmetre (mm): 1000 Propietari:

Estacions de captació, pous d'abastament i piezòmetres	
Codi BDH: 08263-0033 Tipus captació: pou Toponímia: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts – pou 1 Estat: en servei Municipi: : Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417403 Utm Y: 4584416 Cota Z: 23 Fondària (m): 25 Diàmetre (mm): 500 Propietari: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts	Codi BDH: 08263-0034 Tipus captació: pou Toponímia: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts – pou 2 Estat: en servei Municipi: : Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417399 Utm Y: 4584428 Cota Z: 23 Fondària (m): 25 Diàmetre (mm): 500 Propietari: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Codi BDH: 08263-0035 Tipus captació: pou Toponímia: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts – pou 3 Estat: en servei	Codi BDH: 08263-0036 Tipus captació: pou Toponímia: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts – pou 4 Estat: en servei

Municipi: : Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417396 Utm Y: 4584441 Cota Z: 23 Fondària (m): 25 Diàmetre (mm): 500 Propietari: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts	Municipi: : Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417569 Utm Y: 4584433 Cota Z: 22 Fondària (m): 34 Diàmetre (mm): 550 Propietari: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

Estacions de captació, pous d'abastament i piezòmetres	
Codi BDH: 08263-0049 Tipus captació: pou Toponímia: Aj. Cervelló 2 Estat: fora d'ús Municipi: : Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417487,98 Utm Y: 4584629,82 Cota Z: Fondària (m): Diàmetre (mm): Propietari: Ajuntament de Cervelló	Codi BDH: 08263-0053 Tipus captació: pou Toponímia: Aqualia 2-St. Vicenç Estat: desmantellat Municipi: : Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417499,65 Utm Y: 4584499,52 Cota Z: 25,5 Fondària (m): 27 Diàmetre (mm): 950 Propietari:
Codi BDH: 08263-0058 Tipus captació: pou Toponímia: Aj. Cervelló 1 Estat: en servei Municipi: : Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417485,88	Codi BDH: 08263-0105 Tipus captació: pou Toponímia: pou Cales Roca SA-Quatre camins S/N Estat: en servei Municipi: : Sant Vicenç dels Horts

Utm Y: 4584645,59 Cota Z: Fondària (m): 32 Diàmetre (mm): 950 Propietari: Ajuntament de Cervelló	Utm X: 416644 Utm Y: 4584379 Cota Z: 36 Fondària (m): 6 Diàmetre (mm): 1500 Propietari:

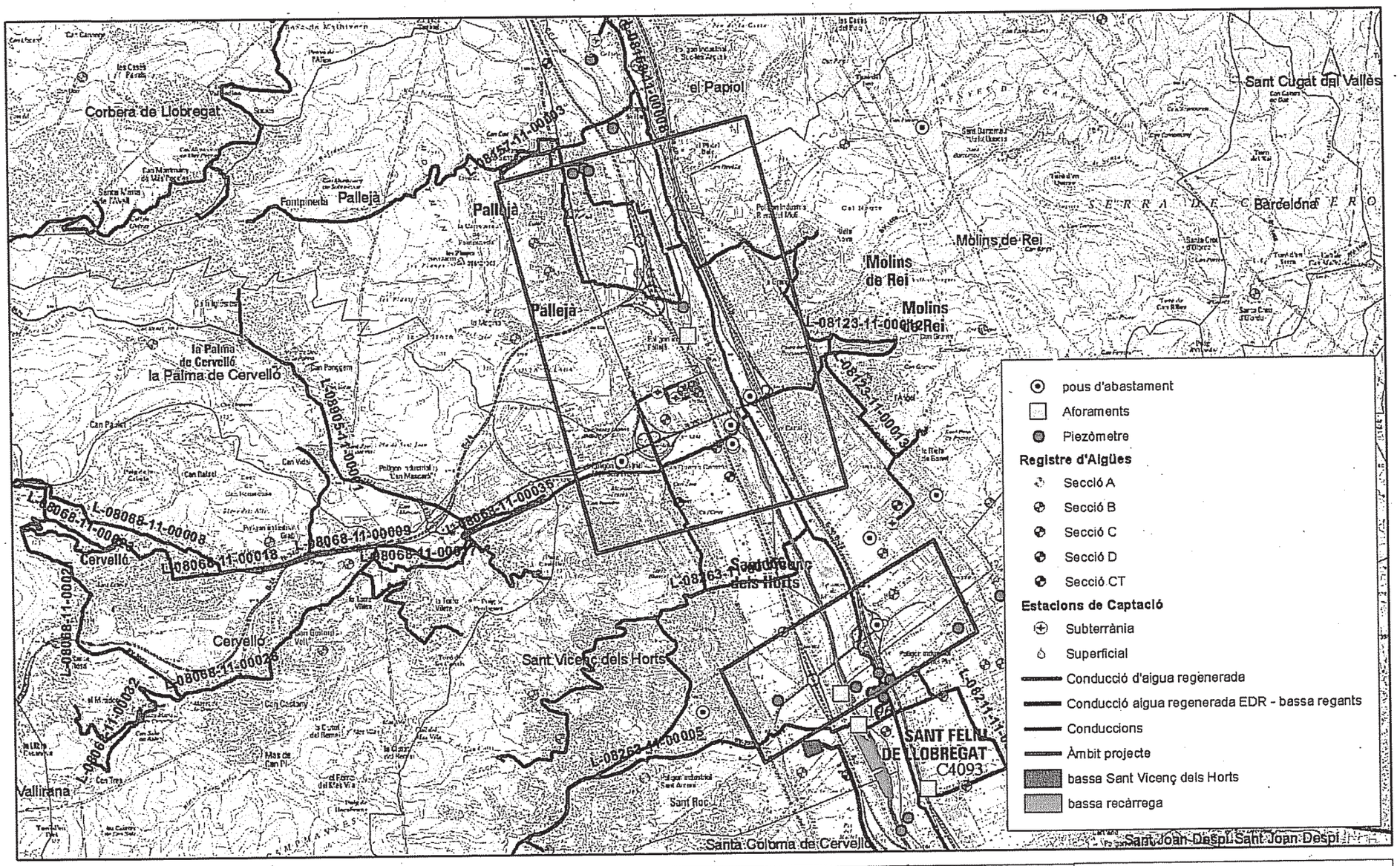
Estacions de captació, pous d'abastament i piezòmetres	
Codi BDH: 08123-0016 Tipus captació: pou Toponímia: pou Sant Cristobal Estat: en servei Municipi: : Molins de Rei Utm X: 418590 Utm Y: 4583100 Cota Z: 25 Fondària (m): 30 Diàmetre (mm): 300 Propietari:	Codi BDH: 08123-0022 Tipus captació: pou Toponímia: pou Autopista A-2 Km. 8,530 Estat: en servei Municipi: : Molins de rei Utm X: 418490,5 Utm Y: 4582930,1 Cota Z: 24 Fondària (m): 30 Diàmetre (mm): 250 Propietari: Esteve Almirall, José
Codi Captació: L-08263-01-00002 Tipus captació: pou Toponímia: pou 2 Estat: en servei Municipi: : Sant Vicenç dels Horts	Codi Captació: L-08263-01-00003 Tipus captació: pou Toponímia: pou 3 Estat: en servei Municipi: : Sant Vicenç dels Horts

Utm X: 417070 Utm Y: 4584860 Cota Z: 30 Fondària (m): 27 Diàmetre (mm): Propietari: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: Sant Vicenç dels Horts	Utm X: 417220 Utm Y: 4584890 Cota Z: 30 Fondària (m): 27 Diàmetre (mm): Propietari: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: Sant Vicenç dels Horts

Estacions de captació, pous d'abastament i piezòmetres	
Codi Captació: L-08263-01-00004 Tipus captació: pou Toponímia: pou 4 Estat: en servei Municipi: : Sant Vicenç dels Horts Utm X: 416930 Utm Y: 4584910 Cota Z: 30 Fondària (m): 27 Diàmetre (mm): Propietari: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: Sant Vicenç dels Horts	Codi Captació: L-08263-01-00001 Tipus captació: pou Toponímia: pou 1 Estat: en servei Municipi: : Sant Vicenç dels Horts Utm X: 417140 Utm Y: 4584940 Cota Z: 30 Fondària (m): 27 Diàmetre (mm): Propietari: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts Xarxa: Sant Vicenç dels Horts

Aforaments

Codi estació – EA093 Topònim - Aforament - Sant Vicenç dels Horts (escala nova resclosa sifó EMSSA) UTM X - 418305 UTM Y - 4582578 Municipi: Sant Vicenç dels Horts Propietari – Agència Catalana de l'Aigua (Àrea d'Abastament d'Aigua)	Codi PCT – C4007a Topònim – Captació Canal de la Dreta UTM X - 417167 UTM Y - 4585336,1 Municipi: Pallejà Propietari – AGBAR



Agència Catalana de l'Aigua

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat.

Projecció: UTM fus 31 hemisferi Nord
Datum: European 1950, ED50
Elipsoide: Internacional 1924
Unitats: metres

0 600 1.000 2.000
Metres

Autor: Agència Catalana de l'Aigua
Data d'impressió: març de 2013.

Generalitat de Catalunya

Acuse de recibo de la solicitud

El formulario de solicitud se ha enviado correctamente

- Resumen*: bec8fac0f89b89a5565224615e1421559d9377d9fee2f7adf181548beaf36293

* Para garantizar que el presente acuse de recibo corresponde de forma fidedigna a los documentos entregados, se incluye un resumen de este, calculado mediante algoritmos encriptados.

Datos generales

Código de trámite (ID)	Número de registro	Fecha de registro
5H8G55RS6	9015-578065/2021	18/04/2021 18:37:13

Información de la firma del documento de solicitud

Tipo de credencial	Persona firmante
Altres	EMILIO GARCIA DOMINGUEZ ASISTENCIA TECNICA Y JURIDICA CONSULTORES SLU; NIF: 04588902B; Persona jurídica

Este fichero se encuentra como adjunto en este acuse de recibo. Si lo quiere recuperar puede acceder directamente mediante el panel de navegación Adjuntos del Adobe Reader. Para mostrarlo puede ir al menú Ver > Mostrar/ocultar > Paneles de navegación y seleccionar Archivos adjuntos y desde el panel de navegación haciendo clic en el icono de un clip.

La Generalidad de Cataluña pone a su disposición diferentes canales para consultar el estado de este trámite:

- Por internet en la dirección http://web.gencat.cat/es/tramits o http://www.gencat.cat/canalempresa
- Por teléfono llamando al 012.

Se aconseja que imprima o guarde en local la solicitud para que tenga constancia de los datos que ha escrito y de los números identificativos que hay en esta página porque le permitirán hacer consultas sobre el estado del trámite.

Generalitat de Catalunya

Datos de identificación del solicitante

Seleccione si es persona física o jurídica

- ◯ Persona física
- ⊗ Persona jurídica

Datos de identificación de la persona solicitante

Razón social	ASISTENCIA TECNICA Y JURIDICA CONSULTORES SLU
Tipo de documento de identificación	cif
Número de identificación	B81010662

Datos del/de la representante

Nombre	EMILIO
Primer apellido	GARCIA DOMINGUEZ
Segundo apellido	
Tipo de documento de identificación	nif
Número de identificación	04588902B
Género	
Fecha de nacimiento	

Datos de contacto

Correo electrónico	jmartinez@atjconsultores.com
Teléfono móvil	651755713
Teléfono fijo	

Si quiere recibir avisos sobre la tramitación de vuestra solicitud, indicadlo.

- ☐ Correo electrónico
- ☐ SMS

Dirección

- ☐ Adreça fora de l'Estat espanyol

Generalitat de Catalunya

Tipo de vía	Calle
Nombre de la vía	VILLAMANÍN
Número	52 BIS
Bloque	
Escalera	
Piso	
Puerta	
Código postal	28011
Provincia	Madrid
Municipio	Madrid

Motivo de la petición

Asunto	Solicitud de Información para elaboración de Estudio de Impacto Ambiental
Expongo	Estimados Sres., La Empresa ASISTENCIA TÉCNICA Y JURÍDICA CONSULTORES, S.L., en UTE con la empresa GESTIÓN Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L.U. está realizando la Redacción del proyecto de trazado y construcción: Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat. Provincia de Barcelona. Exp.: 30.96/08-3; 49-B-4620; PR-514/08. Dentro de dicho contrato, está elaborando el Estudio de Impacto Ambiental que deberá someterse a Información Pública.
Solicito	a) normativa del acuífero afectado, características y efectos de los pilotajes o cimentaciones de las pilas del viaducto a efectos que no interfieran a efectos de barrera en el acuífero ni la calidad del agua. b) inventario de pozos afectados/piezómetros de control existentes y medidas a adoptar para su cierre adecuado. c) compatibilidad con las escarificaciones del cauce a efectos de recarga.

Donde va dirigida

Si sabe a qué Departamento u organismo de la Generalitat va dirigida la solicitud, indíquese y en caso de no encontrar el organismo a la lista el Departamento al que está adscrito. Si no sabe a qué nos debe enviar la solicitud, seleccione el tema y subtema relacionados con el motivo de la petición.

Ente destinatario	Agencia Catalana del Agua (ACA)
Tema	Medio ambiente
Subtema	Agua

Documentación anexa

Información adicional (documento I)
Archivo adjunto: DESCRIPCION_DE_OBRAS.pdf

Información adicional (documento II)

Generalitat de Catalunya

Archivo adjunto: -

Datos de contacto de la persona solicitante

Seleccione si es persona física o jurídica

- ◯ Persona física
- ⊗ Persona jurídica

Razón social	ASISTENCIA TECNICA Y JURIDICA CONSULTORES SLU
Tipo de documento de identificación	cif
Número de identificación	B81010662

Datos del/de la representante

Nombre	EMILIO
Primer apellido	GARCIA DOMINGUEZ
Segundo apellido	
Tipo de documento de identificación	nif
Número de identificación	04588902B

Es obligatorio indicar al menos un medio de contacto.

Correo electrónico	jmartinez@atjconsultores.com
Teléfono móvil	651755713
Teléfono fijo	

Dirección

☐ Adreça fora de l'Estat espanyol

Tipo de vía	Calle
Nombre de la vía	VILLAMANÍN
Número	52 BIS
Bloque	
Escalera	

Generalitat de Catalunya

Piso	
Puerta	
Código postal	28011
Provincia	Madrid
Municipio	Madrid

En relación a la presentación de su documentación en el Registro general electrónico de la Administración de la Generalidad le informamos de lo siguiente:

1. El Registro general electrónico de la Administración de la Generalidad emite de manera automática un recibo que consiste en un Acuse de recibo de la documentación y una copia del escrito, solicitud o comunicación que ha presentado. En el Acuse de recibo podrá encontrar la referencia del asiento de registro de entrada y la fecha oficial de presentación de la documentación.

2. La fecha y hora oficiales del Registro electrónico de la Administración de la Generalidad de Cataluña, a efectos de cómputo de plazos, es la fecha y hora oficiales en Cataluña.

3. El cómputo de plazos, en cuanto a la obligación de resolver de la Administración de la Generalidad de Cataluña, es el establecido en la legislación vigente de procedimiento administrativo. En cualquier caso, la fecha efectiva de inicio del cómputo le será comunicada por el ente u órgano competente.

4. Su petición se dirigirá al ente destinatario que haya indicado o, si alternativamente ha elegido una temática, se dirigirá al órgano competente en función de esta temática. En caso de que no haya elegido correctamente la temática o el ente destinatario, el primer registro que reciba la documentación se encargará de enviarla al órgano competente para resolver su petición. El cambio de destino quedará informado y lo podrá consultar accediendo a su Área privada de Trámites gencat.

5. Si la petición que presenta en el Registro general electrónico de la Administración de la Generalidad se corresponde con la solicitud de un servicio que tiene habilitada la tramitación en línea, con formulario específico dentro de Trámites Gencat, el órgano competente para resolver le puede requerir a hacer la tramitación con este formulario o que complete la información que no haya aportado, comunicándole a la vez el plazo de que dispone la Administración de la Generalidad de Cataluña para resolverlo.

Protección de datos

[X] He leído y acepto la información básica sobre protección de datos

Información básica sobre el Reglamento general de protección de datos

```
Tratamiento: servicios y trámites gencat
Responsable: Dirección General de Atención Ciudadana
Finalidad: garantizar la trazabilidad de las gestiones que la ciudadanía realiza con la Generalitat de
Catalunya, mediante la plataforma corporativa Gencat Servicios y Trámites
Legitimación: interés público o ejercicio de poderes públicos
Destinatarios: departamentos de la Generalitat y entidades que dependan de éstos para la gestión de
los servicios públicos, y encargados de tratamiento que provean los servicios TIC
Derechos: solicitar el acceso, rectificación o supresión de los datos, y la limitación u oposición al
tratamiento. Para ejercer estos derechos, más información en economia.gencat.cat/drets
Más información: economia.gencat.cat/serveis-tramits
```

msimon@peyco.es

De: Jessica Martínez <jmartinez@atjconsultores.com>
Enviado el: lunes, 24 de mayo de 2021 8:27
Para: 'Maria Garcia Lopez'
CC: arodriguez@peyco.es
Asunto: INFORMACIÓN DEL ACA PARA PROYECTO BAIX
Datos adjuntos: Anexo_Pozos-legalitzados-zona-estudio.xlsx; 20210521 _Respuesta_ATJConsultores_JST_CA.pdf

Buenos días María,

Adjunto envío la información que hemos recibido por parte del ACA para el proyecto de Baix.

A lo largo de esta semana os enviaremos el resto de la información que necesitáis para cerrar el estudio de impacto ambiental.

Un saludo,

Jessica Martínez Alonso
Departamento de Medio Ambiente
ATJ Consultores
C/ Villamanín, 52 bis. 28011 Madrid. Tel.: 91 526 45 04 **www.atjconsultores.com**

Antes de imprimir piense en su compromiso con el medio Ambiente

AVISO LEGAL: La información de este e-mail y, si se adjunta en el asunto, los ficheros adjuntos, es de carácter exclusiva y estrictamente confidencial para el destinatario exclusivamente mencionado. Si lo ha recibido y leído, por error al no ser el destinatario indicado, o tiene conocimiento del mismo por cualquier motivo, esta avisado de su estado, le comunicamos que ha de notificarlo a esta misma dirección de e-mail y proceder a su borrado o eliminación. Le informamos que está terminantemente prohibido cualquier copia, utilización, divulgación, distribución, alteración, archivo, reproducción, y comunicar a terceros el presente mensaje y ficheros adjuntos, sin consentimiento expreso en virtud de la normativa vigente. En caso de realizarlo, podría constituir una violación de la confidencialidad, e incurrir en las responsabilidades legales pertinentes.

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

Agència Catalana de l'Aigua

Provença 260
08008 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
NIF Q 0801031 F

ASISTENCIA TÉCNICA Y JURÍDICA CONSULTORES SLU
jmartinez@atjconsultores.com

Identificación del expediente:

Código trámite: 5H8G55RS6
Código expediente ACA: SI2021000143
Asunto: Solicitud de información para elaboración de estudio de impacto ambiental

Señores,

En fecha 18/04/2021 formularon una petición genérica, con código de trámite 5H8G55RS6, que se ha tratado como solicitud de acceso a la información ambiental, y mediante la cual se solicitan diversas informaciones al objeto de poder evaluar/corregir el posible impacto sobre las aguas subterráneas de un proyecto de infraestructuras viales en el entorno de la comarca del Baix Llobregat.

Este tipo de solicitudes se encuentran al amparo de la *Ley 27/2006, de 18 de julio, por la cual se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente*, y están reguladas también por la *Ley 19/2014, de 29 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno* (LTAIPBG) así como por el *Decreto 8/2021, de 9 de febrero, sobre la transparencia y el derecho de acceso a la información pública* (DTDAIP).

El contenido concreto de su solicitud es el siguiente:

Expongo:

La Empresa ASISTENCIA TÉCNICA Y JURÍDICA CONSULTORES, S.L., en UTE con la empresa GESTIÓN Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L.U. está realizando la Redacción del proyecto de trazado y construcción: Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat. Provincia de Barcelona. Exp.: 30.96/08-3; 49-B-4620; PR-514/08. Dentro de dicho contrato, está elaborando el Estudio de Impacto Ambiental que deberá someterse a Información Pública.

Solicito:

a) normativa del acuífero afectado, características y efectos de los pilotajes o cimentaciones de las pilas del viaducto a efectos que no interfieran a efectos de barrera en el acuífero ni la calidad del agua.
b) inventario de pozos afectados/piezómetros de control existentes y medidas a adoptar para su cierre adecuado.
c) compatibilidad con las escarificaciones del cauce a efectos de recarga.

Les comunicamos que la solicitud ha sido estimada totalmente.

Dado que la solicitud se estima totalmente y no se ha producido oposición por parte de terceros, la resolución se sustituye por esta comunicación, tal y como prevé el artículo 34.8 de la LTAIPBG y el artículo 73.1 del DTDAIP.

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Doc.original signat per:
Jordi Sendra Tolosa
21/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0375TUVP6AR07CZA7IAO7BM7J1HV5P2S

Data creació còpia:
21/05/2021 15:04:17

Data caducitat còpia:
21/05/2026 00:00:00

Agència Catalana de l'Aigua

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

Agència Catalana de l'Aigua

En consecuencia, a continuación suministramos la información solicitada, punto por punto.

a) *Normativa del acuífero afectado, características y efectos de los pilotajes o cimentaciones de las pilas del viaducto a efectos que no interfieran a efectos de barrera en el acuífero ni la calidad del agua*

En el informe anexo a su petición se describen las diversas obras que se quieren llevar a cabo, pero sin entrar en el detalle sobre cuáles serán las actuaciones técnicas concretas en cada una de ellas, de manera que se desconoce el grado de intrusión o de afectación que podrían suponer sobre el acuífero aluvial del río Llobregat.

Se entiende que cualquier obra que sea ejecutada sobre el acuífero aluvial del río Llobregat en la zona del proyecto puede afectar a su dinámica hidrogeológica, especialmente teniendo en cuenta que se trata de una masa de agua subterránea muy vulnerable, por sus características de elevada permeabilidad y niveles de agua relativamente cercanos a la superficie del terreno.

De manera genérica, lo que puede decirse es que la realización de pilotajes que alcancen el nivel freático o la construcción de cimentaciones sobre el acuífero, en función de las características de dichas acciones, pueden suponer afecciones a la dinámica del agua, tanto por cambios en el flujo y su dirección como también por efectos barrera o depresiones del nivel, además de favorecer posibles entradas de contaminantes hacia la zona saturada.

Si se requiriese una valoración en términos más específicos sobre la posible afectación de estas obras en particular y/o sobre la necesidad de aplicar medidas correctoras, sería preciso disponer de una descripción detallada de las características de cada una de las acciones concretas a ejecutar sobre el terreno.

Complementariamente, les informamos de que a través del sitio web de la ACA es posible acceder a un aplicativo, denominado *'SDIM'*, mediante el cual se puede obtener gran cantidad de información sobre los parámetros de calidad y los niveles de las aguas subterráneas de los acuíferos del Distrito de cuenca fluvial de Cataluña (cuencas internas).

b) *Inventario de pozos afectados/piezómetros de control existentes y medidas a adoptar para su cierre adecuado*

Se adjunta como Anexo a esta comunicación un documento en formato Microsoft Excel que contiene el listado de los pozos existentes en la zona del proyecto que constan como inscritos en el Registro de aguas, en el que figura la información sobre el número de inscripción, el topónimo asociado, las coordenadas geográficas –siempre que sean conocidas–, el código de la Base de Datos Hidrogeológicos (BDH) –cuando existe–, el término municipal y el titular de la inscripción.

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Doc.original signat per:
Jordi Sendra Tolosa
21/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0375TUVP6AR07CZA7IAO7BM7J1HV5P2S

Data creació còpia:
21/05/2021 15:04:17

Data caducitat còpia:
21/05/2026 00:00:00

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

Agència Catalana de l'Aigua

En cuanto a las medidas a adoptar en caso de ser necesario el cierre de pozos, podrán consultarlas en el documento titulado *'Guía que contiene los criterios técnicos para la reposición del dominio público hidráulico en los supuestos de extinción, abandono y clausura temporal de aprovechamientos de aguas subterráneas'*, en formato Acrobat-pdf, disponible en el sitio web de la Agencia Catalana del Agua (ACA) (solamente en catalán). El enlace directo para su consulta/descarga es el siguiente:

http://aca.gencat.cat/web/.content/10_ACA/J_Publicacions/03-guies/08-guia_clausura_pous_090716.pdf

c) *Compatibilidad con las escarificaciones del cauce a efectos de recarga*

La escarificación del cauce es una práctica que lleva mucho tiempo utilizándose con buenos resultados para la mejora de la infiltración del agua superficial y, por tanto, para favorecer la recarga de acuíferos. No obstante, antes de ponerla en práctica, deben tenerse en cuenta diversos aspectos, a saber:

- Suele movilizar una gran cantidad de sólidos en suspensión, en especial inmediatamente después de su ejecución, que pueden afectar a la calidad del agua del río y a las captaciones de agua superficiales que puedan estar ubicadas aguas abajo del punto de intervención.
- Generalmente puede usarse cuando los caudales circulantes por el cauce no son elevados, ya que con caudales importantes se convierte en una operación peligrosa o incluso imposible de llevar a cabo.
- Puesto que se usa en situaciones de bajos caudales, y que es una actuación que conlleva precisamente una disminución de la cantidad de agua que circula en superficie, deben tenerse en cuenta posibles afectaciones de esta disminución sobre el medio fluvial o sobre captaciones de agua superficial situadas aguas abajo.
- Se debe considerar también la relación dinámica existente entre el río y el acuífero. En este sentido cabe remarcar que, en la parte baja del valle del río Llobregat, el nivel de agua del acuífero aluvial se encuentra normalmente por debajo del nivel del cauce, con lo cual esta práctica tendría el efecto deseado. En situaciones en las que el nivel del acuífero alcanza o supera el nivell del cauce, la escarificación pierde todo el efecto.
- Finalmente, es importante recordar que las actuaciones de escarificación del cauce deben suspenderse caso de conocerse la llegada de contaminantes con el agua del río, evitando así favorecer la contaminación del acuífero.

Contra esta comunicación, que pone fin a la vía administrativa, pueden interponer, en el plazo de un mes a contar a partir del día siguiente al de la notificación de la comunicación, recurso potestativo de reposición ante el mismo órgano que la ha emitido, de acuerdo con lo que prevé el artículo 38 de la *Ley 19/2014, de 29 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno*, el artículo 73.4 del *Decreto 8/2021, de 9 de febrero, sobre la transparencia y el derecho de acceso a la información pública*, el artículo 77 de la *Ley 26/2010, de 3 de agosto, de régimen jurídico y de procedimiento de las administraciones públicas de Cataluña* y los artículos 123 y 124 de la *Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas*.

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Doc.original signat per:
Jordi Sendra Tolosa
21/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0375TUVP6AR07CZA7IAO7BM7J1HV5P2S

Data creació còpia: 21/05/2021 15:04:17

Data caducitat còpia: 21/05/2026 00:00:00

Agència Catalana de l'Aigua

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

Agència Catalana de l'Aigua

Asimismo, pueden presentar una reclamación gratuita ante la Comisión de Garantía del Derecho de Acceso a la Información Pública (GAIP) en el plazo de un mes, a contar des del día siguiente al de la comunicación, de acuerdo con lo que prevé el artículo 42 de la *Ley 19/2014, de 29 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno*.

También pueden interponer directamente recurso contencioso administrativo ante la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña en el plazo de dos meses a contar a partir del día siguiente al de la comunicación, de acuerdo con los artículos 10.1-a) y 46 de la *Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contenciosa administrativa*.

Atentamente,

JMV/jst

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Doc.original signat per:
Jordi Sendra Tolosa
21/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0375TUVP6AR07CZA7IAO7BM7J1HV5P2S

Data creació còpia: 21/05/2021 15:04:17

Data caducitat còpia: 21/05/2026 00:00:00

msimon@peyco.es

De: arodriguez@peyco.es
Enviado el: martes, 15 de junio de 2021 16:57
Para: 'lbonet@mitma.es'
CC: 'Jose Manuel Vizarro'
Asunto: Informe para la Agencia Catalana del agua
Datos adjuntos: Informe ACA_red.pdf

Buenas tardes Luis,

Según comentamos en reunión del pasado mes, sobre las afecciones de distintos aspectos del proyecto que deberíamos coordinar con el ACA, hemos preparado un documento que te adjunto.

El mismo pretende exponer los siguientes aspectos:

- Modelización hidráulica del río Llobregat en las nuevas estructuras sobre el mismo. Es decir en la Actuación B el nuevo puente, y sobre la Actuación E la duplicación del puente metálico existente.
- Le exponemos igualmente el vertido al río para desagüe del punto bajo que se genera en el paso inferior (Pérgola) de la futura Circunvalación Oeste de Molins de Rei
- En cuanto a servicios, le avanzamos que al modificar la cimentación de la pila 10 por una solución Pila-pilote no se afecta la tubería de abastecimiento de 2400mm, pero que si requeriremos el desvío de una de las tuberías de salmuera.

En fin, cuando puedas revisarlo dinos si te parece adecuado, o si prefieren que lo ampliemos o retoquemos en algún aspecto.

Un cordial saludo,

Alfonso Rodríguez Martínez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: arodriguez@peyco.es
Tel. 91 526 45 04
Fax. 91 526 26 93

msimon@peyco.es

De: Jose Manuel Vizarro <jm.vizarro@peyco.es>
Enviado el: miércoles, 15 de febrero de 2023 18:24
Para: 'Bonet Linuesa Luis'
CC: jromera@peyco.es
Asunto: RE: Consulta ACA
Datos adjuntos: Guia_suport_tramitacio_es.pdf; Guia_documents_pesants_ca.pdf; REALIZACIÓN DE TRÁMITE ANTE EL ACA.docx

Categorías: 9-PENDIENTE-

Buenas tardes Luis.
Tal como hemos conversado esta mañana, te copio y adjunto instrucciones para realizar la gestión ante ACA.

Para presentar la documentación ante la ACA se deben realizar dos procesos, dado que su peso obliga a enviarlo a través de enlace vinculado a nube de la ACA. Se adjuntan tres documentos donde se explica el proceso de tramitación.

Según la Guia_documents_pesants_ca.pdf, primero se debe colgar el "documento pesado, antes de enviar el formulario; por lo que los pasos a seguir serían:

1. *Seguir la Guia_documents_pesants_ca.pdf*
2. *Seguir indicaciones documento REALIZACIÓN DE TRÁMITE ANTE EL ACA y posteriormente Guia_suport_tramitacio_es*

Por favor, cuando se haya tramitado, haznos llegar el registro para incorporarlo en la coordinación con organismos.
En copia va Javier Romera nuestro ICCP de gran experiencia, que está en la coordinación del proyecto desde hace muchos años.
Él ha realizado el diseño del proyecto y fue el soporte de Rafael Argüelles en su día, lo ha sido hasta la fecha con Alfonso Rodriguez y va a continuar con la coordinación del proyecto y del equipo que participa en el mismo, pues es quien más lo conoce.

El proyecto sigue con la misma inercia y programación y a la espera de los datos de WSP para mantener una reunión conjunta y revisar esos resultados.

Recibe un cordial saludo

José Manuel Vizarro
Director Área de Infraestructuras
Grupo PEYCO – SEG

De: arodriguez@peyco.es <arodriguez@peyco.es>
Enviado el: martes, 14 de febrero de 2023 11:57
Para: 'Bonet Linuesa Luis' <lbonet@mitma.es>
CC: jromera@peyco.es; 'Jose Manuel Vizarro' <jm.vizarro@peyco.es>
Asunto: Consulta ACA

Buenos días Luis,

Tras las Navidades recordarás que te comentamos sobre actualizar la consulta que se había realizado con el ACA en base a las actuaciones definitivas (Incluyendo los carriles bici), y nos comentaste que realizáramos nosotros la gestión.

El caso es que tras este tiempo, ayer recibimos un comunicado del ACA, que te adjunto, en el que indican que debe ser la Demarcación de carreteras la que realice el trámite.

Para ello adjunto en el siguiente link de descarga el documento para informar al ACA de las modificaciones del proyecto:
https://we.tl/t-X2Q1OmwDxy

Un cordial saludo,

peYco GRUPO
Alfonso Rodríguez Martínez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Área Estudios y Proyectos de Infraestructuras
SEG Smart Engineering
• arodriguez@peyco.es • +34 915264504 ext 108 • C/ Villamanín, 52 Bis • 28011 Madrid (España) •

DOCUMENTO PARA INFORMAR A LA AGENCIA CATALANA DEL AGUA SOBRE NUEVAS ACTUACIONES DEL PROYECTO DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN 2

1.1.- ANTECEDENTES 2

1.2.- OBJETO DEL DOCUMENTO 3

2.- DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES DEL PT MEJORA DE ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT 3

3.- ASPECTOS HIDRAULICOS SOBRE EL CAUCE DEL RIO LLOBREGAT 5

4.- ASPECTOS SOBRE INSTALACIONES CON COMPETENCIAS DE LA AGENCIA CATALANA DEL AGUA 6

ESTUDIO HIDRÁULICO DE LOS PUENTES Y ACTUACIONES SOBRE EL RÍO LLOBREGAT 7

AFECCIONES SOBRE INSTALACIONES CON COMPETENCIA DE ACA 174

1.- INTRODUCCIÓN

1.1.- ANTECEDENTES

Con fecha 28 de enero de 2008, la Dirección General de Carreteras, resolvió autorizar la Orden de Estudio para la redacción del "Proyecto de Trazado y Construcción. Mejora de la Accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" de clave T9-B-4620/49-B-4620.

La UTE GESSING-ATJ CONSULTORES, adjudicataria del contrato pala redacción del proyecto, realizó los estudios y entrega de documentación correspondiente a Fase 3 en fecha 18 de abril de 2013.

Debido a las suspensiones temporales del contrato y a las paralizaciones derivadas de las detracciones de anualidad se produjo la caducidad de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) aprobada el 21 de marzo de 2007, que definía el condicionado a cumplir en el proyecto de construcción.

Con fecha 12 de mayo de 2016 la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural emitió la resolución por la que se formula el Documento de Alcance para la evaluación ambiental del proyecto. Esta resolución tiene fecha de entrada en el MFOM el 23 de mayo de 2016.

Para continuar con la tramitación ambiental es necesario redactar un Estudio de Impacto Ambiental con el contenido exigido en dicho Documento de Alcance. Por tanto, la Demarcación de carreteras del Estado en Cataluña propone un Modificado nº 1 del contrato, para acometer estos trabajos.

Una vez retomados los trabajos, con fecha 22 de abril de 2019, se aprobó por el Director General de Carreteras un Modificado nº 2 que solicita la inclusión en el proyecto de nuevas actuaciones no contempladas en el contrato inicial y en su modificación nº 1. Dichas actuaciones incluidas en la nueva orden de estudio implican la modificación de enlaces y la ejecución de nuevas estructuras. Las estructuras a proyectar son:

- Viaducto sobre el río Llobregat y sobre el AVE. En la actuación E del proyecto se diseñará una estructura con tipología de arco metálico de seis vanos, de 318 metros de luz total paralela a la existente con las mismas luces y tipología estructural que esta. La sección del viaducto actual a duplicar es de dos carriles de 3,50 m, uno por cada sentido, y arcenes de 1,50 m.
- Estructura para paso peatonal bajo la B-23 (antigua AP-2) en la riera Vallvidrera. Se trata de una estructura tipo marco de hormigón armado, hincado bajo la AP-2 y la C-1413 Este y Oeste de longitud aproximada de 123 metros.
- Estructura en la actuación D para dejar construido el paso bajo el ramal de entrada a Molins de Rei desde la B-23 sentido Tarragona del futuro vial de circunvalación de Molins de Rei, previsto en el planeamiento urbano de dicho municipio. La construcción de dicha estructura de paso permitirá que en su día pueda llevarse a cabo la construcción del mencionado vial de circunvalación. Debido a los condicionantes de espacio se prevé una tipología de pérgola de unos 70 metros de longitud y 15 m de luz con 500 m de longitud total de muros de acompañamiento en prolongación de los estribos.

Con fecha 15 de Octubre de 2021 se aprueba una modificación de la Orden de Estudio con las siguiente indicaciones:

- Eliminar del proyecto, en concreto de la actuación E, la remodelación del enlace de la carretera BV-2005 con la autovía A-2.

- Actualizar el presupuesto con la nueva base de precios con lo que el nuevo Presupuesto estimado Asciende a 75 Millones de Euros.

En base a lo anterior, La UTE GESSING-ATJ CONSULTORES, se encuentra redactando los estudios y documentos para una nueva entrega de la Fase 3 (Proyecto de Trazado) del proyecto de Mejora de la Accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat, teniendo en consideración las modificaciones nº 1 y nº 2 y la Nieva Orden de Estudio de Octubre de 2021.

1.2.- OBJETO DEL DOCUMENTO

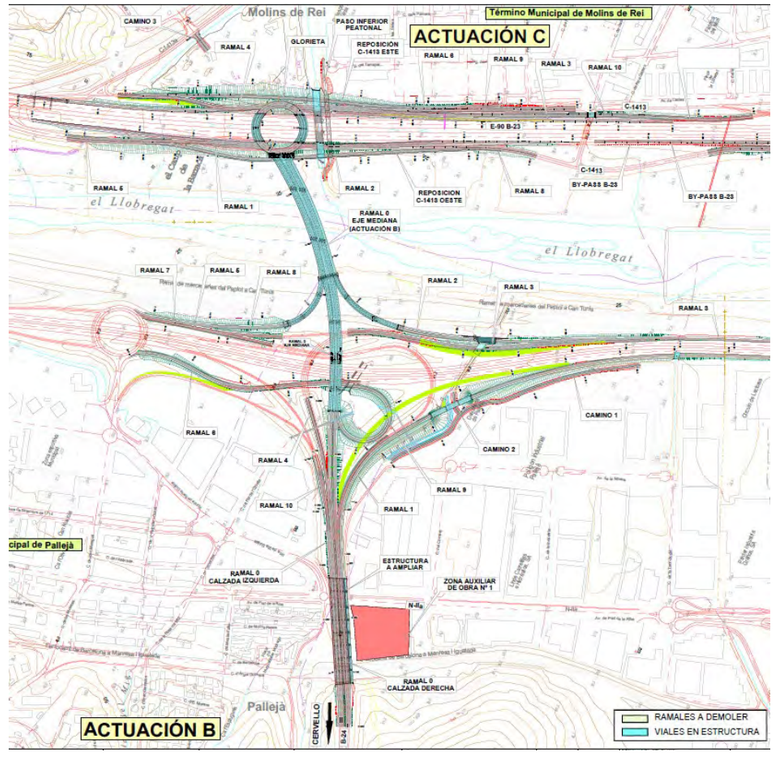
El presente informe tiene por objeto informar a la Agencia Catalana del Agua, en adelante ACA, de las modificaciones que se incorporan en el **Proyecto de Trazado: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat",** respecto de anteriores comunicaciones, así como de las implicaciones hidrológicas e hidráulicas y de las posibles afecciones sobre instalaciones en las que el ACA disponga de competencia.

2.- DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES DEL PT MEJORA DE ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

Las actuaciones incluidas en el **Proyecto de Trazado: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat"** una vez incorporadas las modificaciones indicadas en el apartado de Antecedentes serán:

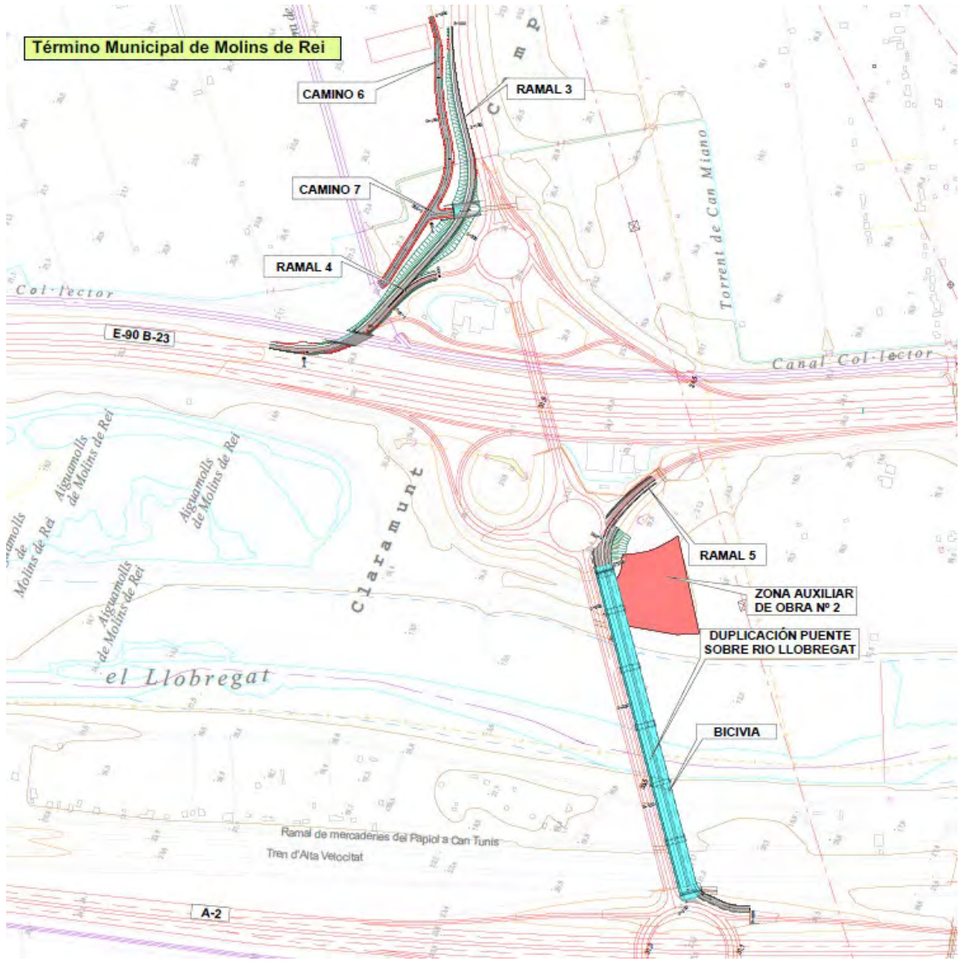
- **ACTUACIÓN B**: Contempla la prolongación de la B-24 hasta la Autopista B-23 (Antigua AP-2) y la remodelación del enlace existente entre la B-24 y la Autovía del Baix Llobregat (A-2). El movimiento del tráfico desde la A-2 (procedente de Barcelona) a la B-23 se realiza de forma directa mientras que el de sentido de Lleida a Barcelona se realiza a través de un lazo, tras pasar por la glorieta elevada de Pallejà. Los movimientos desde la B-23 hacia la Autovía A-2 se realizan igualmente a través de la citada glorieta. El nuevo viaducto sobre el río Llobregat se dimensiona con dos carriles en sentido Cervelló y con tres carriles en sentido enlace con la B-23. Respecto a la anterior solución planteada, se elimina la anterior "Pila 10", mediante una modificación de la tipología estructural a cajón mixto que reduce la ocupación y las afecciones a las instalaciones de servicios existentes en el entorno.

- **ACTUACIÓN C**: Consiste en un enlace completo entre la B-23, la B-24 y la C-1413 mediante una glorieta elevada sobre la autopista que requiere dos estructuras. Los ramales provenientes de la autopista y de la C-1413 se unen antes de alcanzar la glorieta. Las salidas de la glorieta hacia ambos viales se proyectan con dos carriles, para más adelante bifurcarse y conectar con cada vial. El acceso desde Molins a la autopista, en dirección Tarragona, se realizará igualmente a través de la nueva glorieta. La otra conexión de la glorieta es con la B-24, en la que se proyecta la entrada con tres carriles y la salida con dos carriles. Adicionalmente se dispone, para el segundo carril de la C-1413 de cada sentido, un by-pass de la glorieta. La intersección en Y existente en la C-1413 al norte del enlace se modifica suprimiendo los giros a la izquierda. Para ello es necesario eliminar el movimiento actual desde la C-1413 (procedente de Rubí) hacia el polígono de Riera del Moli, que se realizará a través del nuevo enlace. Como consecuencia del Modificado nº2 se incorpora un paso inferior peatonal, con sección hábil para compatibilizar con el uso ciclista, que cruza transversalmente tanto al B-23 como los ramales 2 y 3, además de las reposiciones de la C-1413 Este y Oeste.



- **ACTUACIÓN D**: Consiste en una remodelación del enlace entre la B-23 y la N-340 en Molins de Rei. En el lado oeste de la B-23 se implanta una nueva glorieta (denominada glorieta Lado Río), que se sitúa entre los estribos de las dos estructuras existentes (puente sobre la autopista y puente sobre el río Llobregat). También se suprime el acceso actual desde la C-1413 a la autopista, que pasa a realizarse a través de la glorieta, y se modifica el carril directo (by-pass) de la B-23 para salvar la pila de la estructura existente. En el lado este de la B-23 se implanta la denominada glorieta de Molins, para suprimir el giro a la izquierda semaforizado que existe en esta margen. Entre ambas glorietas se reordenan los carriles de la estructura, permitiendo la inserción de un vial para ciclistas. Asimismo, se sustituye el ramal de entrada desde Molins al tronco de la B-23 (dirección Lleida) por una vía colectora que se conecta en la glorieta elevada de la actuación C. El ramal de salida de la B-23 (procedente de Barcelona) hacia la Avinguda des Caldes (C-1413 este) posterior al enlace se mantiene como está en la actualidad. Como consecuencia del Modificado nº2 se incorpora un paso inferior mediante estructura tipo pérgola para permitir el cruce del ramal 3 sobre la futura ejecución del "Vial de Circumval-lació Oeste de Molins de Rei" (No objeto del presente proyecto). En este paso Inferior se produce un punto bajo que es necesario desaguar, por lo que se ha propuesto una obra de drenaje transversal que vierta directamente sobre el rio Llobregat según se expone detenidamente en el presente informe.

- **ACTUACIÓN E:** Se actúa sobre el eje Sant Vicenç dels Horts–Sant Feliú de Llobregat, que incluye dos enlaces, uno en la Autovía A-2 (lado Sant Vicenç) y otro en la Autopista B-23 (lado Sant Feliú). Por un lado, como consecuencia del Modificado nº 2 se diseña la duplicación del puente metálico existente mediante estructura análoga (tipología, apoyos y vanos). Esta estructura dispone de mayor ancho que la existente para incorporar una zona de cruce de ciclistas y peatones. Del lado Sant Feliú se dispone un carril directo para el tráfico proveniente del polígono de El Pla hacia la B-23 (sentido Tarragona)



3.- ASPECTOS HIDRÁULICOS SOBRE EL CAUCE DEL RÍO LLOBREGAT

Anexo a este informe se adjunta el Documento "ESTUDIO HIDRÁULICO DE LOS PUENTES Y ACTUACIONES SOBRE EL RÍO LLOBREGAT" que tiene por objeto el cálculo de la sobreelevación producida por la implantación de las estructuras sobre el río Llobregat correspondientes a las actuaciones B y E del Proyecto. Adicionalmente se expone la solución propuesta para el desagüe del punto bajo de un paso inferior mediante obra de drenaje transversal con descarga al río Llobregat.

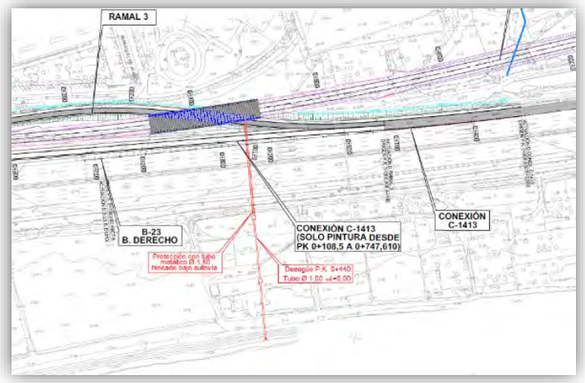
Como conclusión se puede indicar lo siguiente:

- De forma previa cabe indicar los importantes condicionantes existentes para inscribir el nuevo puente de la Actuación B sobre el río Llobregat por el cruce de infraestructuras y servicios.

- Respecto a nuevo puente correspondiente a la B-24 en la Actuación B sobre el río Llobregat, se observa que la sobreelevación producida por el puente exclusivamente, en la Actuación B, para un periodo de retorno de 500 años, varía entre 0 y 3 cm. En dicha sobreelevación influye más el estrechamiento del cauce producido por la trayectoria de la carretera C-1413 que la propia estructura, cuya ubicación de estribos y pilas está condicionada por la existencia de líneas de servicios afectados ocultos. Por tanto, la estructura en sí misma cumple con el requisito de diseño exigido por la Agencia Catalana del Agua de no provocar una sobreelevación superior a los 30 cm.

- Respecto a la duplicación del puente en la BV-2005 en la Actuación E, mediante estructura análoga (tipología, apoyos y vanos) a la existente, de los cálculos se ha concluido que el cauce tiene capacidad para albergar la avenida correspondiente al periodo de retorno de 500 años sin desbordar los límites actuales que constituyen el terraplén del AVE en la margen derecha y el de la B-23 en la margen izquierda del río. se observa que la sobreelevación producida por el puente exclusivamente, en la Actuación E, para un periodo de retorno de 500 años, se ubica alrededor de los 11cm. Por lo tanto, la estructura en sí misma cumple con el requisito de diseño exigido por la Agencia Catalana del Agua de no provocar una sobreelevación superior a los 30 cm.

- El P.K. 0+440 del paso inferior (tipo pérgola), perteneciente al vial de circunvalación que tiene que construir el Ayuntamiento de Molins de Rei (dentro de la actuación D, Ramal 3 Enlace de Molins de Rei), corresponde a un punto bajo del trazado que requiere su desagüe y que, si bien, esta actuación no forma parte de nuestro proyecto, se plantea en este estudio la solución de descarga del punto bajo mediante un tubo de hormigón de diámetro 1,00 m, protegido con una vaina metálica de hinca bajo autovía B-23 (antigua AP-2), de diámetro 1,50 m, con salida y desagüe al río Llobregat en su margen izquierda. Debido a los condicionantes dados por la rasante del vial en el paso inferior, así como por la cimentación en el mismo, se prevé que la cota de salida del tubo sea la 18.31 m.s.n.m., discurriendo con pendiente del 1% hasta su desagüe en la margen izquierda del río Llobregat, aproximadamente a la cota 16.40 m.s.n.m. Debido a que las previsiones la cota de inundación en ese punto de descarga es superior en los periodos de 100 y 500 años, será necesario complementar el sistema en su descarga con una válvula unidireccional o clapeta, lo cual permitirá mantener el sentido del flujo de descarga, trabajando de manera automática por gravedad. En cuanto a los efectos del caudal que vierte al río se considera reducido por el pequeño ámbito de recogida de agua, y respecto a la necesidad de elementos por efectos erosivos a la salida de la ODT, solo será necesario la colocación de un restrillo vertical de 0,40 m.



4.- ASPECTOS SOBRE INSTALACIONES CON COMPETENCIAS DE LA AGENCIA CATALANA DEL AGUA

Anexo a este informe se adjunta el Documento "AFECCIONES SOBRE INSTALACIONES CON COMPETENCIA DE ACA" que tiene por objeto analizar las instalaciones de la Agencia Catalana del Agua, en adelante ACA, afectadas por la implantación de la estructura sobre el río Llobregat correspondiente a la actuación B

Como conclusión se puede indicar lo siguiente:

- De las instalaciones de abastecimiento propiedad de ATL se ha modificado la tubería de fundición de abastecimiento a Molins de Rei debido a la prolongación del marco existente que cruza la autovía.
- Las tuberías de salmuera de PRF no se ven afectadas pero debido a la cimentación profunda, no se mantiene la zona de servidumbre de dicha tubería por lo que se protege mediante una tablestaca.
- La tubería proveniente de la EDAR de San Feliu Se ve afectada por la modificación de la caseta de bombeo del Canal de la Infanta. También se ve afectado el desagüe al canal de la autopista.

Proyecto	Fichero	Fecha	Nº Revisión
Baix	Estudio hidráulico puentes Llobregat.doc	30/11/22	Rev2

ESTUDIO HIDRÁULICO DE LOS PUENTES Y ACTUACIONES SOBRE EL RÍO LLOBREGAT

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN 1

2.- RÍO LLOBREGAT 1

3.- DATOS DE PARTIDA 2

4.- ALINEACIÓN DE PUENTES 2

5.- ACTUACIONES EN EL CAUCE DEL RÍO LLOBREGAT Y CONDICIONANTES 12

5.1.- Paso Inferior (tipo pérgola) en Vial de Circunvalación del proyecto de Ayuntamiento de Molins de Rei) 12

5.2.- Condicionantes del puente sobre río Llobregat (Ramal 0. Actuación B) 15

6.- CÁLCULOS DE COMPROBACIÓN HIDRÁULICA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LLOBREGAT EN LA ACTUACIÓN B. 15

7.- CÁLCULOS DE COMPROBACIÓN HIDRÁULICA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LLOBREGAT EN LA ACTUACIÓN E. 76

APÉNDICE 1: 184

Carta enviada a la Agencia Catalana del Agua 184

APÉNDICE 2: 186

Contestación de la Agencia Catalana del Agua 186

APÉNDICE 3: 189

Documentación proporcionada por la Agencia Catalana del Agua a través de la página Web: 189

PLANOS DE DELIMITACIÓN DEL ESPACIO FLUVIAL 190

CAUDALES Y NIVELES DE INUNDACIÓN DEL RÍO LLOBREGAT 197

GLOSARIO DE TÉRMINOS EMPLEADOS POR LA A.C.A. 206

1.- INTRODUCCIÓN

El presente estudio tiene por objeto el cálculo de la sobreelevación producida por la implantación de las estructuras sobre el río Llobregat correspondientes a las actuaciones B y E del **Proyecto de Trazado y Construcción: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat".** Dichas actuaciones consisten en la conexión de la autovía A-2 con la B-23 (antigua AP-2) mediante la prolongación de la B-24 cruzando el río Llobregat entre los términos municipales de Pallejà y de Molins de Rei, así como la duplicación del puente arco metálico existente de Sant Vicenc, en la carretera BV-2005.

La información recogida en el presente informe forma parte del Anejo de Climatología e Hidrología y del Anejo de Drenaje del Proyecto.

2.- RÍO LLOBREGAT

El río Llobregat es el recurso hídrico más importante de la zona, estando la totalidad de su cuenca en Cataluña.

En los Apéndices 1 y 2 de este Documento se presenta la carta enviada a la Agencia Catalana del Agua y su contestación, en la cual se enumera una serie de publicaciones a consultar para el cálculo de caudales de avenida y delimitación de las zonas inundables.

El área afectada por los tramos de actuación que comprende este proyecto se incluye dentro del estudio Planificación de los Espacios Fluviales (P.E.F.) promovido en diferentes cuencas catalanas por la Agencia Catalana del Agua. En este caso, se ha obtenido la información de la publicación recomendada "Planificació dels Espais Fluvials de les conques del Baix Llobregat i l'Anoia", donde se estudia junto con la cuenca del río Anoia la cuenca del río Llobregat, en concreto el tramo Bajo Llobregat, que comprende los últimos treinta kilómetros desde la población de Martorell hasta su desembocadura.

El río Llobregat discurre por un cauce cuya longitud alcanza casi los 170 Km, con una cuenca de aportación desde cabecera a desembocadura de 4.918,38 km2 de superficie. El caudal medio está entorno a los 20 m3/s, aunque puede alcanzar los 4.000 m3/s para la avenida de 500 años, provocando importantes inundaciones. Durante estas avenidas el río puede alcanzar caudales puntas muy importantes, como los 3.080 m3/s alcanzados en Martorell en septiembre de 1971. El río Llobregat, en su curso bajo, se caracteriza además por ser tradicionalmente fuente de recursos y energía, con lo que, a lo largo de su recorrido y en ambos márgenes, se han ido ubicando campos de cultivos, polígonos industriales y poblaciones de diversa magnitud.

Considerando el tramo objeto de este proyecto, el río Llobregat circula entre las Autovías B-23 (antigua AP-2) por su margen izquierda y la A-2 por su derecha, lindando con campos dedicados a labores de regadío y frutales. Las poblaciones por las que pasa son Molins de Rei por su margen izquierdo y Pallejá y Sant Vicençs de Horts por su margen derecha. Tanto en un lado como en el otro, se distinguen numerosos polígonos industriales pertenecientes a dichas poblaciones.

Las inundaciones suponen en la provincia de Barcelona el riesgo natural más generalizado. El área Baix Llobregat, Anoia y el Delta del Llobregat pertenecen a las zonas habitualmente más afectadas, representan el 42% del número total de referencia de avenidas en los últimos 500 años en la localización de avenidas históricas de las cuencas internas de Cataluña.

El Plan de Espacios Fluviales estima la gravedad de los riesgos y el área de influencia, evaluando los caudales y niveles alcanzados por la lámina de agua en los siguientes casos:

- El de la máxima crecida ordinaria.
- El de 10 años de periodo de retorno, que corresponde a una de las líneas base y a partir de las cuales se delimitará la zona fluvial.
- El de 100 años de periodo de retorno, que corresponde a una de las líneas base con la que se delimitará el sistema hídrico.
- El de 500 años de periodo de retorno, que corresponde al establecimiento de la Zona Inundable.
- Los de 50, 100 y 500, que determinan la gravedad de los riesgos definida por la Directriz Básica de Protección Civil frente a Inundaciones.

Las líneas de inundación se han obtenido en base a los Planos de "Delimitació de l'espai fluvial". Estos planos se incluyen en el Apéndice nº 3 de este Documento, junto con otra documentación de interés para el proyecto contenida en el estudio "Planificació de l'espai fluvial de les conques del Baix Llobregat i Anoia" de l'Agència Catalana de l'Aigua.

Si se analizan las líneas de inundación para cada periodo de retorno de los Planos "Delimitació de l'espai fluvial" aportados por la Agencia Catalana del Agua, se observa que la zona de inundación ocupa los terrenos colindantes, en su mayoría terrenos de cultivo, hasta alcanzar tanto la Autovía B-23 (antigua AP-2) como la A-2 a ambos lados. Los terraplenes de las dos autovías sirven como contención de la zona de inundación del río Llobregat hasta llegar a la altura de la desembocadura de la Riera de Cervelló, aguas debajo de la zona de proyecto, donde por falta de capacidad de desagüe aparecen afecciones graves en todo el margen derecho del Llobregat hasta

Sant Boi. Como consecuencia, en la confluencia del Cervelló con el Llobregat el agua desborda la Autovía A-2, inundando los polígonos industriales colindantes con la N-340a. A partir de este punto de conflicto, el agua va a circular entre la Autovía A-2 y la carretera BV-2002, inundando campos de cultivo y llegando hasta las viviendas del núcleo urbano de Sant Vicenç dels Horts.

Los núcleos de Cornellà de Llobregat y El Prat de Llobregat se ven afectados por una inundación muy extensa en superficie, con velocidades y calados bajos. Esta situación se debe al estrangulamiento que se produce a partir de la población del Prat de Llobregat: la sección transversal se ve reducida debido a que el río va canalizado hasta su desembocadura mediante muros de hormigón de más de 10 m de altura, teniendo la sección transversal una amplitud media de 100 m, mientras que aguas arriba la sección cuenta con una media superior, de 250 m de amplitud. La falta de capacidad hidráulica para bajos periodos de retorno ha ocasionado graves inundaciones que alcanzan, inclusive, la zona del aeropuerto de El Prat.

3.- DATOS DE PARTIDA

A efectos de comprobación hidráulica de las sobreelevaciones que producen las actuaciones proyectadas y en concreto, las estructuras sobre el río Llobregat que conectan la Autovía A-2 con la B-23 (antigua AP-2), se han adoptado como valores de cálculo, para la actuación B, los de los caudales de la Avenida Ordinaria y de las Avenidas para periodos de retorno de 100 y 500 años considerados por la A.C.A. en su estudio "Planificació de l'espai fluvial de les conques del Baix Llobregat i Anoia". En el Apéndice nº 3 se incluye la documentación de partida. Este estudio corresponde a los últimos 30 km del río Llobregat hasta su desembocadura y los PPKK de dicho tramo que coinciden con la zona de proyecto donde se va a ubicar la nueva estructura son entre el PK 10.500 y el PK 11.000.

Sin embargo, los datos arrojados en este material para las progresivas correspondientes a la Actuación E indican valores inferiores, lo que resulta llamativo dado que esta se encuentra aguas abajo de la Actuación B, e incluso recibe el aporte de diferentes cauces como la Riera Cervelló. Por esta razón, y de manera conservadora, se han adoptado los caudales de la actuación B sumados a los de la Riera Cervelló (según datos obtenidos a través del Visor del A.C.A.) y los obtenidos para las cuencas C3, C3-1, C4 y C7 del presente proyecto.

Se han considerado, entonces, los máximos valores del caudal en este tramo indicados en la siguiente tabla:

	PUENTE ACTUACIÓN B	**PUENTE ACTUACIÓN E**
Periodo de retorno	**Q (m3/s)**	
Avenida Ordinaria	509,4	536,2
100 años	3.075,3	3.522,1
500 años	4.955,5	5.643,1

En el apartado siguiente se realiza el estudio hidráulico adoptando estos valores como base de partida para obtener los niveles de inundación con una escala de detalle 1:1.000 de la zona de proyecto.

Como se ha indicado, en el Apéndice nº 3 se ha incluido la documentación proporcionada por la A.C.A. que ha sido utilizada en la redacción de este proyecto. Junto con los Planos de Delimitación del Espacio Fluvial ya comentados anteriormente, se exponen los listados de caudales y niveles de inundación, de los cuales se ha obtenido los caudales en el tramo señalado, y un Glosario de términos empleados por la A.C.A.

Se han representado las zonas de inundación correspondientes a la avenida ordinaria (cauce) y las avenidas de 100 y 500 años, que el estudio realizado por la A.C.A. presenta sobre fotografía aérea, trasladándolos a una base cartográfica a escala 1:50.000 y 1:5.000. A continuación, se incluyen estos planos.

Hay que señalar que en la Planificación de Espacios Fluviales se ha definido como "cauce" la franja del ámbito del espacio fluvial que concentra las avenidas ordinarias, que es la que comprende la zona de dominio público hidráulico. Está delimitada, en este caso, en función de la línea base correspondiente a un periodo de retorno de 2,5 años.

4.- ALINEACIÓN DE PUENTES

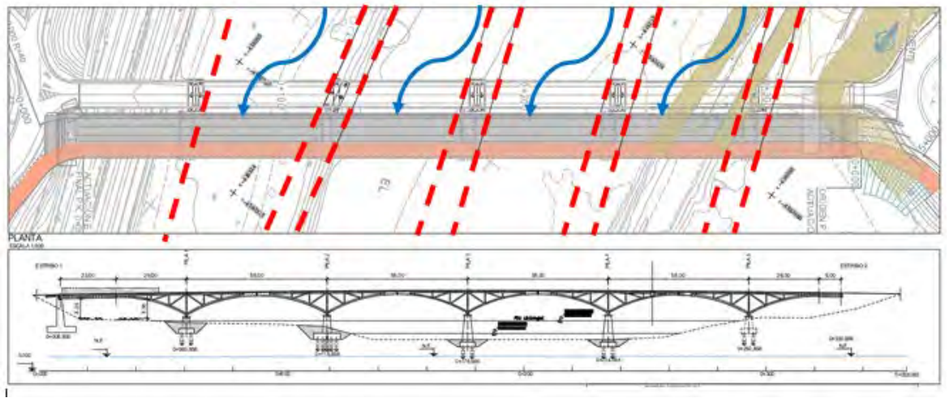
Desde el punto de vista hidráulico, la alineación de los puentes respecto del Flujo del Río Llobregat es importante, ya que define la superficie de ataque del flujo, y, por ende, su influencia en el Efecto erosivo del mismo sobre el lecho. Esto se fundamenta en la reducción de la sección hidráulica producida por una alineación muy oblicua entre los elementos del puente y el flujo o, cuando la duplicación de puentes (aguas arriba o aguas abajo), no prevé la alineación de las pilas de ambas estructuras respecto del flujo del cauce.

Con este motivo, se ha tomado como criterio alinear los elementos estructurales del Puente (estribos y Pilas), tanto con el flujo de agua como con las pilas existentes, en el caso de duplicación de Puente.

En las siguientes imágenes se puede visualizar la resolución de dicho criterio en el Diseño de las Estructuras.

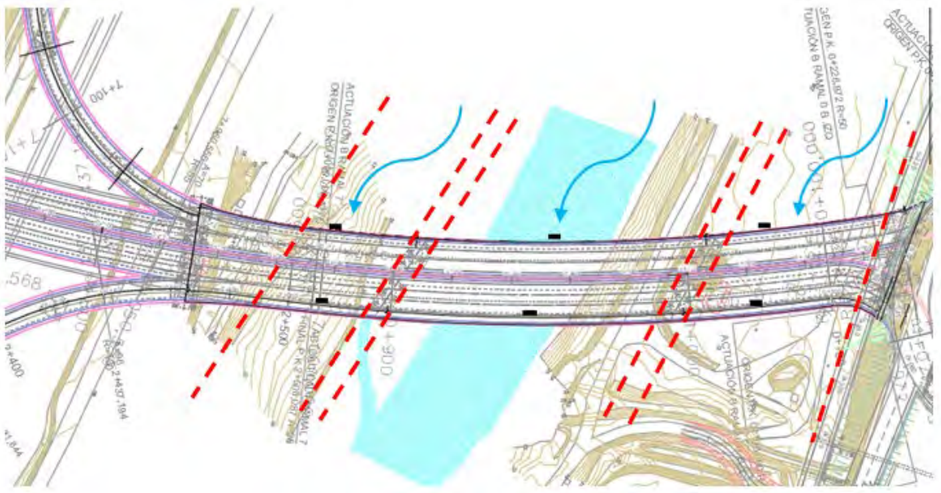
LINEACIÓN DE PILAS Y ESTRIBOS EN FUNCIÓN AL FLUJO

ACTUACIÓN E



ALINEACIÓN DE PILAS Y ESTRIBOS EN FUNCIÓN AL FLUJO

ACTUACIÓN B



Niveles de inundación del estudio de "Planificació de l'espai fluvial de les conques del Baix Llobregat i Anoia" trasladados a cartografía a Escala 1:25.000

FECHA:

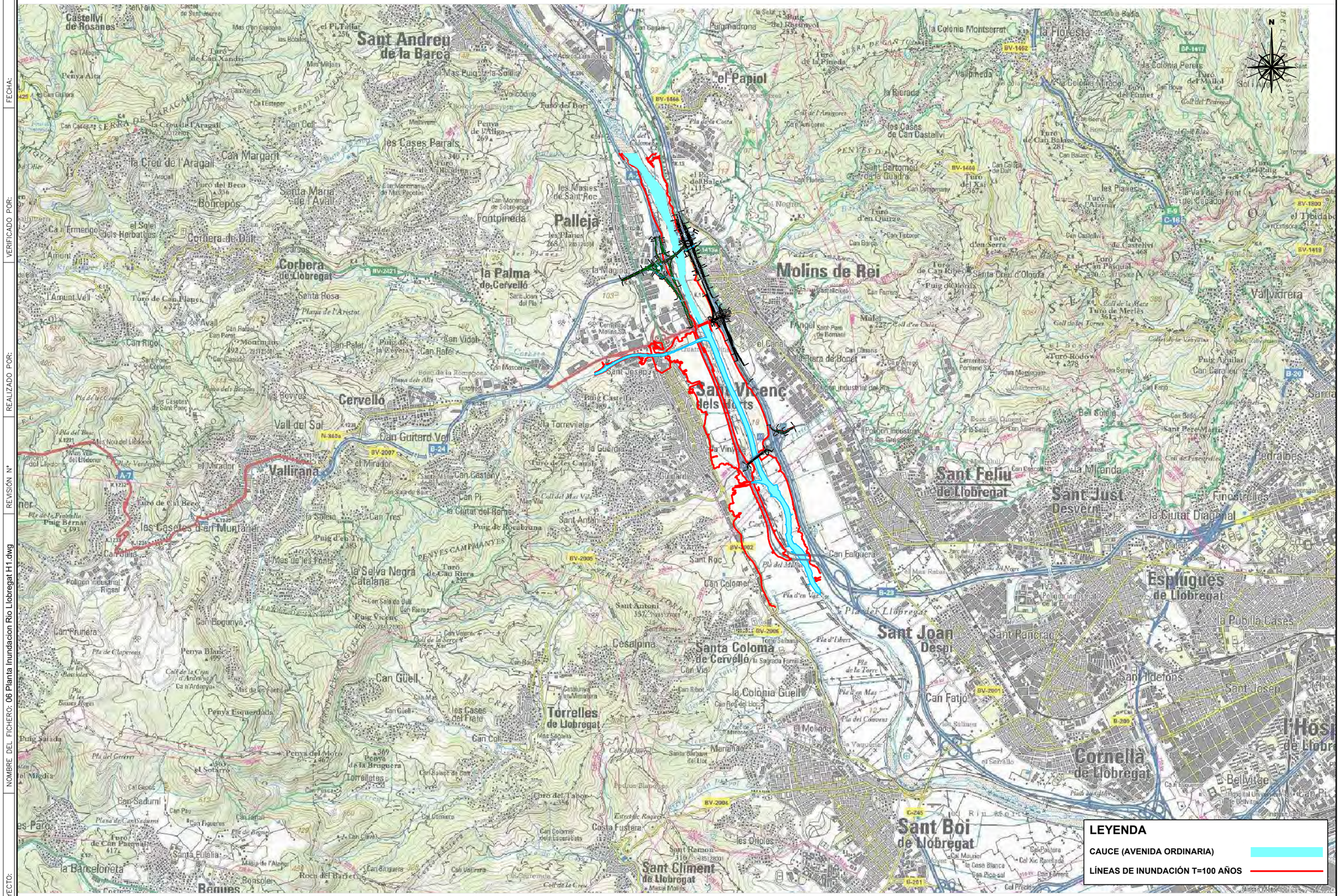
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 06 Planta Inundacion Rio Llobregat H1.dwg

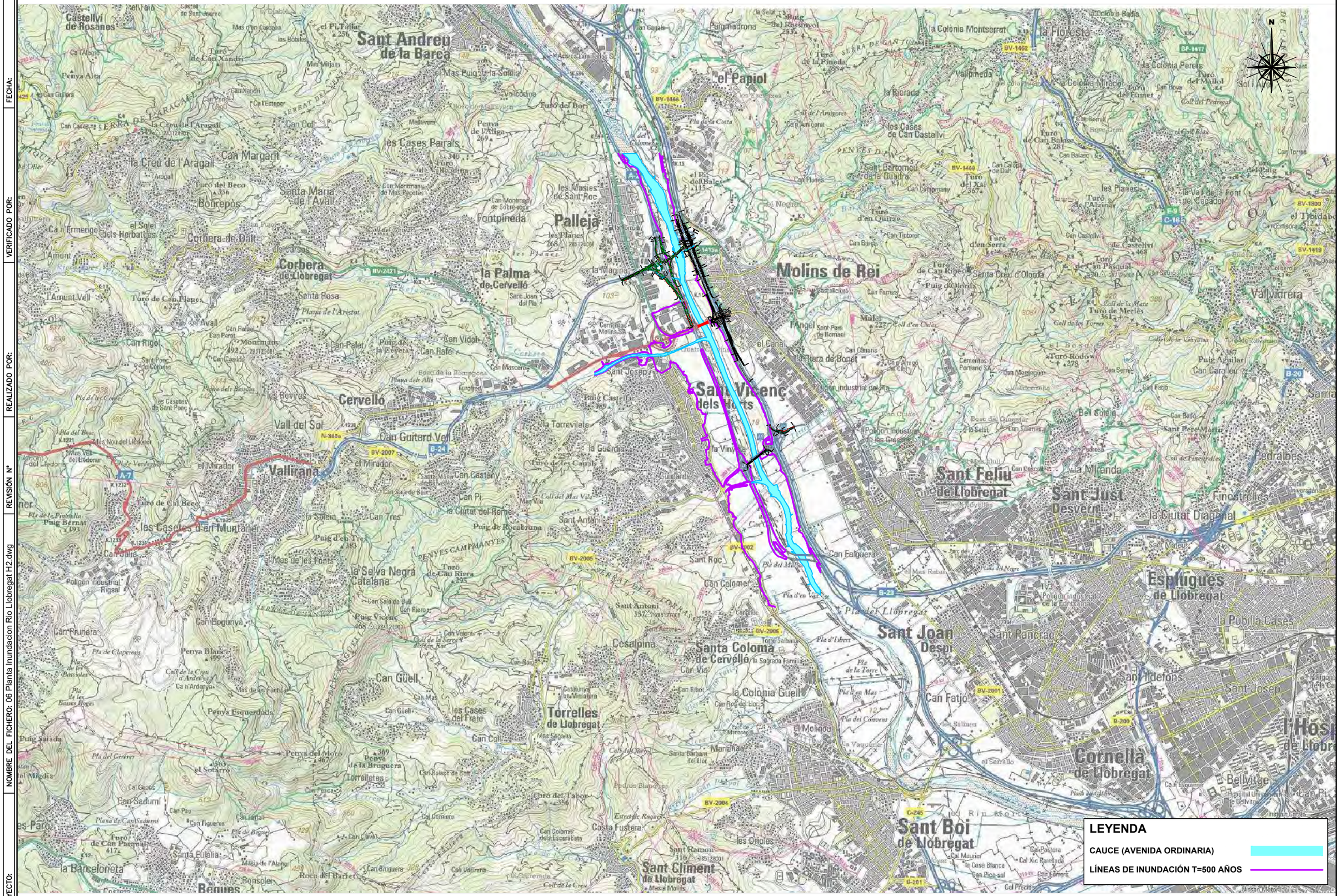
CODIGO DE PROYECTO:


Castellví de Rosanes
Sant Andreu de la Barca
el Papiol
la Florida
la Colonia Montserrat
la Colonia Pereta
la Colonia Miracle
Vallpineda
la Pierada
les Cases de Can Castellví
Sant Bertomeu de la Quadra
Can Calopa de Dalt
Turó del Xai
les Planes
la Vall de la Font del Cacador
Turó de Can Balasc
Can Balasc
Can Torres
el Tibidabo
Turó del Puig
Turó de Castellví
Turó de Can Pascual
Turó de Merlès
Vallvidrera
Turó Rodon
Puig Aguilar
Can Caralleu
Sarrià
Bell Sorell
Can Bado
Sant Pere Martir
Pedralbes
Finestrelles
la Ciutat Diagonal
la Miranda
Sant Just Desvern
Sant Feliu de Llobregat
Molins de Rei
Palleja
Fontpineda
les Masies de Sant Roc
Can Montmany de Sobreroca
Can Montmany de Mas Pagolas
les Cases Pairals
Can Margant
la Creu de l'Aragall
Santa Maria de l'Avall
Bonrepos
Corbera de Dalt
Corbera de Llobregat
la Palma de Cervelló
Santa Rosa
Cervelló
Vall del Sol
Vallirana
Can Guitard Vell
les Casetes d'en Muntaner
Polígon industrial Rigasl
la Selva Negra Catalana
Can Bogunyà
Can Prunera
Penya Blanca
Can Güell
Penya Esquerdada
Puig Salada
Torrelles de Llobregat
les Cases del Frare
Can Coll
Torreletes
Can Balasc de Dalt
Can Pesca
Cal Gripos
Can Sadurní
Can Figueres
Can Farfall
Santa Eulalia
la Barceloneta
Banyes
Cesalpina
Santa Coloma de Cervelló
la Sagrada Família
Can Vidal
Can Ribot
Catalunya en Miniatura
la Colonia Güell
el Molinou
Mariñao
Costa Fustera
les Oliveres
Sant Ramon
Sant Climent de Llobregat
Masia Molins
Sant Joan Despí
Sant Pancraç
Can Fatjó
Can Falguera
Can Colomer
Sant Roc
Sant Antoni
Sant Ildefons
Sant Josep
Cornellà de Llobregat
Bellvitge
Sant Boi de Llobregat
Espluges de Llobregat
la Pubilla Cases
Can Pi
la Ciutat del Remei
Puig de Rocabruna
Sant Antoni
Puig d'en Tres
el Mas de les Fonts
Turó de Cal Beco
Turó de Can Planes
Turó de Can Pasmatat
Turó de les Canals
Turó del Bori
Turó de la Pineda
Turó de Can Riera
Turó de Cal Beco
Turó del Mallol
Turó del Fumet
Turó d'en Serra
Turó d'en Quirze
Turó de Can Rigol
Turó de Can Tintorer
Turó de l'Alzinar
Turó del Puig
Turó del Cucurull
Turó del Cucurull
Turó del Cucurull

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 06 Planta Inundacion Rio Llobregat H2.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:


Castellví de Rosanes
Sant Andreu de la Barca
el Papiol
la Colonia Montserrat
la Floresta
Molins de Rei
Palleja
Corbera de Llobregat
la Palma de Cervelló
Cervelló
Vallirana
Sant Vicenç dels Horts
Sant Feliu de Llobregat
Sant Just Desvern
Esplugues de Llobregat
Torrelles de Llobregat
Cesalpina
Santa Coloma de Cervelló
Sant Joan Despí
Cornellà de Llobregat
Sant Boi de Llobregat
Sant Climent de Llobregat
Vallvidrera
la Salut
la Vall de la Font del Cacador
la Pubilla Cases
Sant Ildefons
Sant Josep
Bellvitge
la Ciutat Diagonal
la Selva Negra Catalana
Can Guell
la Colonia Guell
Can Fatjo
Costa Fustera
les Oliveres
Can Calopa de Dalt
Can Tintorer
Can Barca
Can Ribot
Can Vidal
Can Rafel
Can Pi
Can Tres
Can Xandri
Can Margant
Can Coll
Can Planes
Can Rigol
Can Pallet
Can Guitard Vell
Can Castany
Can Falguera
Can Colomer
Can Prunera
Can Bogunya
Can Pi
Can Batlle
Can Calopa
Can Torres
Can Balasc
Can Cuiàs
Can Sadurní
Can Pau
Can Figueres
Can Fatjó
Can Bordo
Can Serres
Can Cisteller
Can Cisteller
Can Cisteller

Niveles de inundación del estudio de "Planificació de l'espai fluvial de les conques del Baix Llobregat i Anoia" trasladados a cartografía a Escala 1:5.000

FECHA:

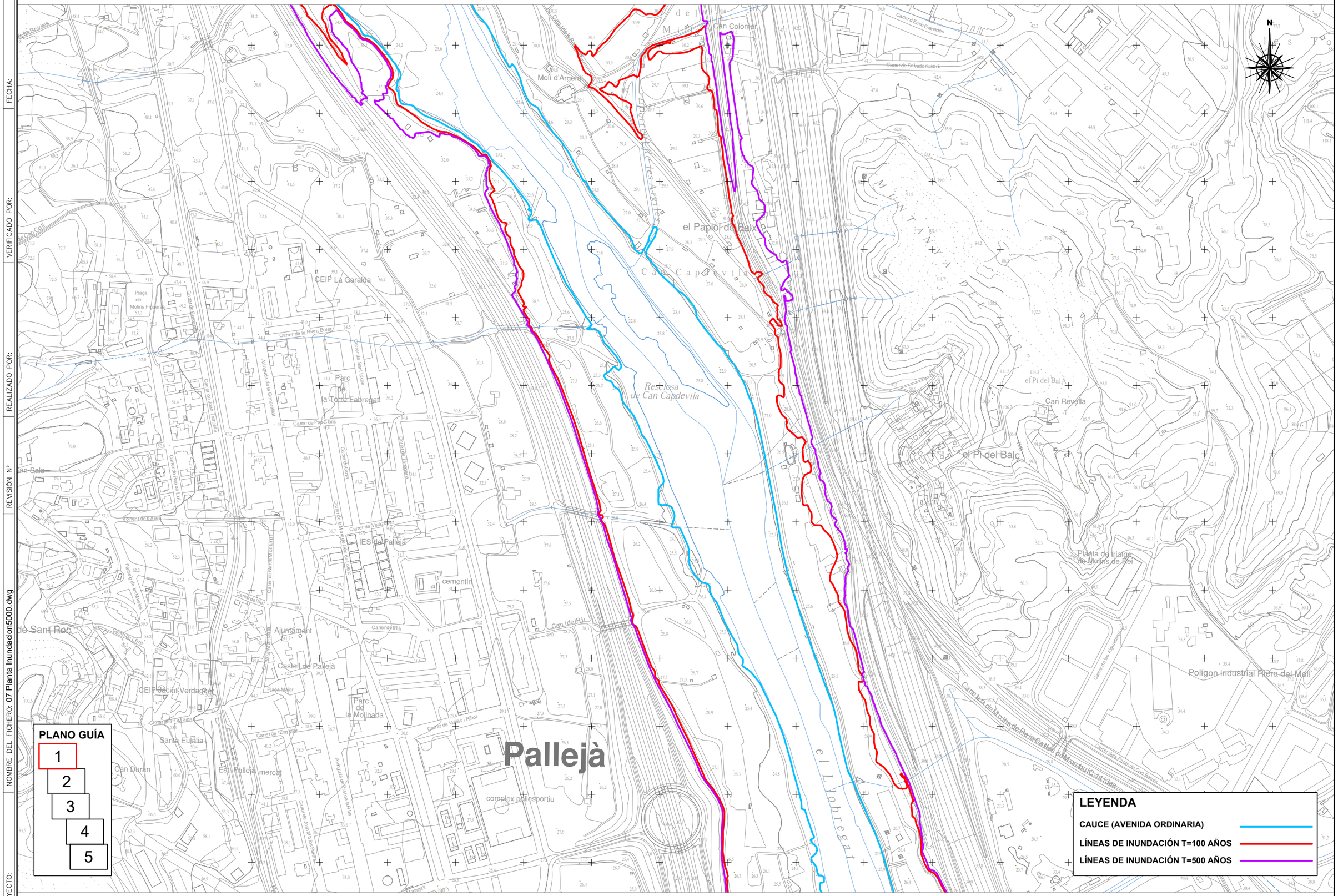
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 07 Planta Inundacion5000.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATI Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1/2.500 (0 50 100m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 7

DESIGNACIÓN DEL PLANO: LÍNEAS DE INUNDACIÓN DEL RÍO LLOBREGAT SEGÚN ESTUDIO P.E.F. DE LA A.C.A.

FECHA: DICIEMBRE 2022

HOJA 1 DE 5

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 07 Planta Inundacion5000.dwg

REVISIÓN Nº

REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

Molins de Rei

PLANO GUÍA

1
2
3
4
5

LEYENDA

- CAUCE (AVENIDA ORDINARIA)
- LÍNEAS DE INUNDACIÓN T=100 AÑOS
- LÍNEAS DE INUNDACIÓN T=500 AÑOS

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATI Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1/2.500 0 50 100m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: LÍNEAS DE INUNDACIÓN DEL RÍO LLOBREGAT SEGÚN ESTUDIO P.E.F. DE LA A.C.A.	FECHA: DICIEMBRE 2022 HOJA 2 DE 5

FECHA:

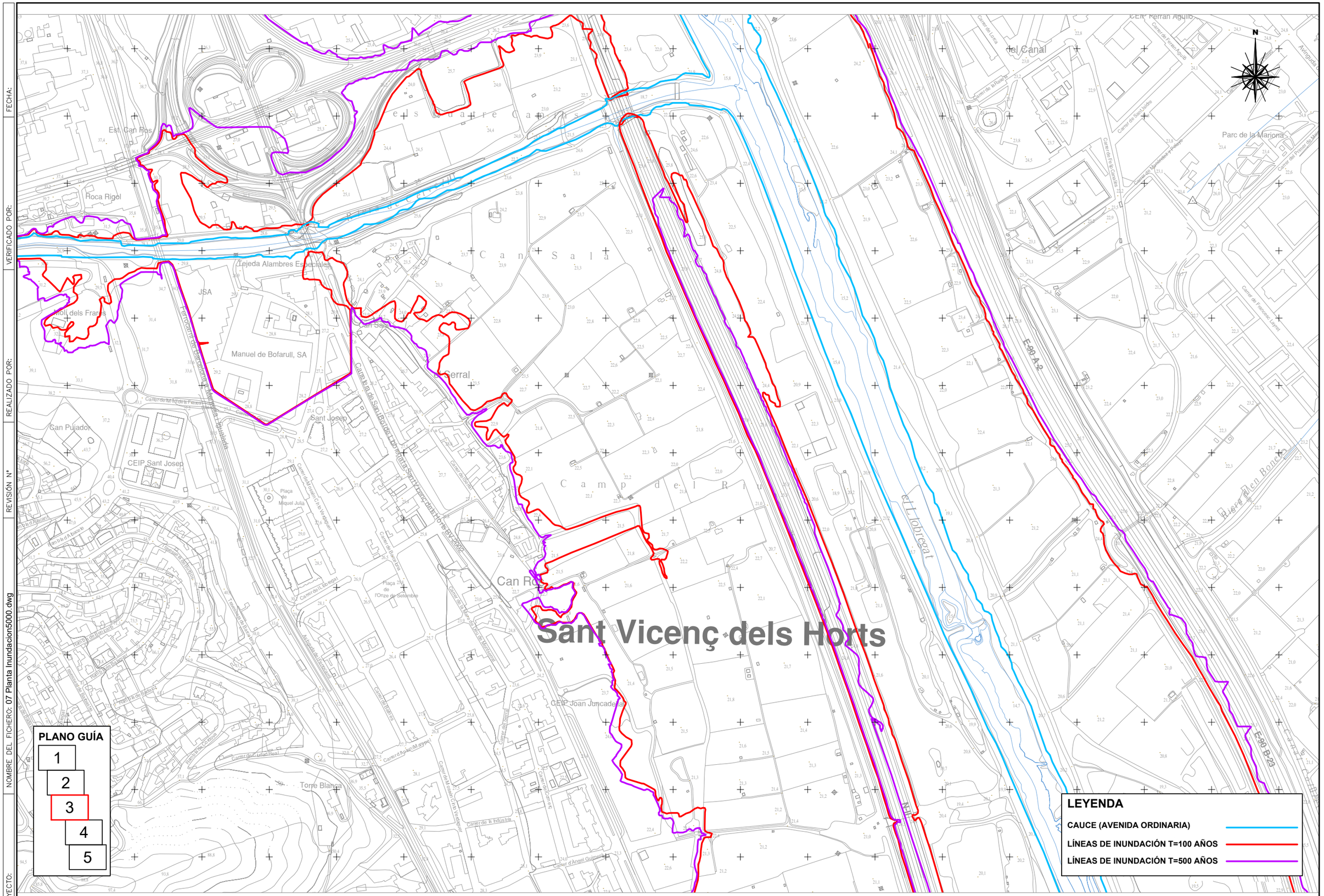
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 07 Planta Inundacion5000.dwg

CODIGO DE PROYECTO:


Sant Vicenç dels Horts
Est. Can Ros
Roca Rigol
Teixeda Alambres Especiales
JSA
Molí dels Frares
Manuel de Bofarull, SA
Can Pujador
CEIP Sant Josep
Sant Josep
Can Sala
Can Serral
Can Rosal
Torre Blanca
CEIP Joan Juncadella
Parc de la Mariona
CEIP Ferran Agulló
E-90-A-2
E-90-B-23
N-II
Riera d'en Bonet
Rec del Canal
Rec del Llobregat
Ferrocarril de Barcelona a Vilanova i la Geltrú
Carrer de Sant Ferran de Ses Hortes
Carrer de Sant Isidre
Carrer de Sant Josep
Carrer de Sant Francesc Xavier
Carrer de Sant Ramon
Carrer de Sant Vicenç
Carrer de Sant Miquel
Carrer de Sant Antoni Maria Claret
Carrer de Sant Isidre
Carrer de Sant Francesc Xavier
Carrer de Ferran Agulló
Carrer de Sant Ramon
Carrer de Sant Vicenç
Carrer de Sant Miquel
Carrer de Sant Antoni Maria Claret
Carrer de la Indústria
Carrer d'Angel Guimerà
Carrer de Sant Josep
Carrer de Sant Isidre
Carrer de Sant Ramon
Carrer de Sant Vicenç
Carrer de Sant Miquel
Carrer de Sant Antoni Maria Claret
Carrer de la Indústria
Carrer d'Angel Guimerà
Carrer de Sant Francesc Xavier
Carrer de Ferran Agulló
Carrer de Sant Isidre

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 07 Planta Inundacion5000.dwg

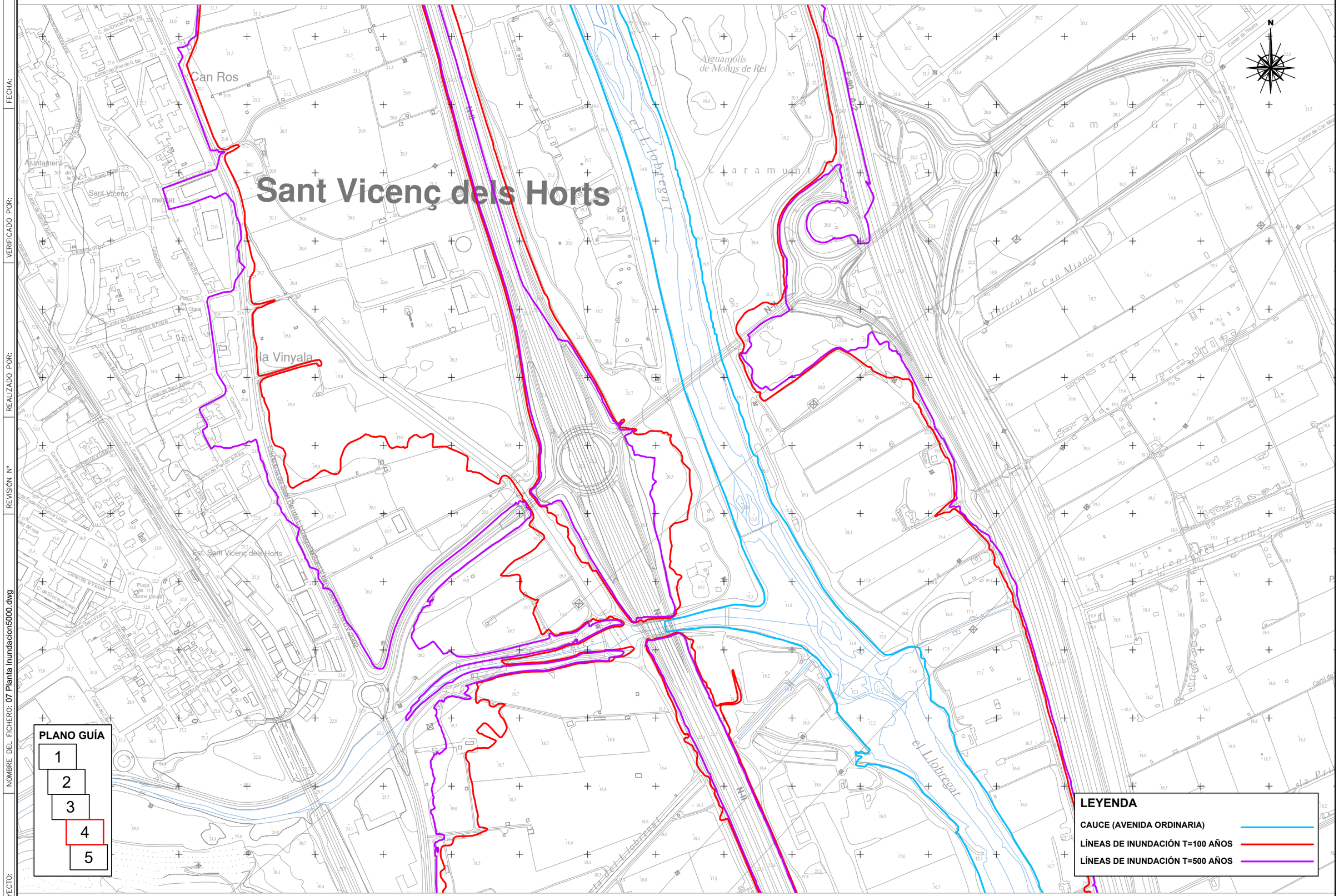
REALIZADO POR:

VERIFICADO POR:

FECHA:

REVISIÓN Nº

Sant Vicenç dels Horts


Can Ros
Ajuntament
Sant Vicenç
mercat
la Vinyala
Est. Sant Vicenç dels Horts
Aiguamolls de Molins de Rei
el Llobregat
Camp Gran
Torrent de Can Miano
Torrent de Can Terme
N-II
Carrer de l'Horta
Carrer del Pas de la Riba
Carrer de Sant Vicenç
Carrer de Ramon Pochi
Carrer de la Font
Carrer de Sant Isidre
Carrer de Sant Clara
Carrer de Sant Josep
Carrer de Sant Vicenç
Carrer de Molins de Rei
Carrer de Sant Ramon
Carrer de Sant Antoni
Carrer de Sant Miquel
Carrer de Sant Cristòfol
Carrer de Sant Pere
Carrer de Sant Joan
Carrer de Sant Jaume
Carrer de Sant Pau
Carrer de Sant Marc
Carrer de Sant Lluc
Carrer de Sant Mateu
Carrer de Sant Andreu
Carrer de Sant Bartomeu
Carrer de Sant Tomàs
Carrer de Sant Esteve
Carrer de Sant Feliu
Carrer de Sant Martí
Carrer de Sant Sebastià
Carrer de Sant Vicenç
Carrer de Sant Vicenç
Carrer de Sant Vicenç

FECHA:

VERIFICADO POR:

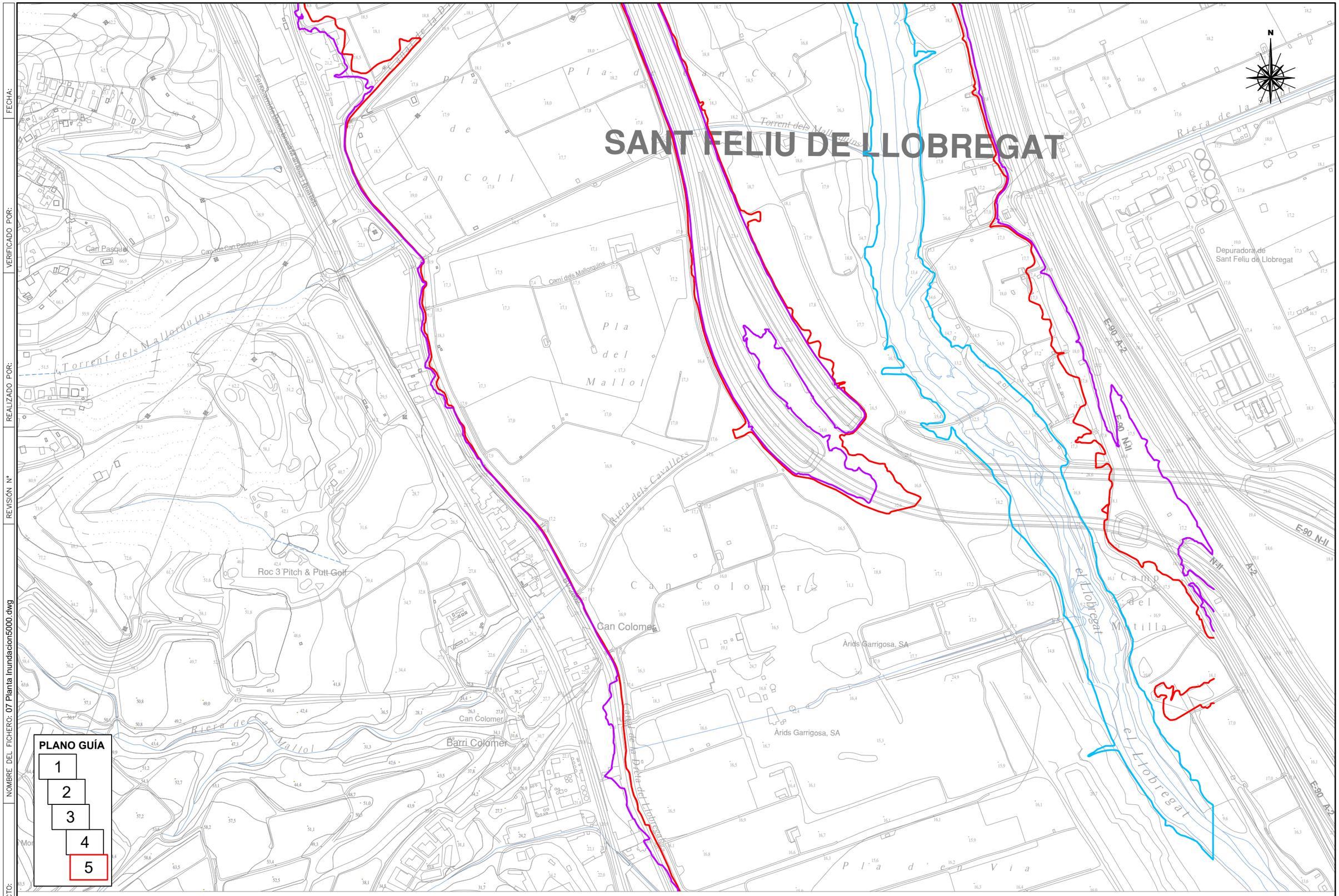
REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 07 Planta Inundacion5000.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SANT FELIU DE LLOBREGAT



PLANO GUÍA

1
2
3
4
5

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATI Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1/2.500 0 50 100m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: LÍNEAS DE INUNDACIÓN DEL RÍO LLOBREGAT SEGÚN ESTUDIO P.E.F. DE LA A.C.A.	FECHA: DICIEMBRE 2022 HOJA 5 DE 5

5.- ACTUACIONES EN EL CAUCE DEL RÍO LLOBREGAT Y CONDICIONANTES

5.1.- Paso Inferior (tipo pérgola) en Vial de Circunvalación del proyecto de Ayuntamiento de Molins de Rei)

El P.K. 0+440 del paso inferior (tipo pérgola), perteneciente al vial de circunvalación que tiene que construir el Ayuntamiento de Molins de Rei (dentro de la actuación D, Ramal 3 Enlace de Molins de Rei), corresponde a un punto bajo del trazado que requiere su desagüe y que, si bien, esta actuación no forma parte de nuestro proyecto, se plantea en este estudio la solución de descarga del punto bajo mediante un tubo de hormigón de diámetro 1,00 m, protegido con una vaina metálica de hinca bajo autovía B-23 (antigua AP-2), de diámetro 1,50 m, con salida y desagüe al río Llobregat en su margen izquierda.

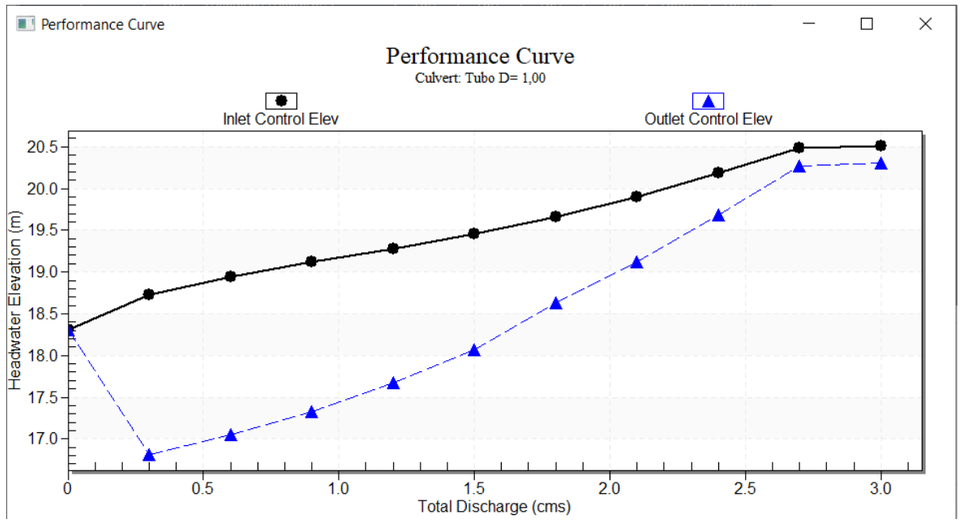
Debido a los condicionantes dados por la rasante del vial en el paso inferior, así como por la cimentación en el mismo, se prevé que la cota de salida del tubo sea la 18.31 m.s.n.m., discurriendo con pendiente del 1% hasta su desagüe en la margen izquierda del río Llobregat, aproximadamente a la cota 16.40 m.s.n.m.

Basándonos en los niveles de inundación que proporciona la A.C.A. en su estudio "Planificació de l'espai fluvial de les conques del Baix Llobregat i Anoia", que corresponde a los últimos 30 km del río Llobregat hasta su desembocadura para los períodos de retorno de la máxima crecida ordinaria, 100 y 500 años, se observa que en el punto donde se localiza la descarga de la obra proyectada (aproximadamente en el KM. 12+890 del eje del río Llobregat), la cota de la inundación para la máxima crecida ordinaria (Cota QDPH) es la 18,762 m.s.n.m., superior a la cota prevista para la descarga del tubo en el río e incluso a la de la cota inicial del tubo en el punto bajo del paso inferior.

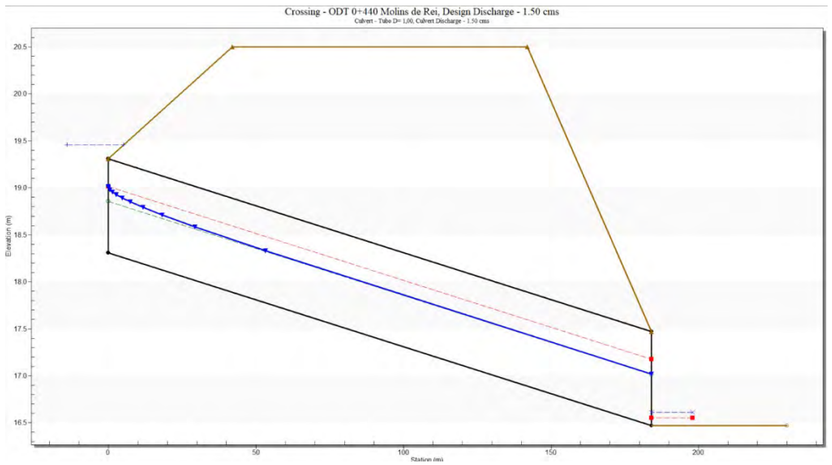
Por este motivo será necesario complementar el sistema en su descarga con una válvula unidireccional o clapeta, lo cual permitirá mantener el sentido del flujo de descarga, trabajando de manera automática por gravedad. Estos sistemas poseen una posición de abertura de poco recorrido, con lo cual, el cierre se produce con bastante rapidez.

Respecto a la capacidad de evacuación de la obra solicitada, no se cuenta con proyecto definitivo del Vial de Circunvalación para poder definir de manera certera la cuenca que generará el caudal a evacuar, por lo tanto, se realiza un análisis de capacidad del conducto. Es por ello por lo que, en función a las características físicas y las condiciones de funcionamiento fijadas por punto de partida, se obtienen los siguientes resultados:

Total Discharge	Culvert Discharge	Headwater Elevation (m)	Inlet Control Depth(m)	Outlet Control Depth(m)	Flow Type	Normal Depth (m)	Critical Depth (m)	Outlet Depth (m)	Tailwater Depth (m)	Outlet Velocity (m/s)	Tailwater Velocity (m/s)
0.00	0.00	18.31	0.00	0.0	0-NF	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.30	0.30	18.73	**0.42**	0.0*	1-S2n	0.23	0.31	0.23	0.05	2.21	0.28
0.60	0.60	18.94	**0.63**	0.0*	1-S2n	0.33	0.44	0.33	0.08	2.69	0.37
0.90	0.90	19.12	**0.81**	0.0*	1-S2n	0.41	0.54	0.41	0.10	3.01	0.44
1.20	1.20	19.28	**0.97**	0.0*	1-S2n	0.48	0.63	0.48	0.12	3.25	0.49
1.50	1.50	19.46	**1.15**	0.0*	5-S2n	0.54	0.71	0.55	0.14	3.39	0.53
1.80	1.80	19.66	**1.35**	0.33	5-S2n	0.61	0.77	0.62	0.15	3.53	0.57
2.10	2.10	19.90	**1.59**	0.82	5-S2n	0.68	0.83	0.68	0.17	3.69	0.61
2.40	2.40	20.18	**1.87**	1.37	5-S2n	0.76	0.88	0.76	0.18	3.76	0.64
2.70	2.68	20.49	**2.18**	1.96	5-S2n	0.85	0.91	0.85	0.20	3.77	0.67
3.00	2.70	20.51	**2.20**	2.00	5-S2n	0.86	0.91	0.86	0.21	3.76	0.70



El Caudal máximo que puede erogar es de 3m³/s (manteniendo relación h/d), lo cual se puede obtener como resultado de la evacuación de una cuenca aproximada de 0,02 km², lo cual asegura que se dará cobertura al drenaje de dicho sector sin que ello implique un funcionamiento de la ODT distinto al previsto que afecte la seguridad de la obra de drenaje.



Respecto a la necesidad de elementos por efectos erosivos a la salida de la ODT, solo será necesario la colocación de un restrillo vertical de 0,40 m según los siguientes cálculos, no siendo necesario solera de escollera.

En el **Apéndice Nº 19** se presenta el plano de planta y perfil de la solución propuesta para el desagüe del paso inferior.

CÁLCULO DE LA EROSIÓN LOCALIZADA

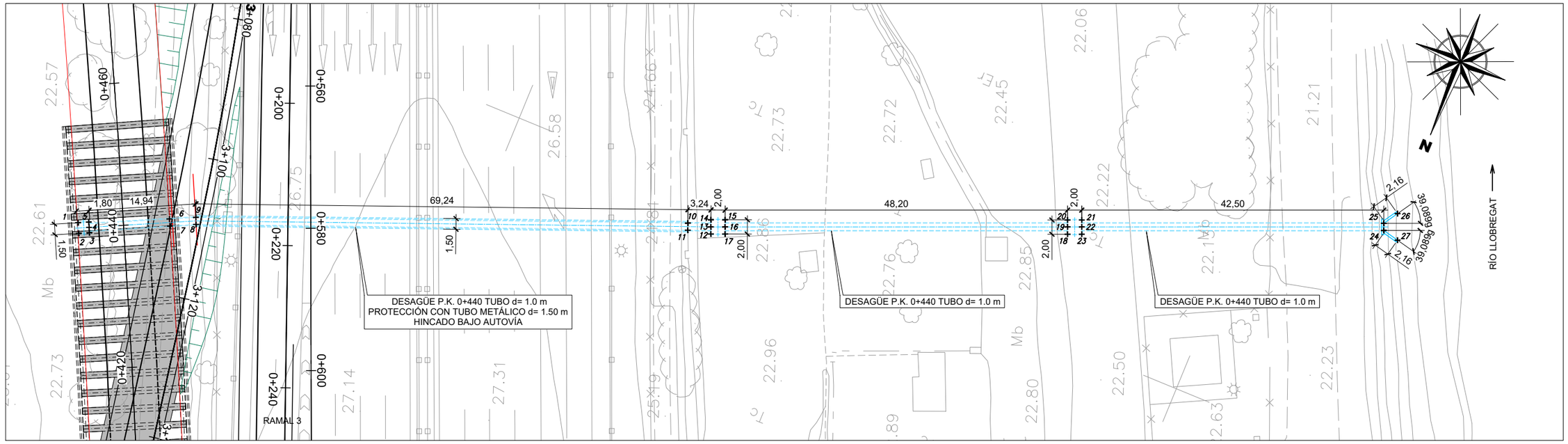
							circulares D		circulares $Q/(g^{1/2}\cdot D^{5/2})$
DENOMINACIÓN	P.K.	Q DE DISEÑO T=500 AÑOS (m^3/s)	SECCIÓN	Nº cdtos.	Q/n	rectangul. B	rectangul. H	rectangul. $Q/(g^{1/2}\cdot B\cdot H^{3/2})$
ACTUACIÓN D								
RAMAL 3								
OTD 0+440	0+440	1.50	tubo	Ø 1,00	1	1.50	1.00	0.48

DENOMINACIÓN	P.K.	δ/H ó δ/D	δ	calado a la salida	nivel a la salida efectos de erosión local	erosión máxima previsible e (m)	profundidad de rastrillo vertical	longitud de solera necesaria (m)	tamaño medio de la escollera (1) d (m)
ACTUACIÓN D									
RAMAL 3									
OTD 0+440	0+440	0.17	0.17	0.14	Medio	1.52	0.38	1.82	0.00

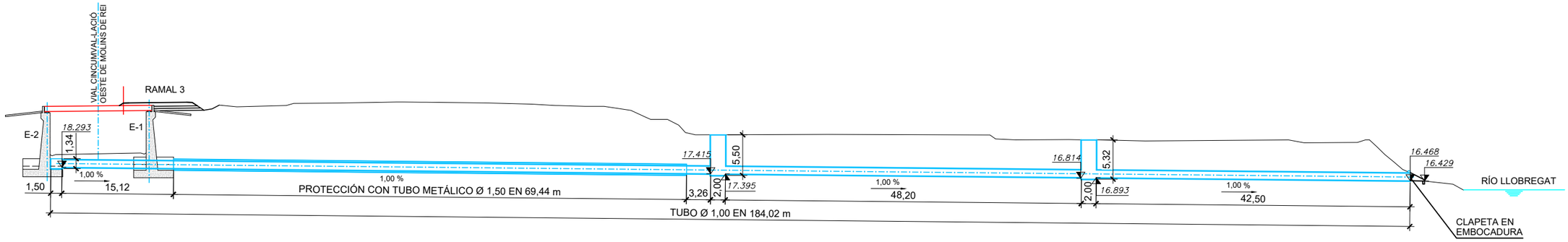
El calado a la salida se obtiene de la tabla de salida del programa HY-8 (definida en columna OUTLET DEPTH).
El valor de d/H ó d/D se obtiene del gráfico de límites de niveles altos a la salida.

Plano de planta y alzado ODT P.K. 0+440 (Vial de circunvalación del Proyecto del Ayuntamiento de Molins de Rei)

DESAGÜE DE PUNTO BAJO EN PÉRGOLA (VIAL DE CIRCUMVAL-LACIÓ OESTE DE MOLINS DE REI)



PLANTA
ESCALA 1: 300



SECCIÓN
ESCALA 1: 300

PUNTO	X	Y	PUNTO	X	Y
1	417851.8119	4584237.2151	15	417767.7578	4584202.1946
2	417851.1584	4584238.5653	16	417767.3827	4584203.1216
3	417849.8082	4584237.9117	17	417767.0023	4584204.0464
4	417850.1350	4584237.2367	18	417722.4181	4584185.7387
5	417850.4617	4584236.5616	19	417722.8102	4584184.7856
6	417840.1367	4584231.8417	20	417723.1790	4584183.8891
7	417839.7010	4584232.7418	21	417721.3294	4584183.1282
8	417836.3706	4584231.1298	22	417720.9606	4584184.0247
9	417836.7738	4584230.2139	23	417720.5685	4584184.9778
10	417772.4344	4584204.6191	24	417681.4629	4584168.3169
11	417772.0647	4584205.5483	25	417681.8433	4584167.3921
12	417768.8519	4584204.8073	26	417680.5680	4584165.3870
13	417769.2320	4584203.8833	27	417679.1458	4584168.8442
14	417769.6074	4584202.9555			

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 05 ODT Molins de Rei.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | REVISIÓN Nº

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores, GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:300 (0 3 6 9 12m) — ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 5

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ODT VIAL MOLINS DE REI

FECHA: DICIEMBRE 2022

HOJA 1 DE 1

5.2.- Condicionantes del puente sobre río Llobregat (Ramal 0. Actuación B)

El nuevo puente sobre el río Llobregat (Actuación B), presenta múltiples condicionantes para su encaje, como son la cota de conexión con la glorieta que se proyecta sobre la B-23 (antigua AP-2); las luces y gálibos verticales exigidos para el paso sobre la A-2 y el AVE; que limitan los cantos de los vanos de aproximación al río; los servicios existentes en las zonas de estribos y en las posibles ubicaciones de pilas incluyendo un edificio de control de la compañía CLH bajo el puente; y los condicionantes hidráulicos y ambientales. Todo ello ha de compaginarse con los condicionantes económicos, que exigen la selección de una solución viable con una tipología que se adecue a las necesidades actuales dentro de un presupuesto aceptable.

Se considerarán dos zonas, cada una con sus propios condicionantes. La primera zona corresponde al margen derecho del río, donde existen multitud de vías de comunicación y de servicios afectados, mientras que la segunda zona salva el cauce del río Llobregat.

A continuación, se describe los principales condicionantes de cada una de las zonas de estudio:

Zona margen derecho:

- La zona que introduce los principales condicionantes geométricos es el paso de las vías del AVE y Cercanías y los servicios afectados contiguos a dichas vías por el este lado del río
- No es posible disponer apoyos entre las vías de AVE y Cercanías.
- Se propone respetar una distancia mínima de 6,00 m desde cualquier paramento de pilas o estribos a la vía más cercana. Se debe afectar lo menos posible la edificación y los distintos servicios existentes en la zona, entre las vías y el río.
- Por último, el trazado en planta y alzado de los ramales implicados imponen condicionantes por el esviaje de los cruces y los gálibos disponibles.

Zona sobre el río Llobregat

Esta parte de la estructura salva el río Llobregat, por tanto, la limitación principal es la ubicación de las líneas de apoyo sobre el cauce del río. Como consideraciones especiales hay que destacar todas las líneas de servicios existentes que hay en la zona del estribo denominado número 2 (margen izquierdo del río) y que no es posible afectar:

- Dos conducciones de ENAGAS.
- Una conducción de Gas Natural.
- Dos conducciones de Aguas de Barcelona de Ø450 y Ø2600 mm.

Todas estas conducciones discurren sensiblemente paralelas a la B-23 (ANTIGUA AP-2). Así, tanto la ubicación de la estructura, como su esviaje y tipología están limitados, ya que la construcción debe implicar una mínima ocupación posible. En función a las alternativas evaluadas previamente, en cuanto a posiciones de líneas de apoyo, es que se ha definido la siguiente propuesta:

- ✓ La solución propuesta para el tramo de la estructura que salva el cauce propiamente dicho, una vez salvada la A-2 con sus ramales, el AVE, el edificio de CLH, y una serie de líneas de servicios, consta de tres vanos de 74,50+99,00+70,00 m, con dos tableros, uno por calzada, de 15,40 m de ancho cada uno (3 carriles por sentido). Las pilas que soportan el vano central, de sección cajón, tienen un ancho perpendicular al sentido de la corriente de 4,00 m. La rasante del tablero se sitúa a más de 7,00 m por encima de la A-2 y el AVE, cuyos terraplenes representan la protección contra avenidas.

6.- CÁLCULOS DE COMPROBACIÓN HIDRÁULICA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LLOBREGAT EN LA ACTUACIÓN B.

El cálculo de los niveles de avenida del cauce del Llobregat para los distintos periodos de retorno se ha realizado con la ayuda del Programa HEC-RAS desarrollado por Water Resources Support Center del U.S. Army Corps of Engineers, programa sobradamente contrastado y conocido, por lo que no se entrará en más detalles de sus características.

El modelo HEC-RAS simula el flujo gradualmente variado en canales abiertos, en régimen estacionario y con condiciones de contorno rígidas. Puede calcular perfiles en régimen lento o rápido y permite considerar todo tipo de obstáculos que puedan alterar las condiciones del flujo.

El método de resolución utiliza aproximaciones sucesivas para determinar la elevación de la lámina en una sección a partir de los datos de la anterior.

Los datos utilizados para el cálculo han sido, además de los caudales, los siguientes:

- Definición geométrica de las distintas secciones que se referencia en los planos adjuntos. Estas secciones van desde algunas secciones aguas abajo del futuro puente que cruza el río hasta un recorrido

suficientemente aguas arriba para conocer los niveles de inundación en el tramo que va a ser atravesado. Se han definido dichas secciones sobre la cartografía a escala 1:1.000.

– Coeficientes de pérdida de energía en contracciones y estrechamientos (0,1 y 0,3).

Los caudales que se han simulado son los correspondientes a los periodos de retorno de 100 y 500 años y a la avenida ordinaria. Son los señalados en el Apartado Nº2.

Se ha elaborado el plano a escala 1:1000 en el que se representan las secciones consideradas en la discretización efectuada del cauce, los niveles de inundación resultantes para las avenidas de 100 y de 500 años y para la avenida ordinaria. Se han calculado los niveles de inundación en las hipótesis que se indican a continuación:

– Situación actual sin actuaciones.

– Situación futura con actuaciones

Cabe destacar que inicialmente se particularizaron distintos escenarios para las hipótesis planteadas, en función de las alternativas de trazado que se estaban evaluando inicialmente.

Las mismas se han planteado para estimar la sobreelevación producida por dos causas: en primer lugar, en cuanto a la actuación B, la influencia producida por el estrechamiento debido a la reposición de la carretera C-1413 en los trazados estudiados (pasando por debajo de la estructura, por detrás de la posición del estribo y bordeando la posición del estribo) y, en segundo lugar, la influencia debida exclusivamente al puente proyectado.

Finalmente, se incorpora en este informe la propuesta final de las Actuaciones, que contemplan:

- Situación sin estructura sobre el cauce y trazado de la carretera C-1413 con muro de contención, pasando por el sector más próximo a la B-23 (antigua AP-2), respetando un alzado compatible (galibo vertical normativo) con el puente sobre cauce.
- Situación con estructura sobre el cauce, respetando las características de la carretera C-1413 previamente mencionadas.

Como resultado de los cálculos se ha concluido que el cauce tiene capacidad para albergar la avenida correspondiente al periodo de retorno de 500 años sin desbordar los límites actuales que constituyen el terraplén del AVE en la margen derecha y el de la B-23 (antigua AP-2) en la margen izquierda del río.

En el cuadro siguiente se resumen los resultados de los cálculos efectuados mediante el programa HEC-RAS, indicándose las cotas de inundación en la sección inmediatamente anterior al puente sobre el río (perfil 6.5 del modelo) y las sobreelevaciones producidas respecto a la situación actual, en la que no se contempla ninguna actuación.

Se ha calculado, además, la zona de flujo preferente (ZFP), definida en el Reglamento como "aquella zona constituida por la unión de la zona o zonas donde se concentra preferentemente el flujo durante las avenidas, o vía de intenso desagüe, y de la zona donde, para la avenida de 100 años de período de retorno, se puedan producir graves daños sobre las personas y bienes, quedando delimitado su límite exterior mediante la envolvente de ambas zonas.". De manera práctica, esta sería la envolvente de la Zona de Inundación Peligrosa (ZIP) y la Vía de Intenso Desagüe (VID).

La Zona de Inundación Peligrosa (ZIP) en la que se pueden producir graves daños sobre las personas y bienes, para la avenida de período de retorno de 100 años, se define en el Reglamento como aquella en la que "las condiciones hidráulicas durante la avenida satisfagan uno o más de los siguientes criterios:

a) Que el calado sea superior a 1 m

b) Que la velocidad sea superior a 1 m/s

c) Que el producto de ambas variables sea superior a 0,5 m2/s."

Se ha calculado la distribución de velocidades en cada uno de los perfiles, y se ha definido el límite de la zona en la que se pueden producir graves daños sobre las personas y bienes a partir de dicho punto.

Por otro lado, el Reglamento define la Vía de Intenso Desagüe (VID) como la zona "por la que pasaría la avenida de 100 años de período de retorno sin producir una sobreelevación mayor que 0,3 m. respecto a la cota de la lámina de agua que se produciría con esa misma avenida considerando toda la llanura de inundación existente. La sobreelevación anterior podrá, a criterio del organismo de cuenca, reducirse hasta 0,1 m cuando el incremento de la inundación pueda producir graves perjuicios o aumentarse hasta 0,5 m en zonas rurales o cuando el incremento de la inundación produzca daños reducidos."

El cálculo de las Vías de Intenso Desagüe (VID) se ha realizado mediante la opción "Encroachments" incluida en el programa HEC–RAS. El programa sigue las definiciones de la FEMA (Federal Emergency Management Agency), en el documento "Flood insurance study guidelines and specifications for study contractors", FEMA 37.

En dicho documento se define la vía de intenso desagüe ("floodway") como "el cauce de un río o curso de agua y las áreas adyacentes que deben ser reservadas para permitir la descarga de la avenida de cálculo sin incrementar de forma acumulativa la elevación del agua por encima de una altura determinada". Se indica en dicho documento que la avenida de cálculo es normalmente la correspondiente al período de retorno de 100 años, y la altura considerada es un pie (0,3048m.), similar a lo solicitado.

Es importante destacar que el cálculo de las Vías de Intenso Desagüe es un paso complementario en la obtención de las Zonas de Flujo Preferente, por lo cual, aplicando la metodología de FEMA, se ha calculado el "Encroachments" (invasión sobre la planicie de inundación) necesaria para generar la sobreelevación menor a 30cm en cada uno de los perfiles de la modelización.

Como la Zona de Flujo Preferente es la envolvente de ambas, se ha definido la misma con las modelizaciones y cálculos realizados, tanto para la VID como la ZIP, quedando similar a la .producida por la avenida de 100 años de período de retorno

RESULTADOS MODELIZACIÓN HIDRÁULICA EN ACTUACIÓN B

Cota de inundación en metros en la sección inmediatamente aguas arriba del puente sobre el Río Llobregat (Perfil 6.5 del modelo)

	Sin actuaciones	Sin estructura, con reposición C-1413	Con estructura, con reposición C-1413
Avenida Ordinaria	23.99	23.99	24.00
T=100 años	28.16	28.16	28.17
T=500 años	29.81	29.81	29.84

Sobreelevaciones en cm en la sección imediatamente aguas arriba del puente sobre el Río Llobregat (Perfil 6.5 del modelo)

	Sin actuaciones	Sin estructura, con reposición C-1413	Con estructura, con reposición C-1413
Avenida Ordinaria	-	0.00	1.00
T=100 años	-	0.00	1.00
T=500 años	-	0.00	3.00

La sobreelevación para T=500 años producida por las pilas de la estructura proyectada tiene un valor de 3 cm

A partir de las tablas se observa que la sobreelevación producida por el puente exclusivamente, en la Actuación B, para un periodo de retorno de 500 años, varía entre 0 y 3 cm. En dicha sobreelevación influye la ubicación de estribos y pilas que está condicionada por la existencia de líneas de servicios subterráneos.

Por tanto, la estructura en sí misma cumple con el requisito de diseño exigido por la Agencia Catalana del Agua de no provocar una sobreelevación superior a los 30 cm.

A continuación, se presentan los planos de planta a escala 1:1.000 con las líneas de inundación para las avenidas estudiadas, indicando los perfiles empleados en el modelo. Se incluye también un plano del alzado del puente en el que se representa la cota de inundación y, por último, los cálculos hidráulicos para las distintas hipótesis planteadas.

Planos de niveles de inundación (Actuación B)

AVENIDA ORDINARIA
ZONA PREFERENTE DE FLUJO
SITUACIÓN ACTUAL 100 AÑOS
SITUACIÓN ACTUAL 500 AÑOS
SITUACIÓN FUTURA 100 AÑOS
SITUACIÓN FUTURA 500 AÑOS

LA ANCHURA LIBRE NECESARIA COINCIDE
CON LOS LÍMITES DE LA AVENIDA DE 100 AÑOS
LA SITUACIÓN ACTUAL (v >0,5 m/s)

AVENIDA 500 AÑOS
CON ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS
SIN ACTUACIONES

AVENIDA 500 AÑOS
SIN ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS
CON ACTUACIONES

FLUJO PREFERENTE

AVENIDA ORDINARIA

D=50 m
D=45 m
D=35 m
D=30 m
D=20 m

PERFIL 20
PERFIL 19
PERFIL 18
PERFIL 17
PERFIL 16
PERFIL 15
PERFIL 14
PERFIL 13
PERFIL 12
PERFIL 11
PERFIL 10
PERFIL 9
PERFIL 8
PERFIL 7
PERFIL 6
PERFIL 5

FERROCARRIL
CERCANÍAS
Les Teixes
A-2
B-23 km 12

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATI Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: NIVELES DE INUNDACIÓN DEL RÍO LLOBREGAT	FECHA: DICIEMBRE 2022 HOJA 1 DE 2

CODIGO DE PROYECTO: | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | NOMBRE DEL FICHERO: 01 Laminas de Inundación Act B-C.dwg | REVISIÓN Nº

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 01 Laminas de Inundación Act B-C.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

AVENIDA ORDINARIA
ZONA PREFERENTE DE FLUJO
SITUACIÓN ACTUAL 100 AÑOS
SITUACIÓN ACTUAL 500 AÑOS
SITUACIÓN FUTURA 100 AÑOS
SITUACIÓN FUTURA 500 AÑOS

LA ANCHURA LIBRE NECESARIA COINCIDE CON LOS LÍMITES DE LA AVENIDA DE 100 AÑOS LA SITUACIÓN ACTUAL (v >0,5 m/s)

AVENIDA 500 AÑOS CON ACTUACIONES

AVENIDA 500 AÑOS SIN ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS CON ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS SIN ACTUACIONES

FLUJO PREFERENTE

AVENIDA ORDINARIA

D=20 m D=30 m D=35 m D=45 m D=50 m D=60 m

PERFIL 1 PERFIL 2 PERFIL 3 PERFIL 4 PERFIL 5 PERFIL 6 PERFIL 6,5 PERFIL 7 PERFIL 8 PERFIL 9 PERFIL 10 PERFIL 11 PERFIL 12

ACTUACIÓN B RAMAL 9 A=46 FINAL P.K. 9+385,999

ACTUACIÓN B RAMAL 6 R=250 FINAL P.K. 9+422,392

ACTUACIÓN B RAMAL 3 R=250 FINAL P.K. 4+018,568

ACTUACIÓN B CAMINO 2 RECTA FINAL P.K. 0+042,998

ACTUACIÓN B REP. ENCAUZAMIENTO FINAL P.K. 0+186,745

ACTUACIÓN C RAMAL 2 R=4.000 FINAL P.K. 0+222,

ACTUACIÓN C PASO INFERIOR

ACTUACIÓN C RAMAL 8 R=400 FINAL P.K. 8+309,386

ACTUACIÓN C C-1413 Q FINAL P.K. 0+659,795 R=

ACTUACIÓN C RAMAL 2 R=4.000 RECTA P.K. 2+513,000

ACTUACIÓN C GLORIETA FINAL P.K. 1+314,159 R=50

ACTUACIÓN B RAMAL 7 FINAL P.K. 7+174,409 R=850

ACTUACIÓN B RAMAL 5 FINAL P.K. 5+315,628 R=5.000

ORIGEN P.K. 5+000,000 R=4.300 ACTUACIÓN B RAMAL 5

ORIGEN P.K. 7+000,000 ACTUACIÓN B RAMAL 7

ORIGEN P.K. 8+000,000 R=4.000 ACTUACIÓN B RAMAL 8

ORIGEN P.K. 0+000,000 R=4.000 ACTUACIÓN B RAMAL 2

ORIGEN P.K. 0+000,000 R=25 ACTUACIÓN B CAMINO 2

ORIGEN P.K. 9+422,392 R=250 ACTUACIÓN B RAMAL 6

ORIGEN P.K. 4+018,568 R=250 ACTUACIÓN B RAMAL 3

ORIGEN P.K. 0+000,000 R=50 ACTUACIÓN C GLORIETA

ORIGEN P.K. 7+000,000 ACTUACIÓN B RAMAL 7

ORIGEN P.K. 0+000,000 R=4.000 ACTUACIÓN B RAMAL 2

ORIGEN P.K. 0+000,000 R=4.000 ACTUACIÓN C RAMAL 2

ORIGEN P.K. 0+000,000 R=4.000 ACTUACIÓN C RAMAL 8

ORIGEN P.K. 0+000,000 R=4.000 ACTUACIÓN C RAMAL 2

ACTUACIÓN C C-1413 Q FINAL P.K. 0+659,795 R=

ACTUACIÓN C RAMAL 2 RECTA P.K. 2+513,000

ACTUACIÓN C RAMAL 8 FINAL P.K. 8+309,386 R=400

ACTUACIÓN C RAMAL 2 FINAL P.K. 0+222,

ACTUACIÓN C PASO INFERIOR

ACTUACIÓN C RAMAL 5 FINAL P.K. 5+315,628 R=5.000

ACTUACIÓN B RAMAL 9 FINAL P.K. 9+385,999 A=46

ACTUACIÓN B RAMAL 6 FINAL P.K. 9+422,392 R=250

ACTUACIÓN B RAMAL 3 FINAL P.K. 4+018,568 R=250

ACTUACIÓN B CAMINO 2 RECTA FINAL P.K. 0+042,998

ACTUACIÓN B REP. ENCAUZAMIENTO FINAL P.K. 0+186,745

ACTUACIÓN B RAMAL 7 FINAL P.K. 7+174,409 R=850

ACTUACIÓN B RAMAL 5 FINAL P.K. 5+315,628 R=5.000

ORIGEN P.K. 5+000,000 R=4.300 ACTUACIÓN B RAMAL 5

ORIGEN P.K. 7+000,000 ACTUACIÓN B RAMAL 7

ORIGEN P.K. 0+000,000 R=25 ACTUACIÓN B CAMINO 2

CERCANÍAS AVE

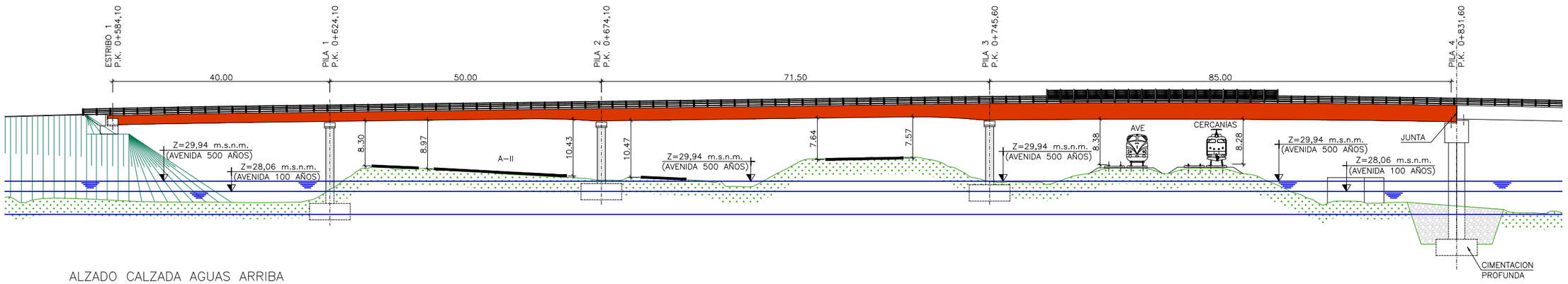
LLOBREG

EL

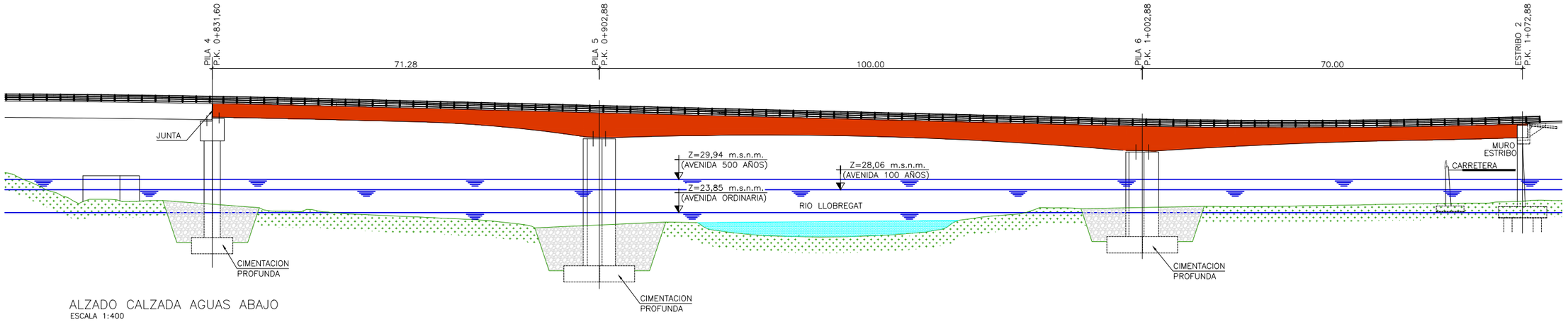
OBRAS

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATI Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: NIVELES DE INUNDACIÓN DEL RÍO LLOBREGAT	FECHA: DICIEMBRE 2022 HOJA 2DE 2

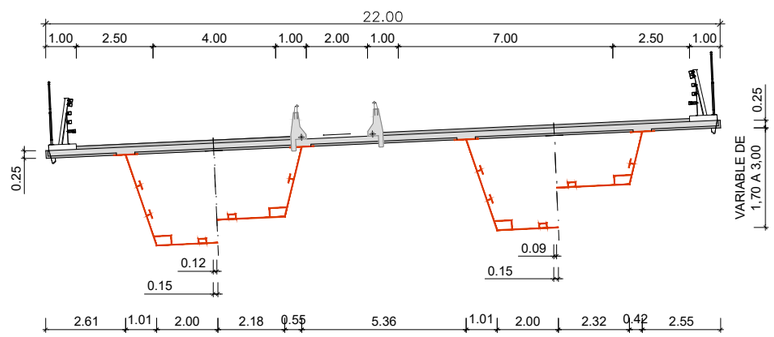
Plano del puente sobre el Río Llobregat. Niveles de inundación. (Actuación B)



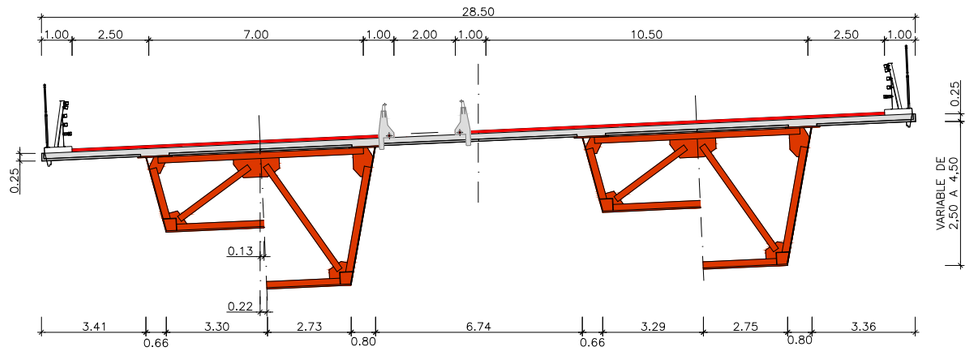
ALZADO CALZADA AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:400



ALZADO CALZADA AGUAS ABAJO
ESCALA 1:400



SECCIÓN TIPO CALZADA AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:400



SECCIÓN TIPO CALZADA AGUAS ABAJO
ESCALA 1:400

FECHA:
VERIFICADO POR:
REALIZADO POR:
REVISIÓN Nº
NOMBRE DEL FICHERO: 03 Puente Actuacion B.dwg
CODIGO DE PROYECTO:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATI Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: INDICADAS
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 3

DESIGNACIÓN DEL PLANO: NIVELES DE INUNDACIÓN PUENTE SOBRE EL RÍO LLOBREGAT

FECHA: DICIEMBRE 2022

HOJA 1DE 1

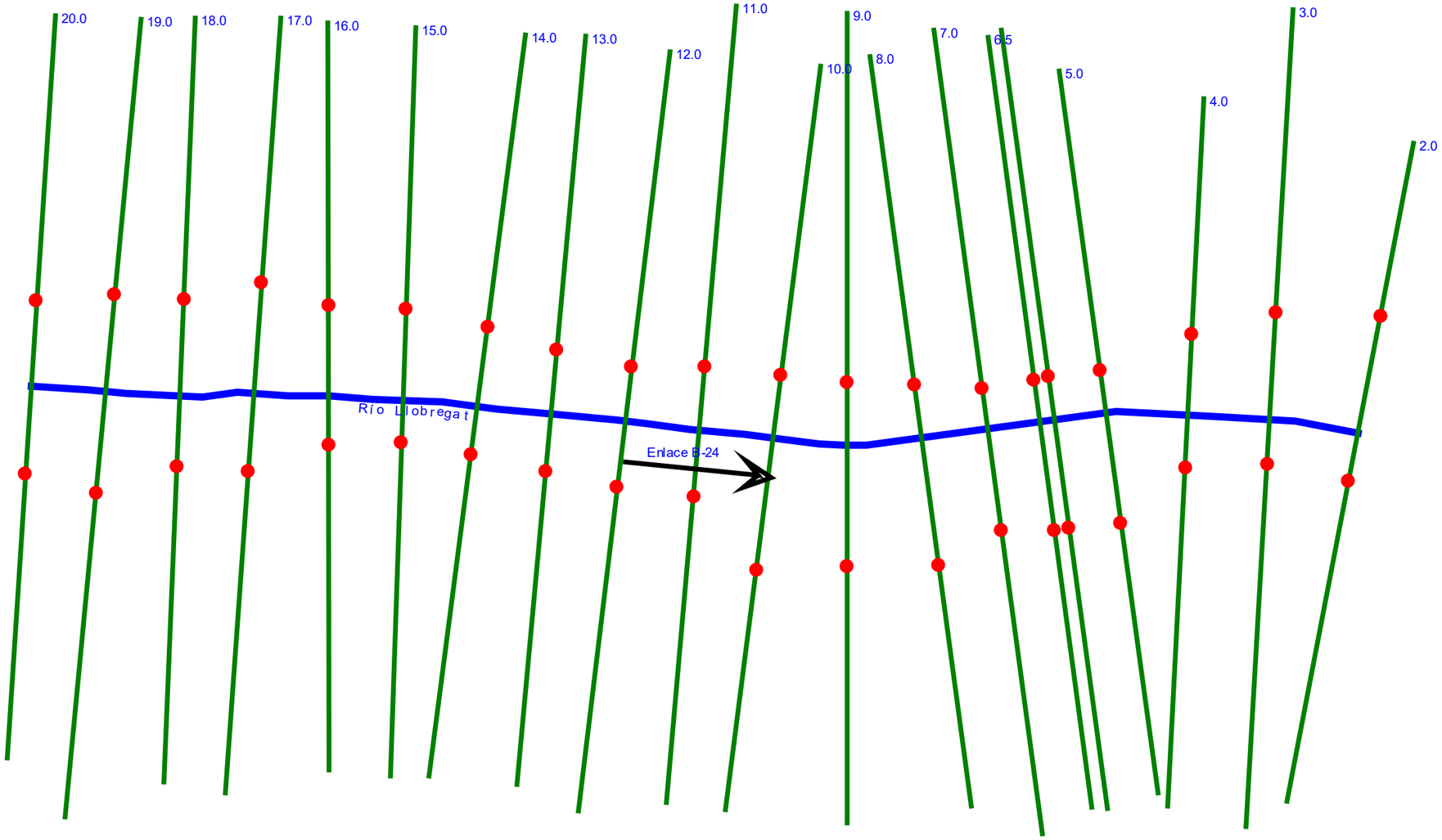
Cálculo de niveles de inundación en la situación existente, sin actuaciones

Tabla de Resultados
(Situación Actual)

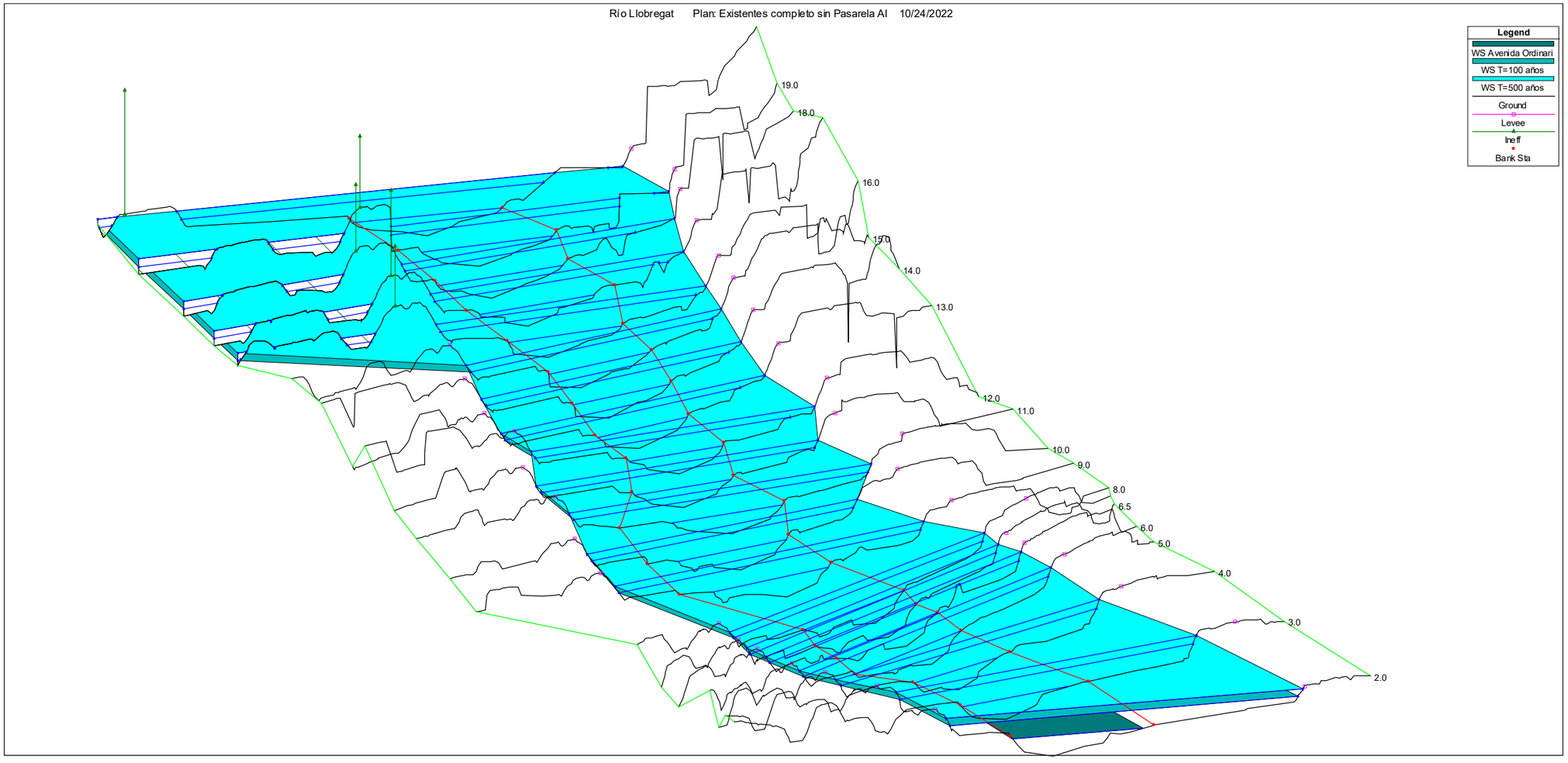
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
Enlace B-24	20	Avenida Ordinari	509.4	50	20.46	24.93	23.64	4.47	113.75	-57.19	56.55	25.11	0.001352	0.035	2.38	1.87
Enlace B-24	20	T=100 años	3074.5	50	20.46	29.56	26.86	9.1	284.64	-88.52	248.78	30.04	0.000991	0.035	4.3	2.58
Enlace B-24	20	T=500 años	4955.5	50	20.46	31.43	28.65	10.97	313.93	-148.95	250.24	32.03	0.000963	0.035	5.71	2.88
Enlace B-24	19	Avenida Ordinari	509.4	50	20.32	24.91	23.13	4.59	116.75	-114.84	48.76	25.04	0.000846	0.035	2.64	1.64
Enlace B-24	19	T=100 años	3074.5	50	20.32	29.53	26.67	9.21	310.11	-118.13	287.12	29.98	0.000916	0.035	5.56	2.75
Enlace B-24	19	T=500 años	4955.5	50	20.32	31.28	27.96	10.96	335.39	-160.25	287.12	31.97	0.001055	0.035	6.7	3.4
Enlace B-24	18	Avenida Ordinari	509.4	50	20.26	24.82	23.35	4.56	108.41	-110.24	45.18	24.99	0.001187	0.035	2.52	1.86
Enlace B-24	18	T=100 años	3074.5	50	20.26	29.25	26.76	8.99	267.01	-120.97	259.68	29.91	0.001324	0.035	4.77	3.24
Enlace B-24	18	T=500 años	4955.5	50	20.26	30.9	28.36	10.64	315.36	-154.21	259.68	31.88	0.001521	0.035	5.54	3.8
Enlace B-24	17	Avenida Ordinari	509.4	50	20.18	24.63	23.61	4.45	98.07	-98.32	41.33	24.9	0.002205	0.035	2.23	2.29
Enlace B-24	17	T=100 años	3074.5	50	20.18	29.19	27.16	9.01	261.38	-119.99	268.91	29.83	0.001529	0.035	4.69	3.26
Enlace B-24	17	T=500 años	4955.5	50	20.18	30.85	28.49	10.67	294.75	-133.4	268.91	31.78	0.001665	0.035	5.76	3.86
Enlace B-24	16	Avenida Ordinari	509.4	50	20.09	24.6	23.13	4.51	91.79	-59.32	32.47	24.8	0.001226	0.035	2.77	1.97
Enlace B-24	16	T=100 años	3074.5	50	20.09	29.05	27.07	8.96	228.88	-119.56	251.47	29.75	0.0014	0.035	4.62	3.17
Enlace B-24	16	T=500 años	4955.5	50	20.09	30.72	28.58	10.63	254.82	-127.57	251.47	31.7	0.001563	0.035	5.97	3.73
Enlace B-24	15	Avenida Ordinari	509.4	50	20.01	24.54	22.97	4.53	87.55	-59.17	28.38	24.74	0.001204	0.035	2.85	1.99
Enlace B-24	15	T=100 años	3074.5	50	20.01	28.85	26.81	8.84	210.91	-114.56	96.35	29.66	0.001652	0.035	4.21	3.39
Enlace B-24	15	T=500 años	4955.5	50	20.01	30.49	28.74	10.48	222.52	-122.3	100.22	31.6	0.001813	0.035	5.56	3.92
Enlace B-24	14	Avenida Ordinari	509.4	50	19.96	24.45	22.98	4.49	83.72	-52.52	31.2	24.68	0.001333	0.035	2.84	2.09
Enlace B-24	14	T=100 años	3074.5	50	19.96	28.58	26.89	8.62	210.64	-103.53	107.11	29.55	0.002017	0.035	3.9	3.69
Enlace B-24	14	T=500 años	4955.5	50	19.96	30.19	28.83	10.23	225.9	-114.83	111.07	31.48	0.002176	0.035	5.17	4.18
Enlace B-24	13	Avenida Ordinari	509.4	50	19.85	24.36	22.79	4.51	78.02	-41.5	36.52	24.61	0.001381	0.035	2.95	2.18
Enlace B-24	13	T=100 años	3074.5	50	19.85	28.28	26.97	8.43	204.93	-88.1	116.83	29.43	0.002438	0.035	3.72	3.99
Enlace B-24	13	T=500 años	4955.5	50	19.85	29.79	28.86	9.94	229.54	-109.11	120.43	31.34	0.002694	0.035	4.75	4.48
Enlace B-24	12	Avenida Ordinari	509.4	50	19.76	24.25	22.8	4.49	78.11	-35.9	42.21	24.53	0.001683	0.035	2.78	2.32
Enlace B-24	12	T=100 años	3074.5	50	19.76	28.15	26.95	8.39	212.83	-92.2	120.63	29.3	0.002584	0.035	3.6	3.96
Enlace B-24	12	T=500 años	4955.5	50	19.76	29.72	28.95	9.96	237.19	-112.94	124.25	31.18	0.002675	0.035	4.74	4.35
Enlace B-24	11	Avenida Ordinari	509.4	50	19.68	24.19	22.67	4.51	83.02	-40.53	42.49	24.44	0.001538	0.035	2.76	2.2
Enlace B-24	11	T=100 años	3074.5	50	19.68	28.09	26.81	8.41	237.85	-113.59	124.26	29.15	0.002355	0.035	3.4	3.77
Enlace B-24	11	T=500 años	4955.5	50	19.68	29.73	28.67	10.05	244.23	-116.17	128.05	31	0.002296	0.035	4.9	4.09
Enlace B-24	10	Avenida Ordinari	509.4	50	19.61	24.16	22.52	4.55	87.95	-39.7	48.24	24.36	0.001158	0.035	2.9	1.98
Enlace B-24	10	T=100 años	3074.5	50	19.61	28.3	26.38	8.69	234.07	-108.03	126.05	28.92	0.001546	0.035	4.17	3.13
Enlace B-24	10	T=500 años	4955.5	50	19.61	29.94	27.85	10.33	240.3	-110.46	129.84	30.77	0.001566	0.035	5.64	3.61

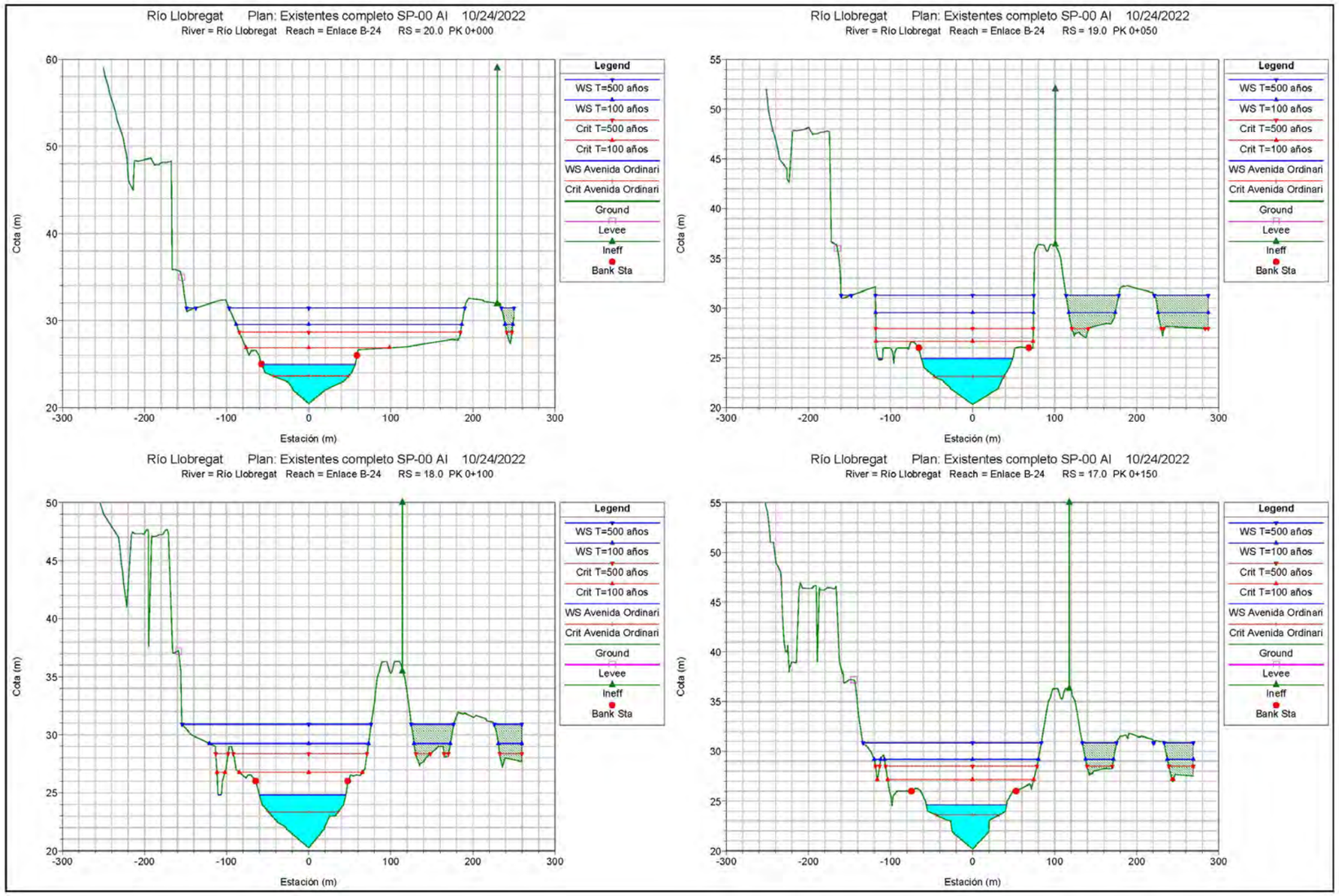
Tabla de Resultados

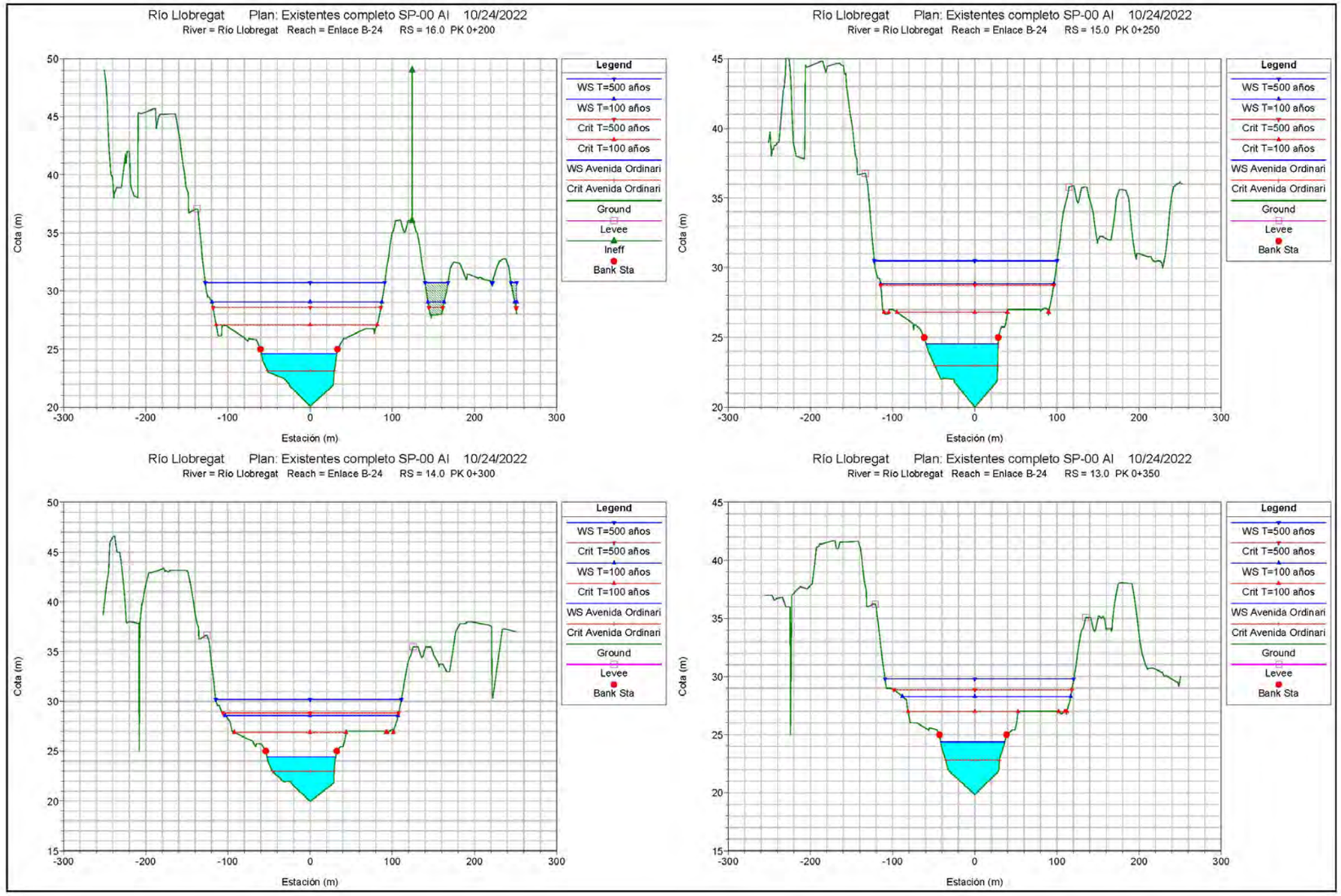
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
Enlace B-24	9	Avenida Ordinari	509.4	50	19.52	24.11	22.53	4.59	95.38	-40.09	55.29	24.3	0.001122	0.035	2.78	1.89
Enlace B-24	9	T=100 años	3074.5	50	19.52	28.17	26.21	8.65	228.56	-98.5	130.06	28.84	0.001589	0.035	4.09	3.24
Enlace B-24	9	T=500 años	4955.5	50	19.52	29.76	27.77	10.24	235.89	-102.01	133.88	30.69	0.001683	0.035	5.49	3.76
Enlace B-24	8	Avenida Ordinari	509.4	45	19.48	24.04	22.56	4.56	92.33	-32.84	59.49	24.23	0.001248	0.035	2.74	1.98
Enlace B-24	8	T=100 años	3074.5	45	19.48	28.11	26.26	8.63	242.3	-107.4	134.9	28.75	0.00157	0.035	4.02	3.11
Enlace B-24	8	T=500 años	4955.5	45	19.48	29.73	27.76	10.25	248.51	-109.75	138.75	30.58	0.001602	0.035	5.48	3.58
Enlace B-24	7	Avenida Ordinari	509.4	30	19.36	24.01	22.4	4.65	108.9	-30.74	78.15	24.17	0.001037	0.035	2.62	1.76
Enlace B-24	7	T=100 años	3074.5	30	19.36	28.16	25.93	8.8	265.61	-114.59	151.02	28.65	0.001108	0.035	4.38	2.61
Enlace B-24	7	T=500 años	4955.5	30	19.36	29.8	27.39	10.44	273.06	-116.94	156.11	30.46	0.001178	0.035	5.85	3.06
Enlace B-24	6.5	Avenida Ordinari	509.4	20	19.36	23.99	22.34	4.63	127.12	-31.38	112.66	24.14	0.001006	0.035	2.31	1.71
Enlace B-24	6.5	T=100 años	3074.5	20	19.36	28.16	25.79	8.8	271.48	-119.04	152.43	28.61	0.001018	0.035	4.45	2.51
Enlace B-24	6.5	T=500 años	4955.5	20	19.36	29.81	27.24	10.45	277.78	-121.54	156.24	30.41	0.001087	0.035	5.93	2.95
Enlace B-24	6	Avenida Ordinari	509.4	35	19.36	23.97	22.32	4.61	124.81	-34.57	90.25	24.12	0.000939	0.035	2.43	1.66
Enlace B-24	6	T=100 años	3074.5	35	19.36	28.09	25.62	8.73	269.83	-123.46	149.94	28.58	0.00109	0.035	4.28	2.61
Enlace B-24	6	T=500 años	4955.5	35	19.36	29.73	27.26	10.37	280.15	-125.94	154.21	30.39	0.001165	0.035	5.69	3.04
Enlace B-24	5	Avenida Ordinari	509.4	50	19.29	23.95	22.18	4.66	120.26	-33.4	86.86	24.08	0.000855	0.035	2.63	1.59
Enlace B-24	5	T=100 años	3074.5	50	19.29	28.11	25.66	8.82	276.34	-131.69	144.65	28.52	0.000924	0.035	4.52	2.44
Enlace B-24	5	T=500 años	4955.5	50	19.29	29.75	27.03	10.46	283.91	-134.55	149.36	30.32	0.000998	0.035	5.99	2.88
Enlace B-24	4	Avenida Ordinari	509.4	60	19.23	23.76	22.35	4.53	87.61	-40.96	46.65	24.01	0.001654	0.035	2.6	2.2
Enlace B-24	4	T=100 años	3074.5	60	19.23	27.95	26.2	8.72	268.07	-144.53	123.53	28.46	0.001304	0.035	4.27	2.66
Enlace B-24	4	T=500 años	4955.5	60	19.23	29.59	27.34	10.36	276.18	-147.64	128.53	30.25	0.001331	0.035	5.73	3.09
Enlace B-24	3	Avenida Ordinari	509.4	60	19.16	23.67	22.03	4.51	94.39	-54.33	40.06	23.91	0.001673	0.035	2.49	2.15
Enlace B-24	3	T=100 años	3074.5	60	19.16	27.9	25.96	8.74	260.03	-165.14	94.88	28.37	0.001189	0.035	4.47	2.61
Enlace B-24	3	T=500 años	4955.5	60	19.16	29.53	27.08	10.37	266.01	-168.04	97.97	30.17	0.001246	0.035	5.94	3.08
Enlace B-24	2	Avenida Ordinari	509.4		19.11	23.61	21.95	4.5	103.11	-71.21	31.9	23.8	0.001382	0.035	2.5	1.96
Enlace B-24	2	T=100 años	3074.5		19.11	27.69	25.88	8.58	274.65	-193.34	81.32	28.27	0.001382	0.035	3.92	2.83
Enlace B-24	2	T=500 años	4955.5		19.11	29.34	27.31	10.23	281.57	-197.36	84.21	30.07	0.001379	0.035	5.42	3.21

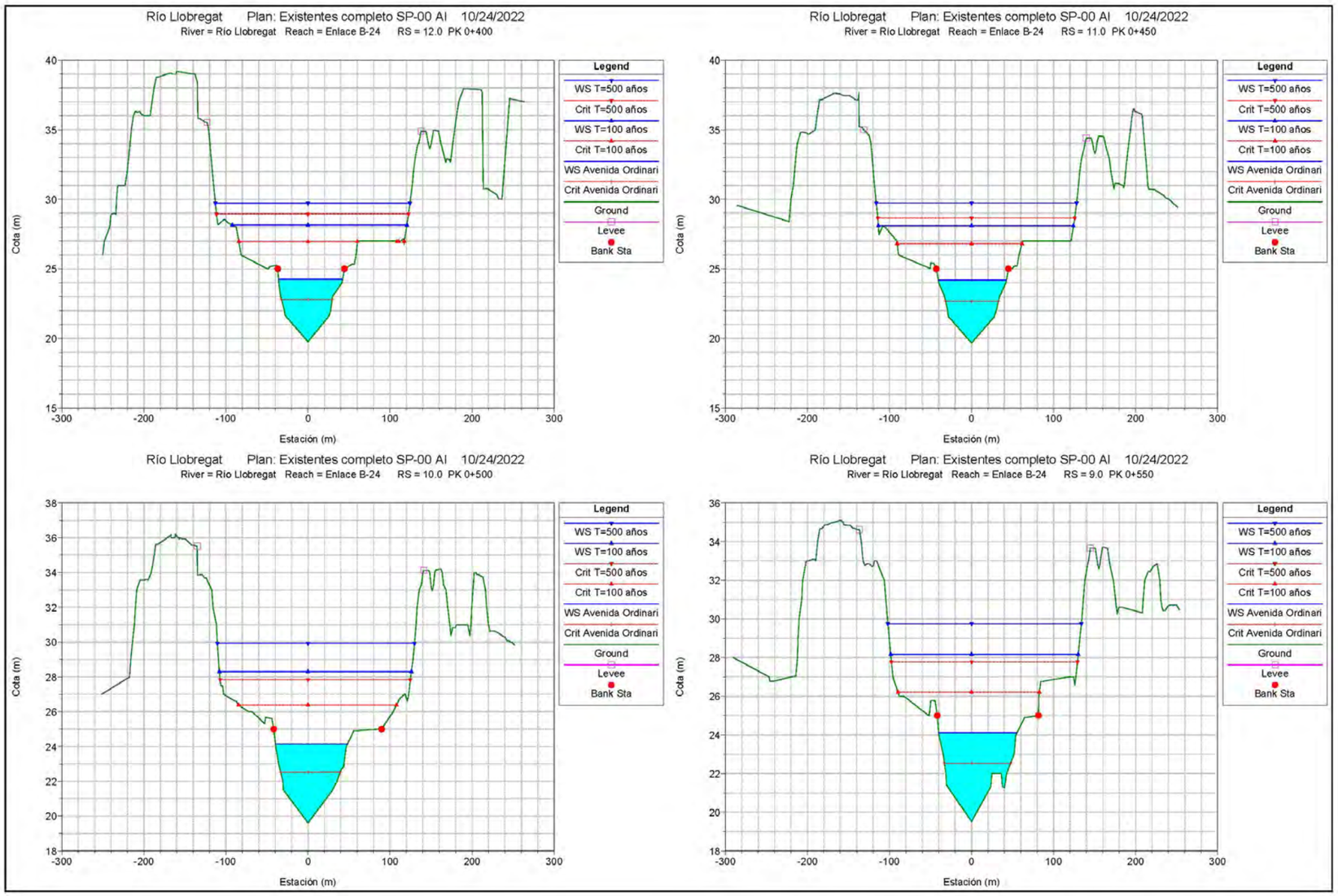

20.0
19.0
18.0
17.0
16.0
15.0
14.0
13.0
12.0
11.0
10.0
9.0
8.0
7.0
6.5
5.0
4.0
3.0
2.0
Río Llobregat
Enlace B-24

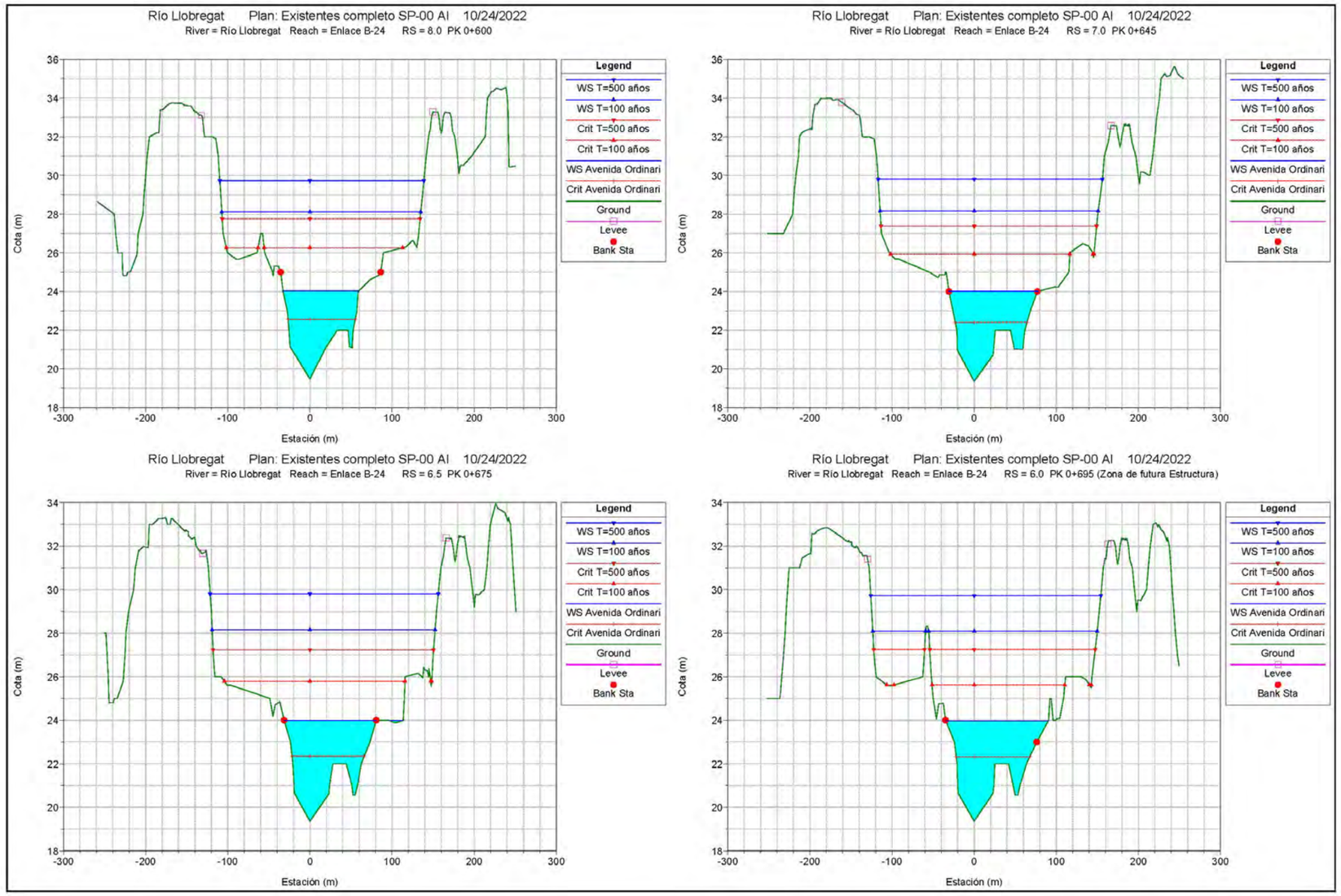
Situación existente, sin actuaciones

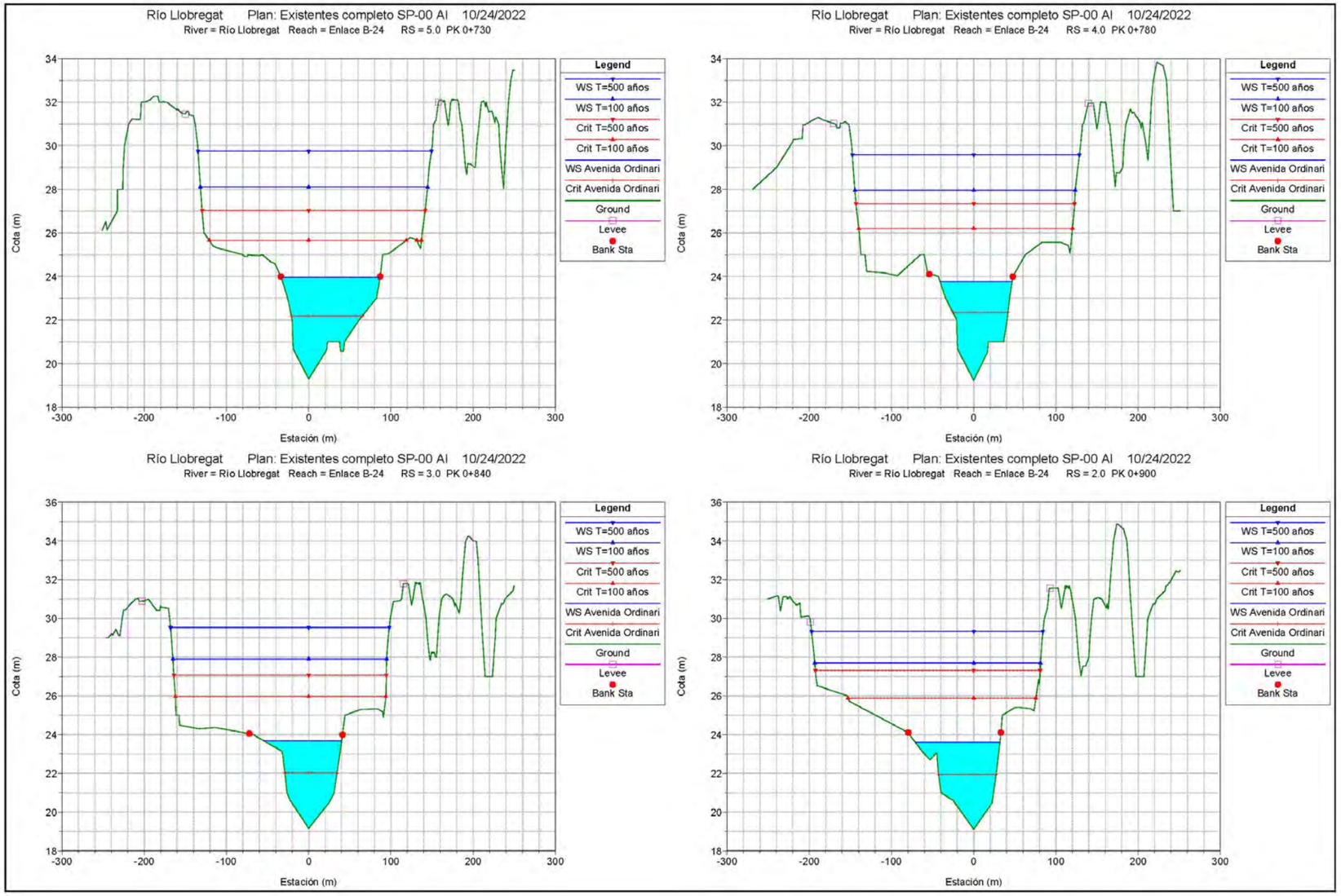



Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 Al 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 20.0 PK 0+000
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 Al 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 19.0 PK 0+050
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 Al 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 18.0 PK 0+100
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 Al 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 17.0 PK 0+150
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta

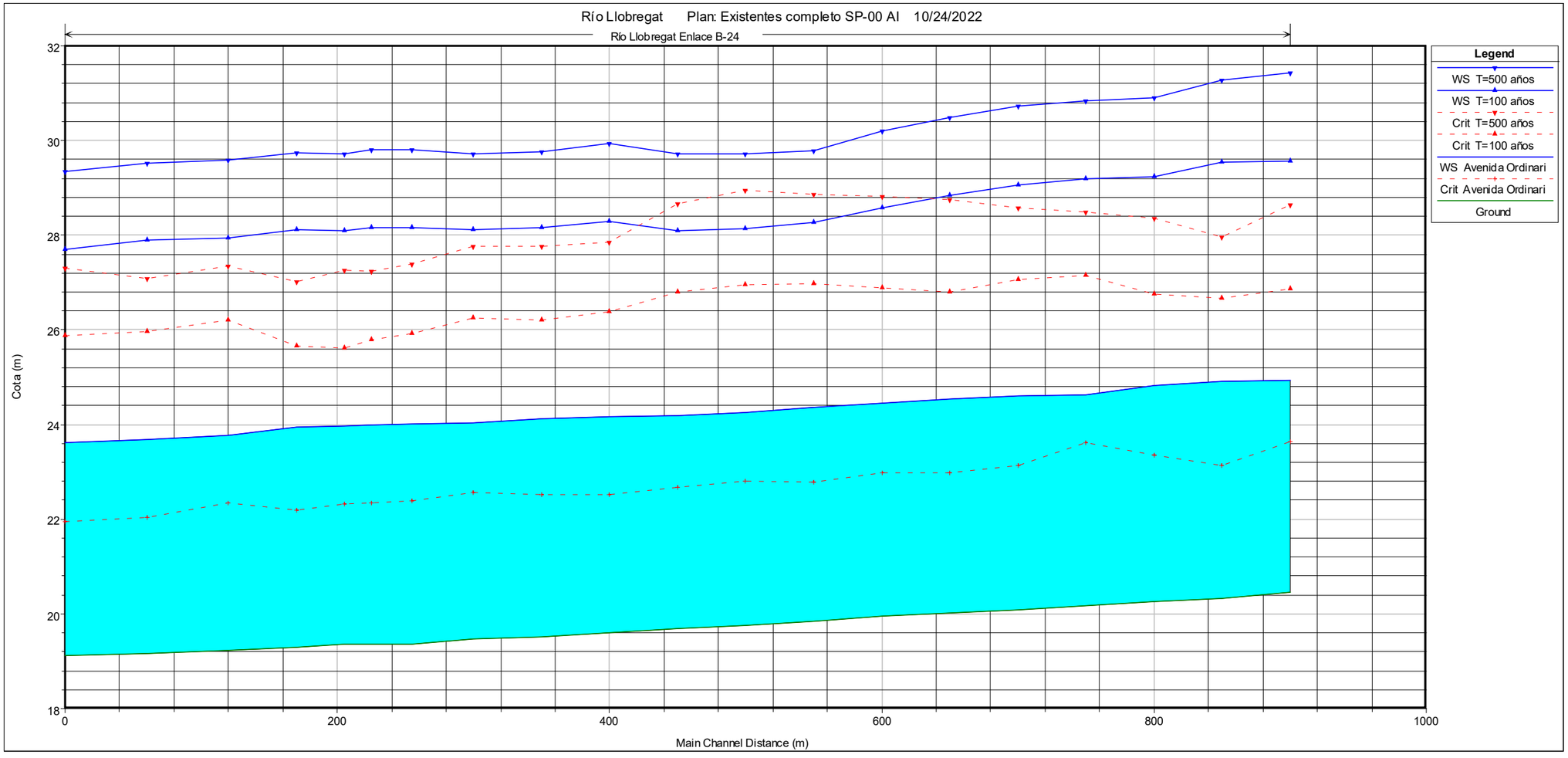

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 16.0 PK 0+200
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 15.0 PK 0+250
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 14.0 PK 0+300
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 13.0 PK 0+350
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 12.0 PK 0+400
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 11.0 PK 0+450
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 10.0 PK 0+500
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 9.0 PK 0+550
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 8.0 PK 0+600
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 7.0 PK 0+645
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6.5 PK 0+675
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6.0 PK 0+695 (Zona de futura Estructura)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 5.0 PK 0+730
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 4.0 PK 0+780
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 3.0 PK 0+840
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 2.0 PK 0+900
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)

Situación existente, sin actuaciones



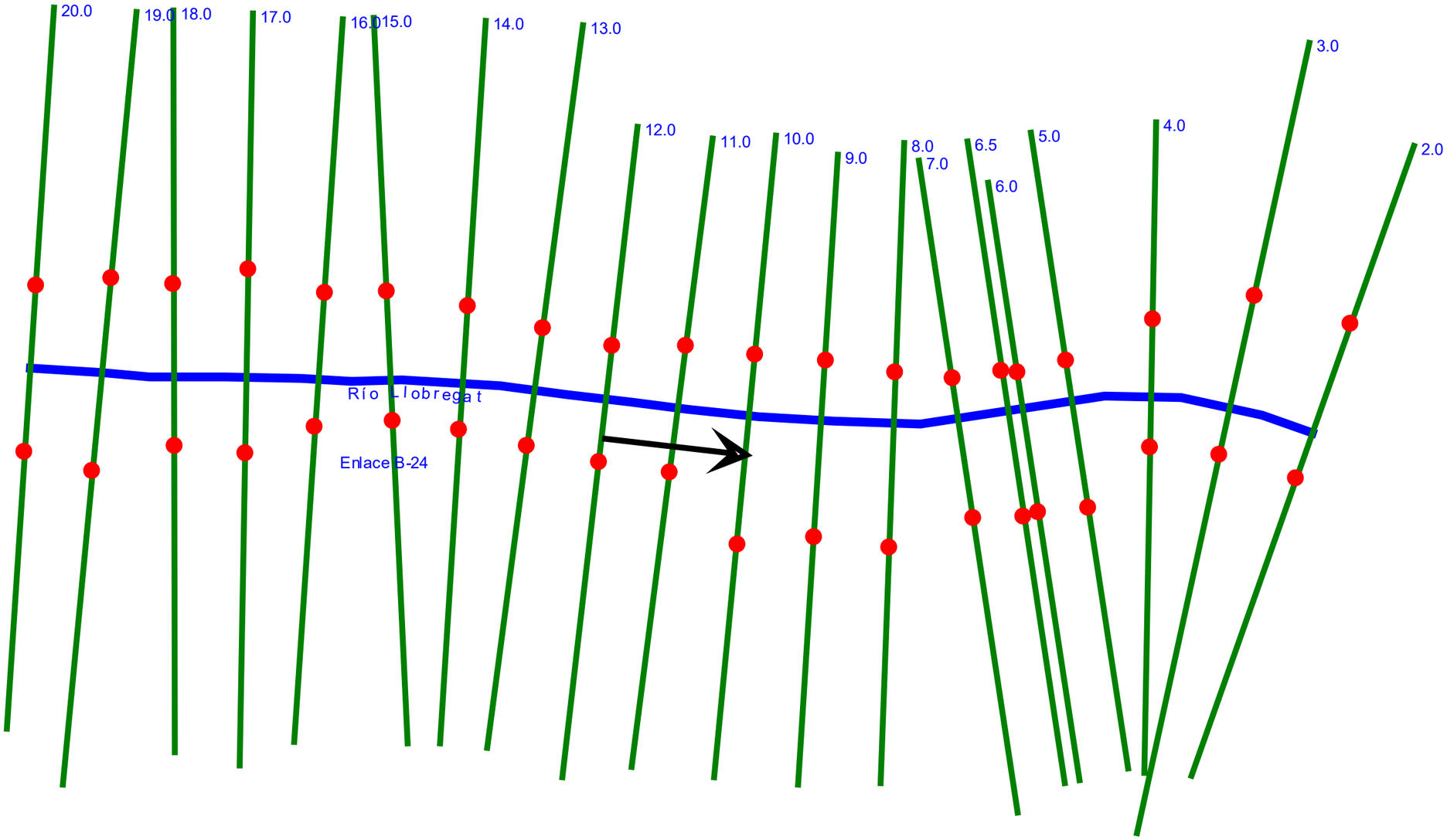
Cálculo de niveles de inundación en situación sin Estructura sobre el cauce, con el trazado de la carretera C-1413 pasando por debajo de la estructura

Tabla de Resultados

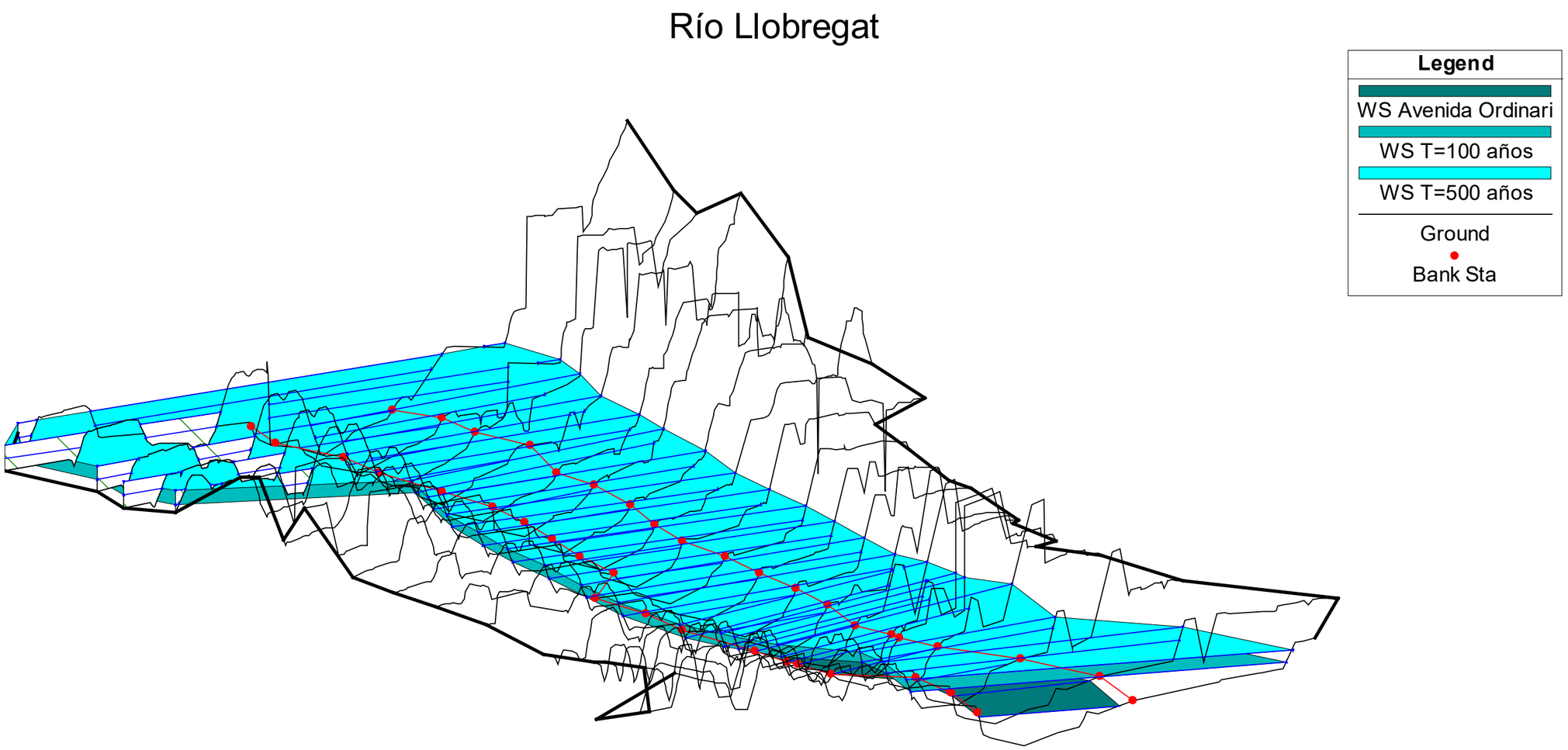
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Tota	Vel Total (m/s)
Enlace B-24	20	Avenida Ordinaria	509.4	50	20.46	24.93	23.64	4.47	113.71	-57.17	56.54	25.11	0.001359	0.035	1.88
Enlace B-24	20	T=100 años	3074.5	50	20.46	29.65	26.86	9.19	285.45	-88.89	248.88	30.1	0.000943	0.037	2.53
Enlace B-24	20	T=500 años	4955.5	50	20.46	31.6	28.65	11.14	321.48	-149.25	250.24	32.16	0.00089	0.038	2.8
Enlace B-24	19	Avenida Ordinaria	509.4	50	20.32	24.9	23.12	4.58	116.66	-114.81	48.74	25.04	0.000849	0.035	1.64
Enlace B-24	19	T=100 años	3074.5	50	20.32	29.62	26.68	9.3	310.58	-118.14	287.12	30.05	0.000878	0.036	2.71
Enlace B-24	19	T=500 años	4955.5	50	20.32	31.45	27.96	11.13	343.03	-160.37	287.12	32.11	0.000983	0.037	3.32
Enlace B-24	18	Avenida Ordinaria	509.4	50	20.26	24.81	23.35	4.55	108.35	-110.23	45.17	24.99	0.001192	0.035	1.86
Enlace B-24	18	T=100 años	3073.3	50	20.26	29.34	26.76	9.08	270.58	-123.77	259.68	29.98	0.001259	0.036	3.18
Enlace B-24	18	T=500 años	4954.1	50	20.26	31.12	28.36	10.86	320.18	-154.75	259.68	32.03	0.001375	0.037	3.65
Enlace B-24	17	Avenida Ordinaria	509.4	50	20.18	24.63	23.61	4.45	98.03	-98.31	41.32	24.9	0.002221	0.035	2.3
Enlace B-24	17	T=100 años	3073.3	50	20.18	29.29	27.16	9.11	263.2	-120.49	268.91	29.9	0.001438	0.036	3.19
Enlace B-24	17	T=500 años	4954.1	50	20.18	31.07	28.49	10.89	310.62	-134.25	268.91	31.94	0.001494	0.037	3.72
Enlace B-24	16	Avenida Ordinaria	509.4	50	20.09	24.6	23.13	4.51	91.76	-59.31	32.46	24.8	0.001233	0.035	1.98
Enlace B-24	16	T=100 años	3072.1	50	20.09	29.16	27.07	9.07	230.96	-120.44	251.47	29.83	0.001312	0.037	3.09
Enlace B-24	16	T=500 años	4953.9	50	20.09	30.97	28.58	10.88	264.97	-127.99	251.47	31.87	0.001399	0.038	3.59
Enlace B-24	15	Avenida Ordinaria	509.4	50	20.01	24.53	22.97	4.52	87.52	-59.14	28.38	24.74	0.001211	0.035	2
Enlace B-24	15	T=100 años	3072.1	50	20.01	28.98	26.8	8.97	211.49	-114.77	96.73	29.75	0.001524	0.037	3.29
Enlace B-24	15	T=500 años	4953.9	50	20.01	30.78	28.74	10.77	223.54	-122.72	100.82	31.78	0.001583	0.038	3.73
Enlace B-24	14	Avenida Ordinaria	509.4	50	19.96	24.45	22.98	4.49	83.69	-52.5	31.19	24.67	0.001342	0.035	2.1
Enlace B-24	14	T=100 años	3070.8	50	19.96	28.76	26.88	8.8	212.93	-105.33	107.6	29.65	0.001813	0.037	3.53
Enlace B-24	14	T=500 años	4953.7	50	19.96	30.56	28.83	10.6	227.32	-115.41	111.91	31.69	0.001813	0.038	3.9
Enlace B-24	13	Avenida Ordinaria	509.4	50	19.85	24.36	22.79	4.51	77.98	-41.48	36.5	24.6	0.001391	0.035	2.19
Enlace B-24	13	T=100 años	3070.8	50	19.85	28.51	26.97	8.66	209.53	-92.19	117.34	29.54	0.002115	0.037	3.75
Enlace B-24	13	T=500 años	4953.7	50	19.85	30.34	29.01	10.49	227.98	-106.19	121.78	31.58	0.002037	0.038	4.04
Enlace B-24	12	Avenida Ordinaria	509.3	50	19.76	24.24	22.8	4.48	78.07	-35.89	42.18	24.52	0.001697	0.035	2.32
Enlace B-24	12	T=100 años	3069.7	50	19.76	28.41	26.95	8.65	220.61	-99.35	121.26	29.43	0.002197	0.037	3.69
Enlace B-24	12	T=500 años	4953.5	50	19.76	30.29	28.9	10.53	231.38	-105.86	125.52	31.46	0.001991	0.039	3.93
Enlace B-24	11	Avenida Ordinaria	509.3	50	19.68	24.18	22.67	4.5	82.96	-40.5	42.47	24.43	0.001551	0.035	2.21
Enlace B-24	11	T=100 años	3069.7	50	19.68	28.41	26.82	8.73	229	-103.9	125.09	29.28	0.001866	0.037	3.42
Enlace B-24	11	T=500 años	4953.5	50	19.68	30.3	28.58	10.62	235.88	-106.74	129.14	31.32	0.001709	0.038	3.71
Enlace B-24	10	Avenida Ordinaria	509.3	50	19.61	24.15	22.52	4.54	87.83	-39.68	48.15	24.35	0.001168	0.035	1.98
Enlace B-24	10	T=100 años	3068.5	50	19.61	28.55	26.37	8.94	226.83	-100.05	126.78	29.11	0.001316	0.036	2.98
Enlace B-24	10	T=500 años	4953.3	50	19.61	30.43	27.82	10.82	233.62	-102.89	130.73	31.16	0.001248	0.037	3.38

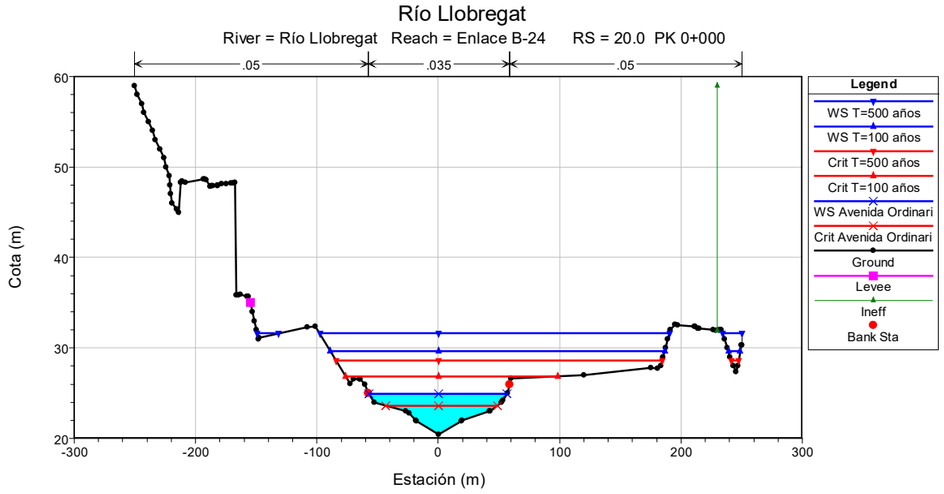
Tabla de Resultados

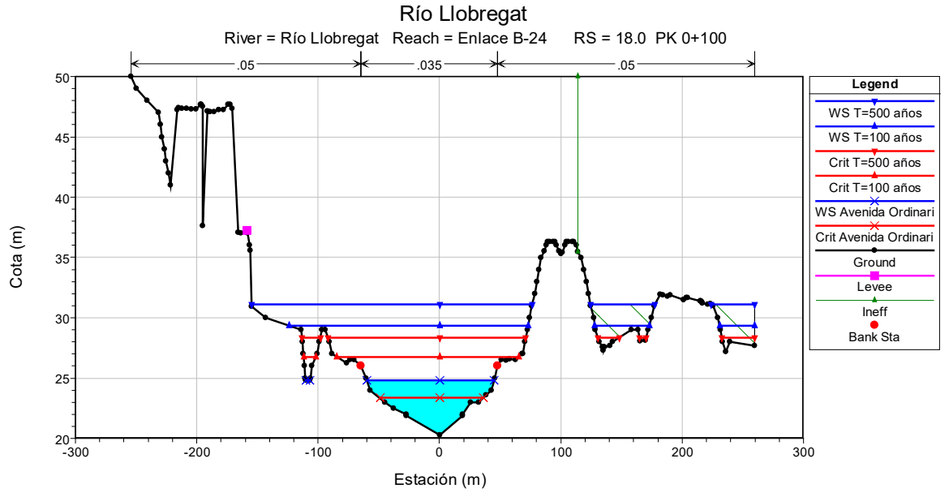
Reach	River Sta	Profile	Q Total Len (m3/s)	gth Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Tota	Vel Total (m/s)
Enlace B-24	9	Avenida Ordinaria	509.3	50	19.52	24.1	22.53	4.58	95.25	-40.07	55.18	24.29	0.00113	0.035	1.9
Enlace B-24	9	T=100 años	3068.5	50	19.52	28.45	26.2	8.93	225.7	-94.99	130.71	29.04	0.001334	0.036	3.05
Enlace B-24	9	T=500 años	4953.3	50	19.52	30.32	27.75	10.8	232.89	-97.86	135.03	31.09	0.001294	0.037	3.45
Enlace B-24	8	Avenida Ordinaria	509.3	45	19.48	24.02	22.56	4.54	92.05	-32.81	59.24	24.23	0.001259	0.035	1.98
Enlace B-24	8	T=100 años	3067.3	45	19.48	28.37	26.2	8.89	224.26	-88.66	135.6	28.98	0.001374	0.036	3.05
Enlace B-24	8	T=500 años	4953.1	45	19.48	30.25	27.75	10.77	231.39	-91.49	139.9	31.02	0.00132	0.037	3.46
Enlace B-24	7	Avenida Ordinaria	509.3	35	19.36	23.97	22.47	4.61	97.23	-27.63	69.6	24.17	0.001266	0.035	1.94
Enlace B-24	7	T=100 años	3067.3	35	19.36	28.26	26	8.9	198.77	-60.83	137.94	28.91	0.001372	0.037	3.11
Enlace B-24	7	T=500 años	4953.1	35	19.36	30.14	27.61	10.78	230.11	-97.62	143.08	30.96	0.001348	0.038	3.43
Enlace B-24	6.5	Avenida Ordinaria	509.3	10	19.36	23.93	22.49	4.57	101.18	-27.63	73.56	24.12	0.001345	0.035	1.95
Enlace B-24	6.5	T=100 años	3067.3	10	19.36	28.21	25.97	8.85	193.03	-58.42	134.61	28.86	0.001392	0.037	3.16
Enlace B-24	6.5	T=500 años	4953.1	10	19.36	30.08	27.53	10.72	227.85	-90.21	138.57	30.91	0.001364	0.038	3.47
Enlace B-24	6	Avenida Ordinaria	509.3	35	19.36	23.88	22.55	4.52	96.86	-24.65	72.21	24.1	0.001573	0.035	2.08
Enlace B-24	6	T=100 años	3066.1	35	19.36	28.1	25.92	8.74	186.06	-55.24	130.83	28.84	0.001618	0.037	3.36
Enlace B-24	6	T=500 años	4952.9	35	19.36	29.93	27.68	10.57	223.83	-89.04	134.8	30.88	0.001614	0.038	3.7
Enlace B-24	5	Avenida Ordinaria	509.3	55	19.29	23.85	22.36	4.56	101.26	-27.59	73.66	24.04	0.001349	0.035	1.96
Enlace B-24	5	T=100 años	3066.1	55	19.29	28.06	26.05	8.77	182.53	-59.11	123.42	28.78	0.001511	0.037	3.35
Enlace B-24	5	T=500 años	4952.9	55	19.29	29.94	27.51	10.65	228.66	-101.07	127.59	30.8	0.001424	0.038	3.54
Enlace B-24	4	Avenida Ordinaria	509.2	55	19.23	23.57	22.29	4.34	74.87	-40.79	34.08	23.93	0.002514	0.035	2.66
Enlace B-24	4	T=100 años	3064.9	55	19.23	27.44	26.49	8.21	161.73	-80.35	81.38	28.62	0.002941	0.037	4.28
Enlace B-24	4	T=500 años	4952.8	55	19.23	28.79	27.96	9.56	165.07	-82.36	82.71	30.59	0.003543	0.037	5.29
Enlace B-24	3	Avenida Ordinaria	509.2	60	19.16	23.6	21.9	4.44	104.31	-71.79	32.52	23.78	0.001273	0.035	1.9
Enlace B-24	3	T=100 años	3064.9	60	19.16	27.75	25.71	8.59	221.54	-139.51	82.03	28.33	0.001319	0.037	2.96
Enlace B-24	3	T=500 años	4952.8	60	19.16	29.35	27.07	10.19	227.38	-142.52	84.86	30.18	0.00147	0.038	3.56
Enlace B-24	2	Avenida Ordinaria	509.2		19.11	23.5	21.88	4.39	102.38	-70	32.37	23.7	0.00138	0.035	1.96
Enlace B-24	2	T=100 años	3063.8		19.11	27.66	25.75	8.55	272.1	-190.19	81.91	28.25	0.001381	0.037	2.87
Enlace B-24	2	T=500 años	4952.6		19.11	29.32	27.29	10.21	279.18	-194.4	84.78	30.07	0.001379	0.038	3.24

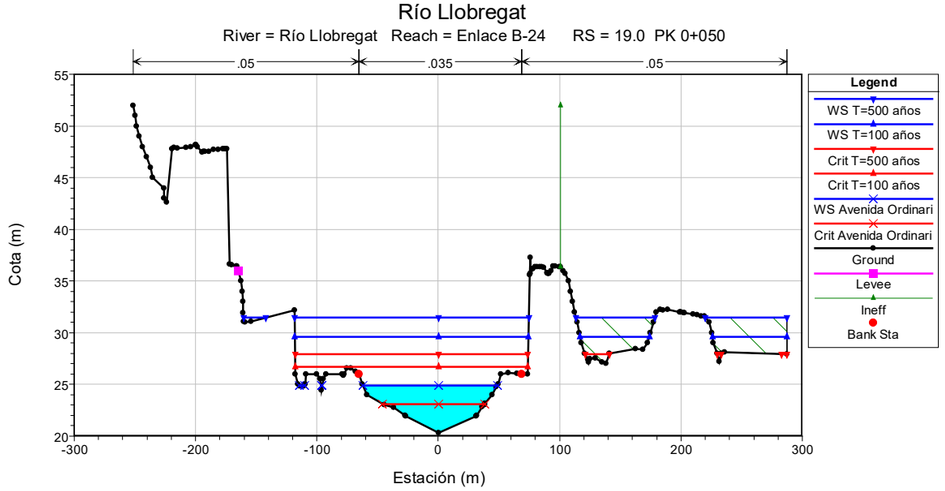

20.0
19.0
18.0
17.0
16.0
15.0
14.0
13.0
12.0
11.0
10.0
9.0
8.0
7.0
6.5
6.0
5.0
4.0
3.0
2.0
Río Llobregat
Enlace B-24

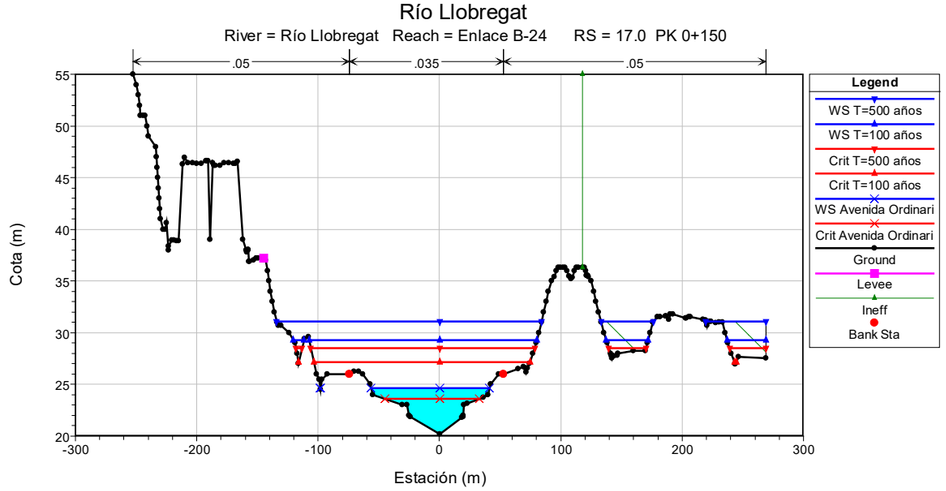
Situación sin Estructura sobre el cauce, con el trazado de la carretera C-1413 pasando por debajo de la Estructura

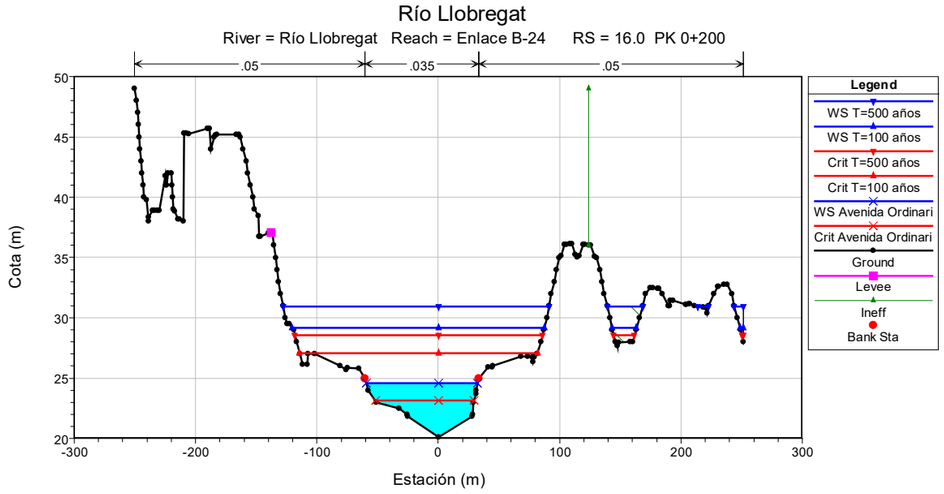


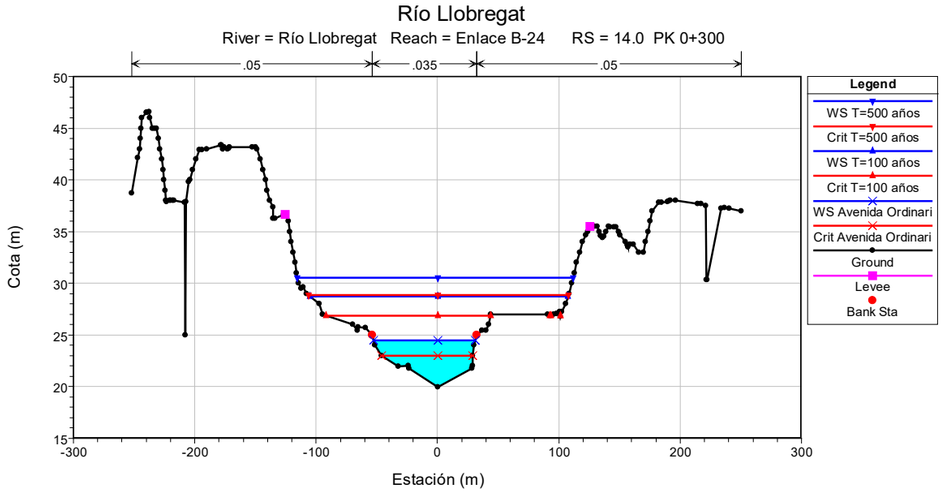

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 20.0 PK 0+000
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta

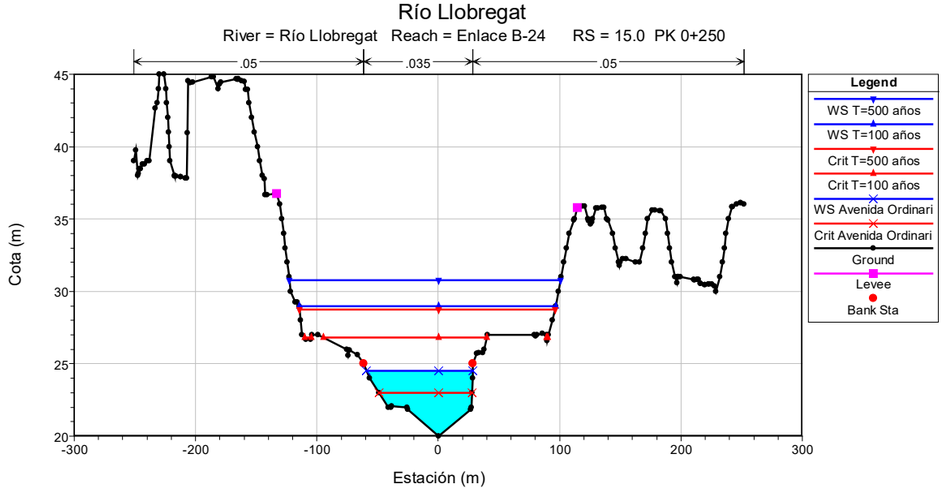

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 18.0 PK 0+100
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta

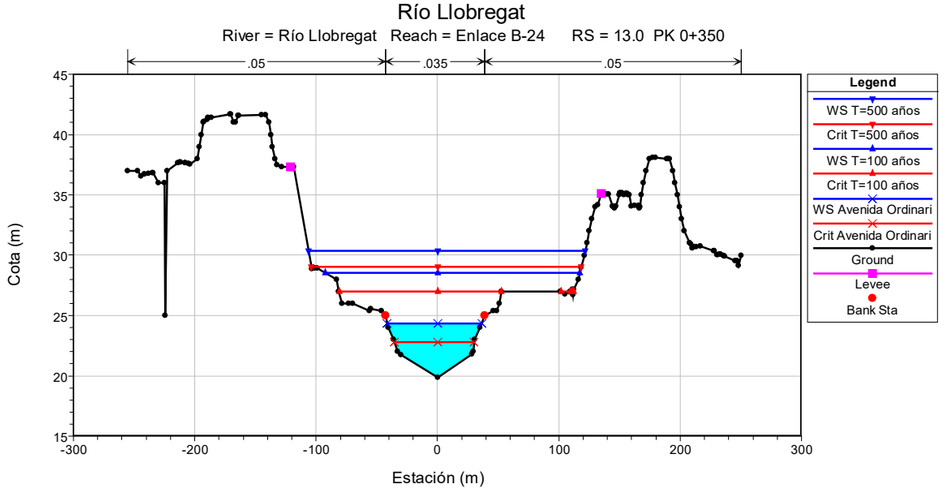

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 19.0 PK 0+050
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta

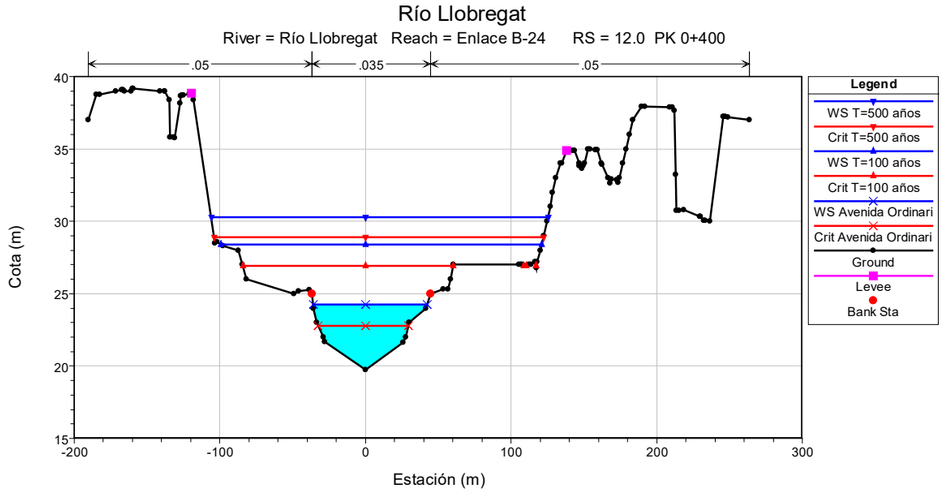

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 17.0 PK 0+150
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta

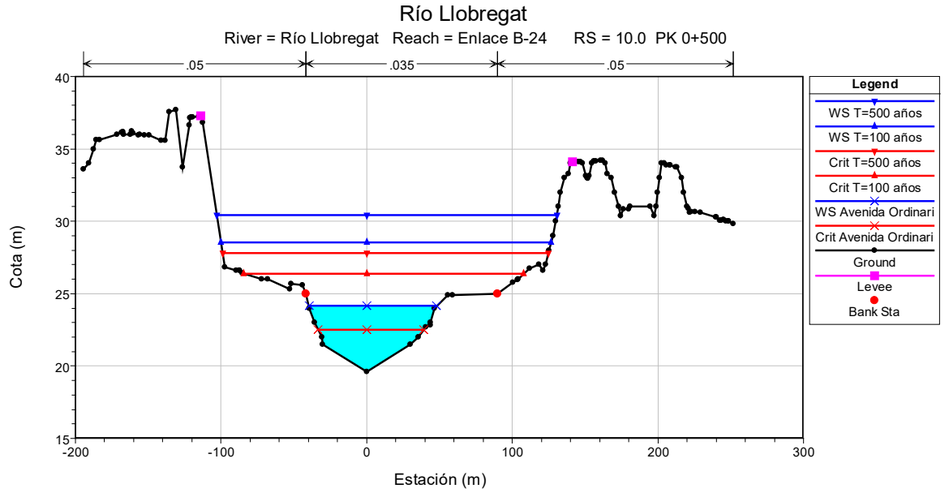

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 16.0 PK 0+200
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta

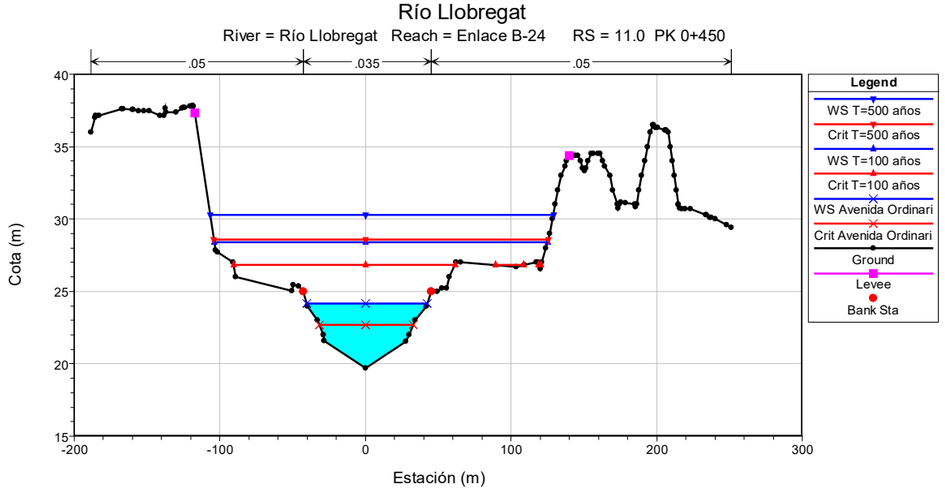

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 14.0 PK 0+300
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

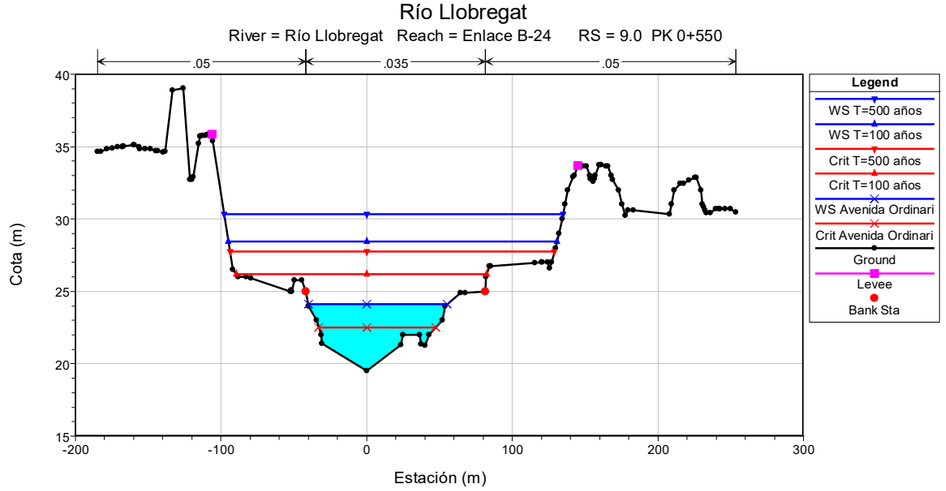

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 15.0 PK 0+250
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

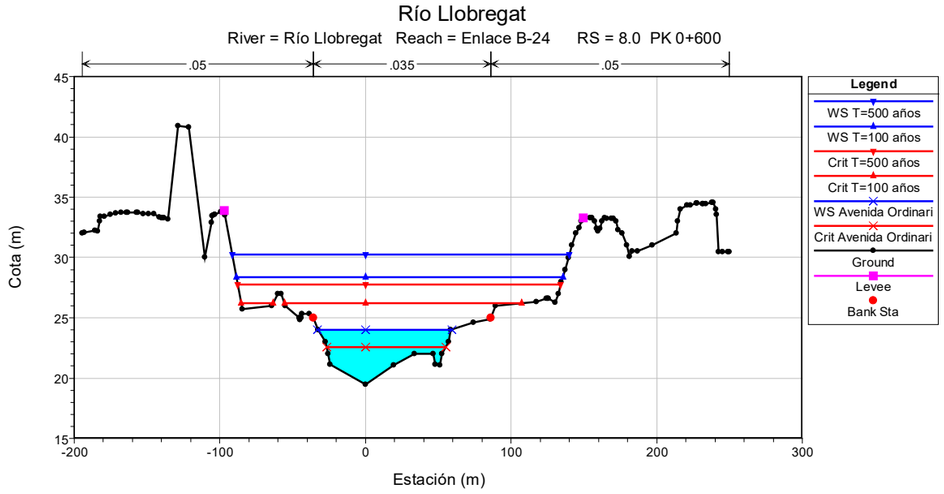

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 13.0 PK 0+350
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

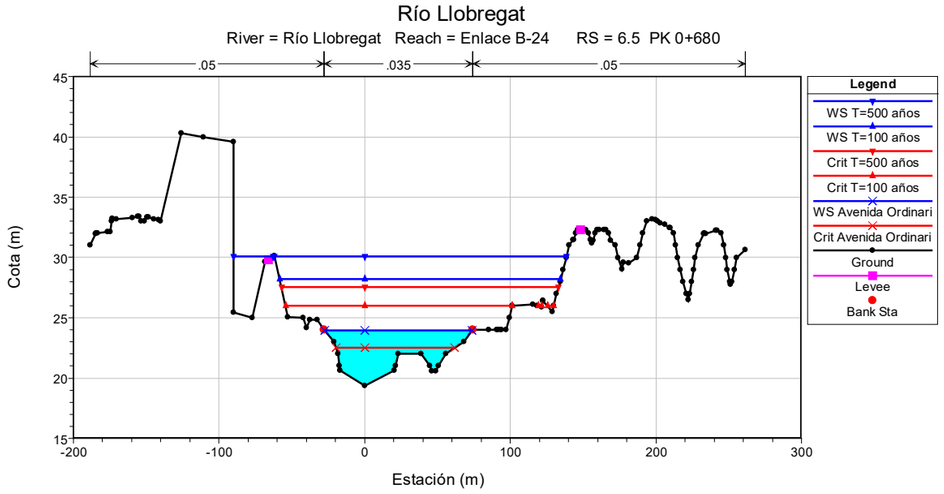

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 12.0 PK 0+400
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

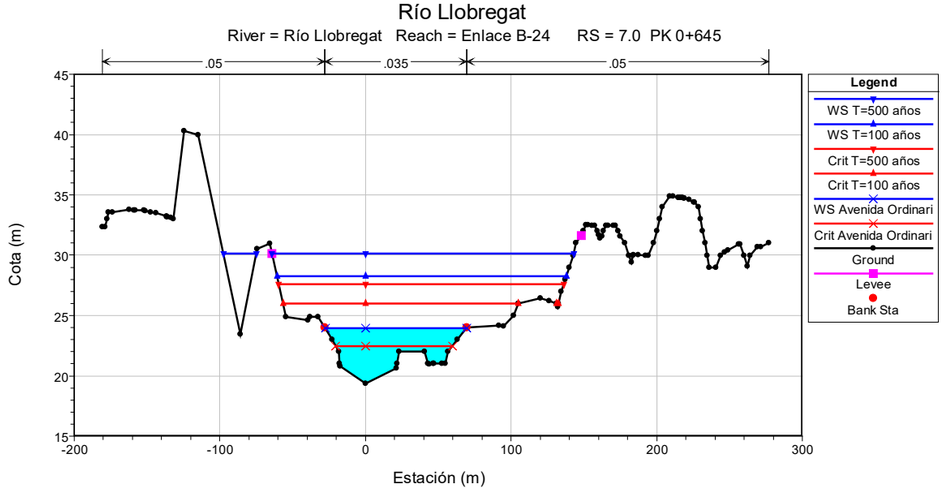

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 10.0 PK 0+500
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

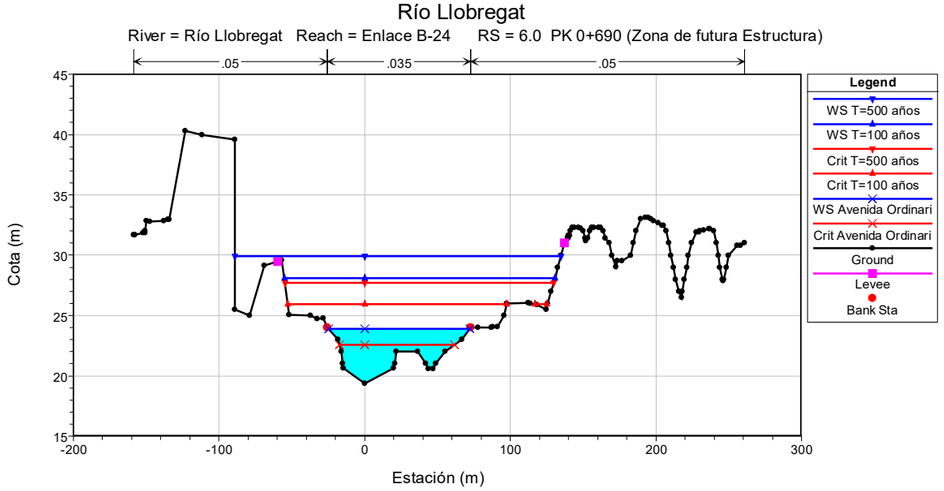

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 11.0 PK 0+450
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

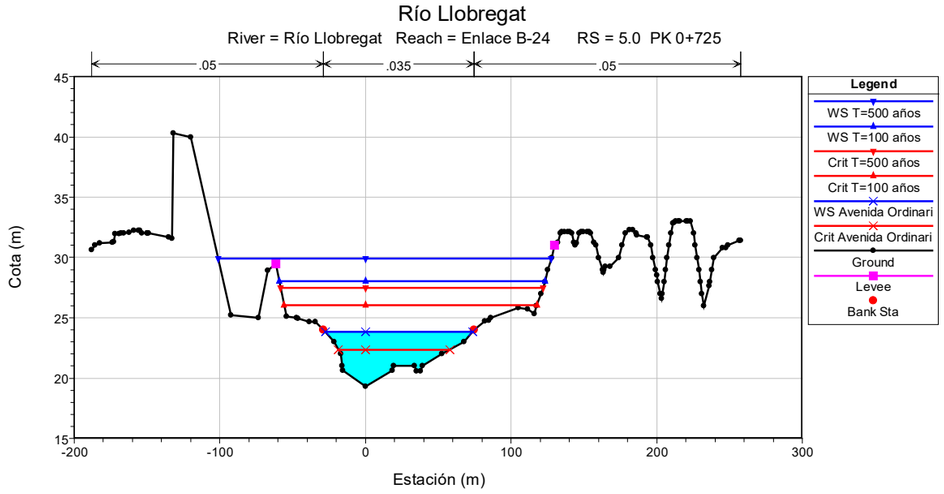

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 9.0 PK 0+550
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

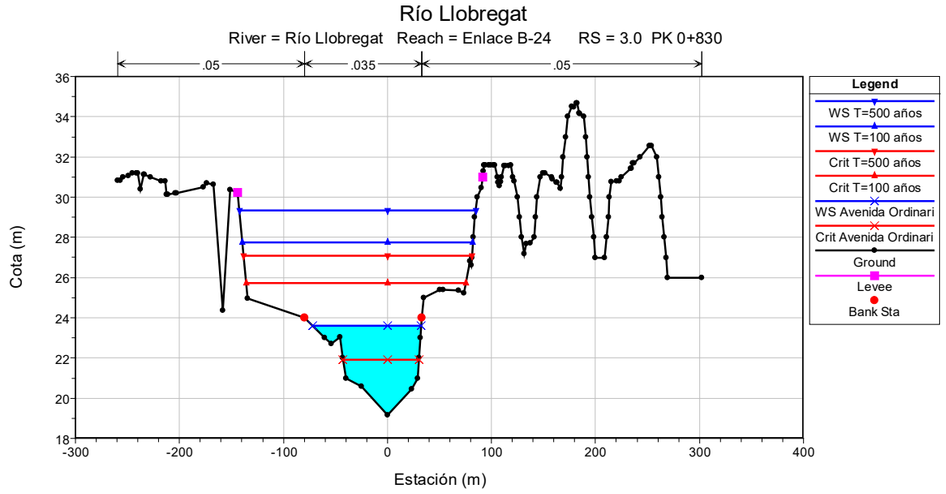

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 8.0 PK 0+600
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

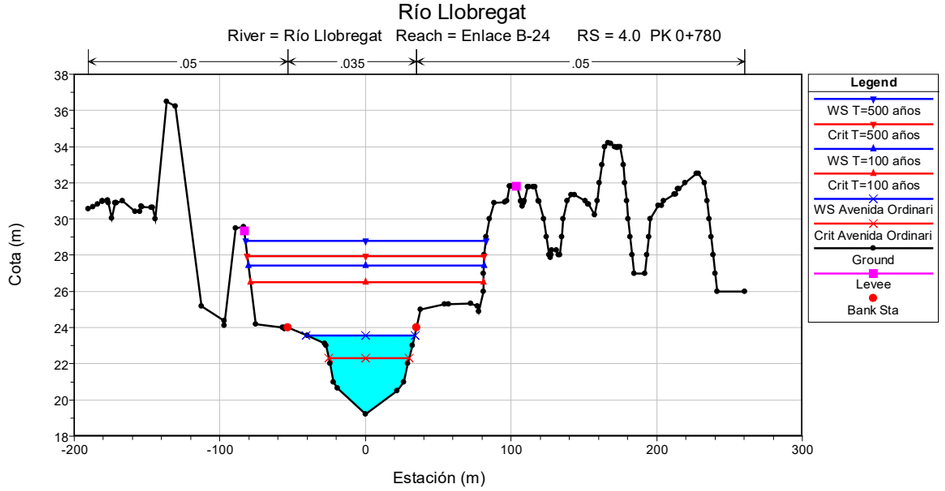

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6.5 PK 0+680
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

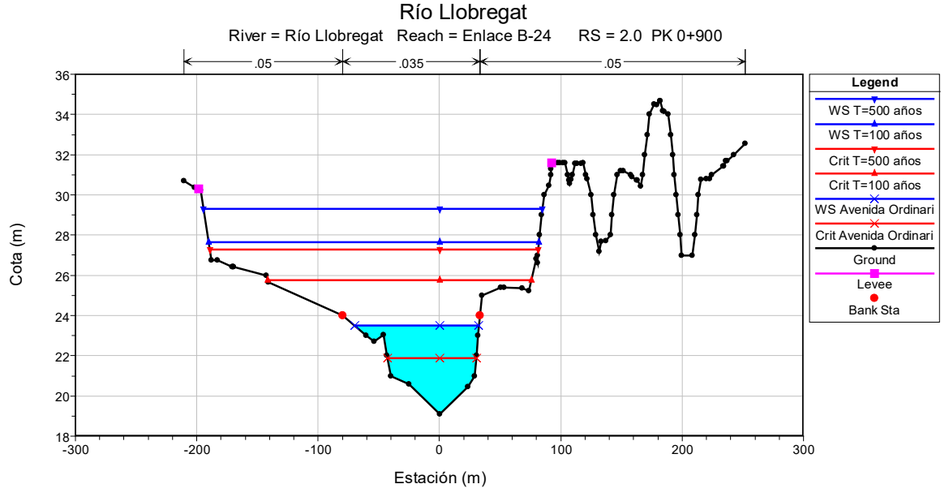

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 7.0 PK 0+645
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta


Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6.0 PK 0+690 (Zona de futura Estructura)
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

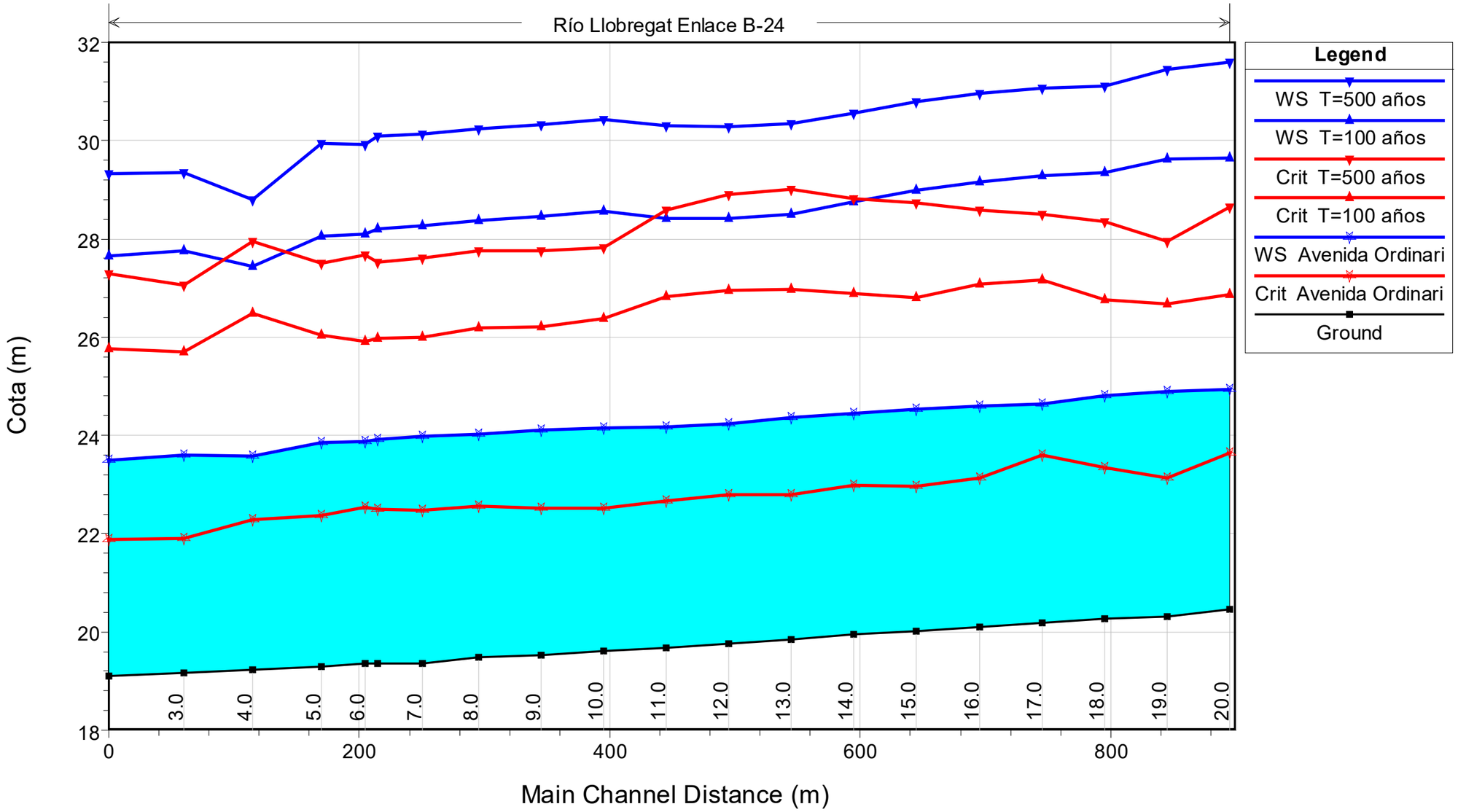

Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 5.0 PK 0+725
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta


Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 3.0 PK 0+830
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta


Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 4.0 PK 0+780
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta


Río Llobregat
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 2.0 PK 0+900
.05
.035
.05
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

Situación sin Estructura sobre el cauce, con el trazado de la carretera C-1413 pasando por debajo de la Estructura



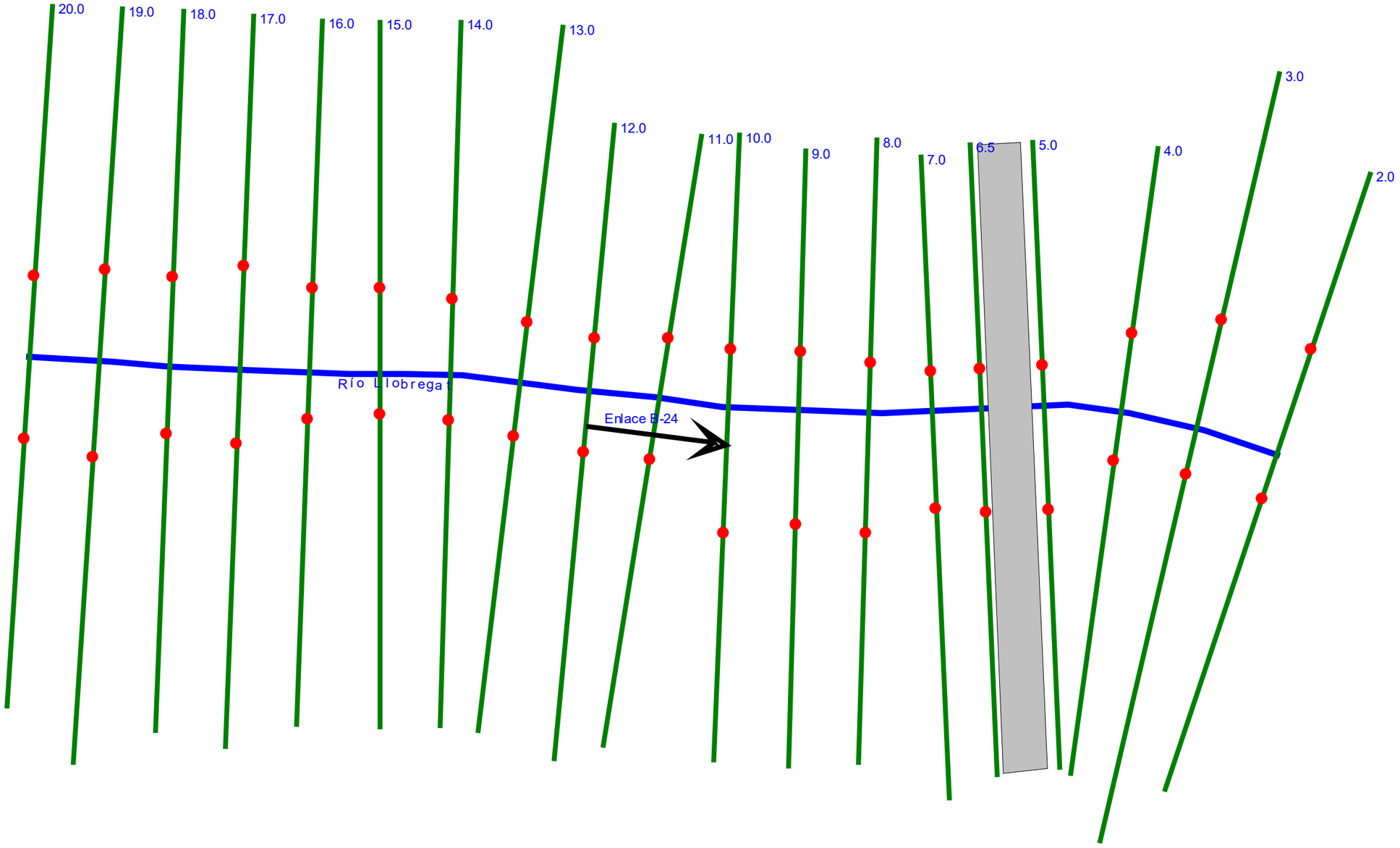
Cálculo de niveles de inundación en situación con Estructura sobre el cauce, con el trazado de la carretera C-1413 con muro de contención

Tabla de Resultados

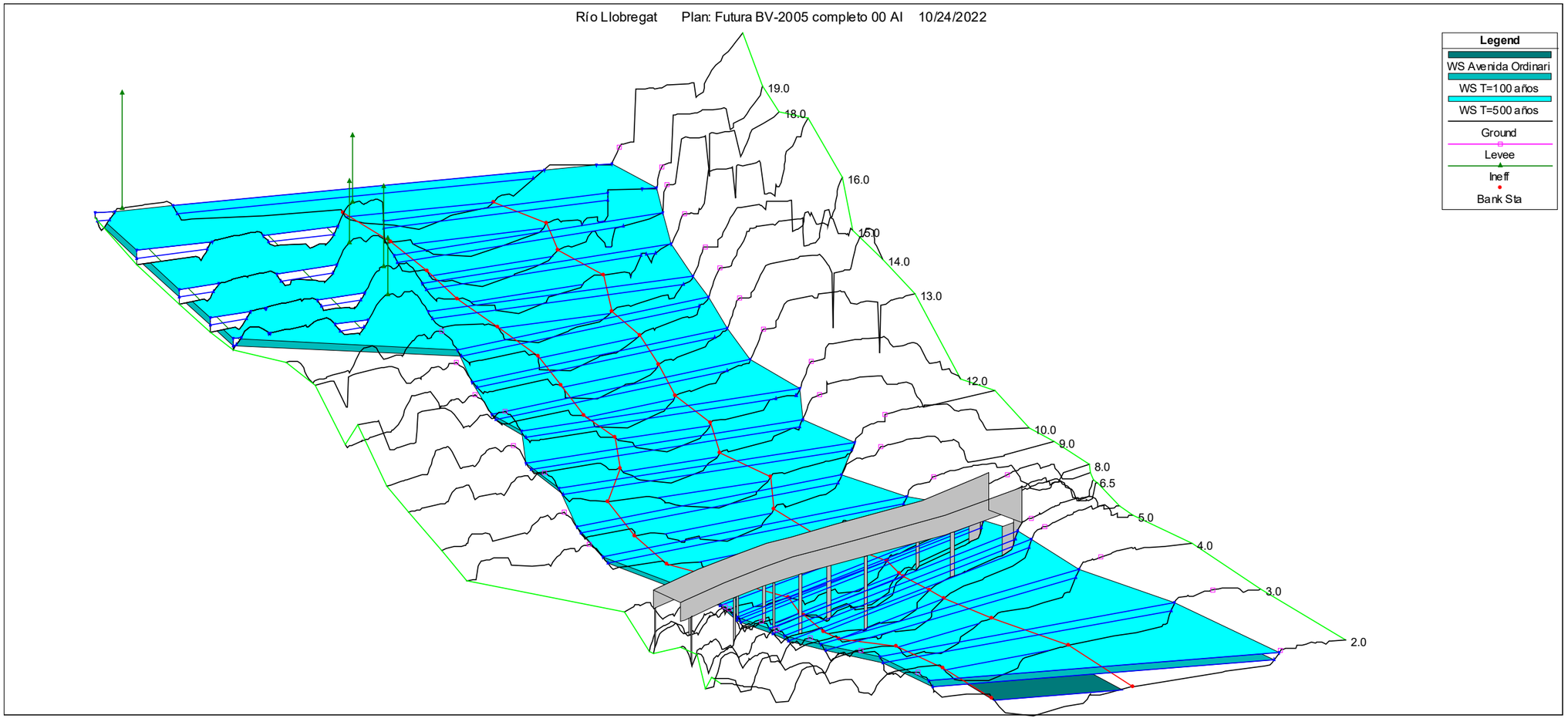
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
Enlace B-24	20	Avenida Ordinari	509.4	50	20.46	24.94	23.64	4.48	113.79	-57.21	56.57	25.11	0.001345	0.035	2.38	1.87
Enlace B-24	20	T=100 años	3074.5	50	20.46	29.57	26.86	9.11	284.69	-88.54	248.78	30.04	0.000988	0.035	4.31	2.58
Enlace B-24	20	T=500 años	4955.5	50	20.46	31.44	28.65	10.98	314.25	-148.97	250.24	32.03	0.000959	0.035	5.71	2.88
Enlace B-24	19	Avenida Ordinari	509.4	50	20.32	24.91	23.13	4.59	116.87	-114.88	48.78	25.05	0.000842	0.035	2.64	1.64
Enlace B-24	19	T=100 años	3074.5	50	20.32	29.54	26.67	9.22	310.14	-118.13	287.12	29.99	0.000914	0.035	5.56	2.75
Enlace B-24	19	T=500 años	4955.5	50	20.32	31.28	27.96	10.96	335.72	-160.26	287.12	31.97	0.001052	0.035	6.69	3.4
Enlace B-24	18	Avenida Ordinari	509.4	50	20.26	24.82	23.35	4.56	108.48	-110.26	45.2	25	0.00118	0.035	2.52	1.85
Enlace B-24	18	T=100 años	3074.5	50	20.26	29.25	26.76	8.99	267.22	-121.14	259.68	29.91	0.00132	0.035	4.77	3.24
Enlace B-24	18	T=500 años	4955.5	50	20.26	30.91	28.36	10.65	315.57	-154.32	259.68	31.88	0.001515	0.035	5.54	3.79
Enlace B-24	17	Avenida Ordinari	509.4	50	20.18	24.64	23.61	4.46	98.11	-98.32	41.34	24.91	0.002185	0.035	2.23	2.29
Enlace B-24	17	T=100 años	3074.5	50	20.18	29.2	27.16	9.02	261.49	-120.02	268.91	29.83	0.001523	0.035	4.69	3.26
Enlace B-24	17	T=500 años	4955.5	50	20.18	30.86	28.49	10.68	294.92	-133.45	268.91	31.79	0.001657	0.035	5.77	3.85
Enlace B-24	16	Avenida Ordinari	509.4	50	20.09	24.61	23.13	4.52	91.82	-59.34	32.48	24.81	0.001217	0.035	2.78	1.97
Enlace B-24	16	T=100 años	3074.5	50	20.09	29.06	27.07	8.97	229.01	-119.61	251.47	29.75	0.001394	0.035	4.62	3.17
Enlace B-24	16	T=500 años	4955.5	50	20.09	30.73	28.58	10.64	254.98	-127.59	251.47	31.71	0.001556	0.035	5.98	3.73
Enlace B-24	15	Avenida Ordinari	509.4	50	20.01	24.55	22.97	4.54	87.59	-59.21	28.39	24.75	0.001195	0.035	2.85	1.99
Enlace B-24	15	T=100 años	3074.5	50	20.01	28.85	26.81	8.84	210.94	-114.57	96.37	29.67	0.001644	0.035	4.22	3.39
Enlace B-24	15	T=500 años	4955.5	50	20.01	30.51	28.74	10.5	222.57	-122.32	100.25	31.61	0.001802	0.035	5.57	3.91
Enlace B-24	14	Avenida Ordinari	509.4	50	19.96	24.46	22.98	4.5	83.76	-52.54	31.22	24.68	0.001322	0.035	2.85	2.09
Enlace B-24	14	T=100 años	3074.5	50	19.96	28.59	26.89	8.63	210.78	-103.64	107.14	29.56	0.002004	0.035	3.91	3.68
Enlace B-24	14	T=500 años	4955.5	50	19.96	30.21	28.83	10.25	225.97	-114.86	111.11	31.49	0.002156	0.035	5.19	4.16
Enlace B-24	13	Avenida Ordinari	509.4	50	19.85	24.37	22.79	4.52	78.07	-41.52	36.55	24.61	0.001369	0.035	2.96	2.18
Enlace B-24	13	T=100 años	3074.5	50	19.85	28.29	26.97	8.44	205.16	-88.3	116.86	29.43	0.002421	0.035	3.72	3.98
Enlace B-24	13	T=500 años	4955.5	50	19.85	29.83	28.86	9.98	229.69	-109.17	120.51	31.35	0.002648	0.035	4.78	4.45
Enlace B-24	12	Avenida Ordinari	509.4	50	19.76	24.26	22.8	4.5	78.15	-35.91	42.24	24.53	0.001664	0.035	2.79	2.31
Enlace B-24	12	T=100 años	3074.5	50	19.76	28.16	26.95	8.4	213.47	-109.86	120.67	29.31	0.002564	0.035	3.6	3.95
Enlace B-24	12	T=500 años	4955.5	50	19.76	29.75	28.95	9.99	237.33	-113	124.33	31.19	0.002623	0.035	4.77	4.32
Enlace B-24	11	Avenida Ordinari	509.4	50	19.68	24.2	22.67	4.52	83.09	-40.56	42.53	24.45	0.00152	0.035	2.77	2.2
Enlace B-24	11	T=100 años	3074.5	50	19.68	28.11	26.81	8.43	237.91	-113.61	124.3	29.15	0.00233	0.035	3.42	3.75
Enlace B-24	11	T=500 años	4955.5	50	19.68	29.76	28.67	10.08	244.37	-116.24	128.13	31.02	0.002253	0.035	4.93	4.06
Enlace B-24	10	Avenida Ordinari	509.4	50	19.61	24.17	22.52	4.56	88.09	-39.73	48.36	24.37	0.001145	0.035	2.91	1.97
Enlace B-24	10	T=100 años	3074.5	50	19.61	28.31	26.38	8.7	234.13	-108.05	126.08	28.93	0.001532	0.035	4.18	3.12
Enlace B-24	10	T=500 años	4955.5	50	19.61	29.97	27.85	10.36	240.4	-110.51	129.9	30.8	0.001542	0.035	5.67	3.59

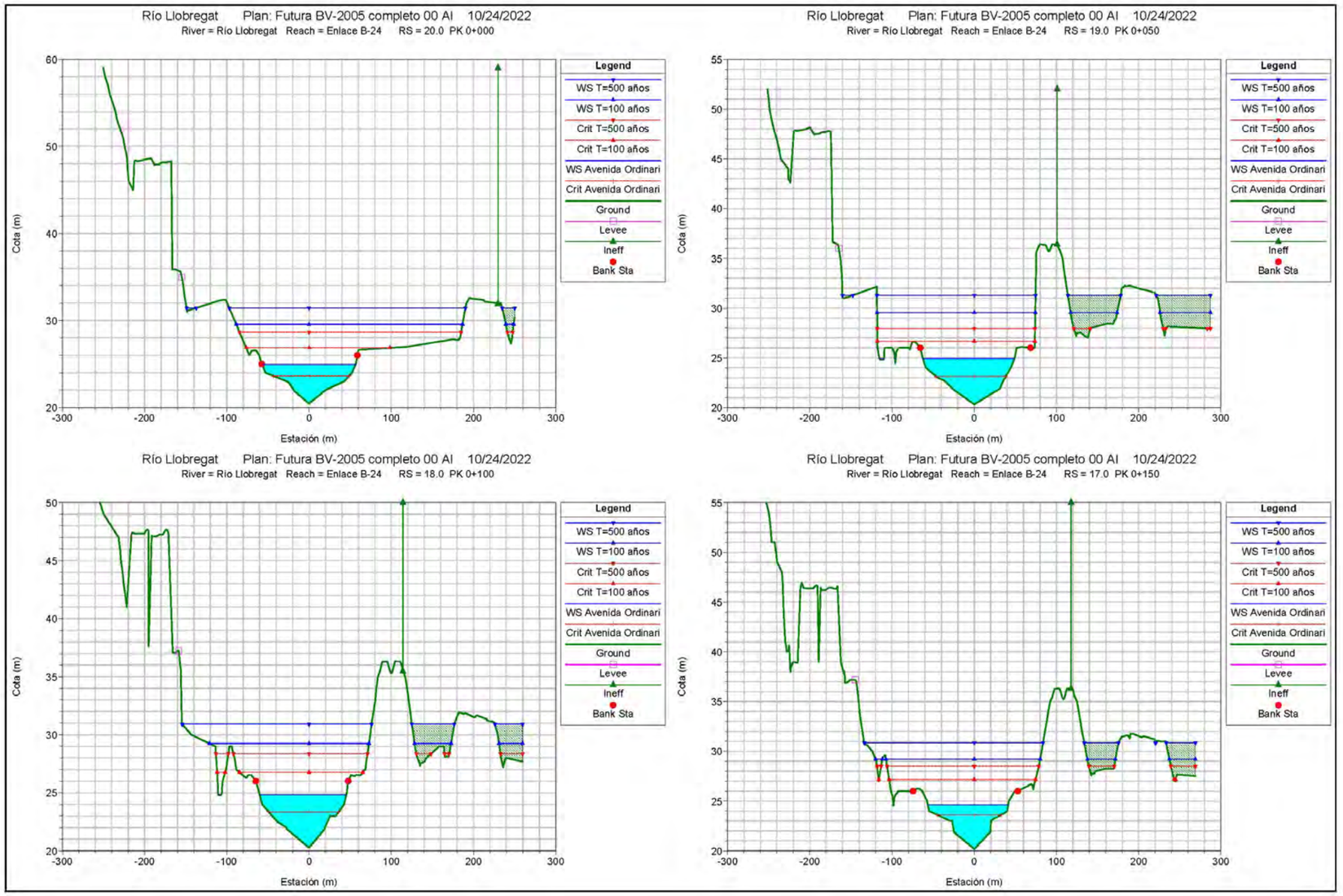
Tabla de Resultados

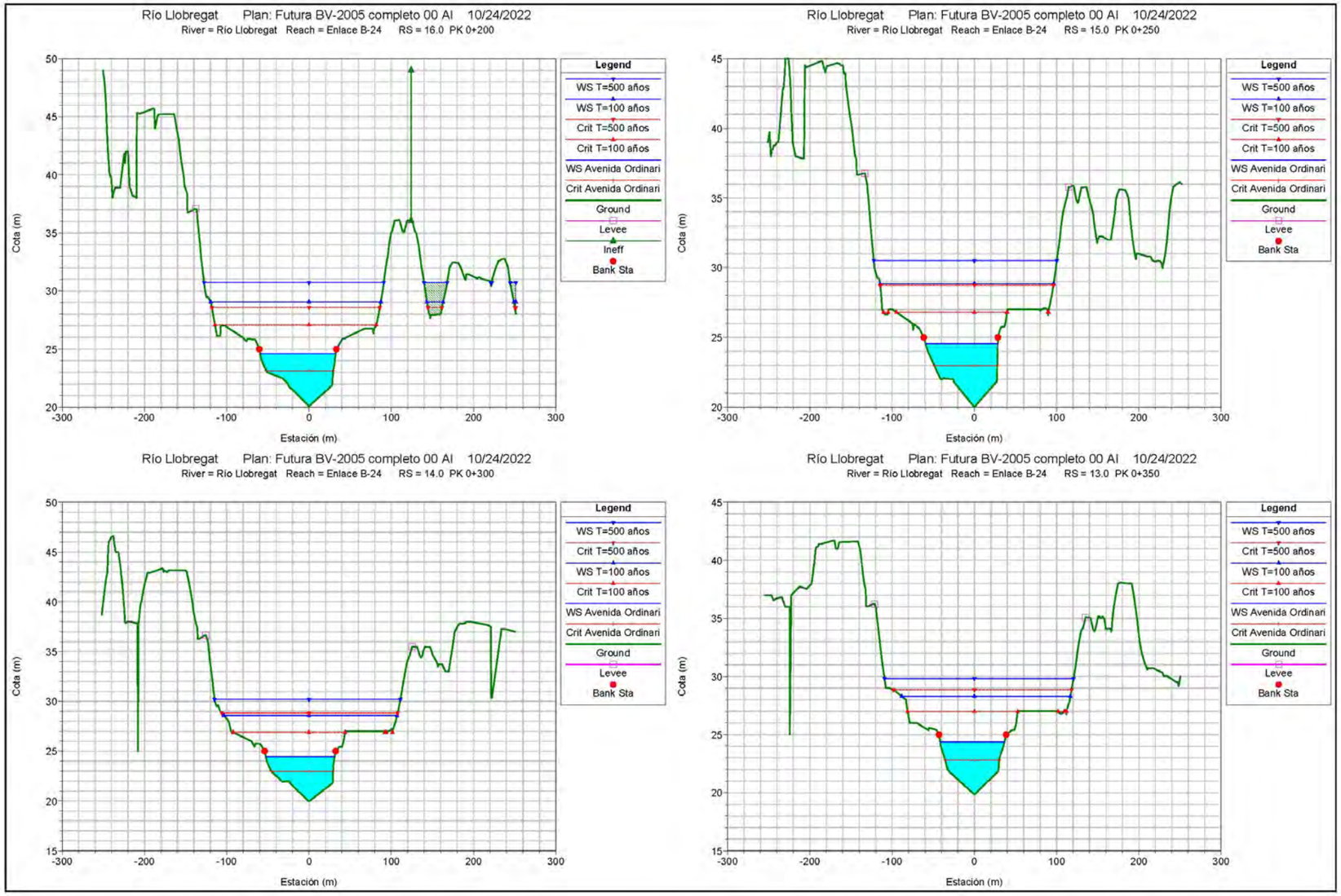
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
Enlace B-24	9	Avenida Ordinari	509.4	50	19.52	24.12	22.53	4.6	95.55	-40.11	55.44	24.31	0.001108	0.035	2.79	1.88
Enlace B-24	9	T=100 años	3074.5	50	19.52	28.18	26.21	8.66	228.62	-98.53	130.1	28.85	0.001575	0.035	4.1	3.23
Enlace B-24	9	T=500 años	4955.5	50	19.52	29.79	27.77	10.27	236.05	-102.09	133.96	30.71	0.001654	0.035	5.52	3.74
Enlace B-24	8	Avenida Ordinari	509.4	45	19.48	24.05	22.56	4.57	92.69	-32.88	59.81	24.25	0.001235	0.035	2.74	1.97
Enlace B-24	8	T=100 años	3074.5	45	19.48	28.12	26.26	8.64	242.36	-107.42	134.94	28.76	0.001554	0.035	4.04	3.1
Enlace B-24	8	T=500 años	4955.5	45	19.48	29.76	27.76	10.28	248.64	-109.81	138.83	30.61	0.001573	0.035	5.51	3.56
Enlace B-24	7	Avenida Ordinari	509.4	30	19.36	24.03	22.4	4.67	110.17	-30.79	79.38	24.18	0.00102	0.035	2.6	1.75
Enlace B-24	7	T=100 años	3074.5	30	19.36	28.17	25.93	8.81	265.68	-114.62	151.07	28.66	0.001098	0.035	4.4	2.6
Enlace B-24	7	T=500 años	4955.5	30	19.36	29.84	27.39	10.48	273.21	-117	156.21	30.49	0.001159	0.035	5.88	3.04
Enlace B-24	6.5	Avenida Ordinari	509.4	5	19.36	24	22.34	4.64	145.06	-31.49	113.57	24.15	0.00099	0.035	2.04	1.7
Enlace B-24	6.5	T=100 años	3074.5	5	19.36	28.17	25.79	8.81	271.52	-119.06	152.46	28.62	0.001008	0.035	4.46	2.5
Enlace B-24	6.5	T=500 años	4955.5	5	19.36	29.84	27.24	10.48	277.94	-121.6	156.33	30.44	0.001069	0.035	5.96	2.93
Enlace B-24	6		Bridge													
Enlace B-24	5	Avenida Ordinari	509.4	50	19.29	23.95	22.18	4.66	120.26	-33.4	86.86	24.08	0.000855	0.035	2.63	1.59
Enlace B-24	5	T=100 años	3074.5	50	19.29	28.11	25.66	8.82	276.34	-131.69	144.65	28.52	0.000924	0.035	4.52	2.44
Enlace B-24	5	T=500 años	4955.5	50	19.29	29.75	27.03	10.46	283.91	-134.55	149.36	30.32	0.000998	0.035	5.99	2.88
Enlace B-24	4	Avenida Ordinari	509.4	60	19.23	23.76	22.35	4.53	87.61	-40.96	46.65	24.01	0.001654	0.035	2.6	2.2
Enlace B-24	4	T=100 años	3074.5	60	19.23	27.95	26.2	8.72	268.07	-144.53	123.53	28.46	0.001304	0.035	4.27	2.66
Enlace B-24	4	T=500 años	4955.5	60	19.23	29.59	27.34	10.36	276.18	-147.64	128.53	30.25	0.00133	0.035	5.73	3.09
Enlace B-24	3	Avenida Ordinari	509.4	60	19.16	23.67	22.03	4.51	94.39	-54.33	40.06	23.91	0.001673	0.035	2.49	2.15
Enlace B-24	3	T=100 años	3074.5	60	19.16	27.9	25.96	8.74	260.03	-165.14	94.88	28.37	0.001189	0.035	4.47	2.61
Enlace B-24	3	T=500 años	4955.5	60	19.16	29.53	27.08	10.37	266.01	-168.04	97.97	30.17	0.001246	0.035	5.94	3.08
Enlace B-24	2	Avenida Ordinari	509.4		19.11	23.61	21.95	4.5	103.11	-71.21	31.9	23.8	0.001382	0.035	2.5	1.96
Enlace B-24	2	T=100 años	3074.5		19.11	27.69	25.88	8.58	274.65	-193.34	81.32	28.27	0.001382	0.035	3.92	2.83
Enlace B-24	2	T=500 años	4955.5		19.11	29.34	27.31	10.23	281.57	-197.36	84.21	30.07	0.001379	0.035	5.42	3.21

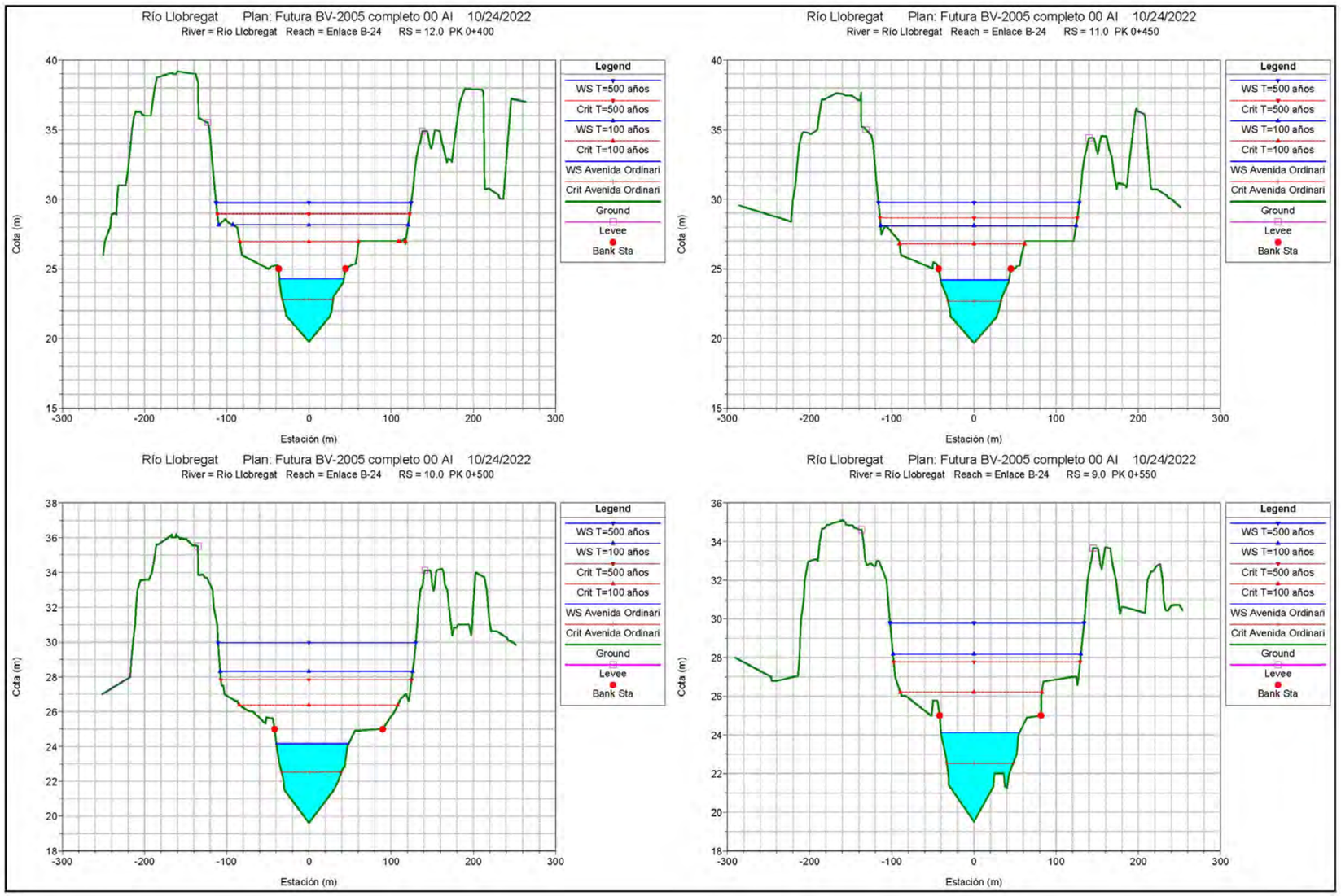

20.0
19.0
18.0
17.0
16.0
15.0
14.0
13.0
12.0
11.0
10.0
9.0
8.0
7.0
6.5
5.0
4.0
3.0
2.0
Río Llobrega
Enlace B-24

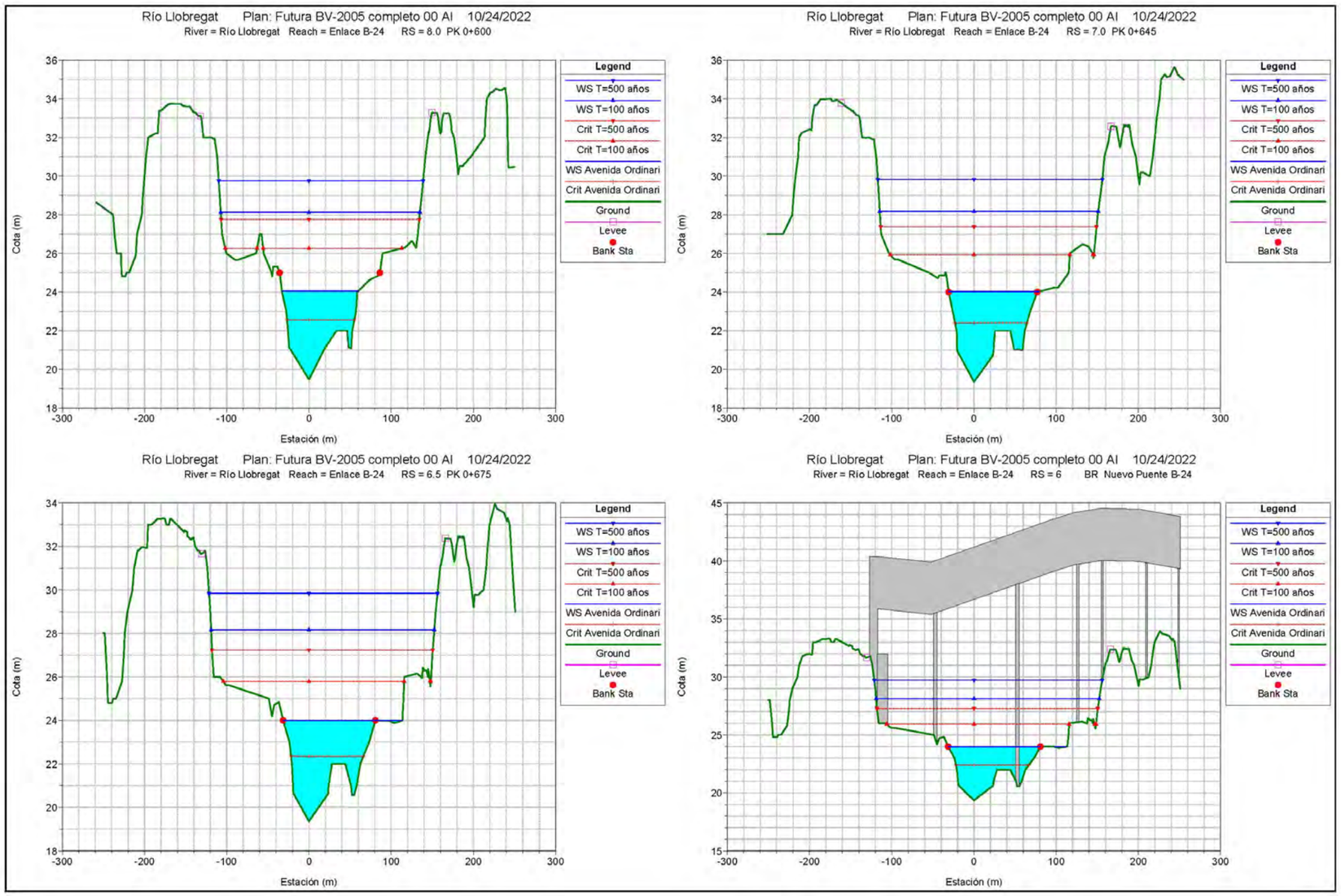
Situación con Estructura sobre el cauce, con el trazado de la carretera C-1413 pasando por el vano adicional

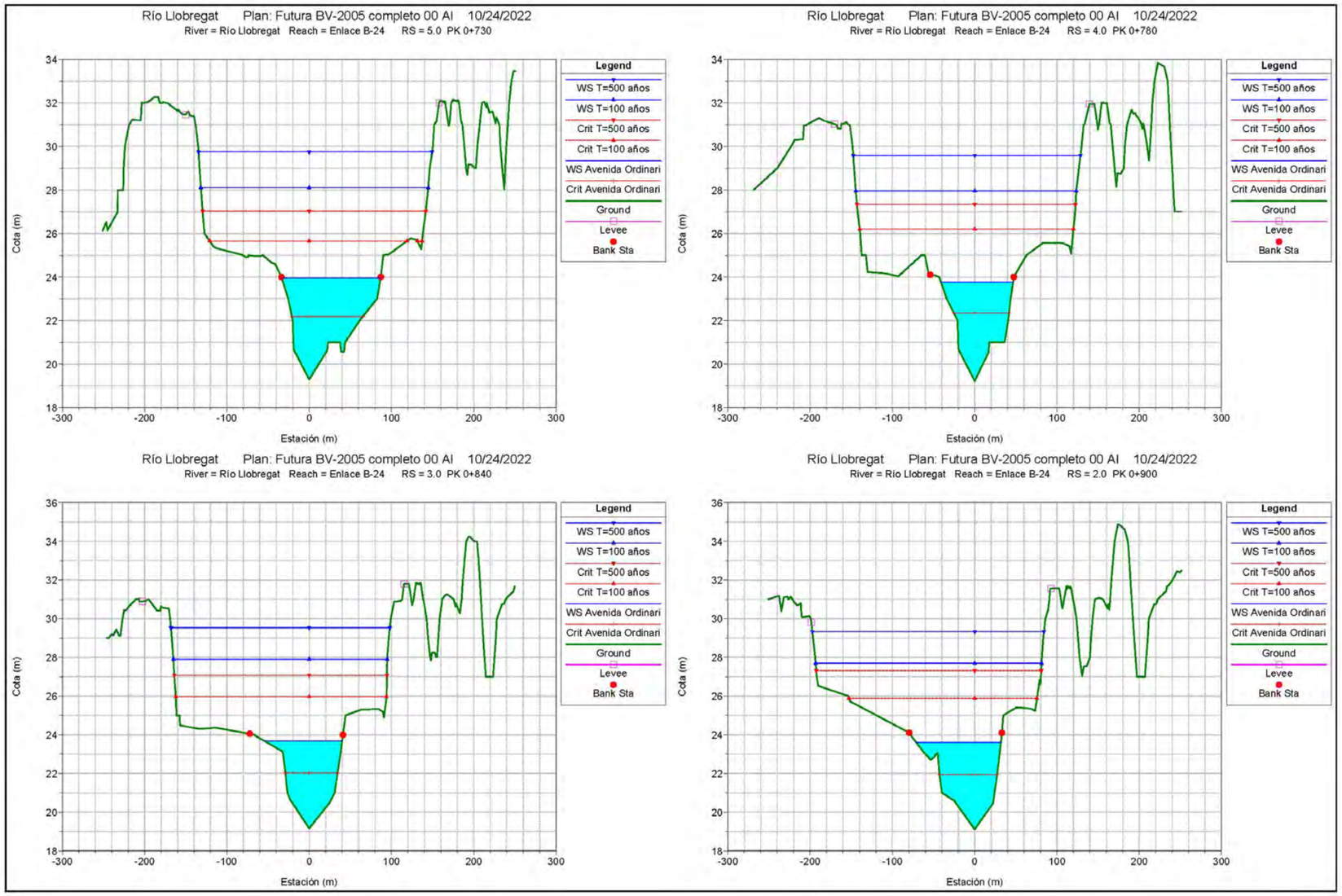



Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 20.0 PK 0+000
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 19.0 PK 0+050
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 18.0 PK 0+100
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 17.0 PK 0+150
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)

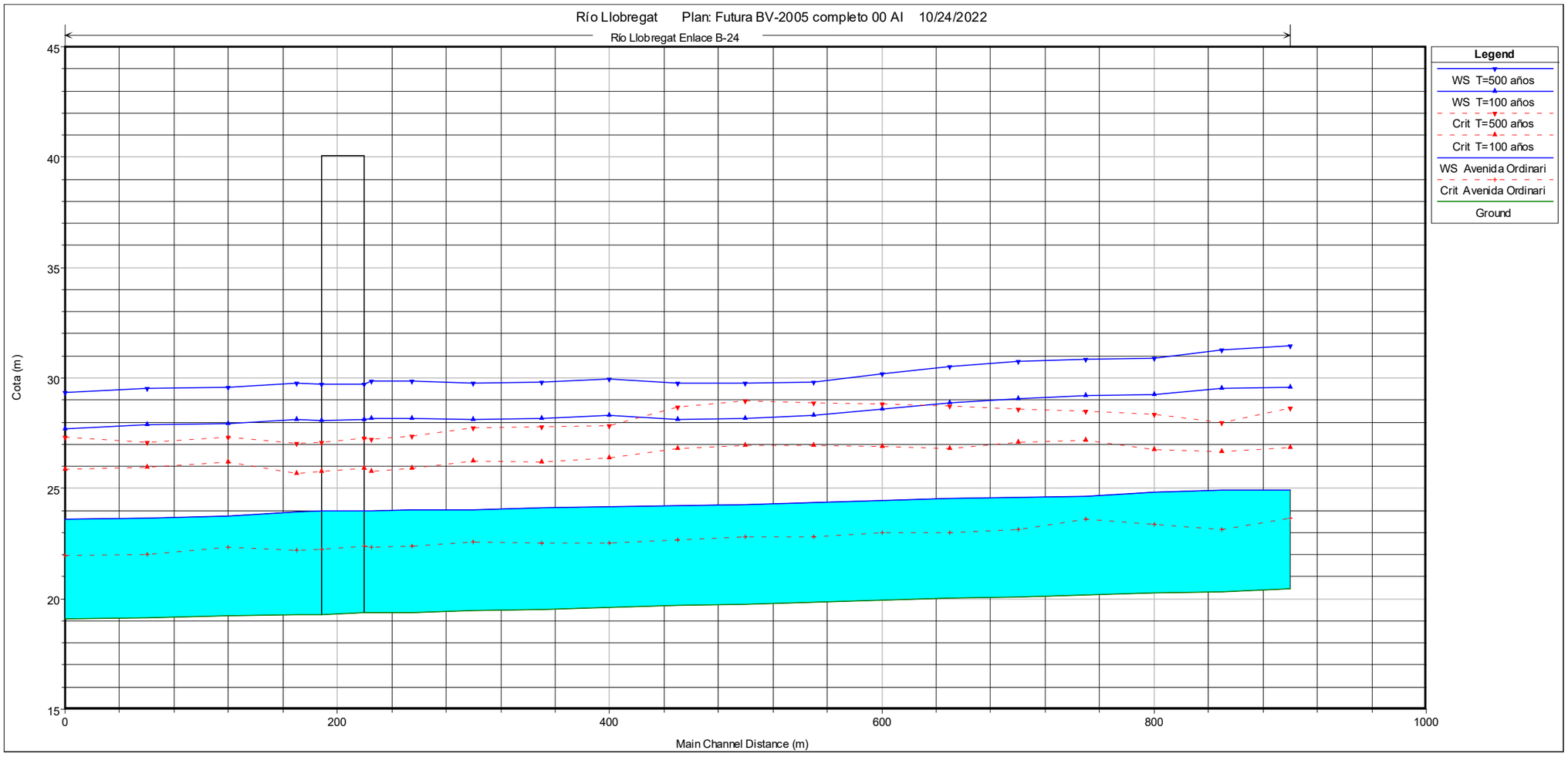

Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 16.0 PK 0+200
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 15.0 PK 0+250
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 14.0 PK 0+300
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 13.0 PK 0+350
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta


Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 12.0 PK 0+400
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 11.0 PK 0+450
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 10.0 PK 0+500
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 9.0 PK 0+550
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

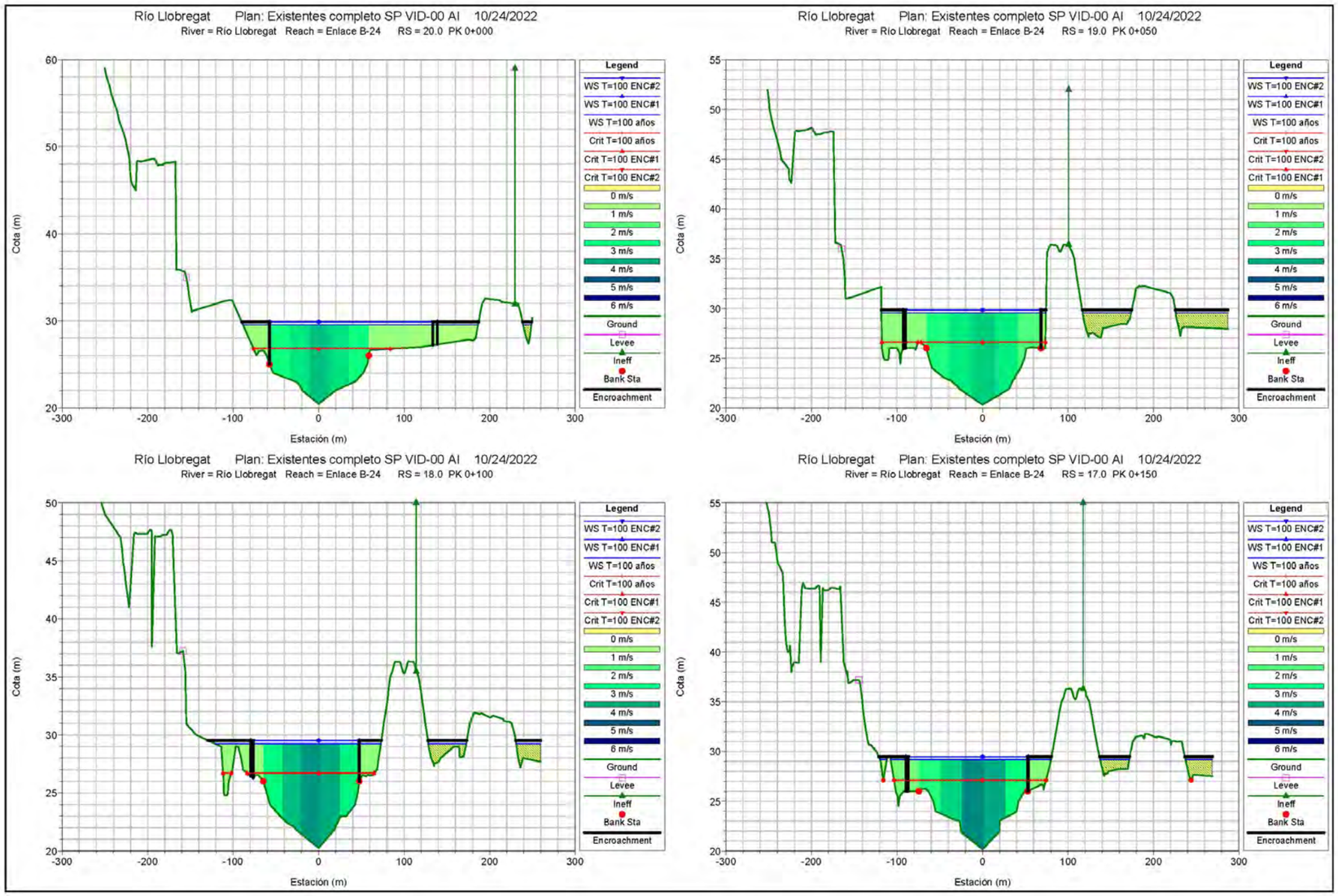

Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 8.0 PK 0+600
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 7.0 PK 0+645
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6.5 PK 0+675
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6 BR Nuevo Puente B-24
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)

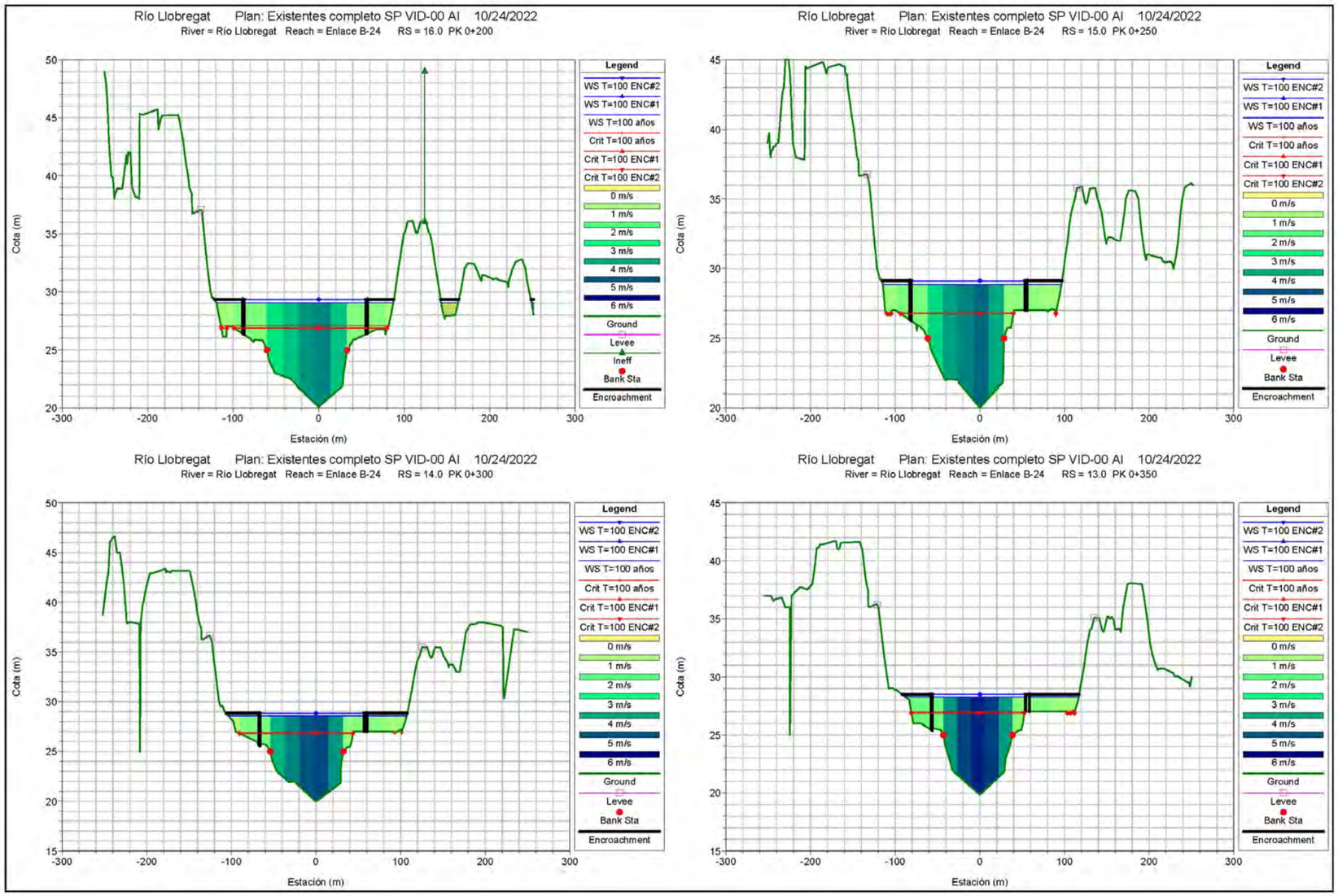

Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 5.0 PK 0+730
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 4.0 PK 0+780
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 3.0 PK 0+840
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 2.0 PK 0+900
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

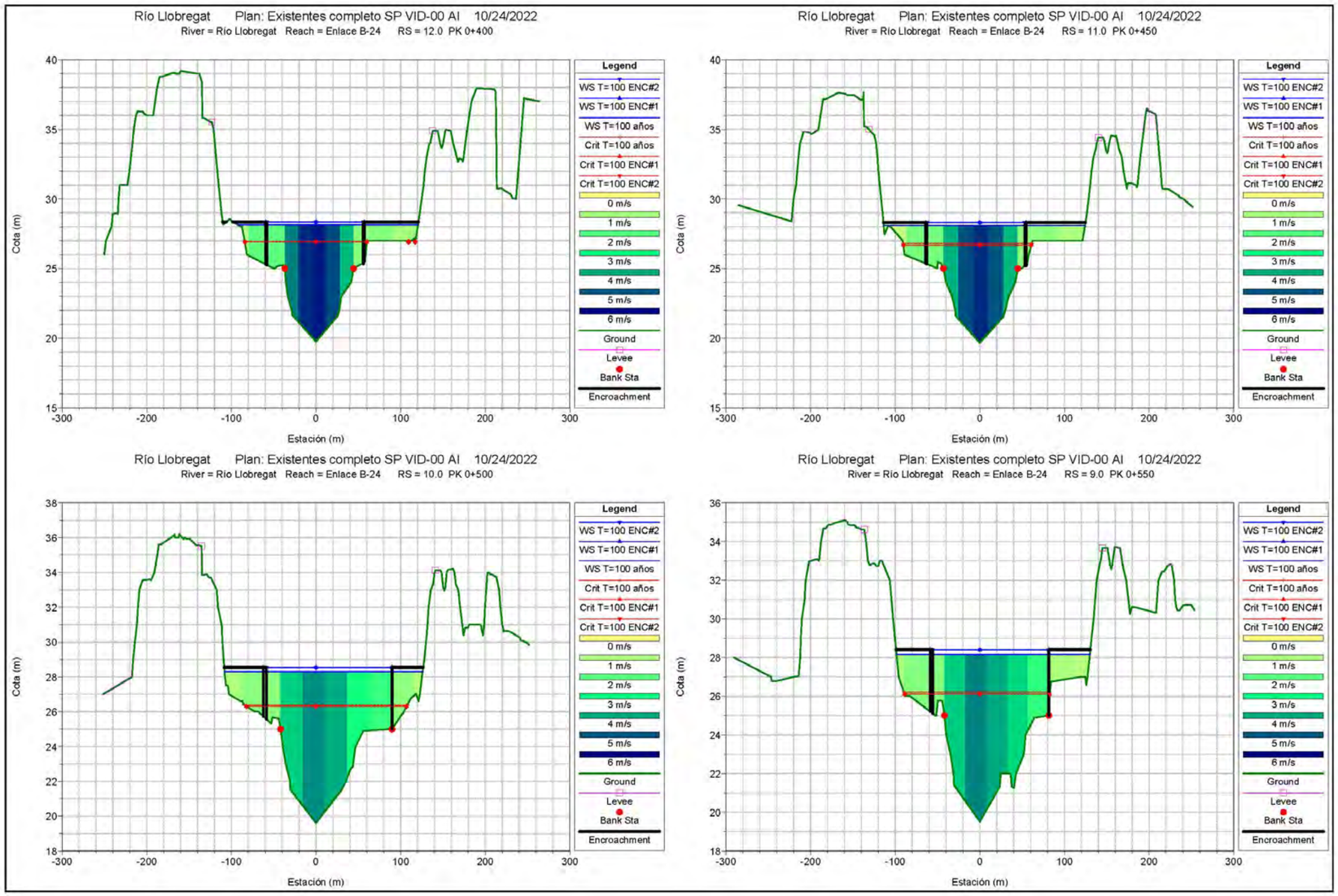
Situación con Estructura sobre el cauce, con el trazado de la carretera C-1413 pasando bajo el vano

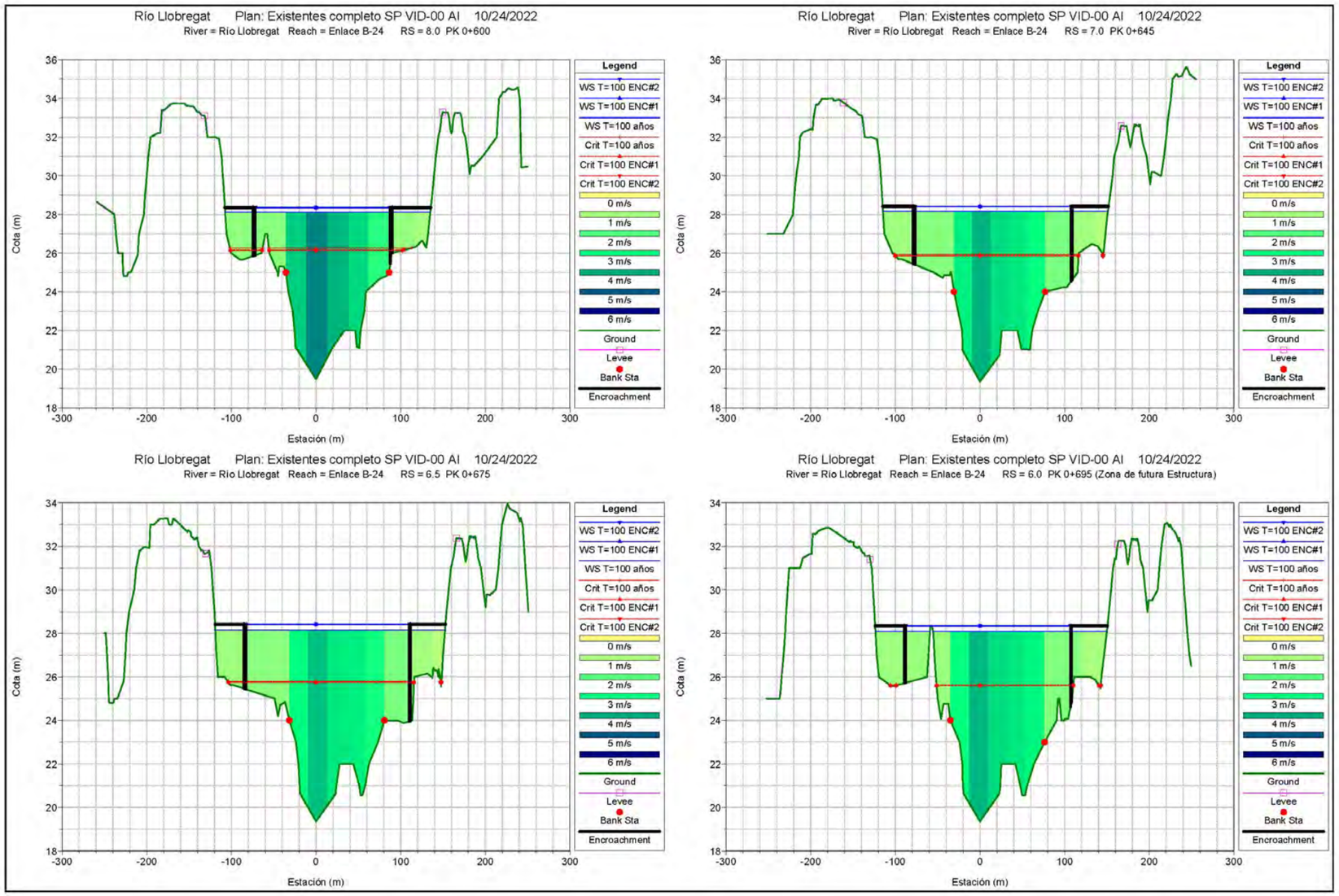


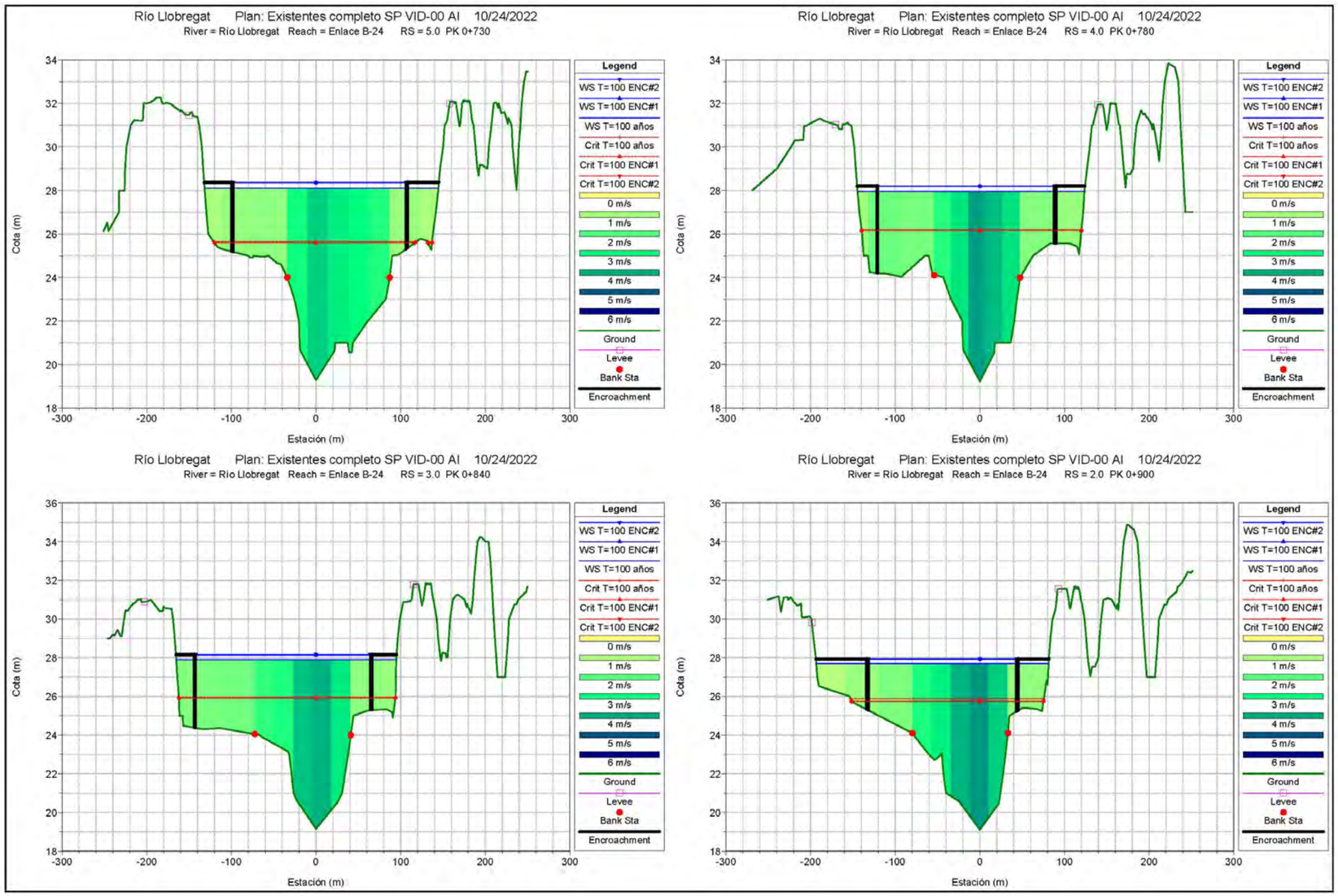
Distribución de velocidades en los perfiles transversales para el período de retorno de 100 años y cálculo de las vías de intenso desagüe en situación actual en Actuación B.


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 20.0 PK 0+000
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 19.0 PK 0+050
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 18.0 PK 0+100
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 17.0 PK 0+150
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta
Encroachment

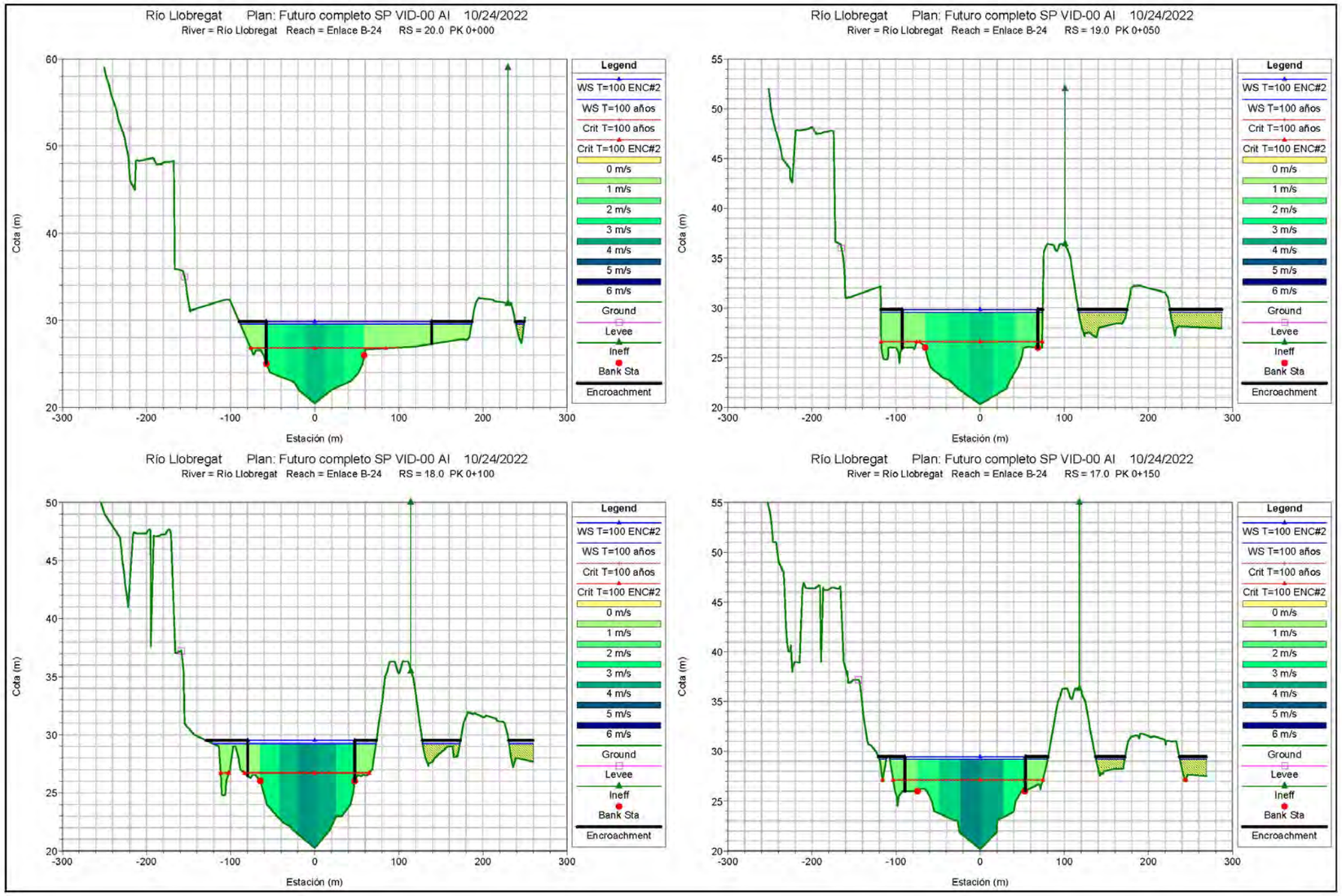

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 16.0 PK 0+200
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 15.0 PK 0+250
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 14.0 PK 0+300
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 13.0 PK 0+350
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta
Encroachment

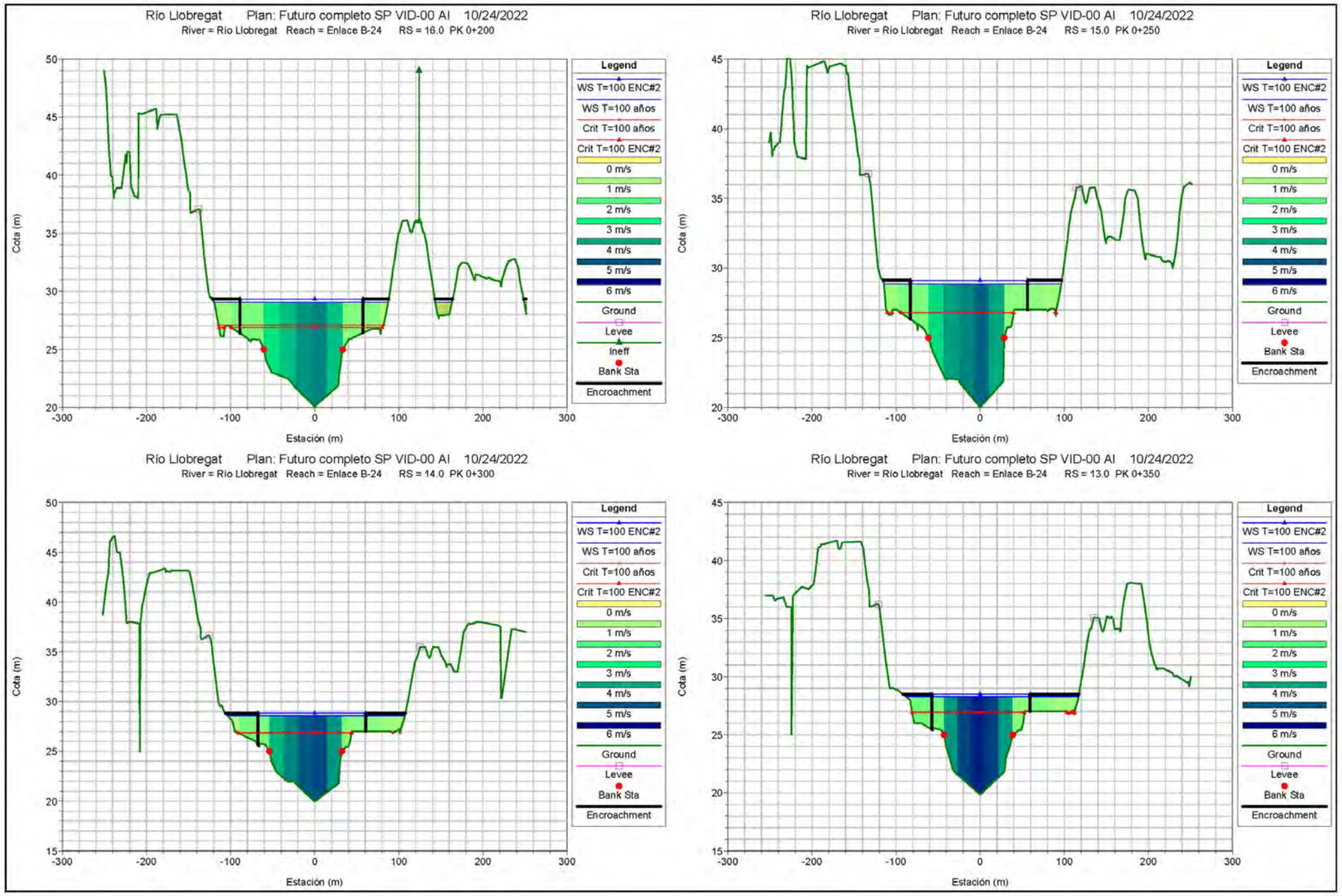

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 12.0 PK 0+400
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 11.0 PK 0+450
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 10.0 PK 0+500
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 9.0 PK 0+550
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

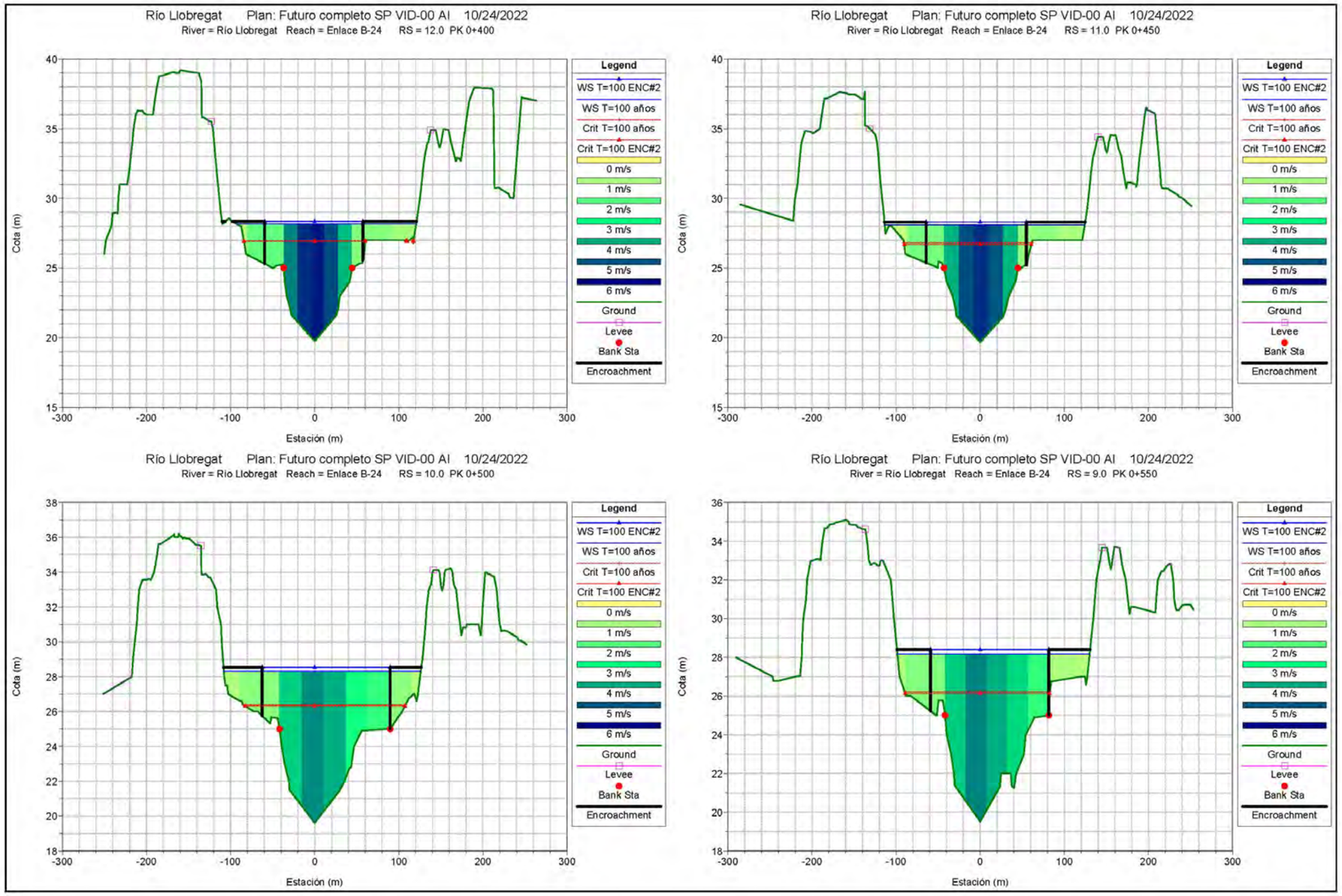

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 8.0 PK 0+600
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 7.0 PK 0+645
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6.5 PK 0+675
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6.0 PK 0+695 (Zona de futura Estructura)
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

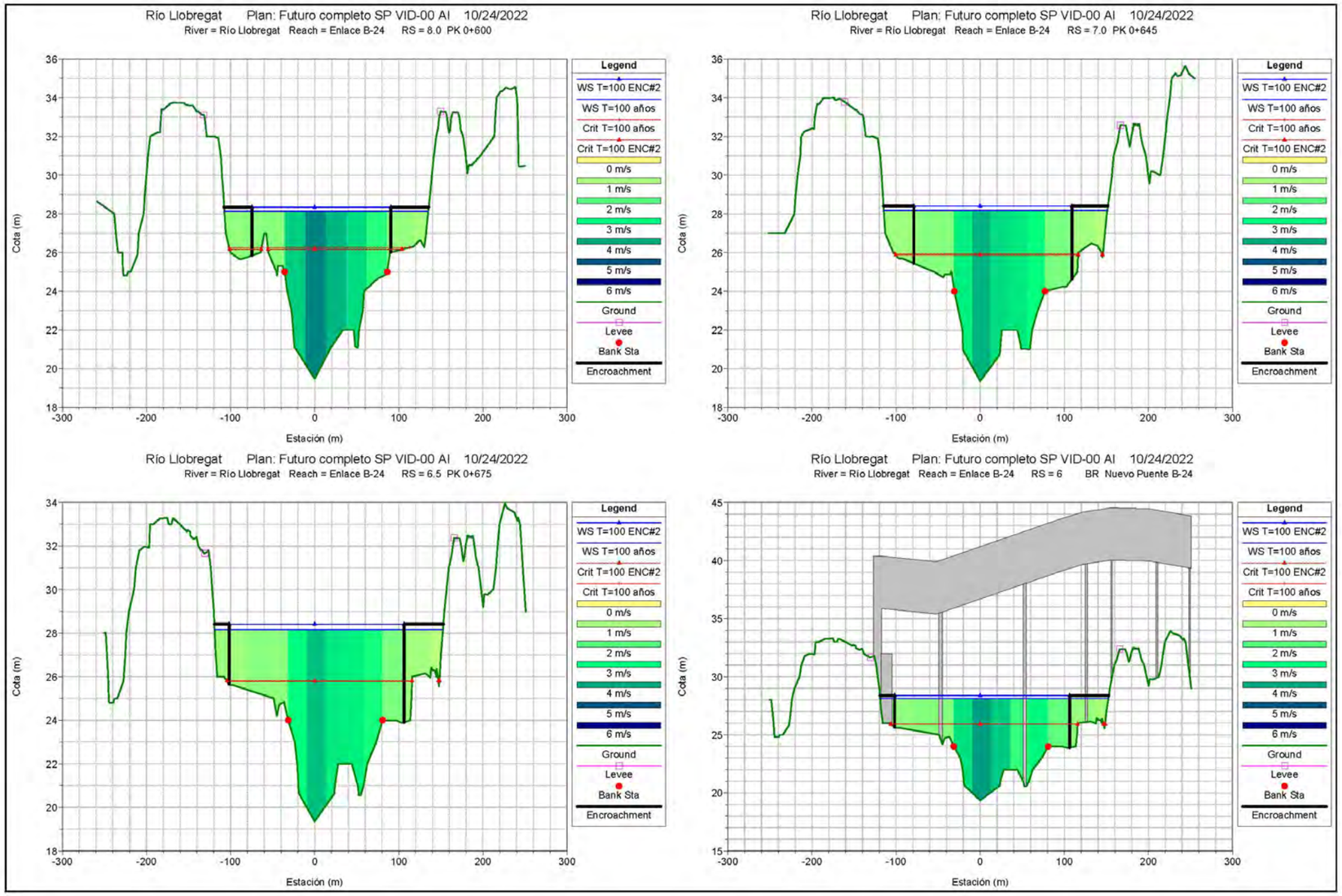

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 5.0 PK 0+730
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 4.0 PK 0+780
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 3.0 PK 0+840
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 2.0 PK 0+900
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

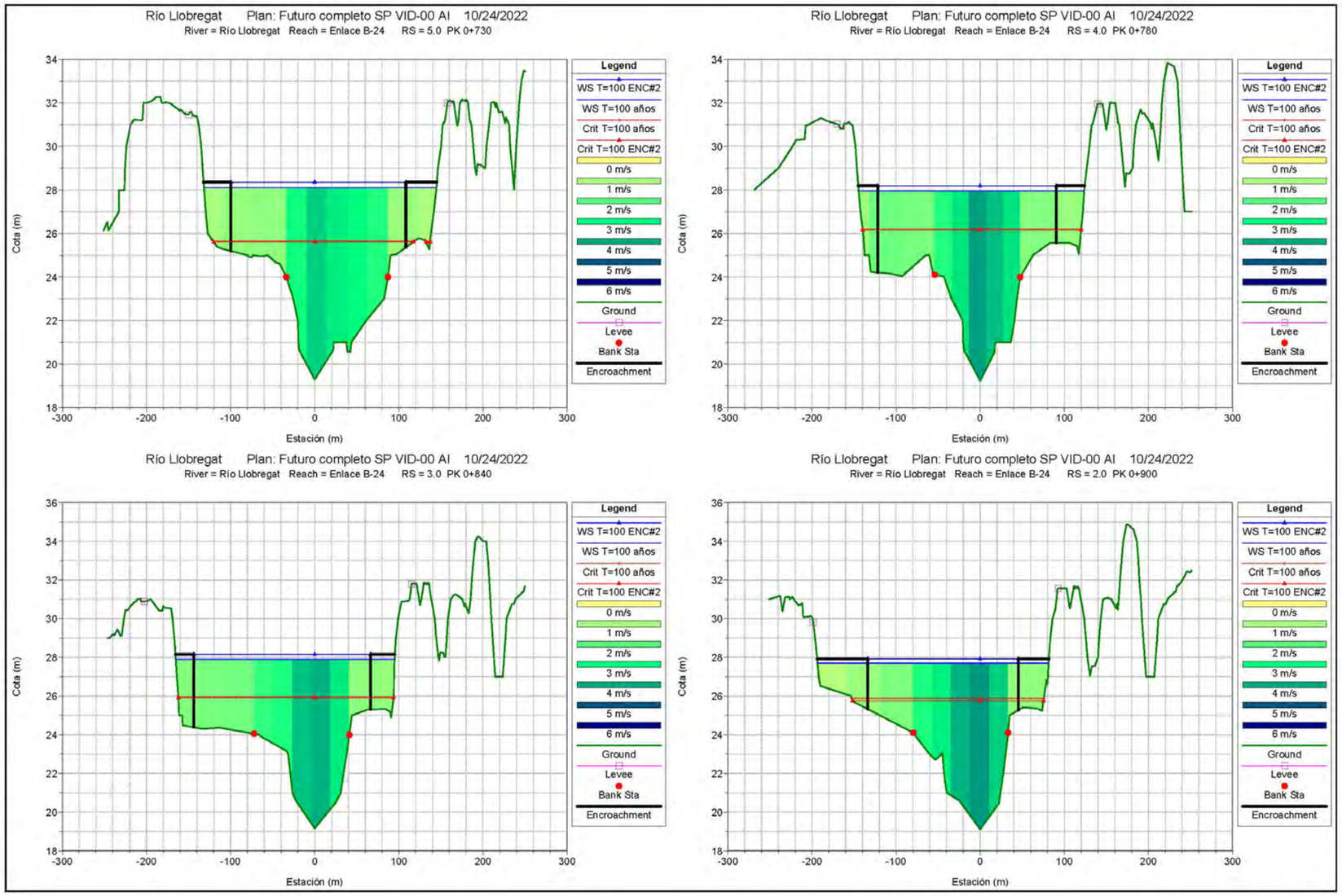
Distribución de velocidades en los perfiles transversales para el período de retorno de 100 años y cálculo de las vías de intenso desagüe en situación futura en Actuación B.


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 20.0 PK 0+000
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 19.0 PK 0+050
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 18.0 PK 0+100
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 17.0 PK 0+150
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 16.0 PK 0+200
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 15.0 PK 0+250
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 14.0 PK 0+300
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 13.0 PK 0+350
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Ineff
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 12.0 PK 0+400
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 11.0 PK 0+450
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 10.0 PK 0+500
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 9.0 PK 0+550
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 8.0 PK 0+600
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 7.0 PK 0+645
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6.5 PK 0+675
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 6 BR Nuevo Puente B-24
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 años
Crit T=100 ENC#2
Crit T=100 años
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 5.0 PK 0+730
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 4.0 PK 0+780
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 3.0 PK 0+840
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = Enlace B-24 RS = 2.0 PK 0+900
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

Cálculo de la modelización de las vías de intenso desagüe en la situación sin puente, situación actual en Actuación B.

Tabla de Resultados

Reach	River Sta	Profile	W.S. Elev (m)	Prof Delta WS (m)	E.G. Elev (m)	Top Wdth Act (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Enc Sta L (m)	Ch Sta L (m)	Ch Sta R (m)	Enc Sta R (m)
Enlace B-24	20	T=100 años	29.56		30.04	275.06	91.08	2642.75	340.67		-57.51	58.80	
Enlace B-24	20	T=100 ENC#1	29.86	0.30	30.37	196.43		2768.86	305.64	-57.51	-57.51	58.80	138.92
Enlace B-24	19	T=100 años	29.53		29.98	192.37	260.46	2794.37	19.67		-65.36	68.53	
Enlace B-24	19	T=100 ENC#1	29.84	0.30	30.31	161.26	131.54	2942.96		-92.73	-65.36	68.53	68.53
Enlace B-24	18	T=100 años	29.25		29.91	193.89	139.21	2856.25	79.04		-64.61	47.58	
Enlace B-24	18	T=100 ENC#1	29.52	0.28	30.23	127.20	65.62	3008.88		-79.62	-64.61	47.58	47.58
Enlace B-24	17	T=100 años	29.19		29.83	195.67	163.42	2819.69	91.39		-74.39	52.90	
Enlace B-24	17	T=100 ENC#1	29.46	0.27	30.16	143.19	80.84	2992.27	1.39	-89.56	-74.39	52.90	53.63
Enlace B-24	16	T=100 años	29.05		29.75	206.85	221.15	2660.29	193.05		-60.43	33.31	
Enlace B-24	16	T=100 ENC#1	29.33	0.28	30.08	145.91	154.93	2793.46	126.11	-88.73	-60.43	33.31	57.18
Enlace B-24	15	T=100 años	28.85		29.66	210.91	186.95	2717.23	170.32		-61.47	28.54	
Enlace B-24	15	T=100 ENC#1	29.12	0.27	29.99	138.82	115.69	2854.87	103.93	-82.83	-61.47	28.54	55.99
Enlace B-24	14	T=100 años	28.58		29.55	210.64	152.91	2753.51	168.09		-53.91	32.48	
Enlace B-24	14	T=100 ENC#1	28.83	0.25	29.88	127.32	73.37	2899.00	102.13	-67.24	-53.91	32.48	60.08
Enlace B-24	13	T=100 años	28.28		29.43	204.93	166.71	2752.41	155.38		-42.88	38.66	
Enlace B-24	13	T=100 ENC#1	28.49	0.21	29.75	115.89	81.62	2903.84	89.04	-57.37	-42.88	38.66	58.52
Enlace B-24	12	T=100 años	28.15		29.30	212.83	231.70	2699.56	143.24		-36.79	44.52	
Enlace B-24	12	T=100 ENC#1	28.34	0.20	29.62	116.50	146.65	2852.87	74.98	-59.41	-36.79	44.52	57.09
Enlace B-24	11	T=100 años	28.09		29.15	237.85	198.17	2742.86	133.47		-42.90	44.97	
Enlace B-24	11	T=100 ENC#1	28.29	0.20	29.47	118.43	120.94	2899.84	53.73	-63.98	-42.90	44.97	54.45
Enlace B-24	10	T=100 años	28.30		28.92	234.07	177.88	2806.52	90.10		-41.80	89.76	
Enlace B-24	10	T=100 ENC#1	28.54	0.24	29.22	151.93	92.36	2982.14		-62.17	-41.80	89.76	89.76
Enlace B-24	9	T=100 años	28.17		28.84	228.56	190.01	2827.39	57.10		-41.79	81.59	
Enlace B-24	9	T=100 ENC#1	28.40	0.23	29.14	140.28	76.17	2998.33		-58.69	-41.79	81.59	81.59
Enlace B-24	8	T=100 años	28.11		28.75	242.30	214.12	2756.77	103.61		-35.57	86.29	
Enlace B-24	8	T=100 ENC#1	28.34	0.23	29.05	164.51	137.81	2924.79	11.90	-74.33	-35.57	86.29	90.18
Enlace B-24	7	T=100 años	28.16		28.65	265.62	296.81	2494.41	283.28		-30.70	77.01	
Enlace B-24	7	T=100 ENC#1	28.41	0.25	28.94	187.66	232.97	2627.64	213.89	-78.84	-30.70	77.01	108.82

Reach	River Sta	Profile	W.S. Elev (m)	Prof Delta WS (m)	E.G. Elev (m)	Top Wdth Act (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Enc Sta L (m)	Ch Sta L (m)	Ch Sta R (m)	Enc Sta R (m)
Enlace B-24	6.5	T=100 años	28.16		28.61	271.48	311.32	2480.80	282.38		-31.48	80.73	
Enlace B-24	6.5	T=100 ENC#1	28.41	0.25	28.89	196.33	248.98	2613.50	212.02	-85.03	-31.48	80.73	111.30
Enlace B-24	6	T=100 años	28.09		28.58	269.83	235.92	2547.43	291.16		-34.87	76.26	
Enlace B-24	6	T=100 ENC#1	28.33	0.24	28.87	197.07	160.66	2689.57	224.27	-89.34	-34.87	76.26	107.73
Enlace B-24	5	T=100 años	28.11		28.52	276.34	363.55	2545.51	165.44		-33.81	87.08	
Enlace B-24	5	T=100 ENC#1	28.36	0.25	28.81	208.02	306.87	2681.72	85.91	-99.70	-33.81	87.08	108.32
Enlace B-24	4	T=100 años	27.95		28.46	268.07	493.17	2309.22	272.11		-54.04	47.57	
Enlace B-24	4	T=100 ENC#1	28.19	0.24	28.74	212.23	435.44	2440.33	198.72	-121.81	-54.04	47.57	90.42
Enlace B-24	3	T=100 años	27.90		28.37	260.03	510.31	2377.50	186.68		-72.12	41.09	
Enlace B-24	3	T=100 ENC#1	28.15	0.24	28.65	210.14	455.50	2515.72	103.28	-143.77	-72.12	41.09	66.37
Enlace B-24	2	T=100 años	27.69		28.27	274.65	331.55	2605.66	137.29		-79.57	33.15	
Enlace B-24	2	T=100 ENC#1	27.92	0.22	28.56	179.21	271.94	2757.01	45.55	-133.80	-79.57	33.15	45.41

Cálculo de la modelización de las vías de intenso desagüe en la situación con puente, situación futura en Actuación B.

Tabla de Resultados

Reach	River Sta	Profile	W.S. Elev (m)	Prof Delta WS (m)	E.G. Elev (m)	Top Wdth Act (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Enc Sta L (m)	Ch Sta L (m)	Ch Sta R (m)	Enc Sta R (m)
Enlace B-24	20	T=100 años	29.57		30.04	275.09	91.20	2641.95	341.35		-57.51	58.80	
Enlace B-24	20	T=100 ENC#2	29.86	0.29	30.36	196.71	0.09	2776.31	298.09	-57.64	-57.51	58.80	139.07
Enlace B-24	19	T=100 años	29.54		29.99	192.37	260.70	2794.12	19.68		-65.36	68.53	
Enlace B-24	19	T=100 ENC#2	29.83	0.29	30.31	161.32	131.75	2942.75		-92.79	-65.36	68.53	68.53
Enlace B-24	18	T=100 años	29.25		29.91	194.07	139.36	2855.93	79.21		-64.61	47.58	
Enlace B-24	18	T=100 ENC#2	29.52	0.27	30.23	127.29	65.99	3008.51		-79.71	-64.61	47.58	47.58
Enlace B-24	17	T=100 años	29.20		29.83	195.73	163.65	2819.27	91.58		-74.39	52.90	
Enlace B-24	17	T=100 ENC#2	29.46	0.26	30.15	143.33	81.01	2991.79	1.70	-89.60	-74.39	52.90	53.73
Enlace B-24	16	T=100 años	29.06		29.75	206.92	221.56	2659.43	193.51		-60.43	33.31	
Enlace B-24	16	T=100 ENC#2	29.33	0.27	30.08	146.06	155.09	2793.01	126.40	-88.79	-60.43	33.31	57.27
Enlace B-24	15	T=100 años	28.85		29.67	210.94	187.53	2715.90	171.07		-61.47	28.54	
Enlace B-24	15	T=100 ENC#2	29.11	0.26	29.99	139.16	116.06	2853.98	104.46	-82.93	-61.47	28.54	56.23
Enlace B-24	14	T=100 años	28.59		29.56	210.78	153.50	2751.76	169.24		-53.91	32.48	
Enlace B-24	14	T=100 ENC#2	28.83	0.24	29.88	127.80	73.92	2897.65	102.93	-67.33	-53.91	32.48	60.46
Enlace B-24	13	T=100 años	28.29		29.43	205.16	167.09	2750.64	156.76		-42.88	38.66	
Enlace B-24	13	T=100 ENC#2	28.49	0.20	29.75	116.69	81.93	2902.40	90.17	-57.43	-42.88	38.66	59.27
Enlace B-24	12	T=100 años	28.16		29.31	213.47	231.77	2697.93	144.79		-36.79	44.52	
Enlace B-24	12	T=100 ENC#2	28.34	0.18	29.62	116.72	146.80	2851.57	76.12	-59.45	-36.79	44.52	57.27
Enlace B-24	11	T=100 años	28.11		29.15	237.91	199.82	2739.44	135.24		-42.90	44.97	
Enlace B-24	11	T=100 ENC#2	28.30	0.19	29.46	119.01	122.42	2896.46	55.63	-64.25	-42.90	44.97	54.76
Enlace B-24	10	T=100 años	28.31		28.93	234.13	178.93	2804.94	90.63		-41.80	89.76	
Enlace B-24	10	T=100 ENC#2	28.54	0.22	29.22	152.35	94.18	2980.32		-62.59	-41.80	89.76	89.76
Enlace B-24	9	T=100 años	28.18		28.85	228.62	190.99	2825.62	57.89		-41.79	81.59	
Enlace B-24	9	T=100 ENC#2	28.40	0.22	29.14	140.67	78.26	2996.24		-59.08	-41.79	81.59	81.59
Enlace B-24	8	T=100 años	28.12		28.76	242.36	215.47	2754.54	104.49		-35.57	86.29	
Enlace B-24	8	T=100 ENC#2	28.34	0.22	29.05	165.14	138.63	2922.84	13.03	-74.59	-35.57	86.29	90.55

Reach	River Sta	Profile	W.S. Elev (m)	Prof Delta WS (m)	E.G. Elev (m)	Top Wdth Act (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Enc Sta L (m)	Ch Sta L (m)	Ch Sta R (m)	Enc Sta R (m)
Enlace B-24	7	T=100 años	28.17		28.66	265.68	298.11	2492.06	284.33		-30.70	77.01	
Enlace B-24	7	T=100 ENC#2	28.40	0.23	28.94	188.04	233.69	2626.05	214.75	-79.06	-30.70	77.01	108.98
Enlace B-24	6.5	T=100 años	28.17		28.62	271.52	312.63	2478.52	283.35		-31.48	80.73	
Enlace B-24	6.5	T=100 ENC#2	28.41	0.24	28.89	208.02	307.70	2594.05	172.75	-101.71	-31.48	80.73	106.31
Enlace B-24	6 BR U	T=100 años	28.11		28.61	246.02	275.52	2482.84	316.14		-31.48	80.73	
Enlace B-24	6 BR U	T=100 ENC#2	28.38	0.27	28.88	200.02	302.81	2557.07	214.62	-101.71	-31.48	80.73	106.31
Enlace B-24	6 BR D	T=100 años	28.09		28.56	249.01	339.74	2565.42	169.34		-33.81	87.08	
Enlace B-24	6 BR D	T=100 ENC#2	28.36	0.27	28.84	200.02	311.02	2658.69	104.79	-99.70	-33.81	87.08	108.32
Enlace B-24	5	T=100 años	28.11		28.52	276.34	363.55	2545.51	165.44		-33.81	87.08	
Enlace B-24	5	T=100 ENC#2	28.36	0.25	28.81	208.02	306.88	2681.68	85.93	-99.70	-33.81	87.08	108.32
Enlace B-24	4	T=100 años	27.95		28.46	268.07	493.17	2309.22	272.11		-54.04	47.57	
Enlace B-24	4	T=100 ENC#2	28.19	0.24	28.74	212.24	435.50	2440.25	198.76	-121.81	-54.04	47.57	90.42
Enlace B-24	3	T=100 años	27.90		28.37	260.03	510.31	2377.50	186.68		-72.12	41.09	
Enlace B-24	3	T=100 ENC#2	28.15	0.24	28.65	210.14	455.56	2515.66	103.29	-143.77	-72.12	41.09	66.37
Enlace B-24	2	T=100 años	27.69		28.27	274.65	331.55	2605.66	137.29		-79.57	33.15	
Enlace B-24	2	T=100 ENC#2	27.92	0.22	28.56	179.20	271.97	2756.99	45.55	-133.80	-79.57	33.15	45.41

7.- CÁLCULOS DE COMPROBACIÓN HIDRÁULICA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LLOBREGAT EN LA ACTUACIÓN E.

El cálculo de los niveles de avenida del cauce del Llobregat para los distintos periodos de retorno se ha realizado con la ayuda del Programa HEC-RAS desarrollado por Water Resources Support Center del U.S. Army Corps of Engineers, programa sobradamente contrastado y conocido, por lo que no se entrará en más detalles de sus características.

El modelo HEC-RAS simula el flujo gradualmente variado en canales abiertos, en régimen estacionario y con condiciones de contorno rígidas. Puede calcular perfiles en régimen lento o rápido y permite considerar todo tipo de obstáculos que puedan alterar las condiciones del flujo.

El método de resolución utiliza aproximaciones sucesivas para determinar la elevación de la lámina en una sección a partir de los datos de la anterior.

Los datos utilizados para el cálculo han sido, además de los caudales, los siguientes:

– Definición geométrica de las distintas secciones que se referencia en los planos adjuntos. Estas secciones van desde algunas secciones aguas abajo del futuro puente que cruza el río hasta un recorrido suficientemente aguas arriba para conocer los niveles de inundación en el tramo que va a ser atravesado. Se han definido dichas secciones sobre la cartografía a escala 1:1.000.

– Coeficientes de pérdida de energía en contracciones y estrechamientos (0,1 y 0,3).

Los caudales que se han simulado son los correspondientes a los periodos de retorno de 100 y 500 años y a la avenida ordinaria. Son los señalados en el Apartado Nº2.

Se ha elaborado el plano a escala 1:1000 en el que se representan las secciones consideradas en la discretización efectuada del cauce, los niveles de inundación resultantes para las avenidas de 100 y de 500 años y para la avenida ordinaria. Se han calculado los niveles de inundación en las hipótesis que se indican a continuación:

– Situación actual sin actuaciones: situación con estructura existente sobre el cauce.

– Situación futura con actuaciones: situación con estructura existentesy estructura proyectada sobre el cauce (duplicación de puente vehicular existente).

Se han planteado estas hipótesis para estimar la sobreelevación producida por la influencia debida, exclusivamente, a la duplicación del puente proyectado.

Como resultado de los cálculos se ha concluido que el cauce tiene capacidad para albergar la avenida correspondiente al periodo de retorno de 500 años sin desbordar los límites actuales que constituyen el terraplén del AVE en la margen derecha y el de la B-23 (ANTIGUA AP-2) en la margen izquierda del río.

En el cuadro siguiente se resumen los resultados de los cálculos efectuados mediante el programa HEC-RAS, indicándose las cotas de inundación en la sección inmediatamente anterior al puente sobre el río (perfil 8 del modelo) y las sobreelevaciones producidas respecto a la situación actual, en la que no se contempla ninguna actuación.

Se ha calculado, además, la zona de flujo preferente (ZFP), definida en el Reglamento como “aquella zona constituida por la unión de la zona o zonas donde se concentra preferentemente el flujo durante las avenidas, o vía de intenso desagüe, y de la zona donde, para la avenida de 100 años de período de retorno, se puedan producir graves daños sobre las personas y bienes, quedando delimitado su límite exterior mediante la envolvente de ambas zonas.”. De manera práctica, esta sería la envolvente de la Zona de Inundación Peligrosa (ZIP) y la Vía de Intenso Desagüe (VID).

La Zona de Inundación Peligrosa (ZIP) en la que se pueden producir graves daños sobre las personas y bienes, para la avenida de período de retorno de 100 años, se define en el Reglamento como aquella en la que “las condiciones hidráulicas durante la avenida satisfagan uno o más de los siguientes criterios:

a) Que el calado sea superior a 1 m

b) Que la velocidad sea superior a 1 m/s

c) Que el producto de ambas variables sea superior a 0,5 m2/s.”

Se ha calculado la distribución de velocidades en cada uno de los perfiles, y se ha definido el límite de la zona en la que se pueden producir graves daños sobre las personas y bienes a partir de dicho punto.

Por otro lado, el Reglamento define la Vía de Intenso Desagüe (VID) como la zona "por la que pasaría la avenida de 100 años de período de retorno sin producir una sobreelevación mayor que 0,3 m. respecto a la cota de la lámina de agua que se produciría con esa misma avenida considerando toda la llanura de inundación existente. La sobreelevación anterior podrá, a criterio del organismo de cuenca, reducirse hasta 0,1 m cuando el incremento de la inundación pueda producir graves perjuicios o aumentarse hasta 0,5 m en zonas rurales o cuando el incremento de la inundación produzca daños reducidos."

El cálculo de las vías de intenso desagüe se ha realizado mediante la opción "Encroachments" incluida en el programa HEC–RAS. El programa sigue las definiciones de la FEMA (Federal Emergency Management Agency), en el documento "Flood insurance study guidelines and specifications for study contractors", FEMA 37.

En dicho documento se define la vía de intenso desagüe ("floodway") como "el cauce de un río o curso de agua y las áreas adyacentes que deben ser reservadas para permitir la descarga de la avenida de cálculo sin incrementar de forma acumulativa la elevación del agua por encima de una altura determinada". Se indica en dicho documento que la avenida de cálculo es normalmente la correspondiente al período de retorno de 100 años, y la altura considerada es un pie (0,3048m.).

Se ha comprobado al realizar los cálculos que en numerosos perfiles, el encauzamiento que genera una sobreelevación de 30 centímetros en un determinado perfil ocasiona sobreelevaciones muy alejadas a 30 centímetros en los perfiles situados aguas arriba de este, debido al estrechamiento del cauce aguas abajo, incluso en algunos casos calados menores debido a que el estrechamiento de la sección reduce de gran manera el perímetro mojado. Esto es debido a que el cauce se encuentra bien definido y presenta una amplia sección, aún para avenidas centenarias.

En su lugar, y dado que el cálculo de las Vías de Intenso Desagüe es un paso intermedio en la obtención de las Zonas de Flujo Preferente, se ha optado por un procedimiento diferente. Se ha calculado la sobreelevación que genera en los perfiles un encauzamiento igual al obtenido como Zonas de Inundación Peligrosa para la avenida de 100 años. Como en ningún caso el perfil alcanza una sobreelevación superior a 30 centímetros, se ha reducido la sección de encauzamiento hasta obtener calados próximos a los 30 centímetros bien en dicha sección, bien en secciones aguas arriba de la misma. Se redujo la sección hasta los bordes del canal principal, que en algunos casos se aleja más de 100m de la Zona de Inundación Peligrosa, sin obtener sobrelevaciones superiores a los 0,30m en ningún caso.

Como la Zona de Flujo Preferente es la envolvente de ambas, se ha definido la misma con las modelizaciones y cálculos realizados, tanto para la VID como la ZIP, quedando similar a la .producida por la avenida de 100 años de período de retorno

RESULTADOS MODELIZACIÓN HIDRÁULICA EN ACTUACIÓN E

Cota de inundación en la sección inmediatamente a guas arriba del puente sobre el Río Llobregat (Perfil 8 del modelo)

	Sin actuaciones, con estructura existente	Con estructura proyectada (duplicación puente existente)
Avenida Ordinaria	15.42	15.44
T= 100 años	19.80	19.88
T= 500 años	21.49	21.6

Sobreelevaciones en cm en la sección inmediatamente aguas arriba del puente sobre el Río Llobregat (Perfil 8 del modelo)

	Sin actuaciones, con estructura existente	Con estructura proyectada (duplicación puente existente)
Avenida Ordinaria	-	2
T= 100 años	-	8
T= 500 años	-	11

La sobreelevación para T=500 años producida por las pilas de la estructura proyectada tiene un valor de 11 cm

A partir de las tablas se observa que la sobreelevación producida por el puente exclusivamente, en la Actuación E, para un periodo de retorno de 500 años, se ubica alrededor de los 11cm.

Por lo tanto, la estructura en sí misma cumple con el requisito de diseño exigido por la Agencia Catalana del Agua de no provocar una sobreelevación superior a los 30 cm.

A continuación, se presentan los planos de planta a escala 1:1.000 con las líneas de inundación para las avenidas estudiadas, indicando los perfiles empleados en el modelo.

Planos de niveles de inundación (Actuación E)

AVENIDA ORDINARIA
ZONA PREFERENTE DE FLUJO
SITUACIÓN ACTUAL 100 AÑOS
SITUACIÓN ACTUAL 500 AÑOS
SITUACIÓN FUTURA 100 AÑOS
SITUACIÓN FUTURA 500 AÑOS

LA ANCHURA LIBRE NECESARIA COINCIDE CON LOS LÍMITES DE LA AVENIDA DE 100 AÑOS LA SITUACIÓN ACTUAL (v >0,5 m/s)

PERFIL 23 | PERFIL 22 | PERFIL 21 | PERFIL 20 | PERFIL 19 | PERFIL 18 | PERFIL 17 | PERFIL 16 | PERFIL 15 | PERFIL 14 | PERFIL 13 | PERFIL 12 | PERFIL 11

ACTUACIÓN E RAMAL 3 FINAL P.K. 3+433,855 A=62

3+400

AVENIDA 500 AÑOS SIN ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS CON ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS SIN ACTUACIONES

AVENIDA 500 AÑOS CON ACTUACIONES

FLUJO PREFERENTE

AVENIDA ORDINARIA

D = 50 m | D = 51 m | D = 50 m | D = 51 m | D = 51 m | D = 50 m | D = 50 m | D = 50 m | D = 42 m | D = 50 m | D = 54 m | D = 53 m

AVENIDA 100 AÑOS CON ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS SIN ACTUACIONES

AVENIDA 500 AÑOS CON ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS SIN ACTUACIONES

AVENIDA 500 AÑOS SIN ACTUACIONES

Alguamolls de Molins de Re

Claramunt

A SANT VICENÇ DELS HORTS

FECHA:
VERIFICADO POR:
REALIZADO POR:
REVISIÓN Nº
NOMBRE DEL FICHERO: 02 Laminas de inundacion Act E.dwg
CODIGO DE PROYECTO:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATI Consultores | GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
NIVELES DE INUNDACIÓN DEL RÍO LLOBREGAT

FECHA: DICIEMBRE 2022

HOJA 1DE 2

AVENIDA ORDINARIA
ZONA PREFERENTE DE FLUJO
SITUACIÓN ACTUAL 100 AÑOS
SITUACIÓN ACTUAL 500 AÑOS
SITUACIÓN FUTURA 100 AÑOS
SITUACIÓN FUTURA 500 AÑOS

LA ANCHURA LIBRE NECESARIA COINCIDE CON LOS LÍMITES DE LA AVENIDA DE 100 AÑOS LA SITUACIÓN ACTUAL (v >0,5 m/s)

AVENIDA 500 AÑOS SIN ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS SIN ACTUACIONES

AVENIDA 500 AÑOS CON ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS CON ACTUACIONES

FLUJO PREFERENTE

AVENIDA ORDINARIA

AVENIDA 100 AÑOS CON ACTUACIONES

AVENIDA 500 AÑOS SIN ACTUACIONES

AVENIDA 500 AÑOS CON ACTUACIONES

AVENIDA 100 AÑOS SIN ACTUACIONES

PERFIL 14 PERFIL 13 PERFIL 12 PERFIL 11 PERFIL 10 PERFIL 9 PERFIL 8 PERFIL 7.6 PERFIL 7 PERFIL 6 PERFIL 5 PERFIL 4 PERFIL 3 PERFIL 2 PERFIL 1

Canal

Estación de Servicio

Claramunt

ACTUACIÓN E DUP. PUENTE FINAL P.K. 0+353,596 R=40

ORIGEN P.K. 0+000,000 R=24 ACTUACIÓN E CARRIL BICI ESTE

FINAL P.K. 0+036,275 R=45 ACTUACIÓN E CARRIL BICI ESTE

ORIGEN P.K. 5+000,000 R=50 ACTUACIÓN E RAMAL 5

FINAL P.K. 5+074,769 R=150 ACTUACIÓN E RAMAL 5

ACTUACIÓN E CARRIL BICI OESTE FINAL P.K. 0+065,835 R=24

0+000 0+100 0+200 0+300

D = 42 m D = 50 m D = 54 m D = 53 m D = 50 m D = 52 m D = 48 m D = 26 m D = 33 m D = 28 m D = 24 m D = 49 m D = 51 m D = 51 m D = 50 m

FECHA:
VERIFICADO POR:
REALIZADO POR:
REVISIÓN Nº
NOMBRE DEL FICHERO: 02 Laminas de inundacion Act E.dwg
CODIGO DE PROYECTO:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATI Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

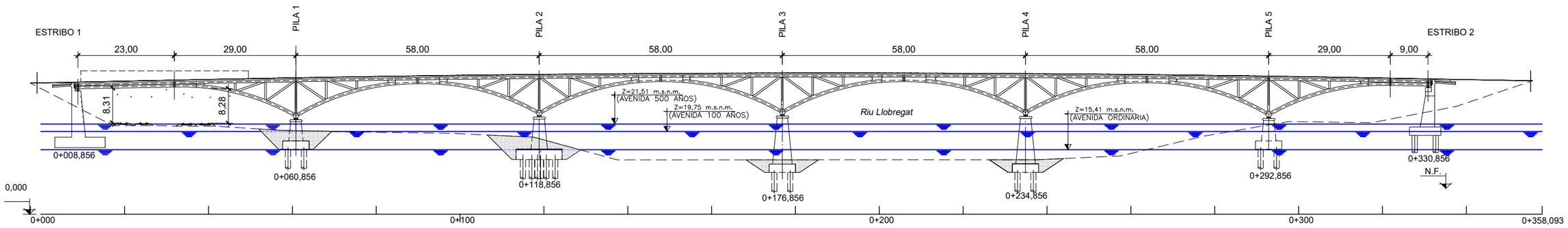
Nº DE PLANO: 2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: NIVELES DE INUNDACIÓN DEL RÍO LLOBREGAT

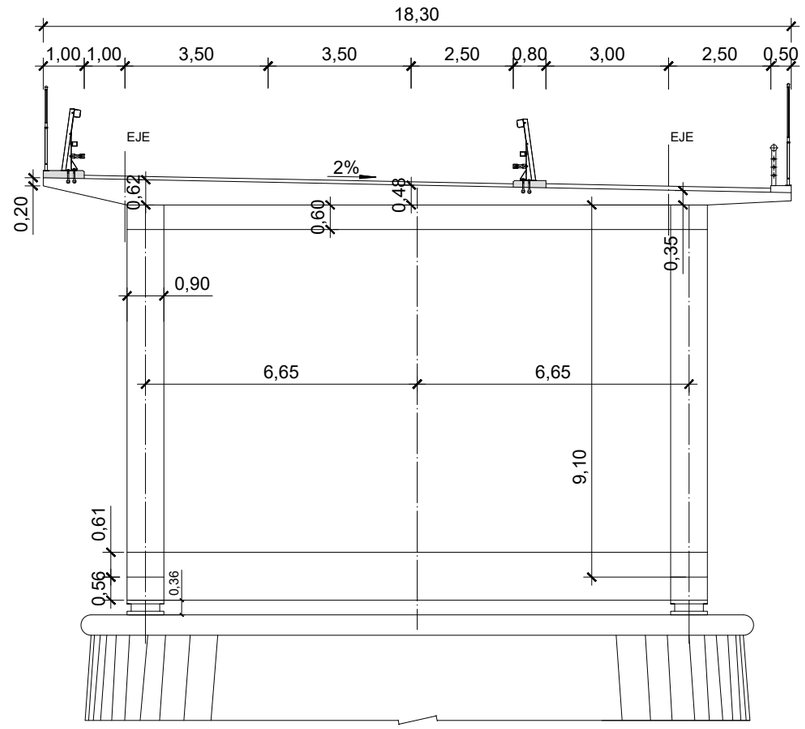
FECHA: DICIEMBRE 2022

HOJA 2DE 2

Plano del puente sobre el Río Llobregat. Niveles de inundación. (Actuación E)



ALZADO
ESCALA 1:500



SECCIÓN TABLERO EN PILAS
ESCALA 1:75

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATI Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: INDICADAS ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: NIVELES DE INUNDACIÓN PUENTE SOBRE EL RÍO LLOBREGAT	FECHA: DICIEMBRE 2022 HOJA 1DE 1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 04 Puente Actuacion E.dwg | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | REVISIÓN Nº

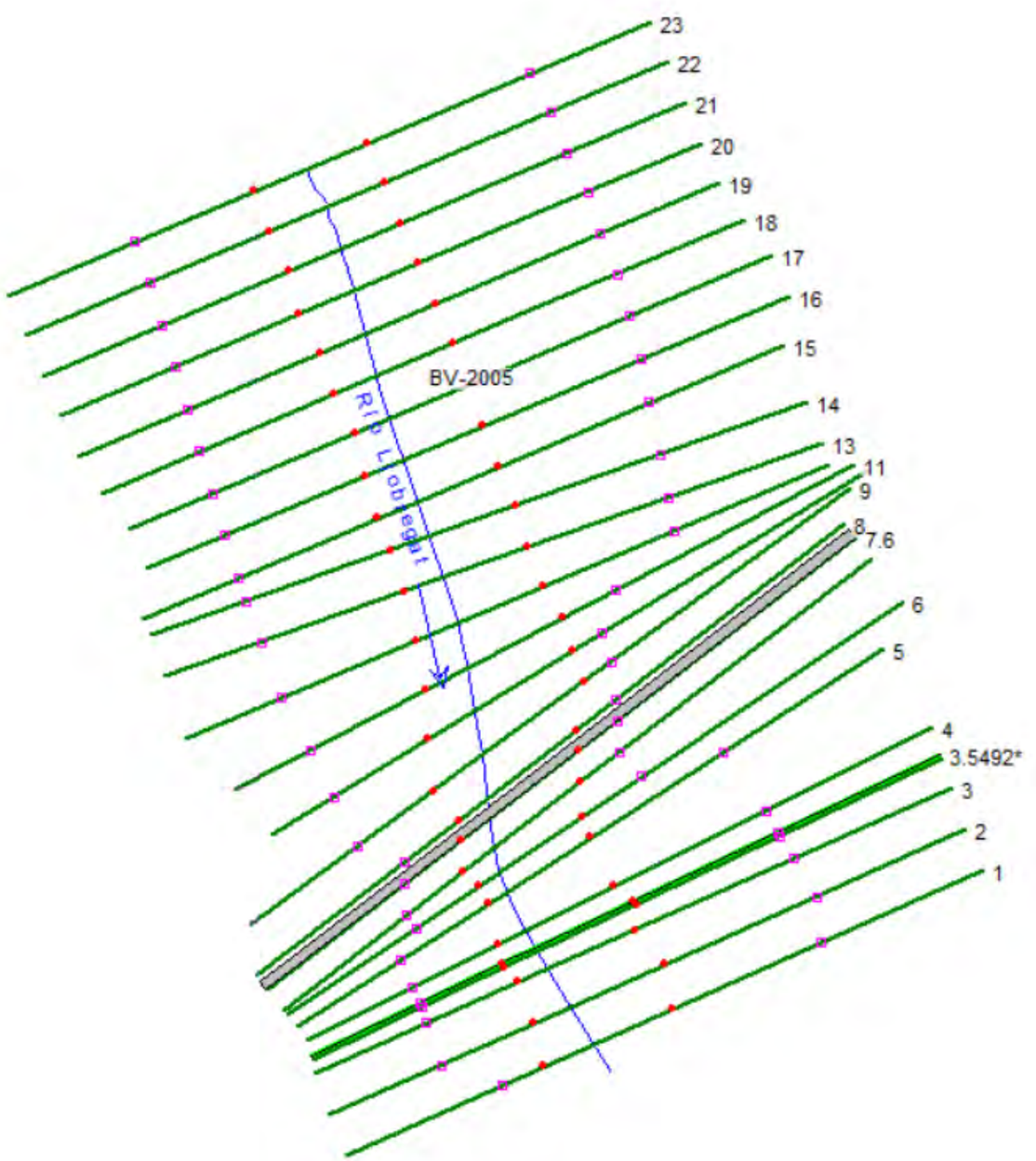
Cálculo de niveles de inundación en la situación actual -Sin Actuaciones

Tabla de Resultados
(Situación Actual)

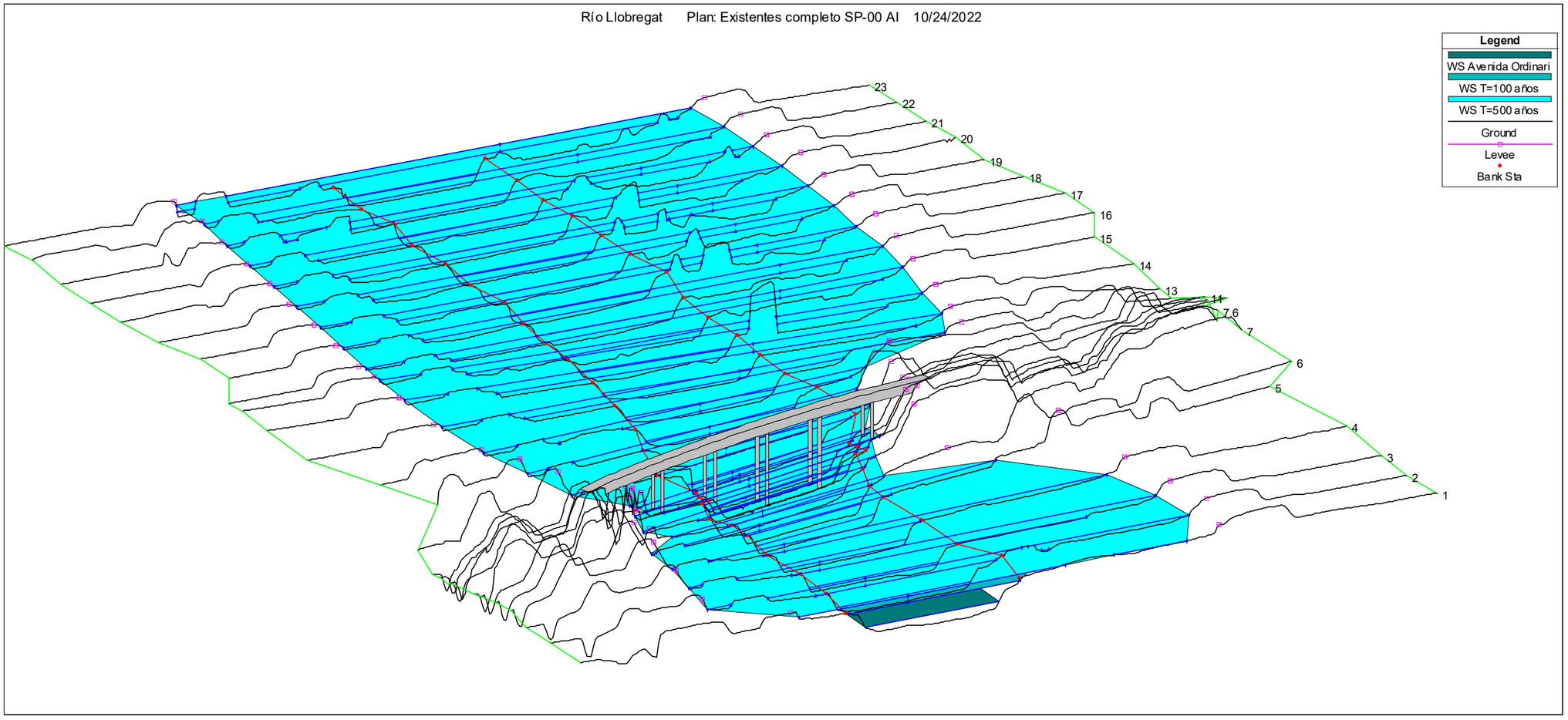
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
BV-2005	23	Avenida Ordinari	536.64	50.00	14.00	16.60	15.35	2.60	120.44	-66.11	54.33	16.77	0.001398	0.038	2.46	1.79
BV-2005	23	T=100 años	3522.07	50.00	14.00	21.25	18.81	7.25	401.80	-251.71	210.72	21.74	0.001355	0.038	3.39	2.54
BV-2005	23	T=500 años	5643.14	50.00	14.00	23.16	20.45	9.16	448.64	-264.29	211.80	23.68	0.001146	0.038	4.77	2.57
BV-2005	22	Avenida Ordinari	536.64	50.00	14.00	16.54	15.30	2.54	126.66	-64.77	61.89	16.70	0.001347	0.038	2.42	1.74
BV-2005	22	T=100 años	3522.07	50.00	14.00	21.22	18.72	7.22	418.00	-250.43	167.57	21.67	0.001178	0.038	3.48	2.41
BV-2005	22	T=500 años	5643.14	50.00	14.00	23.14	19.97	9.14	448.60	-262.67	217.77	23.61	0.000989	0.038	5.06	2.46
BV-2005	21	Avenida Ordinari	536.64	50.00	13.77	16.46	15.30	2.69	127.81	-70.48	57.32	16.62	0.001524	0.038	2.32	1.8
BV-2005	21	T=100 años	3522.07	50.00	13.77	21.04	18.58	7.27	323.69	-256.53	164.07	21.59	0.001419	0.038	3.79	2.82
BV-2005	21	T=500 años	5643.14	50.00	13.77	22.88	20.22	9.11	413.75	-270.04	216.79	23.54	0.001328	0.038	4.53	2.94
BV-2005	20	Avenida Ordinari	536.64	50.00	13.66	16.38	15.21	2.72	127.57	-73.62	53.96	16.55	0.001534	0.038	2.32	1.81
BV-2005	20	T=100 años	3522.07	50.00	13.66	20.99	18.47	7.33	367.92	-236.60	155.87	21.51	0.001457	0.038	3.47	2.72
BV-2005	20	T=500 años	5643.14	50.00	13.66	22.87	20.35	9.21	440.82	-273.31	218.74	23.45	0.001249	0.038	4.59	2.74
BV-2005	19	Avenida Ordinari	536.64	50.00	13.68	16.27	15.25	2.58	126.42	-79.20	47.21	16.46	0.001949	0.038	2.17	1.95
BV-2005	19	T=100 años	3522.07	50.00	13.68	20.88	18.52	7.19	373.82	-248.72	145.72	21.43	0.001547	0.038	3.35	2.76
BV-2005	19	T=500 años	5643.14	50.00	13.68	22.78	20.36	9.10	449.69	-278.91	216.11	23.39	0.001292	0.038	4.45	2.75
BV-2005	18	Avenida Ordinari	536.64	50.00	13.43	16.17	15.15	2.74	127.37	-86.39	40.98	16.36	0.001965	0.038	2.15	1.95
BV-2005	18	T=100 años	3522.07	50.00	13.43	20.84	18.45	7.41	383.98	-254.00	142.83	21.34	0.001433	0.038	3.48	2.6
BV-2005	18	T=500 años	5643.14	50.00	13.43	22.77	20.29	9.34	459.83	-283.90	213.58	23.30	0.001177	0.038	4.62	2.62
BV-2005	17	Avenida Ordinari	536.64	50.00	13.13	16.13	14.79	3.00	127.81	-91.62	36.19	16.27	0.00121	0.038	2.48	1.68
BV-2005	17	T=100 años	3522.07	50.00	13.13	20.71	17.91	7.58	356.47	-253.15	141.86	21.26	0.001503	0.038	3.42	2.84
BV-2005	17	T=500 años	5643.14	50.00	13.13	22.60	19.97	9.47	433.83	-282.56	213.20	23.23	0.0013	0.038	4.44	2.86
BV-2005	16	Avenida Ordinari	536.64	50.00	13.00	16.08	14.59	3.08	128.19	-92.15	36.03	16.21	0.000998	0.038	2.63	1.58
BV-2005	16	T=100 años	3522.07	50.00	13.00	20.71	17.72	7.71	391.96	-250.56	141.41	21.17	0.001204	0.038	3.56	2.5
BV-2005	16	T=500 años	5643.14	50.00	13.00	22.64	19.90	9.64	471.73	-283.68	215.27	23.14	0.001017	0.038	4.73	2.51

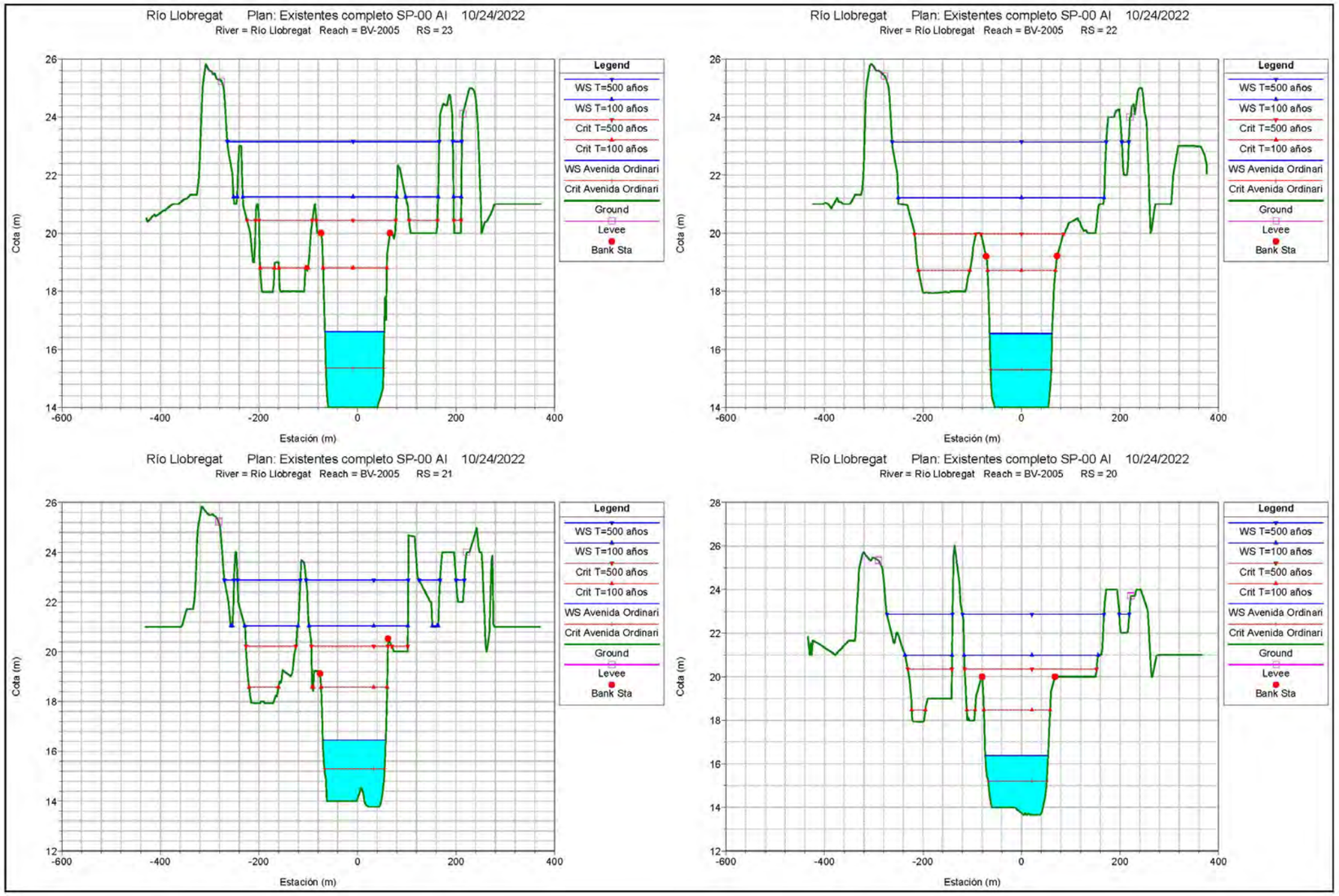
River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
15	Avenida Ordinari	536.64	42.12	13.00	15.96	14.92	2.96	129.71	-93.59	36.11	16.14	0.001753	0.038	2.20	1.87
15	T=100 años	3522.07	42.12	13.00	20.51	18.03	7.51	399.01	-260.79	138.22	21.09	0.001592	0.038	3.08	2.85
15	T=500 años	5643.14	42.12	13.00	22.51	20.03	9.51	468.15	-279.17	216.89	23.07	0.001207	0.038	4.45	2.69
14	Avenida Ordinari	536.64	50.00	12.81	15.92	14.67	3.11	132.74	-95.71	37.03	16.07	0.001306	0.038	2.37	1.69
14	T=100 años	3522.07	50.00	12.81	20.48	17.71	7.67	351.56	-237.96	138.77	21.01	0.001402	0.038	3.54	2.79
14	T=500 años	5643.14	50.00	12.81	22.43	19.53	9.62	434.69	-269.88	217.02	23.02	0.001191	0.038	4.60	2.77
13	Avenida Ordinari	536.64	54.32	13.09	15.86	14.59	2.77	133.50	-93.41	40.09	16.00	0.001263	0.038	2.39	1.67
13	T=100 años	3522.07	54.32	13.09	20.36	17.62	7.27	375.58	-241.37	134.20	20.93	0.001466	0.038	3.23	2.88
13	T=500 años	5643.14	54.32	13.09	22.37	19.68	9.28	456.51	-264.46	217.39	22.96	0.001165	0.038	4.50	2.73
12	Avenida Ordinari	536.64	49.23	13.09	15.79	14.56	2.70	138.18	-93.68	44.50	15.93	0.001317	0.038	2.31	1.67
12	T=100 años	3522.07	49.23	13.09	20.26	17.54	7.17	295.02	-157.61	137.41	20.85	0.001525	0.038	3.82	3.1
12	T=500 años	5643.14	49.23	13.09	22.16	19.31	9.07	440.60	-251.54	214.29	22.88	0.001395	0.038	4.07	3.12
11	Avenida Ordinari	536.64	47.60	13.07	15.66	14.82	2.59	144.70	-100.31	44.39	15.85	0.00222	0.038	1.93	1.92
11	T=100 años	3522.07	47.60	13.07	20.11	17.67	7.05	222.39	-154.72	128.26	20.76	0.001873	0.038	4.47	3.51
11	T=500 años	5643.14	47.60	13.07	21.95	19.20	8.89	346.11	-169.28	201.70	22.79	0.001717	0.038	4.45	3.64
10	Avenida Ordinari	536.64	48.40	13.06	15.56	14.68	2.51	147.63	-105.40	42.22	15.74	0.002032	0.038	1.95	1.85
10	T=100 años	3522.07	48.40	13.06	20.05	17.49	6.99	196.49	-131.15	65.34	20.66	0.001943	0.038	5.12	3.46
10	T=500 años	5643.14	48.40	13.06	21.91	19.00	8.85	310.08	-152.56	181.70	22.69	0.001697	0.038	4.96	3.64
9	Avenida Ordinari	536.64	42.87	13.06	15.50	14.41	2.44	145.53	-107.02	38.51	15.65	0.001474	0.038	2.17	1.69
9	T=100 años	3522.07	42.87	13.06	19.99	17.26	6.93	207.09	-138.46	68.63	20.55	0.001833	0.038	5.07	3.32
9	T=500 años	5643.14	42.87	13.06	21.87	18.85	8.81	302.43	-159.30	163.23	22.59	0.001638	0.038	5.09	3.62
8	Avenida Ordinari	536.64	8.21	13.08	15.42	14.38	2.34	140.63	-105.86	34.78	15.58	0.001643	0.038	2.14	1.77
8	T=100 años	3522.07	8.21	13.08	19.80	17.29	6.72	176.59	-128.36	48.23	20.46	0.001848	0.038	5.47	3.59
8	T=500 años	5643.14	8.21	13.08	21.49	18.85	8.41	208.03	-142.40	117.72	22.49	0.001989	0.038	6.13	4.33

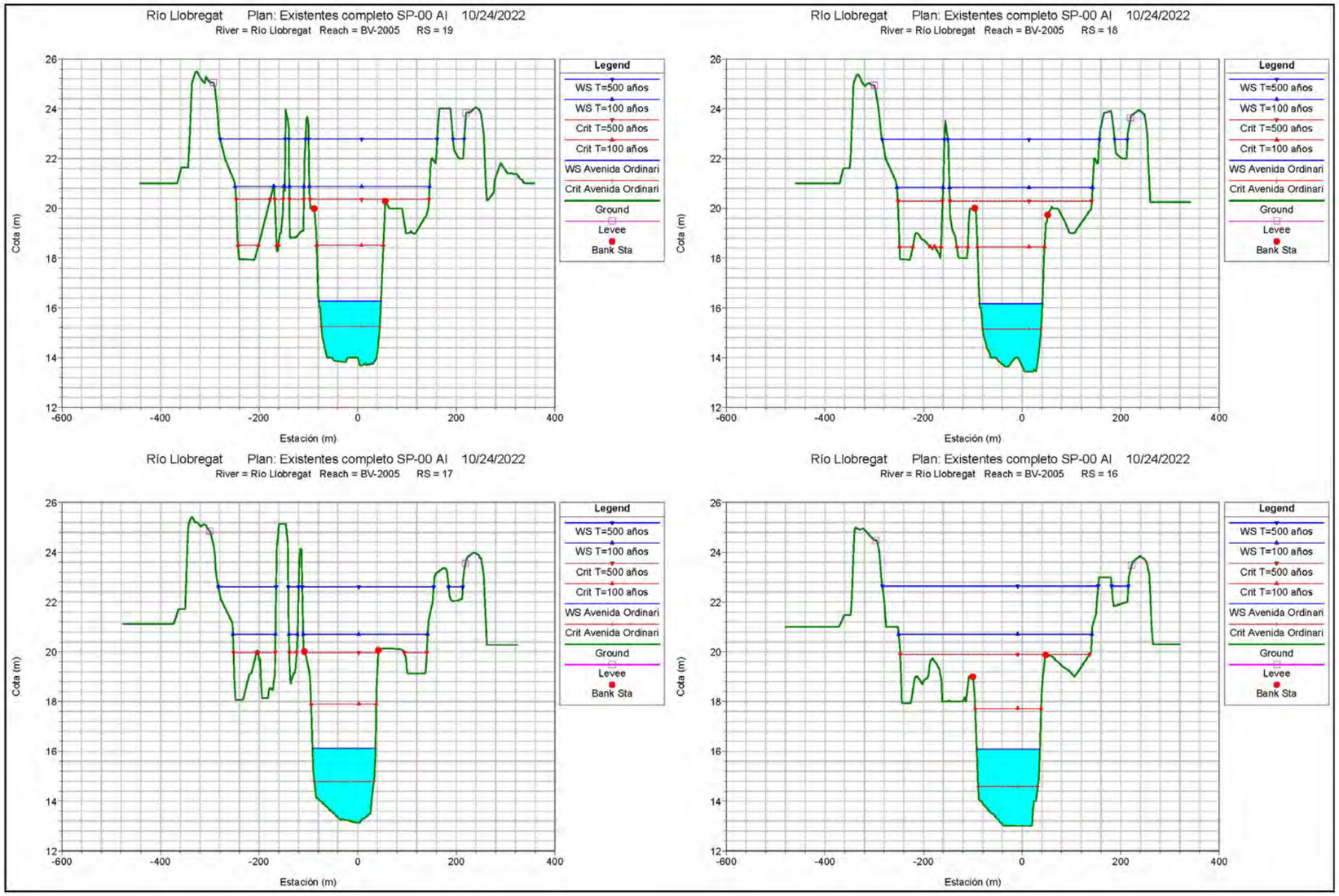
River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
7.7		Bridge													
7.6	Avenida Ordinari	536.64	29.29	13.00	15.37	14.28	2.36	140.72	-105.91	34.82	15.52	0.001526	0.038	2.19	1.73
7.6	T=100 años	3522.07	29.29	13.00	19.68	17.19	6.68	214.31	-128.29	86.02	20.35	0.001864	0.038	4.58	3.56
7.6	T=500 años	5643.14	29.29	13.00	21.45	18.75	8.45	261.15	-143.35	117.80	22.37	0.001848	0.038	5.39	3.97
7	Avenida Ordinari	536.64	25.54	13.00	15.31	14.28	2.31	140.53	-105.80	34.73	15.47	0.001659	0.038	2.14	1.78
7	T=100 años	3522.07	25.54	13.00	19.61	17.19	6.61	184.51	-128.14	56.37	20.29	0.001957	0.038	5.18	3.64
7	T=500 años	5643.14	25.54	13.00	21.31	18.75	8.31	257.41	-139.91	117.50	22.30	0.002021	0.038	5.19	4.18
6	Avenida Ordinari	536.64	23.44	12.72	15.19	14.35	2.47	123.65	-105.22	18.44	15.41	0.002468	0.038	2.04	2.11
6	T=100 años	3522.07	23.44	12.72	19.14	17.51	6.42	150.87	-115.43	35.43	20.19	0.003207	0.038	5.06	4.53
6	T=500 años	5643.14	23.44	12.72	20.52	19.14	7.81	221.96	-129.23	92.73	22.17	0.003757	0.038	4.65	5.4
5	Avenida Ordinari	536.64	48.74	12.64	15.14	14.25	2.50	123.04	-104.51	18.53	15.35	0.002288	0.038	2.10	2.06
5	T=100 años	3522.07	48.74	12.64	19.05	17.42	6.41	151.05	-121.32	29.72	20.11	0.003176	0.038	5.03	4.55
5	T=500 años	5643.14	48.74	12.64	20.58	19.18	7.94	326.53	-229.41	126.29	22.03	0.003258	0.038	3.67	4.67
4	Avenida Ordinari	536.64	50.40	13.01	14.84	14.38	1.83	120.92	-98.99	21.93	15.19	0.004782	0.038	1.70	2.59
4	T=100 años	3522.07	50.40	13.01	18.52	17.57	5.51	149.79	-111.40	38.40	19.89	0.005072	0.038	4.47	5.18
4	T=500 años	5643.14	50.40	13.01	20.18	19.74	7.17	384.63	-290.45	125.97	21.82	0.004303	0.038	2.99	4.87
3	Avenida Ordinari	536.64	50.00	12.42	14.30	14.18	1.88	120.32	-92.19	28.13	14.83	0.009842	0.038	1.37	3.23
3	T=100 años	3522.07	50.00	12.42	18.28	17.35	5.86	275.62	-231.27	44.34	19.63	0.005021	0.038	2.51	5.04
3	T=500 años	5643.14	50.00	12.42	20.29	19.51	7.87	404.99	-295.60	140.92	21.51	0.003106	0.038	3.44	4.02
2	Avenida Ordinari	536.64	50.00	12.16	14.05	13.68	1.89	125.45	-88.59	36.86	14.42	0.005705	0.038	1.58	2.7
2	T=100 años	3522.07	50.00	12.16	18.29	16.78	6.14	176.16	-161.68	57.25	19.32	0.00354	0.038	4.40	4.49
2	T=500 años	5643.14	50.00	12.16	20.16	18.48	8.01	410.66	-292.07	157.30	21.35	0.002881	0.038	3.25	4.2
1	Avenida Ordinari	536.64		11.43	13.93	13.18	2.50	124.48	-80.05	44.43	14.18	0.002907	0.038	1.94	2.21
1	T=100 años	3522.07		11.43	18.21	16.33	6.78	158.21	-99.38	58.84	19.13	0.002904	0.038	5.18	4.24
1	T=500 años	5643.14		11.43	19.91	18.00	8.48	317.50	-256.13	106.96	21.19	0.002906	0.038	3.71	4.76
4	Avenida Ordinari	536.64	50.4	13.01	14.84	14.38	1.83	120.92	-98.99	21.93	15.19	0.004782	0.038	1.7	2.59
4	T=100 años	3522.07	50.4	13.01	18.52	17.57	5.51	149.79	-111.4	38.4	19.89	0.005072	0.038	4.47	5.18
4	T=500 años	5643.14	50.4	13.01	20.18	19.74	7.17	384.63	-290.45	125.97	21.82	0.004303	0.038	2.99	4.87
3	Avenida Ordinari	536.64	50	12.42	14.3	14.18	1.88	120.32	-92.19	28.13	14.83	0.009842	0.038	1.37	3.23
3	T=100 años	3522.07	50	12.42	18.28	17.35	5.86	275.62	-231.27	44.34	19.63	0.005021	0.038	2.51	5.04
3	T=500 años	5643.14	50	12.42	20.29	19.51	7.87	404.99	-295.6	140.92	21.51	0.003106	0.038	3.44	4.02
2	Avenida Ordinari	536.64	50	12.16	14.05	13.68	1.89	125.45	-88.59	36.86	14.42	0.005705	0.038	1.58	2.7
2	T=100 años	3522.07	50	12.16	18.29	16.78	6.14	176.16	-161.68	57.25	19.32	0.00354	0.038	4.4	4.49
2	T=500 años	5643.14	50	12.16	20.16	18.48	8.01	410.66	-292.07	157.3	21.35	0.002881	0.038	3.25	4.2
1	Avenida Ordinari	536.64		11.43	13.93	13.18	2.5	124.48	-80.05	44.43	14.18	0.002907	0.038	1.94	2.21
1	T=100 años	3522.07		11.43	18.21	16.33	6.78	158.21	-99.38	58.84	19.13	0.002904	0.038	5.18	4.24
1	T=500 años	5643.14		11.43	19.91	18	8.48	317.5	-256.13	106.96	21.19	0.002906	0.038	3.71	4.76

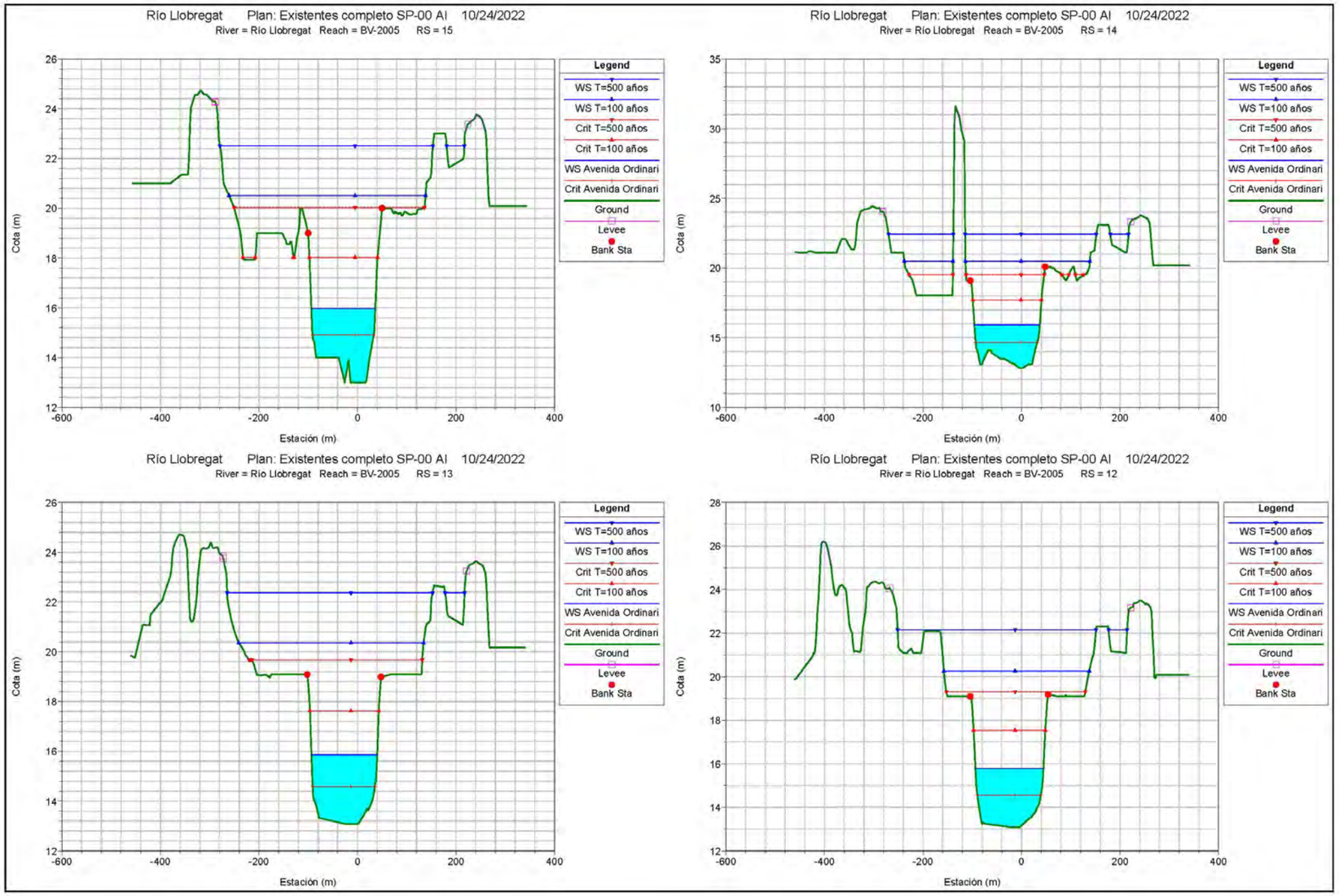

23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
11
9
8
7.6
6
5
4
3.5492*
3
2
1
BV-2005
Río Llobregat

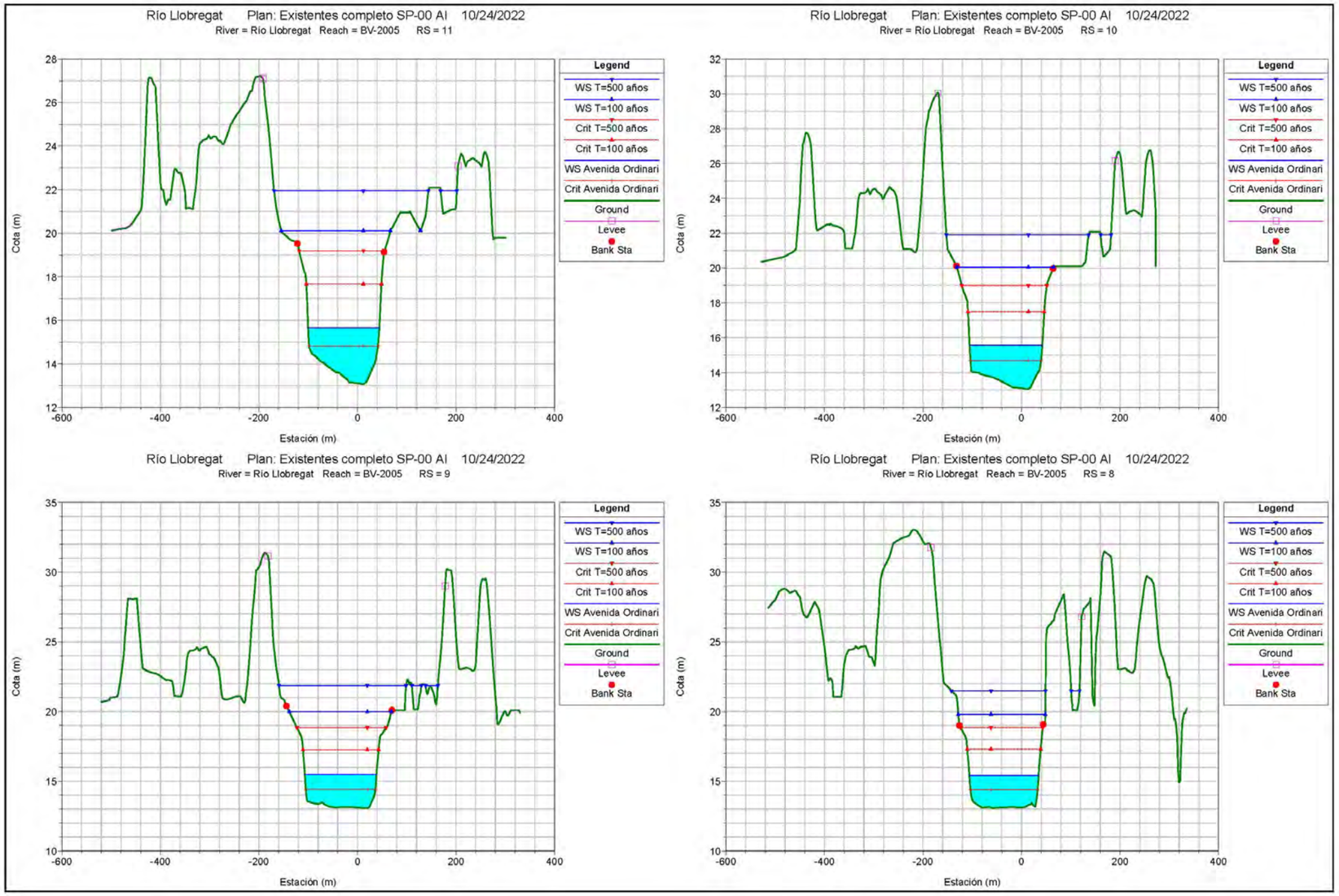
Situación Actual, con estructura existente

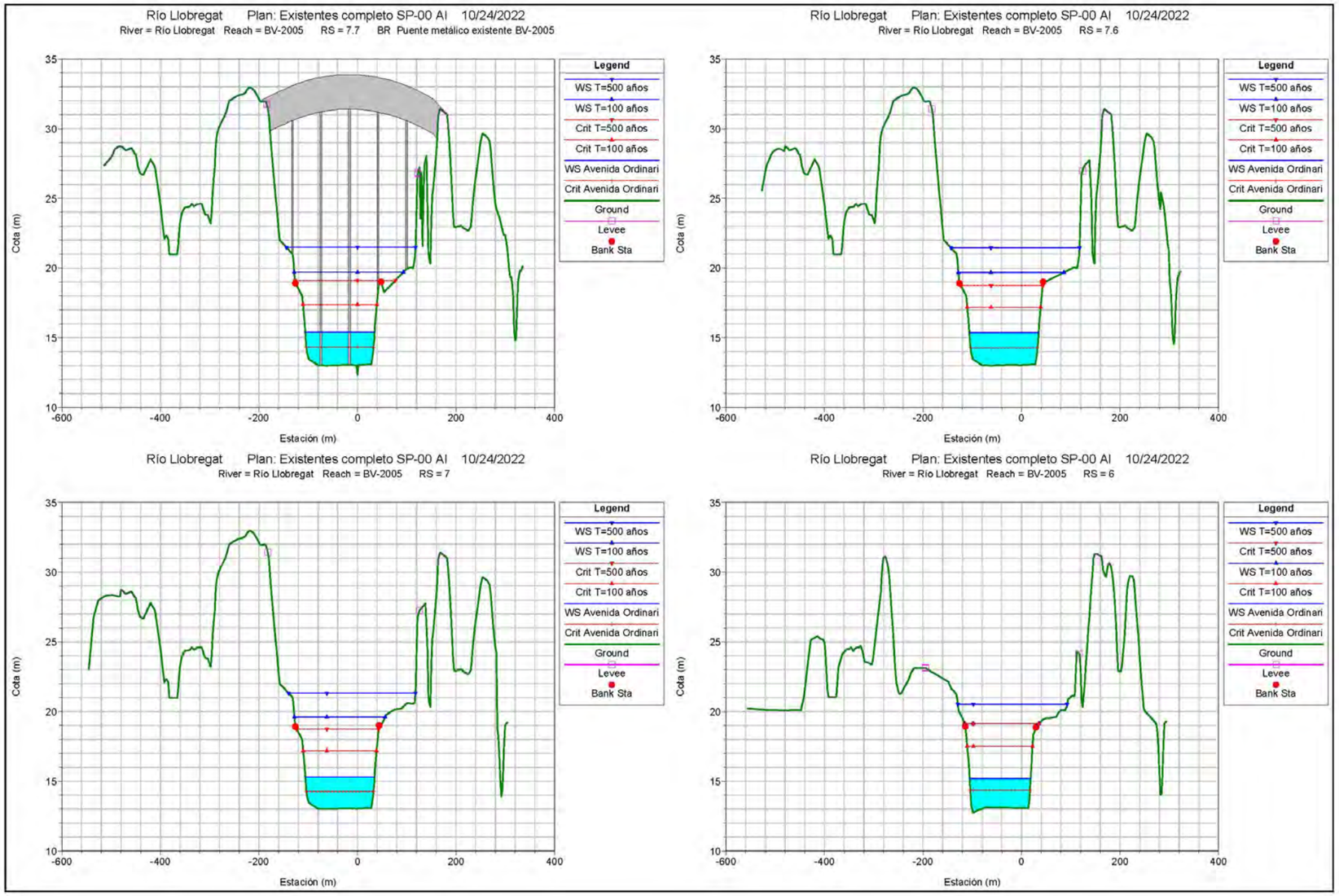


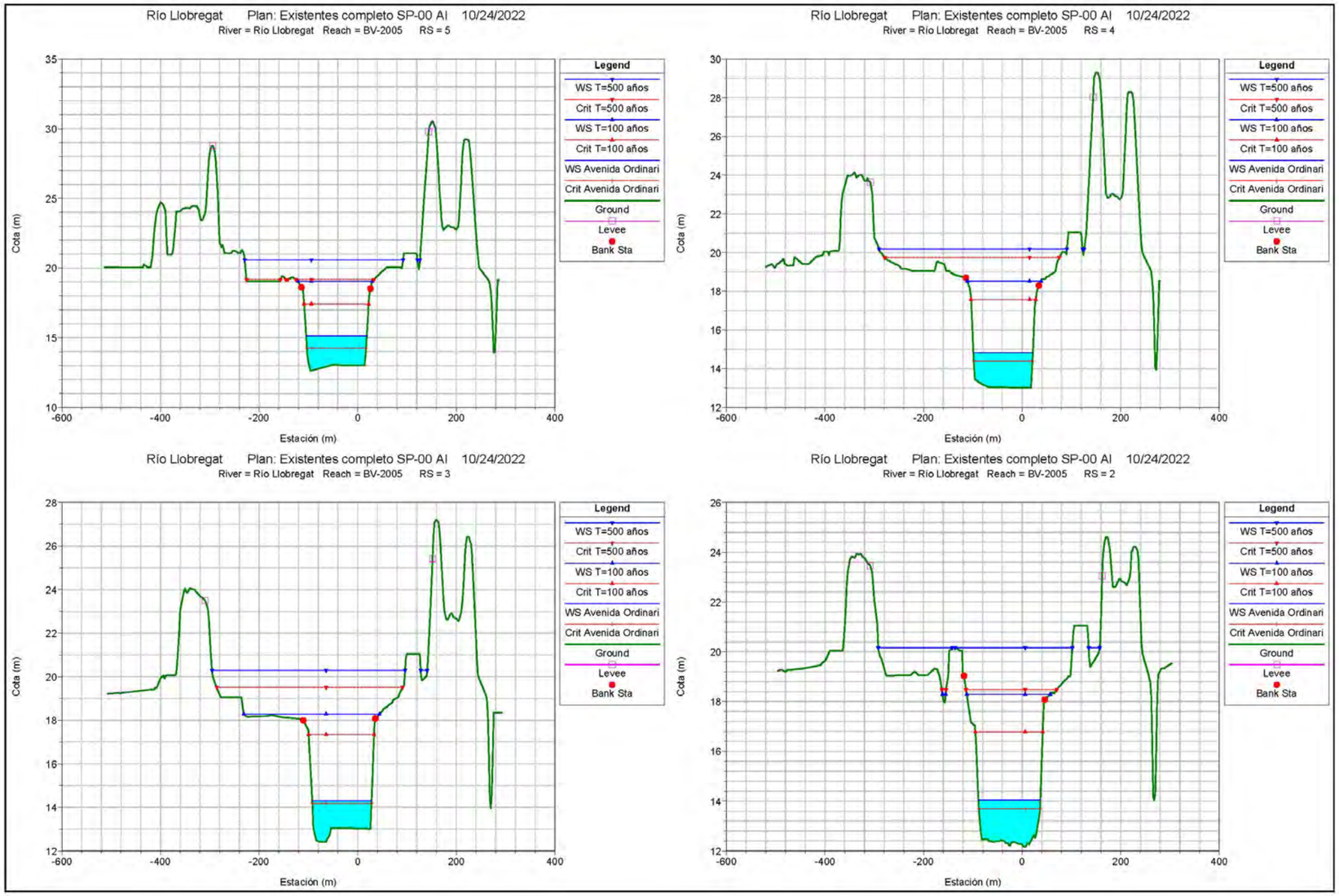

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 23
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 22
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 21
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 20
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)

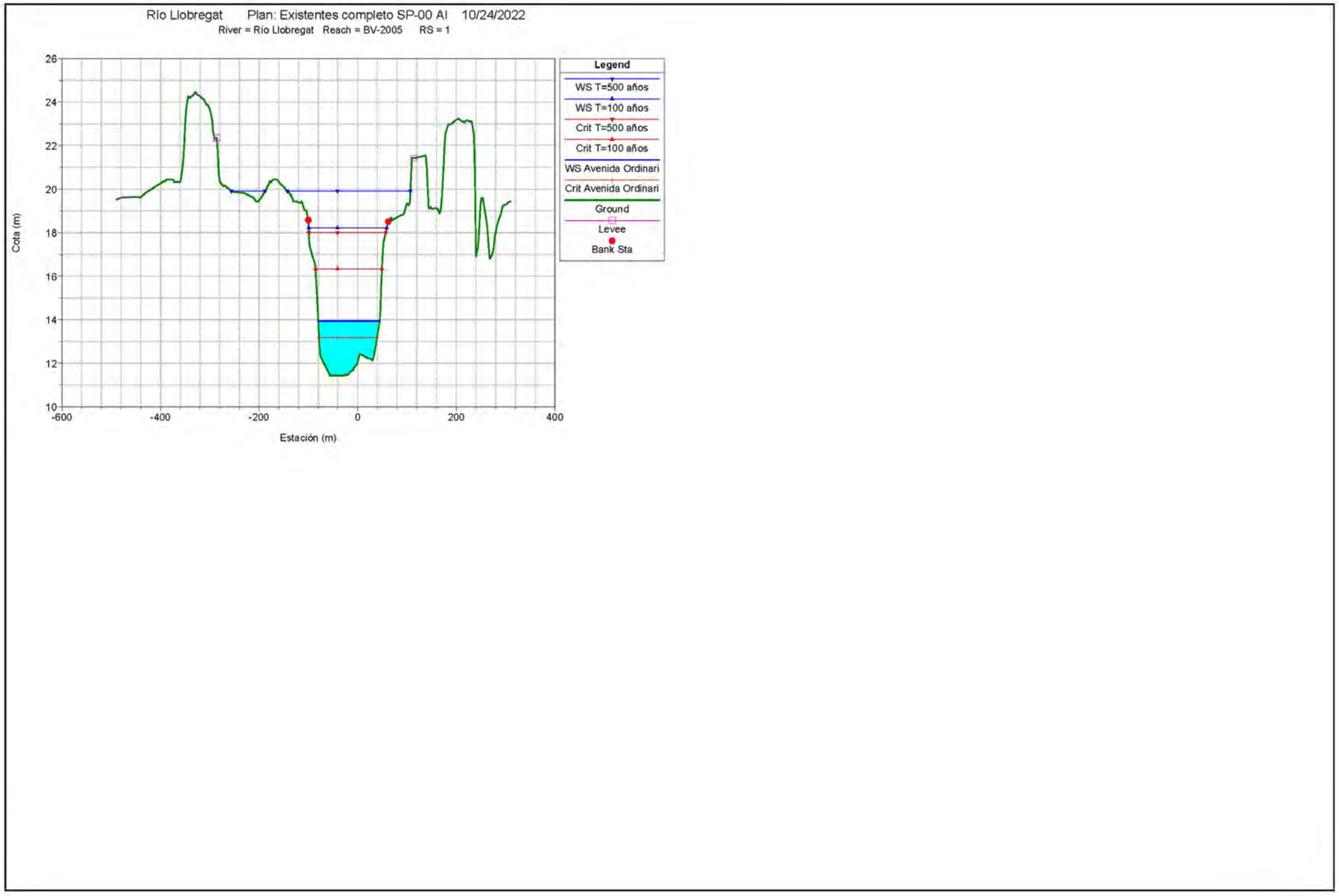

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 19
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 18
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 17
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 16
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)
26
24
22
20
18
16
14
12
-600
-400
-200
0
200
400


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 15
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 14
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 13
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 12
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)

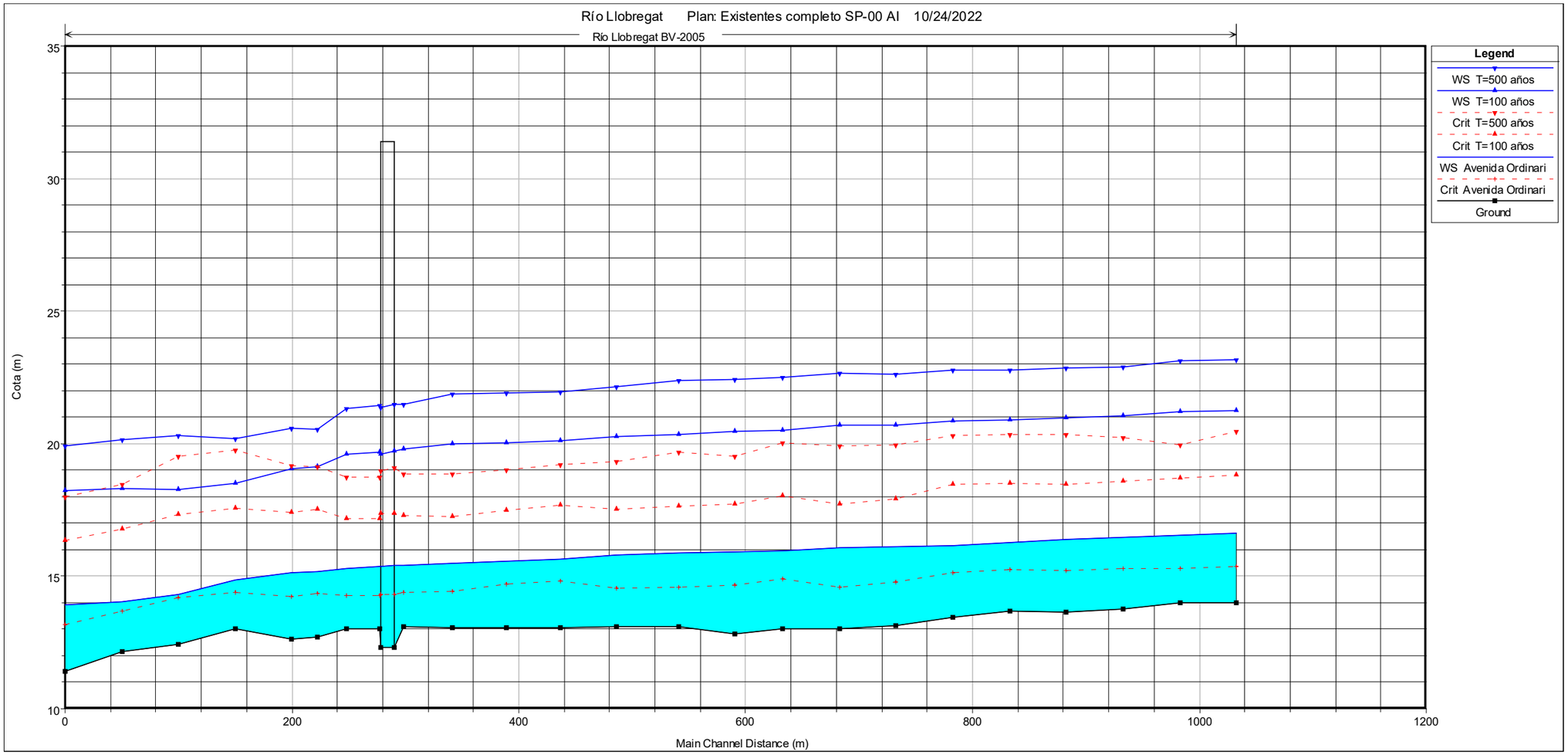

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 11
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 10
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 9
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 8
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.7 BR Puente metálico existente BV-2005
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.6
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 6
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)
35
30
25
20
15
10
-600
-400
-200
0
200
400


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 5
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 4
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 3
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 2
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 1
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)
26
24
22
20
18
16
14
12
10
-600
-400
-200
0
200
400

Situación actual, con estructura existente


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP-00 AI 10/24/2022
Río Llobregat BV-2005
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Cota (m)
35
30
25
20
15
10
0
200
400
600
800
1000
1200
Main Channel Distance (m)

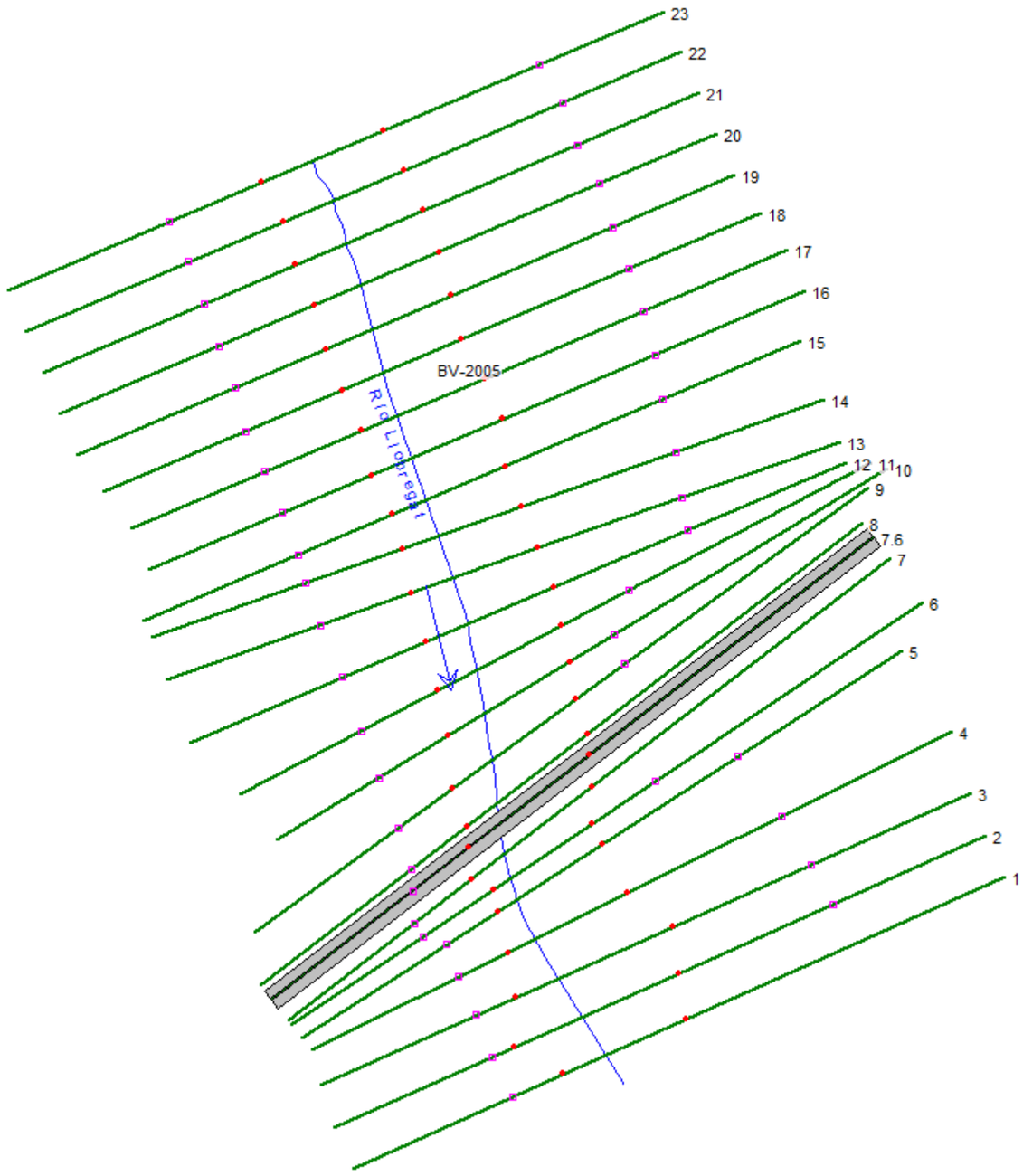
Cálculo de niveles de inundación en situación futura, con la estructura existente y la nueva estructura proyectada (duplicación del puente metálico existente)

Tabla de Resultados

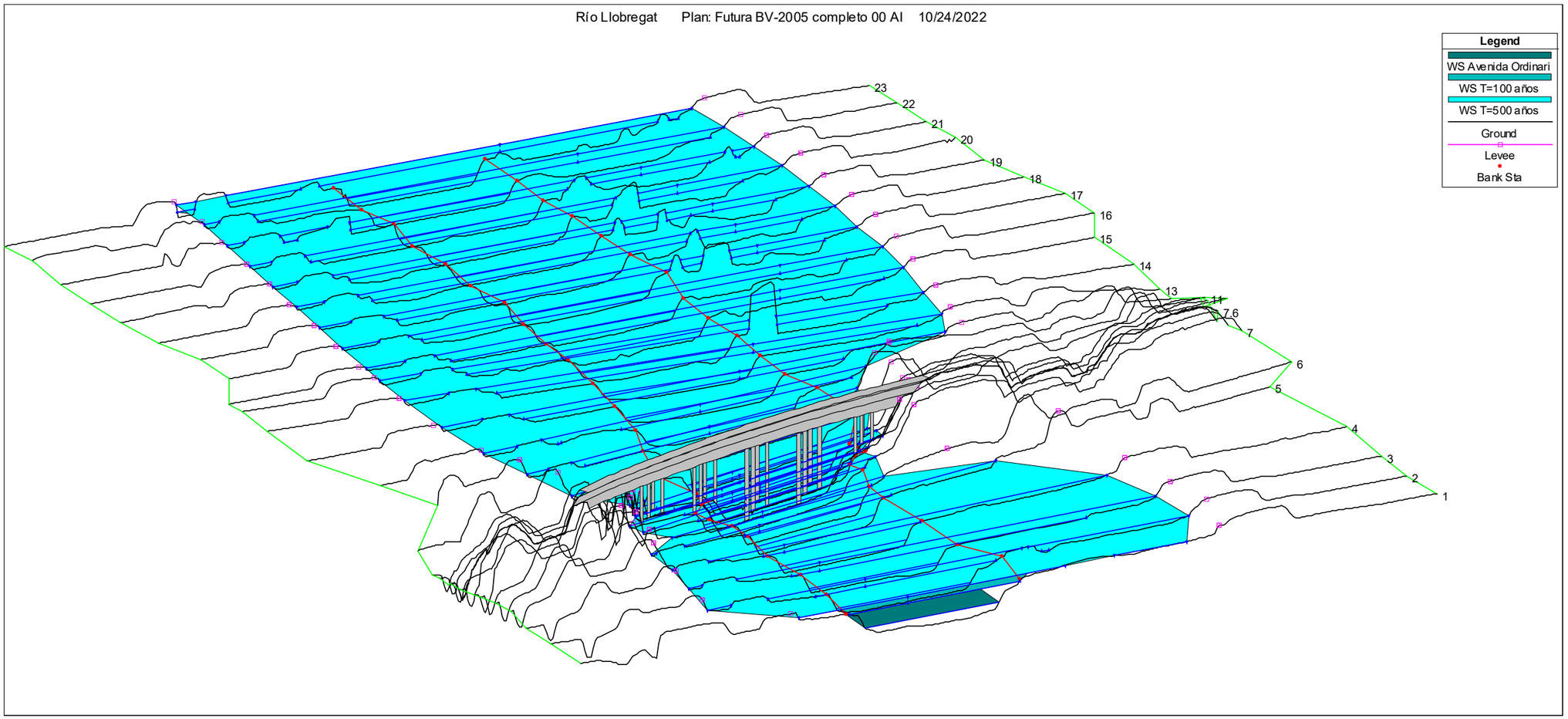
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
BV-2005	23	Avenida Ordinari	536.64	50	14	16.61	15.35	2.61	120.45	-66.11	54.33	16.77	0.001394	0.038	2.46	1.79
BV-2005	23	T=100 años	3522.07	50	14	21.28	18.81	7.28	402.61	-251.9	210.73	21.76	0.001329	0.038	3.41	2.52
BV-2005	23	T=500 años	5643.14	50	14	23.2	20.45	9.2	449.01	-264.47	211.83	23.72	0.001117	0.038	4.81	2.54
BV-2005	22	Avenida Ordinari	536.64	50	14	16.55	15.3	2.55	126.67	-64.77	61.9	16.7	0.001341	0.038	2.42	1.74
BV-2005	22	T=100 años	3522.07	50	14	21.25	18.72	7.25	418.26	-250.49	167.77	21.69	0.001155	0.038	3.51	2.39
BV-2005	22	T=500 años	5643.14	50	14	23.19	19.97	9.19	449.26	-262.85	217.88	23.65	0.000965	0.038	5.1	2.44
BV-2005	21	Avenida Ordinari	536.64	50	13.77	16.46	15.3	2.69	127.82	-70.49	57.33	16.63	0.001517	0.038	2.32	1.8
BV-2005	21	T=100 años	3522.07	50	13.77	21.07	18.58	7.3	325.73	-256.91	164.13	21.61	0.001393	0.038	3.8	2.8
BV-2005	21	T=500 años	5643.14	50	13.77	22.93	20.22	9.16	416.51	-270.33	216.93	23.58	0.001292	0.038	4.55	2.91
BV-2005	20	Avenida Ordinari	536.64	50	13.66	16.39	15.21	2.73	127.59	-73.63	53.97	16.55	0.001526	0.038	2.32	1.8
BV-2005	20	T=100 años	3522.07	50	13.66	21.02	18.47	7.36	374.66	-237.03	162.13	21.54	0.001428	0.038	3.44	2.69
BV-2005	20	T=500 años	5643.14	50	13.66	22.92	20.35	9.26	442.31	-273.91	218.92	23.49	0.001213	0.038	4.63	2.71
BV-2005	19	Avenida Ordinari	536.64	50	13.68	16.27	15.25	2.59	126.45	-79.23	47.22	16.46	0.001936	0.038	2.17	1.94
BV-2005	19	T=100 años	3522.07	50	13.68	20.91	18.52	7.23	374.96	-248.97	145.81	21.46	0.001511	0.038	3.38	2.73
BV-2005	19	T=500 años	5643.14	50	13.68	22.84	20.36	9.16	451.24	-279.65	216.3	23.43	0.001252	0.038	4.5	2.71
BV-2005	18	Avenida Ordinari	536.64	50	13.43	16.17	15.15	2.74	127.4	-86.41	40.99	16.37	0.00195	0.038	2.16	1.94
BV-2005	18	T=100 años	3522.07	50	13.43	20.88	18.45	7.45	384.53	-254.34	142.93	21.37	0.001396	0.038	3.51	2.58
BV-2005	18	T=500 años	5643.14	50	13.43	22.83	20.29	9.4	461.64	-284.55	213.7	23.35	0.00114	0.038	4.67	2.58
BV-2005	17	Avenida Ordinari	536.64	50	13.13	16.13	14.79	3	127.83	-91.63	36.2	16.28	0.001201	0.038	2.49	1.68
BV-2005	17	T=100 años	3522.07	50	13.13	20.75	17.91	7.62	356.81	-253.23	141.95	21.29	0.001461	0.038	3.45	2.81
BV-2005	17	T=500 años	5643.14	50	13.13	22.67	19.97	9.54	435.48	-283.19	213.37	23.28	0.001256	0.038	4.49	2.82
BV-2005	16	Avenida Ordinari	536.64	50	13	16.09	14.59	3.09	128.21	-92.16	36.04	16.22	0.000991	0.038	2.63	1.58
BV-2005	16	T=100 años	3522.07	50	13	20.75	17.72	7.75	392.26	-250.77	141.49	21.2	0.001171	0.038	3.6	2.47
BV-2005	16	T=500 años	5643.14	50	13	22.7	19.9	9.7	472.9	-284.11	215.42	23.19	0.000983	0.038	4.78	2.47

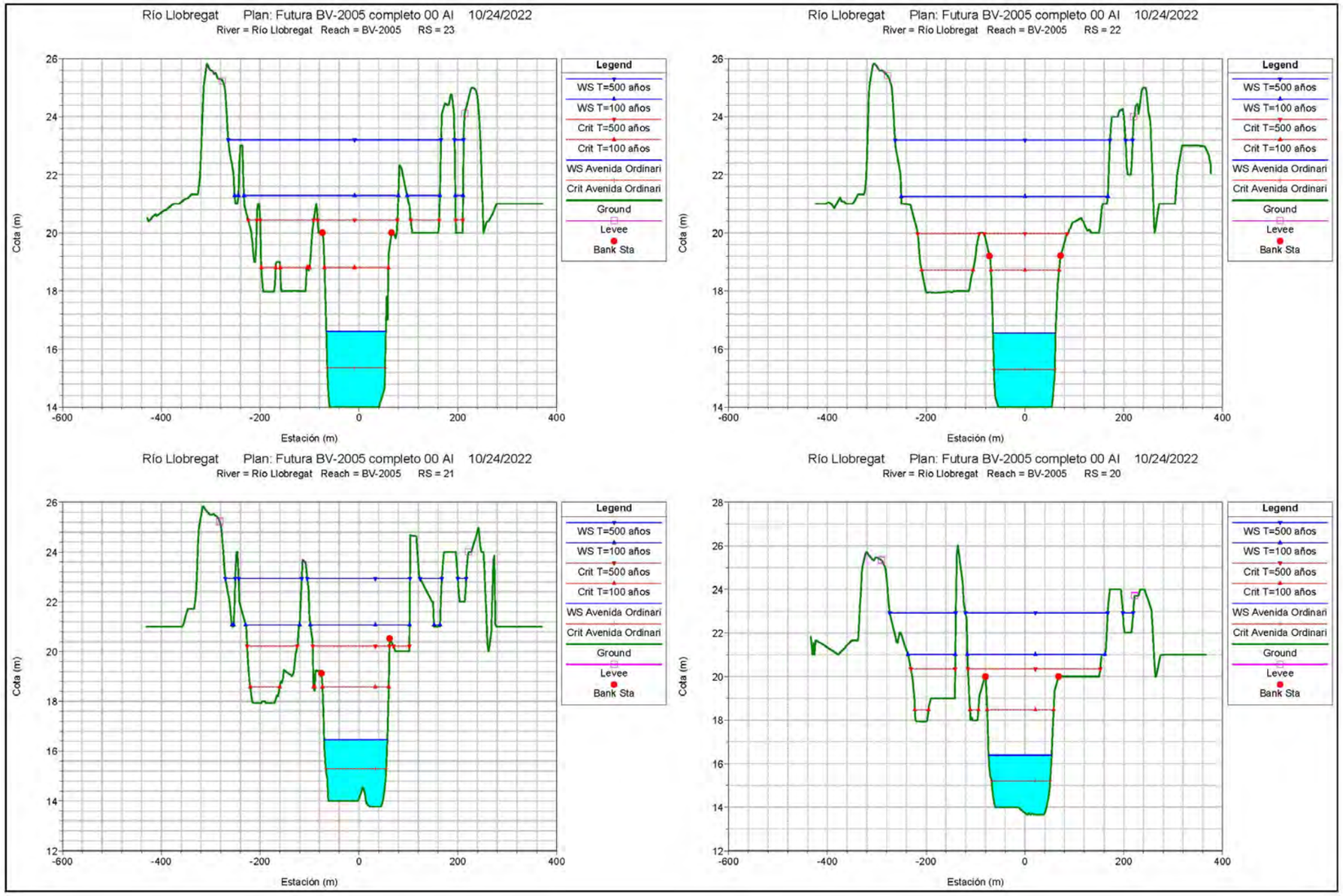
Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
BV-2005	15	Avenida Ordinari	536.64	42.12	13	15.97	14.92	2.97	129.73	-93.6	36.13	16.15	0.001734	0.038	2.21	1.86
BV-2005	15	T=100 años	3522.07	42.12	13	20.56	18.03	7.56	400.35	-261.95	138.4	21.12	0.001538	0.038	3.12	2.8
BV-2005	15	T=500 años	5643.14	42.12	13	22.58	20.03	9.58	469.7	-279.95	217.05	23.13	0.001162	0.038	4.51	2.65
BV-2005	14	Avenida Ordinari	536.64	50	12.81	15.93	14.67	3.12	132.77	-95.73	37.04	16.07	0.001292	0.038	2.38	1.69
BV-2005	14	T=100 años	3522.07	50	12.81	20.53	17.71	7.72	351.87	-238.14	138.87	21.05	0.001356	0.038	3.59	2.75
BV-2005	14	T=500 años	5643.14	50	12.81	22.5	19.53	9.69	435.88	-270.24	217.17	23.07	0.001146	0.038	4.66	2.72
BV-2005	13	Avenida Ordinari	536.64	54.32	13.09	15.87	14.59	2.78	133.53	-93.42	40.11	16.01	0.001248	0.038	2.4	1.67
BV-2005	13	T=100 años	3522.07	54.32	13.09	20.41	17.62	7.32	377.24	-242.66	134.59	20.97	0.001413	0.038	3.28	2.83
BV-2005	13	T=500 años	5643.14	54.32	13.09	22.45	19.68	9.36	458.12	-264.62	217.55	23.02	0.001118	0.038	4.56	2.68
BV-2005	12	Avenida Ordinari	536.64	49.23	13.09	15.8	14.56	2.71	138.22	-93.71	44.52	15.94	0.0013	0.038	2.32	1.66
BV-2005	12	T=100 años	3522.07	49.23	13.09	20.32	17.54	7.23	295.85	-157.84	138.01	20.89	0.001472	0.038	3.87	3.05
BV-2005	12	T=500 años	5643.14	49.23	13.09	22.24	19.31	9.15	441.76	-251.71	214.57	22.94	0.001331	0.038	4.15	3.06
BV-2005	11	Avenida Ordinari	536.64	47.6	13.07	15.67	14.82	2.6	144.75	-100.33	44.42	15.85	0.002175	0.038	1.94	1.91
BV-2005	11	T=100 años	3522.07	47.6	13.07	20.17	17.67	7.11	226.32	-155.5	129.26	20.81	0.001804	0.038	4.46	3.46
BV-2005	11	T=500 años	5643.14	47.6	13.07	22.05	19.2	8.98	348.73	-169.85	201.91	22.85	0.001635	0.038	4.51	3.56
BV-2005	10	Avenida Ordinari	536.64	48.4	13.06	15.58	14.68	2.52	147.68	-105.43	42.25	15.75	0.001984	0.038	1.97	1.84
BV-2005	10	T=100 años	3522.07	48.4	13.06	20.11	17.49	7.05	254.83	-131.86	122.97	20.71	0.001873	0.038	4.01	3.42
BV-2005	10	T=500 años	5643.14	48.4	13.06	22.01	19	8.95	311.67	-152.76	181.9	22.76	0.001614	0.038	5.03	3.57
BV-2005	9	Avenida Ordinari	536.64	42.87	13.06	15.52	14.41	2.46	145.59	-107.05	38.54	15.66	0.001439	0.038	2.18	1.68
BV-2005	9	T=100 años	3522.07	42.87	13.06	20.06	17.26	7	208.95	-139.39	69.55	20.61	0.001775	0.038	5.09	3.28
BV-2005	9	T=500 años	5643.14	42.87	13.06	21.96	18.85	8.91	307.57	-159.56	163.41	22.67	0.001557	0.038	5.1	3.55
BV-2005	8	Avenida Ordinari	536.64	8.21	13.08	15.44	14.38	2.36	140.7	-105.9	34.81	15.6	0.001597	0.038	2.16	1.76
BV-2005	8	T=100 años	3522.07	8.21	13.08	19.88	17.29	6.8	176.75	-128.5	48.25	20.52	0.001772	0.038	5.54	3.54
BV-2005	8	T=500 años	5643.14	8.21	13.08	21.6	18.85	8.52	211.28	-145.18	117.96	22.57	0.00189	0.038	6.14	4.25

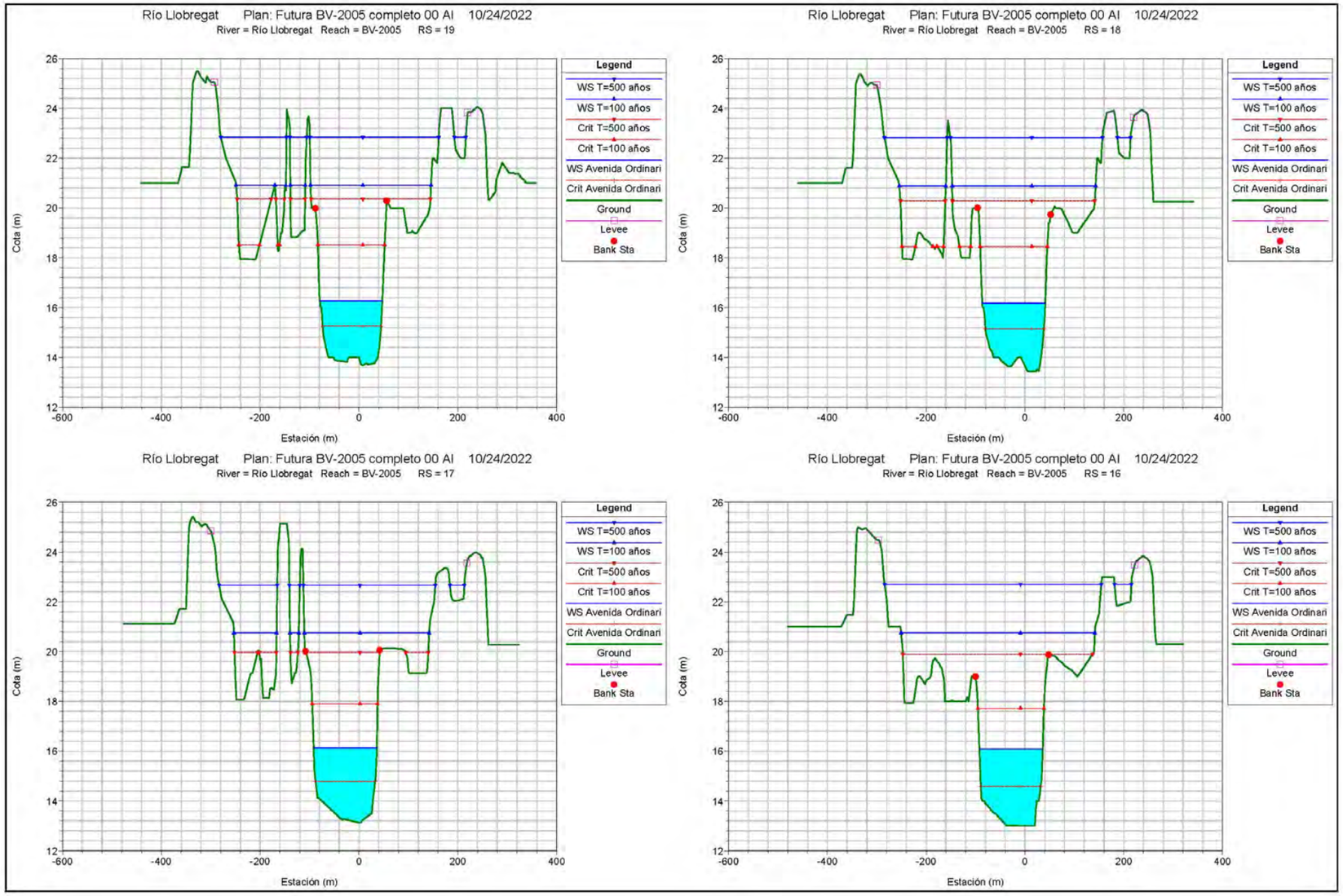
River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Length Chnl (m)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	Max Chl Dpth (m)	Top Width (m)	Sta W.S. Lft (m)	Sta W.S. Rgt (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Mann Wtd Total	Hydr Radius (m)	Vel Total (m/s)
7.7		Bridge													
7.6	Avenida Ordinari	536.64	0.5	13	15.39	14.28	2.39	140.8	-105.95	34.85	15.54	0.001481	0.038	2.21	1.72
7.6	T=100 años	3522.07	0.5	13	19.77	17.19	6.77	218.99	-128.44	90.54	20.41	0.001777	0.038	4.56	3.49
7.6	T=500 años	5643.14	0.5	13	21.57	18.75	8.57	264.42	-146.39	118.02	22.45	0.001744	0.038	5.44	3.88
7.3		Bridge													
7	Avenida Ordinari	536.64	25.54	13	15.31	14.28	2.31	140.53	-105.8	34.73	15.47	0.001659	0.038	2.14	1.78
7	T=100 años	3522.07	25.54	13	19.61	17.19	6.61	184.51	-128.14	56.37	20.29	0.001957	0.038	5.18	3.64
7	T=500 años	5643.14	25.54	13	21.31	18.75	8.31	257.41	-139.91	117.5	22.3	0.002021	0.038	5.19	4.18
6	Avenida Ordinari	536.64	23.44	12.72	15.19	14.35	2.47	123.65	-105.22	18.44	15.41	0.002468	0.038	2.04	2.11
6	T=100 años	3522.07	23.44	12.72	19.14	17.51	6.42	150.87	-115.43	35.43	20.19	0.003207	0.038	5.06	4.53
6	T=500 años	5643.14	23.44	12.72	20.52	19.14	7.81	221.96	-129.23	92.73	22.17	0.003757	0.038	4.65	5.4
5	Avenida Ordinari	536.64	48.74	12.64	15.14	14.25	2.5	123.04	-104.51	18.53	15.35	0.002288	0.038	2.1	2.06
5	T=100 años	3522.07	48.74	12.64	19.05	17.42	6.41	151.05	-121.32	29.72	20.11	0.003176	0.038	5.03	4.55
5	T=500 años	5643.14	48.74	12.64	20.58	19.18	7.94	326.53	-229.41	126.29	22.03	0.003258	0.038	3.67	4.67
4	Avenida Ordinari	536.64	50.4	13.01	14.84	14.38	1.83	120.92	-98.99	21.93	15.19	0.004782	0.038	1.7	2.59
4	T=100 años	3522.07	50.4	13.01	18.52	17.57	5.51	149.79	-111.4	38.4	19.89	0.005072	0.038	4.47	5.18
4	T=500 años	5643.14	50.4	13.01	20.18	19.74	7.17	384.63	-290.45	125.97	21.82	0.004303	0.038	2.99	4.87
3	Avenida Ordinari	536.64	50	12.42	14.3	14.18	1.88	120.32	-92.19	28.13	14.83	0.009842	0.038	1.37	3.23
3	T=100 años	3522.07	50	12.42	18.28	17.35	5.86	275.62	-231.27	44.34	19.63	0.005021	0.038	2.51	5.04
3	T=500 años	5643.14	50	12.42	20.29	19.51	7.87	404.99	-295.6	140.92	21.51	0.003106	0.038	3.44	4.02
2	Avenida Ordinari	536.64	50	12.16	14.05	13.68	1.89	125.45	-88.59	36.86	14.42	0.005705	0.038	1.58	2.7
2	T=100 años	3522.07	50	12.16	18.29	16.78	6.14	176.16	-161.68	57.25	19.32	0.00354	0.038	4.4	4.49
2	T=500 años	5643.14	50	12.16	20.16	18.48	8.01	410.66	-292.07	157.3	21.35	0.002881	0.038	3.25	4.2
1	Avenida Ordinari	536.64		11.43	13.93	13.18	2.5	124.48	-80.05	44.43	14.18	0.002907	0.038	1.94	2.21
1	T=100 años	3522.07		11.43	18.21	16.33	6.78	158.21	-99.38	58.84	19.13	0.002904	0.038	5.18	4.24
1	T=500 años	5643.14		11.43	19.91	18	8.48	317.5	-256.13	106.96	21.19	0.002906	0.038	3.71	4.76

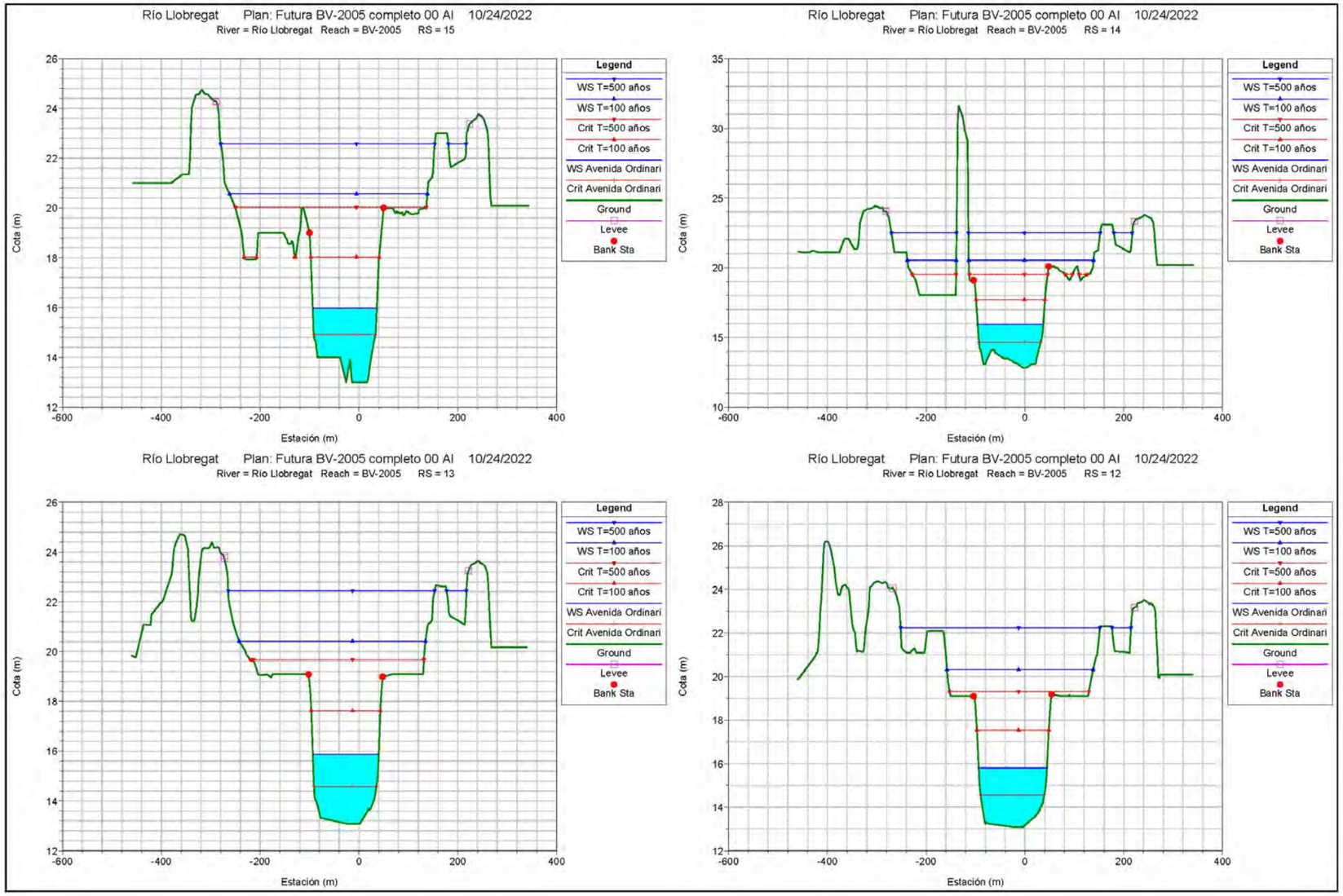

23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7.6
7
6
5
4
3
2
1
BV-2005
Río Llobregat

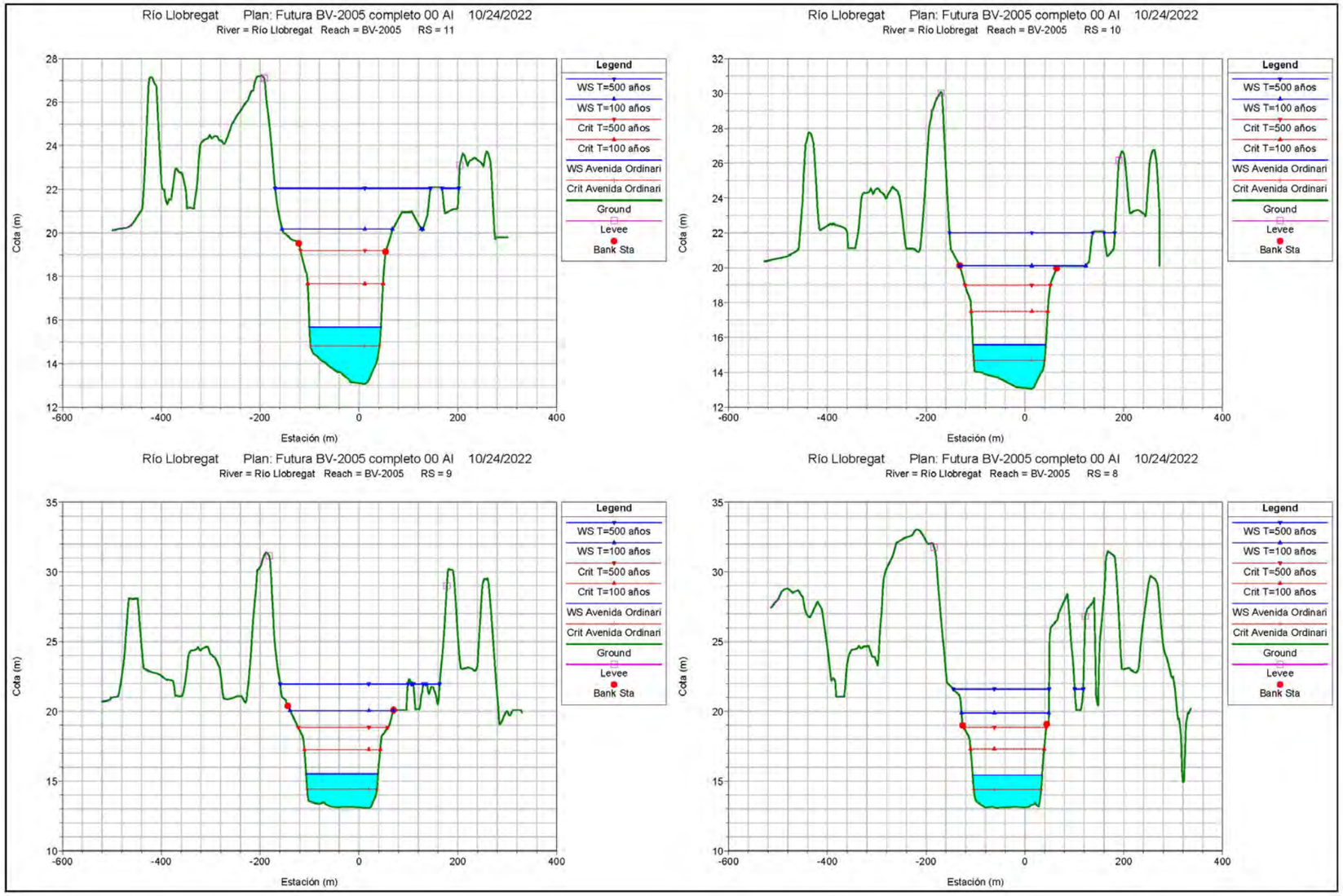
Situación futura, con la estructura existente y la nueva estructura proyectada (duplicación del puente metálico existente)

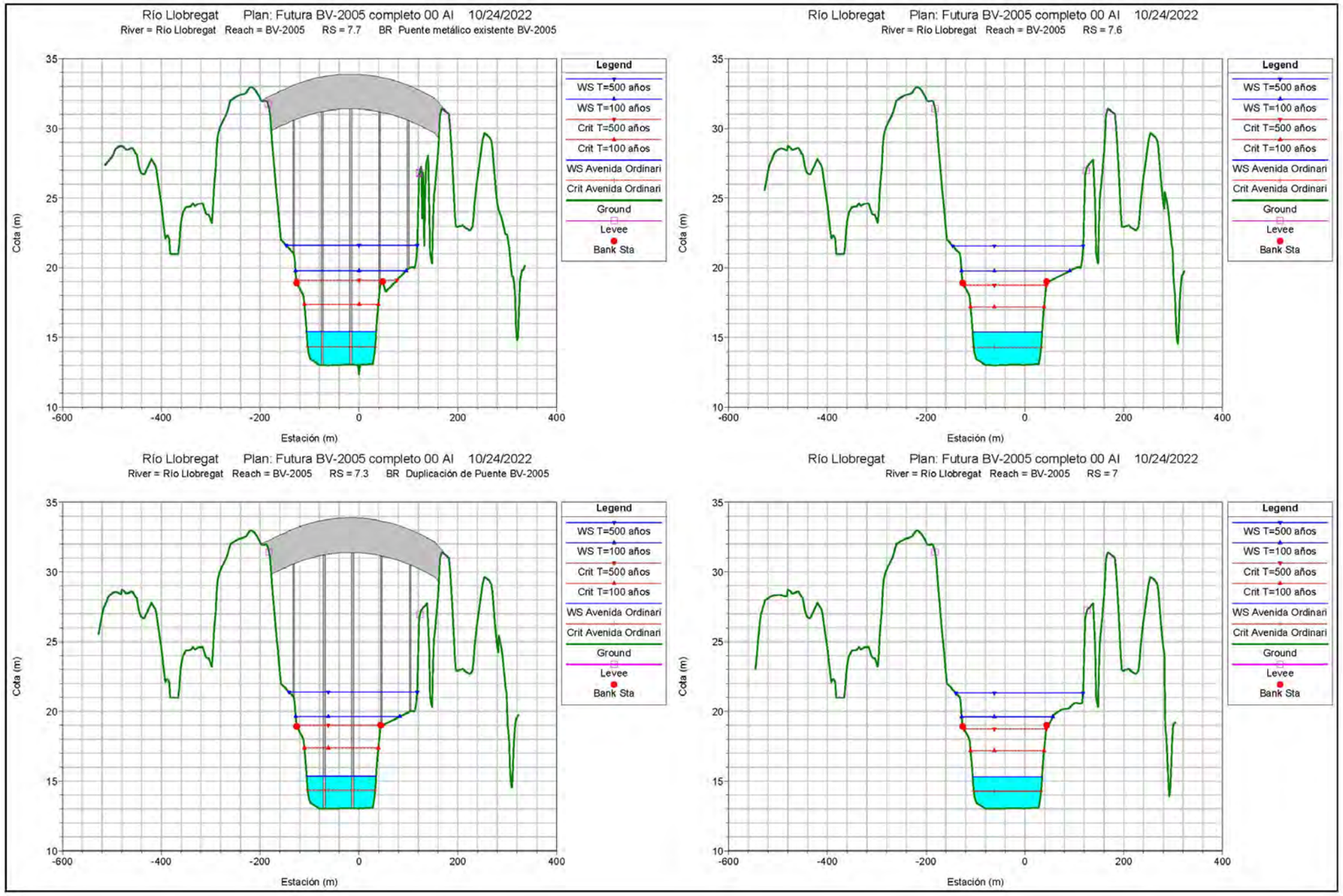


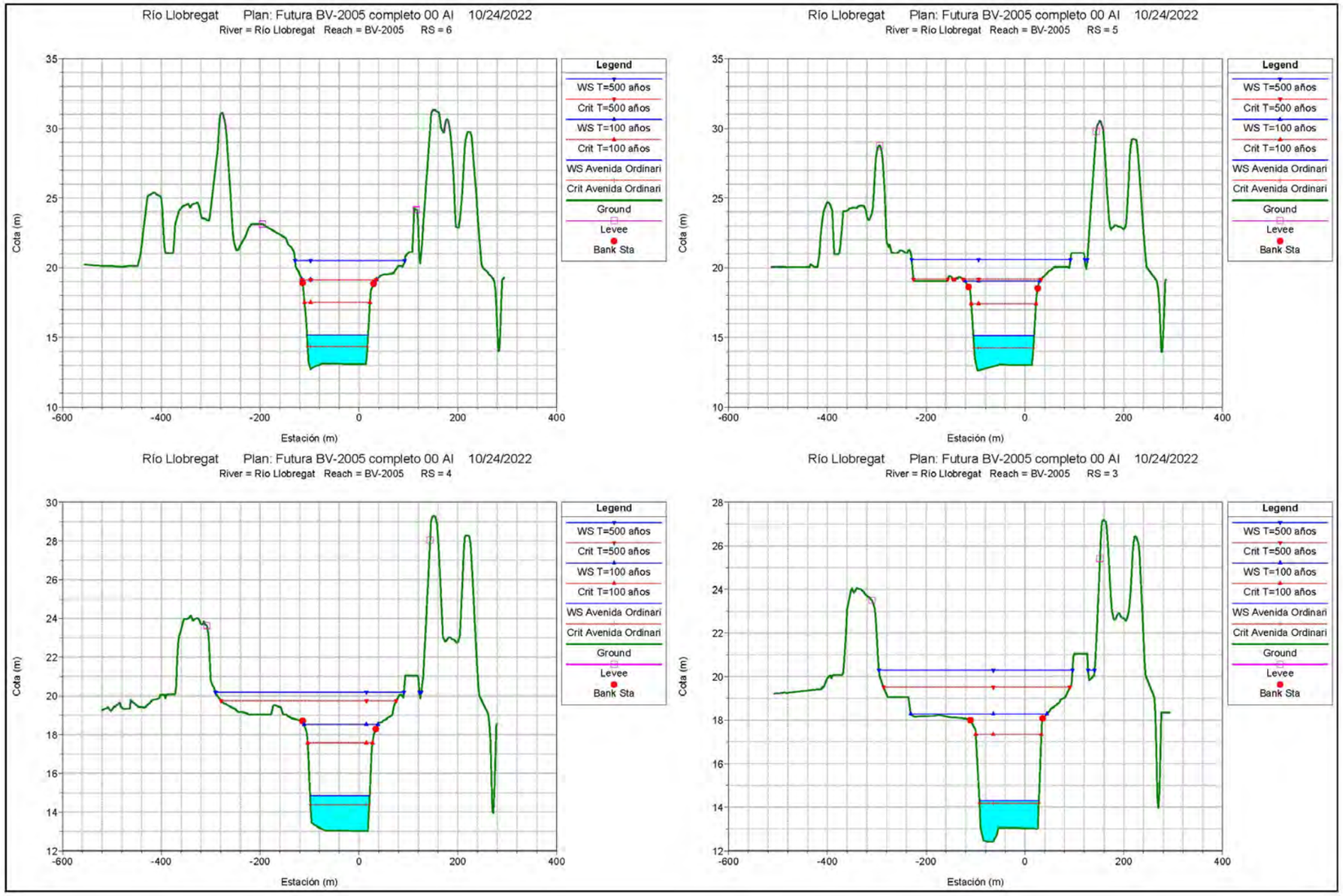

Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 23
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 22
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 21
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 20
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

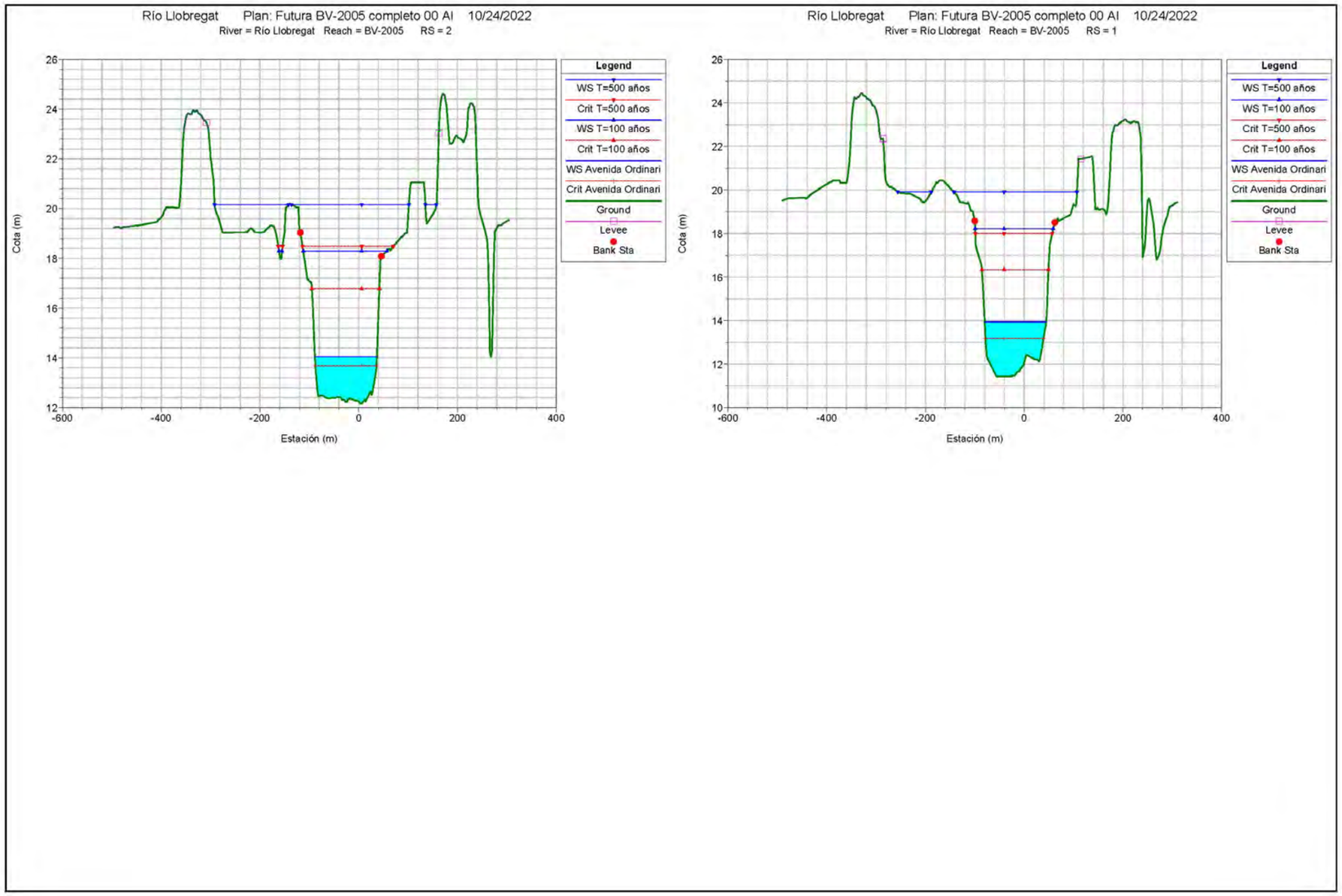

Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 19
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 18
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 17
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 16
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta


Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 15
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 14
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 13
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 12
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

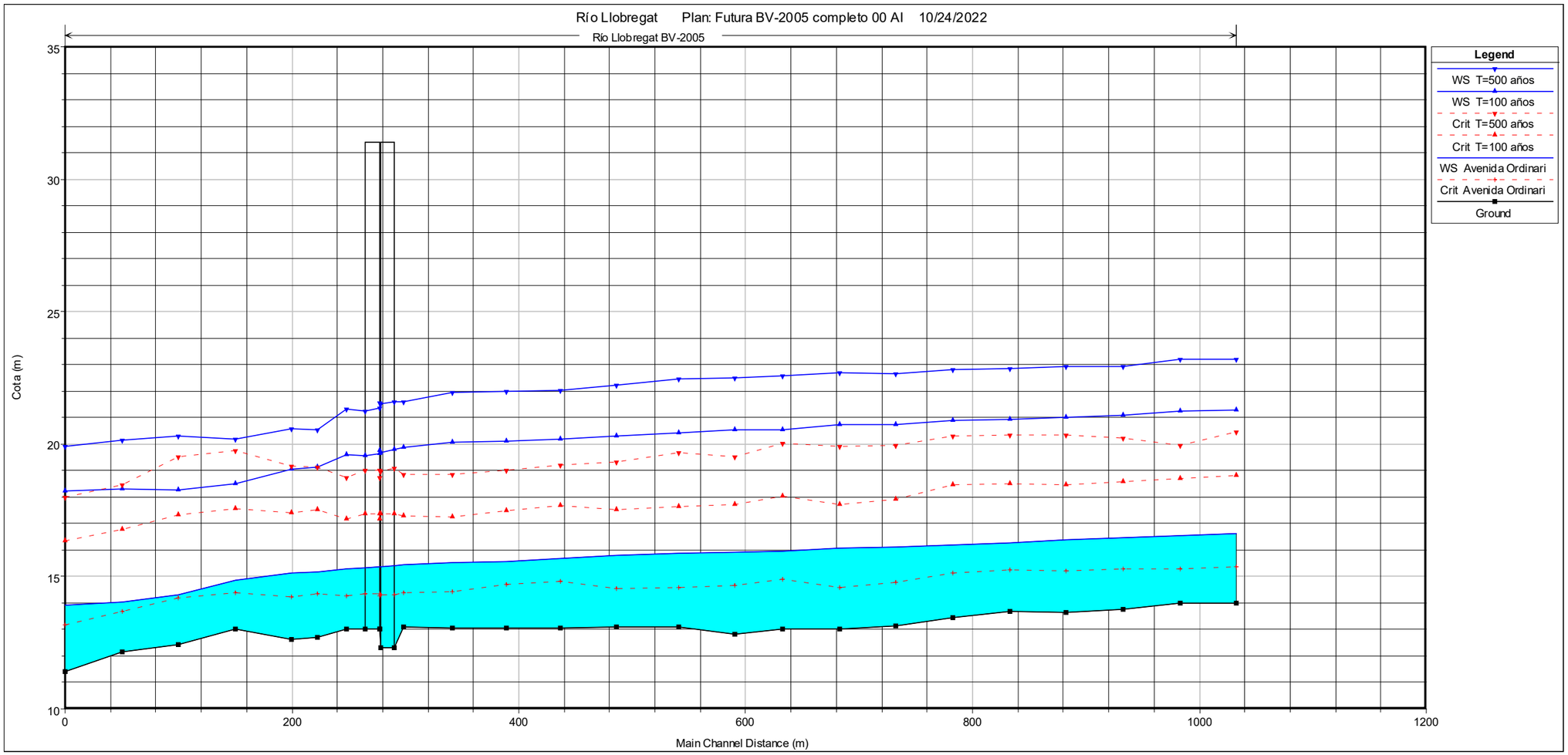

Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 11
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 10
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 9
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 8
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)


Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.7 BR Puente metálico existente BV-2005
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.6
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.3 BR Duplicación de Puente BV-2005
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)
35
30
25
20
15
10
-600
-400
-200
0
200
400

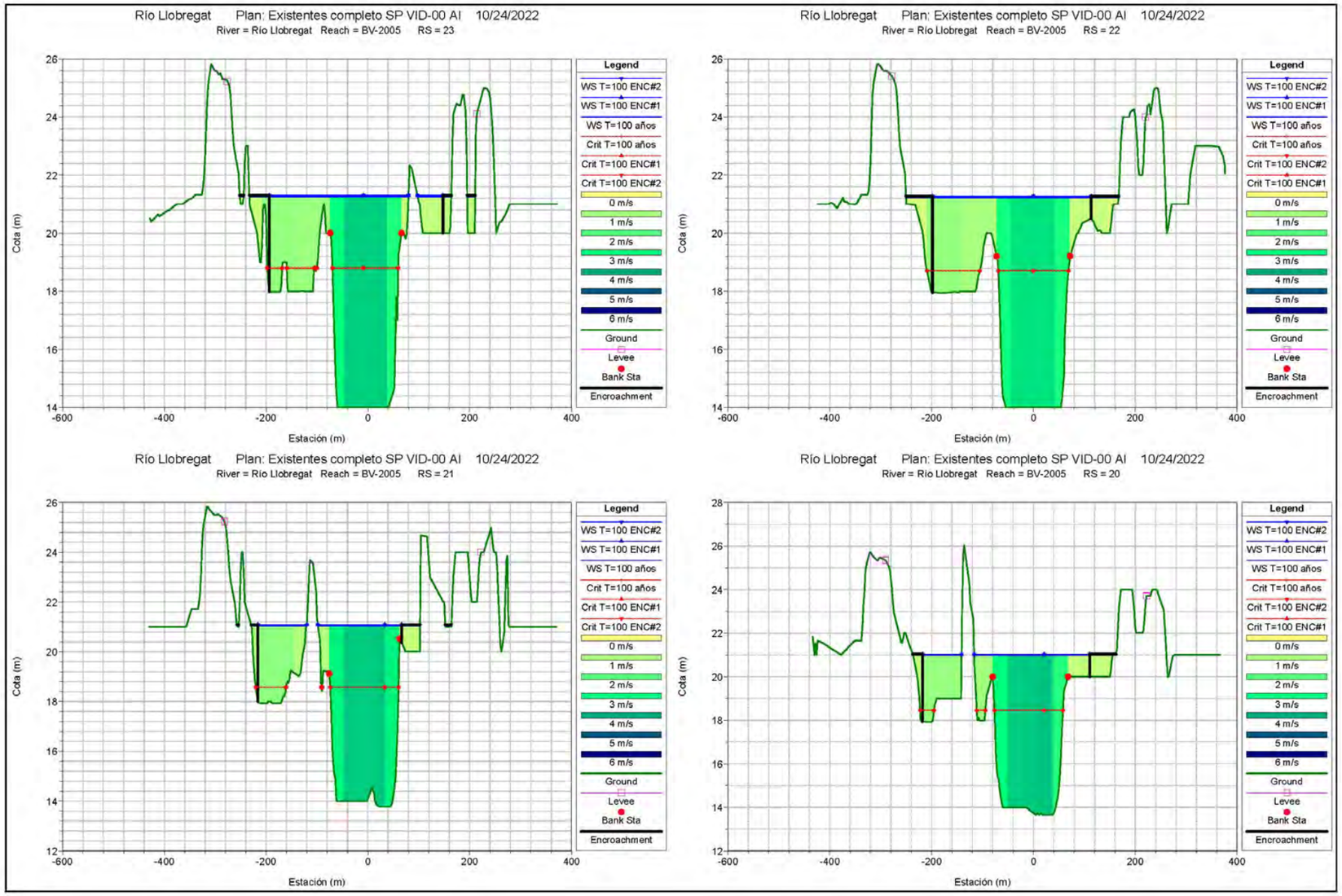

Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 6
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 5
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 4
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 3
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)

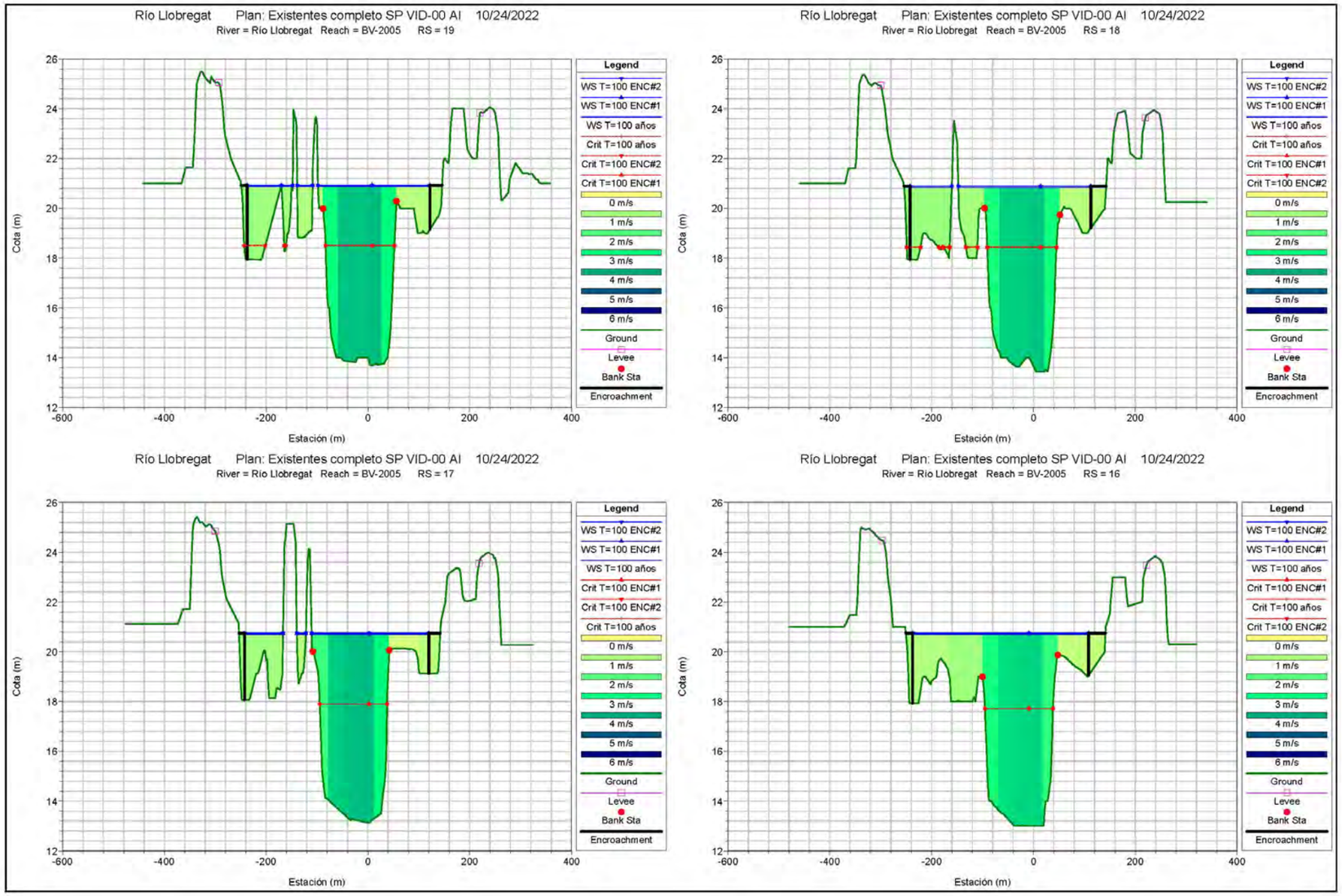

Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 2
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
Crit T=500 años
WS T=100 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta
Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 1
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground
Levee
Bank Sta

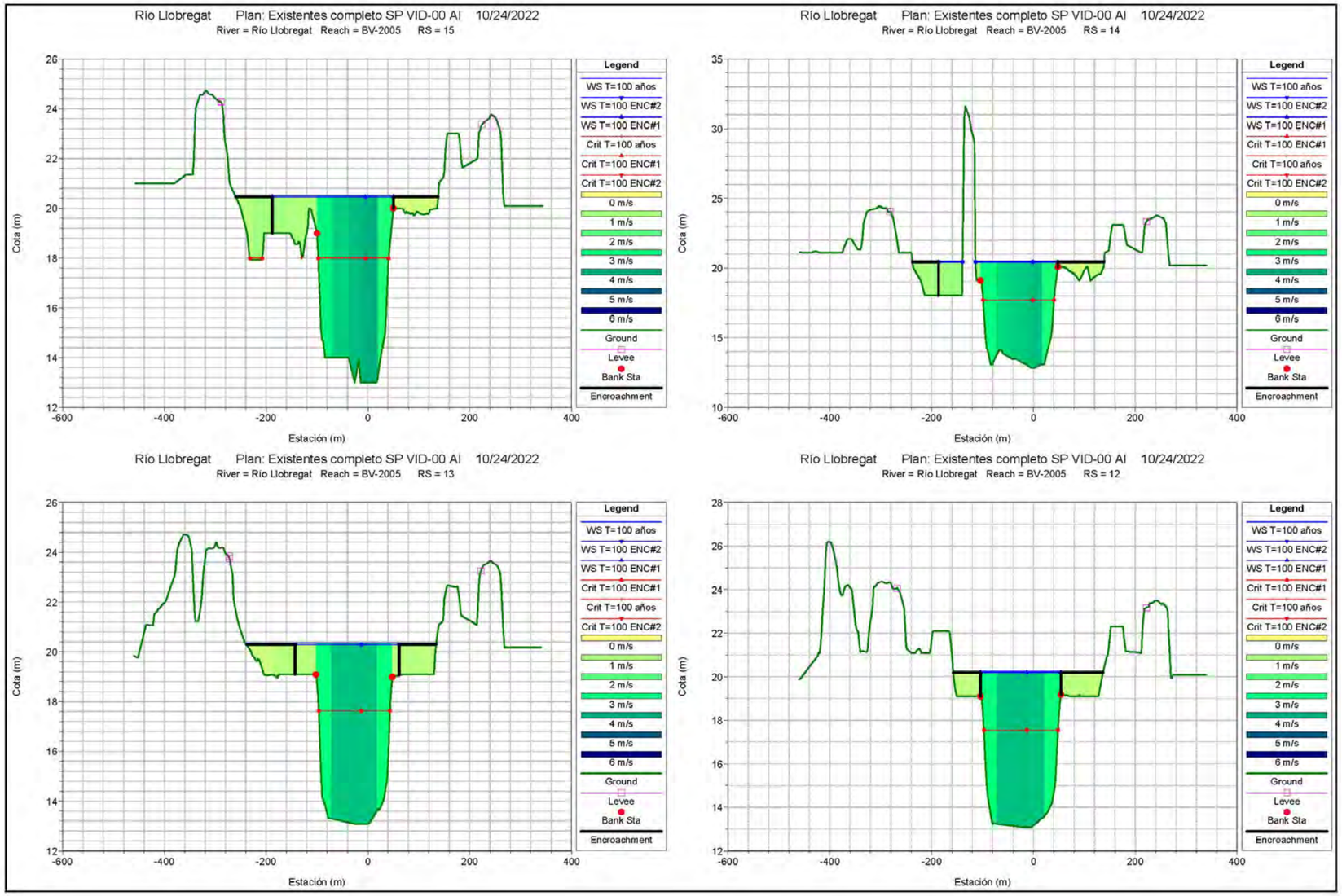
Situación futura, con la estructura existente y la nueva estructura proyectada (duplicación del puente metálico existente)

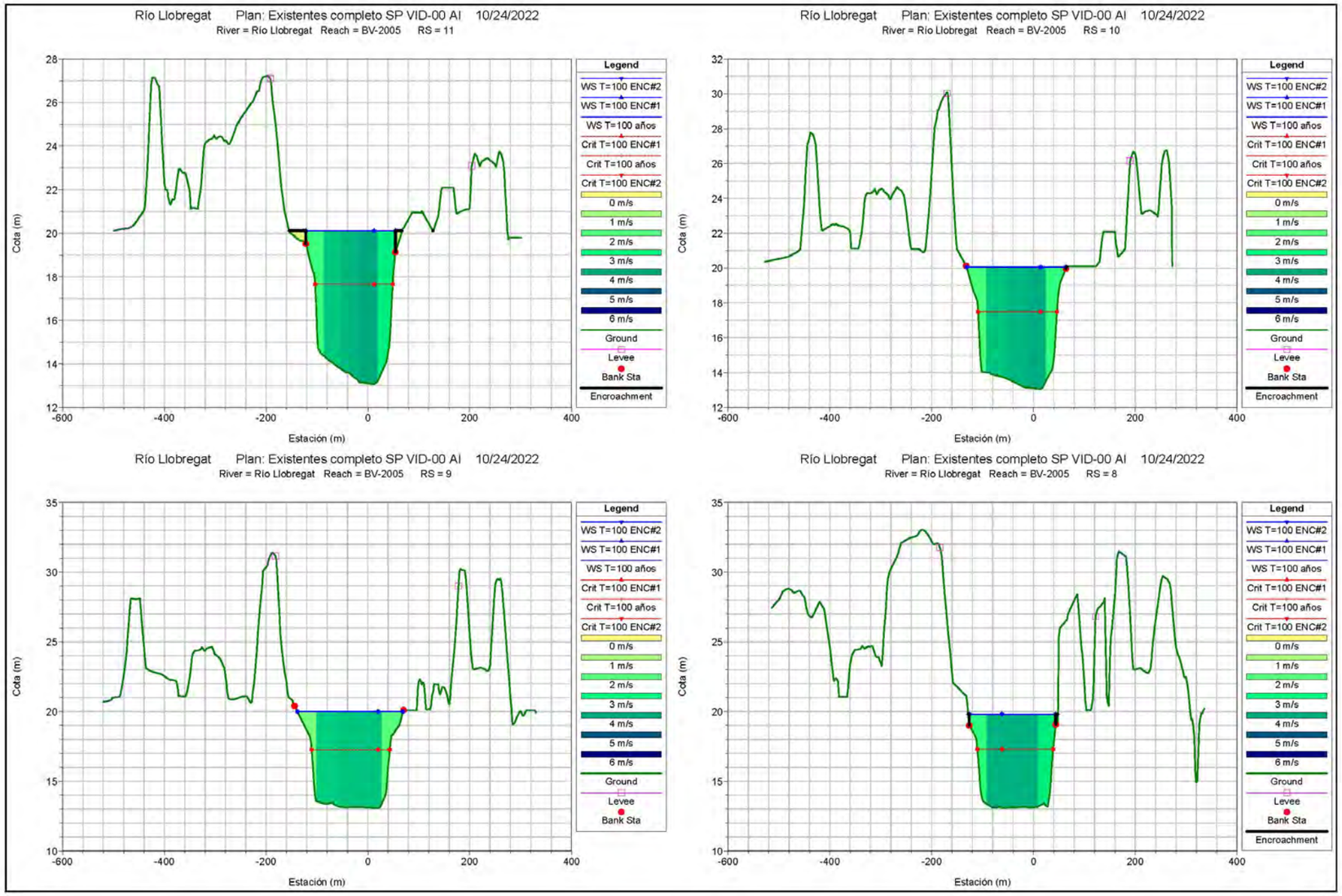

Río Llobregat Plan: Futura BV-2005 completo 00 AI 10/24/2022
Río Llobregat BV-2005
Cota (m)
35
30
25
20
15
10
0
200
400
600
800
1000
1200
Main Channel Distance (m)
Legend
WS T=500 años
WS T=100 años
Crit T=500 años
Crit T=100 años
WS Avenida Ordinari
Crit Avenida Ordinari
Ground

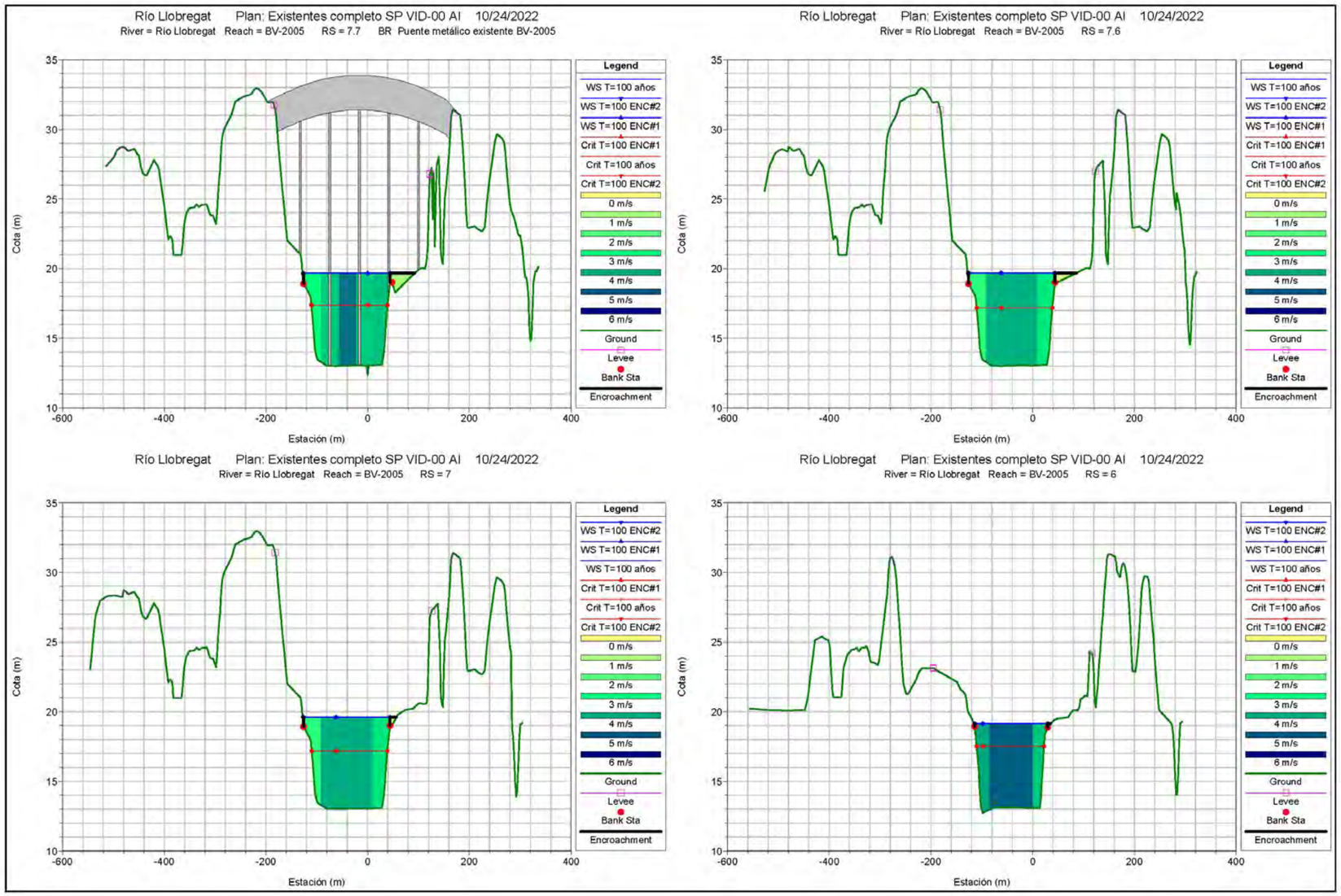
Distribución de velocidades en los perfiles transversales para el período de retorno de 100 años y cálculo de las vías de intenso desagüe, situación actual en Actuación E.

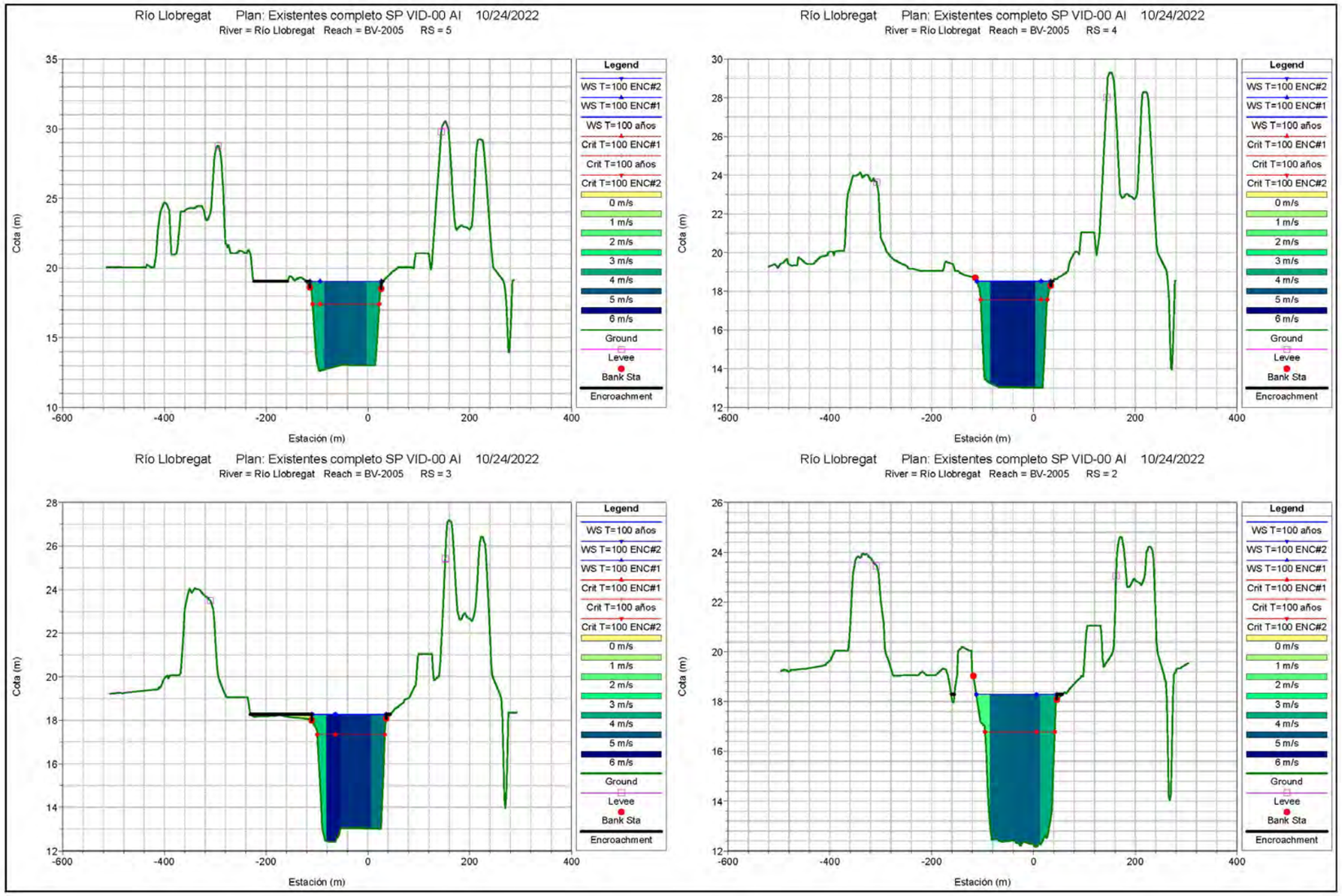

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 23
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 22
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 21
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 20
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

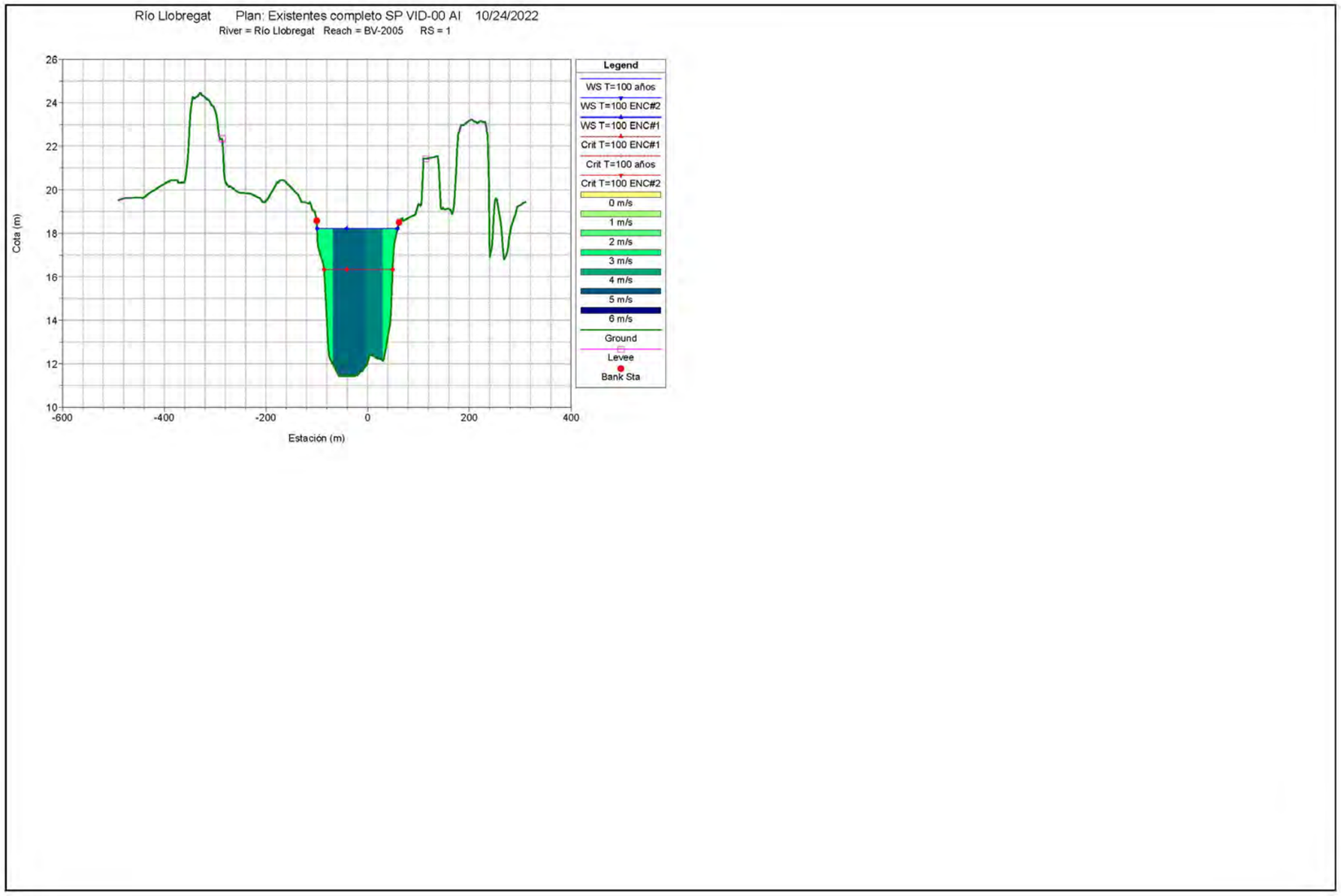

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 19
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 18
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 17
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 16
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#2
Crit T=100 ENC#1
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 15
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 14
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 13
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 12
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 años
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

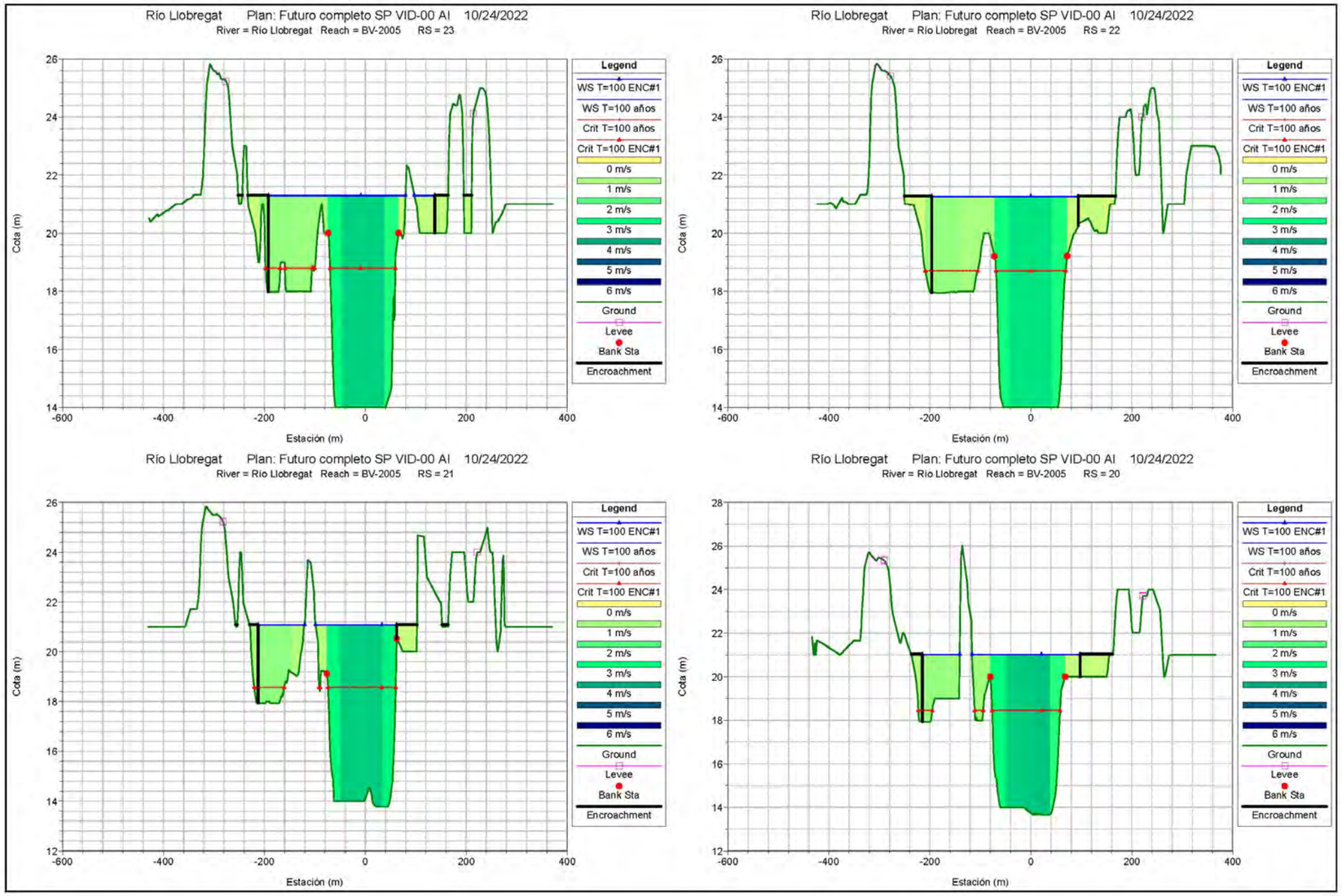

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 11
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 10
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 9
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 8
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

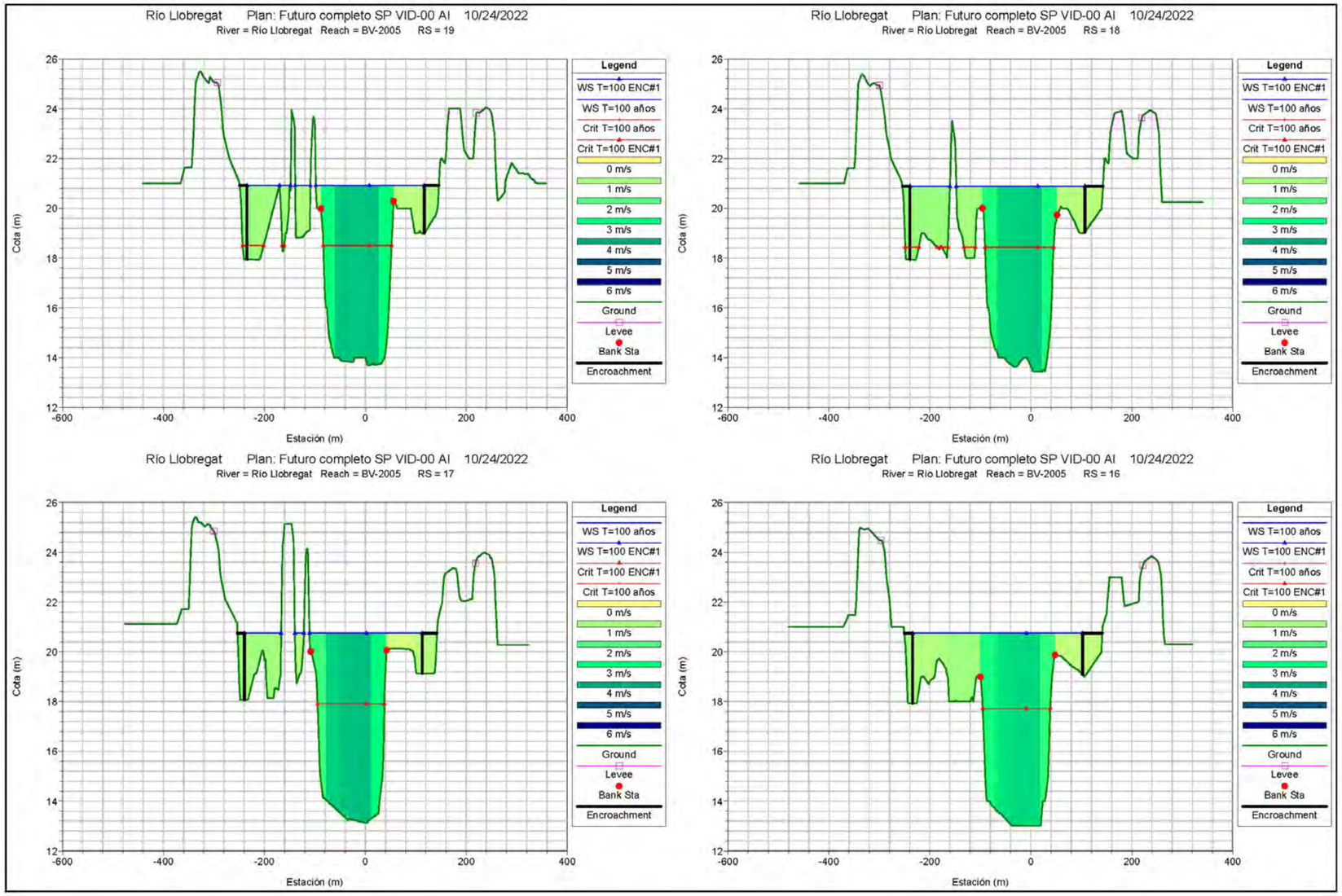

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.7 BR Puente metálico existente BV-2005
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.6
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 6
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 años
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

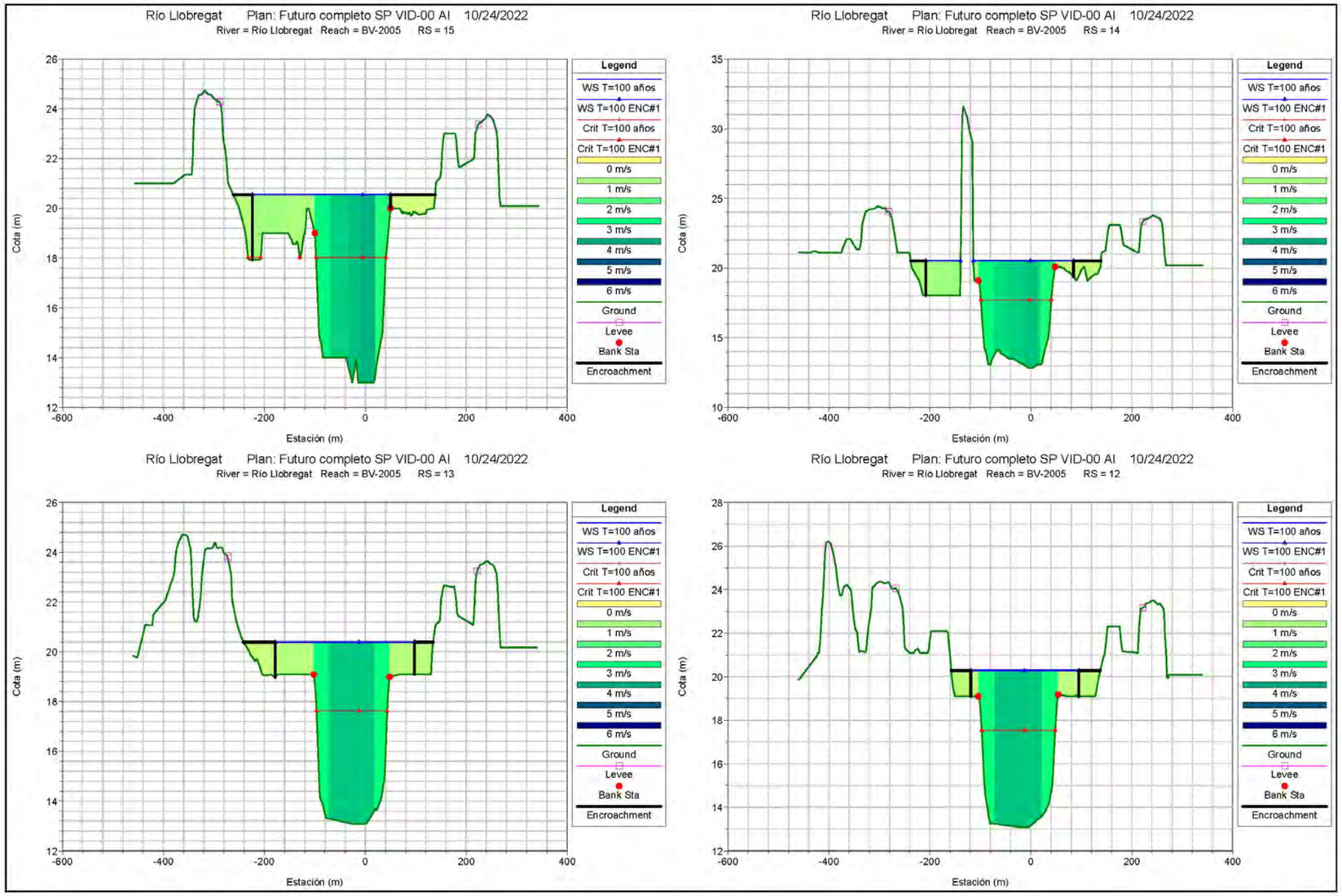

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 5
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 4
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 3
Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 2
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

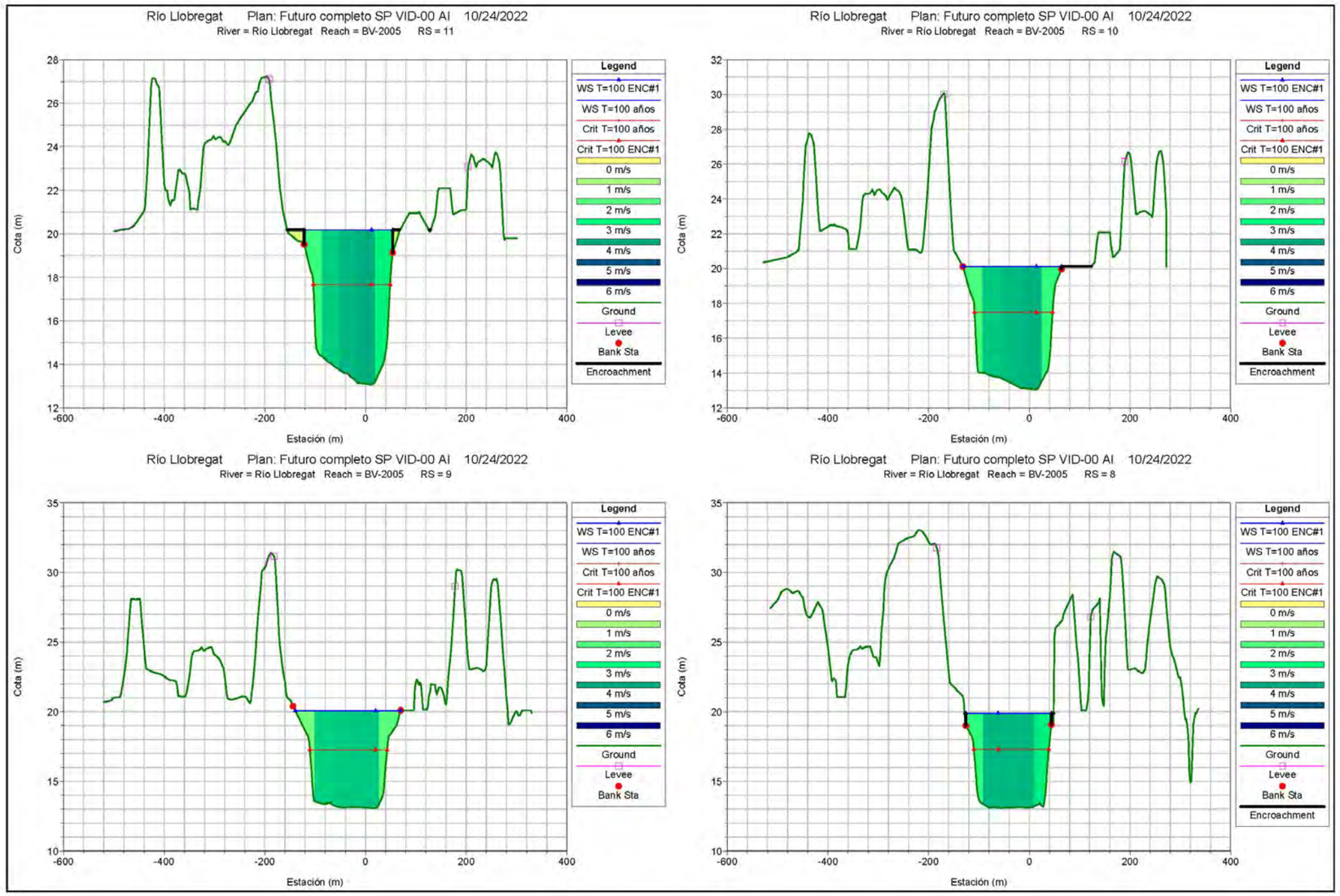

Río Llobregat Plan: Existentes completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 1
Legend
WS T=100 años
WS T=100 ENC#2
WS T=100 ENC#1
Crit T=100 ENC#1
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#2
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Cota (m)
Estación (m)
26
24
22
20
18
16
14
12
10
-600
-400
-200
0
200
400

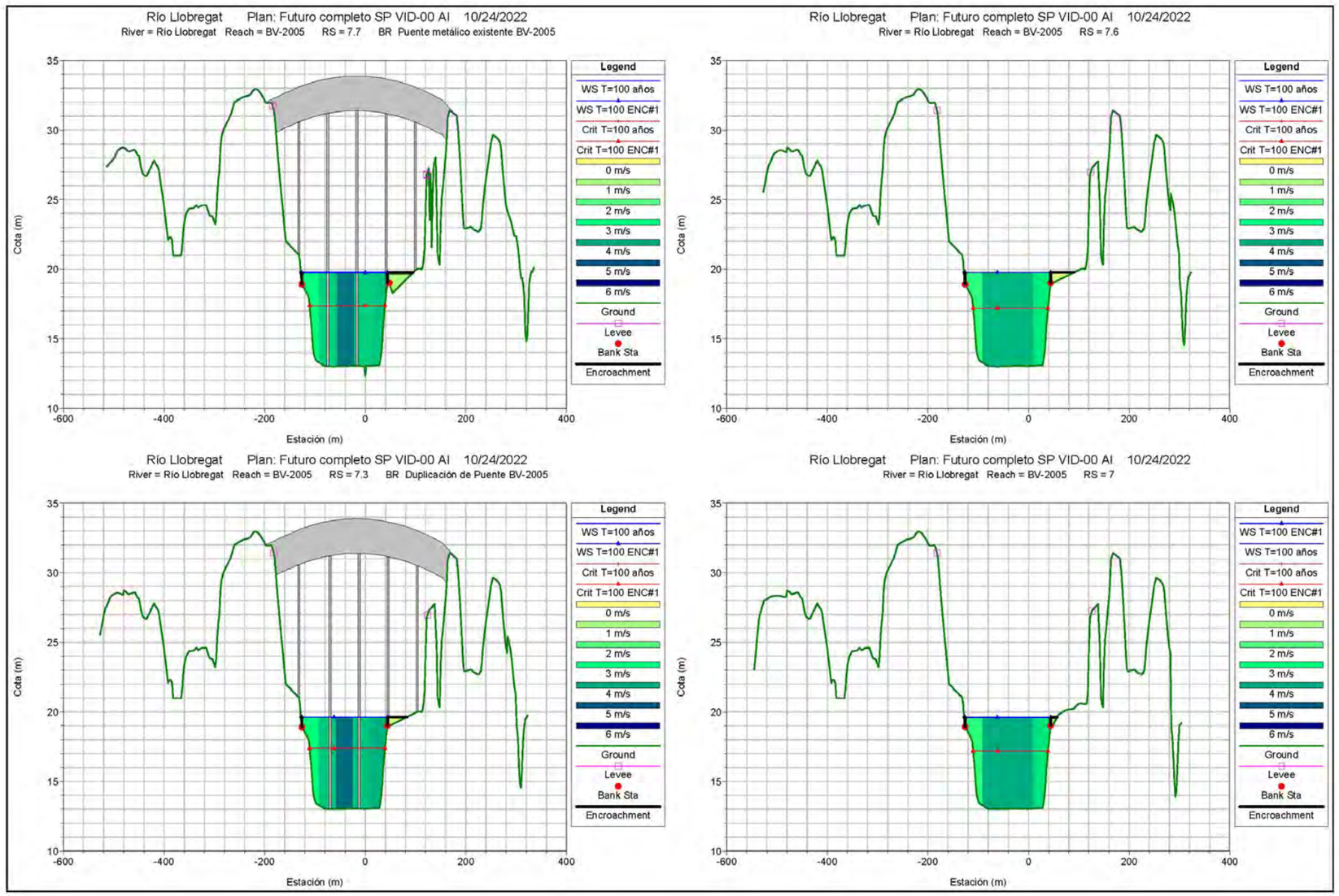
Distribución de velocidades en los perfiles transversales para el período de retorno de 100 años y cálculo de las vías de intenso desagüe, situación futura en Actuación E.

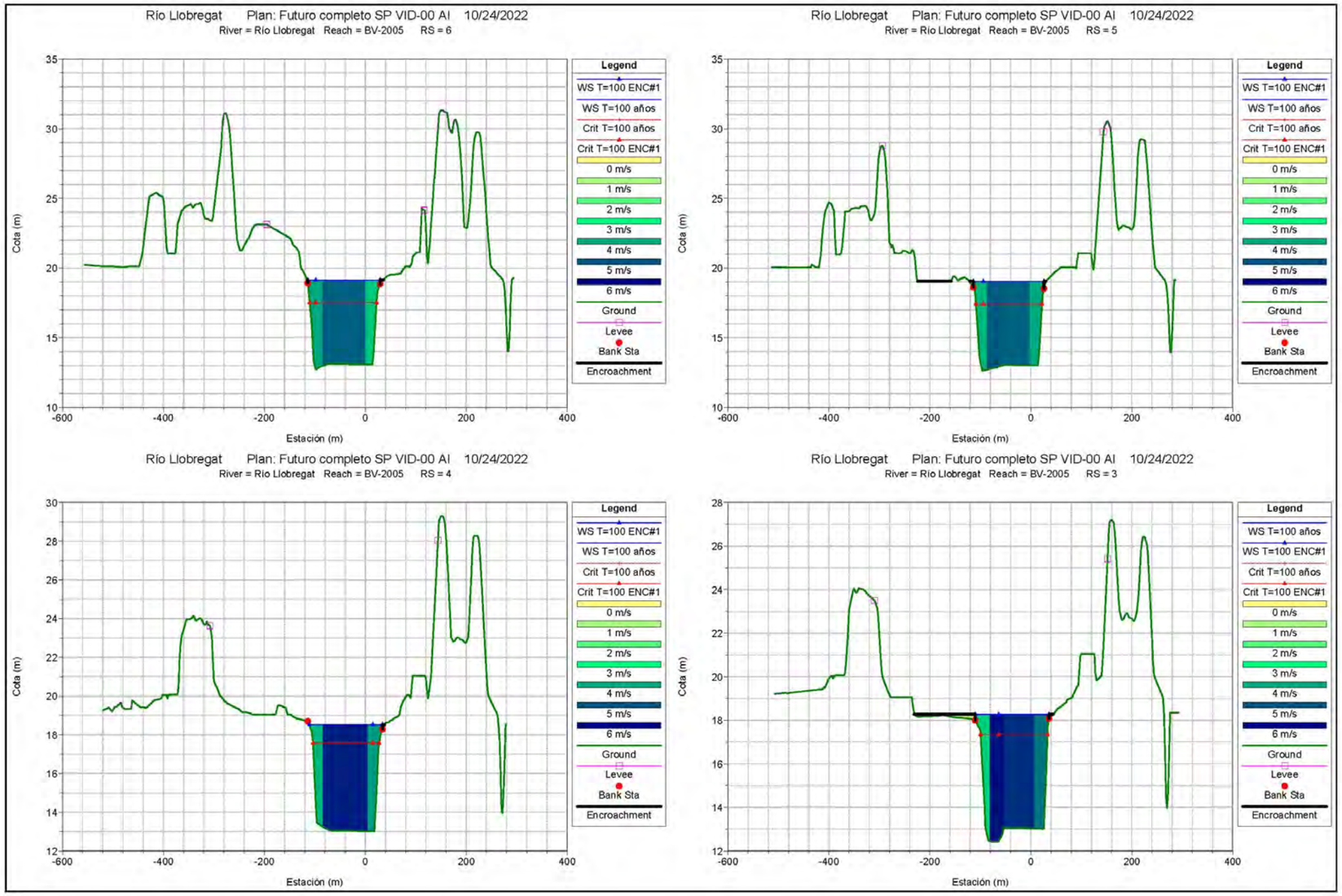

Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 23
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 22
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 21
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 20
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment

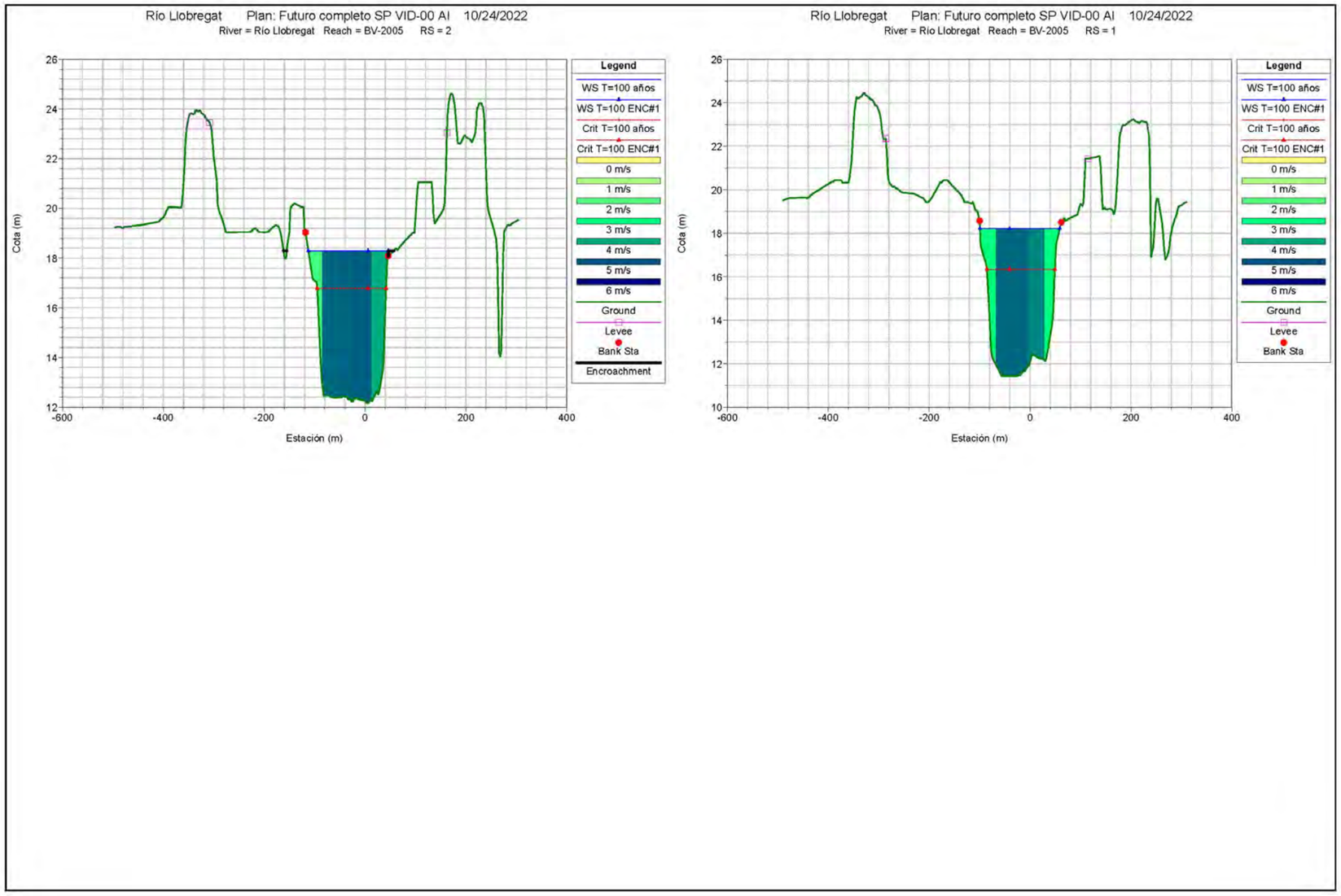

Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 19
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 18
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 17
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 16
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 15
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 14
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 13
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 12
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 años
WS T=100 ENC#1
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 11
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 10
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 9
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 8
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.7 BR Puente metálico existente BV-2005
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.6
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7.3 BR Duplicación de Puente BV-2005
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 7
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 años
WS T=100 ENC#1
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 6
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 5
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 4
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 3
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 ENC#1
WS T=100 años
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment


Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 2
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 años
WS T=100 ENC#1
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta
Encroachment
Río Llobregat Plan: Futuro completo SP VID-00 AI 10/24/2022
River = Río Llobregat Reach = BV-2005 RS = 1
Cota (m)
Estación (m)
Legend
WS T=100 años
WS T=100 ENC#1
Crit T=100 años
Crit T=100 ENC#1
0 m/s
1 m/s
2 m/s
3 m/s
4 m/s
5 m/s
6 m/s
Ground
Levee
Bank Sta

Cálculo de la modelización de las vías de intenso desagüe en la situación con puente, situación actual en Actuación E.

Tabla de Resultados

Reach	River Sta	Profile	W.S. Elev (m)	Prof Delta WS (m)	E.G. Elev (m)	Top Wdth Act (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Enc Sta L (m)	Ch Sta L (m)	Ch Sta R (m)	Enc Sta R (m)
BV-2005	23	T=100 años	21.25		21.74	401.80	427.32	3016.79	77.96		-74.00	66.00	
BV-2005	23	T=100 ENC#1	21.30	0.05	21.80	323.65	412.24	3056.46	53.37	-193.75	-74.00	66.00	147.27
BV-2005	22	T=100 años	21.22		21.67	418.00	454.78	3008.52	58.78		-72.00	72.00	
BV-2005	22	T=100 ENC#1	21.27	0.05	21.73	311.93	441.35	3046.66	34.06	-198.50	-72.00	72.00	113.43
BV-2005	21	T=100 años	21.04		21.59	323.69	350.58	3146.25	25.25		-76.00	61.98	
BV-2005	21	T=100 ENC#1	21.09	0.05	21.65	261.41	334.33	3186.45	1.29	-216.38	-76.00	61.98	66.43
BV-2005	20	T=100 años	20.99		21.51	367.92	320.28	3145.59	56.20		-80.00	68.00	
BV-2005	20	T=100 ENC#1	21.03	0.05	21.57	303.83	303.33	3188.06	30.68	-217.67	-80.00	68.00	110.64
BV-2005	19	T=100 años	20.88		21.43	373.82	281.16	3145.23	95.68		-88.00	56.00	
BV-2005	19	T=100 ENC#1	20.92	0.05	21.49	339.42	260.88	3187.97	73.22	-237.30	-88.00	56.00	121.79
BV-2005	18	T=100 años	20.84		21.34	383.98	367.40	3063.19	91.47		-96.00	52.00	
BV-2005	18	T=100 ENC#1	20.89	0.05	21.40	342.49	349.67	3105.22	67.19	-242.48	-96.00	52.00	112.72
BV-2005	17	T=100 años	20.71		21.26	356.47	204.67	3247.70	69.70		-108.00	42.00	
BV-2005	17	T=100 ENC#1	20.75	0.04	21.32	323.59	184.02	3291.82	46.23	-242.38	-108.00	42.00	119.58
BV-2005	16	T=100 años	20.71		21.17	391.96	329.52	3113.63	78.92		-100.00	48.00	
BV-2005	16	T=100 ENC#1	20.75	0.05	21.22	345.79	312.78	3153.87	55.42	-237.32	-100.00	48.00	108.47
BV-2005	15	T=100 años	20.51		21.09	399.01	252.01	3240.71	29.35		-100.00	50.00	
BV-2005	15	T=100 ENC#1	20.46	-0.05	21.13	237.75	128.67	3393.40		-187.75	-100.00	50.00	50.00
BV-2005	14	T=100 años	20.48		21.01	351.56	243.63	3235.32	43.12		-104.00	48.00	
BV-2005	14	T=100 ENC#1	20.43	-0.05	21.04	209.18	146.68	3375.39		-186.37	-104.00	48.00	48.00
BV-2005	13	T=100 años	20.36		20.93	375.58	111.22	3324.90	85.95		-102.00	48.00	
BV-2005	13	T=100 ENC#1	20.29	-0.07	20.95	204.55	40.34	3467.92	13.81	-143.17	-102.00	48.00	61.38
BV-2005	12	T=100 años	20.26		20.85	295.02	44.83	3409.49	67.75		-104.00	54.00	
BV-2005	12	T=100 ENC#1	20.20	-0.06	20.86	158.00		3522.07		-104.00	-104.00	54.00	54.00
BV-2005	11	T=100 años	20.11		20.76	222.39	4.26	3514.45	3.36		-122.00	54.00	
BV-2005	11	T=100 ENC#1	20.12	0.01	20.77	176.00		3522.07		-122.00	-122.00	54.00	54.00
BV-2005	10	T=100 años	20.05		20.66	196.49		3522.06	0.01		-132.00	64.00	
BV-2005	10	T=100 ENC#1	20.06	0.01	20.66	195.24		3522.07		-132.00	-132.00	64.00	64.00
BV-2005	9	T=100 años	19.99		20.55	207.09		3522.07			-144.10	70.00	
BV-2005	9	T=100 ENC#1	20.00	0.01	20.56	207.33		3522.07		-144.10	-144.10	70.00	70.00

Reach	River Sta	Profile	W.S. Elev (m)	Prof Delta WS (m)	E.G. Elev (m)	Top Wdth Act (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Enc Sta L (m)	Ch Sta L (m)	Ch Sta R (m)	Enc Sta R (m)
BV-2005	8	T=100 años	19.80		20.46	176.59	0.45	3519.92	1.70		-126.00	44.00	
BV-2005	8	T=100 ENC#1	19.81	0.01	20.47	170.00		3522.07		-126.00	-126.00	44.00	44.00
BV-2005	7.7 BR U	T=100 años	19.70		20.44	209.17	0.59	3490.28	31.20		-126.00	48.00	
BV-2005	7.7 BR U	T=100 ENC#1	19.67	-0.03	20.44	157.47		3522.07		-126.00	-126.00	48.00	44.00
BV-2005	7.7 BR D	T=100 años	19.61		20.38	197.41	0.49	3515.67	5.91		-126.00	48.00	
BV-2005	7.7 BR D	T=100 ENC#1	19.60	-0.01	20.39	157.47		3522.07		-126.00	-126.00	48.00	44.00
BV-2005	7.6	T=100 años	19.68		20.35	214.31	0.40	3515.25	6.42		-126.00	44.00	
BV-2005	7.6	T=100 ENC#1	19.68	0.00	20.35	170.00		3522.07		-126.00	-126.00	44.00	44.00
BV-2005	7	T=100 años	19.61		20.29	184.51	0.31	3519.60	2.16		-126.00	44.00	
BV-2005	7	T=100 ENC#1	19.61	0.00	20.29	170.00		3522.07		-126.00	-126.00	44.00	44.00
BV-2005	6	T=100 años	19.14		20.19	150.87	0.04	3521.81	0.22		-114.00	29.44	
BV-2005	6	T=100 ENC#1	19.14	0.00	20.19	143.44		3522.07		-114.00	-114.00	29.44	29.44
BV-2005	5	T=100 años	19.05		20.11	151.05	0.64	3521.09	0.35		-114.00	26.00	
BV-2005	5	T=100 ENC#1	19.05	0.00	20.11	140.00		3522.07		-114.00	-114.00	26.00	26.00
BV-2005	4	T=100 años	18.52		19.89	149.79		3521.92	0.15		-114.00	34.02	
BV-2005	4	T=100 ENC#1	18.52	0.00	19.89	145.45		3522.07		-114.00	-114.00	34.02	34.02
BV-2005	3	T=100 años	18.28		19.63	275.62	4.96	3516.87	0.24		-110.31	36.00	
BV-2005	3	T=100 ENC#1	18.27	-0.01	19.63	146.31		3522.07		-110.31	-110.31	36.00	36.00
BV-2005	2	T=100 años	18.29		19.32	176.16	0.54	3521.23	0.29		-118.00	46.00	
BV-2005	2	T=100 ENC#1	18.29	0.00	19.32	158.39		3522.07		-118.00	-118.00	46.00	46.00
BV-2005	1	T=100 años	18.21		19.13	158.21		3522.07			-100.00	62.00	
BV-2005	1	T=100 ENC#1	18.21	0.00	19.13	158.20		3522.07		-100.00	-100.00	62.00	62.00

Cálculo de la modelización de las vías de intenso desagüe en la situación con puente, situación futura en Actuación E.

Tabla de Resultados

Reach	River Sta	Profile	W.S. Elev (m)	Prof Delta WS (m)	E.G. Elev (m)	Top Wdth Act (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Enc Sta L (m)	Ch Sta L (m)	Ch Sta R (m)	Enc Sta R (m)
BV-2005	23	T=100 años	21.28		21.76	402.61	431.97	3009.89	80.22		-74.00	66.00	
BV-2005	23	T=100 ENC#1	21.31	0.02	21.81	312.38	406.25	3071.74	44.09	-191.93	-74.00	66.00	137.75
BV-2005	22	T=100 años	21.25		21.69	418.26	459.81	3001.21	61.05		-72.00	72.00	
BV-2005	22	T=100 ENC#1	21.28	0.02	21.74	290.41	435.11	3061.17	25.78	-196.50	-72.00	72.00	93.91
BV-2005	21	T=100 años	21.07		21.61	325.73	353.60	3142.02	26.44		-76.00	61.98	
BV-2005	21	T=100 ENC#1	21.09	0.02	21.66	252.94	319.00	3203.07		-212.35	-76.00	61.98	61.98
BV-2005	20	T=100 años	21.02		21.54	374.66	324.43	3141.28	56.36		-80.00	68.00	
BV-2005	20	T=100 ENC#1	21.03	0.01	21.58	287.87	292.91	3207.96	21.20	-214.86	-80.00	68.00	97.50
BV-2005	19	T=100 años	20.91		21.46	374.96	283.80	3139.15	99.13		-88.00	56.00	
BV-2005	19	T=100 ENC#1	20.92	0.01	21.50	331.35	250.41	3208.07	63.59	-234.47	-88.00	56.00	116.60
BV-2005	18	T=100 años	20.88		21.37	384.53	372.51	3054.64	94.92		-96.00	52.00	
BV-2005	18	T=100 ENC#1	20.89	0.00	21.41	334.09	339.76	3124.42	57.89	-239.62	-96.00	52.00	107.19
BV-2005	17	T=100 años	20.75		21.29	356.81	209.32	3239.06	73.68		-108.00	42.00	
BV-2005	17	T=100 ENC#1	20.74	0.00	21.33	313.92	174.28	3310.71	37.08	-239.41	-108.00	42.00	112.89
BV-2005	16	T=100 años	20.75		21.20	392.26	335.81	3103.71	82.55		-100.00	48.00	
BV-2005	16	T=100 ENC#1	20.75	0.00	21.23	336.76	303.54	3171.88	46.65	-234.31	-100.00	48.00	102.46
BV-2005	15	T=100 años	20.56		21.12	400.35	259.95	3229.26	32.85		-100.00	50.00	
BV-2005	15	T=100 ENC#1	20.54	-0.02	21.15	273.75	219.48	3302.59		-223.75	-100.00	50.00	50.00
BV-2005	14	T=100 años	20.53		21.05	351.87	249.31	3225.74	47.02		-104.00	48.00	
BV-2005	14	T=100 ENC#1	20.51	-0.02	21.06	267.31	215.78	3294.62	11.67	-208.00	-104.00	48.00	84.46
BV-2005	13	T=100 años	20.41		20.97	377.24	118.37	3312.94	90.77		-102.00	48.00	
BV-2005	13	T=100 ENC#1	20.38	-0.03	20.99	275.98	82.26	3386.00	53.81	-178.66	-102.00	48.00	97.32
BV-2005	12	T=100 años	20.32		20.89	295.85	47.86	3401.89	72.32		-104.00	54.00	
BV-2005	12	T=100 ENC#1	20.28	-0.03	20.90	213.88	13.48	3471.13	37.46	-118.75	-104.00	54.00	95.13
BV-2005	11	T=100 años	20.17		20.81	226.32	5.45	3512.73	3.88		-122.00	54.00	
BV-2005	11	T=100 ENC#1	20.18	0.01	20.82	176.00		3522.07		-122.00	-122.00	54.00	54.00
BV-2005	10	T=100 años	20.11		20.71	254.83		3521.98	0.09		-132.00	64.00	
BV-2005	10	T=100 ENC#1	20.12	0.01	20.71	195.95		3522.07		-132.00	-132.00	64.00	64.00
BV-2005	9	T=100 años	20.06		20.61	208.95		3522.07			-144.10	70.00	
BV-2005	9	T=100 ENC#1	20.07	0.01	20.61	209.19		3522.07		-144.10	-144.10	70.00	70.00

Reach	River Sta	Profile	W.S. Elev (m)	Prof Delta WS (m)	E.G. Elev (m)	Top Wdth Act (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Enc Sta L (m)	Ch Sta L (m)	Ch Sta R (m)	Enc Sta R (m)
BV-2005	8	T=100 años	19.88		20.52	176.75	0.55	3519.57	1.94		-126.00	44.00	
BV-2005	8	T=100 ENC#1	19.88	0.01	20.53	170.00		3522.07		-126.00	-126.00	44.00	44.00
BV-2005	7.7 BR U	T=100 años	19.78		20.49	211.56	0.74	3486.21	35.11		-126.00	48.00	
BV-2005	7.7 BR U	T=100 ENC#1	19.75	-0.03	20.50	157.47		3522.07		-126.00	-126.00	48.00	44.00
BV-2005	7.7 BR D	T=100 años	19.69		20.44	202.29	0.65	3513.25	8.17		-126.00	48.00	
BV-2005	7.7 BR D	T=100 ENC#1	19.68	-0.01	20.45	157.47		3522.07		-126.00	-126.00	48.00	44.00
BV-2005	7.6	T=100 años	19.77		20.41	218.99	0.51	3513.31	8.25		-126.00	44.00	
BV-2005	7.6	T=100 ENC#1	19.76	0.00	20.41	170.00		3522.07		-126.00	-126.00	44.00	44.00
BV-2005	7.3 BR U	T=100 años	19.62		20.39	198.32	0.39	3516.76	4.92		-126.00	44.00	
BV-2005	7.3 BR U	T=100 ENC#1	19.62	0.00	20.40	160.78		3522.07		-126.00	-126.00	44.00	44.00
BV-2005	7.3 BR D	T=100 años	19.57		20.36	171.45	0.32	3520.63	1.12		-126.00	44.00	
BV-2005	7.3 BR D	T=100 ENC#1	19.57	0.00	20.36	160.78		3522.07		-126.00	-126.00	44.00	44.00
BV-2005	7	T=100 años	19.61		20.29	184.51	0.31	3519.60	2.16		-126.00	44.00	
BV-2005	7	T=100 ENC#1	19.61	0.00	20.29	170.00		3522.07		-126.00	-126.00	44.00	44.00
BV-2005	6	T=100 años	19.14		20.19	150.87	0.04	3521.81	0.22		-114.00	29.44	
BV-2005	6	T=100 ENC#1	19.14	0.00	20.19	143.44		3522.07		-114.00	-114.00	29.44	29.44
BV-2005	5	T=100 años	19.05		20.11	151.05	0.64	3521.09	0.35		-114.00	26.00	
BV-2005	5	T=100 ENC#1	19.05	0.00	20.11	140.00		3522.07		-114.00	-114.00	26.00	26.00
BV-2005	4	T=100 años	18.52		19.89	149.79		3521.92	0.15		-114.00	34.02	
BV-2005	4	T=100 ENC#1	18.52	0.00	19.89	145.46		3522.07		-114.00	-114.00	34.02	34.02
BV-2005	3	T=100 años	18.28		19.63	275.62	4.96	3516.87	0.24		-110.31	36.00	
BV-2005	3	T=100 ENC#1	18.27	-0.01	19.63	146.31		3522.07		-110.31	-110.31	36.00	36.00
BV-2005	2	T=100 años	18.29		19.32	176.16	0.54	3521.23	0.29		-118.00	46.00	
BV-2005	2	T=100 ENC#1	18.29	0.00	19.32	158.40		3522.07		-118.00	-118.00	46.00	46.00
BV-2005	1	T=100 años	18.21		19.13	158.21		3522.07			-100.00	62.00	
BV-2005	1	T=100 ENC#1	18.21	0.00	19.13	158.21		3522.07		-100.00	-100.00	62.00	62.00

APÉNDICE 1:

Carta enviada a la Agencia Catalana del Agua

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN CATALUÑA

Barcelona, 2 de diciembre de 2008

NUESTRA/REF.
49-B-4620
PROYECTOS-JHB

Ministerio de Fomento
03 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
SALIDA 10564

Destinatario:

DEPARTAMENT DE MEDI
AMBIENT I HATBITATGE
Agència Catalana de l'Algua
Provença, 204-208.
08036 Barcelona

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN MODIFICACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT".

CLAVE: 49-B-4620. Red de Carreteras del Estado. Provincia de Barcelona.

Con relación al asunto citado, y como continuación de una comunicación anterior les solicitamos nos indiquen los criterios y condiciones para el diseño de las obras de drenaje transversal, con objeto de que se tengan en cuenta en la elaboración del Proyecto.

También aprovechamos para solicitarles datos sobre la serie histórica de caudales punta instantáneos del río Llobregat en los puntos de aforo de que dispongan, o en su defecto de niveles de inundación en las proximidades de la zona de estudio

También sería de utilidad cualquier información específica, que ustedes crean que pueda interesarnos.

Todas las consultas derivadas de las citadas modificaciones, podrán ser tratadas con la empresa consultora ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U. en UTE, calle La Coruña 13-3º. 28020 Madrid. Tel. 915718884, Fax 915711992, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para la redacción del citado proyecto.

Lo que les comunico para su conocimiento y efectos.

LA INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento

Cristina María Valero Megía

CALLE DE LA MARQUESA
08003 BARCELONA
TEL.: 93 304 78 30 - 31
FAX.: 93 304 78 88

APÉNDICE 2:

Contestación de la Agencia Catalana del Agua

Agència Catalana de l'Aigua

Provença, 204-206
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 60
NIF Q 0801031 F
www.gencat.cat/aca

Expedient: UDPH2009001213
Procediment: Infrastructura de transport
Assumpte: Informe tècnic
Document: 3315569
[redacted]

Ministerio de Fomento
27 MAR. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 1554

EXPEDIENT: UDPH2009001219

PETICIONARI: DEMARCACIÓ DE CARRETERES DE L'ESTAT A CATALUNYA

PROJECTE: "MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT", amb clau 49-B-4620

OBJECTE: DOCUMENTS I RECOMANACIONS DE L'AGÈNCIA EN EL DISSENY D'INFRASTRUCTURES QUE INTERFEREIXEN AMB L'ESPAI FLUVIAL

Proyectos

ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS:

En data de 4 de desembre de 2008, l'Agència Catalana de l'Aigua va rebre escrit sol·licitant informació referent a recomanacions per al disseny de les obres de drenatge transversal, dades històriques de cabals punta instantanis del riu Llobregat en els punts d'aforament de què es disposin, així com qualsevol altra informació específica d'interès per a la redacció del Projecte de Traçat i Construcció *"MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT"*, amb clau 49-B-4620.

RECOMANACIONS DE DISSENY DE L'AGÈNCIA

En resposta al seu escrit, a continuació li detallem els passos a seguir i les publicacions a consultar:

- **Cabals d'avinguda i delimitacions de zones inundables:** Fins ara, s'han realitzat, per part de l'Administració Hidràulica, els següents estudis relacionats amb la Planificació dels Espais Fluvials susceptibles de ser afectats pel nou projecte:

  1. *Delimitació de zones inundables per a la redacció de l'INUNCAT*

  L'INUNCAT és el nom amb què es coneix el *Pla especial d'emergències per inundacions a Catalunya*. Aquest Pla està destinat a la planificació de protecció civil davant el risc d'inundacions, inclou mesures de protecció contra inundacions i implica que, prèvia execució del mateix, s'hagi de disposar d'una zonificació del risc d'inundació en funció de la freqüència (zones inundables amb diferent període de retorn). L'INUNCAT es pot consultar a la pàgina web *http://aca-web.gencat.cat/aca*:

  Inici > Planificació > Inundabilitat > Publicacions de Zones Inundables > Estudis Hidrològics i Hidràulics

  2. *Planificació dels espais fluvials (PEF)*

  L'Agència Catalana de l'Aigua està desenvolupant un programa d'estudis multidisciplinaris anomenats PEF (*Planificació dels Espais Fluvials*) en diferents escenaris de les conques catalanes.

En aquest sentit, l'Agència utilitza una metodologia basada en l'anàlisi dels processos naturals que regeixen el comportament d'un riu, amb una visió integral i de conjunt dels fenòmens hidrològics – hidràulics, morfodinàmics i ambientals de l'espai fluvial.

D'acord amb la documentació aportada, l'àmbit d'actuació es situa dins la Planificació dels Espais Fluvials de les conques del Baix Llobregat i l'Anoia, pel que aquesta és la base per informar les afeccions al domini públic hidràulic i a la zona de policia de les obres proposades. En aquest sentit, tant els cabals d'avinguda i com la zonificació de l'espai fluvial previstos per aquesta Agència són els que s'hauran de tenir en compte alhora de projectar qualsevol infrastructura. Els documents que integren aquest estudi de planificació poden consultar-se a la pàgina web http://aca-web.gencat.cat/aca:

Inici > Planificació > Espais Fluvials

En cas de necessitar documentació complementària, s'hauran de posar en contacte amb el Sr. Manel Monterde a la següent adreça de correu electrònic mmonterde@gencat.net

En cas que les obres de referència no es situïn en l'àmbit d'una Planificació dels Espais Fluvials (PEF), es podran fer servir com a referència els cabals i les zones inundables definides a la resta de treballs realitzats per aquesta Agència, malgrat que s'hauran d'actualitzar amb les últimes recomanacions de l'Agència recollides en el document "RECOMANACIONS TÈCNIQUES PER ALS ESTUDIS D'INUNDABILITAT D'ÀMBIT *LOCAL*", que pot consultar-se a la pàgina web *http://aca-web.gencat.cat/aca*:

Inici > L'Agència > Publicacions i Documentació

Per sol·licitar la informació disponible sobre els estudis de Planificació realitzats per aquesta Agència s'hauran de posar en contacte amb el Sr. Manel Monterde a la següent adreça de correu electrònic mmonterde@gencat.net

- **Documentació a aportar en cas que les obres de referència afectin masses d'aigua subterrània:**

  En cas que la massa d'aigua subterrània inclogui aqüífers classificats o en aquells casos on puguin haver afeccions a tercers o afeccions mediambientals, s'haurà d'aportar a aquesta Agència la documentació especificada a l'annex 3 del la guia tècnica "RECOMANACIONS TÈCNIQUES PER AL DISSENY D'INFRAESTRUCTURES QUE INTERFEREIXEN AMB L'ESPAI FLUVIAL".

  La informació referent a aqüífers classificats es pot obtenir en format Miramon en la següent Adreça electrònica:

  http://mediambient.gencat.net/cat/el_departament/cartografia/fitxes/inici.jsp?ComponentID=7150&SourcePageID=3351 - 1

En concret, s'haurà de tenir en compte l'EDICTE de 3 de març de 2004, pel qual es dóna publicitat a l'Acord de 26 de febrer de 2004 del Consell d'Administració de l'Agència Catalana de l'Aigua, segons el que s'inclouen les prescripcions tècniques aplicables a l'autorització de treballs dins les normes d'explotació dels aqüífers de La Vall Baixa i del Delta del Llobregat, la Cubeta de Sant Andreu i la Cubeta d'Abrera.

Convé destacar que existeix un llistat que inclou els aqüífers més destacats i dades associades a la qualitat i quantitat de l'aigua subterrània, que pot consultar-se a la pàgina web http://aca-web.gencat.cat/aca:

Inici > L'Aigua i el Medi > Aigües Subterrànies

- **Documents d'anàlisi de pressions i impactes i avaluació del risc d'incompliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua (DMA 2000/60/CE) a Catalunya:**

  El document IMPRESS integra una caracterització i definició de les masses d'aigua i en ell s'avalua el risc d'incompliment dels objectius de la Directiva Marc de l'Aigua (DMA 2000/60/CE) de les conques internes de Catalunya i de la part catalana de les conques intercomunitàries de l'Ebre.

  El citat document pot consultar-se a la a la pàgina web *http://aca-web.gencat.cat/aca*:

  Inici > Planificació > Implantació de la DMA

- **Recomanacions per l'avaluació de l'estat ecològic de les aigües epicontinentals:** Les dades associades als protocols de mostreig i a l'aplicació de mètriques per avaluar l'estat ecològic de les aigües epicontinentals es pot consultar la pàgina web http://aca-web.gencat.cat/aca:

  Inici > Planificació > Implantació de la DMA

- **Disseny de les obres de drenatge transversal:** Les estructures projectades per a donar continuïtat als cursos naturals existent hauran d'ajustar-se a les recomanacions que figuren en el document "RECOMANACIONS TÈCNIQUES PER AL DISSENY D'INFRAESTRUCTURES QUE INTERFEREIXEN AMB L'ESPAI FLUVIAL", que poden consultar a la pàgina web http://aca-web.gencat.cat/aca:

  Inici > L'Agència > Publicacions i Documentació

- **Disseny de les proteccions front fenòmens d'erosió:** En els càlculs d'erosió i en el dimensionament de protecció poden servir-se com a referència les fórmules i àbacs inclosos en el document "CONTROL DE LA EROSIÓN FLUVIAL EN PUENTES", del MOPT.

- **Dades foronòmiques:** S'hauran de sol·licitar a la Sra. Maria Rosa Serrano d'aquesta Agència mitjançant l'adreça de correu electrònic rsserrano@gencat.net.
- **Dades associades a captacions subterrànies:** S'hauran de sol·licitar mitjançant correu electrònic indicant els municipis en la web http://aca-web.gencat.cat/aca:

Inici > Bústia de l'Agència

Sandra Ruiz Navarro
Tècnic del Departament de Planificació i Ordenació de l'Espai Fluvial

Lluís Godé Lanao
Cap del Departament de Planificació i Ordenació de l'Espai Fluvial

Barcelona, 6 de març de 2009

Nota: Per a qualsevol sol·licitud d'informació o aclariment sobre el present informe cal fer referència al número d'expedient que apareix en l'encapçalament d'aquest document.

APÉNDICE 3:

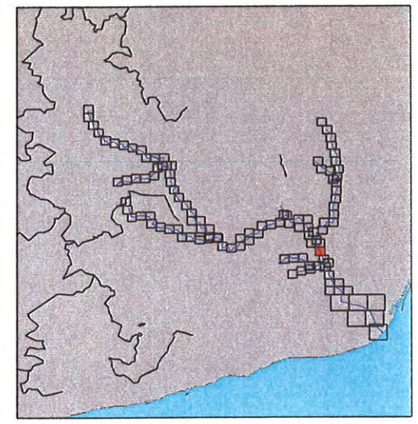
Documentación proporcionada por la Agencia Catalana del Agua a través de la página Web:

http:\\aca-web.gencat.cat\aca

PLANOS DE DELIMITACIÓN DEL ESPACIO FLUVIAL

DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

Riu Llobregat



LLEGENDA

Envolvents

- Llera
- Periode de retorn 10 anys
- Periode de retorn 50 anys
- Periode de retorn 100 anys
- Zona Inundable
- Limit digital del terreny

CARTOGRAFIA CEDIDA PER L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA CORRESPONENT AL VOL AMB DATA DESEMBRE 2001

Agència Catalana de l'Aigua

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient i Habitatge

PLANIFICACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL DE LES CONQUES DEL BAIX LLOBREGAT I ANOIA

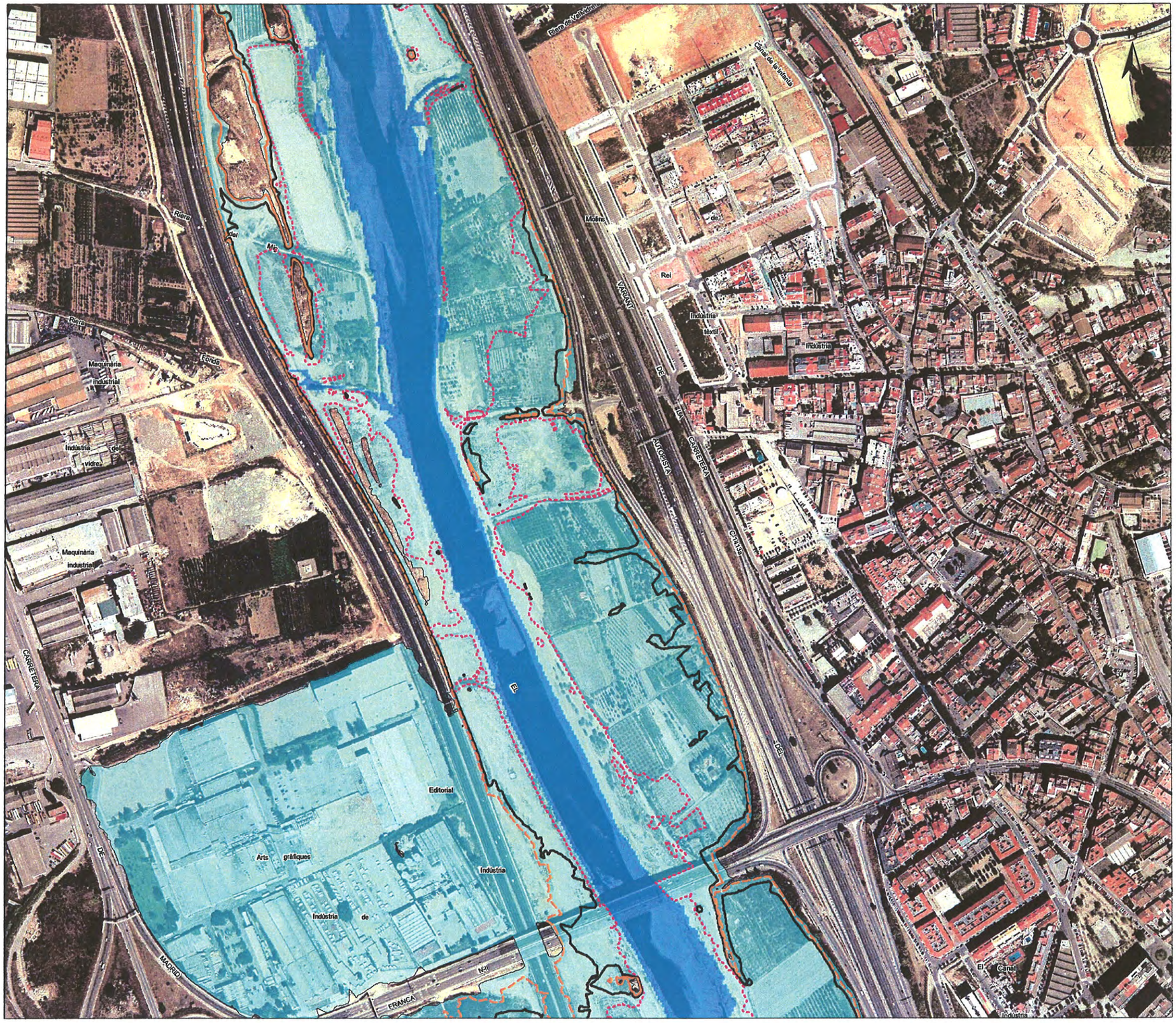
ESCALES: 0 62.5 125
Escala original DinA-3 1:5.000

DATA: DESEMBRE 2005

TITOL DEL PLÀNOL: DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

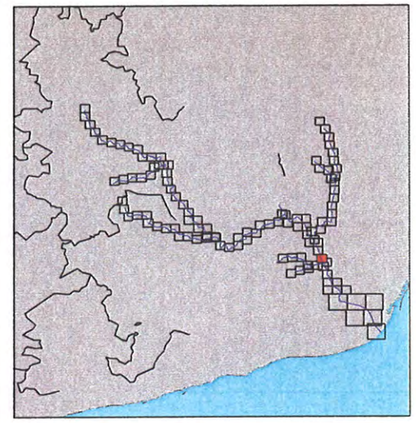
PLÀNOL Nº: 4.D.

FULL: 99 de113



DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

Riu Llobregat



LLEGENDA

Envolvents

- Llera
- Període de retorn 10 anys
- Període de retorn 50 anys
- Període de retorn 100 anys
- Zona Inundable
- Límit digital del terreny

CARTOGRAFIA CEDIDA PER L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA
CORRESPONENT AL VOL AMB DATA DESEMBRE 2001

Agència Catalana de l'Aigua

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient i Habitatge

PLANIFICACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL DE LES CONQUES DEL BAIX LLOBREGAT I ANOIA

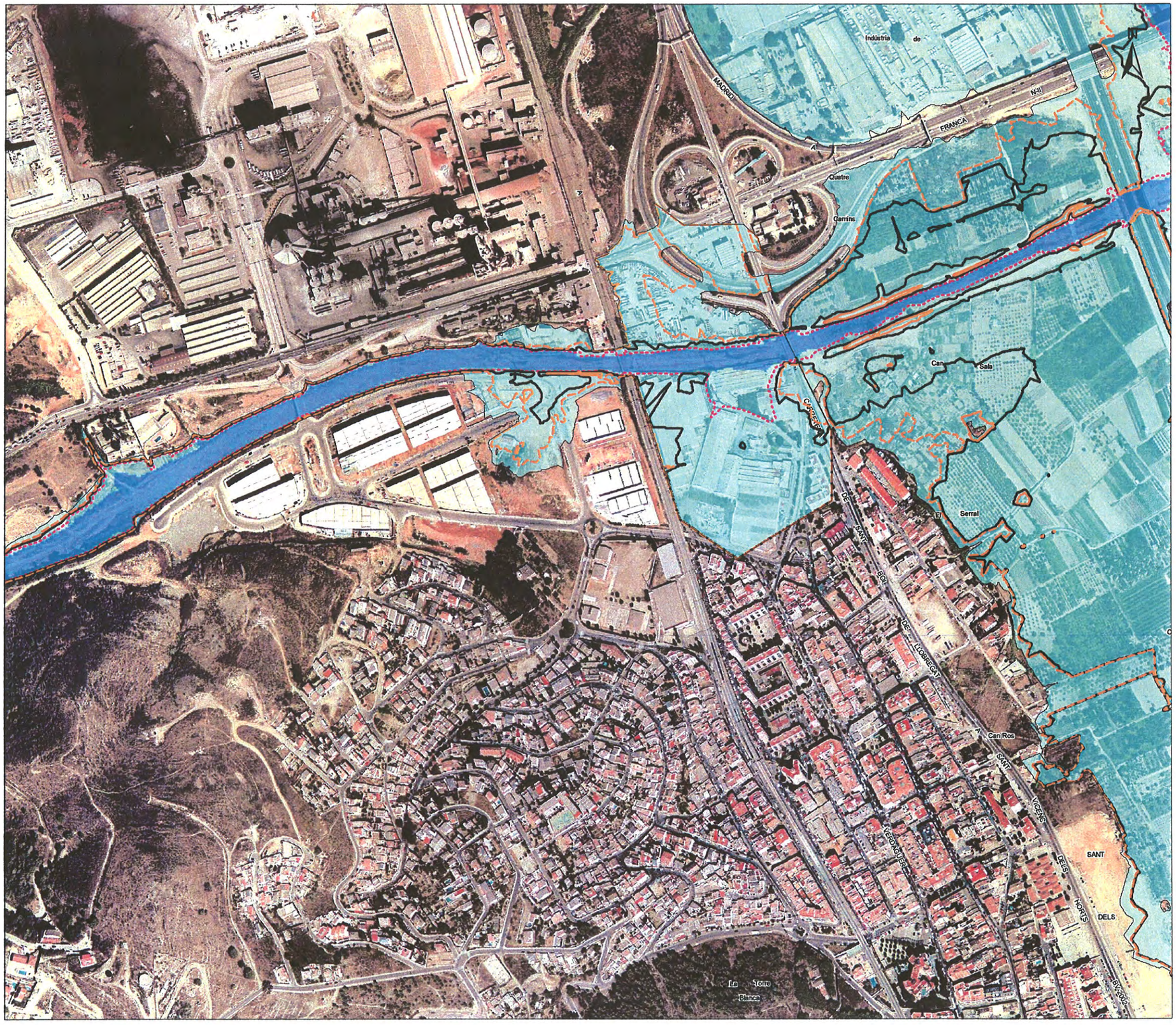
ESCALES: 0 62.5 125
Escala original DinA-3 1:5.000

DATA: DESEMBRE 2005

TÍTOL DEL PLÀNOL: DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

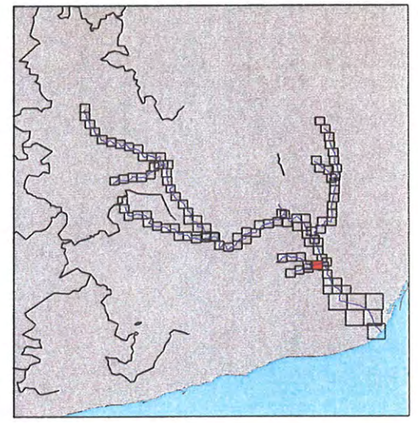
PLÀNOL Nº: 4.D.

FULL: 100 de113



DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

Riera de Cervelló



LLEGENDA

Envolvents

- Llera
- Període de retorn 10 anys
- Període de retorn 50 anys
- Període de retorn 100 anys
- Zona Inundable
- Límit digital del terreny

CARTOGRAFIA CEDIDA PER L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA
CORRESPONENT AL VOL AMB DATA DESEMBRE 2001

Agència Catalana de l'Aigua

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient i Habitatge

PLANIFICACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL DE LES CONQUES DEL BAIX LLOBREGAT I ANOIA

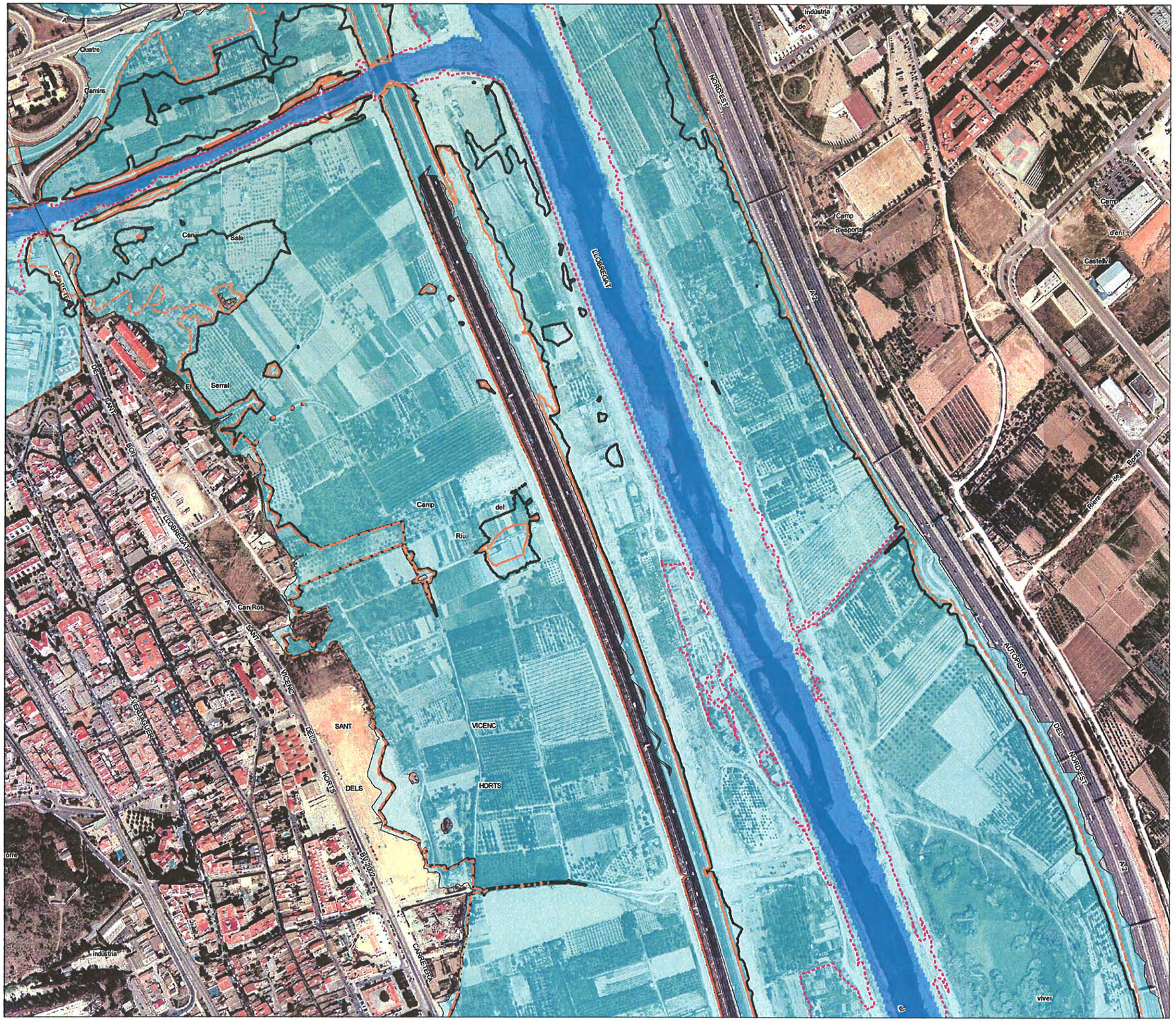
ESCALES: 0 62.5 125
Escala original DinA-3 1:5.000

DATA: DESEMBRE 2005

TÍTOL DEL PLÀNOL: DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

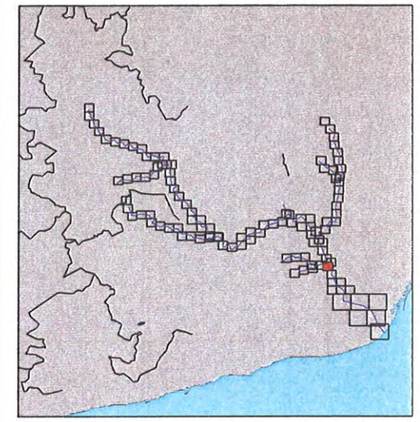
PLÀNOL Nº: 4.D.

FULL: 62 de113



DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

Riu Llobregat



LLEGENDA

Envolvents

- Llera
- Període de retorn 10 anys
- Període de retorn 50 anys
- Període de retorn 100 anys
- Zona Inundable
- Límit digital del terreny

CARTOGRAFIA CEDIDA PER L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA
CORRESPONENT AL VOL AMB DATA DESEMBRE 2001

Agència Catalana de l'Aigua

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient i Habitatge

PLANIFICACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL DE LES CONQUES DEL BAIX LLOBREGAT I ANOIA

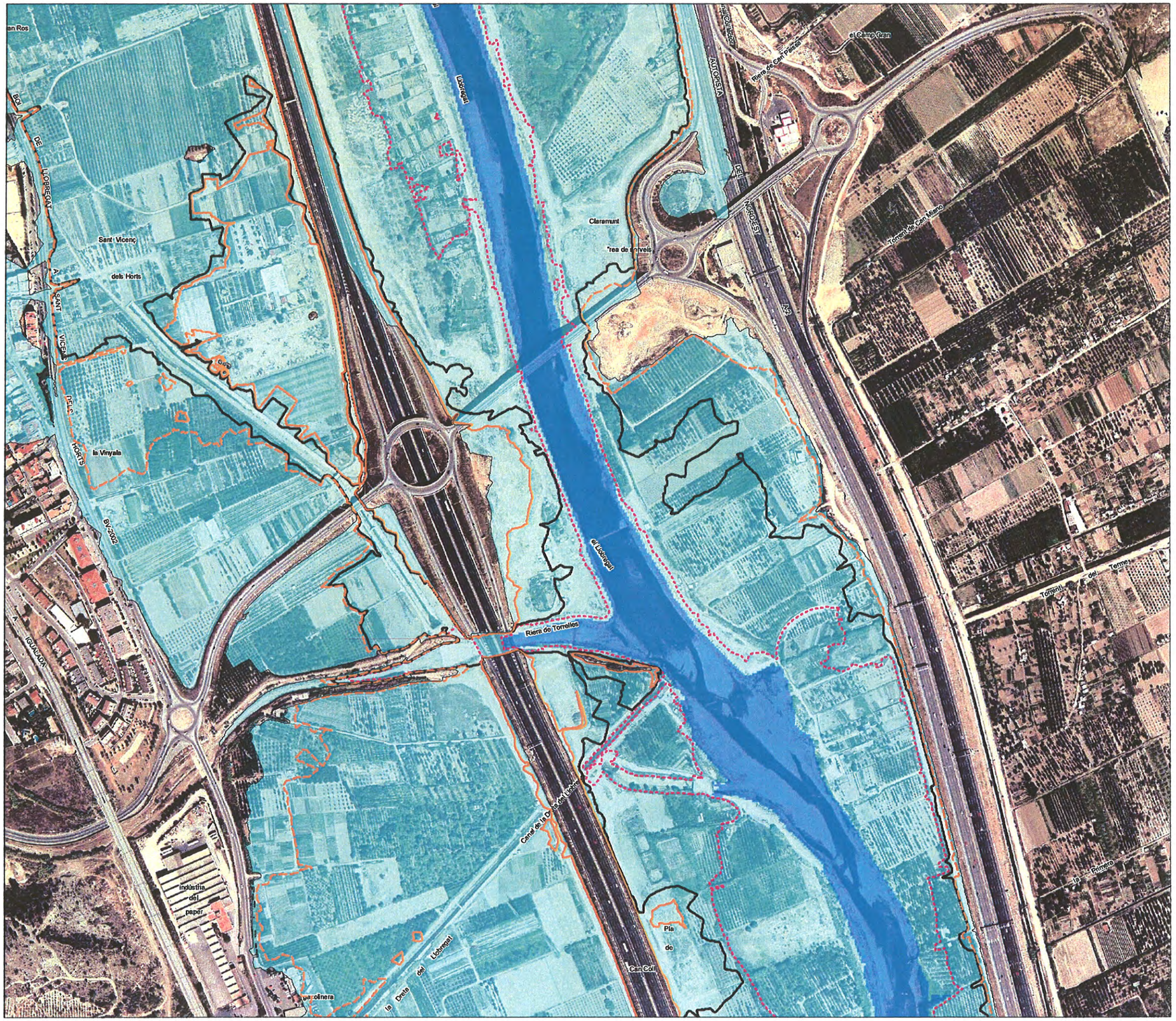
ESCALES: 0 62.5 125
Escala original DinA-3 1:5.000

DATA: DESEMBRE 2005

TÍTOL DEL PLÀNOL: DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

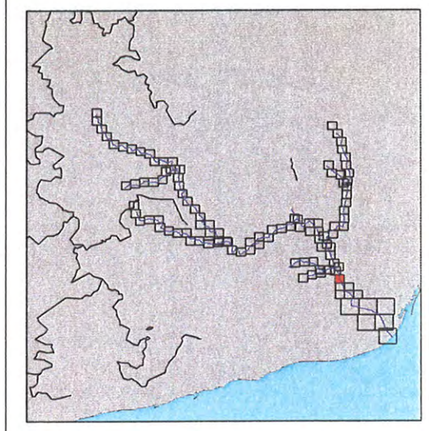
PLÀNOL Nº: 4.D.

FULL: 101 de113



DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

Riu Llobregat



LLEGENDA

Envolvents

- Llera
- Període de retorn 10 anys
- Període de retorn 50 anys
- Període de retorn 100 anys
- Zona Inundable
- Límit digital del terreny

CARTOGRAFIA CEDIDA PER L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA CORRESPONENT AL VOL AMB DATA DESEMBRE 2001

Agència Catalana de l'Aigua

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient i Habitatge

PLANIFICACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL DE LES CONQUES DEL BAIX LLOBREGAT I ANOIA

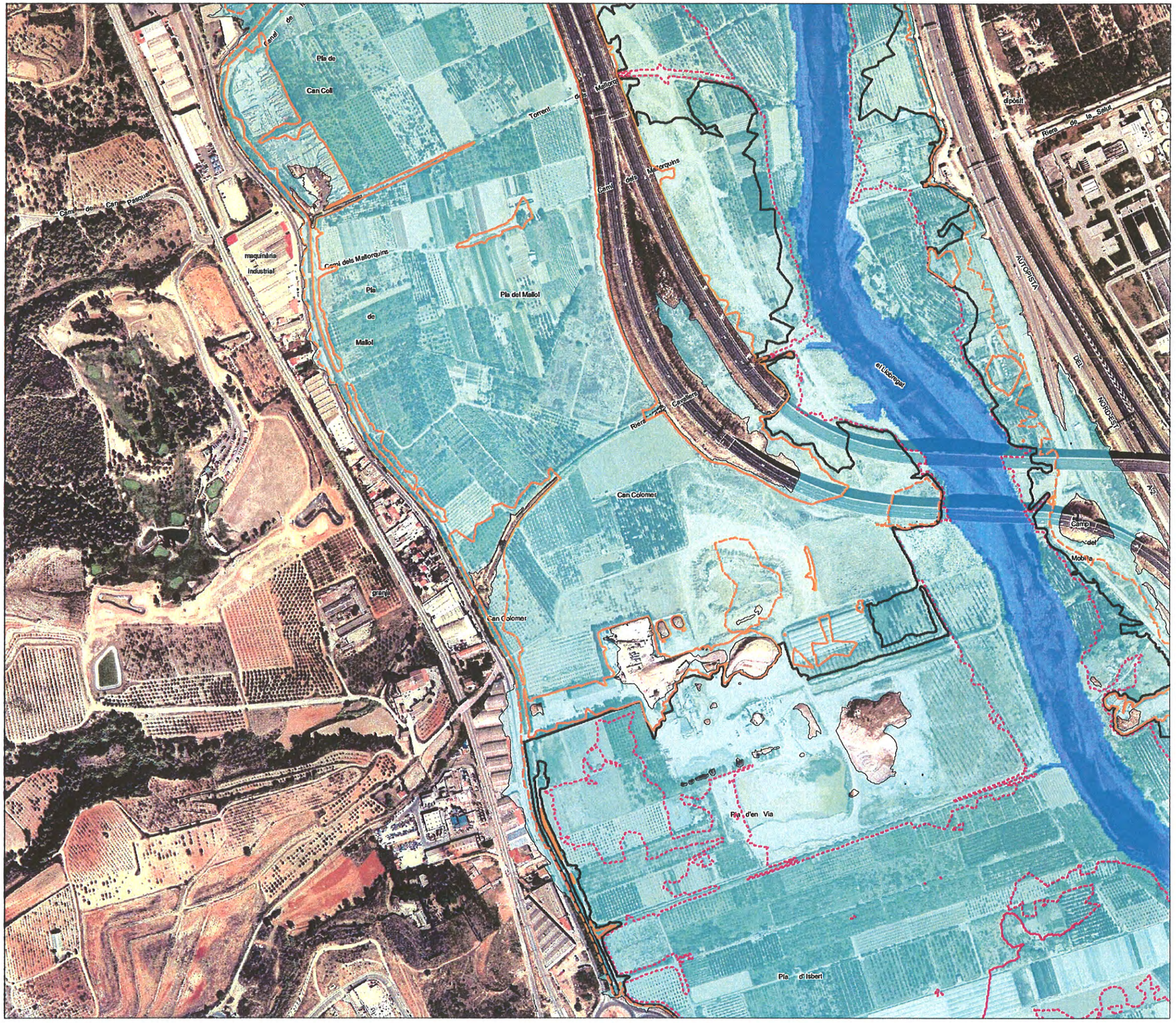
ESCALES: 0 62.5 125
Escala original DinA-3 1:5.000

DATA: DESEMBRE 2005

TÍTOL DEL PLÀNOL: DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

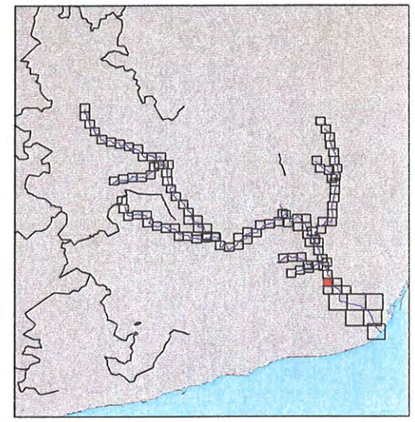
PLÀNOL Nº: 4.D.

FULL: 102 de113



DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

Riu Llobregat



LLEGENDA

Envolvents

- Llera
- Període de retorn 10 anys
- Període de retorn 50 anys
- Període de retorn 100 anys
- Zona Inundable
- Límit digital del terreny

CARTOGRAFIA CEDIDA PER L'INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA CORRESPONENT AL VOL AMB DATA DESEMBRE 2001

Agència Catalana de l'Aigua

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient i Habitatge

PLANIFICACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL DE LES CONQUES DEL BAIX LLOBREGAT I ANOIA

ESCALES: 0 62.5 125
Escala original DinA-3 1:5.000

DATA: DESEMBRE 2005

TÍTOL DEL PLÀNOL: DELIMITACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL

PLÀNOL Nº: 4.D.

FULL: 103 de113

CAUDALES Y NIVELES DE INUNDACIÓN DEL RÍO LLOBREGAT

PK	Q0PH	Q1D	Q50	Q10J	Q50J
10	242.789	1415.171	2450.478	3710.798	3815.352
58.88	242.807	1034.848	1797.725	2551.905	3816.048
118.88	242.817	1005.721	1676.872	2598.186	3815.662
167.25	242.826	1005.074	1666.961	2557.095	3788.027
202.96	242.848	1004.537	1671.513	2533.765	3816.629
268.25	242.885	1019.657	1667.063	2457.937	3818.591
371.66	301.157	1211.747	2193.817	3066.071	4877.263
470.79	301.156	1202.24	2175.981	3065.431	4876.609
537.55	301.158	1199.378	2162.544	3065.146	4876.283
582.16	301.16	1199.273	2157.365	3065.031	4876.298
621.54	301.161	1199.631	2153.498	3064.968	4876.325
699.63	301.166	1200.09	2156.774	3064.792	4876.381
787.15	301.7	1199.597	2161.182	3064.63	4876.437
922.97	301.177	1200.772	2164.778	3064.538	4876.586
1002.85	301.184	1201.023	2163.663	3064.469	4876.668
1112.89	301.199	1201.175	2161.677	3064.394	4876.788
1273.88	301.213	1201.454	2161.662	3064.269	4876.961
1327.42	301.218	1201.26	2162.744	3064.221	4877.015
1376.13	301.223	1200.944	2163.28	3064.18	4877.059
1421.31	301.227	1200.584	2163.429	3064.133	4877.101
1465.46	301.231	1200.199	2163.223	3064.084	4877.138
1510.56	301.235	1199.755	2162.706	3064.027	4877.167
1558.61	301.24	1199.395	2161.912	3063.956	4877.202
1609.76	301.244	1199.638	2160.896	3063.886	4877.234
1668.29	301.249	1200.267	2159.83	3063.827	4877.275
1729.88	301.254	1200.898	2158.856	3063.764	4877.313
1782.3	301.258	1201.356	2158.492	3063.695	4877.342
1826.28	301.261	1201.709	2159.68	3063.628	4877.363
1881.73	301.265	1201.93	2160.558	3063.546	4877.387
1937.19	301.268	1201.882	2160.819	3063.44	4877.401
1995.19	301.273	1201.643	2160.681	3063.348	4877.428
2046.09	301.275	1201.35	2160.32	3063.271	4877.461
2080.48	301.279	1201.316	2160.442	3063.234	4877.479
2125.38	301.282	1201.195	2160.43	3063.141	4877.497
2163.03	301.285	1200.988	2160.141	3063.048	4877.564
2197.35	301.26	1200.685	2159.581	3062.924	4877.64
2254.34	301.294	1200.154	2158.54	3062.585	4877.789
2306.81	301.3	1199.68	2158.418	3062.398	4877.896
2402	301.309	1199.775	2158.386	3062.206	4877.904
2499.75	301.318	1199.894	2158.097	3061.935	4877.86
2580.29	301.325	1199.95	2157.878	3061.769	4877.833
2677.28	301.333	1199.966	2157.628	3061.496	4877.727
2768.79	301.34	1199.909	2157.387	3061.171	4877.496
2857.9	301.347	1199.823	2157.159	3060.748	4877.184
2955.7	301.353	1199.715	2156.751	3060.111	4876.575
3070.3	301.356	1199.658	2156.193	3061.228	4875.139
3193.18	301.363	1199.672	2155.327	3061.856	4873.445
3282.03	301.37	1199.636	2154.825	3061.685	4872.402
3365.99	301.376	1199.598	2154.434	3061.302	4871.662
3464.21	301.382	1199.561	2154.032	3060.643	4870.668
3556.71	301.388	1199.546	2153.679	3059.81	4869.258
3637.28	301.391	1199.543	2153.607	3058.915	4867.947
3715.03	301.394	1199.551	2153.929	3058.068	4866.729
3790.06	301.396	1199.566	2154.174	3057.219	4865.761
3875.51	301.404	1199.589	2154.288	3056.194	4864.518
3963.78	301.413	1199.615	2154.303	3054.943	4862.792
4047.21	301.421	1199.641	2154.249	3053.742	4861.214
4131.29	301.429	1199.663	2154.159	3052.291	4859.897
4207.29	301.436	1199.681	2154.03	3050.533	4858.826

PK	Q0PH	Q1D	Q50	Q10J	Q50J
4310.09	301.445	1199.703	2153.807	3049.092	4857.929
4416.04	301.451	1199.719	2153.164	3047.046	4856.948
4507.9	301.458	1199.668	2152.479	3044.679	4855.7
4568.49	301.457	1199.598	2151.684	3042.925	4855.066
4651.5	301.456	1199.927	2151.185	3040.387	4854.317
4743.31	301.459	1260.819	2173.282	3037.716	4854.092
4765.63	301.462	1201.702	2151.688	3037.912	4854.124
4794.09	301.466	1201.02	2150.71	3038.018	4854.167
4851.79	301.467	1199.52	2150.391	3037.904	4853.628
4920.15	301.471	1199.603	2150.023	3037.66	4852.614
4969.81	301.473	1199.595	2149.79	3037.368	4851.874
5020.48	301.475	1199.587	2149.672	3036.911	4851.091
5070.87	301.477	1199.571	2149.487	3036.104	4850.285
5124.87	301.478	1199.553	2149.269	3035.113	4849.483
5184.39	301.479	1199.523	2149.153	3033.742	4848.756
5240.33	301.48	1199.491	2149.109	3031.878	4847.992
5295.43	301.481	1199.461	2149.074	3029.475	4847.183
5352.92	301.482	1199.443	2149.007	3026.756	4846.352
5412.93	301.483	1199.443	2148.946	3024.074	4845.458
5471.41	301.487	1199.446	2148.84	3020.817	4844.442
5526.53	301.492	1199.448	2148.661	3017.374	4843.481
5594.92	301.498	1199.451	2148.411	3013.102	4842.647
5659.38	301.503	1199.452	2148.257	3008.446	4841.928
5716.54	301.508	1199.451	2148.197	3005.358	4841.276
5794	301.514	1199.447	2148.135	3002.735	4840.329
5877.83	301.519	1199.437	2148.025	2999.827	4839.398
5964.07	301.525	1199.428	2147.891	2996.793	4838.23
6040.01	301.53	1199.417	2147.875	2994.026	4837.641
6092.56	301.534	1199.412	2147.866	2992.084	4837.215
6139.26	301.537	1199.403	2147.857	2991.186	4836.85
6189.55	301.541	1199.399	2147.841	2990.604	4836.482
6244.79	301.544	1199.384	2147.815	2990.159	4836.002
6302.08	301.548	1199.368	2147.796	2989.901	4835.47
6365.63	301.553	1199.345	2147.79	2989.473	4834.991
6424.97	301.559	1199.331	2147.794	2989.195	4834.825
6489.44	301.56	1199.315	2147.819	2988.8	4834.617
6528.9	301.569	1199.323	2147.834	2988.619	4834.456
6584.17	301.574	1199.332	2147.85	2988.266	4834.333
6643.38	301.579	1199.34	2147.863	2987.83	4834.159
6703.62	301.584	1199.348	2147.877	2987.649	4834.079
6770.25	301.589	1199.354	2147.885	2987.391	4833.959
6837.61	301.595	1199.36	2147.883	2987.124	4833.617
6897.37	301.599	1199.363	2147.881	2986.806	4833.14
6954	301.603	1199.362	2147.877	2986.542	4832.714
7011.5	301.606	1199.361	2147.867	2986.401	4832.182
7070.41	301.609	1199.358	2147.863	2986.254	4831.625
7128.76	301.613	1199.352	2147.866	2986.11	4831.389
7185.88	301.616	1199.346	2147.864	2985.945	4831.119
7246.81	301.619	1199.336	2147.861	2985.759	4830.824
7334.15	301.623	1199.322	2147.852	2985.473	4830.328
7377.23	301.63	1199.314	2147.846	2985.345	4830.08
7444.31	301.637	1199.288	2147.817	2985.292	4829.767
7494.19	301.642	1199.274	2147.8	2985.249	4829.498
7554.09	301.648	1199.257	2147.783	2985.198	4829.192
7604.7	301.653	1199.222	2147.792	2985.106	4829.003
7632.85	301.655	1199.192	2147.801	2985.046	4828.995
7662.63	301.658	1199.159	2147.81	2984.984	4828.987
7700.99	301.661	1199.133	2147.823	2984.907	4828.979
7746.19	301.664	1199.127	2147.837	2984.824	4828.967

PK	QDPH	Q10	Q50	Q100	Q500
7784.46	301.666	1199.124	2147.85	2984.749	4828.949
7868.12	301.686	1199.144	2147.942	2984.668	4829.012
7995.13	301.722	1199.187	2148.105	2984.584	4829.181
8089.25	301.745	1199.202	2148.227	2984.539	4829.287
8166.1	301.766	1199.219	2148.327	2984.66	4829.408
8226.2	301.781	1199.225	2148.405	2984.781	4829.491
8265.99	301.794	1199.235	2148.458	2984.857	4829.564
8311.2	301.809	1199.245	2148.52	2984.941	4829.647
8352.66	301.822	1199.255	2148.576	2985.016	4829.726
8402.18	301.839	1199.267	2148.645	2985.103	4829.826
8481.16	301.864	1199.291	2148.756	2985.237	4829.995
8567.4	301.892	1199.313	2148.878	2985.369	4830.17
8638.85	301.915	1199.329	2148.981	2985.46	4830.309
8747.74	301.95	1199.349	2149.141	2985.594	4830.504
8898.62	448.906	1234.622	2202.799	3073.522	4948.383
9021.34	457.33	1235.15	2203.987	3074.866	4950.357
9138.5	464.628	1235.557	2204.983	3075.872	4952.023
9238.23	470.721	1235.895	2205.836	3076.663	4953.3
9297.63	474.386	1236.095	2206.338	3076.981	4954.009
9353.43	477.712	1236.265	2206.809	3077.222	4954.654
9402.9	480.708	1236.424	2207.227	3077.418	4955.242
9482.01	485.368	1236.67	2207.9	3077.777	4956.175
9584.7	491.448	1236.97	2208.759	3078.466	4957.265
9655.8	495.821	1237.223	2209.366	3079.157	4958.12
9700.83	498.582	1237.406	2209.771	3079.557	4958.604
9744.89	501.284	1237.586	2210.17	3079.94	4959.101
9787.43	503.876	1237.758	2210.555	3080.26	4959.572
9857.67	508.174	1238.047	2211.19	3080.656	4960.3
10041.36	511.224	1238.215	2211.643	3080.466	4960.366
10143.35	511.033	1238.143	2211.619	3079.365	4959.147
10230.48	510.78	1238.071	2211.59	3078.49	4958.318
10308.95	510.453	1237.985	2211.565	3077.745	4957.623
10390.39	510.037	1237.87	2211.538	3076.892	4956.867
10461.4	509.72	1237.725	2211.511	3076.117	4956.206
10537.26	509.412	1237.6	2211.482	3075.258	4955.449
10625.53	509.35	1237.633	2211.443	3074.016	4954.467
10713.38	509.361	1237.7	2211.405	3072.638	4953.475
10792.88	509.355	1237.676	2211.365	3071.129	4953.061
10855.49	509.341	1237.516	2211.334	3069.798	4953.055
10925.46	509.312	1237.311	2211.337	3068.076	4953.047
11011.7	509.25	1237.595	2211.338	3066.345	4953.032
11102.82	509.1	1237.779	2211.333	3065.95	4953.013
11150	509.01	1237.899	2211.327	3065.895	4953.004
11150.07	509.01	1237.899	2211.327	3065.895	4953.004
11186.42	508.941	1237.991	2211.321	3065.852	4953
11264.14	508.71	1237.689	2211.308	3065.801	4952.993
11348.09	508.418	1237.014	2211.291	3065.739	4952.983
11427.56	508.455	1237.753	2211.267	3065.665	4952.969
11500.51	508.506	1238.494	2211.243	3065.61	4952.957
11565.98	508.545	1238.996	2211.219	3065.607	4952.945
11627.2	508.578	1239.188	2211.191	3065.598	4952.932
11659.46	508.593	1239.129	2211.177	3065.59	4952.926
11694	508.609	1240.026	2211.162	3065.582	4952.92
11773.12	508.636	1241.636	2211.129	3065.555	4952.907
11859.87	508.664	1258.162	2211.045	3065.462	4952.882
11927.91	508.655	1275.481	2210.54	3064.039	4952.695
11995.64	508.628	1297.509	2210.469	3063.849	4952.657
12067.29	508.56	1292.749	2210.353	3063.448	4952.618
12134.5	508.5	1293.237	2210.255	3063.04	4952.569

PK	QDPH	Q10	Q50	Q100	Q500
12200.5	508.409	1292.518	2210.162	3062.627	4952.51
12266.14	508.32	1336.314	2210.04	3062.441	4952.439
12322.36	508.22	1381.855	2209.955	3062.312	4952.382
12342.17	508.185	1631.751	2209.933	3062.263	4952.334
12382.45	508.92	2908.447	2814.403	3434.386	4952.219
12422.11	508.203	1486.252	2209.844	3062.082	4952.278
12461.89	508.228	1520.85	2209.775	3061.859	4952.176
12623.72	537.768	1316.274	2218.782	3018.862	4568.763
12794.07	537.48	1301.755	2218.486	3018.028	4525.444
12862.86	537.474	1302.365	2218.344	3017.724	4525.382
12938.61	537.46	1302.025	2218.159	3017.357	4525.328
13028.59	537.431	1300.891	2217.95	3016.995	4525.303
13119.05	537.388	1303.393	2217.676	3016.647	4525.272
13196.68	537.344	1304.403	2217.402	3016.313	4525.244
13272.2	537.293	1299.05	2217.155	3016.003	4525.216
13349.54	537.233	1298.935	2216.841	3015.629	4525.187
13433.05	537.134	1296.79	2216.573	3015.351	4525.15
13522.22	537.004	1293.357	2216.286	3015.031	4525.105
13607.36	536.868	1288.862	2215.959	3014.695	4525.059
13664.42	536.78	1288.125	2215.716	3014.451	4525.026
13694.88	536.735	1288.724	2215.581	3014.319	4525.008
13724.48	536.689	1289.423	2215.449	3014.191	4524.989
13776.34	536.64	1290.372	2215.204	3013.959	4524.957
13853.97	536.647	1293.449	2214.834	3013.603	4524.908
13940.79	536.643	1298.814	2214.626	3013.207	4524.851
14033.38	536.624	1292.967	2214.398	3012.966	4524.79
14081.42	536.607	1287.088	2214.277	3012.887	4408.312
14123.8	536.591	1287.35	2214.17	3012.818	4408.284
14208.79	536.546	1290.554	2213.951	3012.675	4408.267
14296.81	536.475	1282.109	2213.797	3012.533	4408.277
14395.62	536.368	1278.534	2213.824	3012.394	4408.287
14477.43	536.215	1277.027	2213.841	3012.302	4408.295
14534.03	536.168	1276.753	2213.843	3012.281	4408.292
14564.2	536.115	1276.505	2213.842	3012.249	4408.279
14597.23	536.056	1276.391	2213.839	3012.215	4408.266
14658.13	535.913	1276.339	2213.838	3012.111	4408.219
14712.98	535.725	1276.1	2213.739	3012.019	4408.163
14773.53	535.383	1275.671	2213.687	3011.964	4408.089
14846.65	534.648	1276.682	2213.58	3011.913	4408.006
14886.35	545.277	1277.65	2215.548	3014.389	4411.684
14922.41	545.133	1277.862	2215.505	3014.377	4411.677
14999.63	544.928	1277.724	2215.387	3014.341	4411.658
15093.42	544.169	1275.49	2215.242	3014.303	4411.634
15193.84	543.893	1276.619	2215.198	3014.251	4411.64
15282.1	543.747	1276.068	2215.206	3014.193	4411.671
15373.46	543.573	1274.438	2215.211	3014.126	4411.7
15459.92	543.364	1275.163	2215.193	3014.058	4411.717
15540.95	543.136	1274.966	2215.181	3013.986	4411.732
15632.14	542.898	1274.536	2215.199	3013.86	4411.727
15717.66	542.678	1273.792	2215.191	3013.735	4411.715
15767.36	542.481	1273.824	2215.185	3013.658	4411.707
15818.95	542.26	1274.075	2215.18	3013.568	4411.694
15861.37	542.108	1273.942	2215.167	3013.501	4411.67
15897.11	541.979	1273.827	2215.156	3013.467	4411.649
15966.77	541.684	1273.411	2215.128	3013.417	4411.603
16003.39	541.333	1273.695	2214.974	3013.327	4411.484
16030.7	562.528	1274.11	2215.926	3058.49	4969.229
16075.42	562.413	1274.182	2222.092	3055.315	4969.182
16152.25	562.326	1274.13	2618.688	2840.317	4969.081

PK	QDPH	Q10	Q50	Q100	Q500
16241.78	562.239	1274.229	3357.154	3256.914	4969.239
16316.58	562.171	1274.401	2247.447	3062.568	4969.034
16370.53	562.167	1274.155	2248.313	3062.177	4968.892
16428.85	562.101	1273.929	2249.356	3061.436	4968.731
16494.74	562.163	1273.627	2249.299	3061.414	4968.5
16567.29	562.233	1273.961	2249.228	3061.402	4968.167
16634.61	562.292	1273.632	2249.165	3061.378	4967.837
16698.34	562.322	1273.252	2249.08	3061.335	4967.466
16763.12	562.413	1273.189	2249.062	3061.269	4967.069
16819.89	562.508	1272.884	2249.078	3061.217	4966.968
16845.3	562.533	1272.821	2249.082	3061.189	4966.915
16862.88	562.551	1272.778	2249.084	3061.169	4966.878
16911.45	562.564	1272.639	2249.084	3061.108	4966.77
16983.68	562.552	1272.283	2249.086	3061.035	4966.59
17050.7	562.604	1271.924	2249.082	3060.956	4966.373
17108.96	562.563	1271.899	2249.073	3060.968	4966.164
17170.68	562.512	1272.08	2249.068	3061.016	4965.881
17219.35	562.556	1272.114	2249.062	3061.048	4965.607
17265.45	562.638	1271.895	2249.051	3061.074	4965.375
17321.4	562.765	1271.979	2249.025	3061.097	4965.117
17383.88	562.903	1272.035	2248.99	3061.109	4964.725
17442.7	563.032	1272.098	2248.933	3061.102	4964.367
17494.51	563.142	1272.16	2248.907	3061.054	4964.049
17521.21	563.183	1272.177	2248.901	3060.989	4963.832
17553.59	563.234	1272.196	2248.893	3060.91	4963.567
17619.97	563.327	1272.125	2248.853	3060.663	4962.902
17677.03	563.392	1272.017	2248.798	3060.388	4962.229
17726.53	563.433	1271.98	2248.734	3060.114	4961.604
17787.41	563.464	1271.881	2248.643	3059.694	4960.741
17852.91	563.495	1271.676	2248.529	3059.144	4959.754
17915.06	563.544	1271.437	2248.406	3058.69	4958.796
17987.13	563.596	1271.386	2248.282	3058.238	4957.835
18060.09	563.616	1271.224	2248.105	3057.621	4957.07
18118.4	563.651	1271.083	2247.997	3057	4956.48
18179.02	563.724	1270.9	2247.908	3056.253	4955.836
18243.05	563.688	1270.774	2247.746	3055.27	4955.11
18273.46	563.654	1270.741	2247.646	3054.673	4953.134
18304.79	563.618	1270.706	2247.542	3054.054	4952.762
18364.9	563.359	1270.571	2247.32	3052.883	4952.032
18422.82	562.999	1270.426	2247.096	3051.718	4951.33
18480.6	562.82	1270.333	2246.815	3050.497	4950.657
18550.05	562.691	1270.202	2246.421	3048.86	4949.861
18622.23	562.159	1269.978	2246.146	3047.281	4949.146
18682.72	561.667	1269.794	2245.934	3045.839	4948.653
18737.37	561.292	1269.63	2245.734	3044.774	4948.236
18817.37	561.344	1269.384	2245.455	3043.448	4947.668
18909.35	561.454	1269.106	2245.003	3042.172	4946.9
18990.28	561.575	1268.997	2244.527	3041.372	4946.236
19087.68	561.634	1268.853	2243.994	3040.544	4945.433
19183.21	561.582	1268.734	2243.458	3039.788	4944.905
19266.45	561.691	1268.63	2242.926	3039.247	4944.548
19381.29	561.823	1268.429	2242.208	3038.599	4944.098
19500.05	562.118	1268.328	2241.787	3038.065	4943.694
19584.78	562.307	1268.321	2241.479	3037.797	4943.432
19667.23	562.459	1268.321	2241.205	3037.601	4943.201
19711	562.515	1268.321	2241.141	3037.494	4239.187
19740.61	562.553	1268.32	2241.133	3037.422	4239.014
19801.49	562.592	1268.318	2241.118	3037.274	4238.646
19885.73	562.529	1268.312	2241.08	3037.165	4238.083

PK	QDPH	Q10	Q50	Q100	Q500
19985.18	562.299	1268.287	2241.045	3037.013	4237.648
20071.89	562.116	1268.275	2241.02	3036.894	4237.319
20126.73	562.12	1268.287	2241.01	3036.85	4237.18
20187.29	562.138	1268.255	2240.931	3036.842	4237.1
20328.61	562.181	1268.126	2240.75	3036.833	4237.02
20505.8	562.053	1267.853	2240.703	3036.774	4236.886
20636.79	561.892	1267.661	2240.703	3036.767	4236.862
20693.12	561.636	1267.549	2240.135	3036.64	4236.775
20789.52	561.384	1267.348	2239.899	3036.625	4236.79
20894.6	560.976	1267.102	2239.61	3036.604	4236.803
20991.02	560.456	1266.872	2239.406	3036.581	4236.813
21036	560.161	1266.753	2239.31	3036.569	4236.818
21036.02	560.161	1266.754	2239.31	3036.569	4236.818
21083.13	559.926	1266.63	2239.21	3036.557	4236.822
21181.62	559.3	1266.347	2238.98	3036.529	4236.83
21233.11	558.891	1266.184	2238.854	3036.513	4236.833
21294.97	558.4	1265.988	2238.702	3036.494	4236.837
21404.44	557.264	1265.604	2238.404	3036.457	4236.842
21512.15	556.01	1265.268	2238.109	3036.419	4236.847
21635.58	554.403	1264.882	2237.758	3036.375	4236.851
21699.32	553.457	1264.681	2237.575	3036.351	4236.852
21753.25	552.657	1264.511	2237.419	3036.331	4236.853
21861.53	551.221	1264.153	2237.099	3036.302	4236.855
21958.74	549.862	1263.822	2236.908	3036.294	4236.856
22047.38	548.55	1263.56	2236.739	3036.287	4236.857
22121.37	547.341	1263.353	2236.595	3036.28	4236.857
22192.45	546.181	1263.15	2236.455	3036.273	4188.933
22270.1	544.789	1262.918	2236.293	3036.265	4188.932
22339.31	543.493	1262.706	2236.148	3036.258	4188.931
22422.21	541.923	1262.45	2235.972	3036.248	4188.93
22529.61	539.997	1262.111	2235.74	3036.235	4188.927
22625.97	538.095	1261.856	2235.53	3036.223	4188.925
22722.05	536.115	1261.605	2235.307	3036.209	4188.93
22781.29	534.836	1261.447	2235.174	3036.201	4168.013
22825.36	533.884	1261.33	2235.097	3036.195	4168.02
22921.8	531.545	1261.072	2234.984	3036.181	4168.042
23010.42	529.324	1260.822	2234.873	3036.168	4168.062
23089.23	527.439	1260.597	2234.773	3036.156	4168.079
23193.2	524.84	1260.354	2234.638	3036.139	4168.101
23336.04	520.99	1260.031	2234.448	3036.143	4168.13
23488.24	516.913	1259.685	2234.242	3036.156	4168.159
23626.86	513.171	1259.352	2234.049	3036.166	4168.184
23695.27	511.224	1259.205	2233.952	3036.17	4096.368
23776.18	509.246	1259.068	2233.86	3036.176	4096.382
23897.15	506.185	1258.856	2233.813	3036.184	4096.401
23982.87	504.001	1258.698	2233.778	3036.189	4096.416
24082.34	501.847	1258.526	2233.738	3036.194	4096.432
24187.92	499.552	1258.339	2233.694	3036.2	4096.448
24307.02	497.274	1258.191	2233.646	3036.206	4096.467
24430.72	495.21	1258.063	2233.596	3036.212	4096.487
24561.91	493.357	1257.932	2233.544	2923.744	3504.075
24637.39	492.386	1257.856	2233.515	2891.762	3352.205
24699.93	491.582	1257.793	2233.491	2891.765	3352.215
24795.47	491.469	1257.706	2233.457	2891.769	3352.229
24826.21	490.361	1257.68	2233.449	2891.771	3352.234
24859.47	490.091	1257.653	2233.454	2891.773	3352.24
24928.5	489.605	1257.622	2233.475	2891.777	3352.251
25011.24	489.074	1257.599	2233.499	2891.782	3352.265
25058.46	488.793	1257.586	2233.51	2859.304	3251.275

PK	QDPH	Q10	Q50	Q100	Q500
25112.13	488.474	1257.572	2233.524	2859.308	3251.285
25185.33	487.987	1257.552	2233.541	2859.315	3251.299
25245.19	487.743	1257.533	2233.554	2859.321	3251.31
25327.27	487.334	1257.505	2233.573	2859.331	3251.326
25434.07	486.774	1257.464	2233.595	2859.347	3251.347
25533.51	486.214	1257.421	2233.615	2859.362	3251.364
25630.42	485.664	1257.375	2233.633	2859.375	3251.379
25726.1	485.234	1257.331	2233.649	2859.386	3251.4
25809.61	484.931	1257.292	2233.662	2859.396	3251.421
25885.76	484.64	1257.255	2233.672	2859.407	3251.44
25973.32	484.297	1257.233	2079.966	2512.11	2767.931
26069.28	483.907	1257.222	2079.976	2512.133	2767.949
26115.19	483.714	1257.216	1704.555	1852.441	1931.743
26170.12	483.493	1257.209	1704.56	1852.455	1931.752
26275.02	483.278	1257.194	2477.363	1852.421	1931.751
26353.27	483.104	1257.182	2915.765	1852.432	1931.826
26413.43	482.927	1257.172	2855.657	1852.953	1932.135
26448.36	482.886	1257.167	2903.656	1852.467	1931.77
26498.23	482.77	1257.158	2865.68	1852.453	1931.831
26561.21	482.632	1257.147	2735.06	1852.453	1931.841
26643.1	482.469	1257.133	1966.612	1852.444	1931.823
26746.45	482.397	1257.121	1704.608	1852.497	1931.823
26825.84	482.395	1257.113	1704.615	1852.509	1931.844
26887.22	482.394	1257.048	1607.839	1699.773	1746.938
26961.04	482.387	1257.043	1607.847	1699.774	1746.953
27059.82	482.375	1257.051	1607.857	1699.778	1746.978
27159.23	482.354	1257.061	1607.867	1699.786	1746.994
27242.8	482.335	1257.069	1607.875	1699.795	1747.015
27341.91	482.309	1104.548	1290.121	1335.435	1358.251
27449.76	482.27	1104.556	1290.131	1335.442	1358.271
27568.79	482.226	1104.565	1290.143	1335.451	1358.869
27683.35	482.165	1104.572	1290.153	1335.464	1358.883
27780.87	482.187	1104.578	1290.162	1335.477	1358.895
27889.29	482.229	1104.583	1290.174	1335.49	1358.907
27982.76	482.257	1104.588	1290.185	1335.5	1358.917
28074.45	482.28	1104.592	1290.196	1335.511	1358.93
28202.53	447.945	680.169	731.242	741.023	795.748
28305.49	447.952	680.172	731.245	741.019	782.746
28374.88	447.952	680.173	731.242	741.011	758.3
28479.14	447.952	680.175	731.244	741.006	744.402
28603.55	447.938	680.174	731.238	740.985	744.385
28715.6	447.909	680.17	737.677	740.957	744.354
28836.62	447.889	680.166	746.669	740.923	744.312
28977.39	447.97	680.159	740.808	740.871	744.243
29095.09	448.029	680.152	732.941	740.816	744.161
29163.11	448.061	680.144	731.151	740.764	744.074
29223.29	230.026	331.091	391.935	414.251	416.282
29306.17	230.043	331.094	391.921	414.183	416.094
29397.91	230.062	331.096	391.899	414.08	415.801
29492.87	230.078	331.098	391.869	413.943	415.399
29566.06	230.091	331.1	391.824	413.79	414.951
29612.98	230.106	331.102	400.542	563.992	1118.973
29686.12	230.112	331.103	400.543	563.994	1118.977
29786	230.138	331.103	400.543	563.995	1118.98

PK	COTA QDPH	COTA Q10	COTA Q50	COTA Q100	COTA Q500
0	46.605	48.923	50.95	52.591	55.985
30.06	46.542	49.642	51.665	53.215	55.953
87.71	46.372	48.844	50.956	52.597	55.893
150.05	46.189	48.776	50.844	52.522	55.858
185.42	46.078	48.753	50.817	52.499	55.822
220.5	46.002	48.749	50.813	52.523	55.861
427.32	45.721	48.57	50.748	52.443	55.85
514.26	45.592	48.451	50.637	52.349	55.752
560.84	45.563	48.447	50.55	52.19	55.603
603.47	45.522	48.384	50.471	52.094	55.45
639.62	45.491	48.286	50.341	51.996	55.41
759.64	45.407	48.141	50.173	51.748	55.148
850.54	45.213	47.98	49.946	51.455	54.705
995.41	44.823	47.23	49.161	50.669	53.77
1010.29	44.755	47.079	49.071	50.579	53.544
1245.32	44.101	46.99	48.953	50.431	53.381
1302.44	43.953	46.905	48.944	50.472	53.479
1352.4	43.849	46.869	48.899	50.357	53.323
1399.86	43.647	46.587	48.664	50.204	53.158
1442.76	43.519	46.448	48.535	50.072	53.121
1488.16	43.354	46.386	48.529	50.055	53.147
1532.95	43.314	46.21	48.347	49.962	53.028
1584.27	43.206	46.138	48.278	49.853	52.877
1635.24	43.079	45.985	48.137	49.656	52.575
1701.34	42.979	45.932	48.066	49.56	52.468
1758.42	42.783	45.749	47.96	49.52	52.363
1806.17	42.717	45.774	48.028	49.614	52.432
1846.38	42.63	45.686	47.917	49.488	52.278
1917.09	42.485	45.661	47.954	49.544	52.321
1957.28	42.288	45.541	47.837	49.413	52.164
2033.09	42.008	45.447	47.733	49.284	51.861
2054.81	41.909	44.567	46.533	47.859	50.223
2106.15	41.635	44.497	46.482	47.854	50.367
2144.61	41.318	44.447	46.568	48.024	50.47
2181.45	40.902	44.556	46.625	48.087	50.655
2225.99	40.426	44.568	46.634	48.1	50.662
2282.7	40.323	44.605	46.696	48.129	50.544
2345.07	40.233	42.48	44.241	45.315	46.789
2458.94	39.984	42.18	43.923	45.013	46.501
2540.55	39.756	41.787	43.537	44.598	46.04
2620.03	39.611	41.66	43.264	44.273	45.765
2734.53	39.35	41.324	42.821	43.818	45.466
2803.06	39.194	41.162	42.613	43.658	45.345
2912.73	38.795	40.76	42.272	43.455	45.081
2998.66	38.397	40.526	42.129	43.375	44.992
3141.95	38.172	40.38	42.051	43.296	44.87
3244.4	37.984	40.236	41.91	43.123	44.706
3319.67	37.85	40.104	41.774	42.971	44.548
3412.31	37.66	39.923	41.596	42.778	44.392
3516.11	37.527	39.698	41.391	42.523	44.209
3597.3	37.331	39.504	41.203	42.372	44.132
3677.27	37.18	39.359	41.11	42.235	43.987
3752.79	37.076	39.266	41.043	42.1	43.89
3827.33	36.88	39.069	40.884	41.902	43.746
3923.69	36.7	38.876	40.717	41.694	43.657
4003.87	36.634	38.741	40.567	41.545	43.576
4090.54	36.521	38.502	40.284	41.342	43.483
4172.04	36.344	38.223	40.023	41.163	43.41

PK	COTA QDPH	COTA Q10	COTA Q50	COTA Q100	COTA Q500
4242.55	36.132	37.883	39.783	40.944	43.201
4377.63	35.696	37.597	39.484	40.797	43.14
4460.83	35.322	37.281	39.453	40.769	43.119
4554.97	34.313	37.095	39.167	40.604	43.052
4582.01	34.27	37.038	39.053	40.507	43.027
4720.98	34.068	36.861	38.923	40.444	42.983
4744.04	34.066	36.876	38.876	40.159	42.311
4787.23	34.008	36.737	38.835	40.051	42.227
4807.98	33.986	36.663	38.627	39.851	41.297
4895.61	33.869	36.508	38.466	39.652	41.199
4944.7	33.809	36.428	38.352	39.559	41.104
4994.93	33.783	36.372	38.299	39.513	41.002
5046.02	33.743	36.307	38.235	39.492	40.999
5095.71	33.709	36.247	38.18	39.452	40.988
5154.02	33.658	36.166	38.155	39.399	40.966
5214.76	33.634	36.143	37.993	39.296	40.905
5265.9	33.588	36.052	37.892	39.217	40.857
5324.96	33.476	35.844	37.784	39.083	40.784
5380.88	33.423	35.787	37.726	38.961	40.719
5444.98	33.385	35.766	37.639	38.92	40.687
5497.84	33.344	35.712	37.643	38.895	40.665
5555.22	33.268	35.556	37.597	38.83	40.629
5634.63	33.187	35.413	37.519	38.762	40.582
5684.13	33.165	35.435	37.32	38.615	40.516
5748.95	33.074	35.254	37.208	38.487	40.444
5839.06	33.021	35.234	37.103	38.347	40.414
5916.61	32.949	35.117	36.954	38.184	40.323
6011.53	32.835	34.936	36.727	38.028	40.222
6068.49	32.693	34.661	36.527	37.91	40.165
6116.63	32.619	34.638	36.396	37.805	40.137
6161.89	32.414	34.329	36.207	37.664	40.098
6217.21	32.234	34.314	36.127	37.441	39.994
6272.37	31.912	34.091	35.922	37.221	39.893
6331.78	31.433	33.763	35.803	37.138	39.769
6399.48	31.242	33.58	35.548	36.9	39.344
6450.46	31.192	33.655	35.629	36.871	39.529
6503.04	31.107	33.587	35.515	36.705	39.2
6554.75	30.965	33.371	35.236	36.574	38.856
6613.6	30.869	33.294	35.148	36.559	38.845
6673.15	30.873	33.396	35.298	36.593	38.644
6734.09	30.753	33.149	34.997	36.388	38.486
6806.42	30.628	32.939	34.737	36.189	38.333
6868.8	30.527	32.815	34.64	36.14	38.463
6925.93	30.443	32.722	34.472	36.041	38.41
6982.07	30.287	32.534	34.338	35.885	38.194
7040.94	30.21	32.448	34.307	35.793	38.142
7099.88	30.211	32.527	34.307	35.687	38.017
7157.64	30.144	32.319	34.149	35.55	37.918
7214.13	30.113	32.232	34.059	35.424	37.827
7279.48	30.056	32.095	33.931	35.26	37.74
7337.86	30.002	32.039	33.849	35.169	37.667
7416.61	29.824	31.824	33.75	35.043	37.579
7472.01	29.638	31.612	33.464	34.647	37.366
7516.38	29.362	31.439	33.341	34.552	37.032
7591.8	28.954	31.231	33.129	34.433	37.073
7617.6	28.963	31.349	33.323	34.624	37.059
7648.1	28.904	31.313	33.292	34.596	37.023
7677.16	28.76	31.071	33.082	34.403	36.937

PK	COTA QDPH	COTA Q10	COTA Q50	COTA Q100	COTA Q500
7724.82	28.685	31.107	32.994	34.395	36.886
7767.55	28.591	31.025	32.89	34.277	36.796
7801.38	28.518	31.001	32.878	34.197	36.708
7934.85	28.28	30.725	32.548	34.001	36.424
8055.42	28.161	30.697	32.513	33.902	36.3
8123.08	28.153	30.687	32.482	33.868	36.089
8209.13	28.111	30.611	32.364	33.738	35.86
8243.27	28.076	30.522	32.217	33.558	35.56
8288.7	28.037	30.469	32.145	33.491	35.437
8333.69	28.003	30.394	32.016	33.34	35.157
8371.62	27.912	30.253	31.827	33.129	34.891
8432.74	27.874	30.18	31.717	32.96	34.584
8529.57	27.751	29.969	31.441	32.594	34.093
8605.23	27.617	29.738	31.136	32.217	33.729
8672.47	27.447	29.473	30.8	31.759	33.267
8974.24	26.983	28.583	30.109	30.989	32.532
9068.45	26.712	28.416	29.997	30.906	32.334
9208.56	26.454	28.276	29.824	30.747	32.105
9267.9	26.432	28.244	29.772	30.717	32.102
9327.36	26.354	28.187	29.728	30.717	32.098
9379.51	26.334	28.163	29.692	30.702	32.067
9426.29	26.285	28.133	29.674	30.679	32.038
9537.73	26.218	28.081	29.618	30.625	32.004
9631.66	26.103	27.941	29.452	30.495	31.916
9679.95	26.062	27.884	29.429	30.455	31.846
9721.71	26.054	27.882	29.365	30.393	31.808
9768.08	25.947	27.779	29.24	30.289	31.74
9806.78	25.944	27.722	29.103	30.105	31.574
9908.55	25.714	27.406	28.661	29.658	31.273
9989.41	25.714	27.406	28.661	29.658	31.273
10093.3	25.608	27.306	28.576	29.56	31.183
10193.4	25.469	27.25	28.558	29.516	31.11
10267.56	25.42	27.227	28.557	29.516	31.079
10350.34	25.404	27.208	28.484	29.439	31.003
10430.45	25.348	27.147	28.441	29.397	30.947
10492.35	25.294	27.058	28.324	29.272	30.797
10582.17	25.18	26.927	28.157	29.096	30.617
10668.89	25.036	26.725	27.935	28.849	30.311
10757.87	24.853	26.529	27.691	28.612	29.959
10827.89	24.696	26.345	27.493	28.385	29.651
10883.09	24.55	26.203	27.365	28.271	29.556
10967.82	24.331	25.988	27.118	27.977	29.286
11055.57	24.218	25.806	26.876	27.727	28.997
11150.07	24.041	25.585	26.617	27.473	28.719
11222.76	24.02	25.65	26.672	27.494	28.723
11305.53	23.971	25.627	26.631	27.422	28.632
11390.66	23.903	25.569	26.582	27.367	28.589
11464.46	23.772	25.419	26.421	27.188	28.384
11536.56	23.601	25.279	26.314	27.058	28.242
11595.4	23.415	25.117	26.172	26.904	28.082
11659.93	23.051	24.779	25.884	26.584	27.729
11728.06	22.734	24.325	25.46	26.102	27.227
11818.18	22.161	23.863	25.175	25.735	26.818
11901.56	21.17	23.183	24.797	25.573	26.804
11954.26	20.481	23.104	24.65	25.316	26.547
12037.02	20.363	23.02	24.472	25.458	26.633
12097.57	20.186	22.961	24.299	25.29	26.511
12171.43	20.043	22.96	24.208	25.144	26.407

PK	COTA QDPH	COTA Q10	COTA Q50	COTA Q100	COTA Q500
12229.57	19.858	22.858	24.049	24.886	26.219
12302.71	19.724	22.823	23.951	24.711	25.99
12342.35	19.64	22.775	23.507	24.288	25.734
12406.43	19.564	21.93	23.334	24.137	25.655
12437.79	19.52	21.994	23.452	24.359	25.897
12761.45	18.96	21.374	22.829	23.791	25.3
12826.69	18.882	21.285	22.756	23.723	25.233
12899.02	18.762	21.141	22.636	23.629	25.155
12978.2	18.665	21.055	22.495	23.527	25.07
13078.98	18.54	20.892	22.417	23.459	24.999
13159.13	18.37	20.698	22.243	23.341	24.906
13234.24	18.207	20.707	22.283	23.348	24.886
13310.15	18.051	20.432	22.122	23.236	24.787
13388.92	17.967	20.33	22.023	23.169	24.724
13477.19	17.743	20.133	21.941	23.101	24.658
13567.25	17.639	20.013	21.897	23.078	24.62
13647.46	17.537	19.901	21.85	23.05	24.585
13681.38	17.461	19.768	21.803	23.021	24.558
13708.39	17.421	19.691	21.793	23.015	24.549
13740.57	17.376	19.632	21.773	23.002	24.534
13812.11	17.203	19.711	21.764	22.988	24.515
13895.83	17.06	19.709	21.753	22.968	24.495
13985.75	16.899	19.649	21.726	22.941	24.471
14081.84	16.707	19.493	21.676	22.896	24.428
14165.77	16.585	19.293	21.627	22.853	24.389
14251.81	16.416	19.126	21.578	22.804	24.347
14341.81	16.263	18.889	21.4	22.661	24.214
14449.43	16.058	18.738	21.147	22.4	23.975
14504.05	15.934	18.01	19.445	19.957	20.755
14564.39	15.744	17.774	19.234	19.912	20.749
14630.07	15.479	17.485	18.747	19.542	20.526
14686.2	15.195	17.234	18.52	19.457	20.452
14739.76	15.163	17.288	18.467	19.319	20.365
14807.3	15.213	17.499	18.823	19.51	20.492
14886.7	15.128	17.331	18.566	19.276	20.278
14958.11	14.998	17.201	18.452	19.188	20.202
15041.16	15.069	17.345	18.609	19.3	20.282
15145.68	14.976	17.218	18.503	19.191	20.161
15242.01	14.836	17.086	18.369	19.042	20.008
15322.19	14.724	17.01	18.272	18.943	19.904
15424.73	14.679	16.872	18.076	18.745	19.705
15495.12	14.623	16.798	18.008	18.667	19.615
15586.78	14.515	16.652	17.641	18.295	19.288
15677.51	14.437	16.555	17.554	18.179	19.148
15776.9	14.378	16.424	17.334	17.895	18.853
15861.73	14.247	16.348	17.175	17.693	18.66
15932.48	14.209	16.331	17.159	17.575	18.484
16001.06	14.264	16.297	17.176	17.691	18.716
16055.69	14.238	16.252	17.033	17.533	18.596
16095.15	14.207	16.201	16.963	17.439	18.539
16189.59	14.14	16.173	16.901	17.363	18.43
16290.9	14.038	16.164	16.994	17.351	18.351
16342.26	13.946	16.172	16.931	17.383	18.376
16398.79	13.975	16.112	16.838	17.286	18.291
16458.91	13.939	16.052	16.827	17.25	18.22
16530.57	13.907	15.982	16.774	17.187	18.153
16604.01	13.82	15.958	16.704	17.093	18.051
16665.21	13.797	15.917	16.66	17.06	18.046

PK	COTA QDPH	COTA Q10	COTA Q50	COTA Q100	COTA Q500
16731.46	13.683	15.706	16.534	16.946	17.962
16794.78	13.508	15.487	16.411	16.851	17.878
16845.6	13.561	15.361	16.349	16.799	17.825
16880.15	13.55	15.378	16.287	16.754	17.785
16942.75	13.539	15.427	16.164	16.609	17.642
17024.6	13.269	15.354	16.095	16.521	17.514
17076.79	13.107	15.303	16.019	16.441	17.418
17141.13	13.262	15.261	15.942	16.339	17.267
17200.23	13.133	15.087	15.781	16.163	17.055
17238.46	13.051	14.92	15.674	16.052	16.911
17292.43	12.901	14.495	15.458	15.835	16.69
17350.38	12.866	14.381	15.351	15.683	16.537
17417.38	12.767	14.218	15.174	15.498	16.369
17468.01	12.654	13.885	14.914	15.266	16.24
17521.41	12.662	14.024	14.807	15.143	16.206
17585.77	12.71	14.227	14.83	15.154	16.23
17654.17	12.552	14.192	14.776	15.102	16.189
17699.89	12.519	14.12	14.707	15.038	16.148
17753.16	12.503	14.063	14.643	14.974	16.109
17821.66	12.352	14.009	14.565	14.898	16.065
17884.16	12.295	13.94	14.486	14.824	16.024
17945.97	12.283	13.908	14.46	14.798	16.003
18028.29	12.16	13.812	14.396	14.736	15.964
18091.88	11.999	13.667	14.312	14.662	15.924
18144.93	11.817	13.547	14.243	14.608	15.898
18213.1	11.767	13.268	14.125	14.522	15.858
18273.91	11.781	13.13	13.995	14.424	15.819
18335.68	11.767	13.175	13.933	14.375	15.798
18394.13	11.697	13.185	13.891	14.342	15.781
18451.52	11.722	13.11	13.805	14.288	15.756
18509.68	11.585	12.995	13.681	14.218	15.724
18590.42	11.599	13.045	13.692	14.213	15.714
18654.05	11.565	13.021	13.668	14.193	15.7
18711.39	11.544	13.006	13.654	14.181	15.69
18763.34	11.498	12.972	13.627	14.158	15.673
18871.4	11.373	12.847	13.536	14.091	15.634
18947.3	11.223	12.701	13.443	14.035	15.605
19033.25	11.126	12.592	13.36	13.987	15.577
19142.1	10.846	12.415	13.248	13.927	15.543
19224.31	10.671	12.251	13.173	13.885	15.515
19308.58	10.68	12.2	13.121	13.854	15.492
19454.01	10.457	11.813	12.959	13.756	15.423
19546.09	10.126	11.588	12.865	13.703	15.383
19623.46	9.974	11.476	12.779	13.651	15.341
19711	9.614	11.272	12.634	13.564	15.275
19770.05	9.458	11.205	12.58	13.511	15.25
19832.94	9.409	11.148	12.517	13.446	15.21
19938.53	9.347	11.161	12.46	13.382	15.169
20031.83	9.129	11.046	12.303	13.261	15.1
20111.96	8.996	10.959	12.204	13.104	14.97
20131.28	8.879	10.16	11.759	13.045	14.871
20243.31	8.51	9.893	11.594	12.91	14.768
20413.91	7.864	9.577	11.453	12.946	14.832
20597.7	7.507	9.345	11.199	12.67	14.541
20650.39	7.475	9.256	10.931	11.911	12.959
20735.84	7.28	9.095	10.649	11.598	12.6
20843.19	7.107	9.005	10.584	11.535	12.532
20946.01	6.968	8.933	10.522	11.474	12.465

PK	COTA QDPH	COTA Q10	COTA Q50	COTA Q100	COTA Q500
21036.02	6.863	8.876	10.471	11.423	12.406
21130.24	6.77	8.825	10.425	11.378	12.358
21233.22	6.663	8.767	10.372	11.319	12.282
21356.73	6.546	8.705	10.313	11.26	12.215
21452.15	6.479	8.667	10.274	11.215	12.155
21572.16	6.416	8.625	10.23	11.166	12.093
21699.64	6.363	8.594	10.193	11.122	12.033
21806.86	6.315	8.551	10.144	11.065	11.958
21916.2	6.273	8.516	10.104	11.018	11.896
22001.29	6.236	8.486	10.07	10.979	11.843
22093.46	6.187	8.455	10.031	10.932	11.777
22149.28	6.162	8.435	10.007	10.902	11.743
22235.62	6.133	8.412	9.98	10.874	11.706
22304.58	6.104	8.392	9.956	10.843	11.661
22374.04	6.068	8.362	9.919	10.8	11.608
22470.37	6.031	8.335	9.887	10.76	11.553
22588.84	5.989	8.304	9.848	10.713	11.487
22663.11	5.963	8.281	9.82	10.683	11.45
22781.57	5.915	8.243	9.771	10.62	11.36
22869.14	5.889	8.226	9.749	10.592	11.321
22974.47	5.859	8.197	9.714	10.551	11.266
23046.37	5.84	8.18	9.691	10.524	11.229
23132.1	5.814	8.157	9.661	10.486	11.177
23254.29	5.782	8.127	9.623	10.439	11.109
23417.78	5.739	8.087	9.569	10.37	11.012
23558.71	5.703	8.054	9.526	10.317	10.937
23695.54	5.676	8.029	9.49	10.27	10.869
23856.82	5.641	7.995	9.442	10.208	10.781
23937.49	5.633	7.987	9.433	10.199	10.769
24028.25	5.621	7.973	9.408	10.163	10.716
24136.42	5.606	7.952	9.378	10.125	10.659
24239.42	5.591	7.933	9.345	10.079	10.593
24374.61	5.568	7.901	9.296	10.013	10.493
24486.83	5.555	7.882	9.262	9.967	10.424
24637.79	5.541	7.859	9.226	9.921	10.368
24762.07	5.5	7.794	9.119	9.788	10.22
24826.43	5.488	7.77	9.07	9.722	10.131
24892.52	5.441	7.695	8.935	9.556	9.948
24964.48	5.42	7.651	8.853	9.445	9.814
25058.93	5.371	7.559	8.677	9.213	9.544
25165.32	5.354	7.533	8.62	9.132	9.451
25216.4	5.329	7.504	8.547	9.014	9.29
25273.97	5.316	7.497	8.533	8.989	9.259
25380.57	5.273	7.439	8.436	8.865	9.12
25487.57	5.231	7.385	8.34	8.738	8.974
25579.44	5.203	7.35	8.282	8.663	8.888
25681.4	5.17	7.299	8.177	8.516	8.713
25770.79	5.141	7.254	8.09	8.391	8.564
25848.43	5.112	7.215	8.012	8.278	8.427
25923.09	5.088	7.181	7.941	8.172	8.296
26023.56	5.067	7.15	7.886	8.1	8.212
26115.38	5.035	7.102	7.802	7.99	8.086
26224.86	5.001	7.051	7.743	7.927	8.021
26325.18	4.978	7.021	7.709	7.892	7.985
26381.35	4.964	6.998	8.013	7.86	7.953
26431.21	4.952	6.989	8.728	7.847	7.939
26465.51	4.946	6.982	8.17	7.846	7.938
26530.96	4.914	6.929	7.993	7.778	7.869

PK	COTA QDPH	COTA Q10	COTA Q50	COTA Q100	COTA Q500
26591.45	4.887	6.877	7.761	7.708	7.795
26694.74	4.814	6.729	7.347	7.506	7.587
26798.16	4.765	6.62	7.195	7.34	7.413
26853.52	4.707	6.489	7.015	7.144	7.209
26920.92	4.657	6.402	6.9	7.021	7.082
27001.16	4.59	6.261	6.724	6.835	6.891
27118.48	4.49	6.074	6.492	6.591	6.64
27199.98	4.447	5.97	6.354	6.444	6.488
27285.62	4.358	5.792	6.134	6.213	6.253
27398.21	4.243	5.608	5.932	6.008	6.047
27501.31	4.133	5.399	5.701	5.772	5.81
27636.28	4.027	5.215	5.497	5.563	5.598
27730.42	3.948	5.068	5.333	5.395	5.428
27831.32	3.845	4.861	5.099	5.155	5.186
27947.25	3.742	4.64	4.857	4.909	4.938
28018.27	3.684	4.491	4.675	4.72	4.746
28130.62	3.568	4.185	4.311	4.343	4.364
28274.43	3.439	4.029	4.151	4.184	4.21
28336.55	3.376	3.97	4.097	4.131	4.16
28413.22	3.3	3.863	3.983	4.017	4.049
28545.06	3.132	3.677	3.799	3.837	3.878
28662.05	2.999	3.535	3.658	3.7	3.749
28769.15	2.889	3.403	3.526	3.572	3.63
28904.09	2.734	3.213	3.336	3.387	3.46
29050.69	2.47	2.878	3.001	3.065	3.168
29139.48	2.236	2.579	2.713	2.8	2.947
29259.85	2.007	2.284	2.432	2.554	2.799
29352.49	1.931	2.191	2.333	2.469	2.778
29443.34	1.858	2.102	2.237	2.389	2.761
29542.4	1.698	1.908	2.03	2.224	2.729
29589.72	1.565	1.757	1.874	2.115	2.632
29636.24	1	1	1	1.002	1.078
29736	1	1	1	1	1
29836	1	1	1	1	1

GLOSARIO DE TÉRMINOS EMPLEADOS POR LA A.C.A.

ÍNDEX

1 Introducció 2
Basses de laminació 2
Desviaments i lleres alternatives 2
Domini Públic Hidràulic (DPH) 2
Espai fluvial 2
Llera 2
Marge 3
Massa d'aigua superficial 3
Màxima crescuda ordinària (MCO) 3
Modificació de la llera 3
Planificació de l'Espai Fluvial (PEF) 3
Període de retorn (PR) 3
Riba 3
Ribera 3
Sistema Hídric (SH) 3
Xarxa fluvial principal: 3
Xarxa fluvial secundària 3
Zona d'inundació moderada (ZIM) 3
Zona inundable (ZI) 3
Zona d'inundació greu (ZIG) 4
Zona fluvial (ZF) 4
Zona de Servitud (ZS) 4
Zona de Policia (ZP) 4

1 INTRODUCCIÓ

A continuació es fa una relació , seran d'aplicació les següents definicions, amb l'abreviatura del terme entre parèntesi:

BASSES DE LAMINACIÓ
En aquest subtipus s'inclouen les obres que consisteixen en crear o afavorir la formació de zones de retenció de la inundació, que tinguin una capacitat mínima significativa, que s'estableix a partir de 0,5 hm^3, situades al costat de les lleres, i comunicades amb elles mitjançant derivacions i un sistema de sortida i retorn.

DESVIAMENTS I LLERES ALTERNATIVES
Inclou aquelles actuacions d'obra que consisteixen en construir o consolidar una nova llera derivada de la principal, que sigui capaç de conduir la totalitat o part del cabal, en règim ordinari o en règim de crescuda (desviaments) i també aquelles en que es potencia la derivació total o parcial del cabal del riu per una antiga traça (lleres alternatives).

DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC (DPH)
El constituït per les aigües continentals, superficials i subterrànies renovables, les lleres de corrents naturals, els llits de llacs, llacunes, embassaments superficials en lleres públiques i aqüífers subterranis (Art. 2 de la Llei d'Aigües).

ESPAI FLUVIAL
És la zona ocupada per la llera pública i els terrenys de titularitat privada o pública que l'envolten i que integren el corredor biològic associat al riu, la vegetació de ribera i la zona inundable.

LLERA
Fracció de l'àmbit de l'espai fluvial que concentra les avingudes ordinàries. Compren la franja del terreny que la Llei d'Aigües anomena com domini públic. Per a la seva delimitació, en aquest cas, s'ha partit de la línia base sorgida de la delimitació de les màximes crescudes de període de retorn de 2.5 anys.

MARGE
Terrenys que limiten amb les lleres naturals i pertanyen generalment a la propietat privada (Art. 6 de la Llei d'Aigües).

MASSA D'AIGUA SUPERFICIAL
Part diferenciada i significativa d'aigua superficial, com un llac, embassament, una corrent, riu o canal, part de una corrent, riu o canal, unes aigües de transició o un tram d'aigües costeres (Art. 2.10 de la Directiva 2000/60/CE).

MÀXIMA CRESCUDA ORDINÀRIA (MCO)
Cabal corresponent a la mitjana dels màxims cabals anuals, en el seu règim natural, produïts durant deu anys consecutius, que siguin representatius del comportament hidràulic del corrent (Art. 4.2 del Reglament del Domini Públic Hidràulic).

MODIFICACIÓ DE LA LLERA
En aquestes actuacions es proposa modificar les característiques de la secció de desguàs de diversos trams dels eixos de drenatge estudiats com a mesura de prevenció del risc de desbordament i d'inundació dels terrenys i de les zones urbanitzades situades al costat dels seus marges.

PLANIFICACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL (PEF)
Estudi relatiu al tractament integral dels aspectes hidrològics, hidràulics, geomorfològics i ambientals que permeten definir els cabals d'avinguda i les zones d'inundació, realitzar una diagnosi sobre l'estat ecològic de tot l'espai fluvial i un inventari del patrimoni cultural i històric que pugui haver associat a aquest espai. Efectua propostes d'actuació necessàries per a corregir les problemàtiques detectades en els diversos aspectes.

PERÍODE DE RETORN (PR)
Probabilitat d'ocurrència d'un determinat valor extrem d'una variable aleatòria (per exemple, intensitat de pluja o cabal). El cabal associat a un període de retorn de T anys serà el que tingui una probabilitat de ser superat pel cabal màxim anual Q corresponent a qualsevol any, igual a 1/T.

RIBA
Cadascuna de les faixes laterals situades dins la llera natural, per sobre del nivell d'estiatge o aigües baixes (s'anomena *ribera* a l'Art. 6 de la Llei d'Aigües).

RIBERA
Zones laterals al llarg de la llera en les quals el nivell freàtic permet el creixement i estructuració d'una comunitat vegetal higròfita associada al curs fluvial.

SISTEMA HÍDRIC (SH)
Zona de l'espai fluvial necessària per a preservar el règim de corrents en cas d'avinguda en tant que és una zona amb elevat risc d'inundacions. És una zona imprescindible per al riu en tant que vehiculadora del flux d'aigua en avinguda i, alhora, de relació mediambiental amb la resta d'elements naturals. El Sistema Hídric té com a referència la franja delimitada per la línia de cota d'inundació de l'avinguda de període de retorn 100 anys

XARXA FLUVIAL PRINCIPAL:
És la composada per les lleres modelitzades i ambientalment caracteritzades en la Planificació de l'Espai Fluvial de la Baix Ter, que s'especifica a l'apartat 3.1 del present Pla.

XARXA FLUVIAL SECUNDÀRIA
És la composada per la resta de lleres de la conca, no incloses a la xarxa fluvial principal.

ZONA D'INUNDACIÓ MODERADA (ZIM)
Zona on les condicions hidràuliques presenten un calat inferior a 1 metre, una velocitat inferior a 1 m/s o el producte d'ambdós, és inferior a 0.5 m^2/s.

ZONA INUNDABLE (ZI)
Zona de l'espai fluvial coincident amb la definició de la Llei d'Aigües, que el riu arriba a ocupar molt esporàdicament. Tenint en compte el caràcter extemporani, la preservació de la ZI s'adreça a evitar danys importants si bé, i a diferència de les altres dues zones (ZF i SH), és una zona de l'espai fluvial modificable per l'activitat humana.

ZONA D'INUNDACIÓ GREU (ZIG)

Zona on les condicions hidràuliques presenten un calat superior a 1 metre, una velocitat més gran d'1 m/s o el producte d'ambdós, superior a 0.5 m2/s.

ZONA FLUVIAL (ZF)

Zona de l'espai fluvial necessària per a preservar el riu, entès en la seva concepció més popular i prosaica. És constituïda per la llera (amb presència continuada o no d'aigua) i les riberes; la preservació de la ZF s'adreça cap a la protecció de la qualitat de l'aigua i dels sistemes biològics associats, així com de la morfologia de la llera i les seves riberes. Conté, doncs, una clara connotació ecosistèmica en tant que és el nexe de transmissió de vida. Per a la seva delimitació, s'ha partit de la línia base sorgida de la delimitació de les màximes crescudes de període de retorn de 10 anys. Aquesta delimitació s'ha completat tenint en compte els aspectes ambientals, la zona ecosistèmica del sistema ripari, i els usos riberencs.

ZONA DE SERVITUD (ZS)

Terrenys de cada marge, d'ús públic, de 5 m d'amplada des del límit de la llera (Art. 6.a de la Llei d'Aigües).

ZONA DE POLICIA (ZP)

Terrenys de cada marge, d'ús condicionat, de 100 m d'amplada des del límit de la llera (Art. 6.b de la Llei d'Aigües).

AFECCIONES SOBRE INSTALACIONES CON COMPETENCIA DE ACA

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN 2
2.- ACTUACIONES A REALIZAR EN EL PROYECTO: 2
3.- INSTALACIONES COMPETENCIA DE AGENCIA DEL AGUA CATALANA (ACÁ) 2
CONDUCCIONES DE SALMUERA: 2
ABASTECIMIENTO 3
Tubería de riego de la EDAR de San Feliu 5
4.- CONCLUSIONES 5
APÉNDICE 1: PLANOS 7

1.- INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene por objeto analizar las instalaciones de la Agencia Catalana del Agua, en adelante ACA, afectadas por el **Proyecto de Trazado y Construcción: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat".**

2.- ACTUACIONES A REALIZAR EN EL PROYECTO:

ACTUACIÓN B:

Contempla la prolongación de la B-24 hasta la autovía B-23 y la remodelación del enlace existente entre la B-24 y la autovía del Baix Llobregat (A-2). Se ejecuta un nuevo viaducto sobre el río Llobregat diseñado con dos carriles en sentido Cervelló y con tres carriles en sentido enlace con la B-23 que permite prolongar la B-24 hasta conectar con la autovía B-23 y la remodelación del enlace existente entre la B-24 y la autovía del Baix Llobregat (A-2).

ACTUACIÓN C:

Consiste en el diseño de un enlace completo entre la B-23, la B-24 y la C-1413 mediante una glorieta elevada sobre la autopista que requiere dos estructuras.

ACTUACIÓN D:

Consiste en una remodelación del enlace entre la B-23 y la N-340 en Molins de Rei.

En el lado oeste de la B-23 se implanta una nueva glorieta (denominada glorieta Lado Río), que se sitúa entre los estribos de las dos estructuras existentes (puente sobre la autopista y puente sobre el río Llobregat). También se suprime el acceso actual desde la C-1413 a la autopista, que pasa a realizarse a través de la glorieta, y se modifica el carril directo (by-pass) de la B-23 para salvar la pila de la estructura existente.

ACTUACIÓN E:
Se actúa sobre el eje Sant Vicenç dels Horts–Sant Feliú de Llobregat, que incluye dos enlaces, uno en la Autovía A-2 (lado Sant Vicenç) y otro en la Autopista B-23 (lado Sant Feliú).

3.- INSTALACIONES COMPETENCIA DE AGENCIA DEL AGUA CATALANA (ACÁ)

Se describen las instalaciones que se pueden ver afectadas:

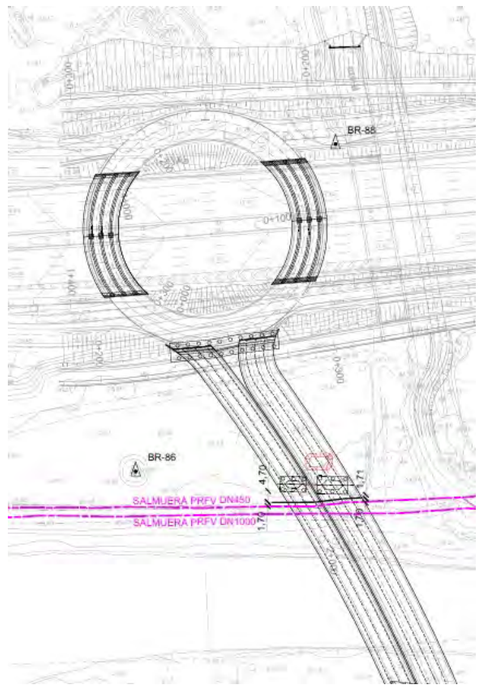
CONDUCCIONES DE SALMUERA:

Las instalaciones existentes de salmuera en la zona del proyecto son:

- ✓ Tuberías de salmuera de PRFV de diámetros 1000 y 450 mm.

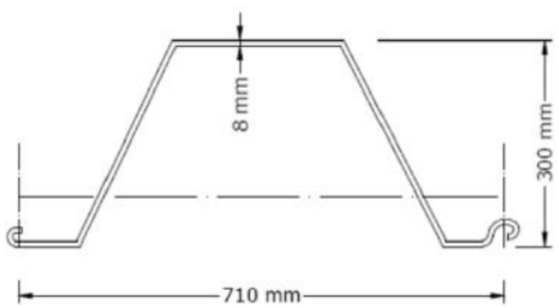
Dichas conducciones, no se verán afectadas por la ejecución del viaducto que permite la conexión de la autovía A-2 con la B-23 mediante la prolongación de la autovía B-24 cruzando el río Llobregat entre los términos municipales de Pallejà y de Molins de Rei **de tipología mixta** con cimentación profunda, en lugar del viaducto de hormigón planteado anteriormente.

Las conducciones identificadas en la zona de afección del proyecto son dos tuberías PRFV DN450 y SE 09.02: tubería PRFV DN1000 en las proximidades de la ejecución de pila 6 del nuevo viaducto que se muestra en la siguiente imagen.

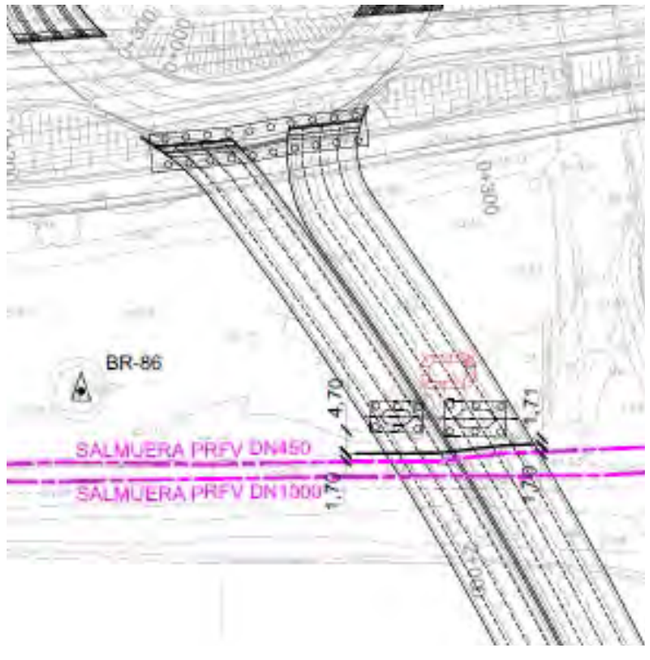


Para evitar la afección a la tubería denominada SE 09.01 de DN450 en la zona de servidumbre se propone ejecutar una pantalla de tablaestaca de 30 cm de ancho a una distancia de 1,5 m de la generatriz exterior de la tubería que se pueda transmitir las vibraciones, al ejecutar la cimentación profunda de la pila número 6.

La tipología de la tablestaca a ejecutar es:



En la siguiente imagen se indica el posicionamiento de la cable estaba, situándola a una distancia de 1,70 m del eje de la tubería. Esta tablestaca se situaría en la zona de servidumbre de la tubería, ya que la servidumbre es una distancia de 3m a ambos lados del eje de dicha tuberia.



ABASTECIMIENTO

En el entorno del proyecto existen conducciones de abastecimiento de Aigua del Ter-Llobregat ATL de diámetros 2400 mm y 450 mm y en la actuación D conducciones de Aigua de Barcelona.

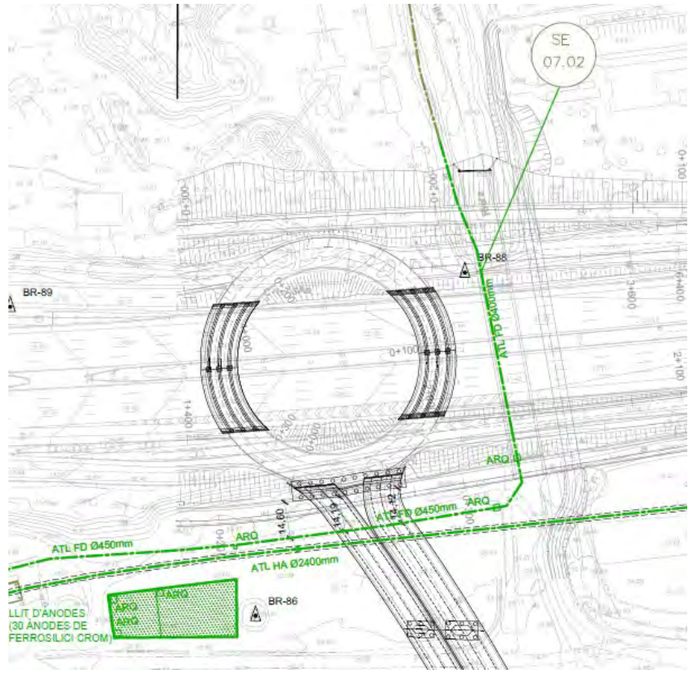
A continuación, se describen los servicios existentes en la zona de afección del Proyecto.

Aigua del Ter-Llobregat (ATL). Se han detectado las siguientes instalaciones:

- ✓ Conducción propiedad de ATL denominado Abrera-Fontsanta y de diámetro 2400 mm de hormigón con camisa de chapa soldada que transcurre por margen izquierdo del rio Llobregat y con paralelismo con la B-23.

Esta conducción **no se ve afectada** por el diseño del proyecto, por la modificación de la tipología de la estructura.

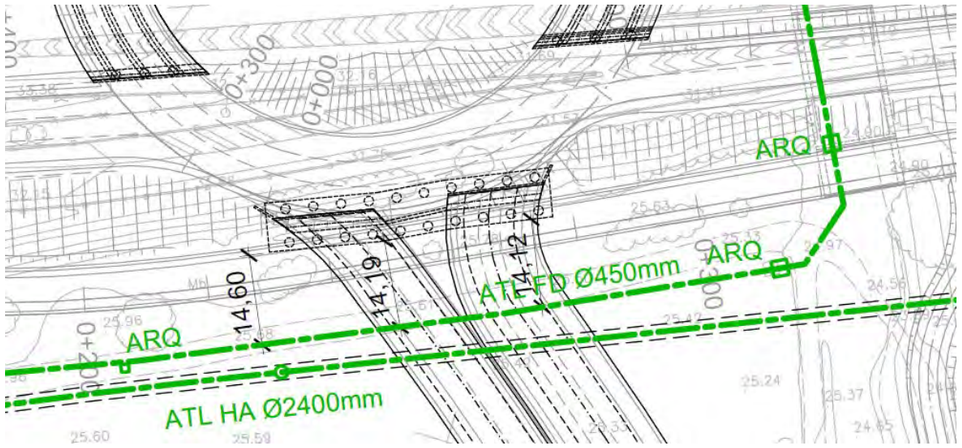
En la siguiente imagen se detalla la distancia desde el borde del encepado del estribo a la generatriz exterior de la de la camisa:



La distancia mínima entre la tubería de diámetro 2400 mm es superior a 18 m, con lo que no se afectada la zona de servidumbre de dicha tubería.

- ✓ Tubería de abastecimiento a Molins de Rei es una tubería de fundición dúctil de diámetro variable entre 350 y 450 mm según tramos, y cruza la B-23 en el lateral de un marco existente que permite el paso de las aguas pluviales al rio Llobregat.

Esta tubería **no se ve afectada** por la ejecución del nuevo viaducto al existir una distancia de servidumbre entre el exterior del encepado del estribo y el eje de la tubería mayor de 14 m según se indica en la siguiente imagen:

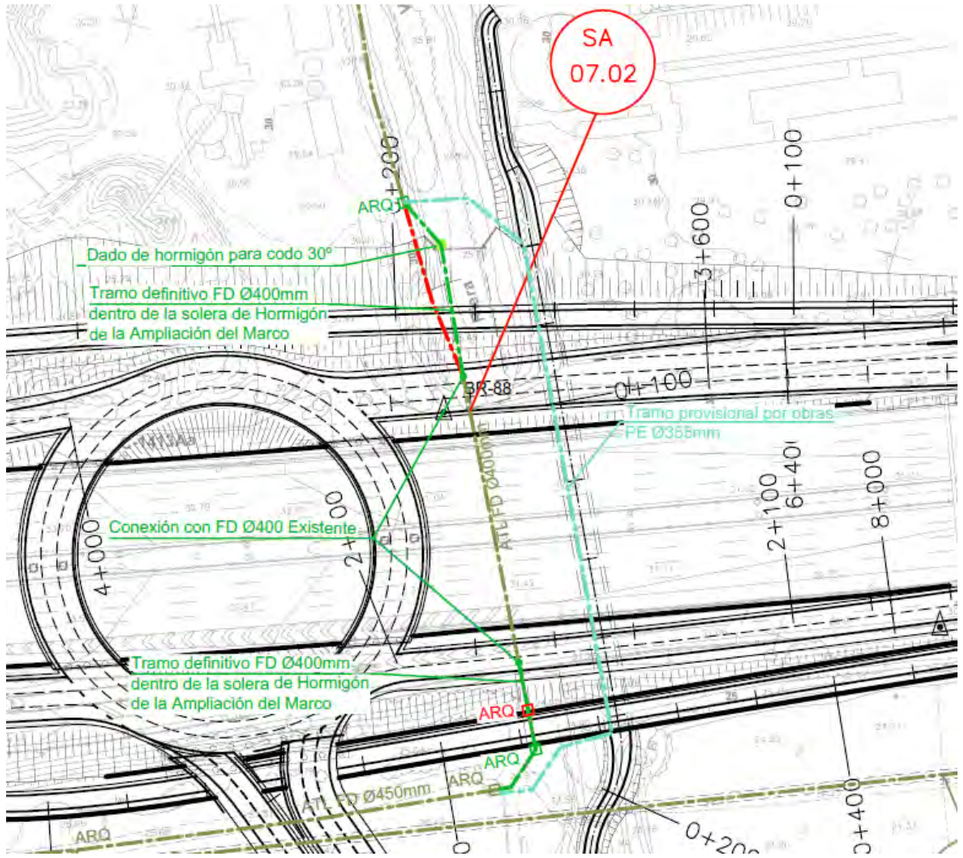


- ✓ La tubería de abastecimiento a Molins de Rei al cruza la autovía se ve afectada por la ampliación del marco inferior existente a ambos márgenes de la B-23.

Se ha previsto la modificación del tramo afectado por la ampliación del marco existente y una canalización provisional por el paso peatonal que se ejecutará anteriormente en el proyecto, para mantener el suministro de agua durante la ejecución de las obras.

.

En la siguiente imagen se muestra la solución planteada, que consiste en trasladar la arqueta existente antes del marco, a la nueva posición manteniendo el trazado de la tubería existente. Se prolongará el trazado de la tubería de diámetro en el interior de DN400, desde la arqueta nueva, hasta conectar con la tubería existente y se prolongará esta la nueva arqueta de conexión ejecutando un codo con dos enchufes de 30 grados con su anclaje a la salida del marco ampliado.

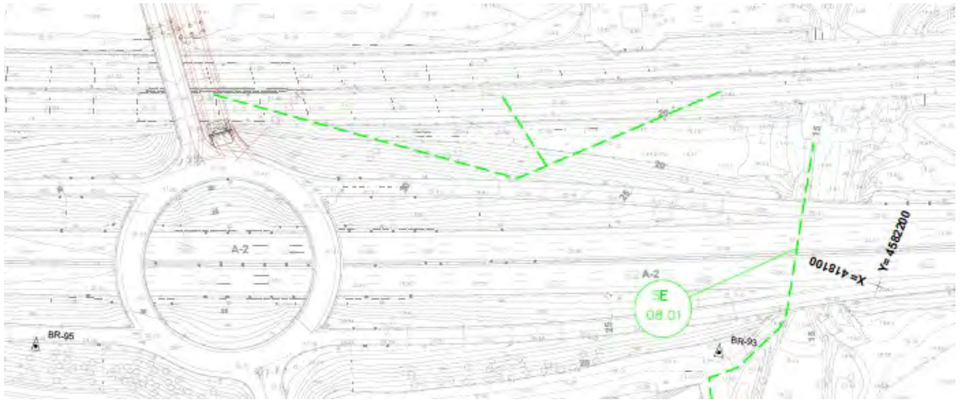


Aigua de Barcelona

En el sector D de la actuación se han detectado tuberías de abastecimiento que no se ven afectadas por la ampliación del viaducto en la B-24

En la siguiente imagen se muestra las canalizaciones de abastecimiento de Aguas de Barcelona.

En la siguiente imagen se muestran dichas instalaciones.

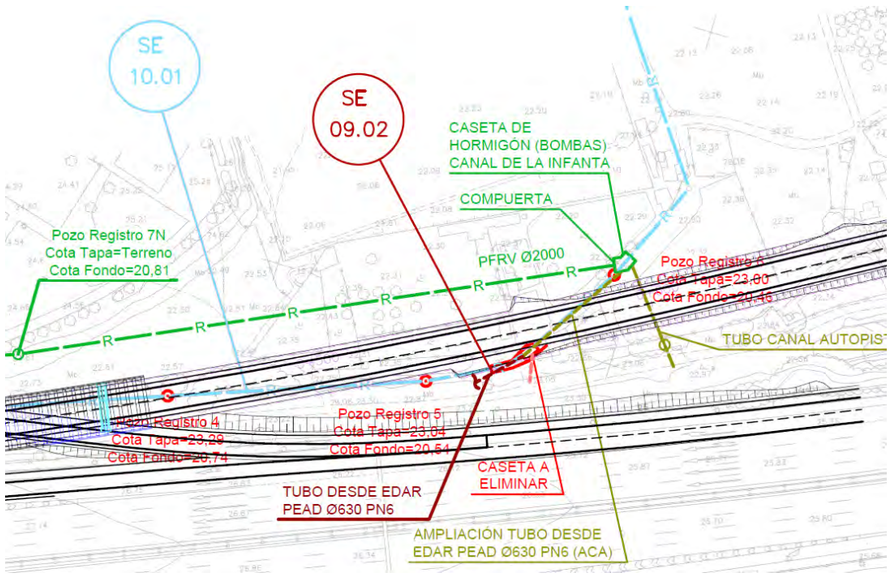


Hay que indicar que hay instalaciones de saneamiento en Molins de Rei que si se ven afectadas por el proyecto.

TUBERÍA DE RIEGO DE LA EDAR DE SAN FELIU

Existe una tubería PEAD de diámetro 630 mm procedente de la EDAR de San Feliu que llega a la caseta de Bombeo del Canal de la Infanta que se ve afectada por la modificación de la posición de la caseta de Bombeo, así como el desagüe de la caseta que comunica con el canal conocido como "canal de la autopista".

En la siguiente imagen se representa la reposición:



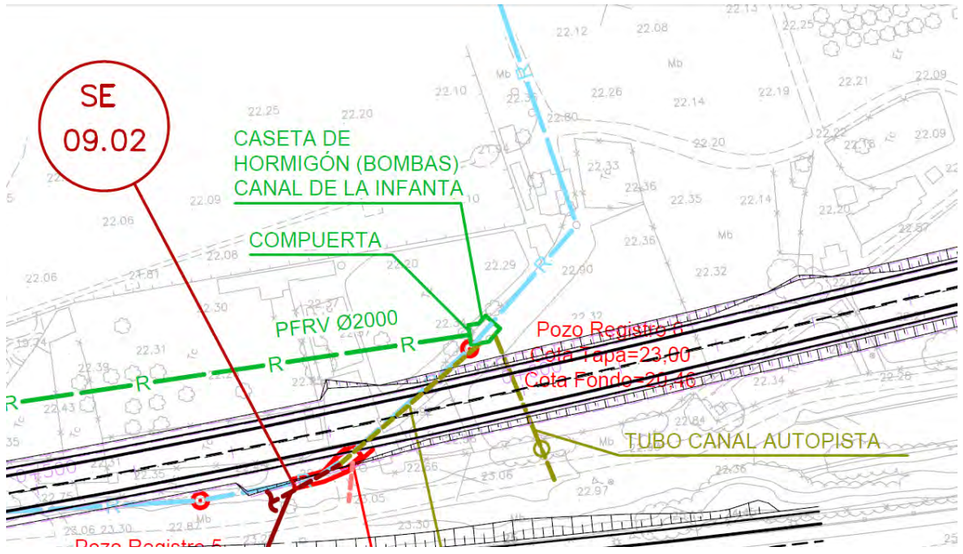
En la imagen se representa la afección a las instalaciones del ACÁ denominada SE 09.02 y las afecciones al Canal de la Infanta que se ve afectado por el nuevo vial que se realiza en el proyecto.

Debido a las afección que se produce en el Canal de la Infanta que obliga a trasladar la caseta de bombeo se ven afectadas todas las instalaciones que llegan a la caseta.

Se ha de prolongas la tubería existente proveniente de la EDAR, manteniendo la alineación y se ejecuta un pozo ambos lados del vial para posterior alcanzar la caseta de bombeo.

También se realiza un nuevo desagüe de la cámara de bombeo mediante una nueva conexión con el "canal de la autopista" para lo cual se conecta la caseta de bombeo a través de una tubería PEAD de 630 mm y un pozo anterior al vertido de dicho tubo al canal. Hormigonado la base del panal para evitar el deterior y protegiendo la salida con una rejilla para evitar la entrada de seres vivos.

En la siguiente imagen se muestra la solución propuesta



4.- CONCLUSIONES

Las instalaciones de abastecimiento propiedad de ATL a Molins de Rei se ven afectadas debido a la prolongación del marco existente que cruza la autovía y queda definida su reposición.

Las tuberías de salmuera de PRF no se ven afectadas pero debido a la cimentación profunda, no se mantiene la zona de servidumbre de dicha tubería por lo que se protege mediante una tablestaca.

La tubería proveniente de la EDAR de San Feliu Se ve afectada por la modificación de la caseta de bombeo del Canal de la Infanta. También se ve afectado el desagüe al canal de la autopista.

APÉNDICE 1: PLANOS

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

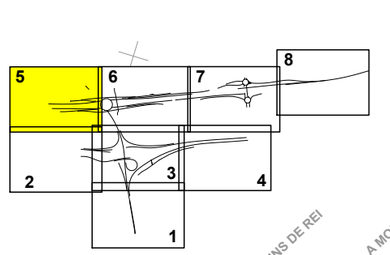
REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.12.9.2 S. ACA Reposicon.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Afectada
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Reposición
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Afectado
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Reposición



SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

A MOLINS DE REI

A MOLINS DE REI

Ferromoli SA

X= 417200

Y= 4586100

X= 417000

Y= 4586400

X= 417000

Y= 4585900

C-1413A

C-1413A

FERROCARRIL

BR-90

BR-89

BR-52

BR-53

B-23 km 12

0+000

0+400

1+000

1+200

1+300

1+400

2+000

3+000

4+000

4+200

4+300

4+400

4+448,74

5+000

5+100

5+200

5+300

7+000

7+100

7+200

SE 07.01

SE 09.01

Ø300mm

ATL HA Ø450mm

ATL HA Ø2400mm

LLIT D'ÀNODES (30 ÀNODES DE FERROSILICI CROM)

SALMUERA PRFV DN450

SALMUERA PRFV DN1000

Término Municipal de El Papiol

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL

LLOBREGAT

ACTUACIÓN C

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30 40m ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.12.9.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ACA REPOSICIÓN SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: DICIEMBRE 2022 HOJA 1DE 3

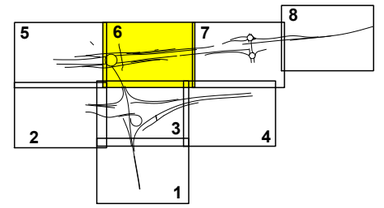
CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.12.9.2 S. ACA Reposicon.dwg | REALIZADO POR: | REVISIÓN Nº | VERIFICADO POR: | FECHA:

ACTUACIÓN C

SOLAPA CON HOJA 5 DE 10

LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Afectada
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Reposición
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Afectado
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Reposición



X= 417400 Y= 4585700

X= 417500 Y= 4585300

SE 07.02

SE 07.01

SE 09.01

Dado de hormigón para codo 30°

Tramo definitivo FD Ø400mm dentro de la solera de Hormigón de la Ampliación del Marco

Tramo provisional por obras PE Ø355mm

Conexión con FD Ø400 Existente

Tramo definitivo FD Ø400mm dentro de la solera de Hormigón de la Ampliación del Marco

ATL HA Ø2400mm

ATL HA Ø450mm

ATL HA Ø2400mm

ARQ

BR-86

BR-87

BR-88

BR-54

BR-55

BR-56

B-23

C-1413A

Paso habilitado para vehículos

SALMUERA PRFV DN450

SALMUERA PRFV DN1000

SALMUERA PRFV DN450

SALMUERA PRFV DN1000

6.30

Término Municipal de Molins de Rei

Término Municipal de Palleja

EL LLOBREGAT

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

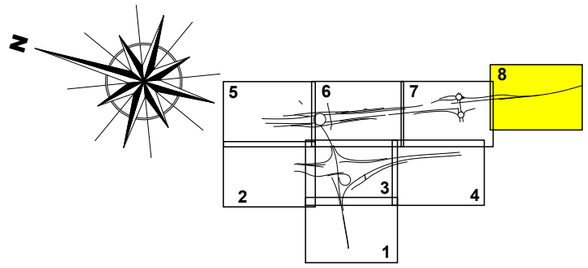
SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATI Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: ORIGINAL A-1 1:1.000 0 10 20 30 40m	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.12.9.2	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ACA REPOSICIÓN SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: DICIEMBRE 2022 HOJA 2DE 3

CODIGO DE PROYECTO:

NOMBRE DEL FICHERO: 2.12.9.2 S. ACA Reposicon.dwg

REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:



X= 417900
Y= 4584400

SOLAPA CON HOJA 7 DE 10

SOLAPA CON HOJA 8 DE 10

SE 09.02

CASETA DE HORMIGÓN (BOMBAS) CANAL DE LA INFANTA

TUBO DESDE EDAR PEAD Ø630 PN6

AMPLIACIÓN TUBO DESDE EDAR PEAD Ø630 PN6

CASETA A ELIMINAR CANAL DE LA INFANTA

R=26.000

R=25.000

0+000 RECTA

Canal

B-23

Carrer de la Raseta

EL LLOBREGAT

Término Municipal de Molins de Rei

Termino Municipal de Sant Vicenç dels Horts

X= 417600
Y= 4584200

LEYENDA ACA

- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente
- = Válvula
- = Desagüe
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente
- = Pozo Tubo desde EDAR
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Afectada
- Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Reposición
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Afectado
- Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Reposición

ACTUACIÓN D

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores, GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.12.9.2

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ACA REPOSICIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: DICIEMBRE 2022

HOJA 3 DE 3

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: PARA ANEJO.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SE 07.02

SE 07.01

SE 09.01

SE 10.01

SE 09.02

BR-88

BR-89

BR-54

BR-86

BR-83

BR-82

ATL FD Ø450mm

ATL HA Ø2400mm

ARQ

Ø300mm

LLIT D'ÀNODES (30 ÀNODES DE FERROSILICI CROM)

SALMUERA PRFV DN450

SALMUERA PRFV DN1000

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Pozo Registro 7N
Cota Tapa=Terreno
Cota Fondo=20,81

CASETA DE HORMIGÓN (BOMBAS) CANAL DE LA INFANTA

COMPUERTA

PRFV Ø2000

Pozo Registro 6
Cota Tapa=23,80
Cota Fondo=21,46

TUBO CANAL AUTOPISTA

Pozo Registro 4
Cota Tapa=23,20
Cota Fondo=20,74

Pozo Registro 5
Cota Tapa=23,54
Cota Fondo=20,54

CASETA A ELIMINAR

TUBO DESDE EDAR PEAD Ø630 PN6

AMPLIACIÓN TUBO DESDE EDAR PEAD Ø630 PN6 (ACA)

X= 417600

Y= 4584200

Término Municipal de Molins de Rei

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE
ATJ Consultores
GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
ALFONSO RODRÍGUEZ MARTÍNEZ

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL A-1

TITULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT.

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.12.9.2

DESIGNACION DEL PLANO:
ACA
REPOSICIÓN SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: MAYO 2021

HOJA 2 DE 3

ATL
AIGÜES TER LLOBREGAT

Ministerio de Fomento
A/a. Sra. Cristina María Valero Megía
C. Marquesa 12
08003 Barcelona

ATL
Sortida: 2008A/030985
Data: 19/11/2008 Hora: 14:53

n.ref.:1610/08/L

ASSUMPTE: "Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat."

En relació amb l'assumpte a dalt esmentat i d'acord amb la petició de serveis efectuada a ATLL i els plànols facilitats, s'ha comprovat la conducció d'abastament d'aigua potable en alta, pertanyent a la conducció Abrera-Fontsanta de DN 2.400 i la conducció de connexió a Molins de Rei de DN 450 mm de fundició dúctil, queden dins de l'àmbit d'execució de les vostres obres, i resulten afectades per les mateixes.

D'altra banda, considero oportú informar-vos que les instal·lacions d'ATLL integren la xarxa bàsica d'abastament d'aigua potable en alta del sistema Ter - Llobregat que gestiona i explota l'empresa pública ATLL i ostenten, atès el servei públic de caràcter essencial al qual estan subjectes, la naturalesa jurídica de béns de domini públic de la Generalitat de Catalunya. Atesa la naturalesa jurídico-pública de dites instal·lacions, qualsevol afecció a què es vegin sotmeses requereix la prèvia autorització d'ATLL, on es fixaran les mesures a adoptar per tal de preservar les instal·lacions i el servei públic que presten.

A més, dites instal·lacions gaudeixen de la protecció de l'art. de l'art. 33.2 del Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, segons el qual "en una franja de deu metres d'amplada mesurada de forma horitzontal i centrada sobre l'eix de les instal·lacions lineals, dins de la qual les activitats i els usos del sòl resten sotmesos a les limitacions següents:

a) La prohibició d'edificar-hi o instal·lar-hi construccions permanents.
b) La necessitat d'obtenir l'autorització de l'entitat titular o gestora del servei per a efectuar-hi moviments de terres o bé obres en la superfície o el subsòl.
c) L'accés lliure i permanent del personal propi o designat per l'entitat titular o gestora del servei per a dur-hi a terme les tasques necessàries de vigilància, manteniment, reparació, fitament i renovació de les instal·lacions, i també el dipòsit de materials.

ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA NIF: Q-5850019-J

Oficines Centrals: Sant Martí de l'Erm, 30 Tel. 93 602 96 00 - Fax 93 373 23 22 08970 Sant Joan Despí

Planta Tractament: Afores, s/n. Tel. 93 846 18 26 - Fax 93 846 17 76 08440 Cardedeu

Planta Tractament: Ctra. Martorell a Olesa, km. 4,6 Tel. 93 770 26 61 - Fax 93 770 29 51 08630 Abrera

Estació Distribuïdora: Prolongació carrer Tamariu, s/n. Telèfon i Fax. 93 359 80 66 08033 Barcelona

Empresa pública de la Generalitat de Catalunya (Llei 4/1990, de 9 de març)

d) La submissió de qualsevol altres activitats i operacions a l'autorització prèvia de l'entitat titular o gestora del servei, que n'ha de considerar la compatibilitat amb la seguretat de les instal·lacions i amb la garantia de la continuïtat del mateix servei."

Cal fer esment de la Disposició addicional quarta del Decret Legislatiu 1/2005, que aprova el text refós de Llei d'Urbanisme, segons el qual "el planejament urbanístic ha de tenir en compte les determinacions que conté la legislació sectorial en relació amb el territori i que, en conseqüència, limiten, condicionen o impedeixen la urbanització, l'edificació, la utilització i la divisió o segregació de finques".

Atès tot l'exposat, us demano:

- Que tingueu en compte el traçat per on discorre la canonada d'aigua afectada per l'execució de les obres.
- Que una vegada redactat el projecte o a mida que es vagi desenvolupant, envieu a les oficines centrals d'ATLL la documentació suficient i necessària a l'objecte de determinar el seu abast i importància, les distàncies respecte als nous serveis que es vulguin instal·lar així com, les mesures de protecció que es prevegin al vostre projecte;

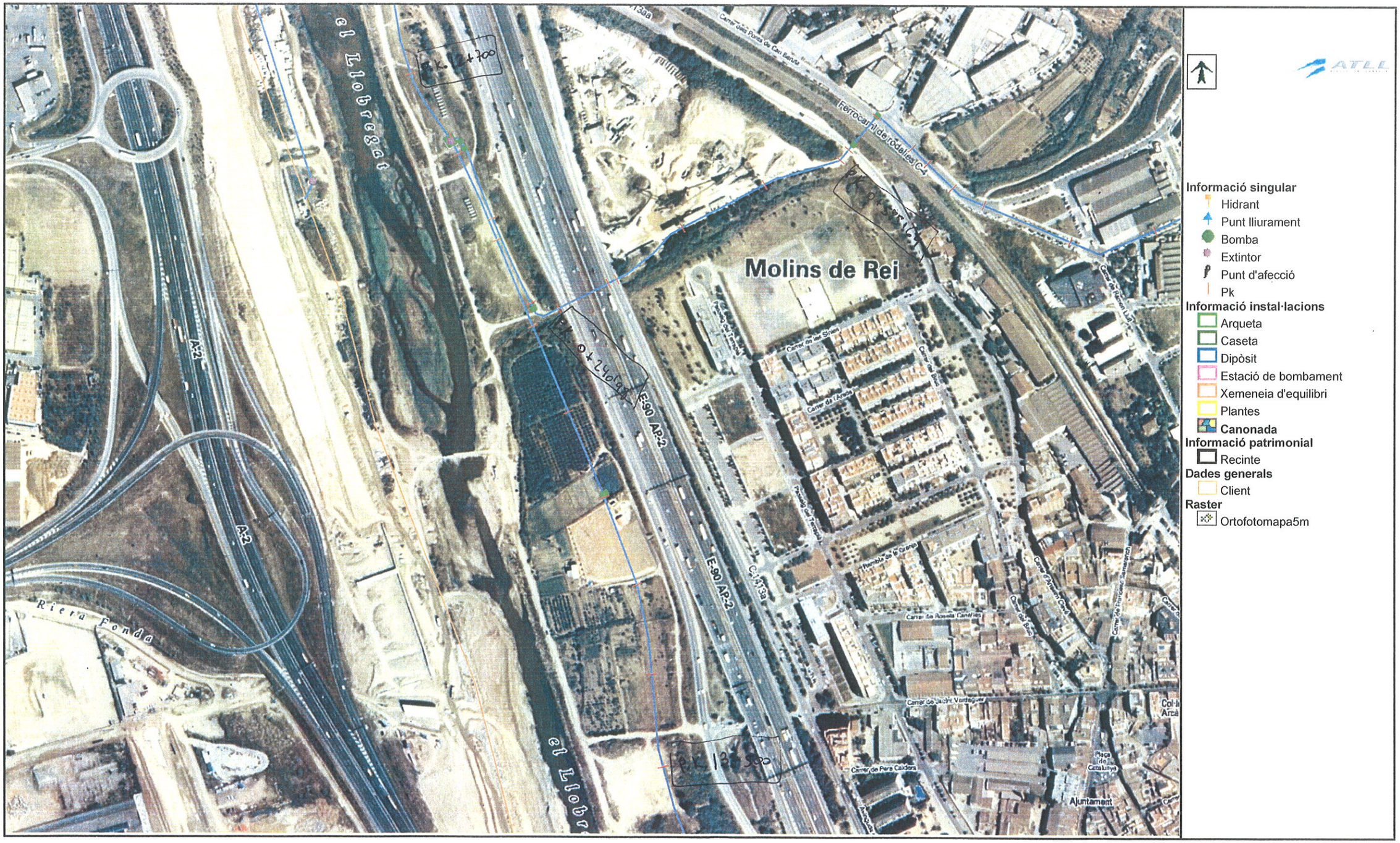
Informació gràfica adjunta:

Projecte Abrera-Sant Joan Despí, canonada 2.400 mm.
- Foto aèrea amb ubicació de la canonada.
- Perfil de detall. Plànol nº 7, fulls 37, 38, 46, 47 i 48 de 62.

Projecte Connexió de Molins de Rei.
- Foto aèrea amb ubicació de la canonada.
- Perfil longitudinal. Plànol nº 2, fulls 1 i 2 de 3.

Sant Joan Despí, 19 de novembre del 2008

Genís Freixas i Borrell
Tècnic de Serveis Afectats

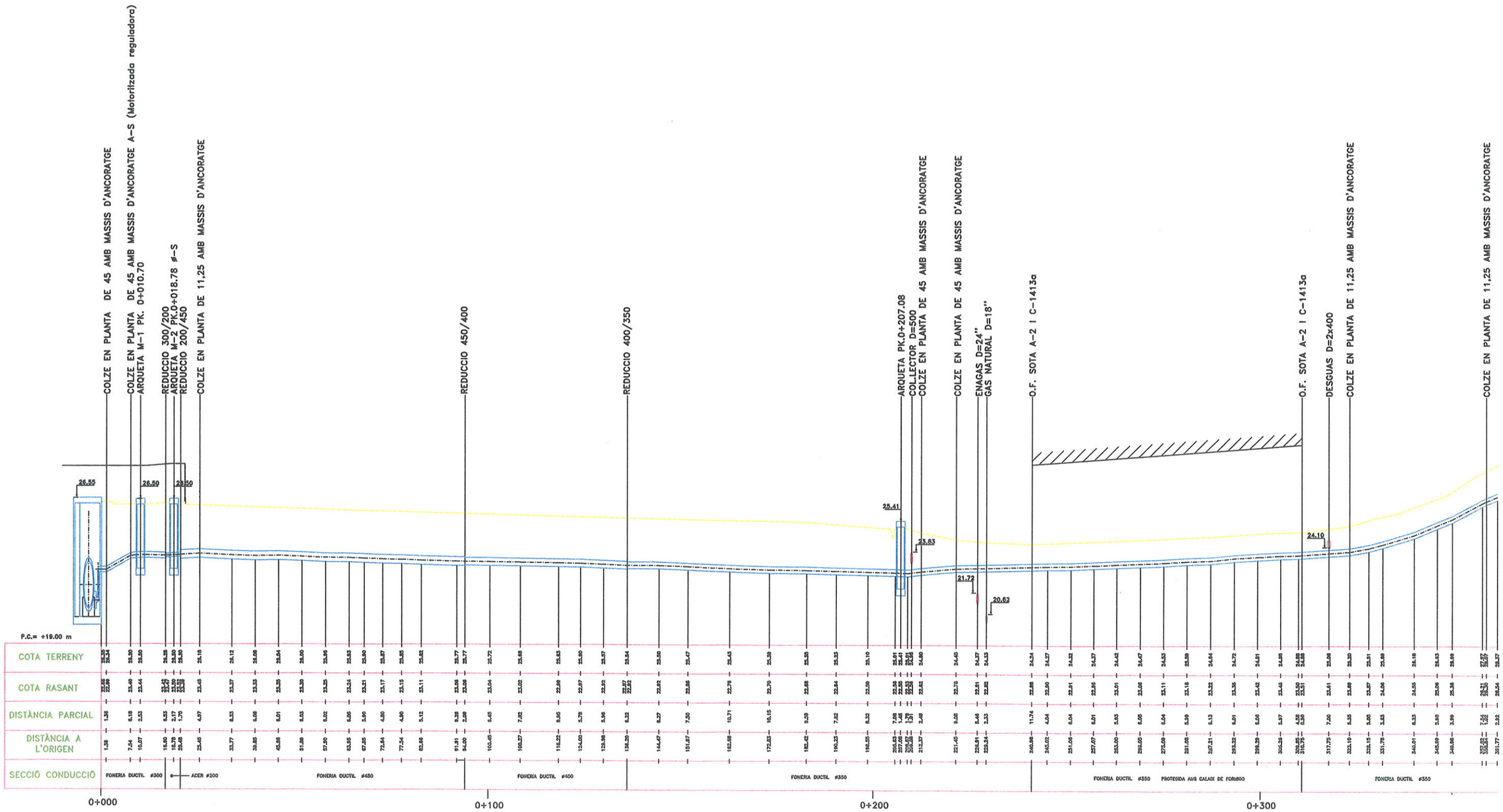

el Llobregat
Molins de Rei
A-2
E-90 AP-2
Riera Fonda
Ferrocarril de Rodalies C-4
Carrer dels Ponts de Can Barutó
Carrer de les Sitges
Carrer de l'Arada
Carrer de Pere Calders
Ajuntament
Plaça de Catalunya
Carrer de Rosella Canyelles
Carrer de Sant Vicenç Verdaguer
Carrer de Ramon Llull
Passeig del Tercio
Carrer Antoni Gaudí
Carrer de Francesc Macià
Carrer de Pau Casals
Carrer de Pau Picasso
Carrer de Joan Miró
Carrer de Joaquim Rodrigo
Carrer de Josep Carreras
Carrer de Montserrat Caballé
Carrer de Plácido Domingo
Carrer de Teresa Berganza
Carrer de Josep Carner
Carrer de Josep Pla
Carrer de Salvador Espriu
Carrer de Mercè Rodoreda
Carrer de Manuel de Pedrolo
Carrer de Joan Fuster
Carrer de Joan Oliver
Carrer de Josep Maria de Sagarra
Carrer de Josep Vicenç Foix
Carrer de Carles Riba
Carrer de Joan Maragall
Carrer de Josep Maria Jujol
Carrer de Josep Maria Sert
Carrer de Josep Maria Subirachs
Carrer de Josep Maria Flotats
Carrer de Josep Maria Bonet
Carrer de Josep Maria Pericay
Carrer de Josep Maria Espinàs
Carrer de Josep Maria Castellet
Carrer de Josep Maria Fonalleras
Carrer de Josep Maria Benet i Jornet
Carrer de Josep Maria Pou
Carrer de Josep Maria Segarra
Carrer de Josep Maria Nadal
Carrer de Josep Maria Ainaud
Carrer de Josep Maria Ainaud de Lasarte
Carrer de Josep Maria Ainaud de Lasarte
Carrer de Josep Maria Ainaud de Lasarte

LLEGENDA PECES ESPECIALS

A= VÀLVULA ANTIRRETORN
C.H.= COLZE HORITZONTAL DE F.D.
C.V.= COLZE VERTICAL DE F.D.
D= DESGUÀS
P= PURGA
Q= CABALÍMETRE
R= CANVI DE DIÀMETRE DE F.D.
Sman = VÀLVULA MANUAL SECCIONAMENT
Smot = VÀLVULA MOTORITZADA SECCIONAMENT

DATES REVISIÓ

CONSTRUCCIÓ INICIAL	DATA:	CONTRATISTA: F.C.C.
TOPOGRAFIA INICIAL	DATA: 10-95	CONSULTOR: GESTOP
REVISIÓ TOPOGRÀFICA	Nº: / DATA: 10-95	CONSULTOR: GESTOP
REVISIÓ CANONADA	Nº: / DATA:	MOTIU:



SISTEMA_2.40\CONNEX\MOLINS\MO-LONG1.DWG

CONNEXIÓ DE MOLINS DE REI

1/500 12.5 25m.

CONNEXIÓ DE MOLINS DE REI
PERFIL LONGITUDINAL

2

1 3

RefX H:\PLANOLS\SOGEMASA\CAIXETA\For-sgcc.dwg

DATES REVISIÓ

CONSTRUCCIÓ INICIAL	DATA:	CONTRATISTA: F.C.C.	
TOPOGRAFIA INICIAL	DATA: 10-95	CONSULTOR: GESTOP	
REVISIÓ TOPOGRÀFICA	Nº:	DATA: 10-95	CONSULTOR: GESTOP
REVISIÓ CANONADA	Nº:	DATA:	MOTIU:

LLEGENDA PECES ESPECIALS

A= VÀLVULA ANTIRRETORN
C.H.= COLZE HORITZONTAL DE F.D.
C.V.= COLZE VERTICAL DE F.D.
D= DESGUÀS
P= PURGA
Q= CABALÍMETRE
R= CANVI DE DIÀMETRE DE F.D.
S_{man} = VÀLVULA MANUAL SECCIONAMENT
S_{mot} = VÀLVULA MOTORITZADA SECCIONAMENT

COLZE EN PLANTA DE 11,25 AMB MASSIS D'ANCORATGE
ENHER
COLZE EN PLANTA DE 22,5 AMB MASSIS D'ANCORATGE
AIGUA P.E.
DESGUAS
ENHER
REIXA DESGUAS
TELEFONICA
COLZE EN PLANTA DE 11,25 AMB MASSIS D'ANCORATGE
TELEFONICA
COLZE EN PLANTA DE 32,6 AMB MASSIS D'ANCORATGE
AIGUA P.E. D=100
TELEFONICA 8C. PVC
ARQUETA PK.0+607.45
DESGUAS D=1000
COL.LECTOR OVOIDE 900x600
ARQUETA M-3 PK.0+648.01
COLZE EN PLANTA+VERTICAL 2x90
O.F. VIAL EN CONSTRUCCIO

28.70
29.02
29.73
30.96
30.08
29.26
28.41
30.43

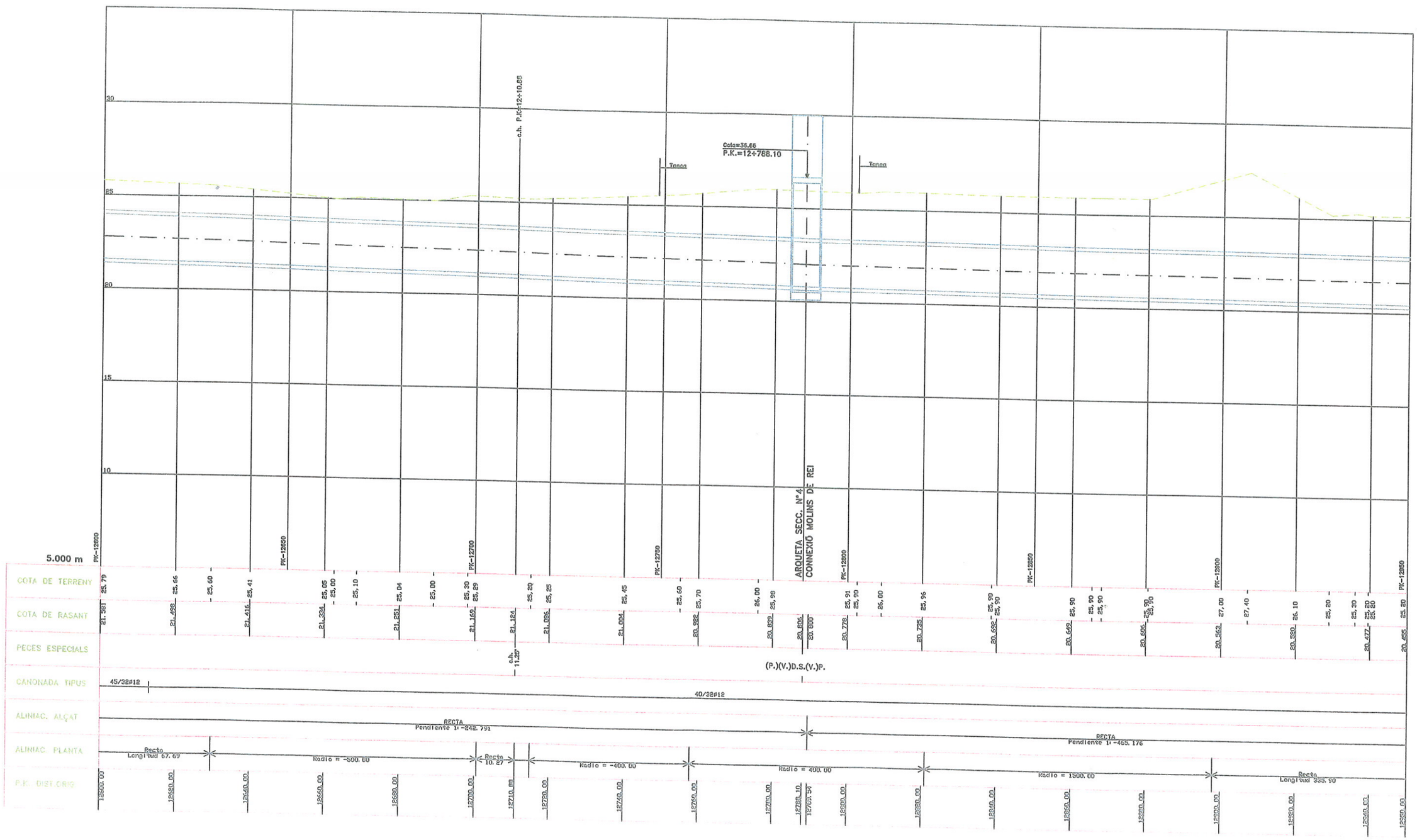
PAS PERFORAT SOTA RENFE

P.C.= +20.00 m

| | | |

LLEGENDA

Q = CABALIMETRE
S = VALVULA SECCIONADORA
V = VISITA
P = PURGA
D = DESCARREGA
( ) = MECANISME ANUL.LAT
c.v. = COLZE VERTICAL
c.h. = COLZE HORITZONTAL



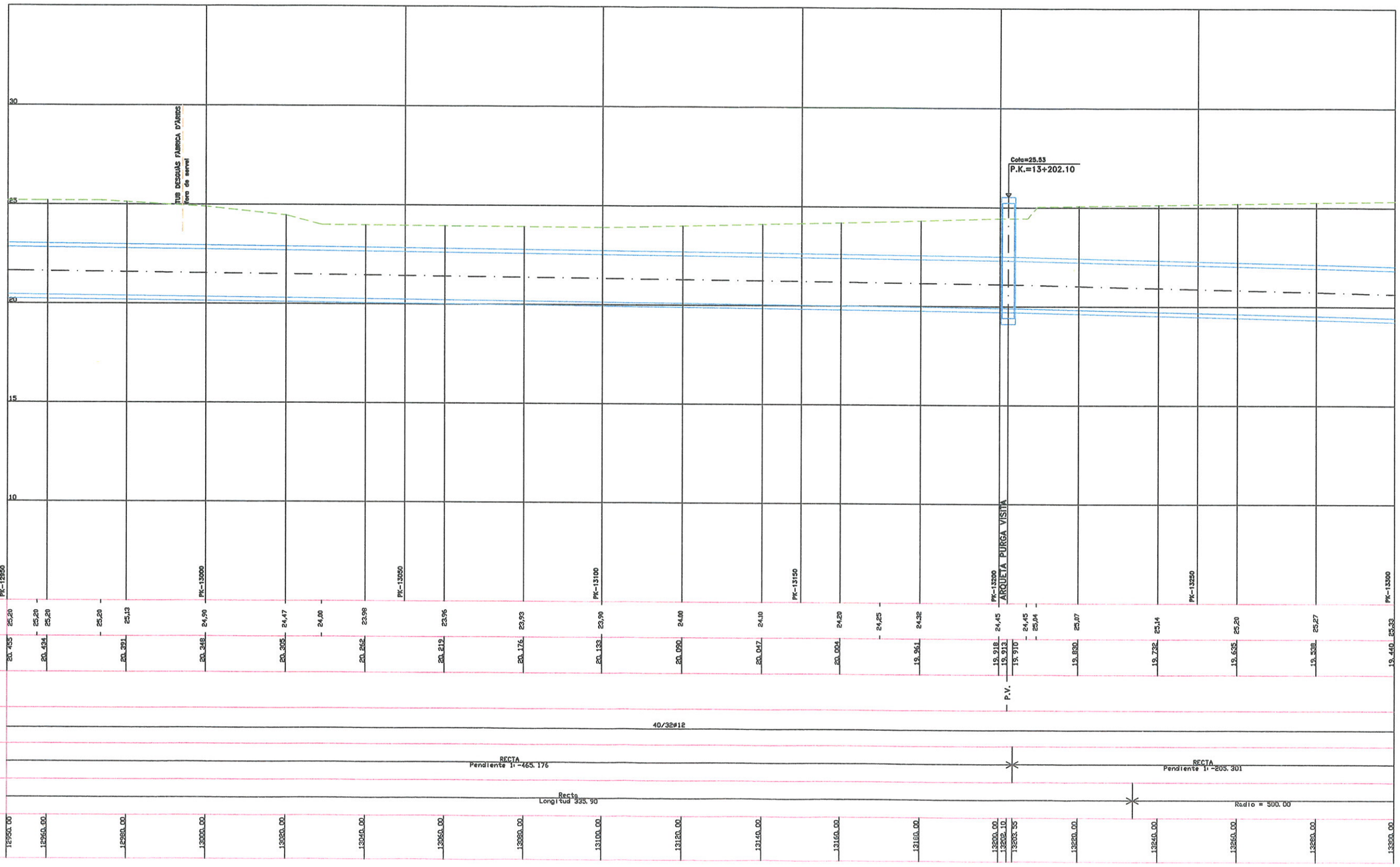
H= 1:500
V= 1:100

PERFIL DE DETALL

RefX H:\PLANOLS\SOGEMASA\CAIXETA\for-soga.dwg

LLEGENDA

Q = CABALIMETRE
S = VALVULA SECCIONADORA
V = VISITA
P = PURGA
D = DESCARREGA
( ) = MECANISME ANUL.LAT
c.v. = COLZE VERTICAL
c.h. = COLZE HORITZONTAL



H= 1:500
V= 1:100

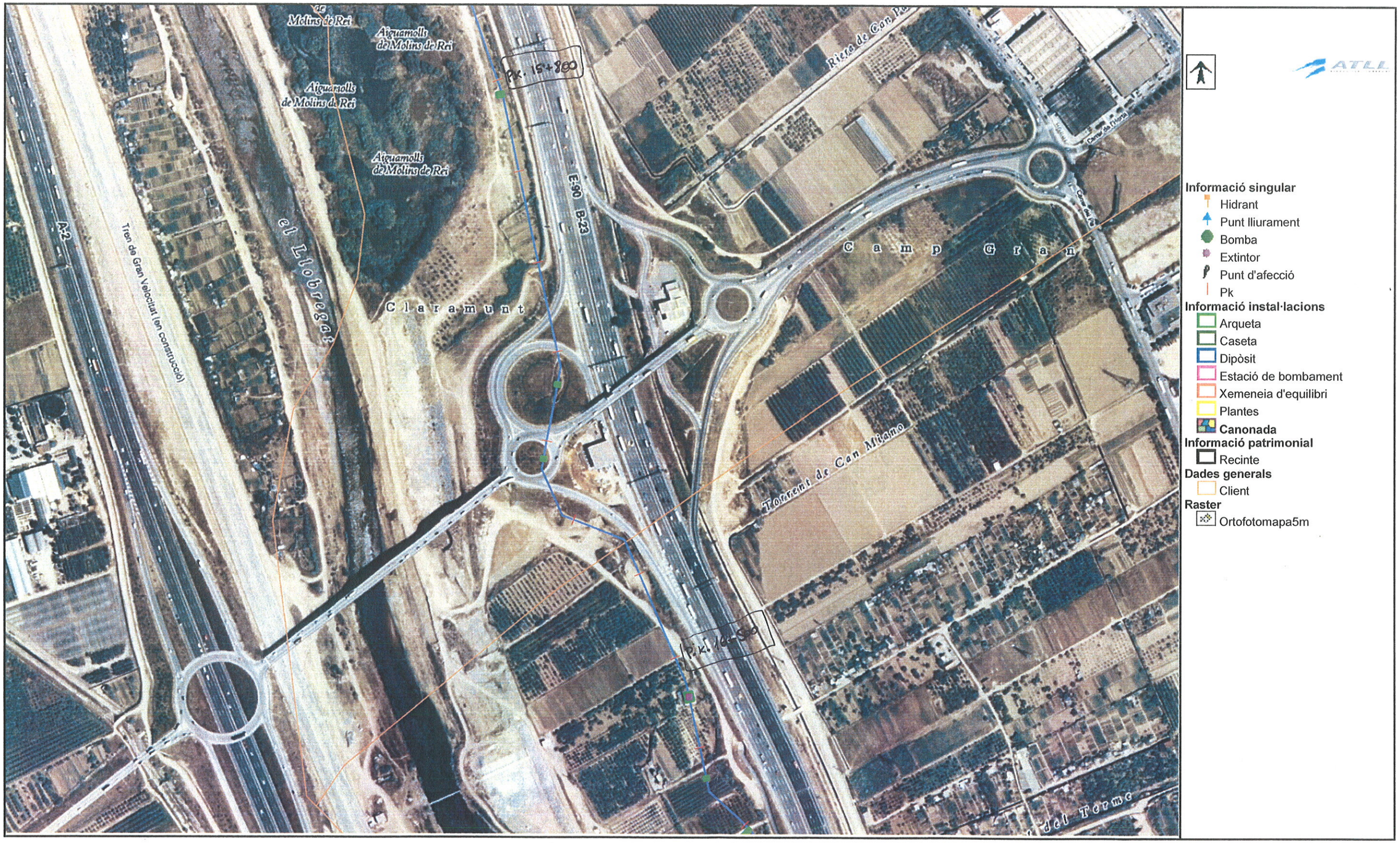
PERFIL DE DETALL

7

38 62

c:\240\per\Perfil38

RefX H:\PLANOLS\SOGEMASA\CAIXET\for-sogg.dwg

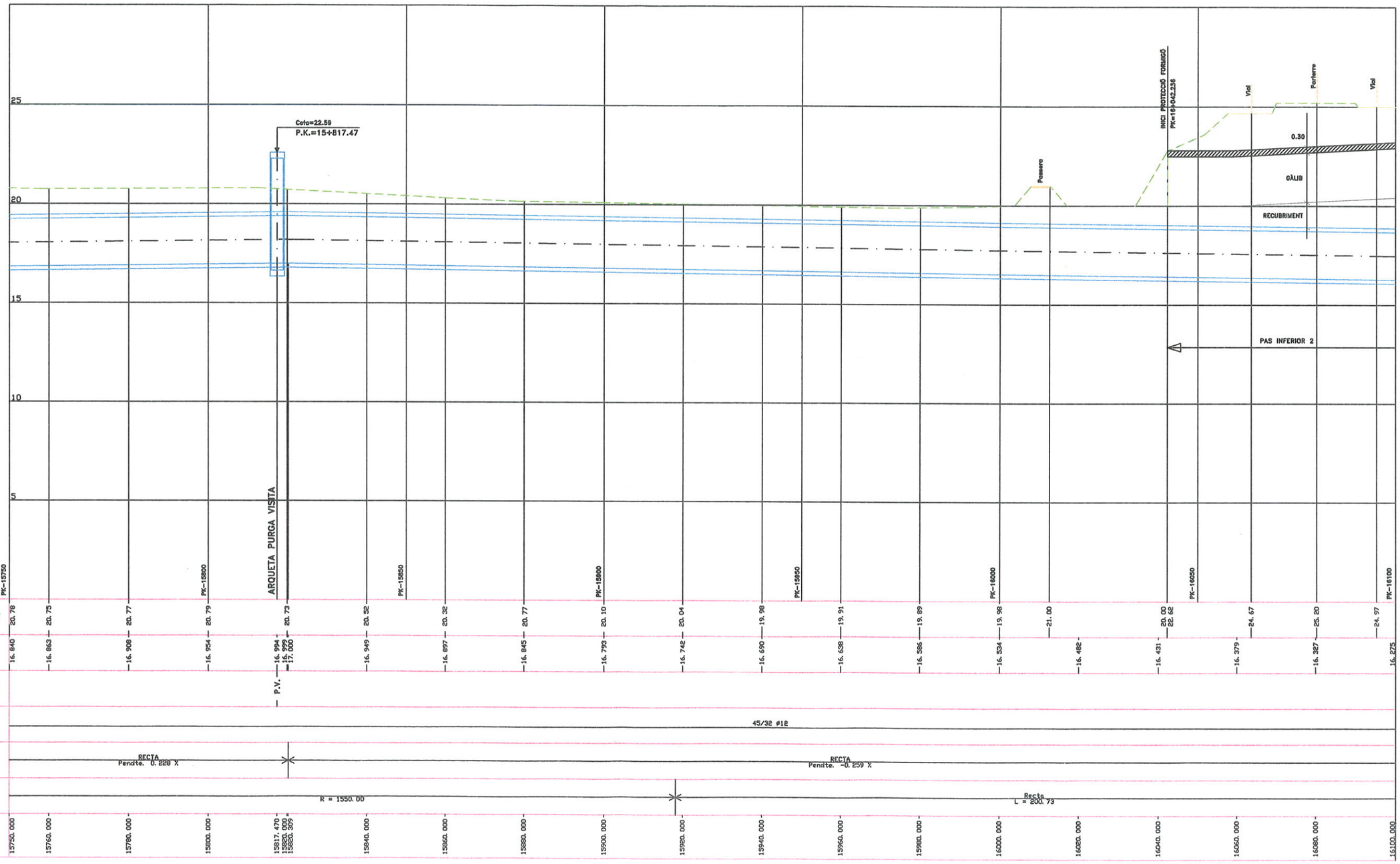


400 m 1 : 4071

16:10 17/11/2008

LLEGENDA

Q = CABALIMETRE
S = VALVULA SECCIONADORA
V = VISITA
P = PURGA
D = DESCARREGA
( ) = MECANISME ANUL.LAT
c.v. = COLZE VERTICAL
c.h. = COLZE HORITZONTAL



H= 1:500
V= 1:100

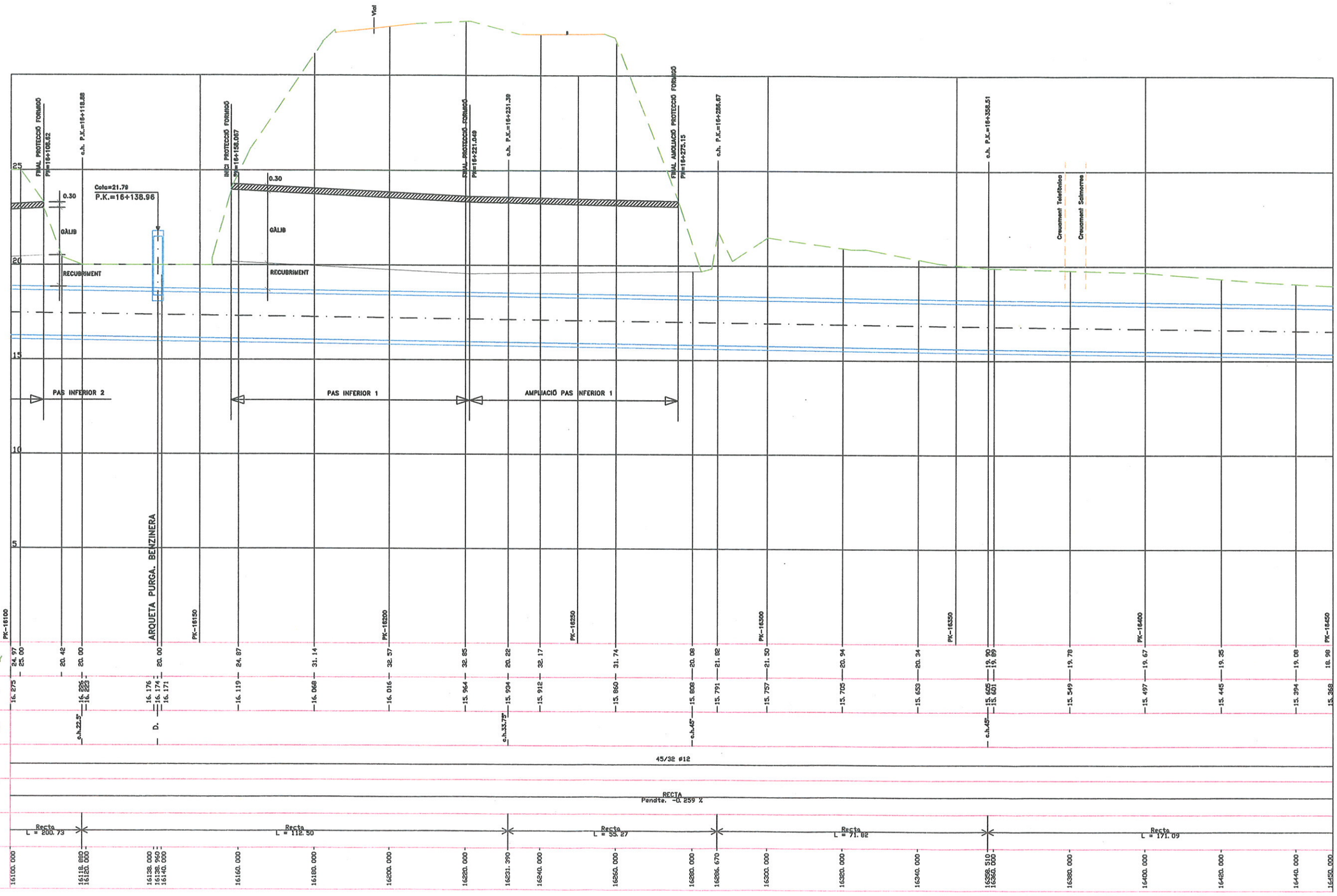
PERFIL DE DETALL

7

c:\240\per\Perfil46

LLEGENDA

Q = CABALIMETRE V = VISITA D = DESCARREGA c.v. = COLZE VERTICAL
S = VALVULA SECCIONADORA P = PURGA ( ) = MECANISME ANUL.LAT c.h. = COLZE HORITZONTAL



H= 1:500
V= 1:100

PERFIL DE DETALL

PLÀNOL Nº 7

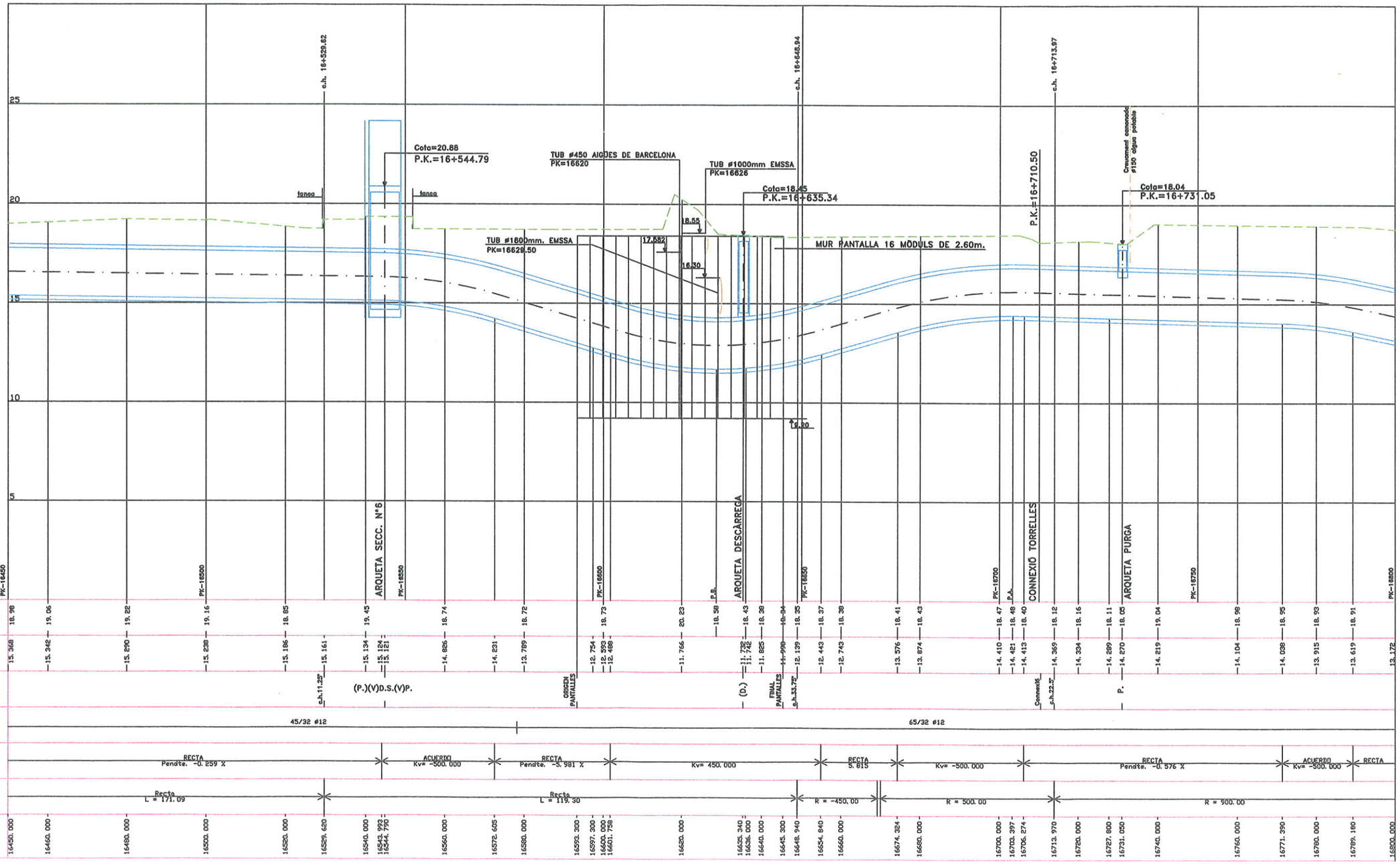
47 62

c:\240\per\Per647

Ref% H:\PLANOLS\SOGEMASA\CAIXET1\for=sopp.dwg

LLEGENDA

Q = CABALIMETRE
S = VALVULA SECCIONADORA
V = VISITA
P = PURGA
D = DESCARREGA
( ) = MECANISME ANUL.LAT
c.v. = COLZE VERTICAL
c.h. = COLZE HORITZONTAL



H= 1:500
V= 1:100

PERFIL DE DETALL

7

48 62

c:\240\perf\PerfIH8

ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA | OFICINES CENTRALS
Sant Martí de l'Erm, 30
08970 Sant Joan Despí
Tel. 93 602 96 00
Fax 93 373 23 22
registre@atll.cat

UTE ATJ Consultores, S.L. y GESSING, S.L.U.
C/Villamanín, 52 bis
28011 Madrid

A/a. Sr. Rafael Argüelles, ing. responsable proyecto

2012A/054234
31/10/2012
11:22
SORTIDA

Ref. ATLL: exp. S.S.A.A. 1610/08/L

Asunto: Servicios afectados de ATLL por el proyecto de "Mejora de la accesibilidad entre las Ctras. del entorno del Baix Llobregat" del Ministerio de Fomento (clave: 49-B-4620)

INFORME TÉCNICO

1.- Antecedentes y objeto del informe

En fecha 25/10/2012 se ha registrado la entrada en ATLL de un escrito –con planos de planta a escala 1/3.000 A3 adjuntados- de fecha 15/10/2012 firmado por el ingeniero Sr. R. Juanola del Ministerio de Fomento (MF) –Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña- en el cual solicita que ATLL contacte con la UTE ATJ / GESSING, en su calidad de redactora del proyecto mencionado en el asunto, para el estudio y valoración de las afecciones que la obra ocasionará sobre las conducciones bajo gestión de ATLL.

El presente informe técnico constituye la respuesta al mencionado escrito del MF.

2.- Conducciones de ATLL afectadas

El proyecto del MF contempla 4 actuaciones denominadas B, C, D y E. A continuación se indican para cada actuación las conducciones de ATLL existentes precisando si resultan afectadas o no.

- Actuación B: En esta zona sólo existe la "Conexión del municipio de Pallejà (pozos)" constituida por una tubería de DN 300 de fundición dúctil (FD) que no resulta afectada.

- Actuación C: Por este ámbito discurren dos conducciones: 1) la Arteria DN 2400 mm Abrera – Fontsanta y 2) la "Conexión del municipio de Molins de Rei" constituida por tubería de FD y DN variable entre 350 y 450 mm y una canalización eléctrica (2 tubulares de DN 110 en prisma de hormigón) en paralelo con arquetas cada 50 m.

ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA | OFICINES CENTRALS
Sant Martí de l'Erm, 30
08970 Sant Joan Despí
Tel. 93 602 96 00
Fax 93 373 23 22
registre@atll.cat

La conducción DN 2400 es básica e imprescindible para el abastecimiento de agua potable al área metropolitana de Barcelona. No puede quedar fuera de servicio en ningún momento. La conexión de Molins de Rei puede estar interrumpida durante un período máximo de 48 horas.

Estas dos conducciones pueden resultar afectadas, tal como se observa en el plano facilitado de planta hoja 7, por la construcción de los 2 nuevos puentes sobre el Llobregat (pilas más cercanas al estribo), por el trazado y muro diseñados para la reposición de la Ctra. C-1413 Oeste y por la prolongación del paso inferior de la riera de Vallvidrera por los dos extremos, Este y Oeste. En el siguiente apartado se habla específicamente de estas posibles afecciones.

- Actuación D: En esta zona sólo existe la Arteria DN 2400 que no resulta afectada. En fase de obra deberá señalizarse su zona de influencia para no permitir ni la sobrecarga de tierras ni el paso de maquinaria de obra por encima de la conducción.

- Actuación E: Sólo existe la Arteria DN 2400 pero al otro lado de la autopista B-23 por lo cual no resulta afectada.

3.- Posibles afecciones por la Actuación C

Como ya se ha dicho dos son las conducciones de ATLL existentes en esta zona. La Arteria DN 2400 no debe ser objeto de modificación de trazado puesto que su re-encaje no dispone de espacio y su coste pondría en crisis la viabilidad económica de la obra del MF.

a) Pilas extremas de los dos nuevos puentes y paralelismo con el muro de la reposición de la Ctra. C-1413 Oeste:

Como se observa en el plano de planta hoja 7 facilitada se han encajado las pilas más cercanas al estribo de los dos nuevos puentes entre las dos conducciones de ATLL, el DN 2400 y el DN 400 de Molins de Rei. Este encaje no es posible pues la separación entre ambas conducciones no lo permite. ATLL facilita junto con este escrito los planos (planta y perfil longitudinal) en formato dwg del proyecto de Estado Final de ambas conducciones de los cuales se deduce la imposibilidad del pre-encaje presentado.

Estos planos de Estado Final son de fecha Marzo-2000 y recogen todos los servicios existentes en la zona en dicha fecha. Posteriormente se han colocado –y no constan en los planos facilitados- un segundo colector de salmueras y un segundo gasoducto de Enagás. Como puede apreciarse esta llanura de inundación del margen izquierdo del río, situada junto al cauce de aguas permanentes, es una plataforma de entrada de las diferentes redes de servicios a la conurbación de Barcelona; plataforma que ya se encuentra casi "saturada" pues la situación de las diferentes conducciones hace muy difícil encajar una de nueva respetando las zonas de influencia de cada una de ellas por razones de mantenimiento, explotación y reparación si es el caso. Según el plano facilitado deberán trasladarse las conducciones primitivas de Gas Natural y Enagás que discurren por el pie de la actual C-1413. ¿Dónde se colocarán dichas conducciones en condiciones de compatibilidad para los otros servicios ya implantados, y en particular respetando la zona de influencia de las dos conducciones de ATLL y sus criterios técnicos para las distancias de paralelismo y posición /

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

protección de los cruces? Las modificaciones de otros servicios que presenten paralelismos o cruces con las conducciones de ATLL deberán ser comentadas técnicamente con ATLL y autorizadas por ésta en último término.

Con estas reflexiones se quiere indicar a los ingenieros consultores que conviene descender a un nivel de detalle (escala 1/500?) para poder precisar cuál es la reordenación de servicios en la zona compatible con los nuevos puentes y con el muro previsto para la reposición de la Ctra. C-1413 Oeste, compatibilidad que debe darse tanto en el estado final como en las diferentes etapas del proceso constructivo, es decir, si se requieren variantes provisionales para mantener el servicio en todo momento.

b) Prolongación por ambos lados del paso inferior correspondiente a la riera de Vallvidrera:

Esta actuación afecta a la conexión de Molins de Rei. En la prolongación lado Este no hay más remedio que realizar una variante de trazado que, según el proceso constructivo de la ampliación del cajón y su tipología estructural, muy probablemente requerirá de una variante provisional por el centro de la riera y de la definitiva adosada a la pared de la estructura como se encuentra la conducción actual.

Para la prolongación lado Oeste sería posible retranquear algo la estructura (implica aumentar luz) y así evitar modificar la conducción de ATLL. Si hubiera que modificarla también en esta zona las variantes, provisional y definitiva, se complican por la presencia del codo de 45º con su macizo de anclaje.

Como orden de magnitud de coste de una variante de DN 400 FD se puede facilitar la cifra de 1.250 €/m (IVA excluido) con un importe mínimo de 75.000 €.

Para poder avanzar más en el estudio de factibilidad y valoración de las posibles modificaciones de la conducción DN 400 FD y las medidas de protección de la zona de influencia de la Arteria DN 2400 se necesita un mayor nivel de detalle en el estudio global de esta zona con respecto a los planos de planta que nos han facilitado.

Estoy a su disposición para colaborar de manera activa en la resolución de estas afecciones tan complejas (telf. fijo 93 602 96 00 ext. 157; móvil 627 480 972; flabarta@atll.cat).

ATLL
AIGÜES TER LLOBREGAT

ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA

OFICINES CENTRALS
Sant Martí de l'Erm, 30
08970 Sant Joan Despí
Tel. 93 602 96 00
Fax 93 373 23 22
registre@atll.cat

4.- Planos facilitados

Son los siguientes:

- A) Planos de planta general a escala 1/2.500 de las zonas de las Actuaciones C y D en formato pdf (2 hojas A3).

- B) Del proyecto de Estado Final de la conducción DN 2400 se entregan en formatos dwg y pdf estos planos:

  -. Actuación C:
  - Planta de detalle, hojas 37 y 38 de 62.
  - Perfil de detalle, hojas 37 y 38 de 62.
  - Secciones tipo

  -. Actuación D:
  - Planta de detalle, hojas 40 y 41 de 62.

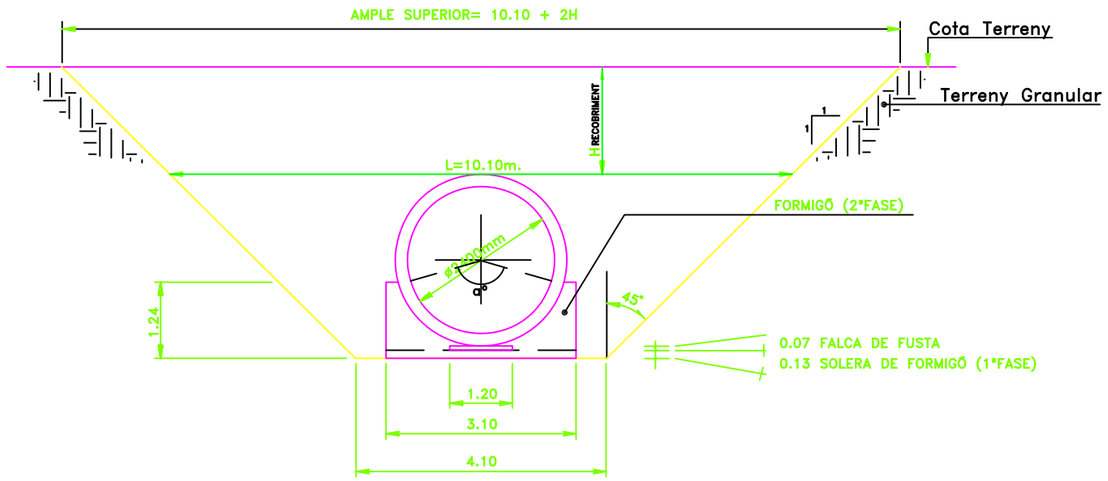
- C) Del proyecto de Estado Final de la conexión de Molins de Rei DN 400/350 mm se entregan en formatos dwg y pdf estos planos, todos ellos relacionados con la Actuación C:
  - Planta de detalle, hojas 1 y 2 de 3.
  - Perfil longitudinal de detalle, hojas 1 y 2 de 3.

Sant Joan Despí, 30 de Octubre de 2012

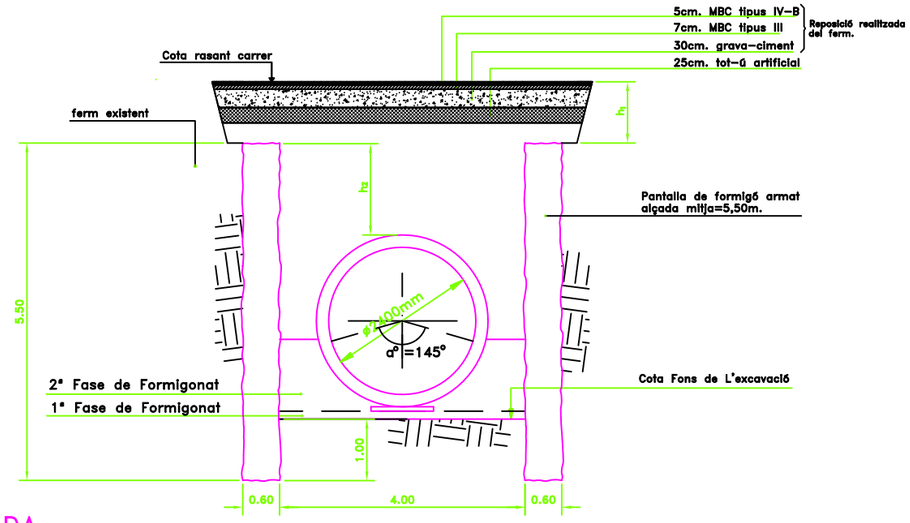
F. Labarta
Ing. Jefe Servicios Afectados ATLL

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

SECCIÓ TIPUS GENERAL
LLIT DE SUPORT TIPUS II (α° =145°)



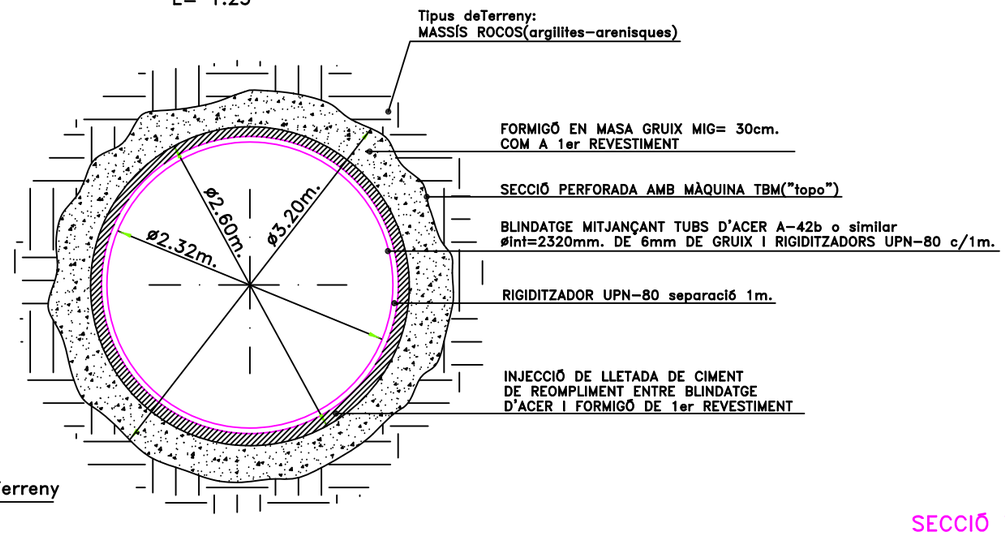
SECCIÓ TIPUS ENTRE MURS-PANTALLA A LA ZONA URBANA DE ST. JOAN DESPI



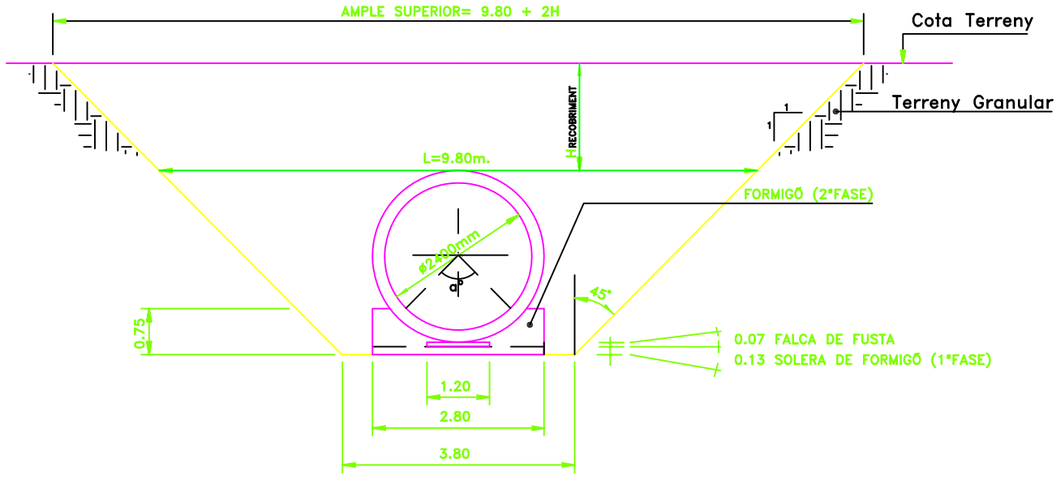
DISTÀNCIES VARIABLES:

h_1 – (VARIABLE. VALOR MÍNIM=0.7m. VALOR USUAL=1.00m.)
h_2 – (VARIABLE. VALOR MÍNIM=0.6m. VALOR USUAL=1.50m.)

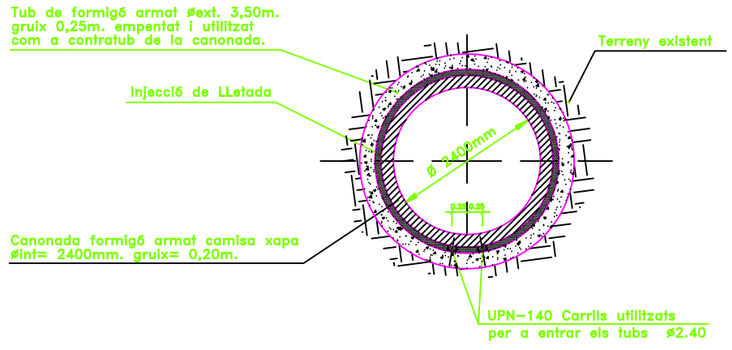
SECCIÓ TIPUS DE CANONADA EN ZONA DE TÚNNEL
E= 1:25



SECCIÓ TIPUS TRAMS LOCALITZATS
LLIT DE SUPORT TIPUS I (α° =90°)



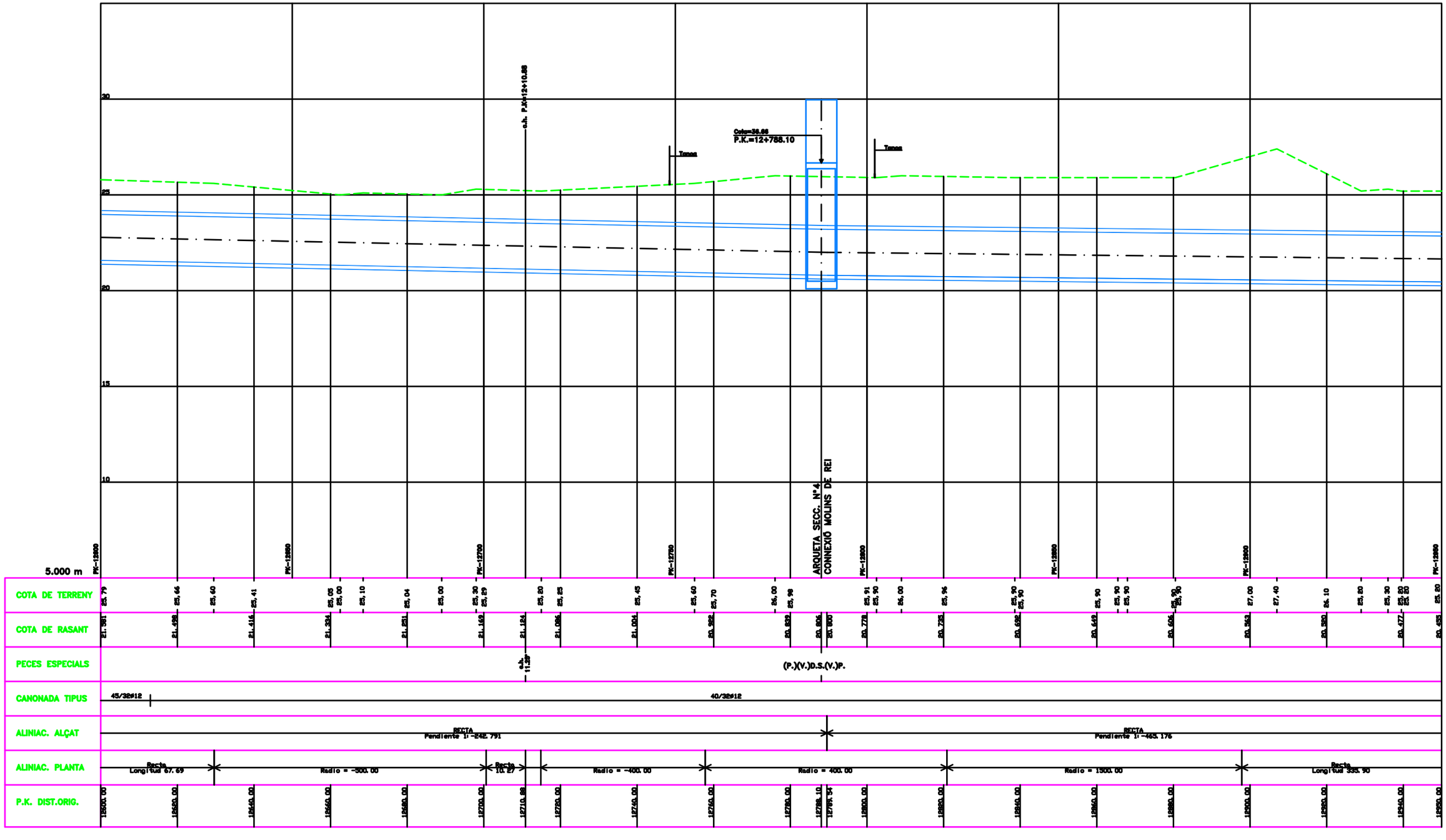
SECCIÓ TIPUS EN LES CLAVADES



Àrea metropolitana de Barcelona. Medi ambient. ENTITAT METROPOLITANA DE SERVEIS HIDRAULICS I TRACTAMENT DE RESIDUS. SOGEMASA	ESTAT DE DIMENSIONS I CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA EXECUTADA: SISTEMA ABRERA-ST.JOAN DESPÍ CANONADA D=2400mm	DATA: DESEMBRE 97 EXPEDIENT: 210/92	DIRECTOR DE PROJECTE: F.LABARTA	CONSULTOR: Servei Tècnic de SOGEMASA	DIBUIXAT PER: L.BEL COMPROVAT PER:	ESCALES: E= 1:50 ORIGINAL: A-1	NOM DEL PLÀNOL: SECCIONS TIPUS	PLÀNOL N.: 8 FULL 1 DE 1

LLEGENDA

Q = CABALIMETRE
S = VALVULA SECCIONADORA
V = VISITA
P = PURGA
D = DESCARREGA
( ) = MECANISME ANUL.LAT
c.v. = COLZE VERTICAL
c.h. = COLZE HORITZONTAL

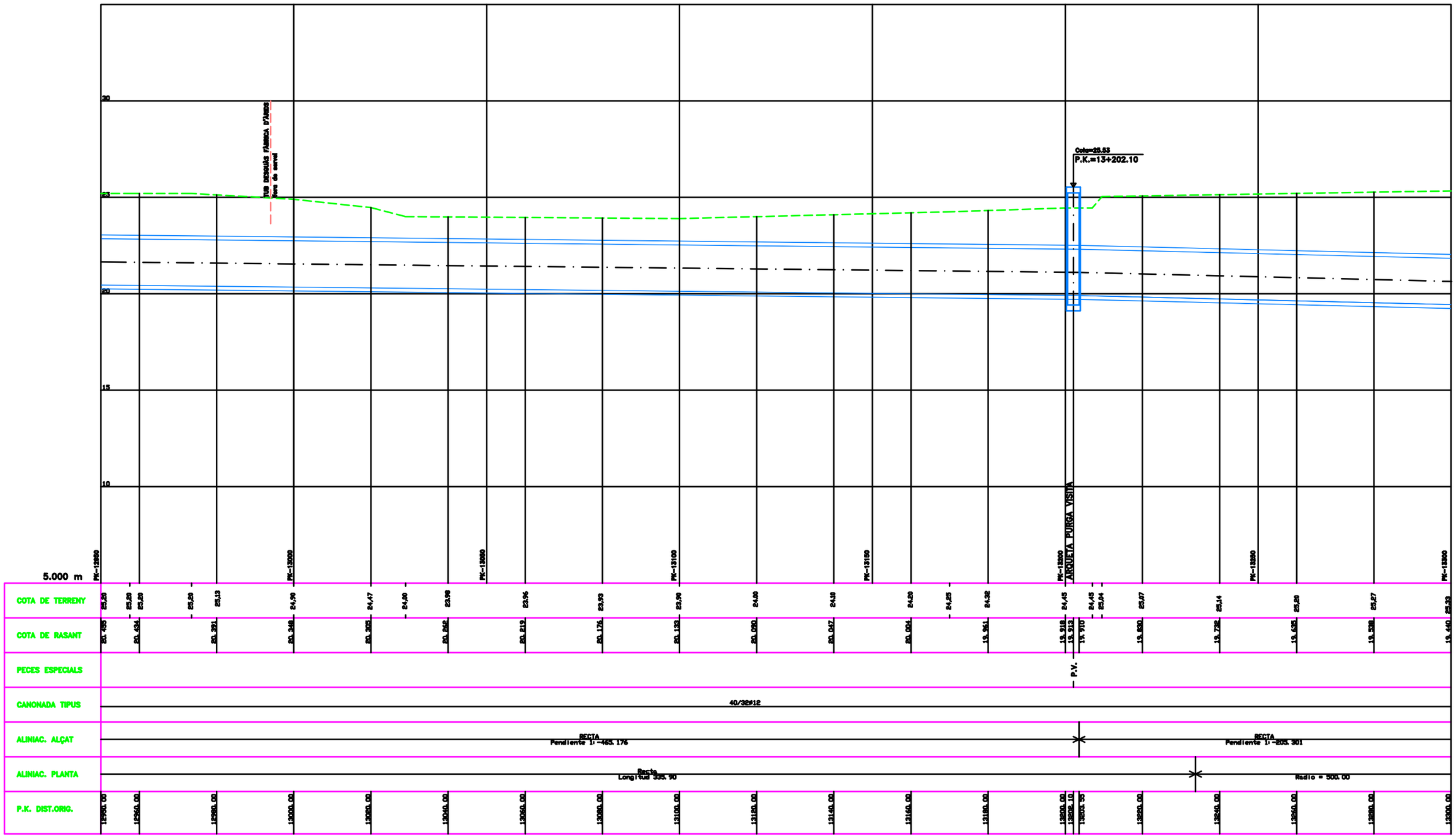


H= 1:500
V= 1:100

PERFIL DE DETALL

LLEGENDA

Q = CABALIMETRE
S = VALVULA SECCIONADORA
V = VISITA
P = PURGA
D = DESCARREGA
( ) = MECANISME ANUL.LAT
c.v. = COLZE VERTICAL
c.h. = COLZE HORITZONTAL



H= 1:500
V= 1:100

PERFIL DE DETALL

ATM
Autoritat
del Transport
Metropolità

ATM
Autoritat
del Transport
Metropolità
Reg. sortida
núm. 2417
data 19 NOV. 2008

Sra. Cristina María Valero Megía
Enginyera
Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya
Ministeri de Foment
C. de la Marquesa, 12
08003 Barcelona

Assumpte: **Millora de l'accessibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llobregat.**

Senyora,

En resposta a la vostra petició en relació amb el projecte de l'assumpte us fem saber que Tramvia Metropolità, SA, ens ha confirmat que, segons la informació gràfica que adjunteu, no s'observa cap relació d'àmbit territorial entre l'esmentat projecte i les instal·lacions tramviàries.

Atentament,

Àngel Sangrós i Bondia
Cap del Servei de Desenvolupament de Projectes

Barcelona, 18 de novembre de 2008

P-58900491
Autoritat del Transport Metropolità,
Consorci per a la coordinació del
sistema metropolità de transport públic
de l'àrea de Barcelona

Muntaner, 315 - 321
08021 Barcelona
Tel.: 93 362 00 20*
Fax: 93 362 00 22
www.atm-transmet.org
atm@atm-transmet.org

ATM
Autoritat
del Transport
Metropolità

ATM
Autoritat
del Transport
Metropolità
Reg. sortida
núm. 2517
data 11 DES. 2008

Sr. Manuel Serrano González
Gessing
C. La Coruña. 13, 4ª planta
28020 Madrid

Señores,

En relación con su petición del pasado 2 de Diciembre reiteramos el contenido de nuestra contestación a la Demarcación de Carreteras del pasado 18 de Noviembre, en la que el concesionario nos informaba de la no afección a las instalaciones actuales del tranvía.

Como ampliación a esta información nos cumple informar lo siguiente:

Está en redacción el E.I., a cargo de la Direcció General de Transport Terrestre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, de cara a definir una plataforma reservada para el autobús en el eje viario de Castelldefels a Cornellà de Llobregat, del cual adjuntamos una planta parcial con las posibles alternativas en análisis. Esta plataforma reservada tiene la virtualidad de poder ser compartida en el futuro, en parte o en todo, con una posible prolongación de la línea T1 del tranvía del Baix Llobregat. La solución que se maneja como más probable es el trazado en verde.

Existe, además, un estudio de alternativas de trazado para la prolongación de la línea T3 del mencionado tranvía a Sant Feliu, Molins de Rei y Sant Vicenç dels Horts. Este estudio, redactado en el 2004, no tiene ninguna virtualidad, a no ser una mera declaración de intenciones y ha sido superado por los acontecimientos (la solución que se propuso no fue finalmente aceptada). Existe, eso sí, la intención de que en el futuro próximo la T3, soterrada la línea de RENFE, se prolongue hasta la Estación de Sant Feliu. Más allá de ella, en un escenario impreciso, puede llegar hasta Cuatro Caminos, apoyándose en la CN-340, y cruzando el Llobregat por el puente actual o por una ampliación del mismo.

Atentamente,

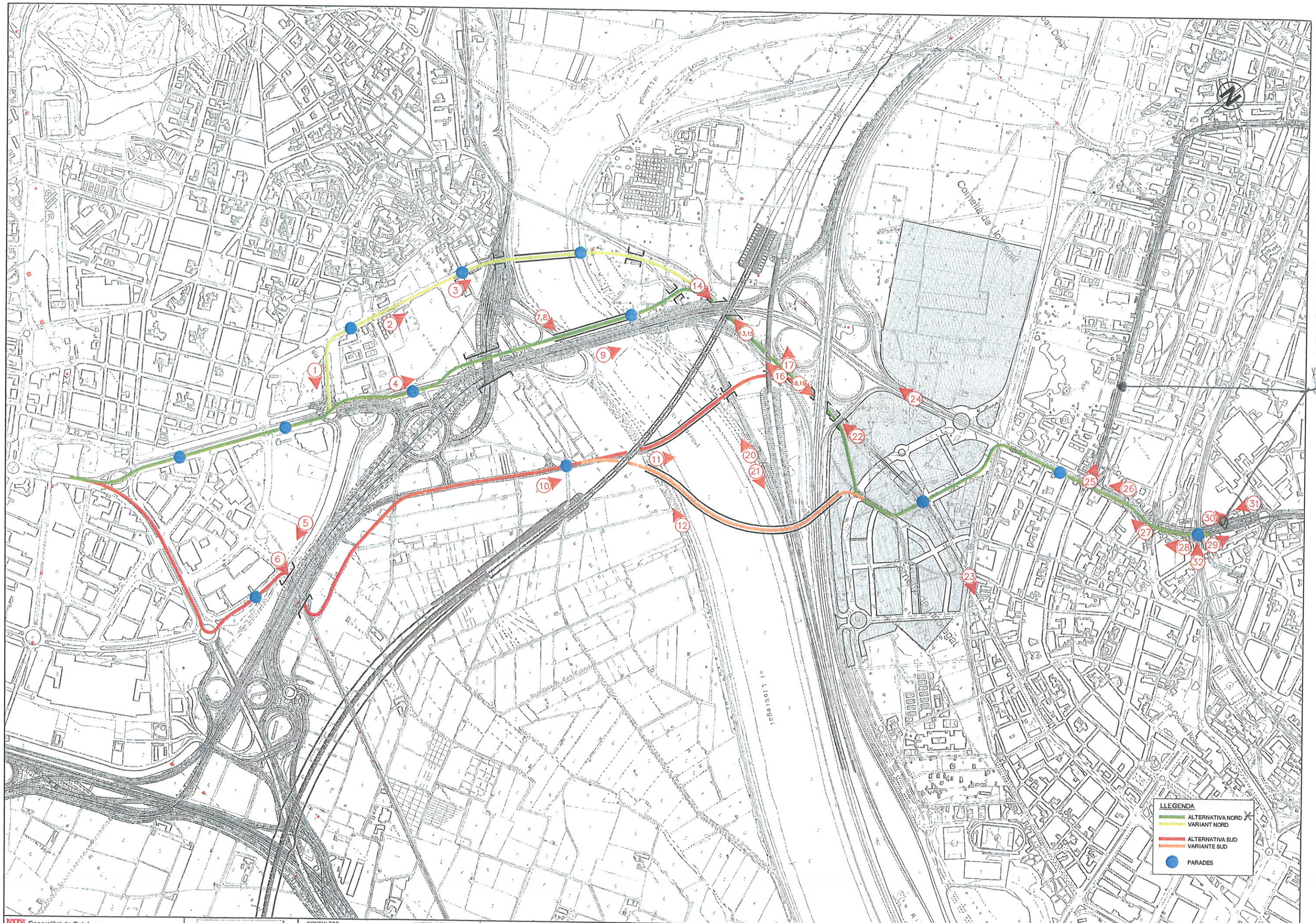
Angel Sangrós
Jefe del Servicio de Desarrollo de Proyectos

Barcelona, 11 de Diciembre de 2008

P-58900491
Autoritat del Transport Metropolità,
Consorci per a la coordinació del
sistema metropolità de transport públic
de l'àrea de Barcelona

Muntaner, 315 - 321
08021 Barcelona
Tel.: 93 362 00 20*
Fax: 93 362 00 22
www.atm-transmet.org
atm@atm-transmet.org

as/ss


Cornellà de Llobregat
Rambla de Fontsanta
Rambla de Sant Ildefons
Rambla de Sant Ildefons
Rambla de Sant Ildefons

MINISTERIO DE FOMENTO
Demarcación de carreteras del estado en Cataluña

Calle de La Marquesa, núm 12
08003 - BARCELONA

A l'atenció de Cristina María Valero Megía
(Enginyera directora del projecte)

ASSUMPTE: MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT ENTRE LES CARRETERES DE L'ENTORN DEL BAIX LLOBREGAT.

En resposta a la vostra sol·licitud , els hi enviem els següents plànols:

ACTUACIÓ E4
- Interceptor urbà Sant Vicenç dels Horts
PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL, plànol nº 12.3
PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL, plànol nº 12.4

Modificació Registres Interceptor Urbà:
Projecte de liquidació de les obres del projecte modificat del canal de pluvials a Sant Vicenç dels Horts.
POUS DE REGISTRE Nº 1, 2 I 3 C. RESIDUALS, plànol 10/ 1 de 1
TRAÇAT EN PLANTA, plànol 3/ 3 de 4

- Canal de desgüas de pluvials a Sant Vicenç dels Horts
Projecte de liquidació de les obres del projecte modificat del canal de pluvials a Sant Vicenç dels Horts
TRAÇAT EN PLANTA, plànol 3/ 3 de 4
TRAÇAT EN PLANTA, plànol 3/ 4 de 4
PERFIL LONGITUDINAL, plànol 4/ 3 de 4
PERFIL LONGITUDINAL, plànol 4/ 4 de 4

- Col·lector Riera Torrelles
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL, plànol 11.6

- Marge Esquerra Llobregat (tram estació de servei Sant Cristòbal al T.M. Molins de Rei)
PLANTA GENERAL
PERFIL LONGITUDINAL

EMSSA EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S.A.
Madrazo, 50-52, 1º, 2ª - Tel. 93 209 35 55 - Barcelona 08006

ACTUACIONS B2, C2, D3

- Projecte As-Built de plataforma LAV. Madrid-Tarragona-Barcelona-Frontera França. Tram Papiol-Sant Vicenç dels Horts

S225-1 -PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL, plànol 2.9.3.1.2 (1 de 13)
S225-2 -PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL, plànol 2.9.3.1.2 (2 de 13)
S225-3 -PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL, plànol 2.9.3.1.2 (3 de 13)
S240-1 -PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL, plànol 2.9.3.1.5 (1 de 5)
S240-2 –ARQUETES 1,2 I 3, plànol 2.9.3.1.5 (2 de 5)

Memoria descriptiva de reposición del colector de aguas residuales dela riera Fonda entre la carretera N-IIa y el colector interceptor del sistema 7. T.M. de Pallejà (Barcelona)

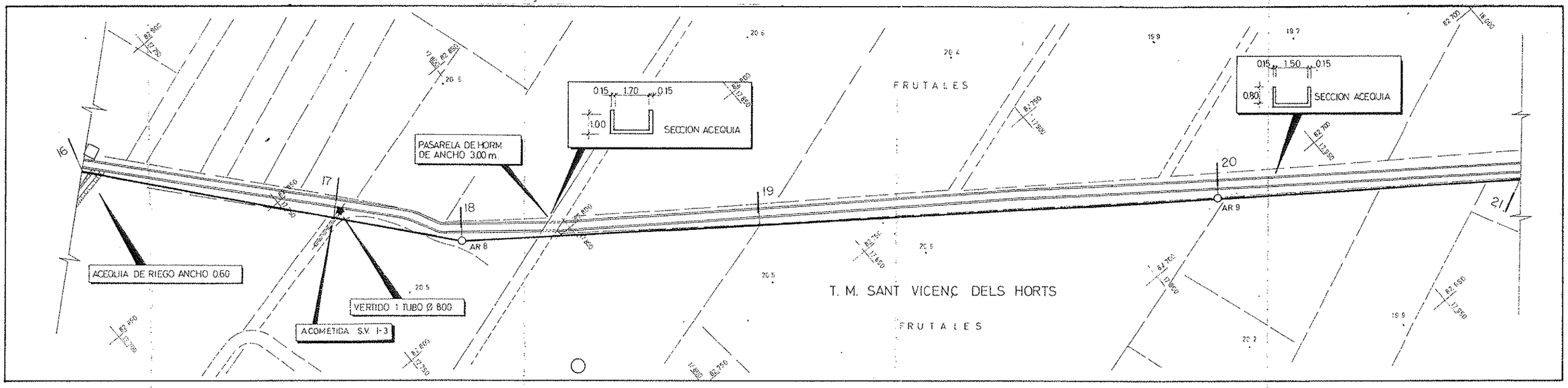
PLANTA GENERAL, plànol 1 de 1
PLANTA GENERAL AMPLIADA, plànol 1 de 3
PLANTA GENERAL AMPLIADA, plànol 2 de 3
PLANTA GENERAL AMPLIADA, plànol 3 de 3

Aquest escrit té un caràcter merament orientatiu i informatiu i haurà d'ésser confirmat o ampliat pels seus oportuns treballs de camp, i no suposa, en cap cas, permís d'afectació a instal·lacions gestionades per EMSSA. En cas d'afectació, prèviament s'hauria de sol·licitar el corresponent permís a l'EMSHTR.

Barcelona a 18 De novembre del 2008 Acusament de rebuda,

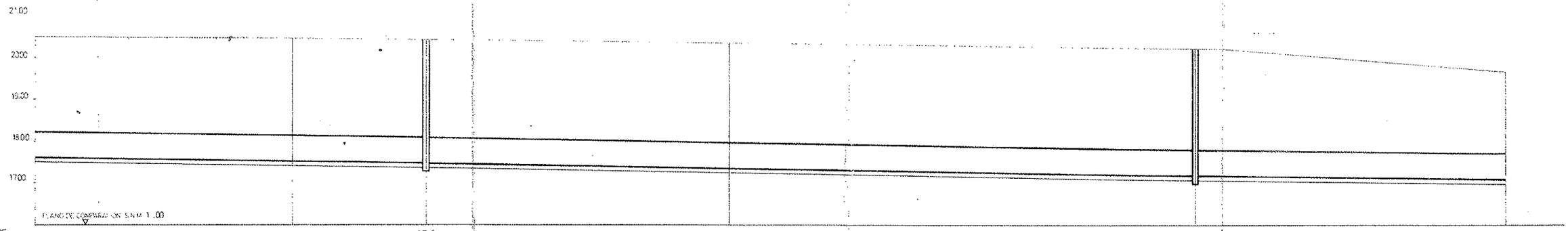
Ramon Ribas Forgas
Enginyer Tècnic Industrial

Registro Mercantil de Barcelona, tomo 8.486, libro 4.788, sección 2ª, folio 166, hoja 62.292, inscrip. 1ª. CIF A 08-848889.



NOTA:

VERTICES DE REPLANTEO VER ANEJO Nº 3

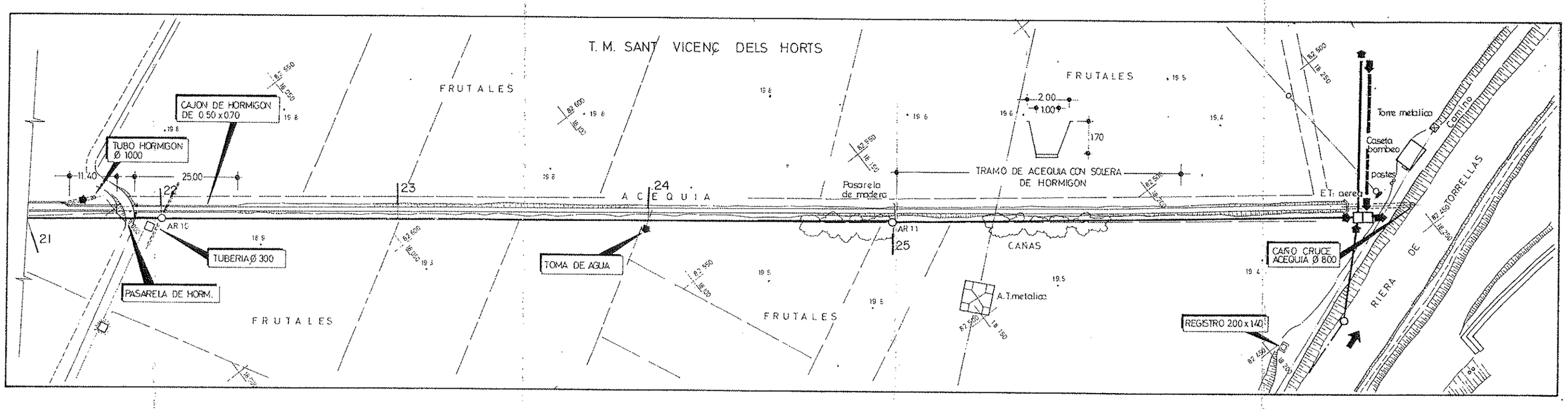


POZOS DE REGISTRO											
ESTADO DE ALINEACIONES											
DIAMETROS	TUBO Ø 600 DE HORMIGON EN MASA CLASE 2 ASTM C-14										
PENDIENTES	0.0015										
TERRAPLEN											
DESMONTE	2.78	2.78	2.78	2.86	2.93	2.559					
ORDENADAS RASANTE	17.515	17.523	17.475	17.368	17.201	17.080					
ORDENADAS TERRENO	20.492	20.303	20.247	20.431	20.131	19.65					
DISTANCIAS AL ORIGEN	0.00	51.50	83.10	154.10	225.00	299.00					
DISTANCIAS PARCIALES	43.30	51.50	31.10	71.00	71.00	74.00					
PERFILES	16	17	18	19	20	21					

Perfil longitudinal.

ESCALAS 1/500 1/50

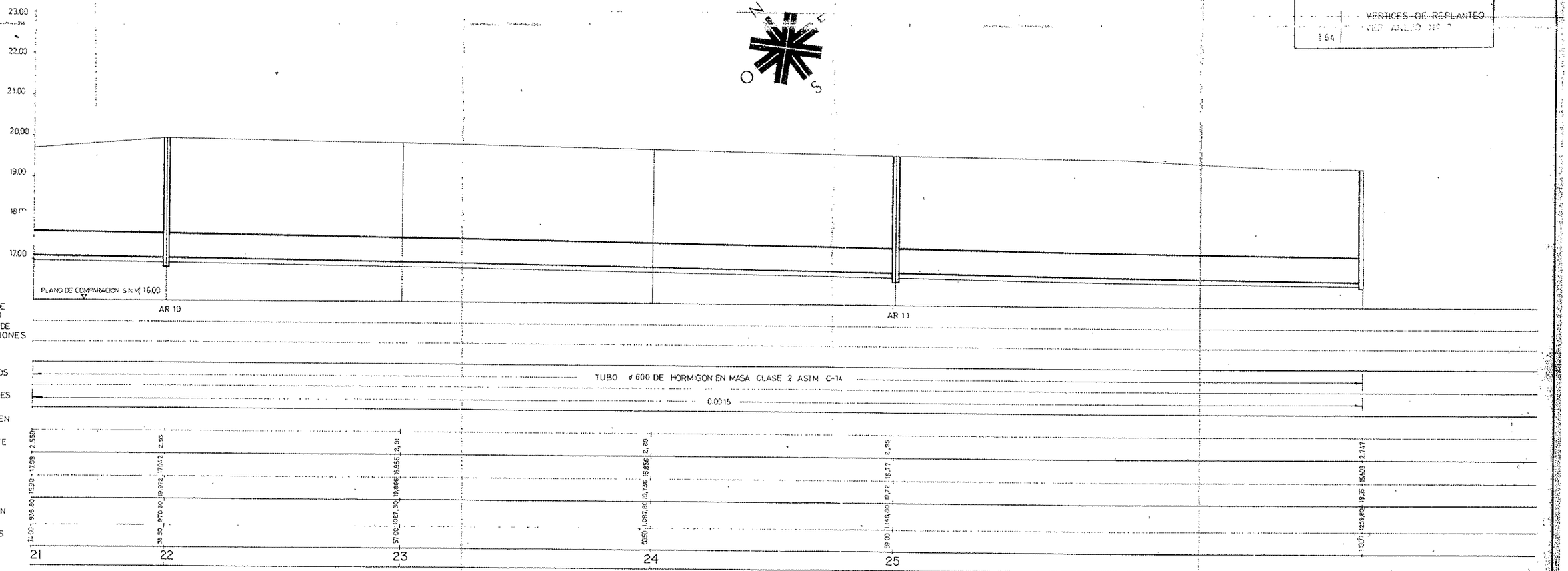
GENERALITAT DE CATALUNYA Departament de Política Territorial i Obres Públiques Junta de Sanejament	ENTITAT METROPOLITANA DE SERVEIS HIDRAULICS I TRACTAMENT DE RESIDUS	GESTIONA EMSSR EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S.A.	PLA ESPECIAL DE SANEJAMENT METROPOLITA PROJECTE LIQUIDACIO COL·LECTORS BÀSICS EL PAPIOL, PALLEJÀ I SANT VICENÇ DELS HORTS	PROJECTÀ MANUEL MORENO BARRERA DIRECTOR DE OBRA	ESCALES 1:500 0 5 10 15 20 1:50 0 0,5 1 1,5 2	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL INTERCEPTOR URBANO EN SANT VICENÇ	Nº DE PLÀNOL 12.3 DATA NOVIEMBRE 1.989



NOTA:

VERTICES DE REPLANTEO

164 | VER ANEJO Nº 2



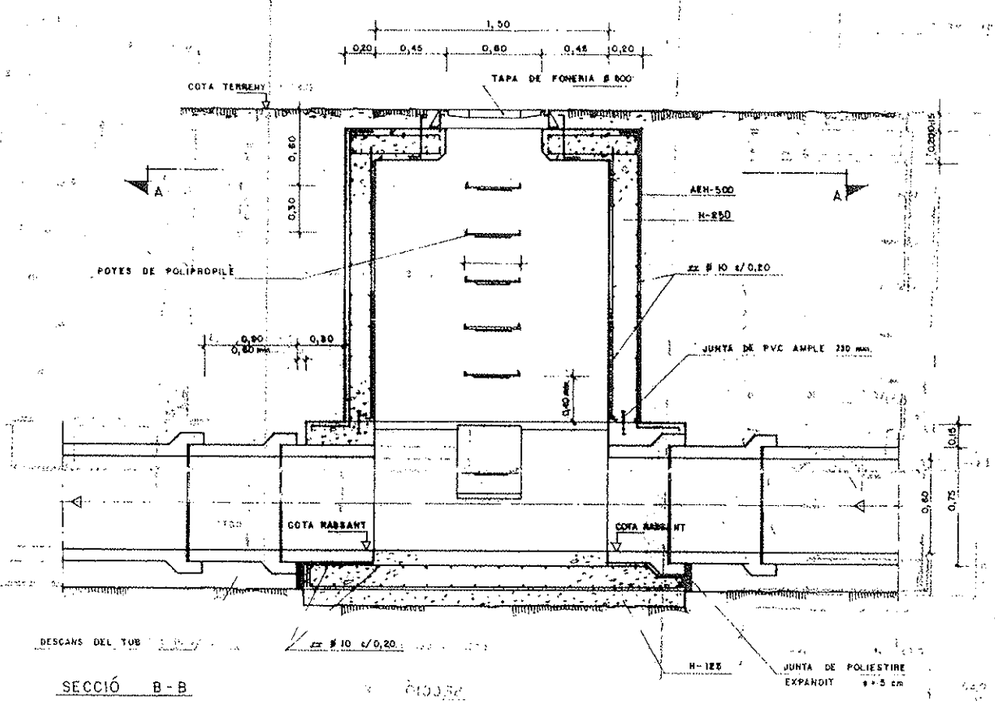
Perfil longitudinal.

ESCALAS H 1:500
V 1/50

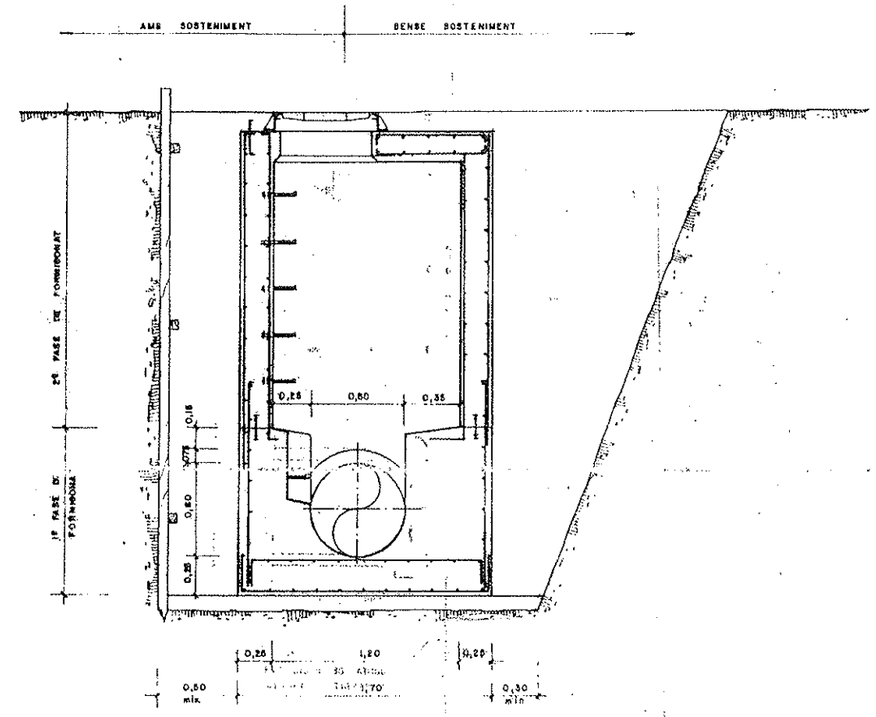
GENERALITAT DE CATALUNYA Departament de Política Territorial i Obres Públiques Junta de Sanejament	ENTITAT METROPOLITANA DE SERVEIS HIDRAULICS I TRACTAMENT DE RESIDUS	GESTIONA: EMSSR EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S.A.	PLA ESPECIAL DE SANEJAMENT METROPOLITÀ PROJECTE LIQUIDACIÓ COL·LECTORS BÀSICS EL PAPIOL, PALLEJÀ I SANT VICENÇ DELS HORTS	PROJECTÀ MANUEL MORENO BARRERA DIRECTOR DE OBRA	ESCALES 1:500 0 5 10 15 20 1:50 0 0,5 1 1,5 2	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL INTERCEPTOR URBANO DE SANT VICENÇ	Nº DE PLÀNOL 12.4 DATA NOVIEMBRE 1.989

POUS DE REGISTRE Nos. 1, 2 i 3

(PER LA SEVA SITUACIÓ, VEURE PLÀNOL No. 3 / 3



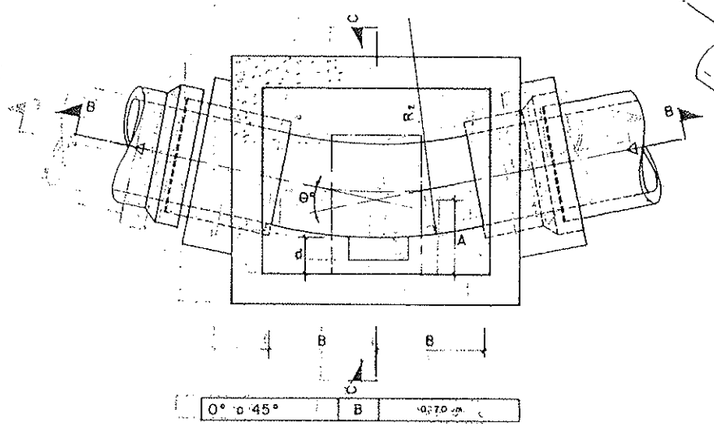
SECCIÓ B-B



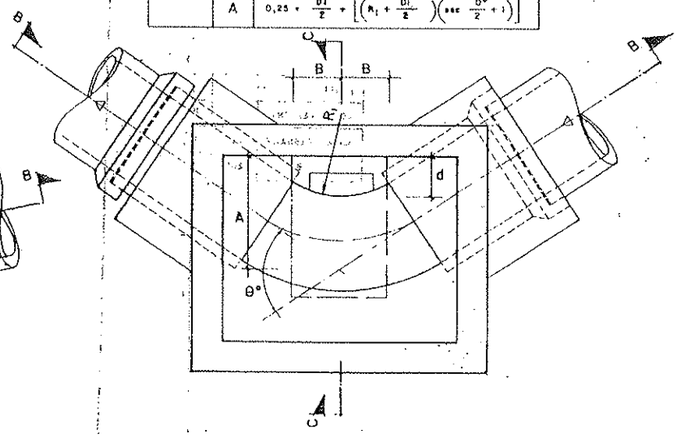
SECCIÓ C-C

θ°<45°	d	0,25 m. (DISTÀNCIA FIXA)
	R_2	$B \cdot \operatorname{cosec} \frac{\theta^\circ}{2}$
	A	$0,25 + \frac{D1}{2} + \left[\left(R_2 - \frac{D1}{2}\right)\left(\sec \frac{\theta^\circ}{2} - 1\right)\right]$

θ°>45°	d	0,25 m. (DISTÀNCIA FIXA)
	R_1	$B \cdot \operatorname{cosec} \frac{\theta^\circ}{2}$
	A	$0,25 + \frac{D1}{2} + \left[\left(R_1 + \frac{D1}{2}\right)\left(\sec \frac{\theta^\circ}{2} + 1\right)\right]$



0° a 45°	B	0,70 m.



45° a 78° 45'	B	0,30 m.
78°45' a 90°	B	0,25 m.

PLANTES A-A

POU Nº	1	2	3
COTA TERRENY	19,55	19,78	19,78
COTA RASSANT	17,00	17,00	17,00
θ°	80°	90°	72°

Àrea metropolitana de Barcelona
Medi ambient
Entitat metropolitana de serveis hidràulics i tractament de residus

EL CONTRACTISTA: AGROMAN

TITOL DEL PROJECTE:
PROJECTE DE LIQUIDACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CANAL DE DESGUASS DE PLUVIALS A SANT VICENÇ DELS HORTS.

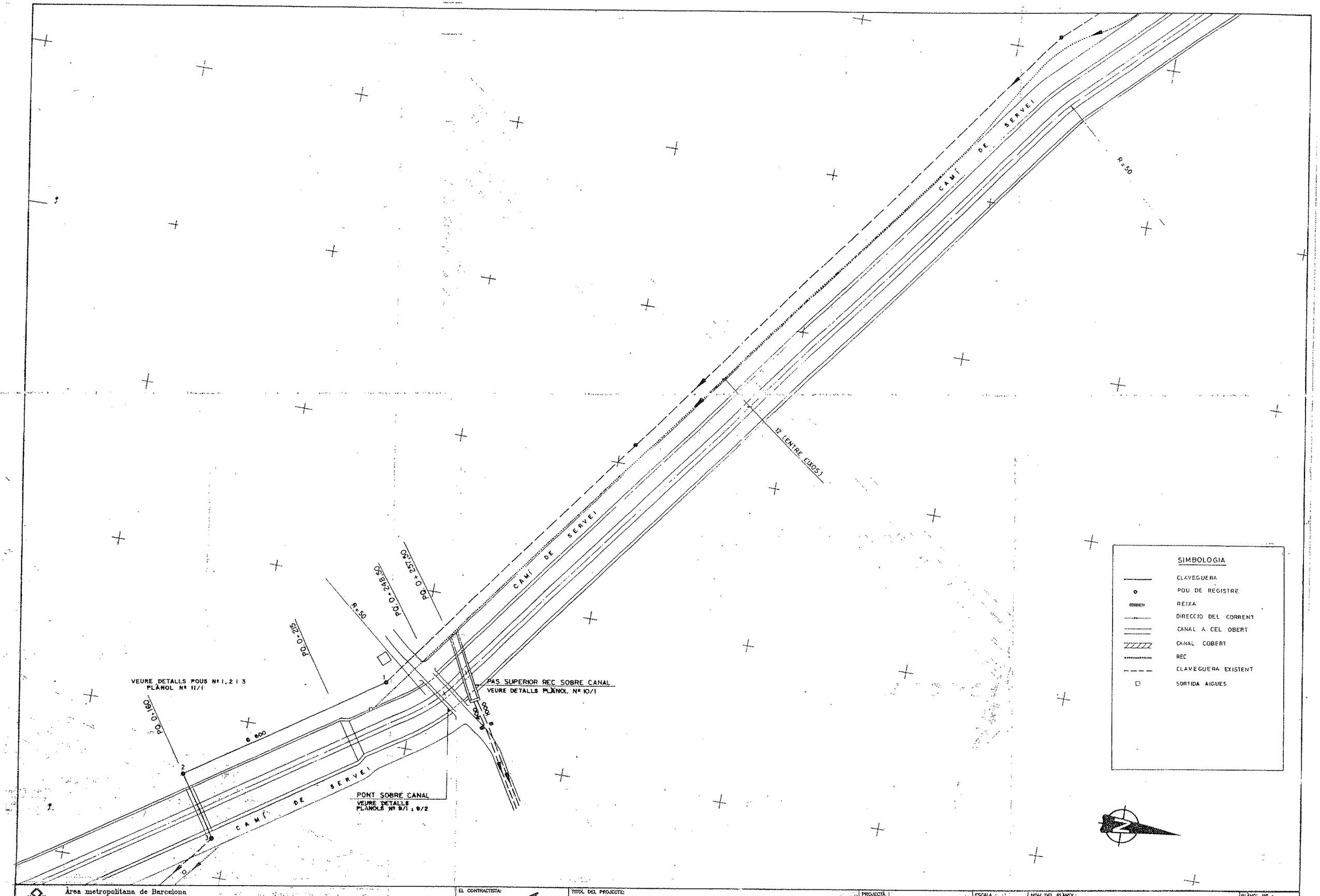
PROJECTA: MIQUEL ANGRILL MINGUELL
Director de les obres

ESCALA: 1 : 20

NOM DEL PLÀNOL:
POUS DE REGISTRE Nos. 1, 2 i 3
DEL COL.LECTOR DE RESIDUALS

PLÀNOL Nº: 10/ 1 de 1

DATA: JUNY-1994



Àrea metropolitana de Barcelona
Medi ambient
Entitat metropolitana de serveis hidràulics i tractament de residus

EL CONTRACTISTA: AGROMAN

TITOL DEL PROJECTE:
PROJECTE DE LIQUIDACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CANAL DE DESGUAS DE PLUVIALS A SANT VICENÇ DELS HORTS.

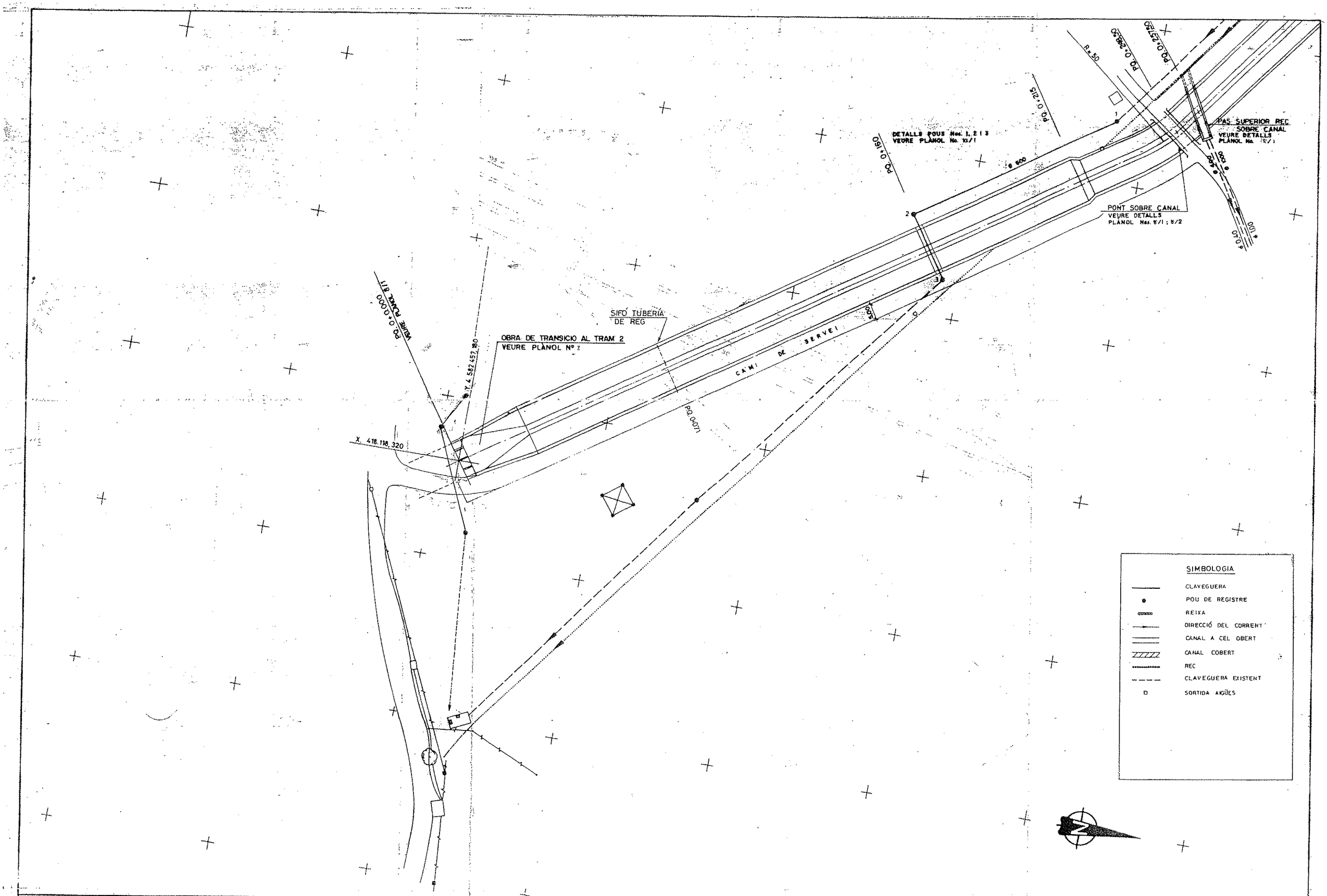
PROJECTA:
MIQUEL ANGRILL MINGUELL
Director de les obres

ESCALA: 1 : 500

NOM DEL PLÀNOL:
TRAÇAT EN PLANTA

PLÀNOL Nº: 3 / 3 de 4

DATA: JUNY-1994



Àrea metropolitana de Barcelona
Medi ambient
Entitat metropolitana de serveis hidràulics i tractament de residus

EL CONTRACTISTA: AGROMAN

TITOL DEL PROJECTE:
PROJECTE DE LIQUIDACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CANAL DE DESGUAS DE PLUVIALS A SANT VICENÇ DELS HORTS.

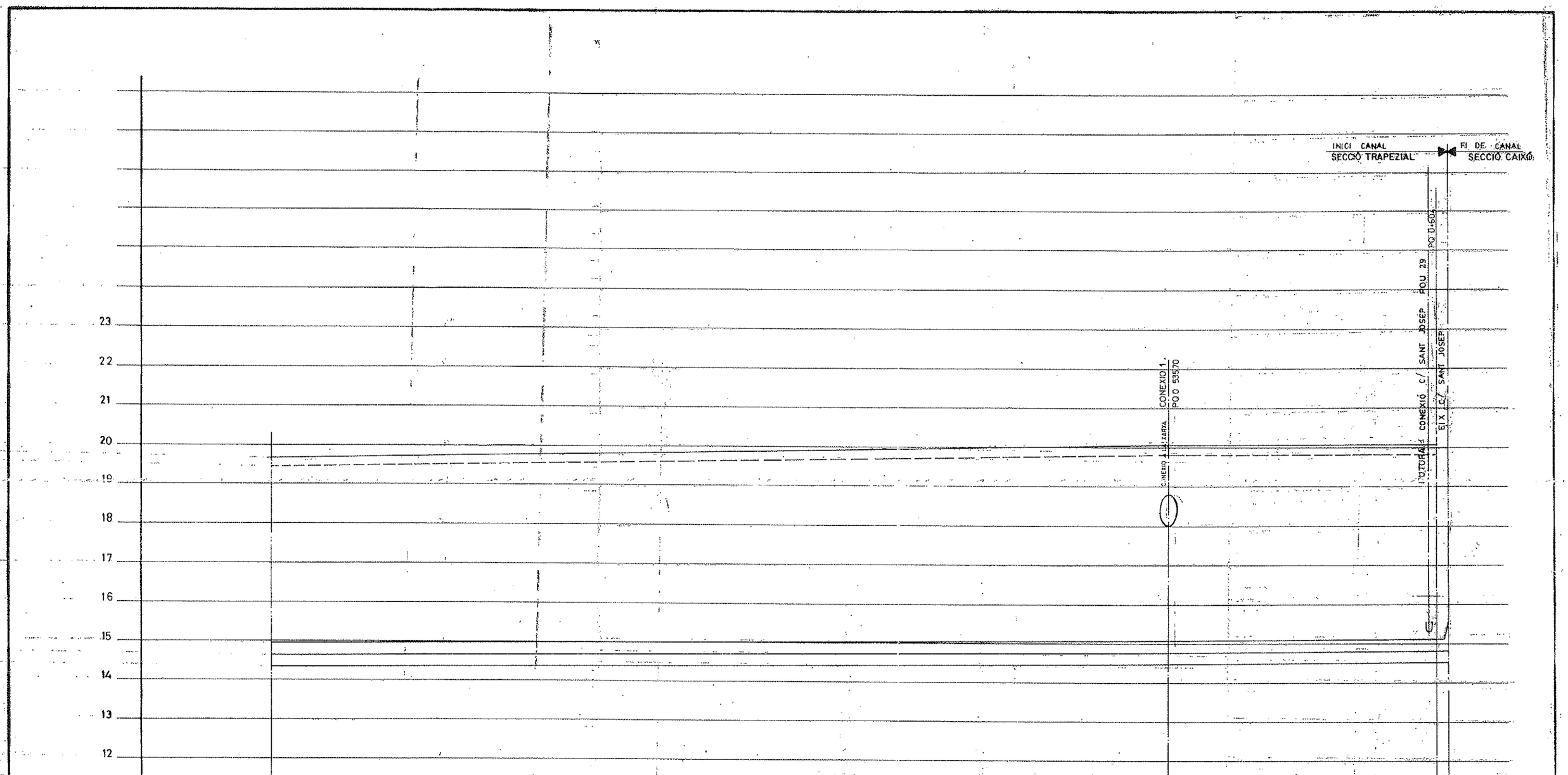
PROJECTA:
MIQUEL ANGRILL MINGUELL
Director de les obres

ESCALA: 1 : 500

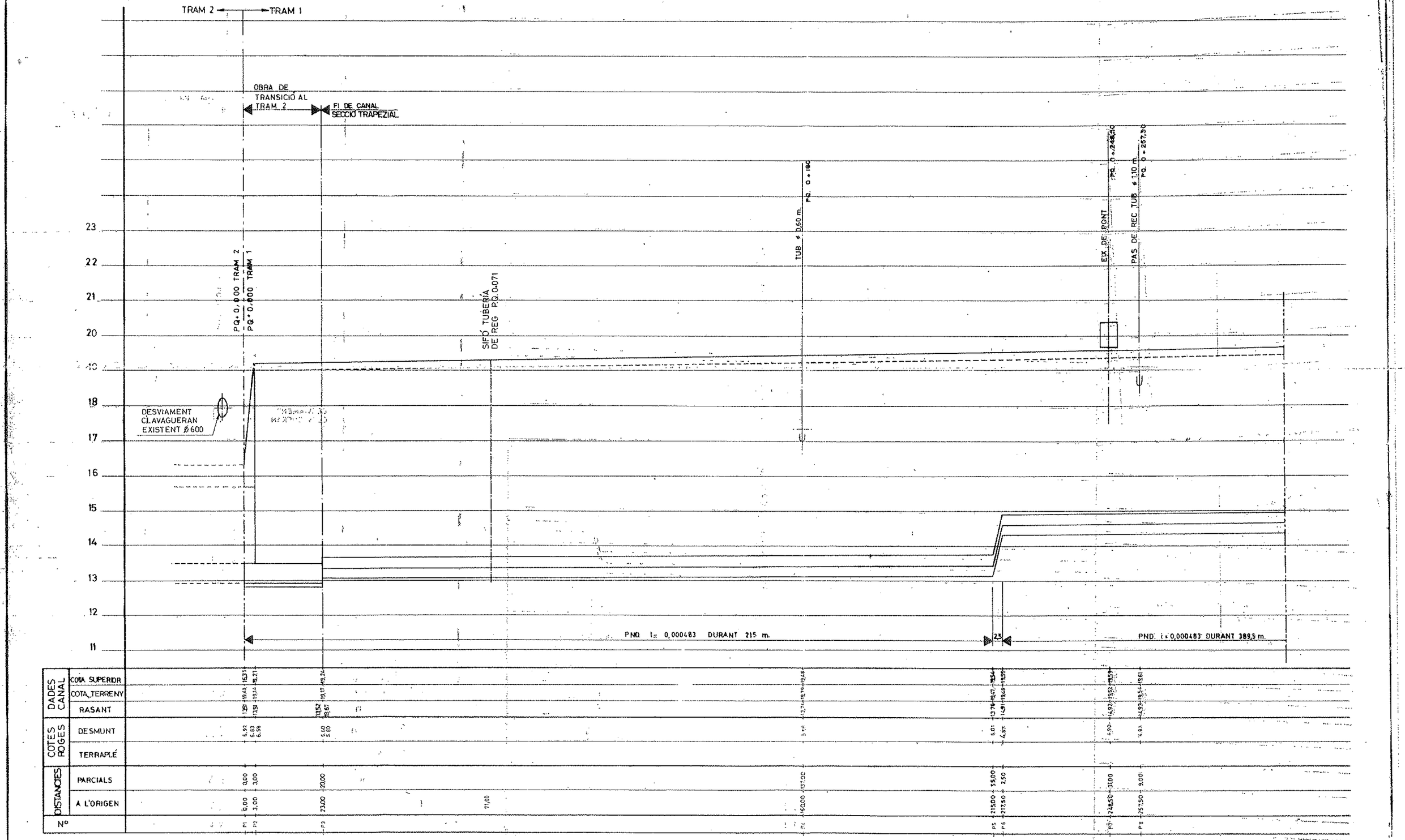
NOM DEL PLÀNOL:
TRAÇAT EN PLANTA

PLÀNOL Nº : 3 / 4 de 4

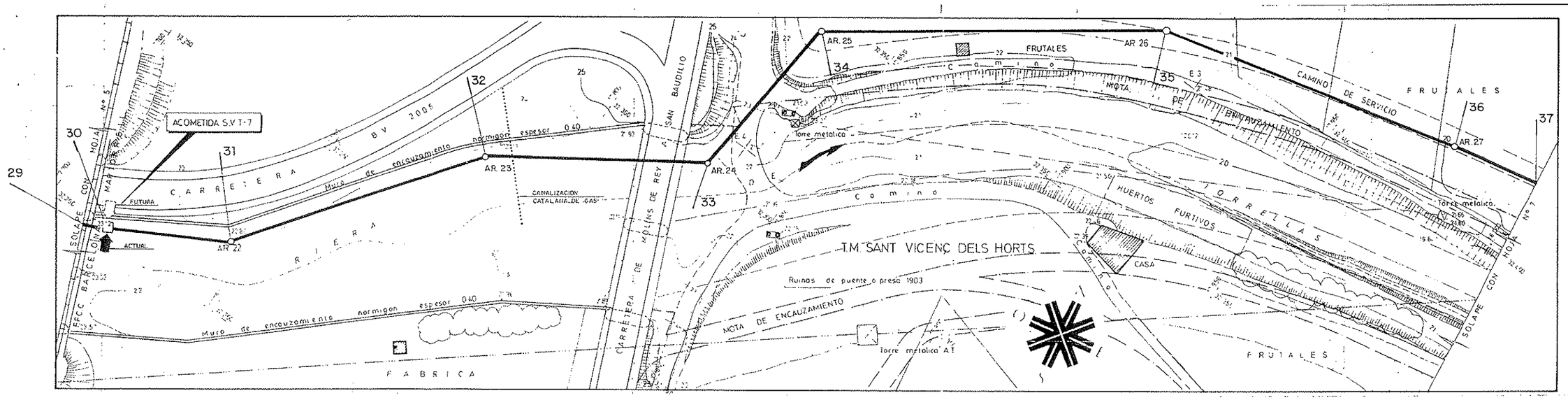
DATA: JUNY-1994

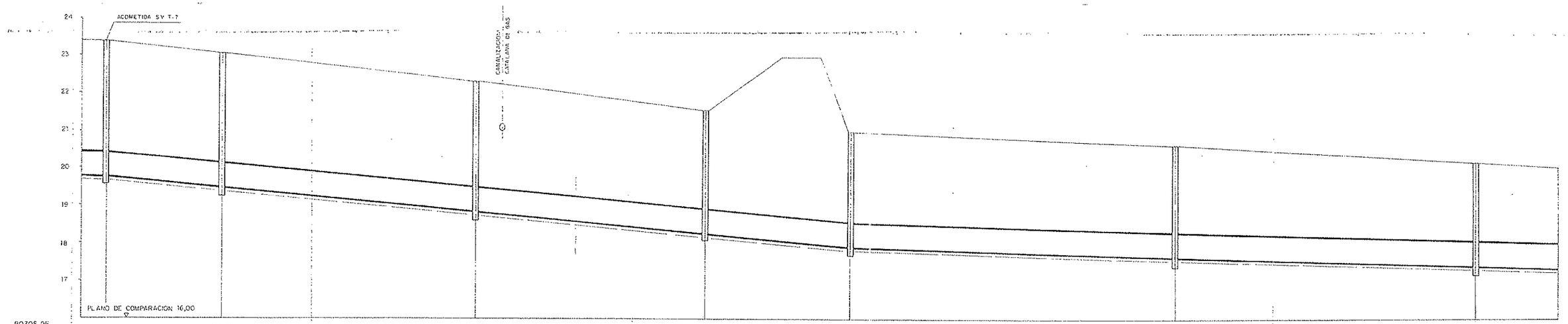


Àrea metropolitana de Barcelona Medi ambient Entitat metropolitana de serveis hidràulics i tractament de residus	EL CONTRACTISTA: AGROMAN
TITOL DEL PROJECTE: PROJECTE DE LIQUIDACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE MODIFICAT DEL CANAL DE DESGUASS DE PLUVIALS A SANT VICENÇ DELS HORTS.	PROJECTA I DIRIGEIX: MIQUEL ANGRILL MINGUELL Director de les obres
ESCALA: H 1:500 V 1:50	NOM DEL PLANOL: PERFIL LONGITUDINAL
PLANOL Nº 4 / 3 de 4 DATA JUNY 1994	


TRAM 2
TRAM 1
OBRA DE TRANSICIÓ AL TRAM 2
FI DE CANAL SECCIÓ TRAPEZIAL
P.Q. 0.000 TRAM 2
P.Q. 0.000 TRAM 1
SIFÓ TUBERÍA DE REG P.Q. 0+071
TUB ø 0,60 m. P.Q. 0+180
EX. DE PONT P.Q. 0+244,50
PAS DE REC TUB ø 1,10 m. P.Q. 0+257,50
DESVIAMENT CLAVAGUERAN EXISTENT Ø 600
PND. I= 0,000483 DURANT 215 m.
2,5
PND. I = 0,000483 DURANT 389,5 m.
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11

| | | |





POZOS DE REGISTRO		AR. 22		AR. 23	AR. 24	AR. 25	AR. 26		AR. 27		
ESTADO DE ALINEACIONES											
DIAMETROS		TUBO Ø 600 H.M. CLASE 2 ASTM C-14				TUBO Ø 600 H.A. CLASE 2 ASTM C-14					
PENDIENTES		I = 0,0100242				I = 0,00236686					
TERRAPLEN											
DESMONTE		3,75	3,60	3,70	3,65	3,49	3,30	3,19	2,85	2,73	
ORDENADAS	RASANTE	19,90	19,87	19,06	18,89	18,28	17,83	17,62	17,43	17,37	
	TERRENO	22,65	23,47	23,26	22,54	21,77	21,13	20,81	20,28	20,00	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	1.669,50	1.676,00	1.708,00	1.777,00	1.840,50	1.878,0	1.955,00	2.034,00	2.056,00	
	PARCIALES	40,00	6,50	32,00	69,00	63,50	37,50	77,00	79,00	22,00	
PERFILES		29	30	31	32	33	34	35	36	37	

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALAS H. 1/500
V. 1/50

GENERALITAT DE CATALUNYA
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Junta de Sanejament

ENTITAT METROPOLITANA DE SERVEIS HIDRAULICS I TRACTAMENT DE RESIDUS

GESTIONA EMSSA EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S.A.

PLA ESPECIAL DE SANEJAMENT METROPOLITA
PROJECTE LIQUIDACIO
COL·LECTORS BÀSICS
EL PAPIOL, PALLEJA I SANT VICENÇ DELS HORTS

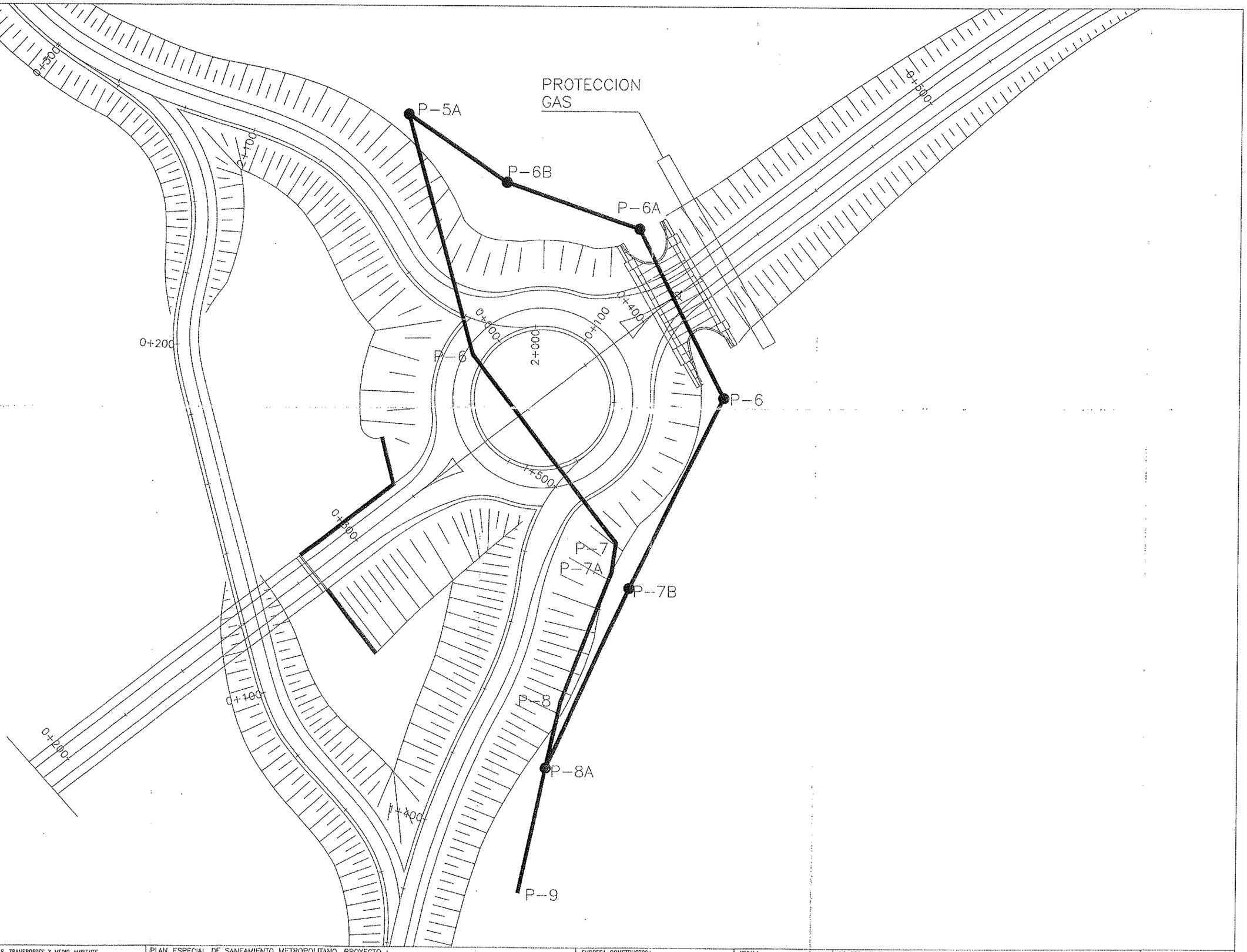
PROJECTA
MANUEL MORENO BARRERA
DIRECTOR DE OBRA

ESCALES
1:500 0 5 10 15 20
1:50 0 0,5 1 1,5 2

TITOL DEL PLANOL
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
RIERA DE TORRELLAS

Nº DE PLANOL
11 6

DATA
NOVIEMBRE 1969



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

PLAN ESPECIAL DE SANEAMIENTO METROPOLITANO. PROYECTO :
REPOSICION DEL COLECTOR INTERCEPTOR DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO LLOBREGAT (TRAMO: ESTACION DE SERVICIO SAN CRISTOBAL).
T.M. DE MOLINS DE REI (BARCELONA).

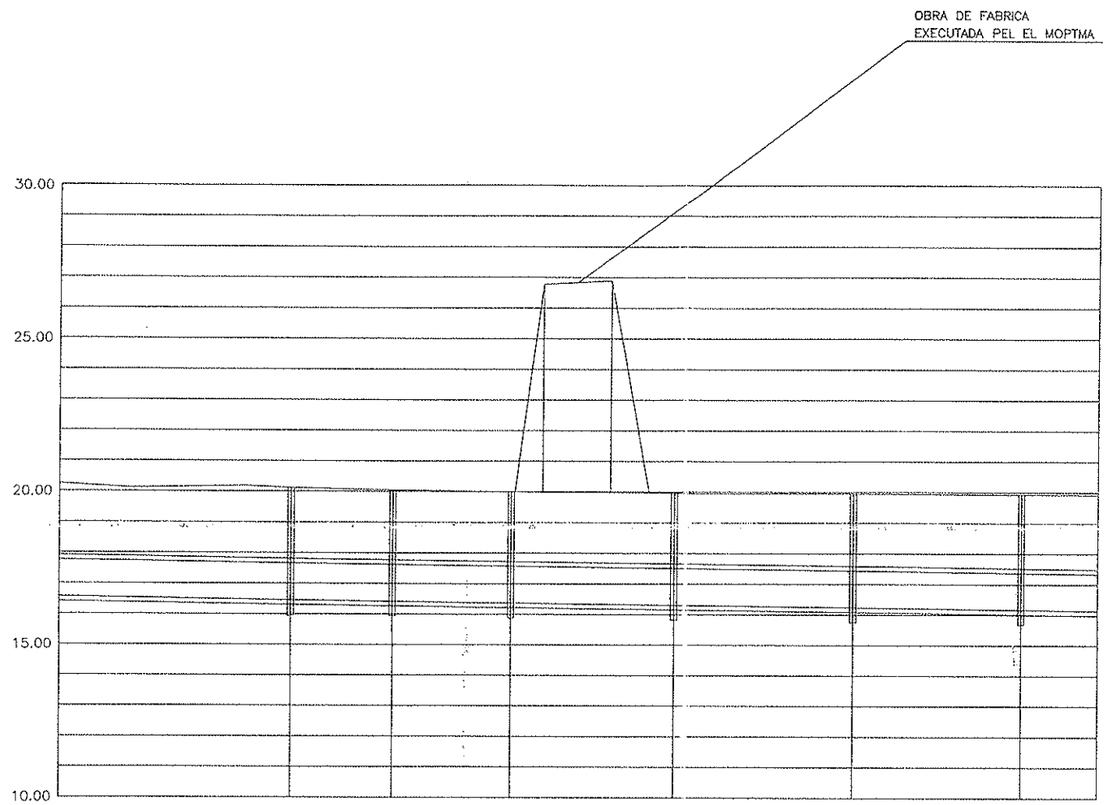
EMPRESA CONSTRUCTORA
MOLINS U.T.E.
UNION TEMPORAL DE EMPRESAS

ESCALA :
E = 1:500

NOMBRE DEL PLANO :
P?LANTA GENERAL

PLANO No. :
MELL-M-01

FECHA :
NOVIEMBRE-1996



SINGULARITATS I CONNEXIONS		OBRA ESPECIAL DE CONNEXIO A POU EXISTENT DE LA NOVA CANONADA DE DN=120 cm					OBRA ESPECIAL DE CONNEXIO A POU EXISTENT DE LA NOVA CANONADA DE DN=120 cm
POUS DE REGISTRE		P-5A	P-6B	P-6A	P-6	P-7B	P-8A
DIAMETRES	TUB EXISTENT	TUB DE FORMIGO ARMAT ASTM CLASSE IV DN=120 cm					TUB EXISTENT
PENDENTS		1.2139 ‰					
FONDARIA D'EXCAVACIO		3.65	3.63	3.63	3.92	4.01	4.08
FONDARIA DE LA RASANT		3.65	3.63	3.63	3.42	3.71	3.78
COTA RASANT		15.45	16.42	16.37	16.21	15.24	16.17
COTA DEL TERRENY		20.10	20.05	20.00	19.97	19.95	19.95
DISTANCIA A ORIGEN		0.00	33.27	73.30	125.07	183.36	238.89
DISTANCIES PARCIALS		0.00	33.27	39.03	52.72	58.46	54.93

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARIA GENERAL PARA LAS INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

PLAN ESPECIAL DE SANEAMIENTO METROPOLITANO. PROYECTO :
REPOSICION DEL COLECTOR INTERCEPTOR DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO LLOBREGAT (TRAMO: ESTACION DE SERVICIO SAN CRISTOBAL).
T.M. DE MOLINS DE REI (BARCELONA).

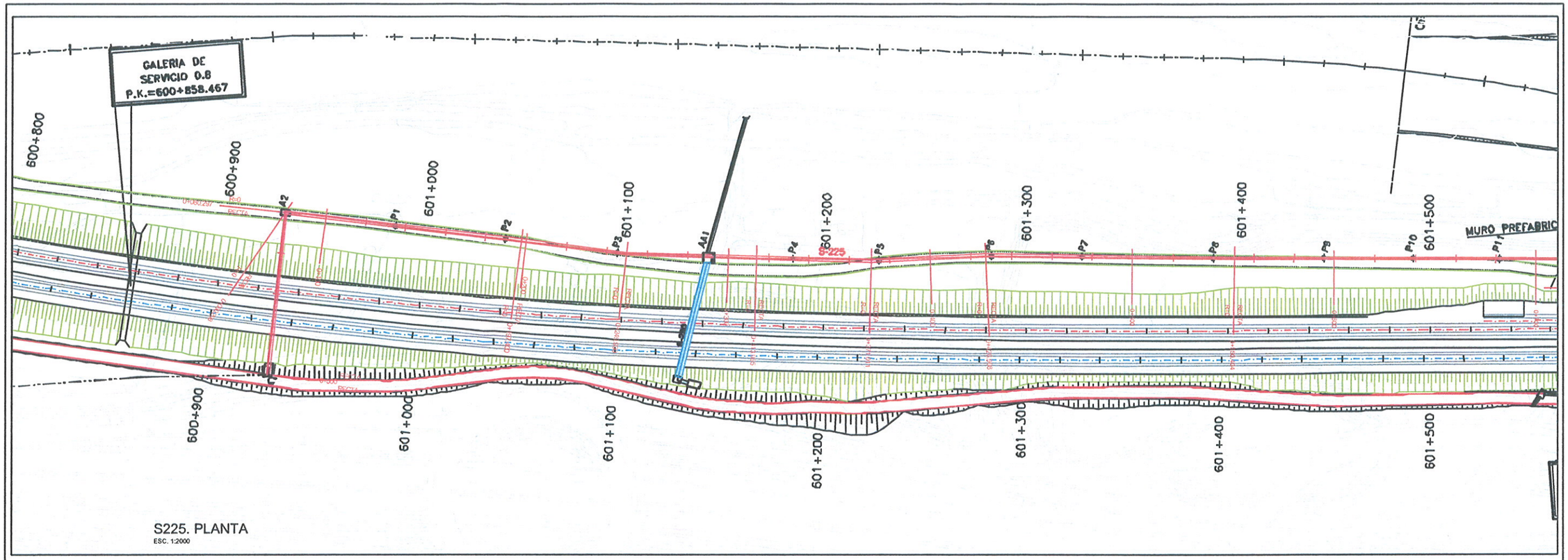
EMPRESA CONSTRUCTORA
MOLINS U.T.E.
UNION TEMPORAL DE EMPRESAS

ESCALA :
h=1/1000
v=1/100

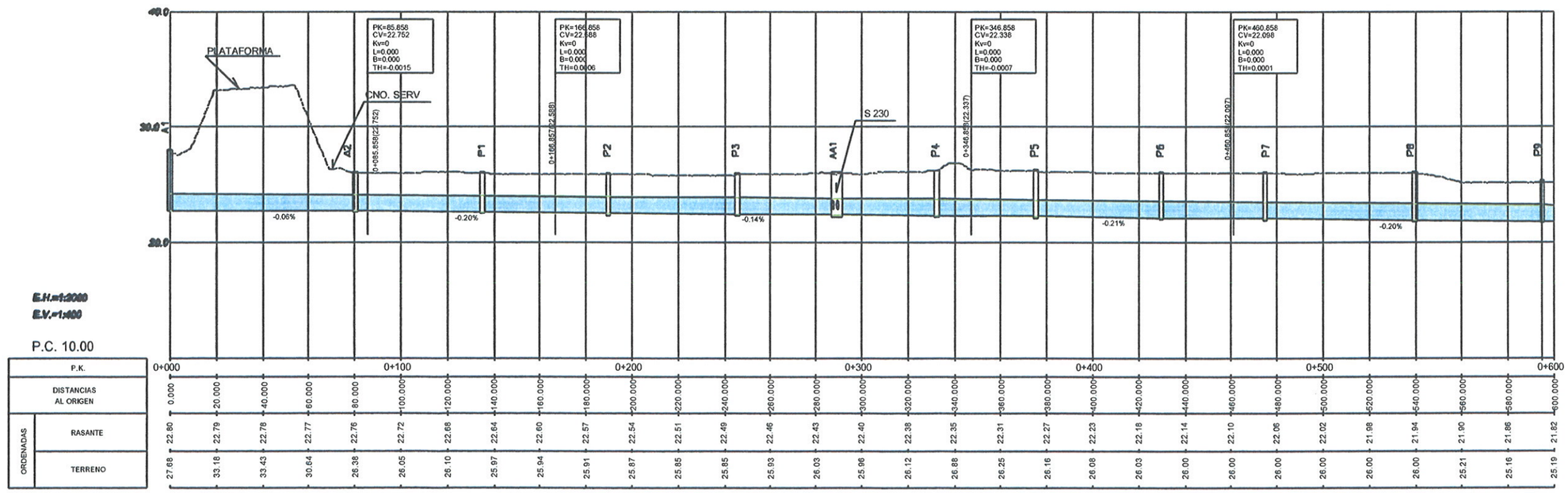
NOMBRE DEL PLANO :
PERFIL LONGITUDINAL

PLANO No. :
MOLL-M-02

FECHA :
NOVIEMBRE-1996



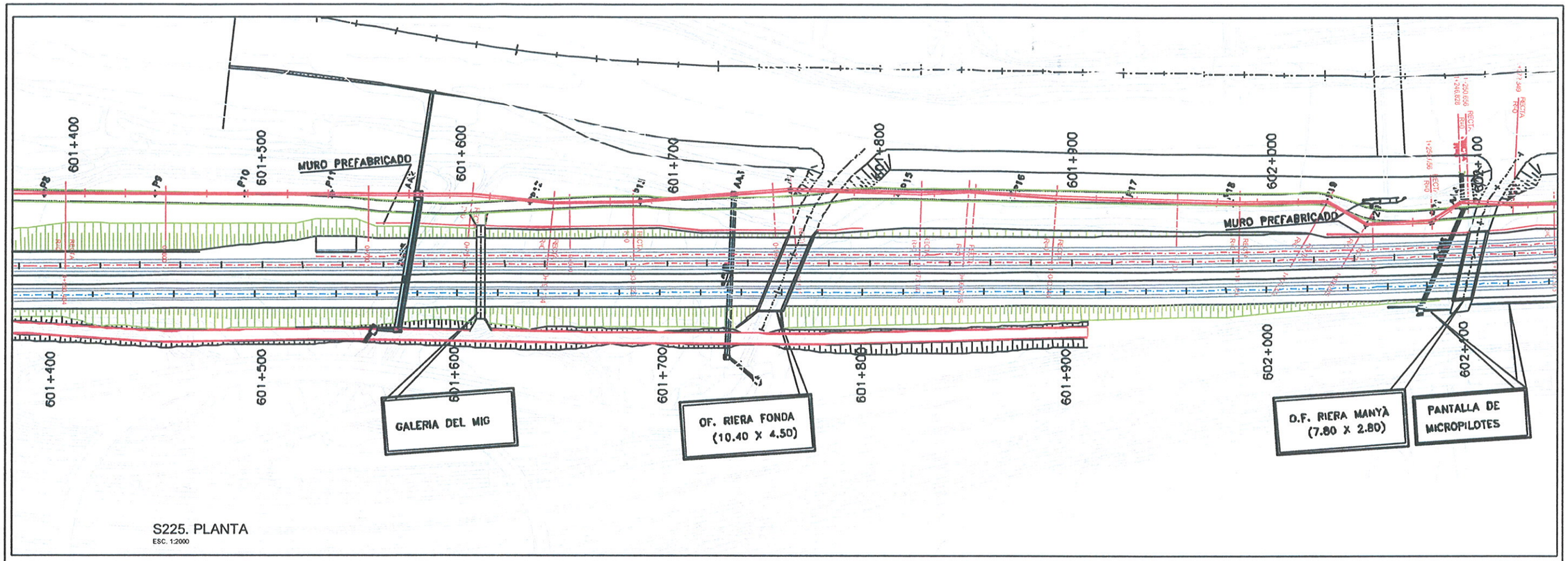
S225. PLANTA
ESC. 1:2000



P.K.		0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600
DISTANCIAS AL ORIGEN		0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000
ORDENADAS	RASANTE	22.80	22.79	22.78	22.77	22.76	22.72	22.68	22.64	22.60	22.57	22.54	22.51	22.49	22.46	22.43	22.40	22.38	22.35	22.31	22.27	22.23	22.18	22.14	22.10	22.06	22.02	21.98	21.94	21.90	21.86	21.82
	TERRENO	27.68	33.18	33.43	30.64	26.38	26.05	26.10	25.97	25.94	25.91	25.87	25.85	25.85	25.93	26.03	25.96	26.12	26.88	26.25	26.16	26.08	26.03	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	25.21	25.16	25.19

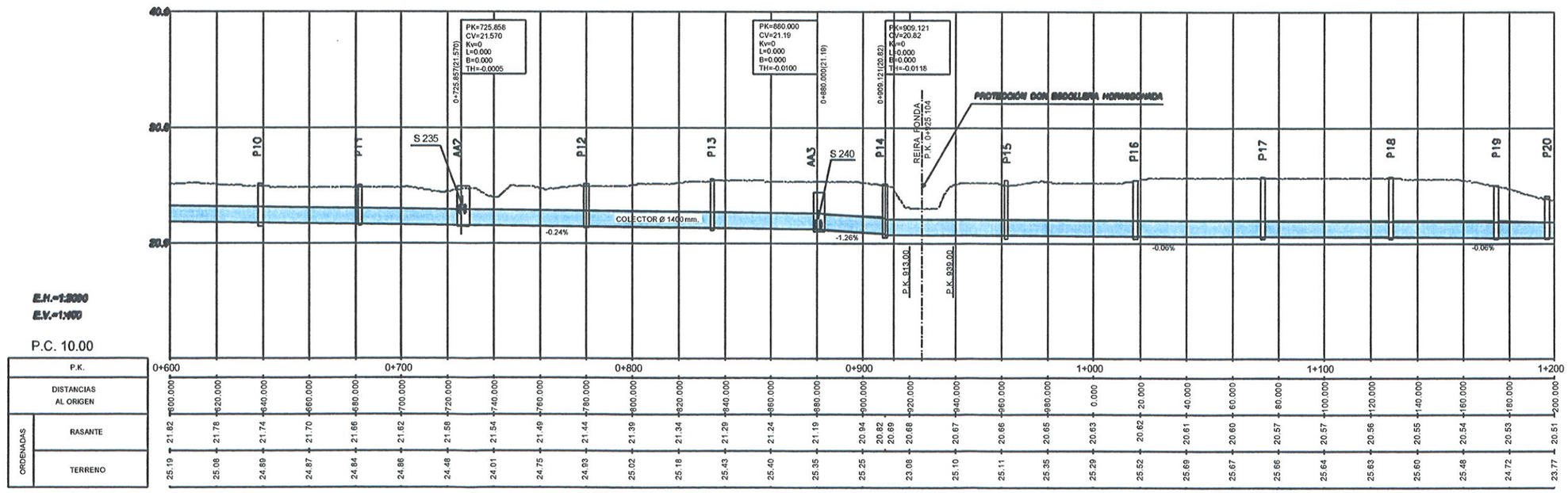
S225. PERFIL LONGITUDINAL

adif	TÍTULO PROYECTO AS-BUILT DE PLATAFORMA L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA TRAMO: PAPIOL - SANT VICENÇ DELS HORTS	INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS ANGEL GARCIA MOLINA	CONTRATISTA	ESCALA 1:2000 Numérico / Gráfico 0 20 40 60 m.	FECHA MARZO 2007	TÍTULO DEL PLANO REPOSICION DE SERVIDUMBRE SANEAMIENTO. EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S225-PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL	Nº DE PLANO 2.9.3.1.2 Hoja 1 de 13



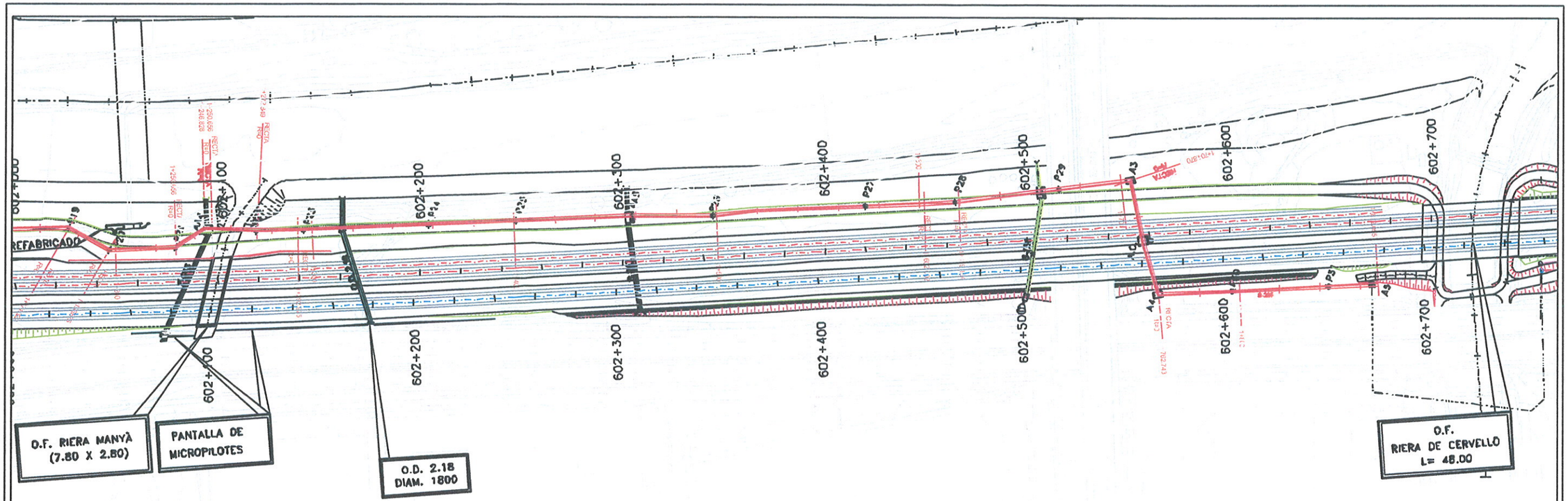
S225. PLANTA

ESC. 1:2000



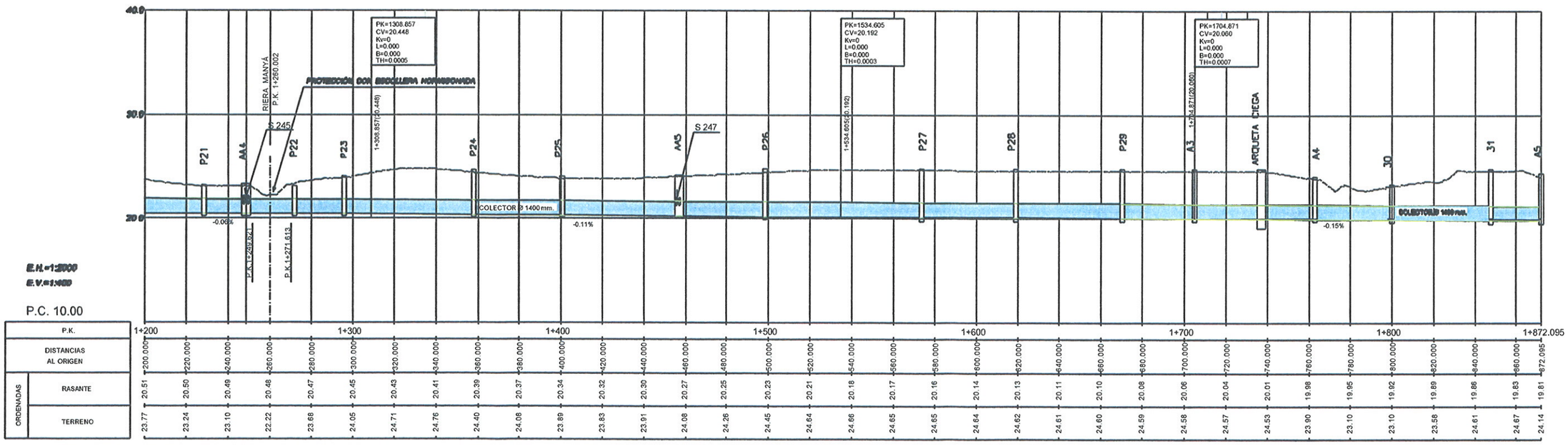
S225. PERFIL LONGITUDINAL

adif	TÍTULO PROYECTO AS-BUILT DE PLATAFORMA L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA TRAMO: PAPIOL - SANT VICENÇ DELS HORTS	INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS ANGEL GARCIA MOLINA	CONTRATISTA	ESCALA 1:2000 Numérico Gráfico 0 20 40 60 m.	FECHA MARZO 2007	TÍTULO DEL PLANO REPOSICION DE SERVIDUMBRE SANEAMIENTO. EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S225-PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL	Nº DE PLANO 2.9.3.1.2 Hoja 2 de 13



S225. PLANTA

ESC. 1:2000

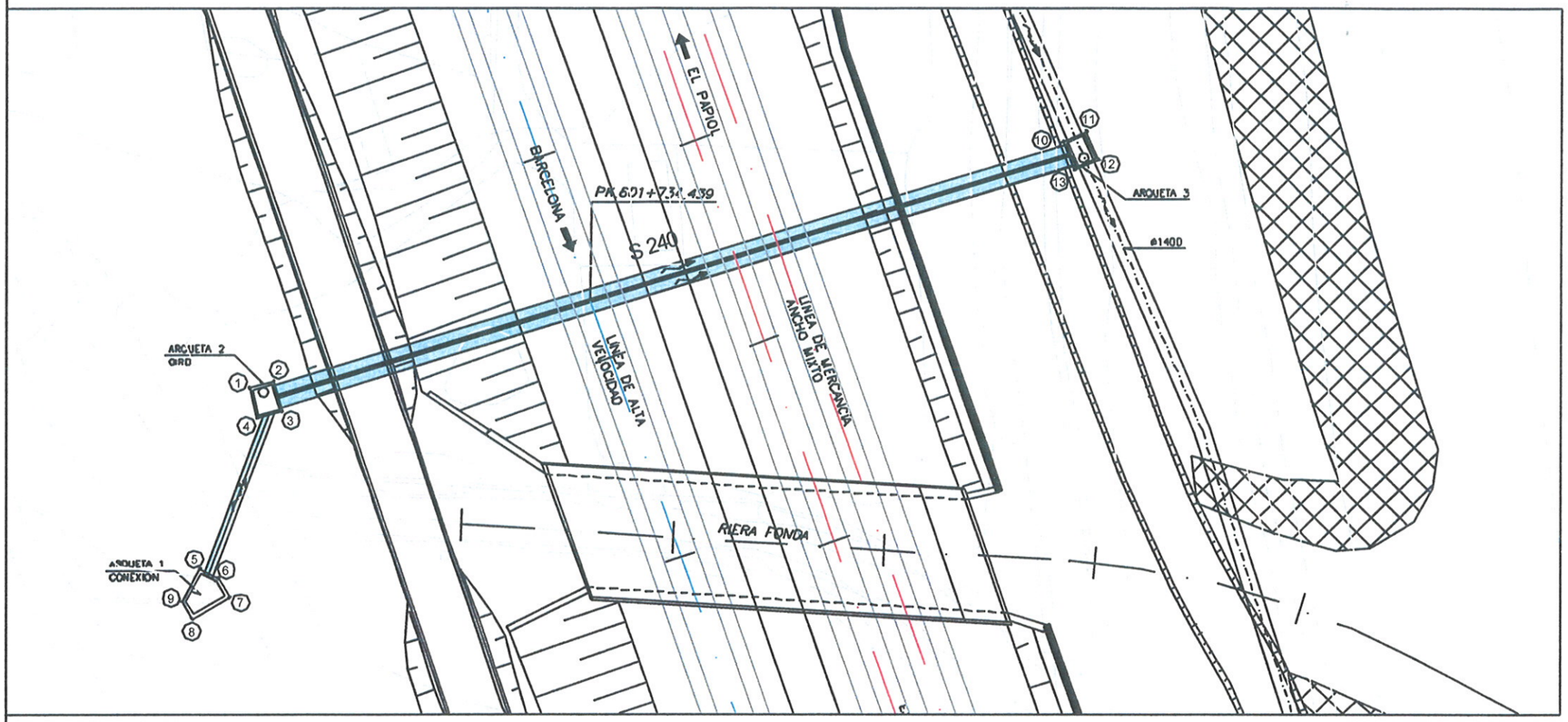


P.K.		1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+872.095
DISTANCIAS AL ORIGEN		200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000
ORDENADAS	RASANTE	20.51	20.50	20.49	20.48	20.47	20.45	20.43	20.41
	TERRENO	23.77	23.24	23.10	22.22	23.68	24.05	24.71	24.76

DISTANCIAS AL ORIGEN		360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	872.095
ORDENADAS	RASANTE	20.39	20.37	20.34	20.32	20.30	20.27	20.25	20.23	20.21	20.16	20.17	20.16	20.14	20.13	20.11	20.10	20.08	20.06	20.04	20.01	19.98	19.95	19.92	19.89	19.86	19.83	19.81
	TERRENO	24.40	24.08	23.89	23.83	23.91	24.08	24.26	24.45	24.64	24.66	24.65	24.65	24.64	24.62	24.61	24.60	24.59	24.58	24.57	24.53	23.90	23.10	23.10	23.58	24.61	24.67	24.14

S225. PERFIL LONGITUDINAL

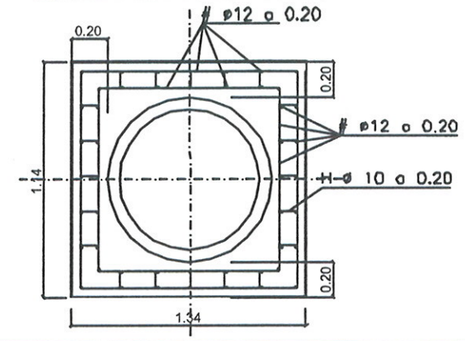
adif	TÍTULO PROYECTO AS-BUILT DE PLATAFORMA L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA TRAMO: PAPIOL - SANT VICENÇ DELS HORTS	INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS ANGEL GARCIA MOLINA	CONTRATISTA	ESCALA 1:2000 Numérico Gráfico 0 20 40 60 m.	FECHA MARZO 2007	TÍTULO DEL PLANO REPOSICION DE SERVIDUMBRE SANEAMIENTO. EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S225-PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL	Nº DE PLANO 2.9.3.1.2 Hoja 3 de 13

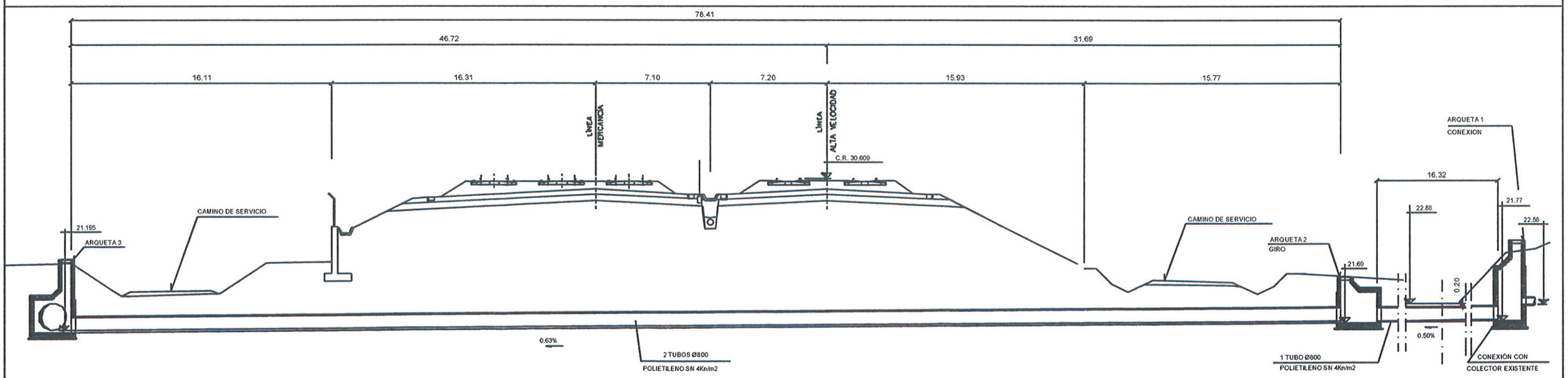


S240. PLANTA
ESC. 1:500

COORDENADAS DE ARQUETAS		
	X	Y
1	417066.3052	4585445.0100
2	417068.6300	4585445.6059
3	417069.3601	4585442.7988
4	417067.0253	4585442.2008
5	417061.6120	4585427.9293
6	417063.4092	4585427.0382
7	417064.4311	4585425.2692
8	417060.8919	4585423.2247
9	417059.9362	4585424.8791
10	417143.1707	4585488.1840
11	417145.3702	4585489.1445
12	417146.5308	4585486.4868
13	417144.3313	4585485.5264

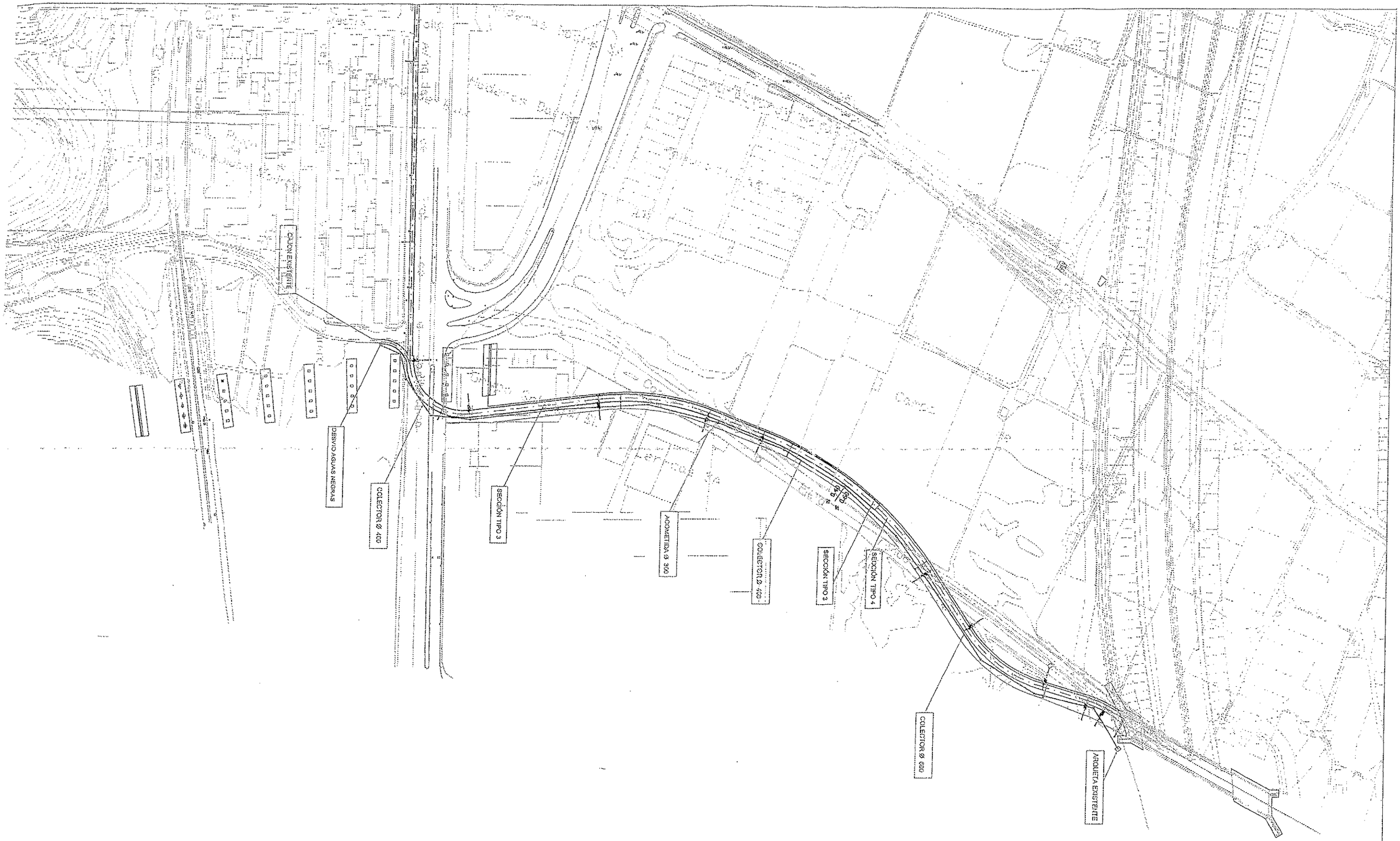
SECCION AMBITO DE REFUERZO



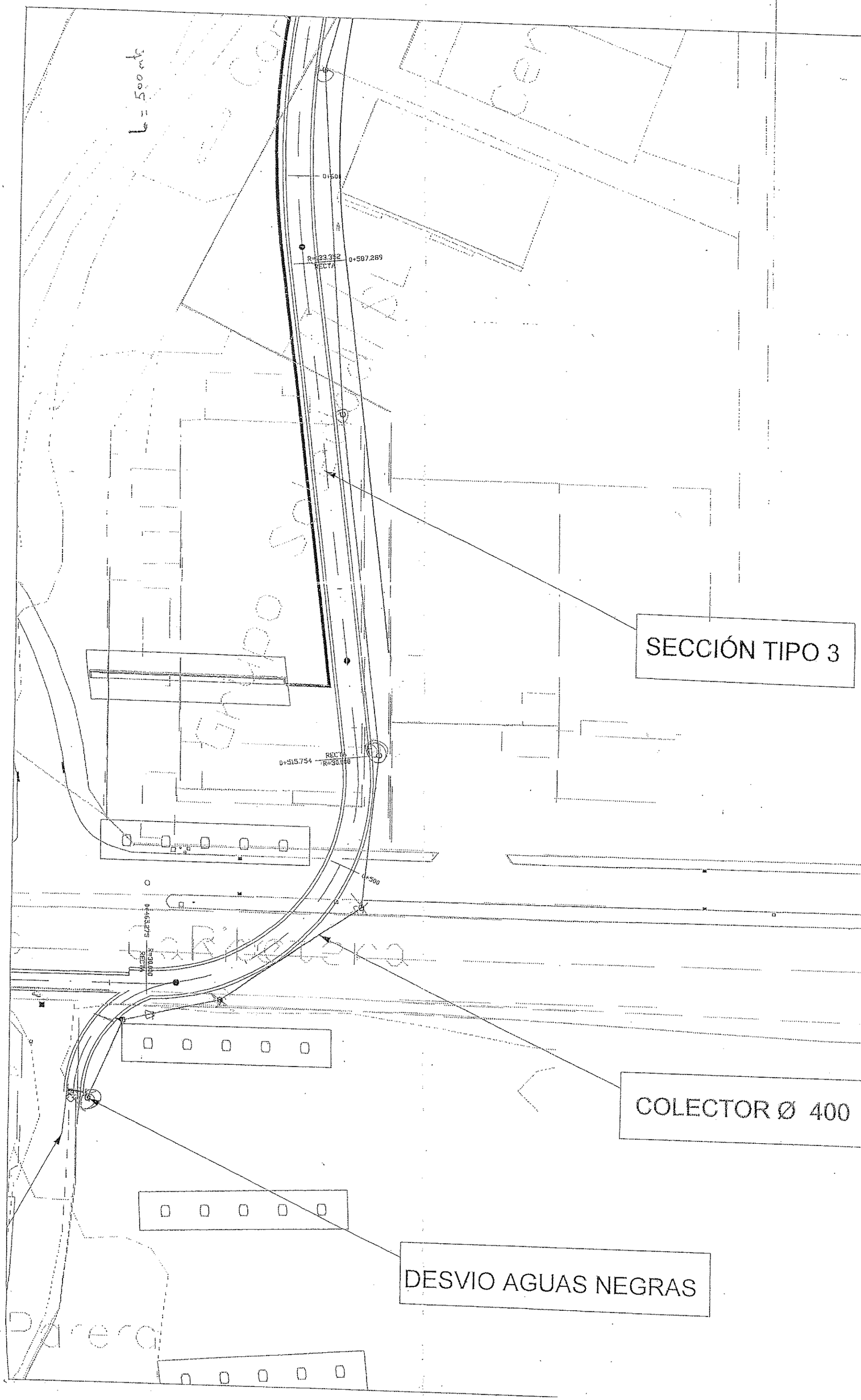


S240. PERFIL LONGITUDINAL
ESC. 1:250

adif	TÍTULO PROYECTO AS-BUILT DE PLATAFORMA L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA TRAMO: PAPIOL - SANT VICENÇ DELS HORTS	INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS ANGEL GARCIA MOLINA	CONTRATISTA	ESCALA VER PLANO Numérico / Gráfico m.	FECHA MARZO 2007	TITULO DEL PLANO REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES SANEAMIENTO.EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S240. PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL	Nº DE PLANO 2.9.3.1.5 Hoja 1 de 5



NTE DE CERVELLÓ	gpo	PROYECTO: MEMORIA DESCRIPTIVA DE REPOSICIÓN DEL COLECTOR DE AGUAS RESIDUALES DE LA RIERA FONDA ENTRE LA CARRETERA N-IIa Y EL COLECTOR INTERCEPTOR DEL SISTEMA 7. T.M. DE PALLEJÀ (BARCELONA)	PLANO: Planta General	ESCALA: 1:2000	FICHERO: RIERA-PALLEJA-valido2.DWG HOJA 1 de 1 FECHA: 12/06/2002



VARIANTE DE CERVELLÓ

PROYECTO:
MEMORIA DESCRIPTIVA DE REPOSICIÓN DEL COLECTOR DE AGUAS RESIDUALES DE LA RIERA FONDA
ENTRE LA CARRETERA N-IIa Y EL COLECTOR INTERCEPTOR DEL SISTEMA 7. T.M. DE PALLEJÀ (BARCELONA)

2.10

PLANO: Planta General Ampliado

ESCALA: 1:500

FICHERO: RIERA-PALLEJA-valido2.DWG

HOJA 1 de 3

FECHA: 12/06/2002

VARIANTE DE CERVELLÓ

gdo

PROYECTO:
MEMORIA DESCRIPTIVA DE REPOSICIÓN DEL COLECTOR DE AGUAS RESIDUALES DE LA RIERA FONDA ENTRE LA CARRETERA N-IIa Y EL COLECTOR INTERCEPTOR DEL SISTEMA 7. T.M. DE PALLEJA (BARCELONA)

PLANO: Planta General Ampliada

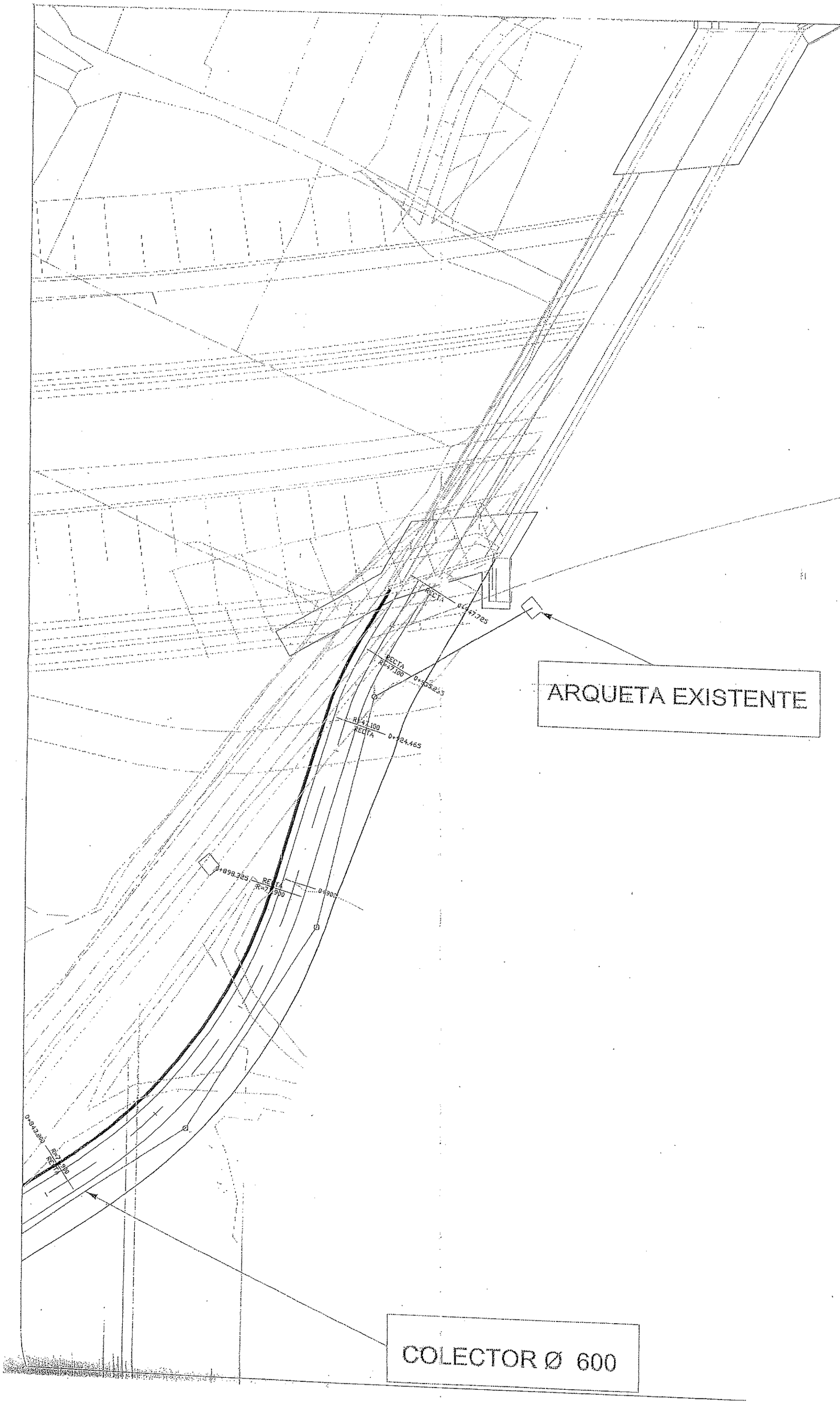
ESCALA: 1:500

FICHERO: RIERA-PALLEJA-vafido2.DWG

HOJA 2 de 3

FECHA: 12/06/2002

0018-13



PLANO: Planta General Ampliada

ESCALA: 1:500

FICHERO: RIERA-PALLEJA-valido2.DWG

HOJA 3 de 3

FECHA: 12/06/2002

PROYECTO:
MEMORIA DESCRIPTIVA DE REPOSICIÓN DEL COLECTOR DE AGUAS RESIDUALES DE LA RIERA FONDA
ENTRE LA CARRETERA N-IIa Y EL COLECTOR INTERCEPTOR DEL SISTEMA 7. T.M. DE PALLEJÀ (BARCELONA)

EPO

VARIANTE DE CERVELLÓ

EMSSA EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT S.A.
Madrazo, 50-52, 1º, 2ª - Tel. 93 209 35 55 - Barcelona 08006

Ministerio de Fomento
16 NOV. 2012
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 4049

MINISTERIO DE FOMENTO
Calle de la Marquesa, 12
08003 - BARCELONA

Att. Sr. Ramon Juanola Subirana
Ingeniero Director de las Obras

Asunto: Solicitud información servicios afectados "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat", provincia de Barcelona, clave 49-B-4620

Señor,

En relación al asunto, adjunto le remitimos informe elaborado por nuestro Departamento de Proyectos, a los efectos correspondientes.

Atentamente,

Fdo.: Carlos Gutiérrez Muñoyerro
Director de Proyectos

Barcelona, 15 de noviembre de 2012

EMSSA

INFORME SOBRE EL "PROYECTO DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT EN LA PROVINCIA DE BARCELONA"

En data 26 d'octubre de 2012, el Ministerio de Fomento notifica a EMSSA que està redactant el "*Proyecto de mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat en la Provincia de Barcelona*".

Amb aquest mateix escrit adjunta uns plànols de planta en els que es mostren les actuacions previstes i els diferents serveis afectats, entre ells la xarxa de sanejament gestionada per EMSSA i propietat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB). Es demana a EMSSA que elabori plànols i realitzi una valoració dels treballs necessaris per a la modificació dels seus serveis afectats.

Una vegada analitzada la documentació aportada, cal dir el següent:

- La xarxa de sanejament d'EMSSA que apareix als plànols és correcta, no havent-se detectat cap mancança.
- Existeix una canonada d'aigua regenerada, també gestionada per EMSSA i propietat d'AMB, que no apareix als plànols. Aquesta afecció s'ubica en l'entorn del PK 4+100 del Ramal 4 del plànol 10 de 10. Es tracta d'una canonada de polietilè d'alta densitat PN 6 i DN 630.
- Els plànols aportats, si bé permeten ubicar en planta les diferents afeccions a la xarxa de sanejament, no presenten alçats ni seccions que permetin avaluar el grau d'afecció sobre aquesta i les possibles solucions de reposició. Cal tenir en compte que es tracta de col·lectors de certa grandària, entre 600 i 1500 mm de diàmetre que discorren per gravetat, per la qual cosa cal evitar en tant que sigui possible les modificacions de pendent i, d'altra banda, cal conèixer les noves càrregues a les quals quedaran sotmesos, a efectes estructurals.

  Així doncs, caldrà aportar a EMSSA i a AMB, com a propietària de les instal·lacions, a més de les corresponents solucions constructives dels diferents vials que apareixen en aquest projecte d'accessos, les solucions constructives de les afeccions a la xarxa de sanejament amb els possibles desviaments i reforços que se'n derivin. Amb la finalitat de determinar aquest darrer punt i concretar prèviament com es materialitzarà la restitució dels serveis de sanejament

EMSSA

afectats, seria convenient mantenir les reunions pertinents amb els tècnics d'EMSSA.

Finalment cal recordar que a l'afectar a una infraestructura metropolitana, hauran de sol·licitar la corresponent autorització a l'ÀMB, adjuntant el corresponent projecte de detall de les obres d'afecció.

Barcelona, 14 de novembre de 2012

Carlos Gutiérrez Muñoyerro
Director de Projectes d'EMSSA

EMSSA *EMPRESA METROPOLITANA DE SANEJAMENT, S.A.*
Madrazo, 50-52, 1º 2ª - Tel. 93 209 35 55 – Barcelona 08006

Señores,

La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones gestionadas por EMSSA. Los datos contenidos en este escrito y en los planos tienen carácter informativo y orientativo: corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.

El envío de esta información no supone la autorización, ni conformidad con el proyecto de las obras, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

En caso de afectación, previamente habrán de solicitar la correspondiente autorización al Área de Medio Ambiente del Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), calle 62 nº 16-18, edificio B 6ª planta, sector A Zona Franca, 08040 Barcelona; teléfono 93 223 51 51; correo electrónico: guinovart@amb.cat.

Empresa Metropolitana de Sanejament, S.A.

Registre Mercantil de Barcelona, tom 5.486, llibre 4.788, secció 2ª, full 166, inscripció 1ª. CIF A 08-848889.

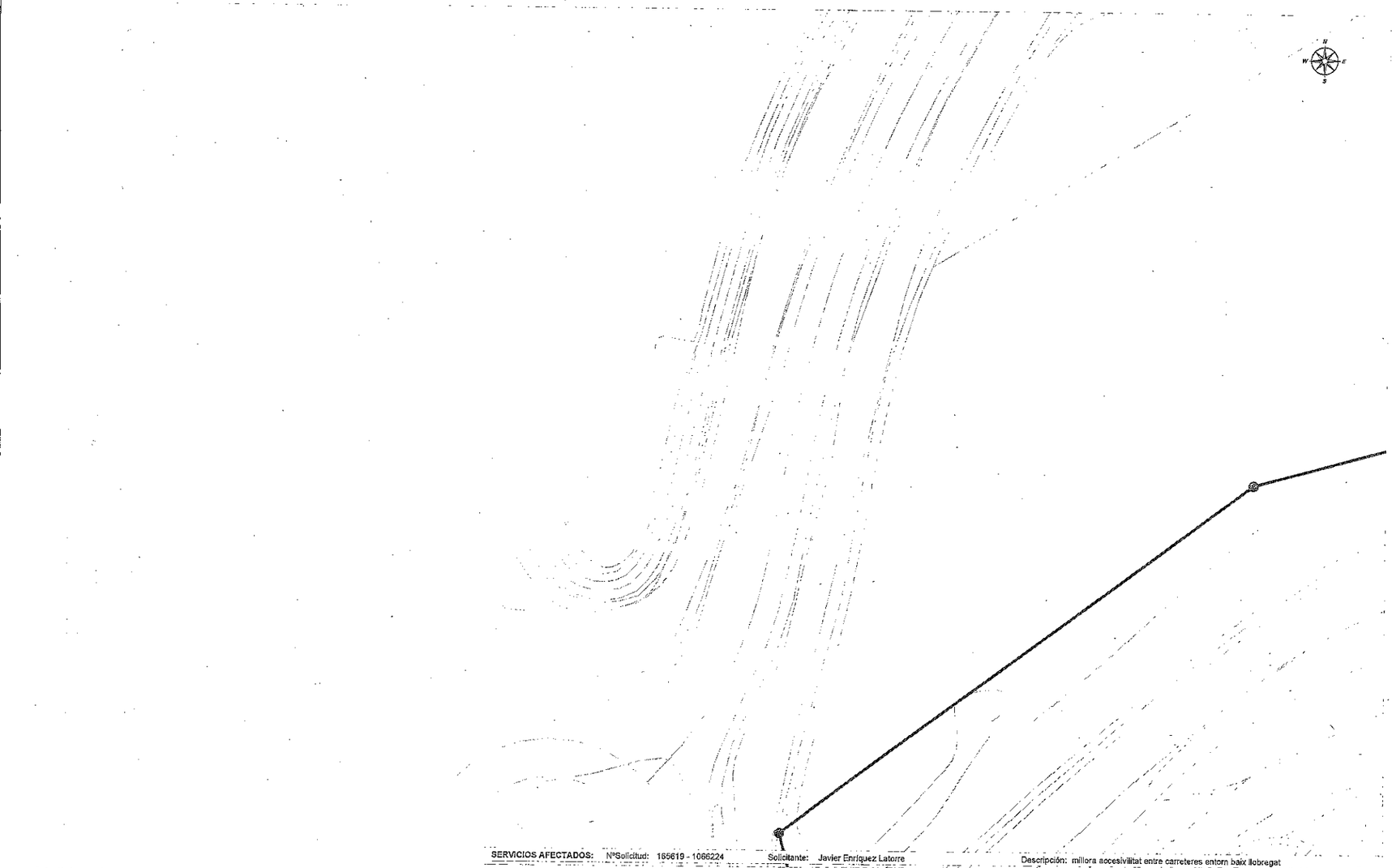
LEYENDA

	Estación depuradora		Cámara sifón		Pozo de colector de pluviales
	Balsa de riego		Cámara seca de sifón		Red de agua regenerada
	Red de Saneamiento		Cámara sifón con aliviadero		Arqueta
	Pozo de registro		Cámara de limpieza		Arqueta de desagüe
	Pozo de registro con conexión		Arenero		Arqueta de ventosa
	Pozo de registro con aliviadero		Arenero con aliviadero		Arqueta con caudalímetro
	Inicio de colector		Estación de bombeo		Arqueta de derivación
	Conexión		Estación de bombeo con aliviadero		Arqueta seccionadora
	Conexión con aliviadero		Arqueta de impulsión		Tubería de fangos
	Cámara		Vórtice		Arqueta de fangos
	Cámara de conexión		Vórtice con aliviadero		Arqueta de giro de fangos
	Cámara con aliviadero		Emisario submarino		Carrete de desmontage
	Aliviadero		Estación de bombeo de emisario		Estación de bombeo de fangos

Validez desconocida

Digitally signed by ACGFAT
Date: 2012.11.30 14:07:30 +01'00'
Reason: Certificat Pla-WISE-ACGFAT
Location: Barcelona

SERVICIOS AFECTADOS:	NºSolicitud: 166619 - 1068225	Solicitante: Javier Enriquez Latorre	Descripción: mitjora sobreWillat entre carreteres entorn balx llobregat
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona		EMSSA	RED DE SANEAMIENTO
		La situación de las instalaciones Gestionadas por EMSSA que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real. Para más información debe consultarse la cota que las sea proporcionada junto a este plano.	Escala: E 1:500
			Fecha: 11/30/2012



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 165619 - 1066224 Solicitante: Javier Enriquez Latorre Descripción: millora accesivilitat entre carreteres entorn baix llobregat

Àrea Metropolitana de Barcelona

EMSSA

RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por EMSSA que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real. Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha:. 11/30/2012

Validez desconocida
Digitally signed by ACEFAT
Date: 2012.11.30 14:07:28 +01:00
Reason: Certificate PKI WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 165619 - 1066223 Solicitante: Javier Enriquez Latorre Descripción: millora accesivilitat entre carreteres entorn baix llobregat

Àrea Metropolitana de Barcelona

EMSSA

RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por EMSSA que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real. Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/30/2012

Validez desconocida
Digitally signed by ACEFAT
Date: 2012.11.30 14:07:28 +01:00
Reason: Certificate PKI WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

acesa
abertis

Av. Parc Logístic, 12-20
08040 Barcelona
Tel. 93 230 52 00
Fax 93 230 52 01

www.autopistas.com

Ministerio de Fomento
19 ENE. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 212

abertis
19.01.09 061871
DATA NUMERO
ENTRADA

P-0051. E1012905, de 24/11/2008. JCL/rp
Patrimonio
S/REF: 49-B-4620 . Proyectos JHB (escrito núm. 10078, de 19/11/2008)

SR. INGENIERO INSPECTOR DE
EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA AP-2.
ITINERARIO LA JONQUERA – SALOU.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Cataluña
C/Marquesa, 12.
08003 - BARCELONA

ASUNTO: Solicitud de información modificaciones y servicios afectados por el proyecto de trazado y construcción de la "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat". Clave: 49-B-4620.
Interesado: Ministerio de Fomento.

Señor,

Se ha recibido, directamente en las oficinas de esta sociedad concesionaria, escrito y planos cuyas fotocopias se adjuntan, y sobre los cuales se informa lo siguiente:

PRIMERO.- La Ingeniera Directora del proyecto "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat", con clave: 49-B-4620, solicita información sobre los servicios afectados del tramo de autopista AP-2 donde se ubica dicho proyecto.

Para dar respuesta a dicha solicitud, se adjunta CD que contiene la información sobre los servicios del tramo de la autopista AP-2 que esta sociedad tiene en concesión.

Con independencia de los servicios señalados y ante la posibilidad que pudieran existir algún otro no reflejado en los planos, les sugerimos la conveniencia de efectuar una prospección sobre el terreno, que pueden realizar con técnicos de esta sociedad, con la finalidad de detectar cualquier elemento que se haya de contemplar en la ejecución del proyecto, especialmente teniendo en cuenta que la funcionalidad de los servicios afectados no se puede interrumpir en ningún momento.

Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Unipersonal). Inscripción en el Registro Mercantil de Barcelona, el 14/05/02, tomo 34643, folio 72, hoja B225512, inscripción 1ª. NIF A-62359627

SEGUNDO.- El estudio informativo de la "Mejora de accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat", el cual prevé la implantación de un nuevo enlace en la autopista AP-2 en el tramo: Molins de Rei – El Papiol, entre los enlaces N-340/Molins de Rei y AP-7/El Papiol, contempla un enlace tipo diamante con rotonda superior en la autopista AP-2.

Debemos hacer constar a los efectos oportunos, y dado su posible incidencia con respecto a la autopista AP-2, que los carriles de aceleración y deceleración previstos no cumplen con la Instrucción de Carreteras Norma 3.1-IC, de trazado. Por consiguiente, dicha deficiencia debe ser resuelta adecuadamente a los efectos de garantizar la seguridad viaria en ambas carreteras.

Es cuanto cumple informar y remitir a esa Inspección de Explotación, con el ruego se nos sea comunicada cuantas actuaciones se realicen sobre el asunto por ser parte interesada en el expediente, dado que el referido enlace supone una modificación funcional de la concesión titularidad de ACESA.

Atentamente,

Antoni Español Realp
Director d'Explotació

Se adjunta: escrito referenciado, CD y tabla de IMD.

Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación
Área de Explotación

Autopista : BARCELONA - TARRAGONA
Año : 2004

		I.M.D. EQUIVALENT					VEHÍCULOS KM					Increm. sobre	
SECCIONES / TRAMOS	Kms	Ligeros	Pesa.1	Pesa.2	Pesados	Total	Ligeros	Pesados1	Pesados2	Pesados	Total	año ant	% Pesados
MOLINS DE REI- EL PAPIOL	3,76	81.467	6.740	15.032	21.772	103.239	112.112.045	9.275.404	20.686.041	29.961.445	142.073.490	3,6	21,1%

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación
Área de Explotación

Estadística Mensual de Tráfico

Autopista : BARCELONA - TARRAGONA
Año : 2005

		I.M.D. EQUIVALENT					VEHÍCULOS KM					Increm. sobre	
SECCIONES / TRAMOS	Kms	Ligeros	Pesa.1	Pesa.2	Pesados	Total	Ligeros	Pesados1	Pesados2	Pesados	Total	año ant	% Pesados
MOLINS DE REI- EL PAPIOL	3,76	86.792	7.318	15.958	23.276	110.068	119.113.226	10.043.708	21.900.500	31.944.208	151.057.434	6,61	21,1%

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación
Área de Explotación

Estadística Mensual de Tráfico

Autopista : BARCELONA - TARRAGONA
Año : 2006

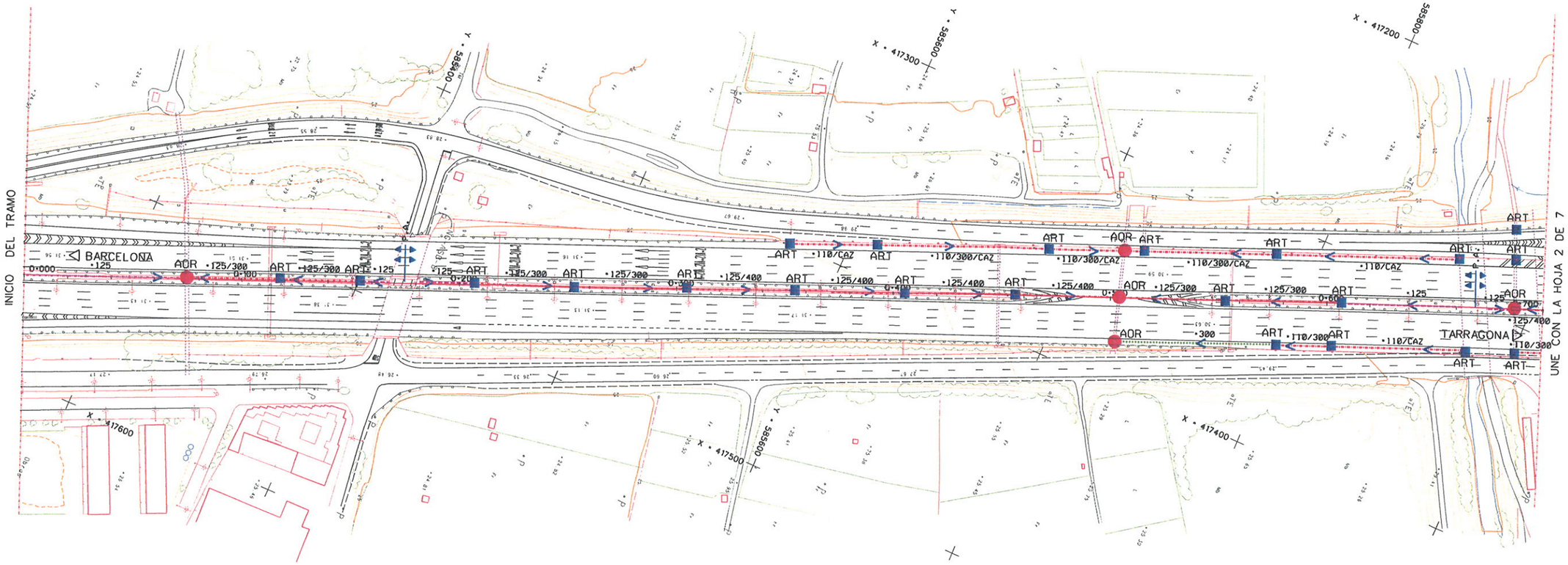
		I.M.D. EQUIVALENT					VEHÍCULOS KM					Increm. sobre	
SECCIONES / TRAMOS	Kms	Ligeros	Pesa.1	Pesa.2	Pesados	Total	Ligeros	Pesados1	Pesados2	Pesados	Total	año ant	% Pesados
MOLINS DE REI- EL PAPIOL	3,76	91.621	7.728	16.927	24.655	116.276	125.740.645	10.605.673	23.231.146	33.836.819	159.577.464	5,64	21,2%

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Conservación y Explotación
Área de Explotación

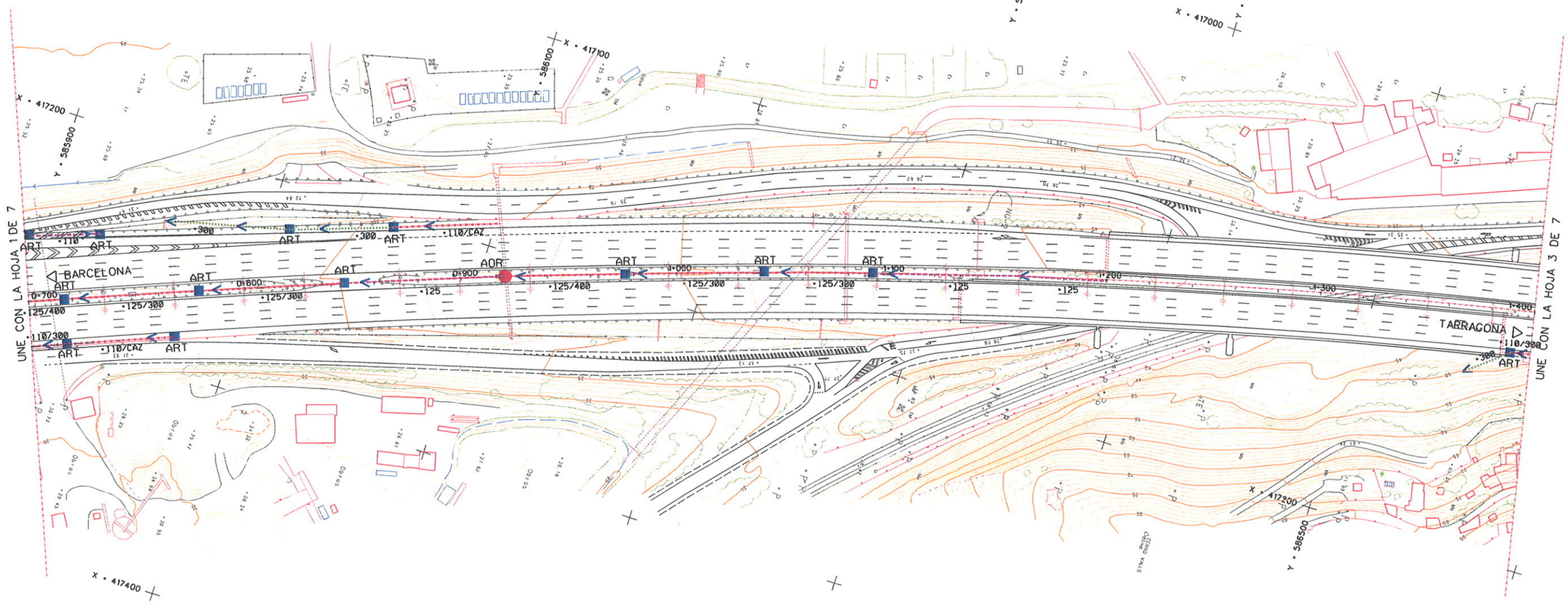
Estadística Mensual de Tráfico

Autopista : BARCELONA - TARRAGONA
Año : 2007

		I.M.D. EQUIVALENT					VEHÍCULOS KM					Increm. sobre	
SECCIONES / TRAMOS	Kms	Ligeros	Pesa.1	Pesa.2	Pesados	Total	Ligeros	Pesados1	Pesados2	Pesados	Total	año ant	% Pesados
MOLINS DE REI- EL PAPIOL	3,76	95.686	8.250	18.055	26.305	121.991	131.318.786	11.322.122	24.779.144	36.101.266	167.420.052	4,91	21,6%



M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES	AUTOPISTAS CONCESIONARIA ESPA•OLA S.A.	CONSULTOR	EL DIRECTOR TECNICO FDO. JUAN MARIA COMPTE DR. INGENIERO DE C.C. Y P.	ESCALAS 1:1000 0 M. 50 M. 100 M. ORIGINALES GRAFICAS	AUTOPISTA BARCELONA - TARRAGONA MOLINS DE REY - EL PAPIOL ESTADO DE DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS DE OBRA EJECUTADA	CLAVE FECHA JULIO 1.970	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR JULIO 1.997	TITULO DEL PLANO DRENAJE P.K. 0•000 AL P.K. 0•700	Nº PLANO 9.1 HOJA 1 DE 7



LEYENDA

DREN	
DREN COLECTOR	
COLECTOR	
ARQUETA CON SUMIDERO	
TIPO ARQUETA	ART
ARQUETA SOBRE CA•O CON SUMIDERO	
TIPO ARQUETA	AOR
CUNETA	

M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES	AUTOPISTAS CONCESIONARIA ESPA•OLA S.A.	CONSULTOR	EL DIRECTOR TECNICO FDO. JUAN MARIA COMPTE DR. INGENIERO DE C.C. Y P.	ESCALAS 1:1000 ORIGINALES; 0 M. 50 M. 100 M. GRAFICAS	AUTOPISTA BARCELONA - TARRAGONA MOLINS DE REY - EL PAPIOL ESTADO DE DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS DE OBRA EJECUTADA	CLAVE; FECHA JULIO 1.970	SUSTITUYE A; SUSTITUIDO POR JULIO 1.997	TITULO DEL PLANO DRENAJE P.K. 0•700 AL P.K. 1•400	Nº PLANO 9.1; HOJA..?.....?DE.....

INICIO DEL TRAMO

BARCELONA

TARRAGONA

UNE CON LA HOJA 2 DE 7

E.N.H.E.R. 404
LÍNEA 25 Kv. o E.T. 4227-4059
3 CABLES LA 110
APOYOS METÁLICOS

AU 189-190
AMPLIACIÓN LÍNEAS
C.T.N.E.

AU 462
AMPLIACIÓN CÁMARA
REPETIDORA C.T.N.E.

F.E.C.S.A. 462
11 Kv.
3 HILOS Cu 16mm²
(Aw-300)

AU 337
DESVIACIÓN
E.T. 6245

D.G.T.
PÓRTICOS DE CONTROL
DE TRÁFICO

TELÉGRAFOS 401
LÍNEA TELEGRÁFICA
POSTES DE MADERA

E.N.H.E.R. 404-2
RED B.T. DE E.T. 4059
CABLE SUBTERRÁNEO Cu
BAJO ACERA O.F. 0-2
Y RESTO EN ZANJA

E.N.H.E.R.
CABLE AÉREO DE
BAJA TENSIÓN 70 m.

GAS NATURAL - 405
CONDUCTO PRINCIPAL
TUBERIA 12" Ø
EN ZANJA

C.T.N.E. AU-561
CONDUCCIÓN
LÍNEA DE COMUNICACIÓN

D.G.T.
PÓRTICOS DE CONTROL
DE TRÁFICO

AW 119
DERIVACIÓN A
E.T. 6460
LÍNEA 25 Kv.

LEYENDA

- E — LÍNEA ELÉCTRICA
- T — LÍNEA TELEFÓNICA
- TE — LÍNEA TELEGRÁFICA
- G — LÍNEA GAS
- A — LÍNEA AGUA
- R — LÍNEA AGUA RESIDUAL

M.O.P.U. DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

AUTOPISTAS CONCESIONARIA ESPAÑOLA S.A.

CONSULTOR

EL DIRECTOR TECNICO
FDO. JUAN MARIA COMPTE
DR. INGENIERO DE C.C. Y P.

ESCALAS 1:1000 ORIGINALES — 0 M. 50 M. 100 M. GRAFICAS

AUTOPISTA BARCELONA - TARRAGONA
MOLINS DE REY - EL PAPIOL
ESTADO DE DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS DE OBRA EJECUTADA

CLAVE

FECHA JULIO 1.970

SUSTITUYE A

SUSTITUIDO POR JULIO 1.997

TITULO DEL PLANO
SERVICIOS AFECTADOS
P.K. 0·000 AL P.K. 0·700

Nº PLANO 1.6

HOJA 1 DE 7

GAS NATURAL 405
CONDUCCIÓN PRINCIPAL TUBERIA 12" Ø EN ZANJA

AU227,1263 B,8004
CÁMARA RECEPTORA C.T.N.E.

D.G.T.
PÒRTICO DE CONTROL DE TRÁFICO

C.T.N.E. AU-532
CONDUCCIÓN LÍNEA DE COMUNICACIÓN

E.N.H.E.R. 413
DERIVACIÓN A E.T. 4227

UNE CON LA HOJA 1 DE 7

UNE CON LA HOJA 3 DE 7

BARCELONA

TARRAGONA

0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400

X • 417200 Y • 585900

X • 586100 X • 417100

X • 417000 Y • 586400

X • 417400 Y • 586000

X • 417200 Y • 586500

C.T.N.E 411
LÍNEA MOLINS-PAPIOL 6 hilos Cu 2mm. Ø 4 hilos BRONCE 1,15mm. Ø 4 hilos BRONCE 1,15mm. Ø AU 189-190

TELÉGRAFOS 412
LÍNEA BARCELONA- SABADELL-TARRAGONA 7 hilos Cu 3mm. Ø

E.N.H.E.R. 413
LÍNEA DE 25 Kv. S. FELIU- PAPIOL-RUBÍ 3 CABLES LA 110

LEYENDA

- E — LÍNEA ELÉCTRICA
- T — LÍNEA TELEFÓNICA
- TE — LÍNEA TELEGRÁFICA
- G — LÍNEA GAS
- A — LÍNEA AGUA
- R — LÍNEA AGUA RESIDUAL

M.O.P.U.	DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES	AUTOPISTAS CONCESIONARIA ESPAÑOLA S.A.	CONSULTOR	EL DIRECTOR TECNICO FDO. JUAN MARIA COMPTE DR. INGENIERO DE C.C. Y P.	ESCALAS 1:1000 ORIGINALES 0 M. 50 M. 100 M. GRAFICAS	AUTOPISTA BARCELONA - TARRAGONA MOLINS DE REY - EL PAPIOL ESTADO DE DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS DE OBRA EJECUTADA	CLAVE FECHA JULIO 1.970	SUSTITUYE A SUSTITUIDO POR JULIO 1.997	TITULO DEL PLANO SERVICIOS AFECTADOS P.K. 0·700 AL P.K. 1·400	Nº PLANO 1.6 HOJA 2 DE 7

401

acesa abertis

Av. Parc Logístic, 12-20
08040 Barcelona
Tel. 93 230 52 00
Fax 93 230 52 01

www.autopistas.com

abertis
12.04.13 071160
DATA NUMERO
SORTIDA

Ministerio de Fomento
12 ABR. 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 1393

P-0051 (PO/01). RE141565. JCL/rp
Patrimonio
S/REF: 49-B-4620. Servicios afectados. (registro núm. 1312, de 19/03/2013)

SR. INGENIERO INSPECTOR DE
EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA AP-2 y AP-7.
ITINERARIO LA JONQUERA – SALOU.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Cataluña
C/Marquesa, 12.
08003 - BARCELONA

ASUNTO: Informe a la solicitud de aprobación sobre las afecciones a servicios por el proyecto "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat". Provincia de Barcelona. Clave: 49-B-4620.
Termino municipal de Molins de Rei.
Interesado: Unidad de Carreteras en Barcelona / Ministerio de Fomento.

Señor,

Se ha recibido, directamente en las oficinas de esta sociedad concesionaria, solicitud de informe sobre la propuesta de soluciones técnicas a distintas afecciones que produce el proyecto "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat" en la autopista AP-2, sobre lo cual cabe informar lo siguiente:

1. Con fecha 5 de diciembre de 2012, esta sociedad concesionaria informó a esa Inspección de Explotación sobre las afecciones a servicios de la autopista AP-2 por el proyecto "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat", donde además de informar sobre lo solicitado, se recordaba: que los carriles de aceleración y deceleración previstos no cumplían con la Instrucción de Carreteras Norma 3.1-I.C, de trazado; y que esta sociedad concesionaria tiene interpuesto un recurso administrativo de alzada contra la resolución por la que se aprueba el proyecto indicado.

2. Revisados los planos en planta que acompaña a la solicitud de informe, procede indicar que, a los servicios afectados ya recogidos en la propuesta del proyecto, cabe añadir: un cable del Operador COLT que va por la AP-2 desde el p.km. 14,500 al 11+600; una salida de COLT que cruza el vial, hacia Molins de Rei, en el p.km. 11+600, en sentido Martorell.

R Incorrecta Veo "solicitud" original 15/04/13

Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (unipersonal), inscripción en el Registro Mercantil de Barcelona, el 14/06/02, tomo 34643, folio 72, hoja B323812, inscripción 1ª, NIF A-62890827

Asimismo, faltaría conocer el detalle de los trabajos que se proponen sobre:

1) Las ampliaciones de bandeja y apeos, en la canalización de operadores que lleva un cable de 32 f.o. de **acesa** y un cable de 96 f.o. del operador COLT. (se adjuntan planos donde se han marcado en rojo los cables en servicio);

2) La canalización **acesa** - Telefónica, en el plano no aparece como se va a reponer y como quedara el cable de **acesa** de 26 pares;

3) La nueva ubicación de los equipos (ERU, SOS, Armario compartido con SCT) aforadores.

Con independencia de los servicios señalados y ante la posibilidad que pudieran existir algún otro no reflejado en los planos, les sugerimos la conveniencia de efectuar una prospección sobre el terreno, que pueden realizar con técnicos de esta sociedad, con la finalidad de detectar cualquier elemento que se haya de contemplar en la ejecución del proyecto, especialmente teniendo en cuenta que la funcionalidad de los servicios afectados no se puede interrumpir en ningún momento.

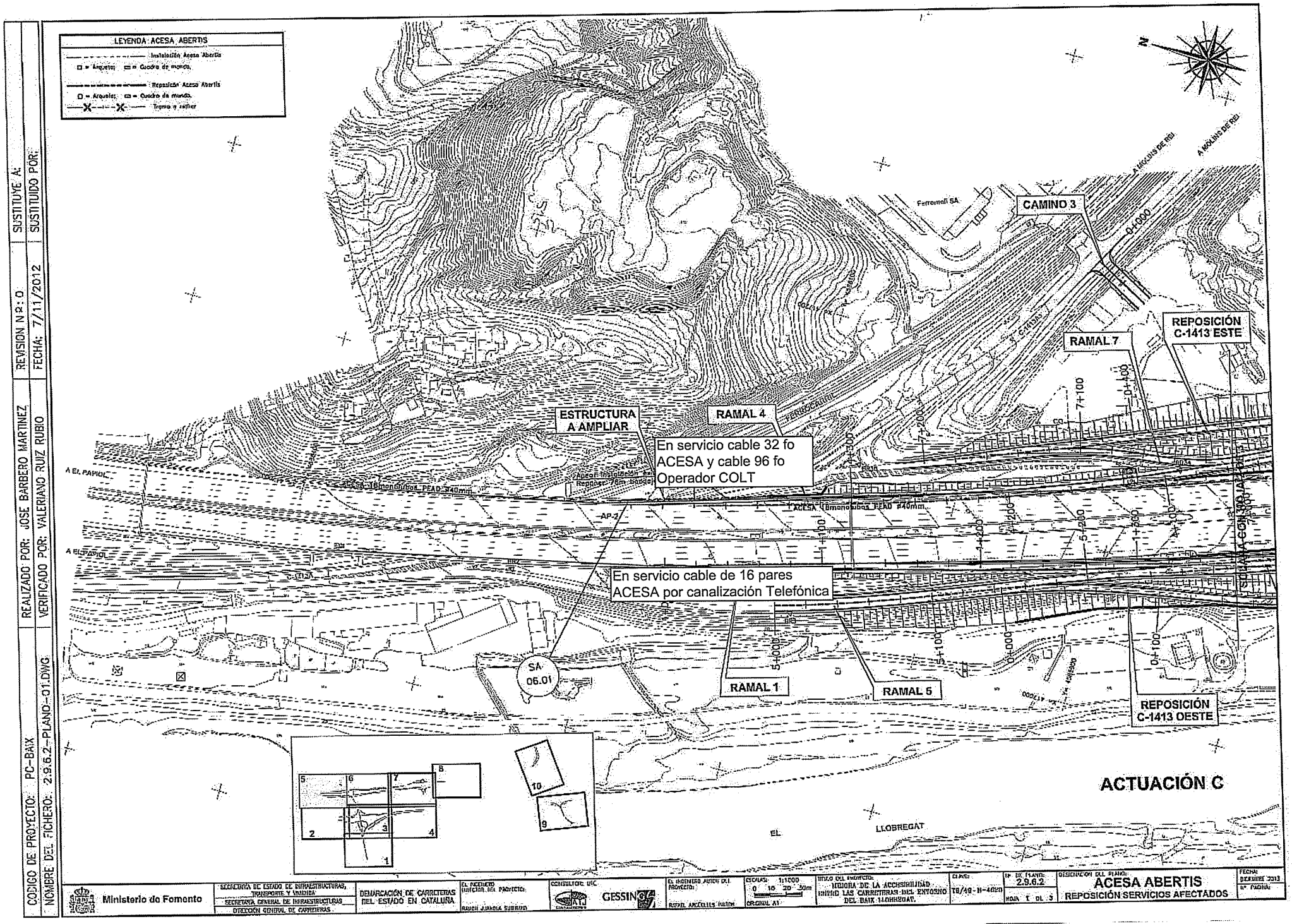
3. Reiterar que, a los efectos pertinentes, esta sociedad habiendo interpuesto recurso administrativo de alzada contra la resolución de la Dirección General de Carreteras de 26 de noviembre de 2006, por la que se aprueba el proyecto de construcción del enlace entre la autovía del Baix Llobregat y la autopista AP-7 en Castellbisbal, por no considerarla ajustada a derecho y en consecuencia el presente escrito en ningún caso puede considerarse como aceptación del mismo antes al contrario, esta concesionaria reitera su disconformidad en relación a dicho proyecto.

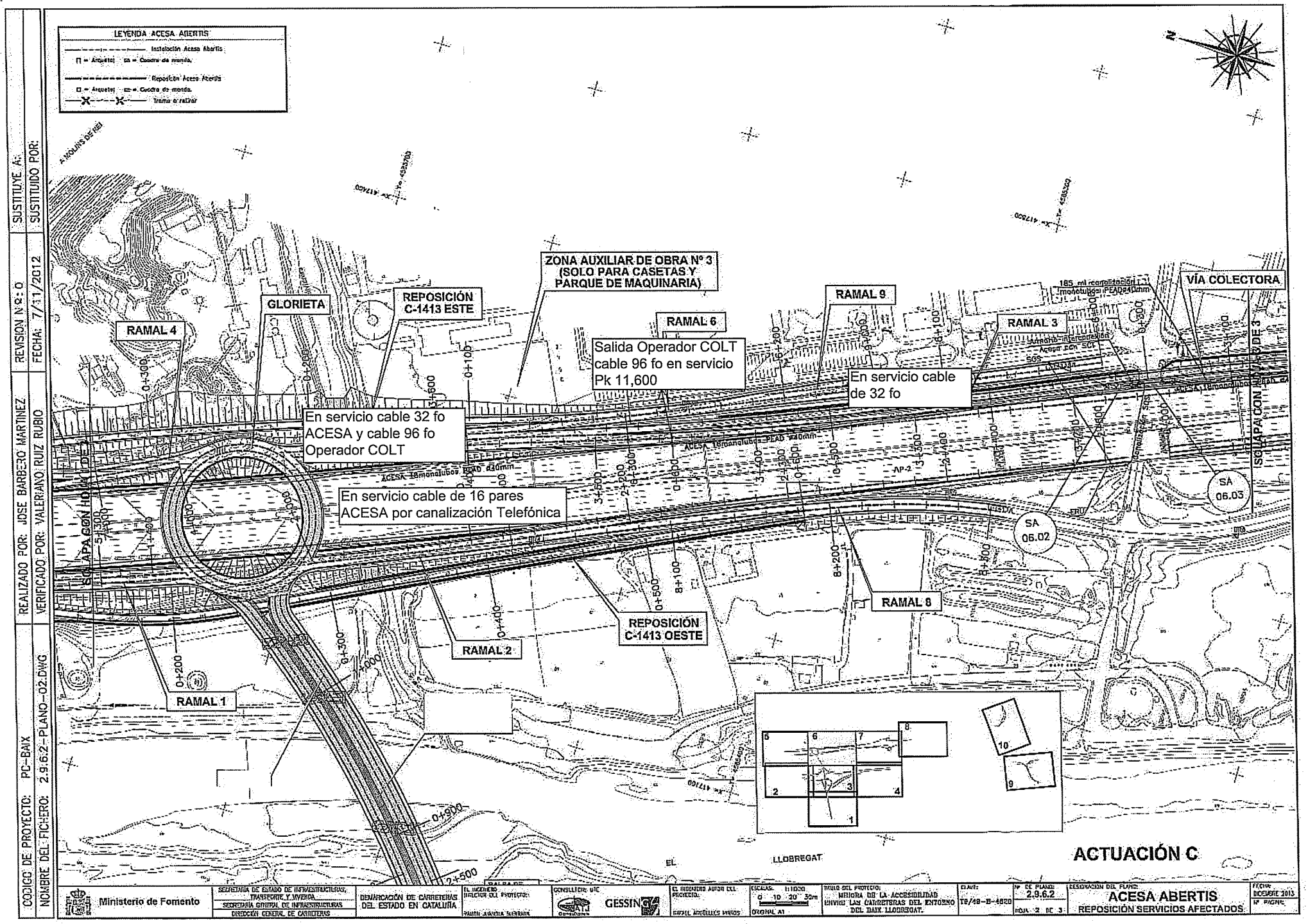
Finalmente, apuntar que dada su naturaleza de bien patrimonial del Estado, la información gráfica suministrada debería ser utilizada, exclusivamente, para la finalidad de la redacción del proyecto, y no se debería distribuir entre particulares o terceras personas.

Atentamente,

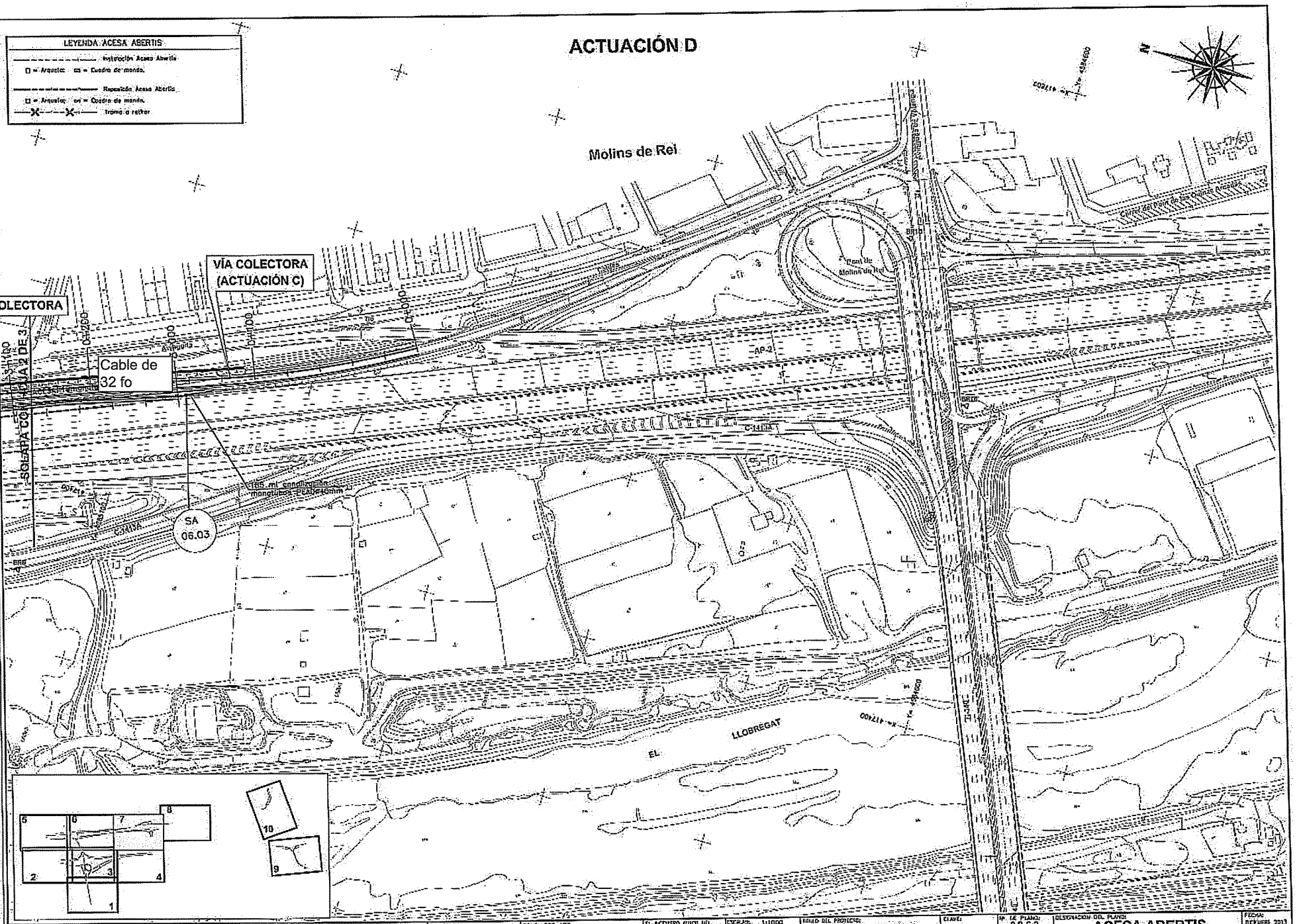
Antoni Español Realp
Director de Explotació

- Se adjuntan planos.


LEYENDA: ACESA_ABERTIS
Instalación Acesa Abertis
Arquetas
Cuadro de mando
Reposición Acesa Abertis
Arquetas
Cuadro de mando
Tramo a retirar
CAMINO 3
REPOSICIÓN C-1413 ESTE
RAMAL 7
ESTRUCTURA A AMPLIAR
RAMAL 4
En servicio cable 32 fo ACESA y cable 96 fo Operador COLT
En servicio cable de 16 pares ACESA por canalización Telefónica
SA 06.01
RAMAL 1
RAMAL 5
REPOSICIÓN C-1413 OESTE
ACTUACIÓN C
A EL PAPIOL
A MOLINS DE REI
Ferrocarril SA
EL LLOBREGAT
CODIGO DE PROYECTO: PC-BAIX
NOMBRE DEL FICHERO: 2.9.6.2-PLANO-01.DWG
REALIZADO POR: JOSE BARBERO MARTINEZ
VERIFICADO POR: VALERIANO RUIZ RUBIO
REVISION Nº: 0
FECHA: 7/11/2012
SUSTITUYE A:
SUSTITUIDO POR:
Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
RAMÓN ARBIOLA SUBIRÓS
CONSULTOR: UIC
GESSINGA
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
RAFAEL ARCELUS RUTOR
ESCALAS: 1/1000
0 10 20 30m
ORIGINAL A1
TÍTULO DEL PROYECTO:
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT.
CLAVE: T8/49-H-4020
Nº DE PLANO: 2.9.6.2
HOJA 1 DE 1
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
ACESA ABERTIS
REPOSICIÓN SERVICIOS AFECTADOS
FECHA: DICIEMBRE 2013
Nº PÁGINA:


LEYENDA ACESA ABERTIS
Instalación Acesa Abertis
Reposición Acesa Abertis
Tramo a retirar
ZONA AUXILIAR DE OBRA Nº 3 (SOLO PARA CASETAS Y PARQUE DE MAQUINARIA)
GLORIETA
REPOSICIÓN C-1413 ESTE
RAMAL 4
RAMAL 6
RAMAL 9
RAMAL 3
VÍA COLECTORA
Salida Operador COLT cable 96 fo en servicio Pk 11,600
En servicio cable de 32 fo
En servicio cable 32 fo ACESA y cable 96 fo Operador COLT
En servicio cable de 16 pares ACESA por canalización Telefónica
SA 06.03
SA 06.02
RAMAL 8
REPOSICIÓN C-1413 OESTE
RAMAL 2
RAMAL 1
ACTUACIÓN C
LLOBREGAT
CODIGO DE PROYECTO: PC-BAIX
NOMBRE DEL FICHERO: 2.9.6.2-PLANO-02.DWG
REALIZADO POR: JOSE BARBERO MARTINEZ
VERIFICADO POR: VALERIANO RUIZ RUBIO
REVISION Nº: 0
FECHA: 7/11/2012
SUSTITUYE A:
SUSTITUIDO POR:
Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
GESSIN
ESCALAS: 1/1000
ORIGINAL A1
TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENVIO LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT.
CLAVE: TF/49-B-4820
Nº DE PLANO: 2.9.6.2
HOJA 2 DE 3
DESIGNACIÓN DEL PLANO: ACESA ABERTIS REPOSICIÓN SERVICIOS AFECTADOS
FECHA: DICIEMBRE 2013
Nº PLANO:

ACTUACIÓN D



CODIGO DE PROYECTO: PC-BAIX	SUSTITUYE A:
NOMBRE DEL FICHERO: 2.9.6.2-PLANO-03.DWG	SUSTITUIDO POR:
REALIZADO POR: JOSE BARBERO MARTINEZ	REVISION Nº: 0
VERIFICADO POR: VALERIANO RUIZ RUBIO	FECHA: 7/11/2012

Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: RAMÓN JURADO SERRANO

CONSULTOR: UTE GESSIN

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: RAFAEL ARGÜELLES PINTOS

ESCALA: 1:1000 (0 10 20 30m) ORIGINAL: A1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT.

CLAVE: 12/19-H-4620

Nº DE PLANO: 2.9.6.2 HOJA 3 DE 3

DESIGNACIÓN DEL PLANO: ACESA ABERTIS REPOSICIÓN SERVICIOS AFECTADOS

FECHA: DICIEMBRE 2013

Aigües de Barcelona

En relación a su solicitud, les adjuntamos la información de los servicios existentes gestionados por la SOCIEDAD GENERAL DE AGUAS DE BARCELONA, S.A. (de ahora en adelante Aguas de Barcelona) en la zona solicitada.

La información aportada es de uso exclusivo para el solicitante y para el proyecto indicado, la cual tiene una validez máxima de 3 meses, a partir de la fecha de su obtención, siendo responsabilidad del peticionario, el uso que se haga de la información facilitada.

Les indicamos que la información facilitada es tan sólo a título orientativo, puesto que puede haber resultado afectada por la topografía del terreno y/u otros trabajos de terceros en la zona. Por este motivo esta información no puede ser interpretada como una garantía absoluta de responder fielmente a la ubicación exacta de las infraestructuras existentes.

La entrega de esta información no supone ninguna autorización ni conformidad por parte de Aguas de Barcelona al proyecto en curso. En el caso en que ustedes produzcan cualquier daño a las infraestructuras gestionadas por Aguas de Barcelona, no podrán eludir ninguna responsabilidad por los daños y perjuicios, directos o indirectos, ocasionados a Aguas de Barcelona o a terceros, alegando que la información entregada es defectuosa.

1. Condiciones Particulares sobre los servicios afectados en la redacción de Proyectos

Se entenderá como servicio afectado, no sólo aquel servicio existente que imposibilita la ejecución de una obra (que afecta a la ejecución de la obra), sino que también lo es todo aquel servicio existente al que se le modifican sus condiciones iniciales, sobre todo las de accesibilidad para futuros mantenimientos y/o reparaciones del mismo (que es afectado por la obra). Por lo tanto hay que considerar y prever todas las condiciones señaladas en el apartado 3 de este escrito *Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aguas de Barcelona.*

En caso de detectar una posible afectación en la red existente de agua potable en fase de proyecto, les recordamos que el estudio técnico-económico de las soluciones a las diferentes afecciones que se puedan producir, sean del tipo que sean, tendrá que ser realizado o, como mínimo validado, por Aguas de Barcelona. En cuanto a la ejecución de nuevas actuaciones urbanísticas, en cumplimiento del artículo 24 *del Reglamento del Servicio Metropolitano de Abasto Domiciliario de Agua al Ámbito Metropolitano*, que dispone que se entienden por nuevas actuaciones urbanísticas aquellas derivadas de cualquier tipo de instrumentos de planeamiento y de ejecución de planeamiento, así como cualquier otra actuación urbanística, incluida las edificaciones de carácter aislado, con independencia de su calificación urbanística, que implique el establecimiento, la ampliación o la modificación del sistema de suministro de agua; el Ayuntamiento y el promotor urbanístico de la actuación tendrán que solicitar a Aguas de Barcelona o a la Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos y Tratamiento de Residuos (EMSHTR) los informes relativos a las disponibilidades reales del suministro y sobre la validación del proyecto a ejecutar, así como las medidas correctoras en la red existente.

Por lo tanto, en caso de detectar una posible afectación sobre la red existente o una nueva necesidad de suministro de agua derivada de una nueva actuación urbanística, en el momento en el que dispongan de la documentación detallada de su proyecto, será necesario que se pongan en contacto con la unidad de Planificación Proyectos de la Zona afectada para poder estudiar y analizar las soluciones más adecuadas:

Aigües de Barcelona

Zona	Teléfono 1	Teléfono 2
Besós	93.342.31.24	93.342.31.29
Barcelona Norte	93.342.37.20	93.342.37.18
Barcelona Sur	93.342.30.63	93.342.30.49
Llobregat Norte	93.342.33.54	93.342.33.16
Llobregat Sur	93.342.32.11	93.342.32.25

2. Condiciones Particulares sobre los servicios afectados en la ejecución de las Obras

La empresa ejecutora de los trabajos tendrá que disponer en la obra de la información vigente correspondiente a los servicios existentes en la zona, gestionados por Aguas de Barcelona.

El carácter orientativo de la información facilitada obliga en consecuencia a que, en caso de existir en la zona cualquier infraestructura gestionada por Aguas de Barcelona, se tenga que verificar antes de iniciar las obras, las posibles afectaciones no contempladas en la fase de Proyecto, mediante la realización de catas manuales que permitan localizar adecuadamente las tuberías en la zona afectada. En este caso se tendrá que contactar con la unidad de Planificación Proyectos de la Zona afectada para, en caso necesario, acordar la fecha de realización de las catas con el fin de asistir a las mismas el personal de Aguas de Barcelona.

En caso de no producirse ninguna afectación sobre la red, es igualmente obligatorio tomar las precauciones necesarias, así como también poner los medios que hagan falta para garantizar la integridad y accesibilidad a las tuberías gestionadas por Aguas de Barcelona, a los elementos de maniobra y control y a las acometidas de los diferentes edificios.

Tal como establece el *Reglamento del Servicio Metropolitano de Abastecimiento Domiciliario de Agua en el Ámbito Metropolitano* en los artículos 100, 101 y 102, constituye una infracción la ejecución de obras, sin la autorización debida, que afecte, modifique o desvíe la red de abastecimiento de agua. Es por esto por lo que hay que considerar y prever todas las condiciones señaladas en el apartado 3 de este escrito *Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aguas Barcelona.*

El envío de la información sobre los servicios existentes, no supone la autorización ni la conformidad por parte de Aguas de Barcelona al proyecto de la obra en curso, ni exime a los ejecutores de la obra de las responsabilidades por daños y perjuicios directos o indirectos causados en las instalaciones de Aguas de Barcelona. Por lo tanto, en caso de producirse daños en las instalaciones, Aguas de Barcelona se reserva el derecho de emprender las acciones legales que considere oportunas, así como el derecho a reclamar las indemnizaciones por los daños y perjuicios causados. Además, todos los daños y perjuicios, directos o indirectos que se puedan derivar a terceros, sean materiales o personales, también serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de la obra, incluyendo los daños y perjuicios derivados de un eventual corte de suministro.

Durante la ejecución de las obras, en caso de detectar una posible afección no contemplada en el Proyecto o en caso de existir cualquier duda al respecto de una instalación de Aguas de Barcelona, pueden contactar con la unidad de Operaciones de la Zona afectada:

Aigües de Barcelona

Zona	Teléfono 1	Teléfono 2
Besós	93.342.31.49	93.342.31.32
Barcelona Norte	93.342.37.34	93.342.37.35
Barcelona Sur	93.342.30.71	93.342.30.21
Llobregat Norte	93.342.33.53	93.342.33.57
Llobregat Sur	93.342.32.21	93.342.32.01

3. Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aguas de Barcelona

Las instalaciones subterráneas de Aguas de Barcelona:

1. No podrán quedar hormigonadas en ningún tramo, por pequeño que éste sea.

2. Tendrán que permanecer libres de elementos de mobiliario urbano (contenedores, papeleras, señales de tráfico, farolas, armarios eléctricos, parterres, arbolado, semáforos, arquetas, marquesinas, bolardos, aparcamientos...) sobre ellas.

3. Las tuberías no están diseñadas para soportar grandes sobrecargas, con lo que no se podrá montar andamios ni grúas, y todavía menos construir muros sobre las mismas.

4. Queda prohibido el acopio de material o equipos sobre las canalizaciones, así como sobre los registros y arquetas de acceso a los elementos de maniobra y control e hidrantes de protección contra incendios.

5. Habrá que respetar y por lo tanto cumplir, las disposiciones legales vigentes en cuanto a distancias de seguridad entre los paralelismos y cruces con otros servicios, así como colocar las protecciones adecuadas en caso de ser necesario.

6. Habrá que respetar y por lo tanto cumplir, el artículo 162 del Reglamento del Servicio Metropolitano de Abastecimiento Domiciliario de Agua en el Ámbito Metropolitano en el que se indica: "*Con el fin de evitar contaminaciones de las conducciones de agua apta para el consumo humano, ésta siempre estará ubicada en una cota superior respecto al resto de conducciones (gas, electricidad, comunicaciones, agua no potable, ...) y tanto ésta como la conducción de agua no apta para el consumo humano siempre estarán por encima de la conducción de alcantarillado. Por otro lado, para facilitar las tareas de mantenimiento y preservar la integridad de la conducción de agua, ninguna otra conducción se podrá instalar sobre la misma generatriz de una conducción existente*".

7. Cualquier recalificación urbanística que modifique la calificación del suelo en el que hay instalada una tubería, deberá ser comunicada a Aguas de Barcelona.

8. En los casos en que se plantee resolver una afección a una tubería mediante el apeo de la misma, habrá que seguir las especificaciones del Anexo 1.

9. En cuanto a las instalaciones en superficie, no se podrán modificar ni manipular sin el previo consentimiento por escrito de Aguas de Barcelona.

Aigües de Barcelona

En aquellos casos en los que no fuera posible cumplir con estos condicionantes, se contactará con la unidad de Planificación Proyectos de la Zona afectada para poder estudiar y analizar las soluciones más adecuadas, y especialmente hará falta una notificación previa cuándo:

10. Sea necesario modificar las profundidades de las tuberías respecto a la rasante de la acera y/o calzada.

11. Por la ejecución de la obra, las infraestructuras enterradas queden al descubierto.

ANEXO 1: Apeo de tuberías

En los casos en los que se plantee resolver una afección a una tubería mediante el apeo de la misma, el PROMOTOR tendrá que formular una petición por escrito a la unidad de Planificación Proyectos de la Zona correspondiente, donde se indiquen las acciones que se prevén ejecutar con el fin de garantizar la integridad de la tubería afectada, adjuntando la siguiente información:

a) **Tuberías Ø< 300 mm:**

- Croquis de la instalación prevista para el apeo.
- Perfiles IPN que se utilizarán.
- Elementos de sujeción de la tubería (eslingas, tirantes, abrazaderas) y distancias entre éstos (como mínimo un elemento de sujeción cada 20-30 cm).
- Fundamentos de hormigón previstos.
- Fecha de inicio y finalización del apeo.

b) **Tuberías Ø ≥ 300 mm:**

Además de todo lo que se ha descrito anteriormente para tuberías de Ø< 300mm, se proporcionarán los cálculos estructurales que demuestren que la tubería no flectará (o lo hará de forma inapreciable). Y se pondrá especial atención a:

- Cuando el apeo incluya juntas, se reforzará esta parte.

- Al proceso de compactación de tierras por debajo de la tubería en la última fase del proceso, puesto que es uno de los momentos más delicados y donde se pueden producir averías en las juntas por asentamientos del terreno.

Hay que destacar que **el apeo tendrá que ser ejecutado siempre por el PROMOTOR y en ningún caso por Aguas de Barcelona, y en caso que se produzca una avería o rotura de la tubería se le dará el tratamiento de Avería Provocada.**

En caso de tratarse de tuberías de **hormigón con junta retacada, fibrocemento (Uralita),** u otros materiales susceptibles de sufrir daños en caso de apeo, se evitará esta opción y se optará por el desvío.

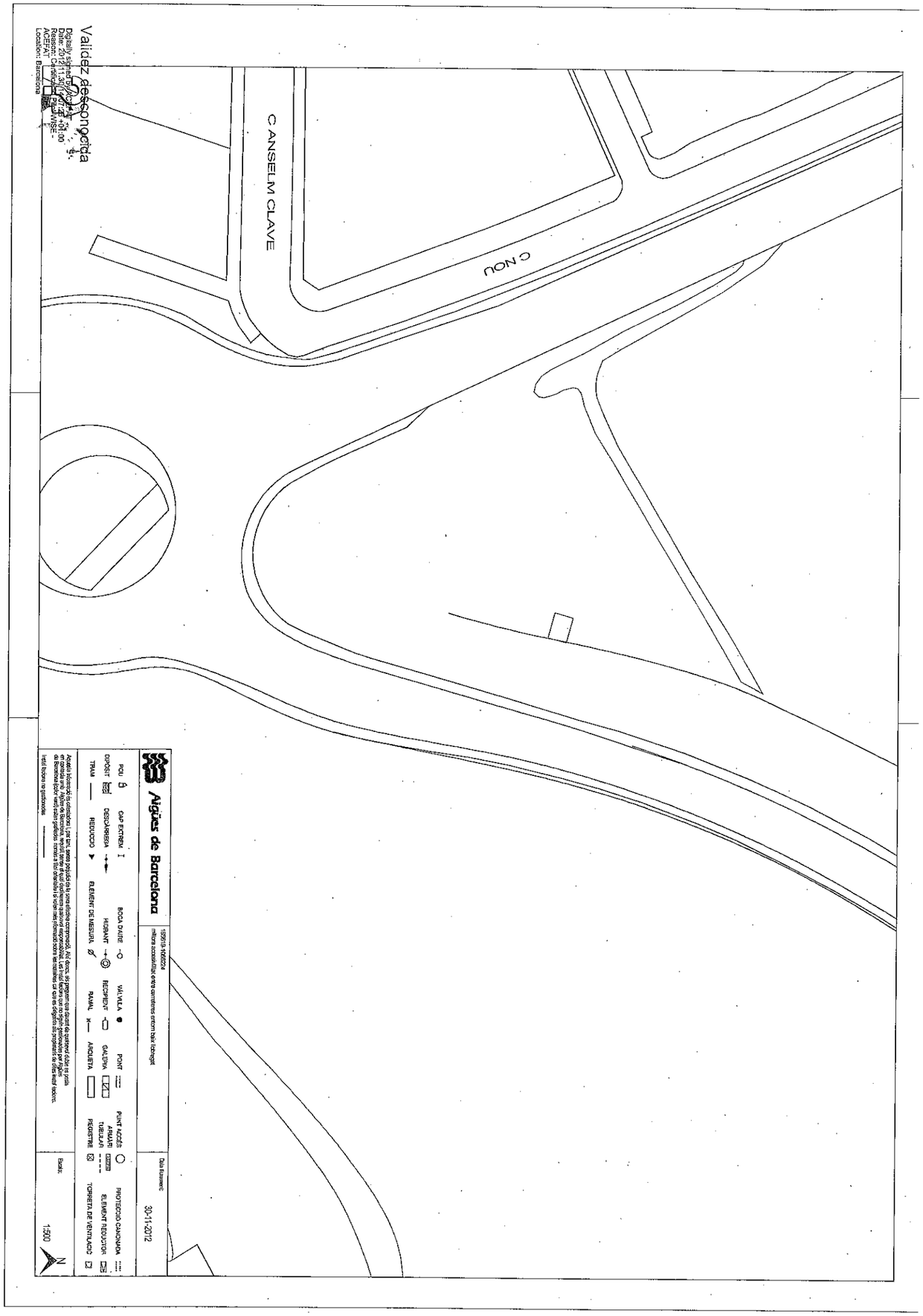
Una vez revisada la información facilitada a los Servicios Técnicos de Aguas de Barcelona, Aguas de Barcelona podrá proponer modificaciones de acuerdo con sus criterios, los cuales se incorporarán al proyecto inicial, rehaciendo el escrito de petición.

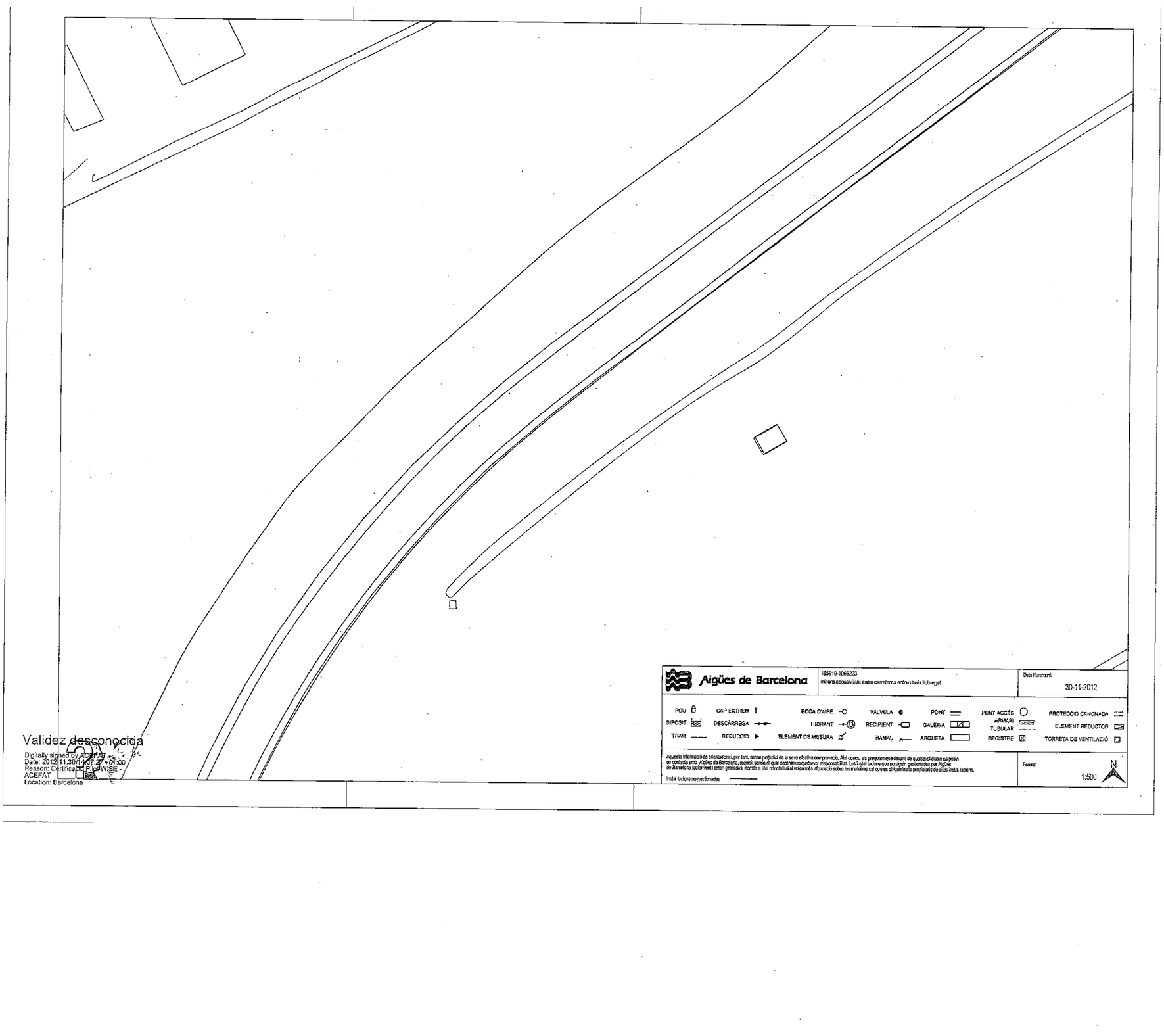
Una vez revisada toda la documentación, Aguas de Barcelona dará, si procede, su aprobación al apeo.

Aigües de Barcelona

ANEXO 2: Zonificación de Aguas de Barcelona

Municipio / Distrito	Zona
Badalona	Besós
Barcelona – Ciutat Vella	Barcelona Sur
Barcelona – Eixample	Barcelona Sur
Barcelona – Gràcia	Barcelona Norte
Barcelona – Horta - Guinardó	Barcelona Norte
Barcelona – Les Corts	Barcelona Sur
Barcelona – Nou Barris	Barcelona Norte
Barcelona – Sant Andreu	Barcelona Norte
Barcelona – Sant Martí	Barcelona Norte
Barcelona – Sants – Montjuïc	Barcelona Sur
Barcelona – Sarrià – Sant Gervasi	Barcelona Sur
Begues	Llobregat Sur
Castelldefels	Llobregat Sur
Cerdanyola del Vallès	Besós
Cornellà de Llobregat	Llobregat Norte
El Papiol	Llobregat Sur
Esplugues de Llobregat	Llobregat Norte
Gavà	Llobregat Sur
L'Hospitalet de Llobregat	Llobregat Norte
Montcada i Reixac	Besós
Montgat	Besós
Pallejà	Llobregat Sur
Sant Adrià de Besòs	Besós
Sant Boi de Llobregat	Llobregat Sur
Sant Climent de Llobregat	Llobregat Sur
Sant Feliu de Llobregat	Llobregat Norte
Sant Joan Despí	Llobregat Norte
Sant Just Desvern	Llobregat Norte
Santa Coloma de Cervelló	Llobregat Sur
Santa Coloma de Gramenet	Besós
Torrelles de Llobregat	Llobregat Sur
Viladecans	Llobregat Sud





Validez desconocida
Digitally signed by ACEFAT
Date: 2012.11.30 14:07:27 +01:00
Reason: Certificat PlanWISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Serveis Afectats, Zona Est (CAT)
C/ Pallars, 108, 3ª planta
08018 Barcelona

Ministerio de Fomento
- 9 ENE. 2009
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 107

MINISTERIO DE FOMENTO
A/a: Cristina María Valero Megía
Ingeniería
De la Marquesa, 12
08003 - Barcelona
Barcelona

Ref.: Informació sol·licitada **SA1148-08**
Codi Obra: **49-b-4620**

Barcelona, a 4/12/2008

Benvolguts senyors,

Per la present, en resposta al seu escrit de 10/30/2008 on demanaven l'existència de serveis de la nostra Empresa a:

Carreteras Baix Llobregat - Baix Llobregat

Els comuniquem que actualment hi ha serveis instal·lats a la zona afectada pel projecte citat anteriorment.
Els adjuntem el plànol on estan representats gràficament i els indiquem que les dades facilitades són a títol orientatiu, ja que poden haver resultat afectades per la topografia del terreny i/o altres treballs, i tenen una validesa màxima de 3 mesos.

De la mateixa manera els demanem ens notifiquin l'inici de les obres del projecte am l'antelació suficient. D'aquesta manera els hi podrem confirmar que en la zona d'obres no existeixen serveis nostres entre el període de temps entre execució del projecte i l'execució de l'obra.

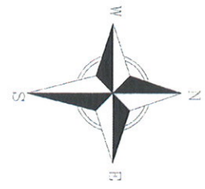
Igualment nosaltres estem estudiant l' abast del projecte per la execució de noves instal·lacions i puntualment els hi farem arribar la documentació dels nous projectes de la zona.

Restem a la seva disposició per a qualsevol consulta, i aprofitem l'avinentesa per saludar-los atentament,

Joaquim Guitart Pujol
Direcció d'Operacions e Infraestructures
Serveis Afectats de Catalunya

- Per tal de comunicar l' inici de les obres contactar prèviament amb Manuel Ginart, Serveis Afectats Catalunya , al número 93.502.08.43 o al e-mail: manuel.ginart@ono.es

El nou número de FAX on podeu dirigir les vostres sol·licituds és: 93-5022910



LEYENDA DE OBRA CIVIL

EL CENTRO DE LA ARQUETA ES PUNTO DE REFERENCIA PARA SU UBICACION

ARQUETA 40 X 40 EXISTENTE
XX Numero de arqueta

PEDESTAL MDF
XX Identificación del armario

ARQUETA 60 X 60 NUEVA CONSTRUCCION
XX Numero de arqueta

ARQUETA 80 X 80 EXISTENTE
XX Numero de arqueta

ARQUETA 60 X 120 NUEVA CONSTRUCCION
XX Numero de arqueta

ARQUETA 60 X 120 EXISTENTE
XX Numero de arqueta

ARQUETA 80 X 160 NUEVA CONSTRUCCION
XX Numero de arqueta

ARQUETA 80 X 150 EXISTENTE
XX Numero de arqueta

ARQUETA 30 X 30 NUEVA CONSTRUCCION
XX Numero de arqueta

ARQUETA 30 X 30 EXISTENTE
XX Numero de arqueta

SUBIDA A FACHADA

SUBIDA A FACHA EXIST

SWIFT TRE PROPUESTO
XX Numero de Swept Tre

SWIFT TRE EN SERVICIO
XX Numero de Swept Tre

YY
PEDESTAL

PE2 PEDESTAL SECUNDARIO PE2

CP PEDESTAL CABLEVISIÓN

Sal-N PEDESTAL SAI NOVUS

Sal-C PEDESTAL SAI CHLORIDE

XX Identificación del armario

ARQUETA SERVICIOS EXISTENTES

ARQUETA INTERCONEXION

67r /2C/ 110 d / ALH 60 m
CANALIZACION SUPERTERRANEA DE NUEVA CONSTRUCCION

67r /2C/ 110 d / ALH 60 m
CANALIZACION SUPERTERRANEA EXISTENTE

- 0 Tr Numero de tritubos y/o 2C Numero de conductos
- 110 d Numero de los conductos (Si son distintos de 40mm)
- 60m Longitud del conducto
- Tipo de superficie:
  - ALH (acera loseta hidraulica), ALE (acera loseta especial)
  - CA (piedra), HH (base hormigón)
  - CA (capa asfáltica), CAS (capa asfáltica especial)
  - BC (cruce de calle), BCP (cruce de carretera)
  - PH (perforación horizontal), GP (grapeado a puente)
  - TI (tierra interurbana), T (tierra o jardin), GR (Grava)
- TUBOS nr: Canalización Retardar de Trascal, donde 'n' es el número de conductos utilizados para P.C. y/o Alimentación.
  - LC: (Tanja Compartida estándar)
  - LD: (Tanja Compartida no estándar)
  - yy: (Sección de Tanja o número conductos de GRC)

67r / ALH 80 m
LC: (YY)

SSXX
PELIGROS

Anotación
CASOS ESPECIALES INDICADOS CON TEXTO (acceso a garaje, polizónes...)

LIMITE NODO SECUNDARIO

LIMITE NODO TERMINAL

XX
XX

Los servicios y riesgos identificados en estas etapas sólo deben usarse como guía.La responsabilidad de los contratistas de obra el implementar métodos adecuados para la detección de los servicios existentes antes de la construcción, en conformidad con la disposición en el Estudio de Seguridad y Salud. Asimismo es responsabilidad de los contratistas el obtener los planos de servicios de todas las compañías antes de comenzar las obras. Cualquier trabajo llevado a cabo sin haber obtenido los planos de servicios y sin utilizar los datos recogidos por el método de detección utilizado será responsabilidad exclusiva del Contratista Principal y/o Directo.

AS BUILT DE LA RED DE TELECOMUNICACIONES POR CABLE DE

ONO
CABLEUROPA, S.A.U.
CH2MHILL

AS BUILT OBRA CIVIL

PALLEJA-MOLINS DE REI

Fichero:	Rev.: 0	Eng+Loc:	ID. PLANO	Escala cartográfica
Dibujado por:		01/12/2008	SA-1151-08	1:2500
Revisado por:		01/12/2008		Hoja 1 de 1

Serveis Afectats ONO
C/Lepant, 350
08025 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@ono.es

N/Referencia :
165619-2532959

Estimados Señores,

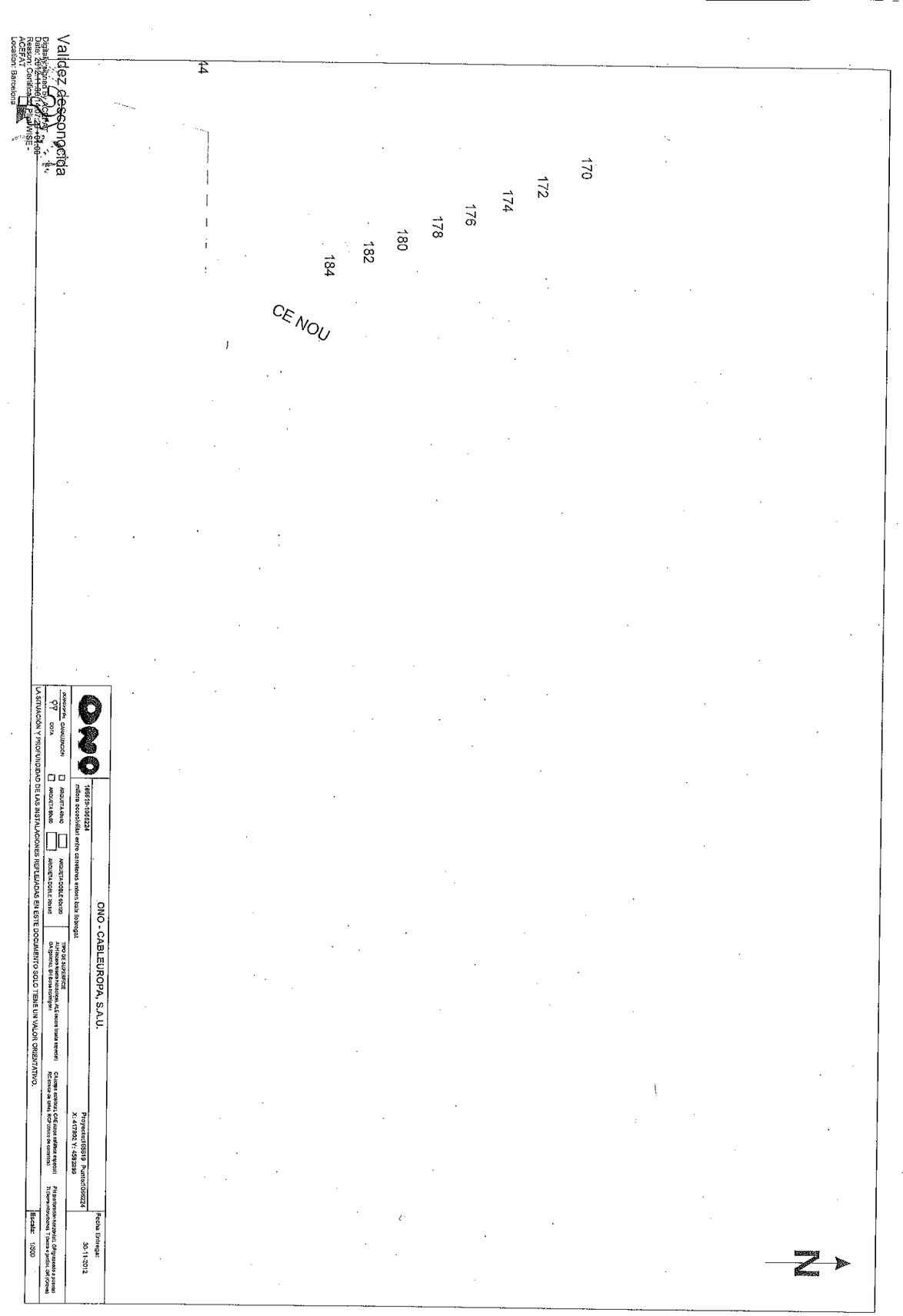
Barcelona, a 30/11/2012

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@ono.es utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya



Serveis Afectats ONO
C/Lepant, 350
08025 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@ono.es

N/Referencia :
165619-2532960

Estimados Señores,

Barcelona, a 30/11/2012

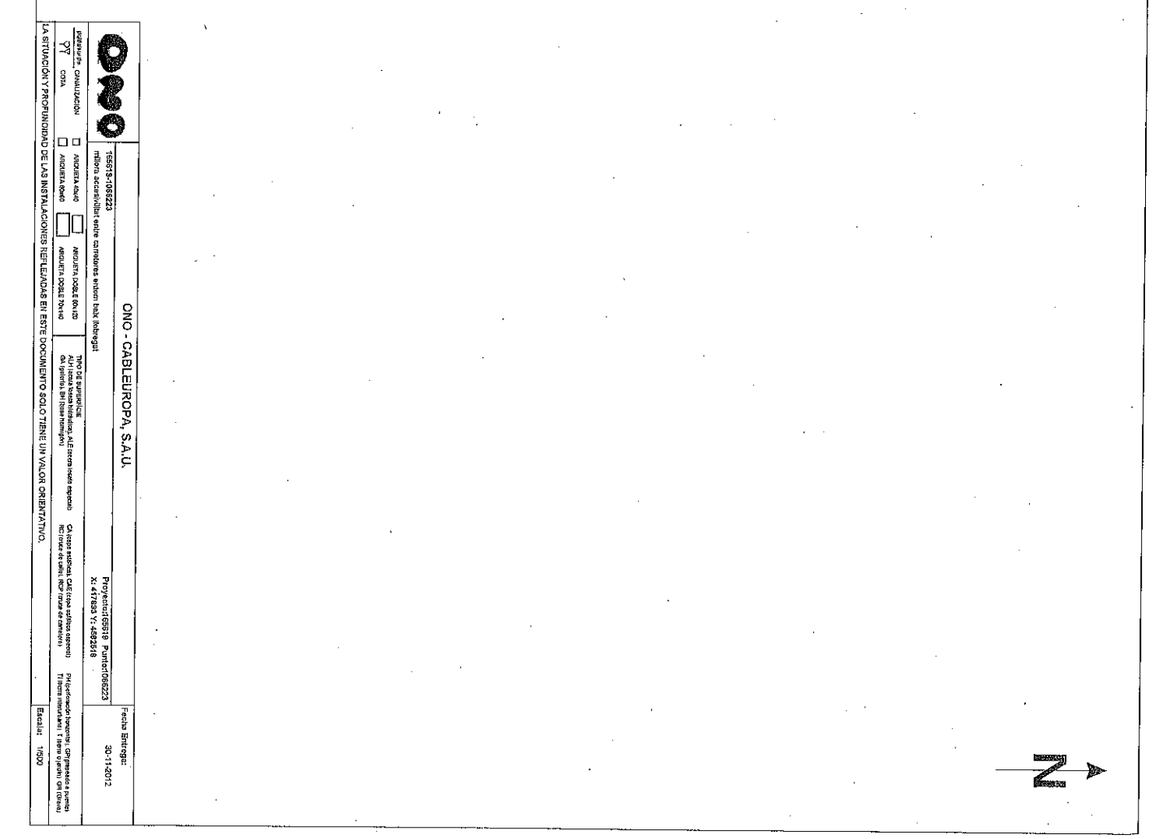
Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@ono.es utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Validez desconocida
Digitally signed by ACEFAT
Date: 2012.11.30 12:39:50 +01'00'
Reason: Certificat Perfil 3 SHA1 - ACEFAT
Location: Barcelona



Serveis Afectats ONO
C/Lepant, 350
08025 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@ono.es

N/Referencia :
165619-2532961

Estimados Señores,

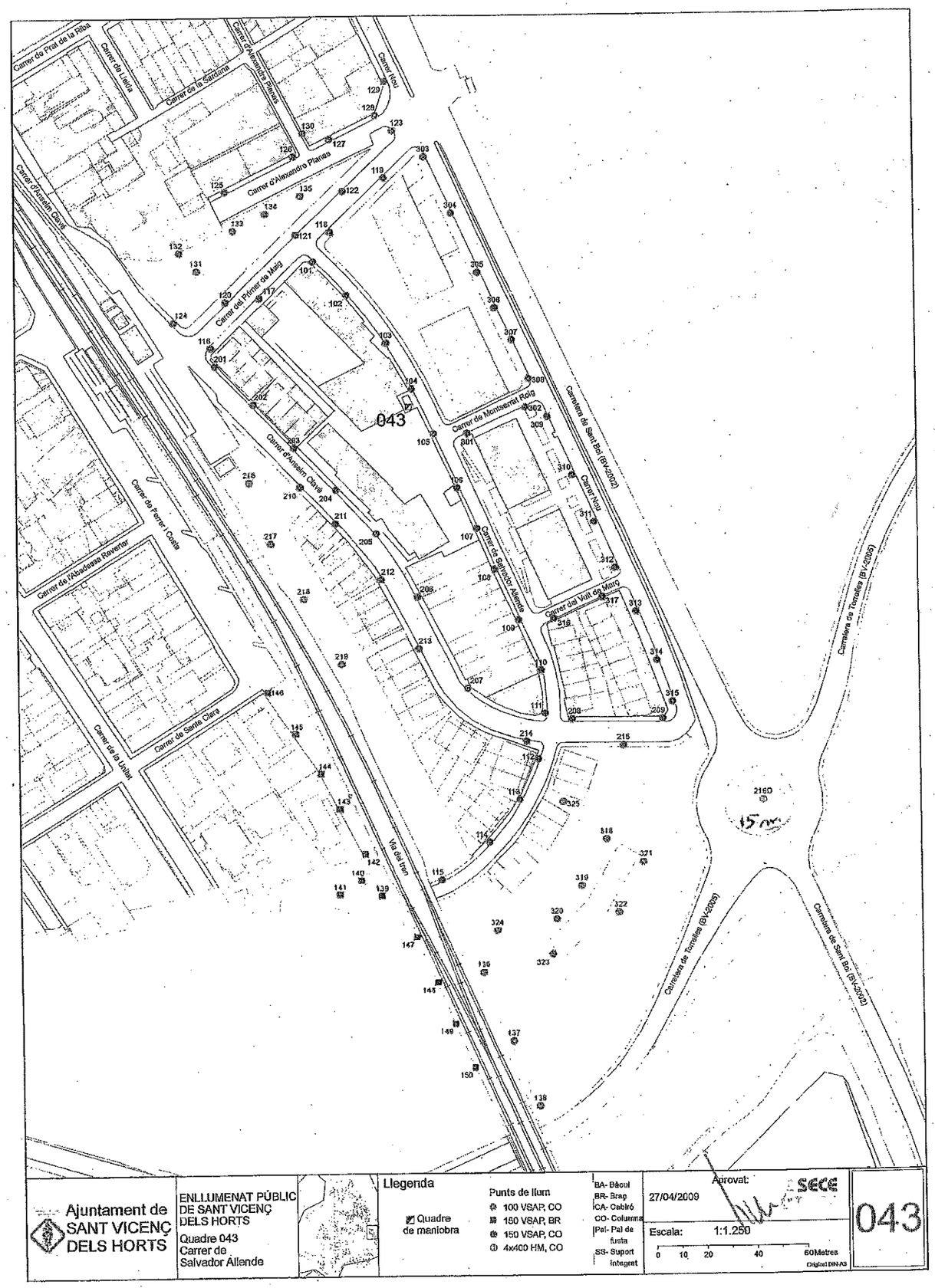
Barcelona, a 30/11/2012

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@ono.es utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya



Compañía
Logística de
Hidrocarburos CLH, S.A.

Titán 13
28045 Madrid

Teléfono 91 774 60 00
Fax 91 774 60 01

20 NOV. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
5786

Ministerio de Fomento
Demarc. Carreteras del Estado en Cataluña
Calle de la Marquesa, 12
08003 BARCELONA

Madrid, 12 de noviembre de 2008

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

Adjuntamos planos en los que se ha representado el trazado aproximado del oleoducto Tarragona-Barcelona-Gerona (12" de diámetro) en las zonas afectadas por el proyecto de referencia. Este mismo trazado, en formato Autocad, se ha enviado por correo electrónico a Gessing (mserrano@gessing.es)

El oleoducto Tarragona-Barcelona-Gerona fue declarado de Utilidad Pública por Decreto de la Generalitat de Catalunya nº 244/1987, de 20 de julio, y fue autorizada su construcción por el nº 259/1989, de 25 de septiembre. Origina las siguientes servidumbres y limitaciones al dominio:

- Servidumbre perpetua de paso en una franja de 4 m. (2 m. a cada lado del eje), en la que está prohibido realizar trabajos de arada, cava u otros análogos a una profundidad superior a 70 cm. y plantar árboles o arbustos de tallo alto.
- Prohibición de levantar edificaciones o construcciones de ningún tipo, aunque tengan carácter provisional o temporal, ni efectuar ningún acto que pueda dañar o perturbar el buen funcionamiento, vigilancia, conservación, reparaciones y sustituciones, en su caso, de la tubería, a una distancia inferior a 5 m. del eje de la tubería.
- Libre acceso del personal de CLH, elementos y medios necesarios para la renovación, vigilancia y mantenimiento de la tubería

Quedamos a la espera de que nos remitan planos detallados de aquellas actuaciones que se vayan a llevar a cabo en la zona de servidumbre del oleoducto, con objeto de que técnicos de nuestra compañía estudien y presupuesten las reposiciones que a juicio de CLH pudieran ser necesarias.

Atentamente,

Basilio Navarro Sánchez
Director General de Recursos

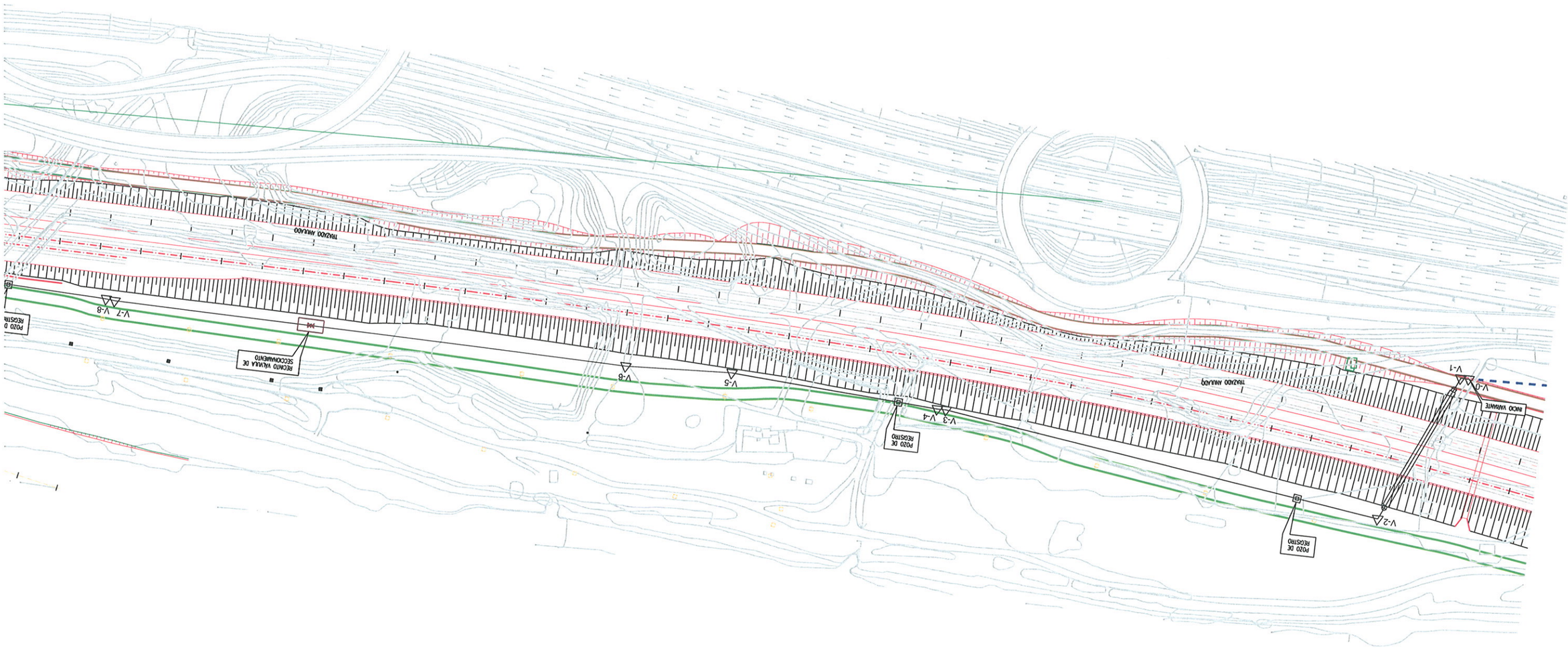
CLH
Dirección General de Recursos
N.º Registro E/S: 1532
Fecha: 17/11/08

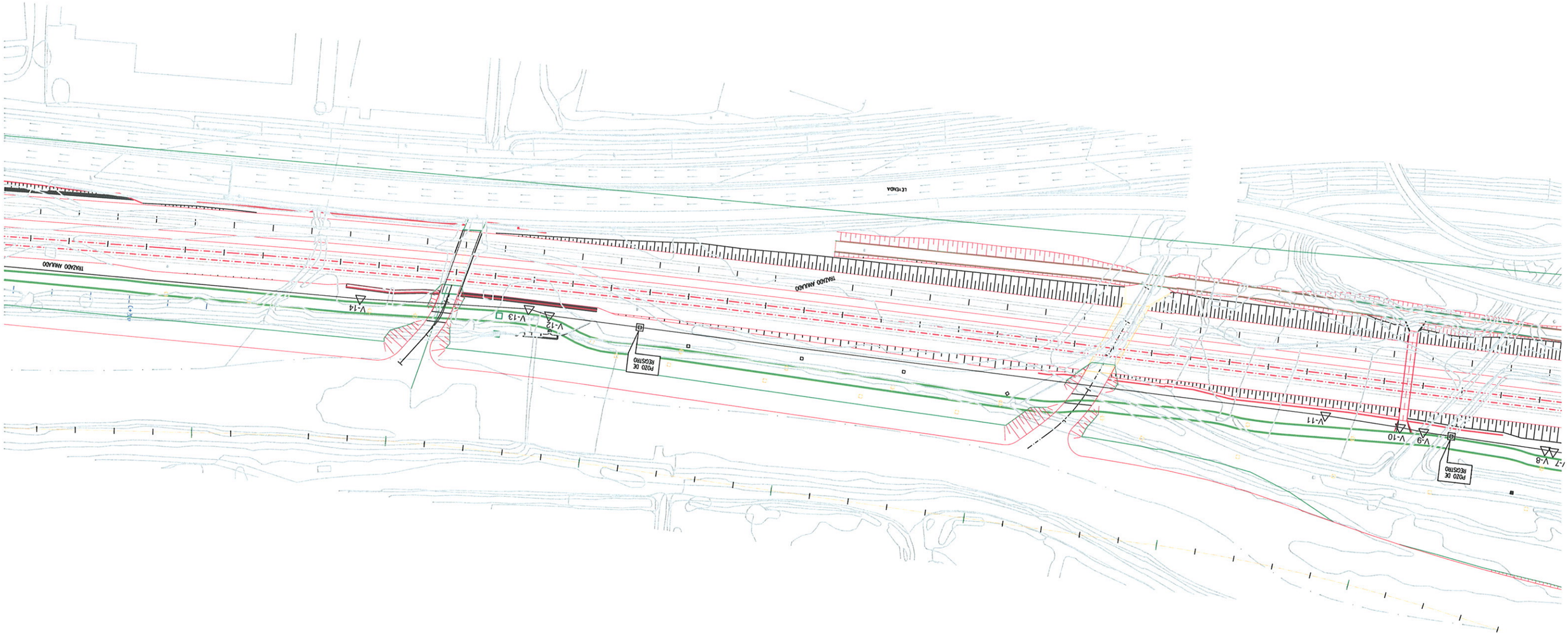
Adjunto: Lo citado
MF/11120824

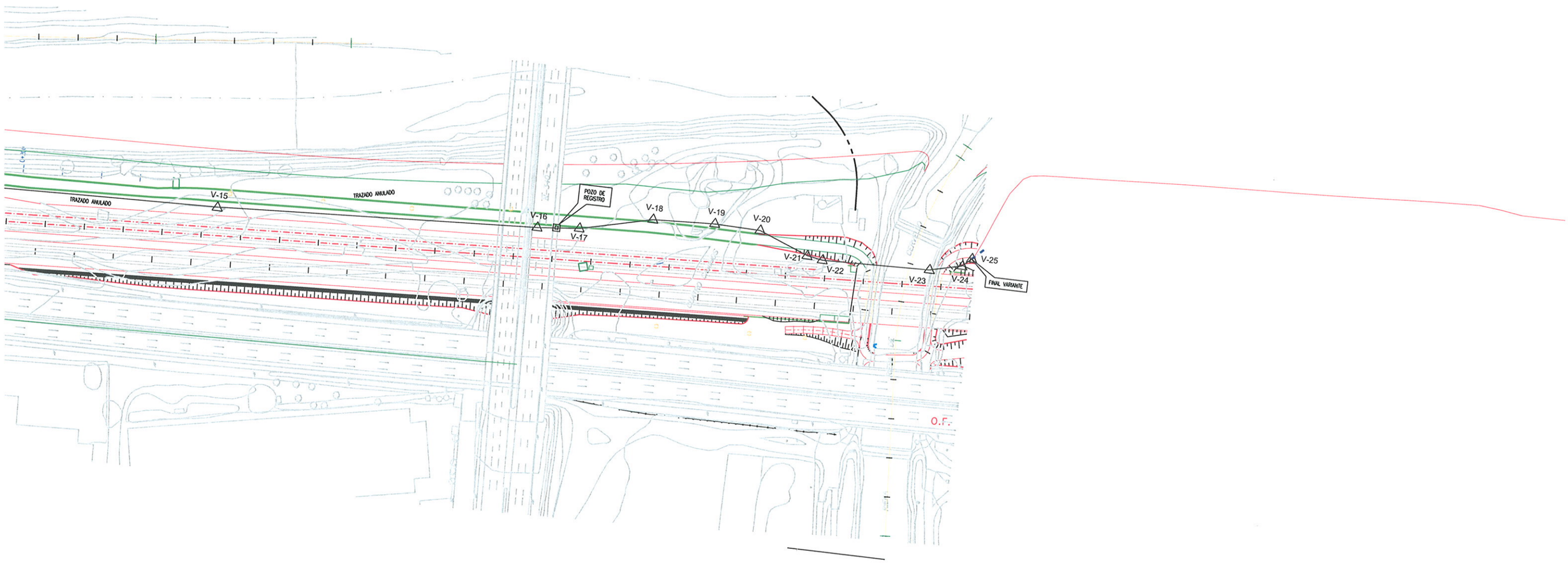
Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid. Tomo 187, Libro de Sociedades Folio 84. Hoja 5.692. Fecha 27 de marzo de 1928. C.I.F. A 28018380

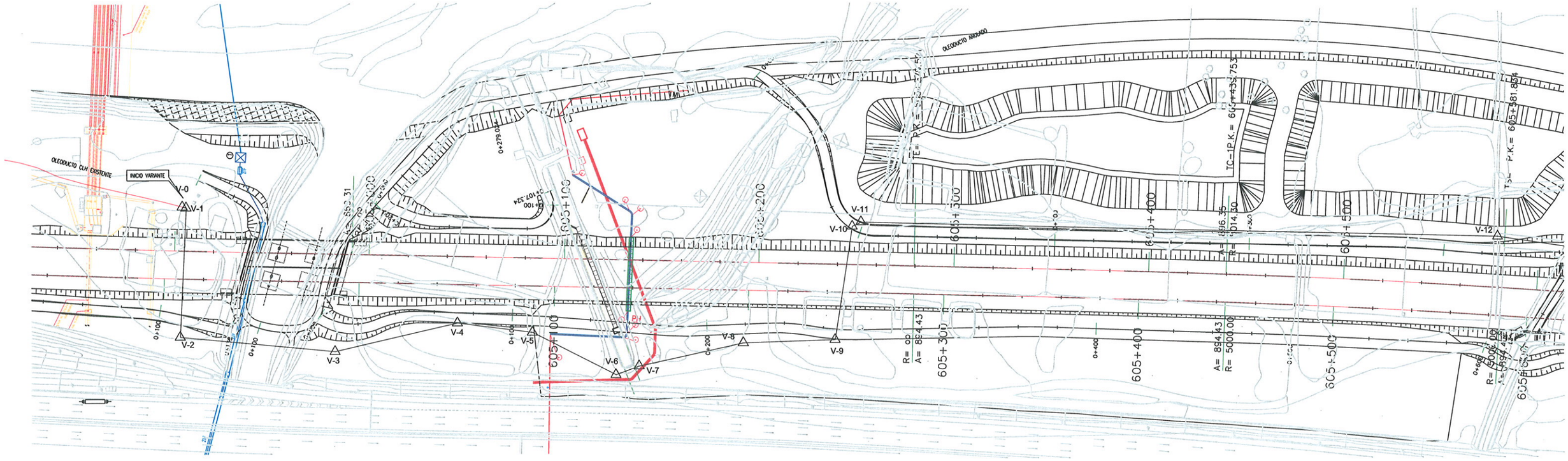
MVPLBC1214
Calle de Joan Maragall
Calle de la Atlántida
Av. de Prat de la Riba
Calle de la Riera del Mig
Ronda de Santa Eulàlia
B-24
Calle del Comerç
Calle de la Industria
N-II
BV-2002
415 m
© 2008 Tele Atlas
Autovía del Nordeste
Calle de Madrid a Francia
A-2
Calle de Anselmo Clavé
Calle de Ramon Turró
Calle del Bruc
Calle de Sinies
Calle de la Arada
Calle de la Mujada
Rambla de la Granja
Calle Rosete Canallas
Autopista del Nordeste
BV-1468
C-1413a
Av. de Gades
Pje. del Terraple
AP-2
N-340
E-90
Google

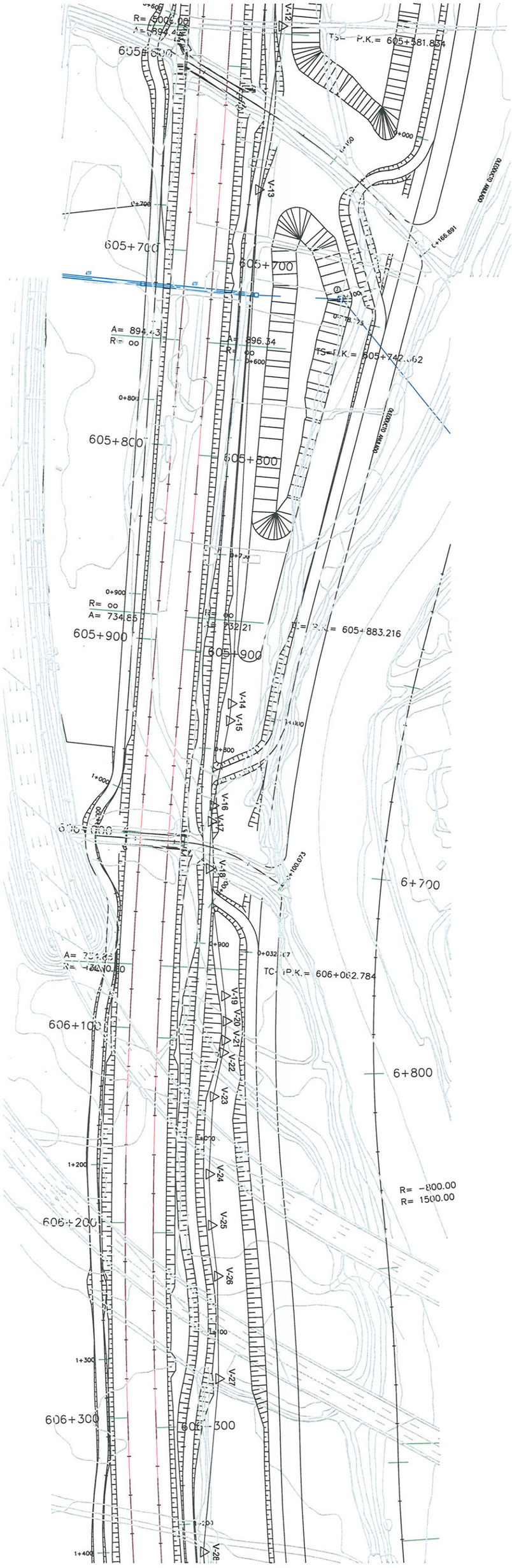
MVPLBC1215
Calle de Pl
Carrer Agricu
B-23
Autovía del Nordeste
Calle Nou
Carretera de Sant Boi
Calle de Salvador Allende
BV-2005
BV-2002
369 m
© 2008 Tele Atlas
A-2
Google
31 T 418174.42 m E 4582607.02 m N
elev. 17 m
15 Nov. 2007
Alt. ojo 1.35 km

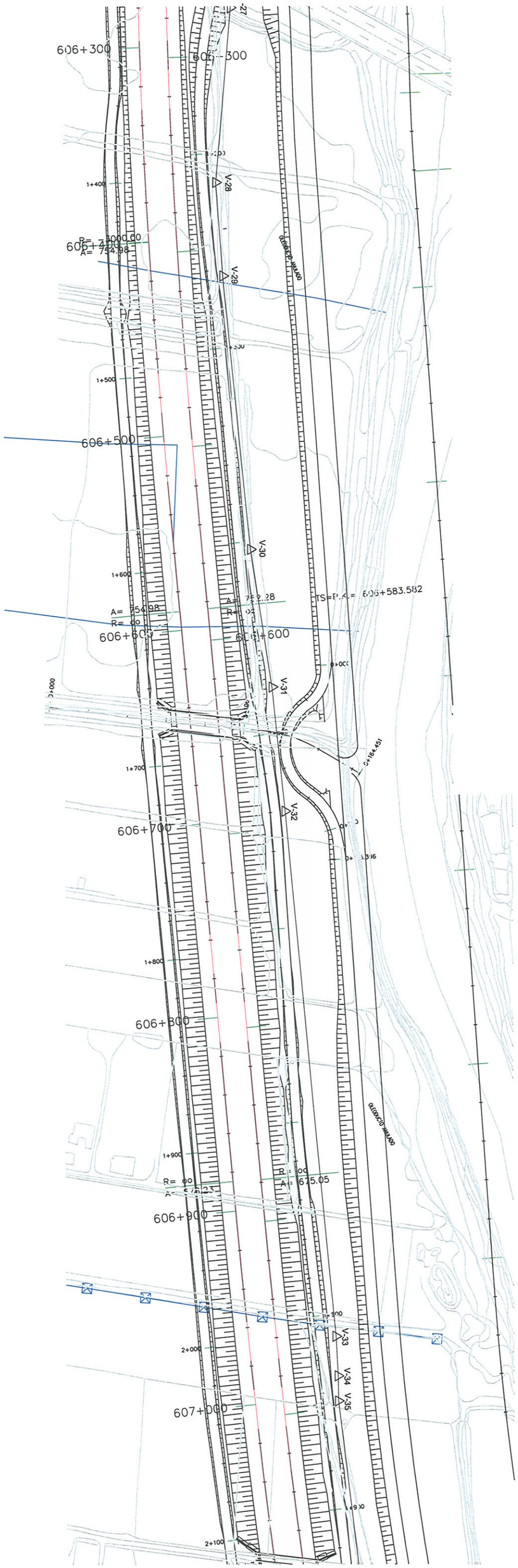

TRAZADO ANÁLOGO
V-1
V-2
V-3
V-4
V-5
V-6
V-7
V-8
PUNTO VARIANTE
POZO DE REGISTRO
POZO DE REGISTRO
RECINTO VALLADO DE SECCIONAMIENTO
M4

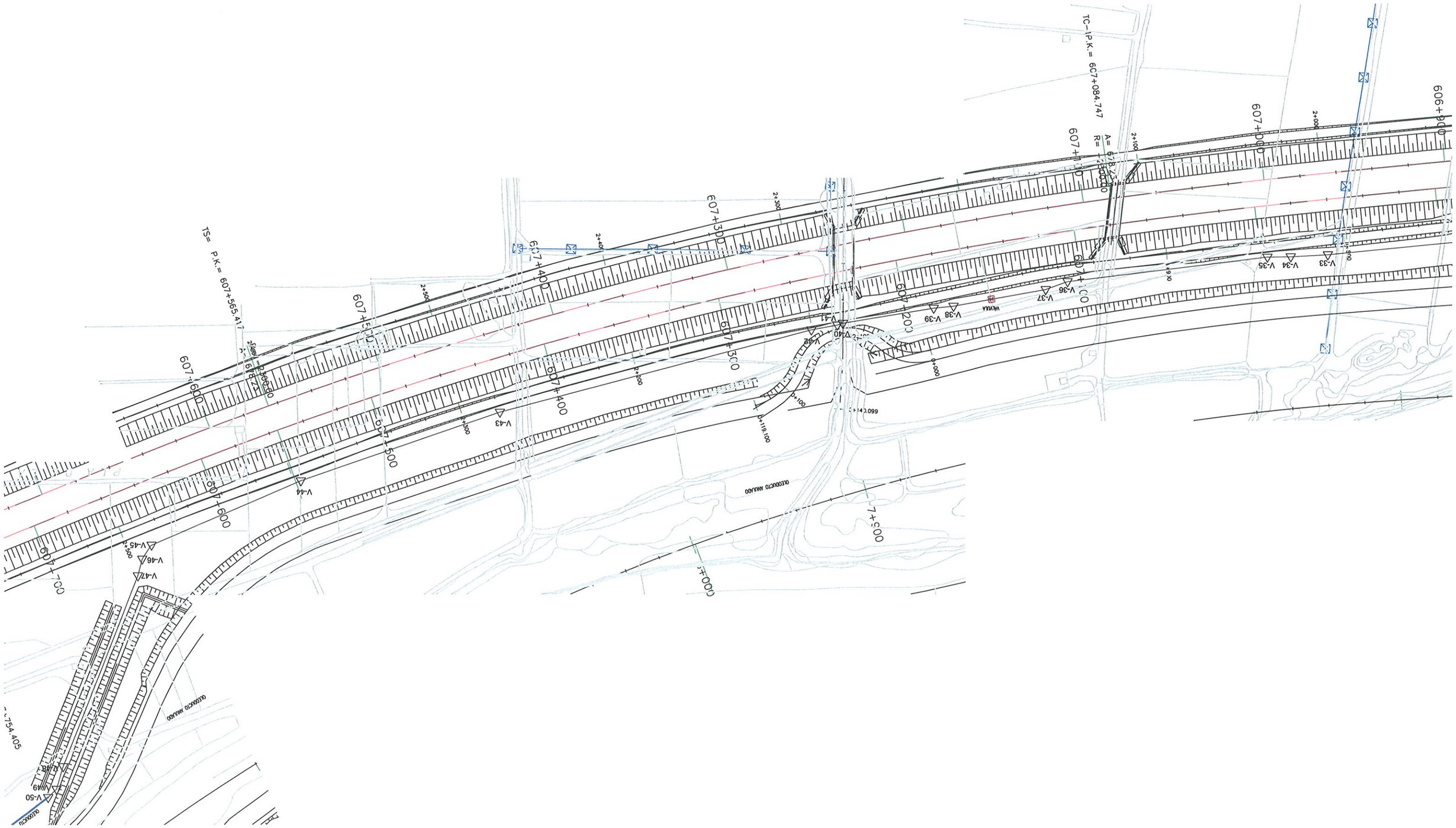

TRAZADO AMULADO
TRAZADO AMULADO
V-14
V-13
V-12
POZO DE REGISTRO
V-11
V-10
V-9
V-8
POZO DE REGISTRO


TRAZADO ANULADO
TRAZADO ANULADO
V-15
V-16
V-17
POZO DE REGISTRO
V-18
V-19
V-20
V-21
V-22
V-23
V-24
V-25
FINAL VARIANTE
O.F.


OLEODUCTO CLH EXISTENTE
INICIO VARIANTE
V-0
V-1
V-2
V-3
V-4
V-5
V-6
V-7
V-8
V-9
V-10
V-11
V-12
PI1
605+100
605+200
605+300
605+400
605+500
OLEODUCTO ANDINO
R= 5000.00
A= 894.43


605+600
605+700
605+800
605+900
606+100
606+200
606+300
6+700
6+800
R= 800.00
R= 1500.00
V-13
V-14
V-15
V-16
V-17
V-18
V-19
V-20
V-21
V-22
V-23
V-24
V-25
V-26
V-27
V-28


606+300
606+400
606+500
606+600
606+700
606+800
606+900
607+000
V-28
V-29
V-30
V-31
V-32
V-33
V-34
V-35
R= 7500.00
A= 754.98
R= 60
A= 754.98
TS=P.K.= 606+583.582
C=164.431
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100


TC- P.K.= 607+084.747
607+800
607+700
607+600
607+500
607+400
607+300
607+200
607+100
606+900
606+800
TS= P.K.= 607+565.417
V-33
V-34
V-35
V-36
V-37
V-38
V-39
V-40
V-41
V-42
V-43
V-44
V-45
V-46
V-47
V-48
V-49
V-50
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+119.100
3+140.099
7+300
754.405

DEMARCACIÓN DE CRTAS.
DEL ESTADO EN CATALUÑA
C/ De la Marquesa, 12
08003 BARCELONA

12/11/2008

At. Cristina María Valero Megía

ASUNTO: **SOLICITUD SERVICIOS AFECTADOS**
Proyecto " Mejora de la Accesibilidad entre las Crtas. Del Entorno del Baix Llobregat"

Muy Sra. Nuestra:

Contestando a su solicitud, les informamos que por la zona de actuación discurren los Gasoductos de 24" de diámetro y presión 72 bar denominado Barcelona –Valencia – Vizcaya grafiado en color rojo y su desdoblamiento de 26" y 80 bar grafiado en color amarillo. Se adjuntan planos de planta facilitados donde se ha grafiado el trazado estimado de los mismos, así mismo adjuntamos foto con los trazados de los mismos.

Entendemos que por el momento la información facilitada es suficiente, debiendo considerar que el recubrimiento es de 1 metro sobre la generatriz superior y que para efectuar trabajos a menos de 10 mts. del eje del gasoducto o 300 mts. en caso de efectuar voladuras se debe contar con autorización del Área Funcional de Industria y Energía de la Provincia previo informe técnico solicitado a Enagas, por ello, comunicamos que en caso de producirse interferencias de cotas en alzado, sea modificado el proyecto al objeto de resolver la posible afección mediante la incorporación de protecciones mecánicas sobre la conducción e informar así favorablemente al Organismo aludido cuando nos sea requerido el preceptivo informe todo ello en virtud y aplicación del Real Decreto 1434 de 27/12/2002.
Para cualquier dato de campo pueden contactar con nuestro CT de Banyeres del Penedés en el Tfno. 977 67 77 99 Sr. Apodaca.

Sin otro particular, quedamos a su disposición para cuantas aclaraciones pueda precisar

Atentamente

José Luis Reyes Jurado
Unidad Transporte Sur

cc.CT Banyeres
GPS

Enagás, S.A.
DIRECCION TRANSPORTE
FECHA: 13 NOV. 2008
Nº ENTRADA | Nº SALIDA 600

Enagás, S.A.
Paseo de los Olmos, 19
28005 Madrid
Tel. 91 709 92 00
Fax 91 709 92 32
Télex 44448 Enag E

Mod 850407 ENAGAS,S.A.Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid el Tomo 305,Folio 36,Hoja número M-6113,NIF:A-28294726

ACTUACIÓN C2

TERMINO MUNICIPAL MOLINS DE REI

ACTUACIÓN D3

AP-2 BARCELONA

AP-2 LLEIDA

C-1413

GASODUCTO

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE
PLATAFORMA LINEA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA
TRAMO EL PAPIOL-ST. VICENÇ DELS HORTS

AUTOVIA A-2 BARCELONA

AUTOVIA A-2 LLEIDA

N-340

HOJA 1 DE 3

HOJA 2 DE 3

ACTUACIÓN B2

TERMINO MUNICIPAL PALLEJÀ

TERMINO MUNICIPAL ST. VICENÇ DELS HORTS

N-IIa

VARIANTE DE CERVELLÓ (B-24)

HOJA 3 DE 3

343600-PL-OL-EI-03110101. Ed-A

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA / Área de Explotación, Proyectos y Obras	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO / FDO. LUIS GÓMEZ CANDELA	AUTOR DEL PROYECTO / TYPSA / AUTORES: SEE-ESTEN-RIBAT-FLORIA	ESCALAS / 1:2500 0 25 50 75 / ORIGINAL EN:	TÍTULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO: MEJORA DE ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT. PROVINCIA: BARCELONA	CLAVE: EI4-B-15	TÍTULO DEL PLANO: DEFINICIÓN DE LAS ACTUACIONES ESTUDIADAS / ACTUACIONES B2,C2,D3 / PLANTA GENERAL	FECHA: MARZO-05 / NOMBRE FICHERO: 03110101.DWG	PLANO Nº: 03.1.1 / HOJA Nº: 1 DE 1

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE
PLATAFORMA LINEA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID–ZARAGOZA–BARCELONA–FRONTERA FRANCESA
TRAMO ST. VICENÇ DELS HORTS–STA. COLOMA DE CERVELLÓ

AUTOVIA A-2 LLEIDA

BV-2002

TERMINO MUNICIPAL ST. VICENÇ DELS HORTS

ACTUACIÓN E4
(ZONA OESTE)

BV-2005
TORRELLES DE LLOBREGAT

BV-2002

AUTOVIA A-2 BARCELONA

AP-2 LLEIDA

TERMINO MUNICIPAL MOLINS DE REI

ACTUACIÓN E4
(ZONA ESTE)

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA GLORIETA
DE ACCESO A MOLINS DE REI Y A SANT
FELIU DE LLOBREGAT POR EL POLÍGONO "EL
PLA" PENDIENTE DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE 39-B-4030

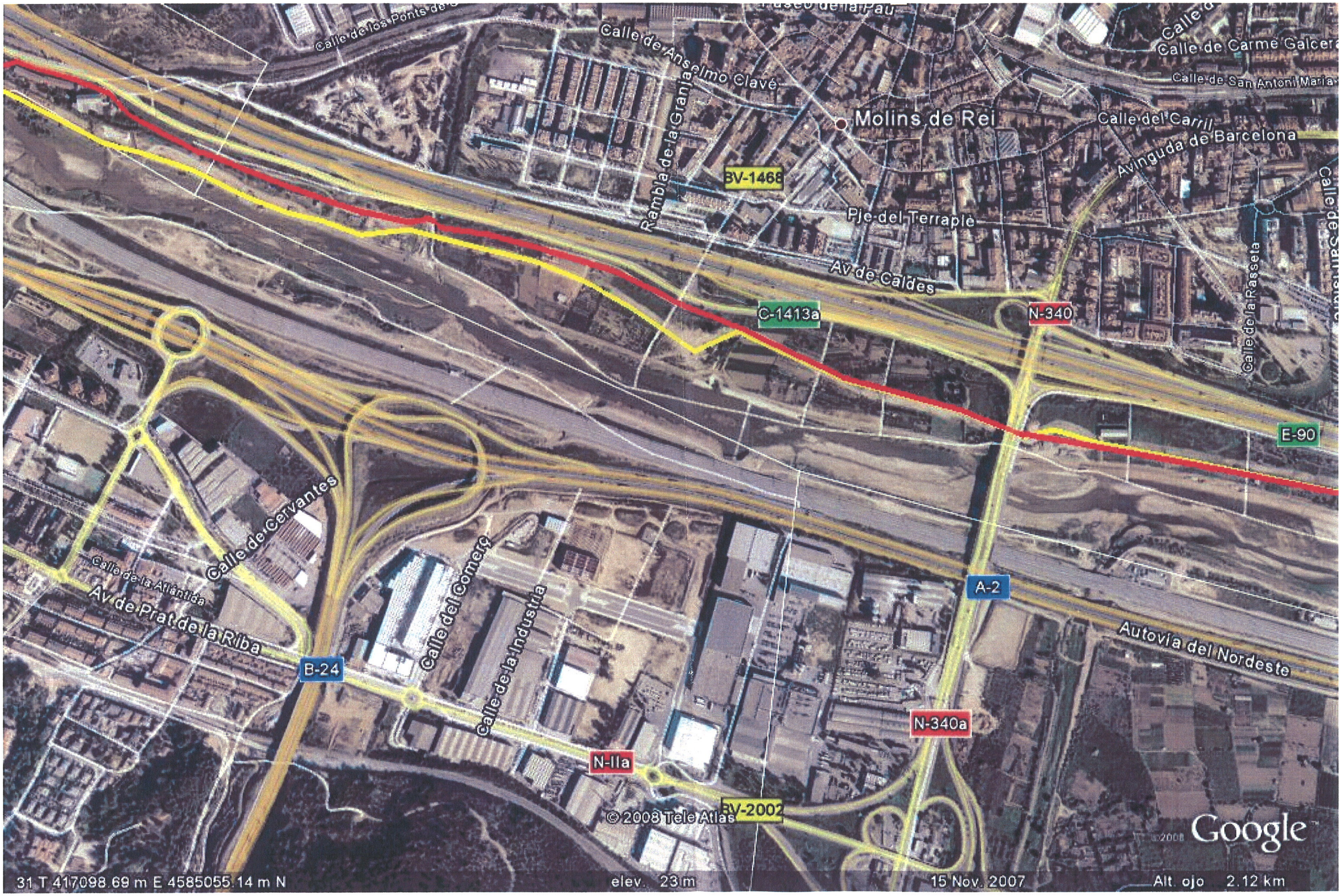
GASODUCTOS

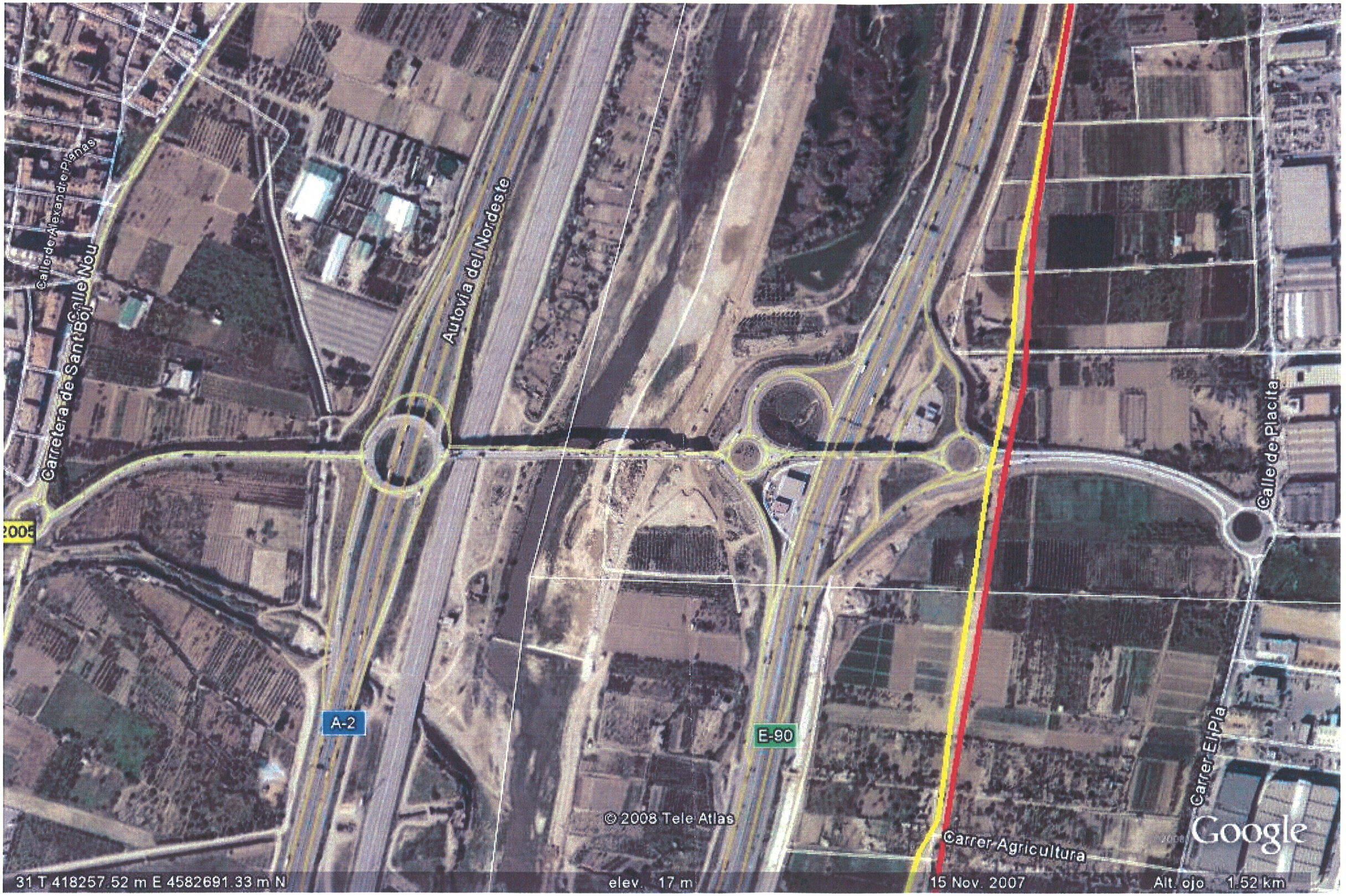
TERMINO MUNICIPAL ST. FELIU DE LLOBREGAT

AP-2 BARCELONA

343600-PL-OL-PC-03610101.Ed-00-A

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA Area de Planeamiento, Proyectos y Obras	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO: Fdo. LUIS BONET UNUESA	AUTOR DEL PROYECTO: TYPSA SEBASTIAN REBUT FLORIT	ESCALAS: 1:2500 0 25 50 75 ORIGINAL A1	TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO: MEJORA DE ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT. PROVINCIA: BARCELONA	CLAVE: EI4-B-15	TITULO DEL PLANO: DEFINICIÓN DE LAS ACTUACIONES ESTUDIADAS ACTUACIÓN E4 PLANTA CONJUNTO	FECHA: MARZO-05 NOMBRE FICHERO: 03610101.DWG	PLANO NÚM. 03.6.1 HOJA 1 DE 1


Calle de los Ponts de S
Calle de Anselmo Clavé
Paseo de la Pau
Calle de Carme Galcera
Calle de San Antoni Maria
Molins de Rei
Calle del Carril
Avinguda de Barcelona
Rambla de la Granada
BV-1468
Pje del Terraplè
Av de Caldes
C-1413a
N-340
Calle de la Rasseta
E-90
Calle de Cervantes
Calle de la Atlántida
Av de Prat de la Riba
B-24
Calle del Comerç
Calle de la Indústria
N-340a
A-2
Autovía del Nordeste
N-IIa
BV-2002
© 2008 Tele Atlas
Google
31 T 417098.69 m E 4585055.14 m N
elev. 23 m
15 Nov. 2007
Alt. ojo 2.12 km


Calle de Alexandre Planas
Carretera de Sant Boi
Autovia del Nordeste
Calle de Placita
2005
A-2
E-90
Carrer El Pla
Carrer Agricultura
© 2008 Tele Atlas
Google
31 T 418257.52 m E 4582691.33 m N
elev 17 m
15 Nov. 2007
Alt. ojo 1.52 km

19 de noviembre de 2

ATJ Consultores
GESSING, SLU
c/ Villamanín, 52
28011 MADRID

ASUNTO : Solicitud Servicios Afectados
Proyecto: " Mejora de la Accesibilidad entre las Crtas. del entorno del Baix Llobregat"

Muy Sres. nuestros:

A través de Demarcación de Ctras de Barcelona, hemos recibido escrito y planos solicitando información sobre posibles servicios afectados por el proyecto de referencia. En contestación al mismo, informamos que los Gasoductos que discurren por la zona de actuación son el denominado Barcelona-Valencia-Vizcaya de 24" de diámetro y 72 bar de presión en operación y en paralelo (5 mts) el Arbós – Barcelona de 36" y 80 bara.; se adjunta foto con los gasoductos grafiados en rojo y magenta respectivamente los Gasoductos en servicio.

Como pueden observar se trata de gasoductos que constituyen arterias principales y por ello el suministro a través de los mismos ha de ser permanente y seguro, no siendo aconsejable efectuar modificaciones en ellos y así lo haremos constar en el informe que emitiremos ante el Órgano competente de la Administración (Delegación del Gobierno / Área Funcional de Industria) de la Provincia que en virtud y cumplimiento del Real Decreto 1434 de 27/12/2002 es donde el promotor de la obra debe dirigirse para solicitar autorización a los trabajos a realizar en la franja de seguridad asignada al Gasoducto (10 mts a cada lado del eje) o 300 mts en el caso que se realicen voladuras. Por ello, recomendamos que sea reservada esa franja en caso de paralelismo y cualquier cruzamiento que pueda producirse sea proyectado en terraplén al objeto de informar favorablemente al Organismo aludido cuando nos sea requerido el preceptivo informe..

Sin otro particular, quedamos a su disposición para cuantas aclaraciones pueda precisar.

Atentamente
P.A

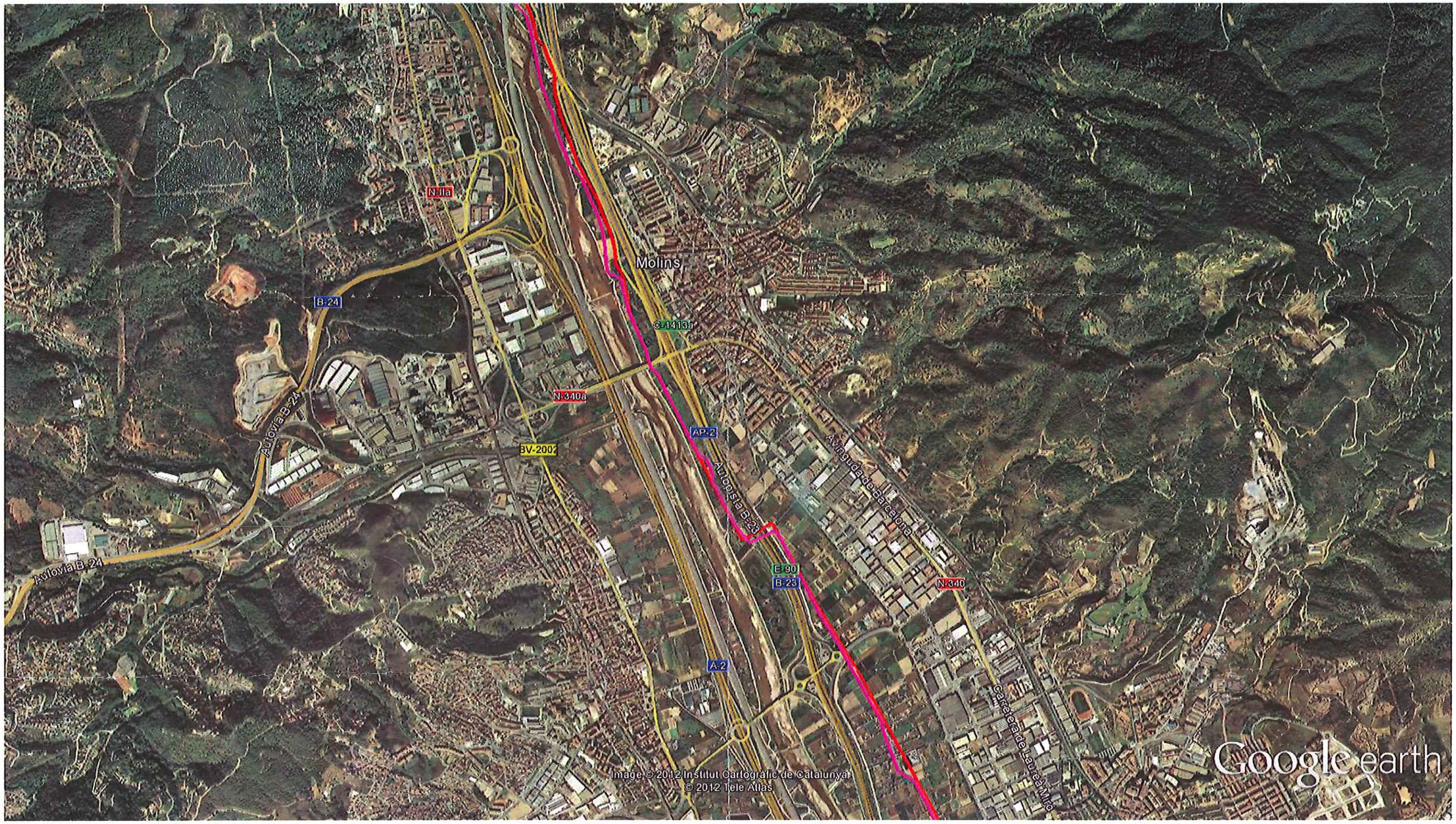
José Luis Reyes Jurado
Unidad Transporte Sur

GPS

enagas Enagas Transporte S.A.U.
DIRECCIÓN TRANSPORTE
FECHA: 19 NOV. 2012
Nº ENTRADA | Nº SALIDA 436.

Enagás, S.A.
Paseo de los Olmos, 19
28005 Madrid
Tel. 91 709 92 00
Fax 91 709 92 32
Télex 44448 Enag E

Enagás S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid al Tomo 3005, Folio 36, Hoja número M-54112, NIF A-28294726
Rev6.050407



Google earth

millas 3

km 6

msimon@peyco.es

De: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Enviado el: lunes, 31 de enero de 2022 9:51
Para: msimon@peyco.es
CC: Gomez Campo, Carlos; Paredes Garcia, Miguel; Tost Mora, Xavier
Asunto: RE: Afecciones ENAGÁS al Proyecto BAIX DEL LLOBREGAT

Buenos días Mario,

Lo primero disculpa el retraso en contestar.

Somos conocedores del proyecto emitido y tras analizar las afecciones que este tiene sobre el actual trazado del gasoducto BBV planta Barcelona – bañeras 24", se requiere de la realización de una variante del trazado además de las correspondientes protecciones en aquellos puntos que sea necesario. Se traslada en el siguiente escrito los requisitos por parte de Enagás para la realización de la variante:

- Se debe proceder al encargo y abono de un proyecto valorado a una de las Ingenierías que habitualmente trabajan para ENAGAS. (Se adjunta relación de ingenierías).
- Una vez seleccionada una de las ingenierías, se debe comunicar a ENAGAS la Ingeniería seleccionada.
- Firma de un Convenio entre ENAGAS y Afectante que recogerá los Acuerdos alcanzados (según modelo de ENAGAS). En dicho convenio vendrán detallados los hitos de pago, siendo estos
    - Abono del 50% del presupuesto reflejado en Proyecto a la firma del acuerdo para proceder por parte de ENAGAS a la compra de materiales y contratación de Servicios Externos.
    - Abono del 25% al inicio de los trabajos y servicios.
    - Abono del 25% a la finalización del montaje mecánico.

  El citado importe deberá ser abonado por el Promotor antes de la conexión de la variante. Como finalización del montaje mecánico debe entenderse la conclusión de la soldadura y sometimiento de la tubería a prueba hidráulica.
- Liberación de los terrenos por parte del Promotor según modelos de mutuo acuerdo facilitado por ENAGAS.

Sobre lo anterior es importante señalar lo siguiente:

- A todos los efectos el proyecto es de ENAGAS y será aprobado por ENAGAS.
- El importe contemplado en proyecto será incrementado en el IVA correspondiente ya que las obras no son realizadas directamente por ENAGAS.

Es importante de cara a considerar plazos de ejecución y redacción del proyecto se indique una estimación temporal en la cual se va a ejecutar el proyecto.

Ante cualquier duda con el proceso por favor ponerse en contacto con Carlos Gómez Campo, cgomezc@enagas.es, 628 522 163.

Un saludo

Rebeca Caramés Rodríguez
Coordinadora Zona Banyeres del Penedes
Gerencia Transporte Este

Móvil: 638 301 512 – 71113
Tel: 977 677 798
FAX: 977 678 196
E-mail:rcarames@enagas.es
Enagás Transporte S.A.U.
Ctra. Llorenc del Penedés a El Vendrell, km. 5,5
43711 Banyeres del Penedés (Tarragona)

De: msimon@peyco.es [mailto:msimon@peyco.es]
Enviado el: lunes, 24 de enero de 2022 12:30
Para: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Asunto: Afecciones ENAGÁS al Proyecto BAIX DEL LLOBREGAT

Advertencia de Seguridad
Este correo es externo a Enagás. Verifica el remitente y no abras archivos adjuntos ni hagas clic en enlaces si no tienes la seguridad de que son legítimos. En caso de duda, contacta con el CAU.

Buenos dias, Rebeca

Te escribo referente a la afección del gasoducto BVV del Proyecto del Baix Llobregat en el entorno de Molins de Rei para saber si habéis estudiado la afección a dicho proyecto.

Un saludo

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.114. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

msimon@peyco.es

De: Gomez Campo, Carlos <cgomezc@enagas.es>
Enviado el: martes, 8 de febrero de 2022 8:53
Para: msimon@peyco.es
CC: Paredes Garcia, Miguel; Tost Mora, Xavier; Carames Rodriguez, Rebeca
Asunto: RE: Afecciones ENAGÁS al Proyecto BAIX DEL LLOBREGAT
Datos adjuntos: Ingeniería Habituales.doc

Buenos días Mario,

Para poder validar el trazado es necesario que antes se haya contratado a una de las ingenierías homologadas (adjunto listado), estas conocen las limitaciones y necesidades de los gasoductos, por lo que en la durante la propia redacción del proyecto se pondrán en contacto con nosotros para ello.

En lo referente a la contratación de la obra civil y mecánica, Enagás es el encargado de la construcción y montaje de la variante, así como de la supervisión de la misma, OCA, etc.

Por último, referente al coste de la variante no te podemos decir hasta que esté el proyecto redactado, que ahí es donde se valorarán las necesidades a la hora de realizar la obra civil, materiales, puesta en zanja, así como el conexionado y otras operaciones implicadas. Lo normal en este tipo de variantes es que ronde el millón de euros.

Cualquier otra duda nos dices.

Un saludo

Carlos Gómez Campo
Integridad de Gasoductos
Dirección de Transporte
Dirección General de Infraestructuras

Tel.: (+34) 917 098 164
Móvil: (+34) 628 522 163
E-mail: cgomezc@enagas.es
Enagás Transporte, S.A.U.
Paseo de los Olmos, 19,
28005 Madrid

good new energy

De: msimon@peyco.es <msimon@peyco.es>
Enviado el: lunes, 07 de febrero de 2022 13:59
Para: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
CC: Gomez Campo, Carlos <cgomezc@enagas.es>; Paredes Garcia, Miguel <mparedes@enagas.es>; Tost Mora, Xavier <xtost@enagas.es>
Asunto: RE: Afecciones ENAGÁS al Proyecto BAIX DEL LLOBREGAT

Advertencia de Seguridad
Este correo es externo a Enagás. Verifica el remitente y no abras archivos adjuntos ni hagas clic en enlaces si no tienes la seguridad de que son legítimos. En caso de duda, contacta con el CAU.

Buenos dias, Rebeca.

Respecto a la respuesta sobre las afecciones te solicito una aclaración sobre el trazado de la variante del gasoducto BBV.

Ahora estamos desarrollando el proyecto de trazado por lo que nos interesaría saber si estáis de acuerdo con la proposición planteada del desvío del gasoducto, ya que condicionaría las expropiaciones que se plantearían en dicho Proyecto de Trazado. Cuando estemos en la siguiente fase del proyecto, que seria la fase: Proyecto de Construcción se desarrollara el proyecto según indicáis en el correo.

Necesitaría que me indicaras si la obra civil y la obra mecánica la realiza directamente ENAGAS, o la constructora adjudicataria de la obra puede hacer la obra civil y ENAGAS realizaría la obra mecánica.

También nos interesaría conocer el precio de reposición de forma aproximada (aunque sea reposición por metro del gaseoducto en la nueva variante, para tener una estimación del presupuesto que se definirá posteriormente cuando se haga el Proyecto de la variante del gasoducto de ENAGAS.

Otra cosa, nos podéis proporciona el listado de las ingenierías homologadas como me indicabas en el e-mail, ya que en el anterior e-mail no estaba adjuntado.

Saludos

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.114. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

INGENIERÍA PEYCO Y SERINCO

De: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Enviado el: lunes, 31 de enero de 2022 9:51
Para: msimon@peyco.es
CC: Gomez Campo, Carlos <cgomezc@enagas.es>; Paredes Garcia, Miguel <mparedes@enagas.es>; Tost Mora, Xavier <xtost@enagas.es>
Asunto: RE: Afecciones ENAGÁS al Proyecto BAIX DEL LLOBREGAT

Buenos días Mario,

Lo primero disculpa el retraso en contestar.

Somos conocedores del proyecto emitido y tras analizar las afecciones que este tiene sobre el actual trazado del gasoducto BBV planta Barcelona – bañeras 24", se requiere de la realización de una variante del trazado además de las correspondientes protecciones en aquellos puntos que sea necesario. Se traslada en el siguiente escrito los requisitos por parte de Enagás para la realización de la variante:

- Se debe proceder al encargo y abono de un proyecto valorado a una de las Ingenierías que habitualmente trabajan para ENAGAS. (Se adjunta relación de ingenierías).
- Una vez seleccionada una de las ingenierías, se debe comunicar a ENAGAS la Ingeniería seleccionada.

msimon@peyco.es

De: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Enviado el: lunes, 31 de enero de 2022 9:51
Para: msimon@peyco.es
CC: Gomez Campo, Carlos; Paredes Garcia, Miguel; Tost Mora, Xavier
Asunto: RE: Afecciones ENAGÁS al Proyecto BAIX DEL LLOBREGAT

Buenos días Mario,

Lo primero disculpa el retraso en contestar.

Somos conocedores del proyecto emitido y tras analizar las afecciones que este tiene sobre el actual trazado del gasoducto BBV planta Barcelona – bañeras 24", se requiere de la realización de una variante del trazado además de las correspondientes protecciones en aquellos puntos que sea necesario. Se traslada en el siguiente escrito los requisitos por parte de Enagás para la realización de la variante:

- Se debe proceder al encargo y abono de un proyecto valorado a una de las Ingenierías que habitualmente trabajan para ENAGAS. (Se adjunta relación de ingenierías).
- Una vez seleccionada una de las ingenierías, se debe comunicar a ENAGAS la Ingeniería seleccionada.
- Firma de un Convenio entre ENAGAS y Afectante que recogerá los Acuerdos alcanzados (según modelo de ENAGAS). En dicho convenio vendrán detallados los hitos de pago, siendo estos
    - Abono del 50% del presupuesto reflejado en Proyecto a la firma del acuerdo para proceder por parte de ENAGAS a la compra de materiales y contratación de Servicios Externos.
    - Abono del 25% al inicio de los trabajos y servicios.
    - Abono del 25% a la finalización del montaje mecánico.

  El citado importe deberá ser abonado por el Promotor antes de la conexión de la variante. Como finalización del montaje mecánico debe entenderse la conclusión de la soldadura y sometimiento de la tubería a prueba hidráulica.
- Liberación de los terrenos por parte del Promotor según modelos de mutuo acuerdo facilitado por ENAGAS.

Sobre lo anterior es importante señalar lo siguiente:

- A todos los efectos el proyecto es de ENAGAS y será aprobado por ENAGAS.
- El importe contemplado en proyecto será incrementado en el IVA correspondiente ya que las obras no son realizadas directamente por ENAGAS.

Es importante de cara a considerar plazos de ejecución y redacción del proyecto se indique una estimación temporal en la cual se va a ejecutar el proyecto.

Ante cualquier duda con el proceso por favor ponerse en contacto con Carlos Gómez Campo, cgomezc@enagas.es, 628 522 163.

Un saludo

Rebeca Caramés Rodríguez
Coordinadora Zona Banyeres del Penedes
Gerencia Transporte Este

Móvil: 638 301 512 – 71113
Tel: 977 677 798
FAX: 977 678 196
E-mail:rcarames@enagas.es
Enagás Transporte S.A.U.
Ctra. Llorenc del Penedés a El Vendrell, km. 5,5
43711 Banyeres del Penedés (Tarragona)

De: msimon@peyco.es [mailto:msimon@peyco.es]
Enviado el: lunes, 24 de enero de 2022 12:30
Para: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Asunto: Afecciones ENAGÁS al Proyecto BAIX DEL LLOBREGAT

Advertencia de Seguridad
Este correo es externo a Enagás. Verifica el remitente y no abras archivos adjuntos ni hagas clic en enlaces si no tienes la seguridad de que son legítimos. En caso de duda, contacta con el CAU.

Buenos dias, Rebeca

Te escribo referente a la afección del gasoducto BVV del Proyecto del Baix Llobregat en el entorno de Molins de Rei para saber si habéis estudiado la afección a dicho proyecto.

Un saludo

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.114. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

- Firma de un Convenio entre ENAGAS y Afectante que recogerá los Acuerdos alcanzados (según modelo de ENAGAS). En dicho convenio vendrán detallados los hitos de pago, siendo estos

    - Abono del 50% del presupuesto reflejado en Proyecto a la firma del acuerdo para proceder por parte de ENAGAS a la compra de materiales y contratación de Servicios Externos.

    - Abono del 25% al inicio de los trabajos y servicios.

    - Abono del 25% a la finalización del montaje mecánico.

  El citado importe deberá ser abonado por el Promotor antes de la conexión de la variante. Como finalización del montaje mecánico debe entenderse la conclusión de la soldadura y sometimiento de la tubería a prueba hidráulica.

- Liberación de los terrenos por parte del Promotor según modelos de mutuo acuerdo facilitado por ENAGAS.

Sobre lo anterior es importante señalar lo siguiente:

- A todos los efectos el proyecto es de ENAGAS y será aprobado por ENAGAS.

- El importe contemplado en proyecto será incrementado en el IVA correspondiente ya que las obras no son realizadas directamente por ENAGAS.

Es importante de cara a considerar plazos de ejecución y redacción del proyecto se indique una estimación temporal en la cual se va a ejecutar el proyecto.

Ante cualquier duda con el proceso por favor ponerse en contacto con Carlos Gómez Campo, cgomezc@enagas.es, 628 522 163.

Un saludo

Rebeca Caramés Rodríguez
Coordinadora Zona Banyeres del Penedes
Gerencia Transporte Este

Móvil: 638 301 512 – 71113
Tel: 977 677 798
FAX: 977 678 196
E-mail:rcarames@enagas.es
Enagás Transporte S.A.U.
Ctra. Llorenc del Penedés a El Vendrell, km. 5,5
43711 Banyeres del Penedés (Tarragona)

De: msimon@peyco.es [mailto:msimon@peyco.es]
Enviado el: lunes, 24 de enero de 2022 12:30
Para: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Asunto: Afecciones ENAGÁS al Proyecto BAIX DEL LLOBREGAT

Advertencia de Seguridad
Este correo es externo a Enagás. Verifica el remitente y no abras archivos adjuntos ni hagas clic en enlaces si no tienes la seguridad de que son legítimos. En caso de duda, contacta con el CAU.

Buenos dias, Rebeca

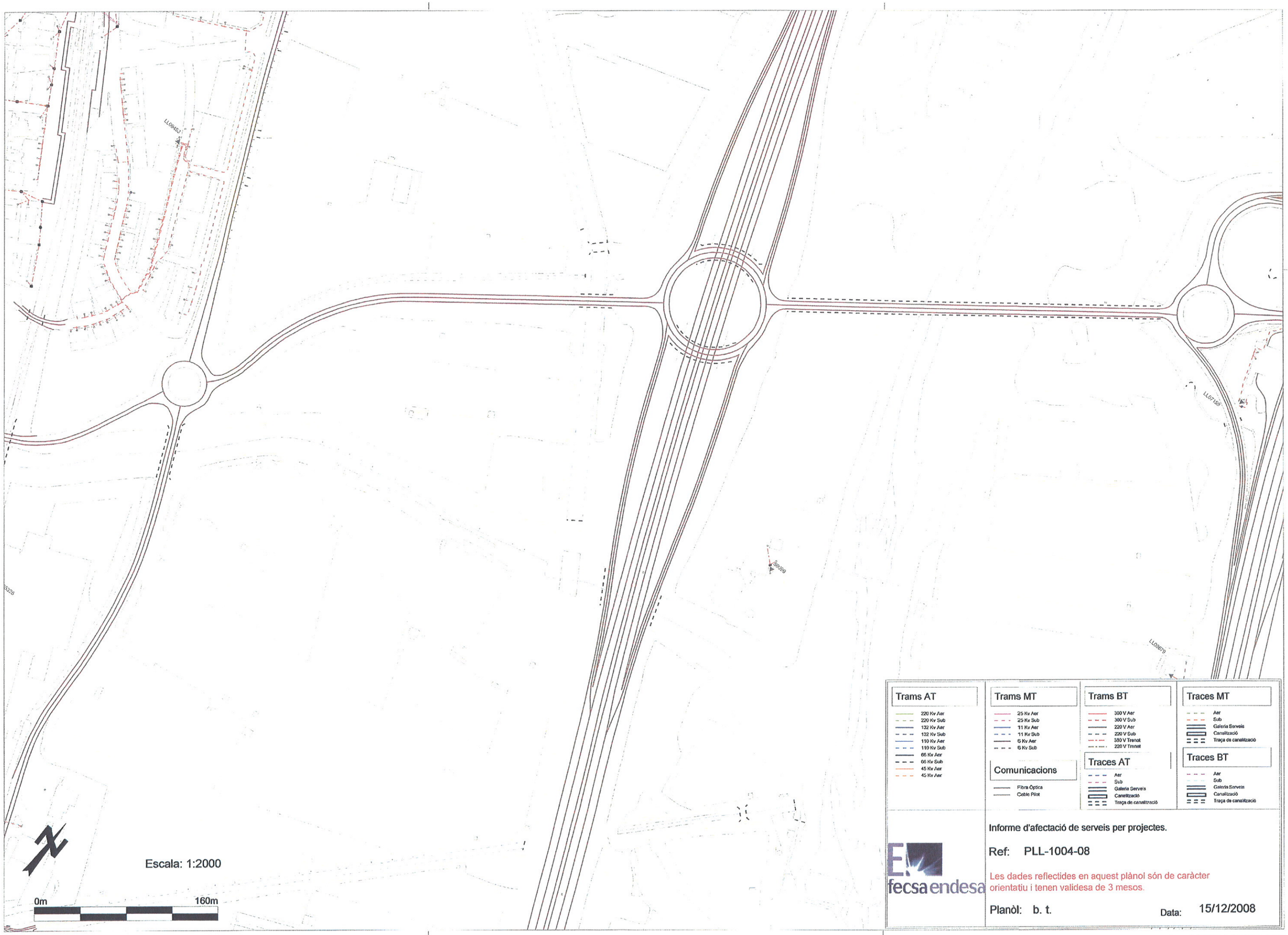
Te escribo referente a la afección del gasoducto BVV del Proyecto del Baix Llobregat en el entorno de Molins de Rei para saber si habéis estudiado la afección a dicho proyecto.

Un saludo

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.114. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

INGENIERIAS HABITUALES

HEYMO **C/ Arequipa, 1** **28034 MADRID** **Sr. Antonio de Cos** **Tlf.: 91 382 23 00**	**REDES** **C/ Bravo Murillo, 305** **28020 MADRID** **Sr. Javier Franco** **Tlf.: 91 570 22 26**
I C C **C/ Antonio López, 249 – 2º** **28041 MADRID** **Sr. Tomás Vázquez** **Tlf.: 91 500 15 29**	**I D O M** **Avda. Monasterio del Escorial** **28049 MADRID** **Sr. Guillermo Larrea** **Tlf.: 91 444 11 54**
INITIEC **C/ Principe de Vergara, 109 – 7ª** **28002 MADRID** **Sr. Arturo Peris** **Tlf.: 91 587 14 19**	**BOSLAN Ingeniería y Consultoría** **c/ Isla Sicilia nº 1** **28034 MADRID** **Sr. Felipe Gómez** **Tlf. 91 314 84 21**



Trams AT
- 220 Kv Aer
- 220 Kv Sub
- 132 Kv Aer
- 132 Kv Sub
- 110 Kv Aer
- 110 Kv Sub
- 66 Kv Aer
- 66 Kv Sub
- 45 Kv Aer
- 45 Kv Aer

Trams MT
- 25 Kv Aer
- 25 Kv Sub
- 11 Kv Aer
- 11 Kv Sub
- 5 Kv Aer
- 5 Kv Sub

Comunicacions
- Fibra Òptica
- Cable Pilot

Trams BT
- 380 V Aer
- 380 V Sub
- 220 V Aer
- 220 V Sub
- 380 V Trenat
- 220 V Trenat

Traces AT
- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Traça de canalització

Traces MT
- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Traça de canalització

Traces BT
- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Traça de canalització

fecsa endesa

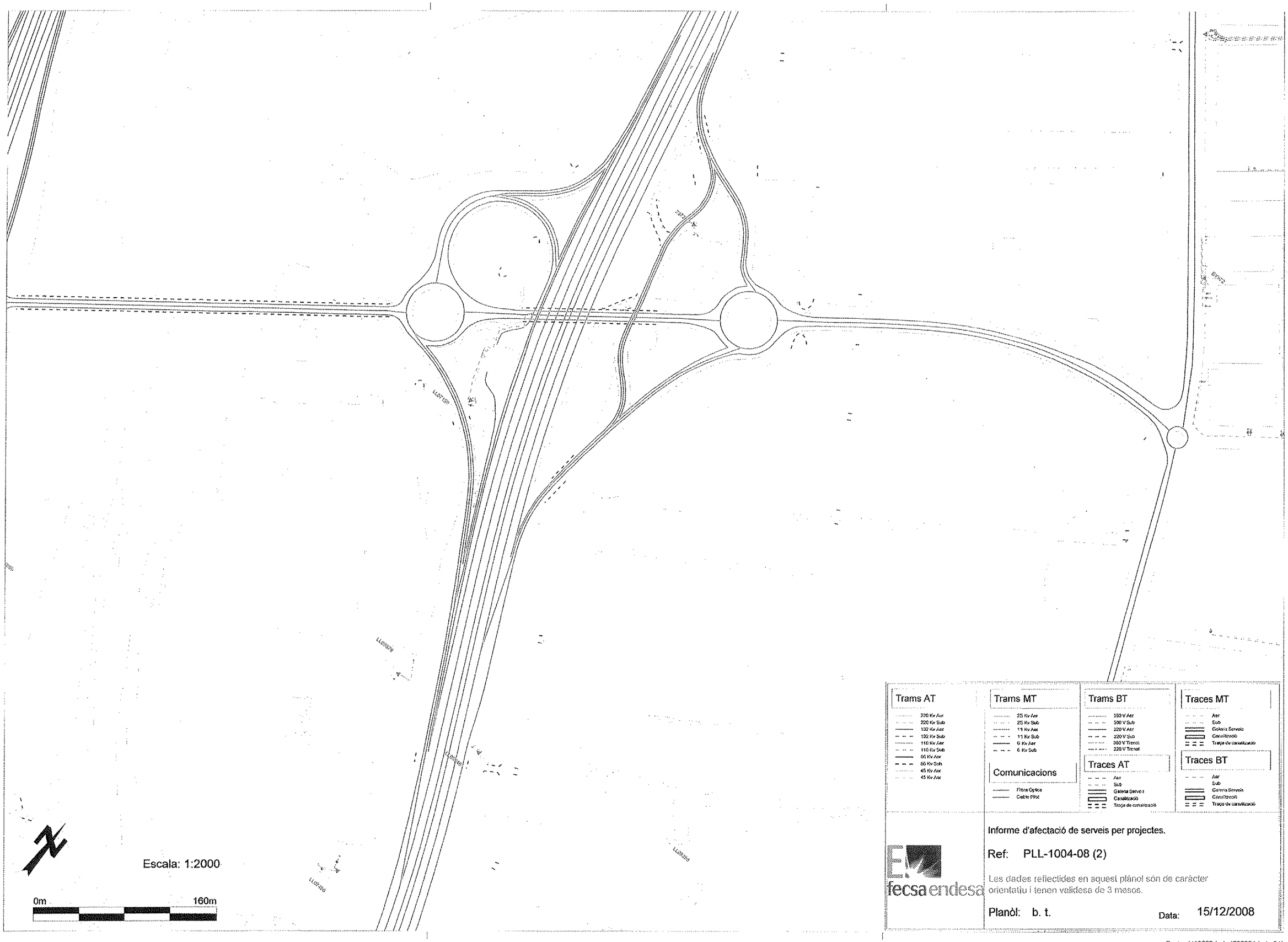
Informe d'afectació de serveis per projectes.

Ref: PLL-1004-08

Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.

Planòl: b. t. Data: 15/12/2008

Centro (418137 (m), 4582532 (m) , 31)



Trams AT

- 220 Kv Aer
- 220 Kv Sub
- 132 Kv Aer
- 132 Kv Sub
- 110 Kv Aer
- 110 Kv Sub
- 66 Kv Aer
- 66 Kv Sub
- 45 Kv Aer
- 45 Kv Aer

Trams MT

- 25 Kv Aer
- 25 Kv Sub
- 11 Kv Aer
- 11 Kv Sub
- 6 Kv Aer
- 6 Kv Sub

Comunicacions

- Fibra Optica
- Cable Pilot

Trams BT

- 380 V Aer
- 380 V Sub
- 220 V Aer
- 220 V Sub
- 380 V Trenat
- 220 V Trenat

Traces AT

- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Traça de canalització

Traces MT

- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Traça de canalització

Traces BT

- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Traça de canalització

fecsa endesa

Informe d'afectació de serveis per projectes.

Ref: PLL-1004-08 (2)

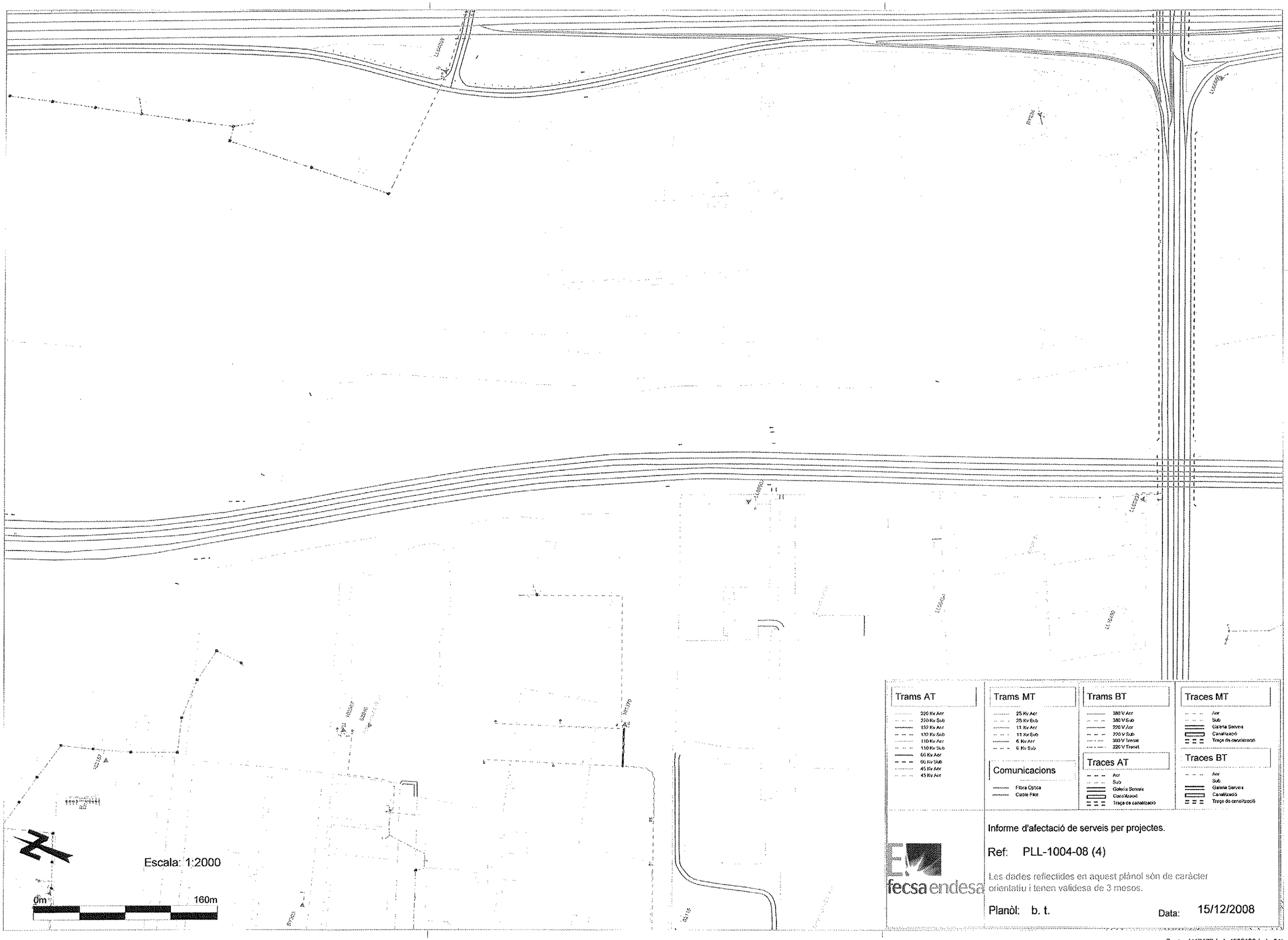
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.

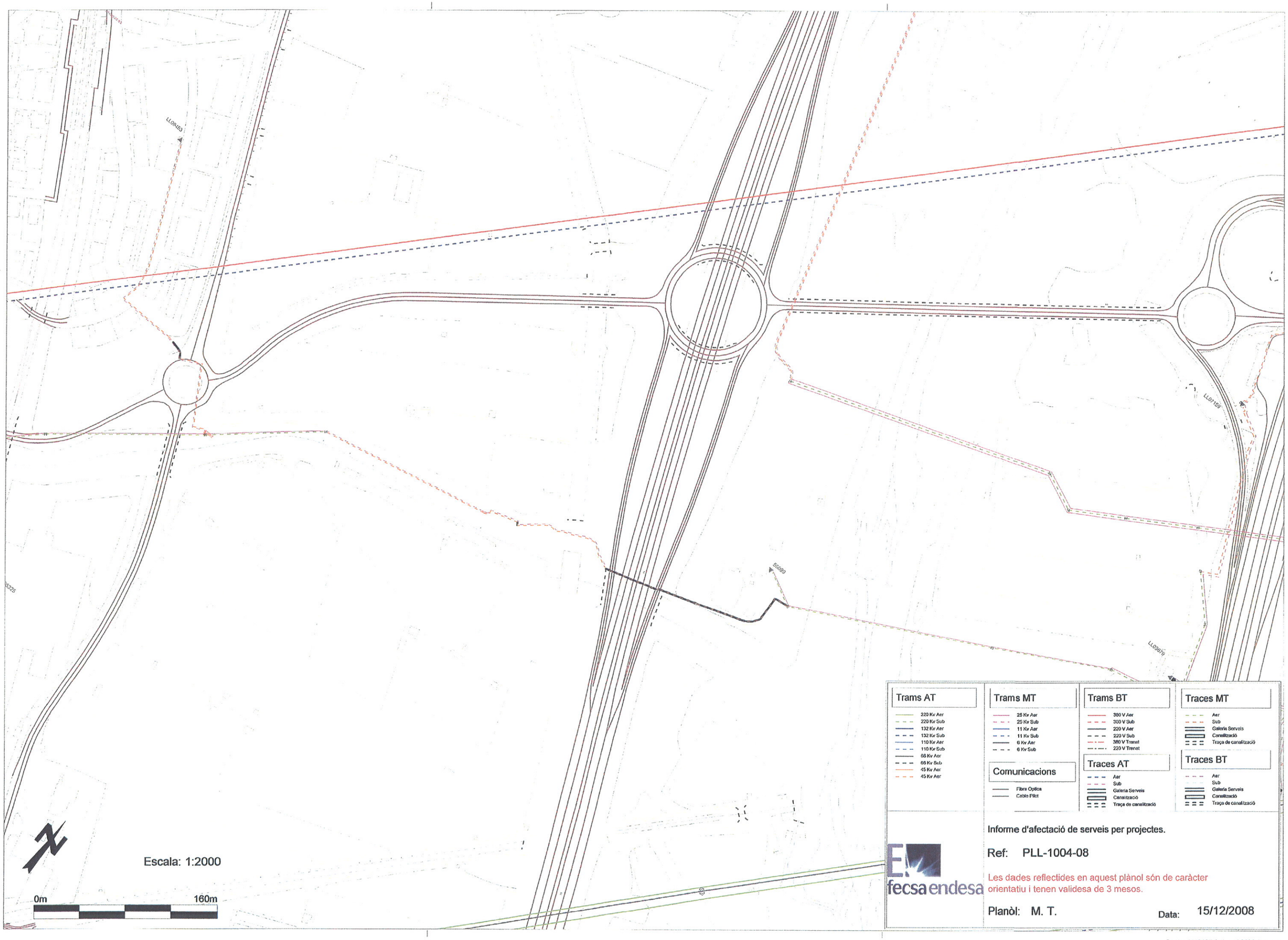
Planòl: b. t.

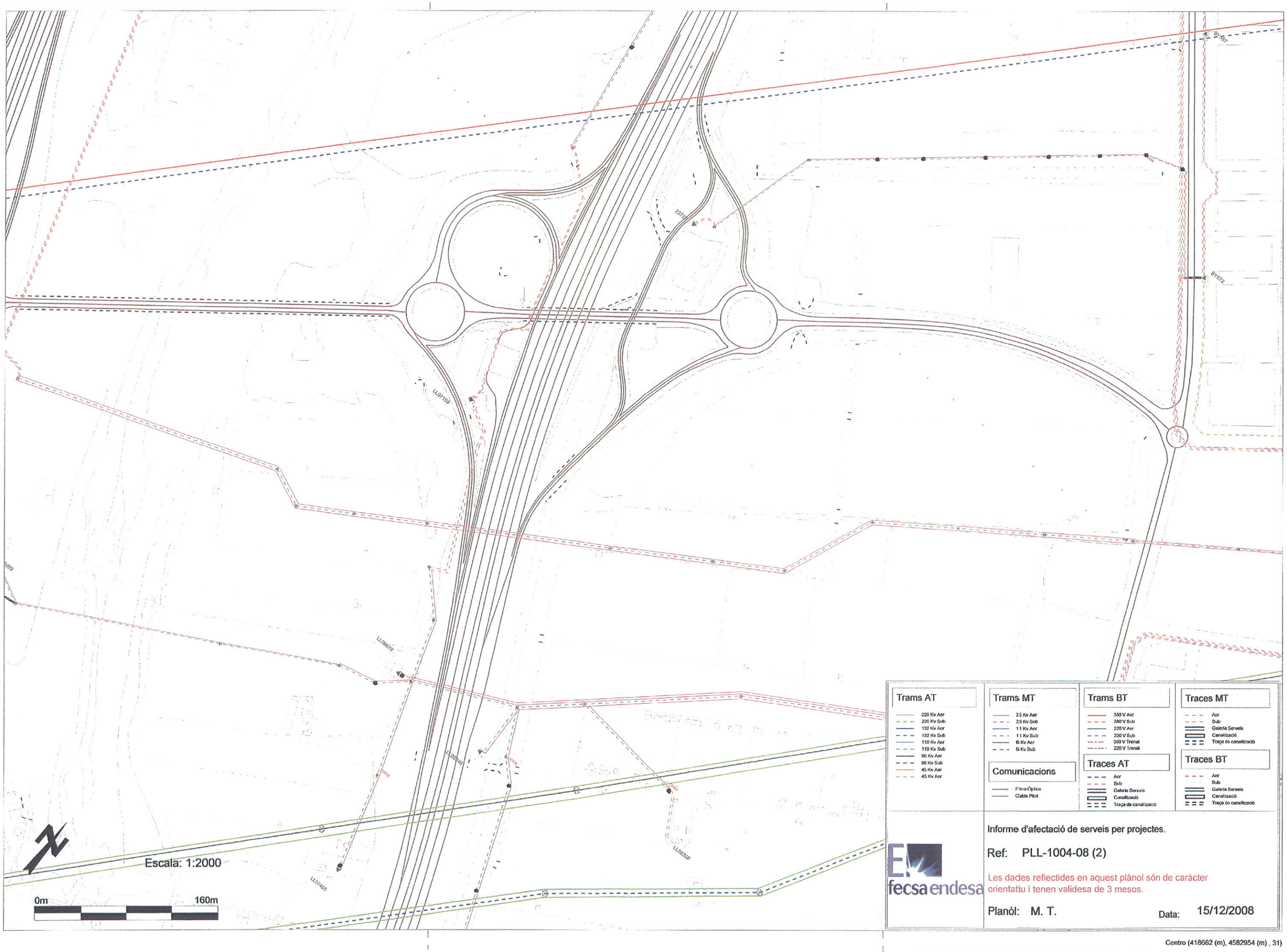
Data: 15/12/2008

Centro (418662 (m), 4582954 (m) , 31)

22355
22351
22353
22352
23601
BY593
BY594
BY595
BY596
BY597
BY598
BY599
BY600
BY601
BY602
BY603
BY604
BY605
BY606
BY607
BY608
BY609
BY610
BY611
BY612
BY613
BY614
BY615
BY616
BY617
BY618
BY619
BY620
BY621
BY622
BY623
BY624
BY625
BY626
BY627
BY628
BY629
BY630
BY631
BY632


Escala: 1:2000
0m
160m
Trams AT
220 Kv Aer
220 Kv Sub
132 Kv Aer
132 Kv Sub
110 Kv Aer
110 Kv Sub
66 Kv Aer
66 Kv Sub
45 Kv Aer
45 Kv Aer
Trams MT
25 Kv Aer
25 Kv Sub
13 Kv Aer
13 Kv Sub
6 Kv Aer
6 Kv Sub
Comunicacions
Fibra Óptica
Cable Pilot
Trams BT
380 V Aer
380 V Sub
220 V Aer
220 V Sub
380 V Trenat
220 V Trenat
Traces AT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
Traces MT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
Traces BT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
fecsa endesa
Informe d'afectació de serveis per projectes.
Ref: PLL-1004-08 (4)
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.
Planòl: b. t.
Data: 15/12/2008
Centro (417177 (m), 4585129 (m) , 31)


LL09453
LL07159
LL09879
Escala: 1:2000
0m
160m
Trams AT
220 Kv Aer
220 Kv Sub
132 Kv Aer
132 Kv Sub
110 Kv Aer
110 Kv Sub
66 Kv Aer
66 Kv Sub
45 Kv Aer
45 Kv Aer
Trams MT
25 Kv Aer
25 Kv Sub
11 Kv Aer
11 Kv Sub
6 Kv Aer
6 Kv Sub
Comunicacions
Fibra Optica
Cable Pilot
Trams BT
380 V Aer
380 V Sub
220 V Aer
220 V Sub
380 V Trenat
220 V Trenat
Traces AT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
Traces MT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
Traces BT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
fecsa endesa
Informe d'afectació de serveis per projectes.
Ref: PLL-1004-08
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.
Planòl: M. T.
Data: 15/12/2008
Centro (418137 (m), 4582532 (m) , 31)



Trams AT

- 220 Kv Aer
- 220 Kv Sub
- 132 Kv Aer
- 132 Kv Sub
- 110 Kv Aer
- 110 Kv Sub
- 66 Kv Aer
- 66 Kv Sub
- 45 Kv Aer
- 45 Kv Aer

Trams MT

- 25 Kv Aer
- 25 Kv Sub
- 11 Kv Aer
- 11 Kv Sub
- 6 Kv Aer
- 6 Kv Sub

Comunicacions

- Fibra Óptica
- Cable Pilot

Trams BT

- 380 V Aer
- 380 V Sub
- 220 V Aer
- 220 V Sub
- 380 V Trenat
- 220 V Trenat

Traces AT

- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Traça de canalització

Traces MT

- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Traça de canalització

Traces BT

- Aer
- Sub
- Galeria Serveis
- Canalització
- Traça de canalització

fecsa endesa

Informe d'afectació de serveis per projectes.

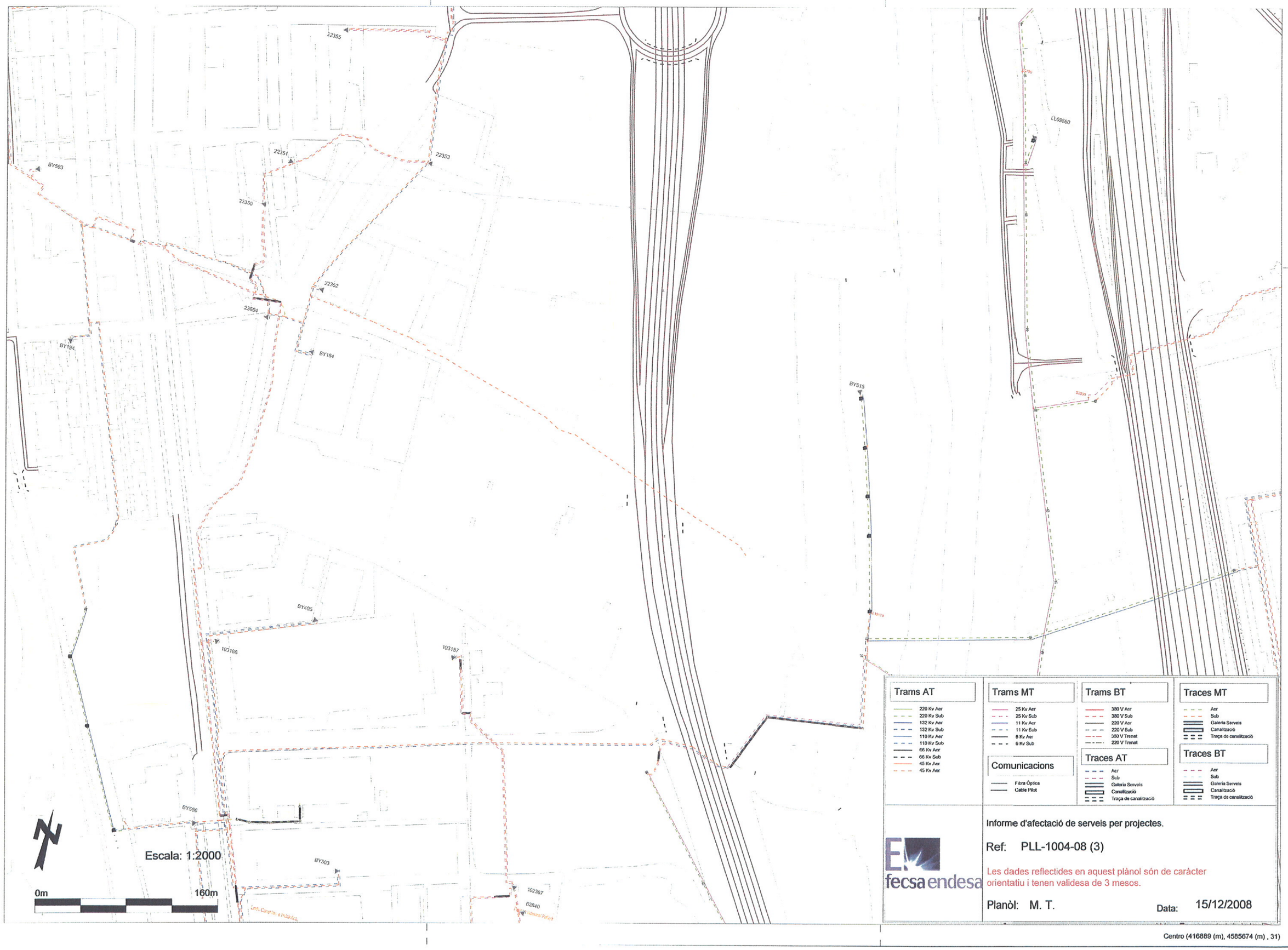
Ref: PLL-1004-08 (2)

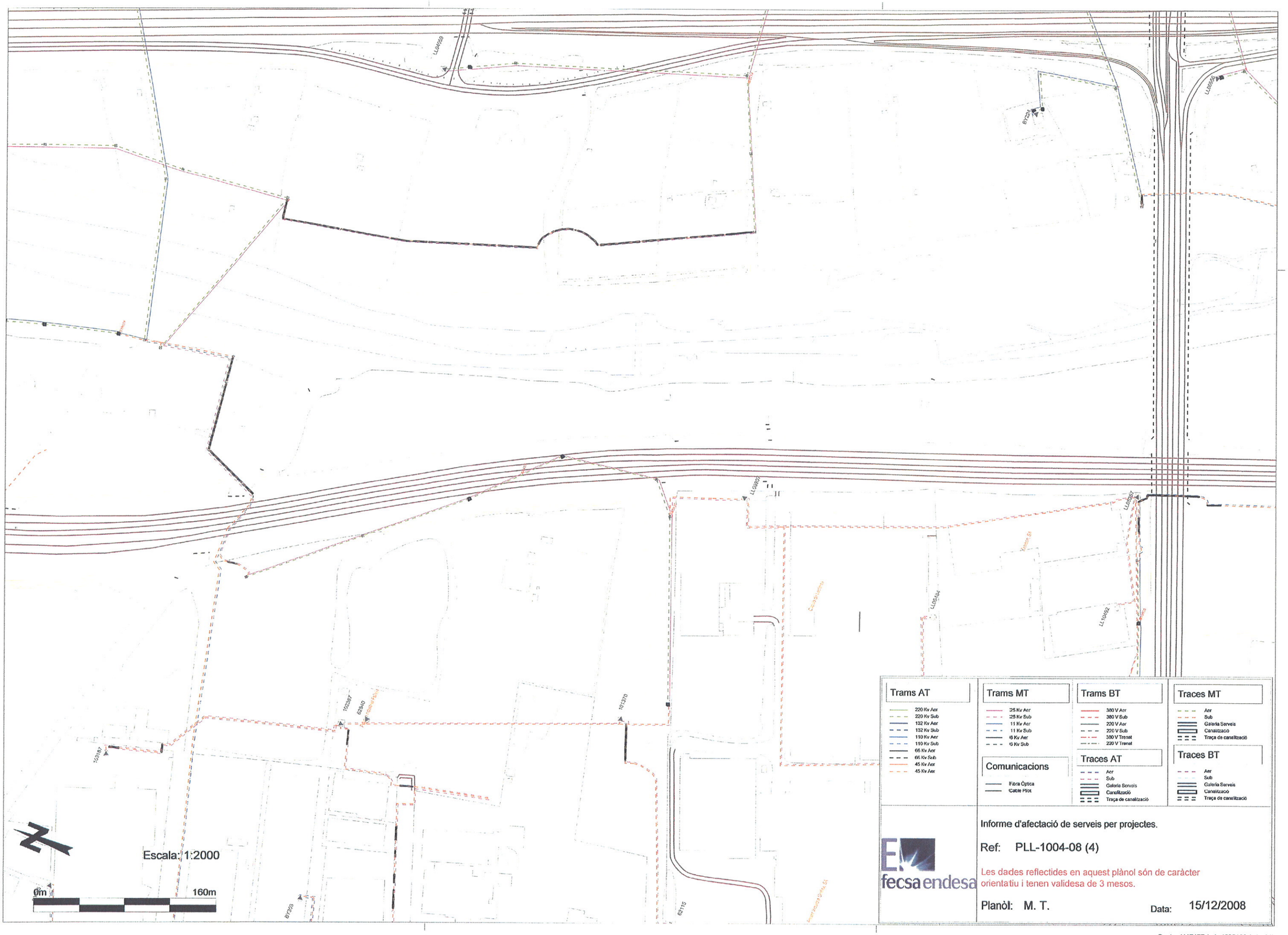
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.

Planòl: M. T.

Data: 15/12/2008

Centro (418662 (m), 4582954 (m) , 31)


22355
22351
22353
BY593
22350
22352
23604
BY194
BY184
BY315
LL08860
BY405
103186
103187
BY556
BY303
102367
62840
Escala: 1:2000
0m
160m
Trams AT
220 Kv Aer
220 Kv Sub
132 Kv Aer
132 Kv Sub
110 Kv Aer
110 Kv Sub
66 Kv Aer
66 Kv Sub
45 Kv Aer
45 Kv Aer
Trams MT
25 Kv Aer
25 Kv Sub
11 Kv Aer
11 Kv Sub
6 Kv Aer
6 Kv Sub
Comunicacions
Fibra Òptica
Cable Pilot
Trams BT
380 V Aer
380 V Sub
220 V Aer
220 V Sub
380 V Trenat
220 V Trenat
Traces AT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
Traces MT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
Traces BT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
fecsa endesa
Informe d'afectació de serveis per projectes.
Ref: PLL-1004-08 (3)
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.
Planòl: M. T.
Data: 15/12/2008
Centro (416889 (m), 4585674 (m) , 31)


LL06259
LL06567
LL06507
LL06504
LL10492
101387
82840
101370
103187
81709
82115
Escala: 1:2000
0m
160m
Trams AT
220 Kv Aer
220 Kv Sub
132 Kv Aer
132 Kv Sub
110 Kv Aer
110 Kv Sub
66 Kv Aer
66 Kv Sub
45 Kv Aer
45 Kv Aer
Trams MT
25 Kv Aer
25 Kv Sub
11 Kv Aer
11 Kv Sub
Kv Aer
Kv Sub
Comunicacions
Fibra Óptica
Cable Pilot
Trams BT
380 V Aer
380 V Sub
220 V Aer
220 V Sub
380 V Trenat
220 V Trenat
Traces AT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
Traces MT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
Traces BT
Aer
Sub
Galeria Serveis
Canalització
Traça de canalització
fecsa endesa
Informe d'afectació de serveis per projectes.
Ref: PLL-1004-08 (4)
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos.
Planòl: M. T.
Data: 15/12/2008
Centro (417177 (m), 4585129 (m) , 31)

Ref: 165619

Señores:

En relación a su solicitud con fecha 30/11/2012, Ref: 165619, les comunicamos que no tenemos constancia, con la documentación / información de la que disponemos, de la existencia de servicios de nuestra red de distribución en la zona indicada en su solicitud.

No obstante, ante la posibilidad de que haya podido haber algún desplazamiento a causa de la topografía del terreno o por cualquier otra causa, le recomendamos que, mediante la utilización de los medios oportunos, comprueben la inexistencia de cables soterrados en la zona afectada por la obra.

Saludos,

Ref: 165619

Señores:

En relación a su solicitud con fecha 30/11/2012, Ref: 165619, les adjuntamos el grafiado de los planos solicitados correspondientes a las instalaciones subterráneas de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.L.

Por otro lado, les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo, ya que pueden haber resultado afectados por la topografía del terreno y/o otros trabajos, y tienen validez para el proyecto.

Les recordamos que de acuerdo con la Orden TIC 341 de 22 de julio a la hora de la ejecución de este proyecto, deberán volver a solicitarnos servicios y, dependiendo de la zona de afectación, realizar el reconocimiento y firma de la Acta de Control.

Quedamos a su disposición para cualquier duda y aprovechamos la ocasión para saludarles.

Anexos:
Planos, numerados 165619 - 2532953 - AT-MT, 165619 - 2532954 - AT-MT, 165619 - 2532955 - AT-MT, 165619 - 2532987 - BT, 165619 - 2532988 - BT,

Tramos AT

- 220 Kv Aer
- 220 Kv Sub
- 132 Kv Aer
- 132 Kv Sub
- 110 Kv Aer
- 110 Kv Sub
- 66 Kv Aer
- 66 Kv Sub
- 45 Kv Aer
- 45 Kv Aer

Tramos MT

- 25 Kv Aer
- 25 Kv Sub
- 11 Kv Aer
- 11 Kv Sub
- 6 Kv Aer
- 6 Kv Sub

Tramos BT

- 380 V Aer
- 380 V Sub
- 220 V Aer
- 220 V Sub
- 380 V Trenzado
- 220 V Trenzado

Tramos Fuera de Servicio

- Aéreo
- Subterráneo
- Trenzado/Submarino

Trazas AT

- Aer
- Sub
- Galería Servicios
- Canalización
- Traza de canalización

Trazas MT

- Aer
- Sub
- Galería Servicios
- Canalización
- Traza de canalización

Trazas BT

- Aer
- Sub
- Galería Servicios
- Canalización
- Traza de canalización

Comunicaciones

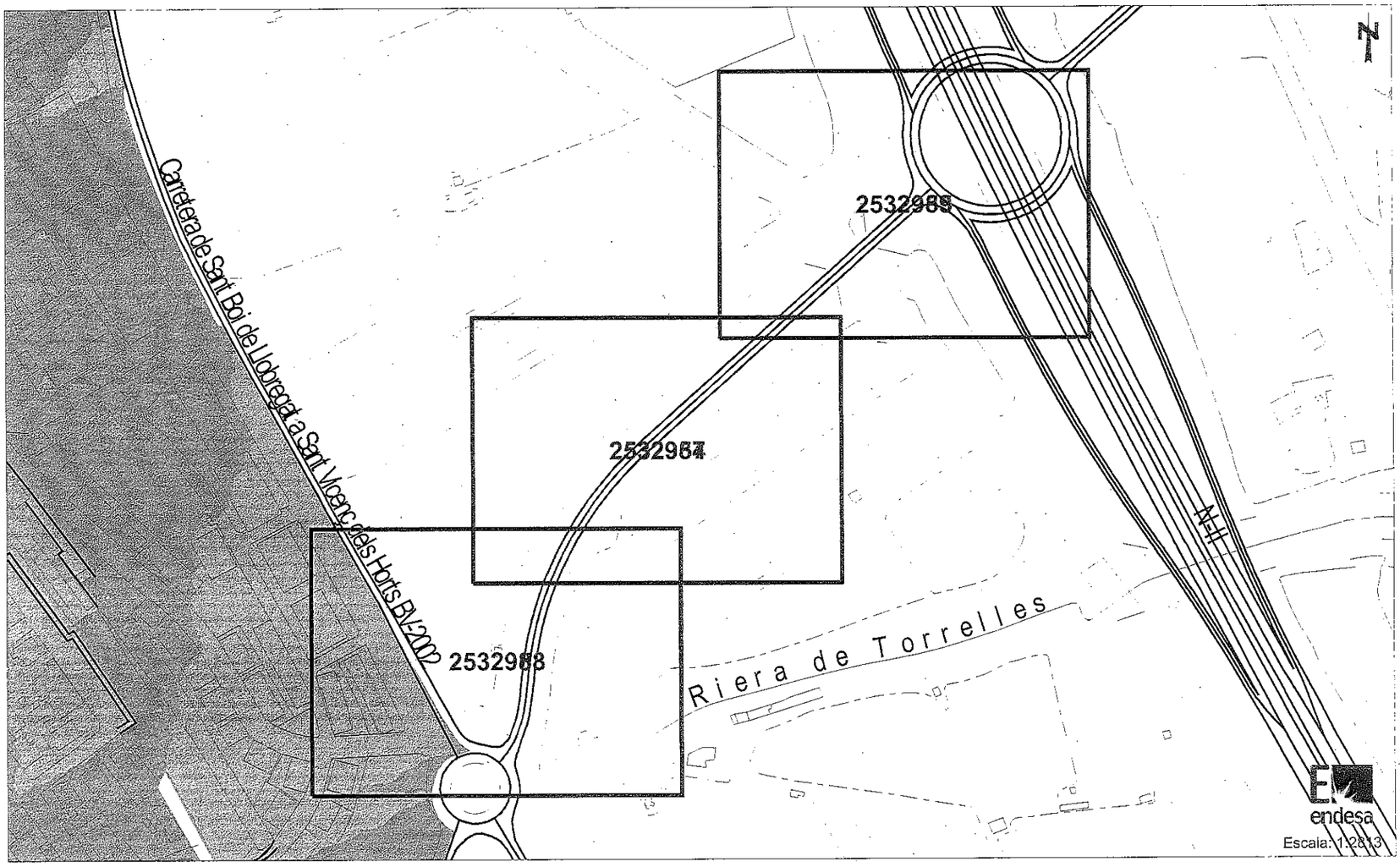
- Fibra Óptica
- Cable Piloto

Arquetas

- Arquetas AI, MI, BI

endesa

Ref: 165619 Plano: MAPA INDICE



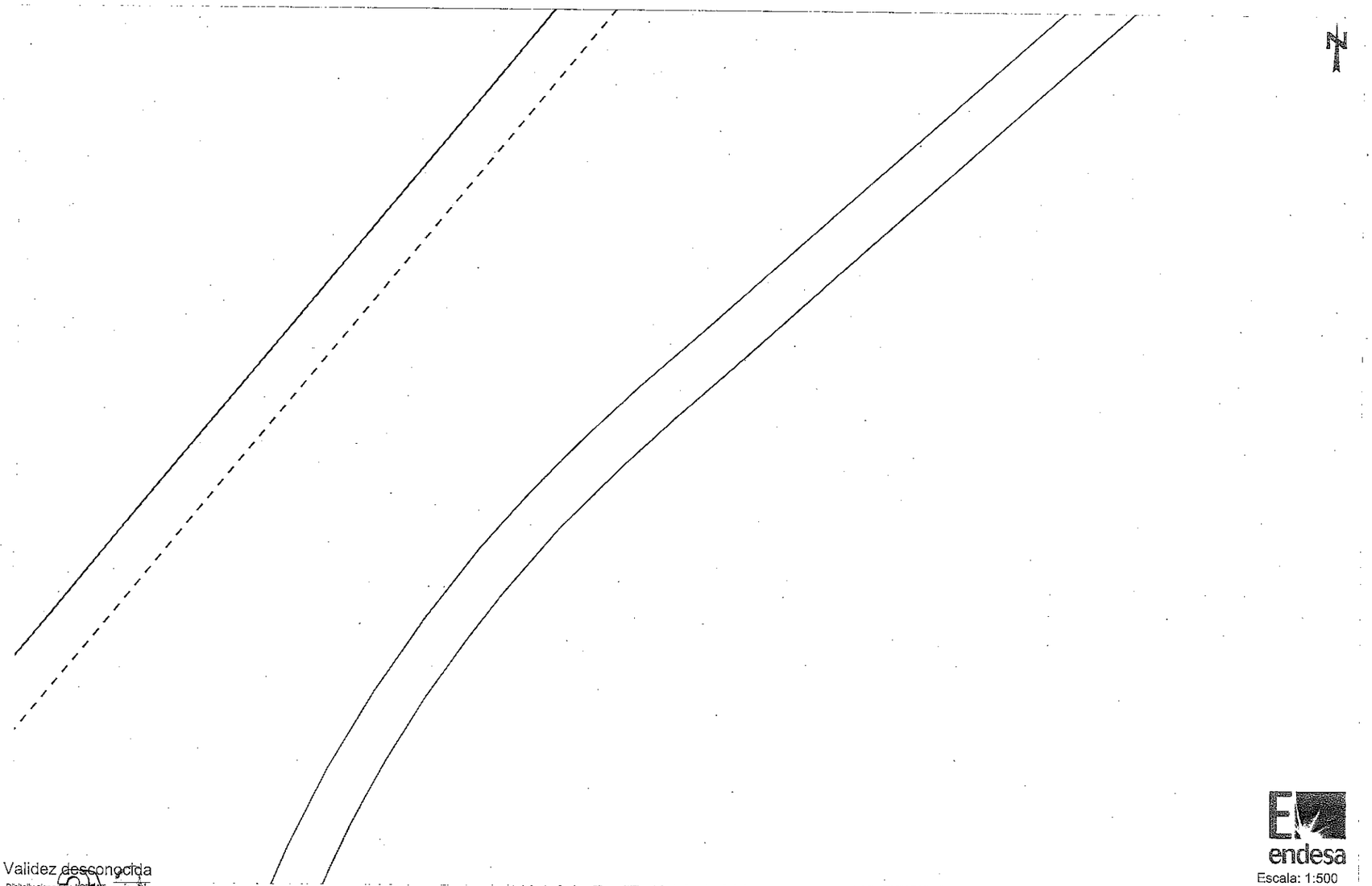
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 30/11/2012

Huso: 31 X: 417917 Y: 4582528

Ref. 165619 - 2532954

Plano: AFECTACION AT/MT



endesa

Escala: 1:500

Validez desconocida

Digitally signed by ACEPAT
Date: 2012.11.30 14:07:33 +01:00
Reason: Certificado Plano/Mapa
ACEPAT
Location: Barcelona

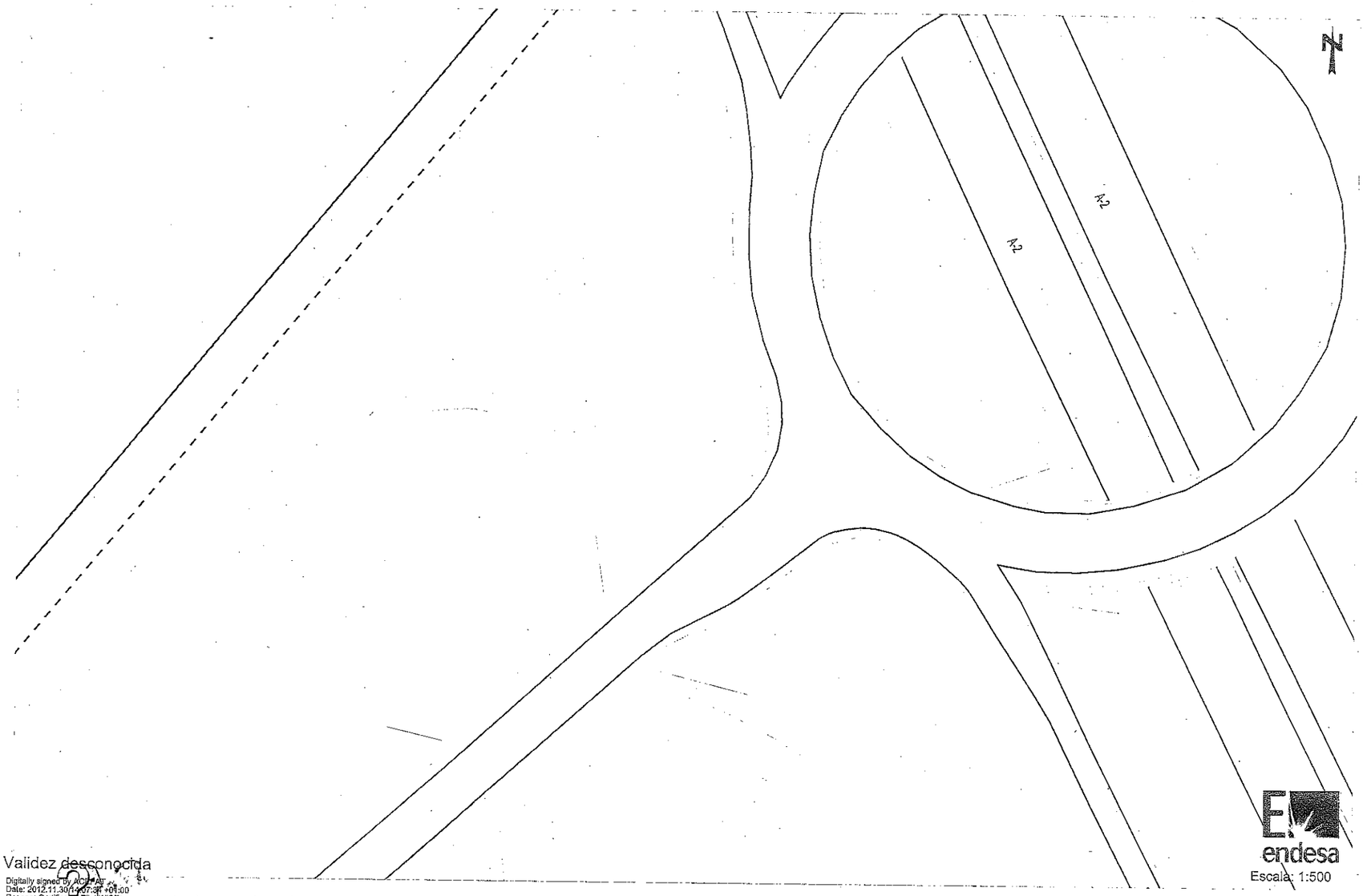
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 30/11/2012

Huso: 31 X: 417893 Y: 4582518

Ref. 165619 - 2532954

Plano: AFECTACION AT/MT



endesa

Escala: 1:500

Validez desconocida

Digitally signed by ACEPAT
Date: 2012.11.30 14:07:33 +01:00
Reason: Certificado Plano/Mapa
ACEPAT
Location: Barcelona

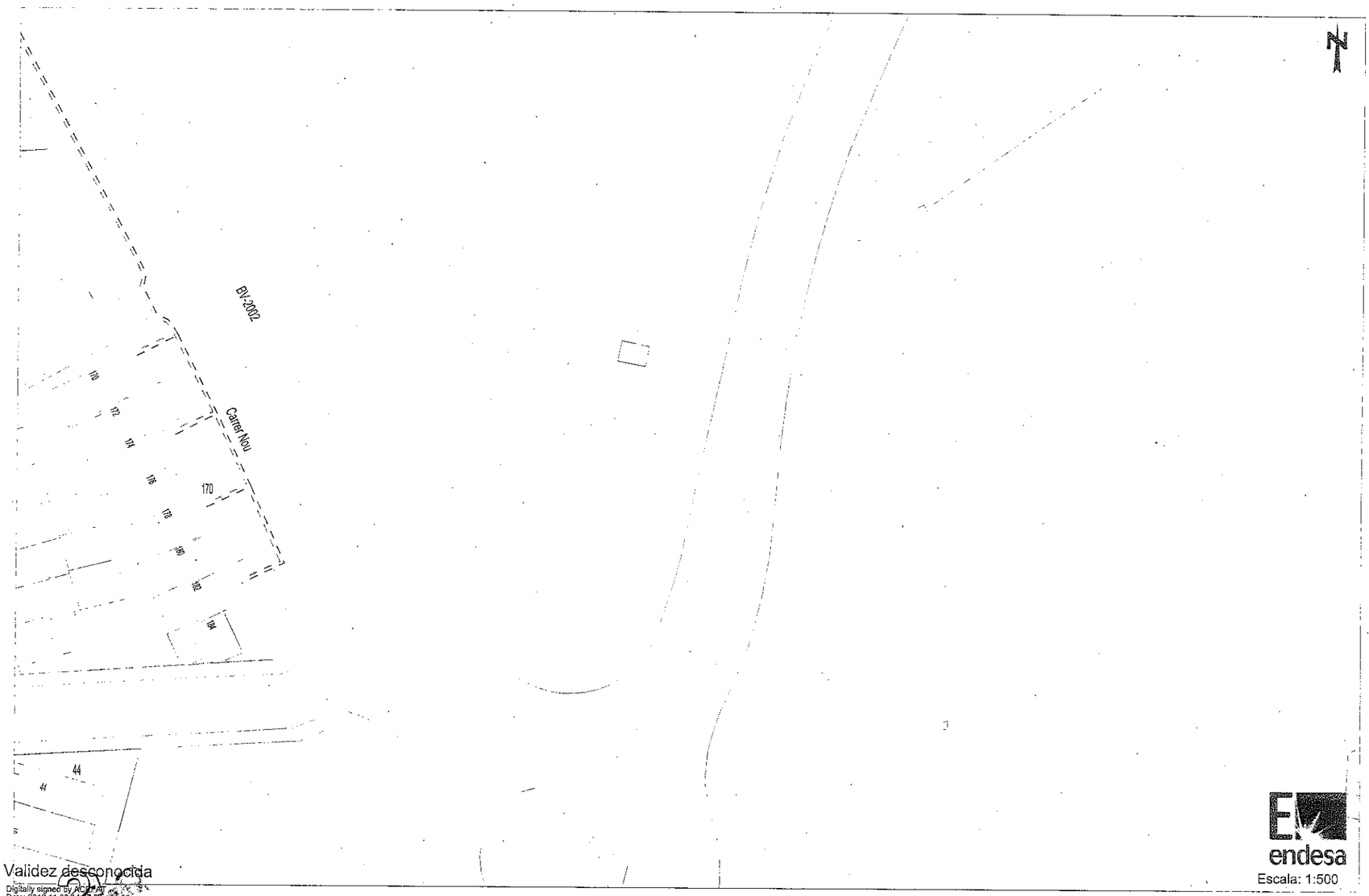
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 30/11/2012

Huso: 31 X: 418033 Y: 4582656

Ref: 165619 - 2532953

Plano: AFECTACION BT



endesa

Escala: 1:500

Validez desconocida

Digitally signed by ACEPAT
Date: 2012.11.30 14:07:38 +01:00
Reason: Codifico
ACEPAT
Location: Barcelona

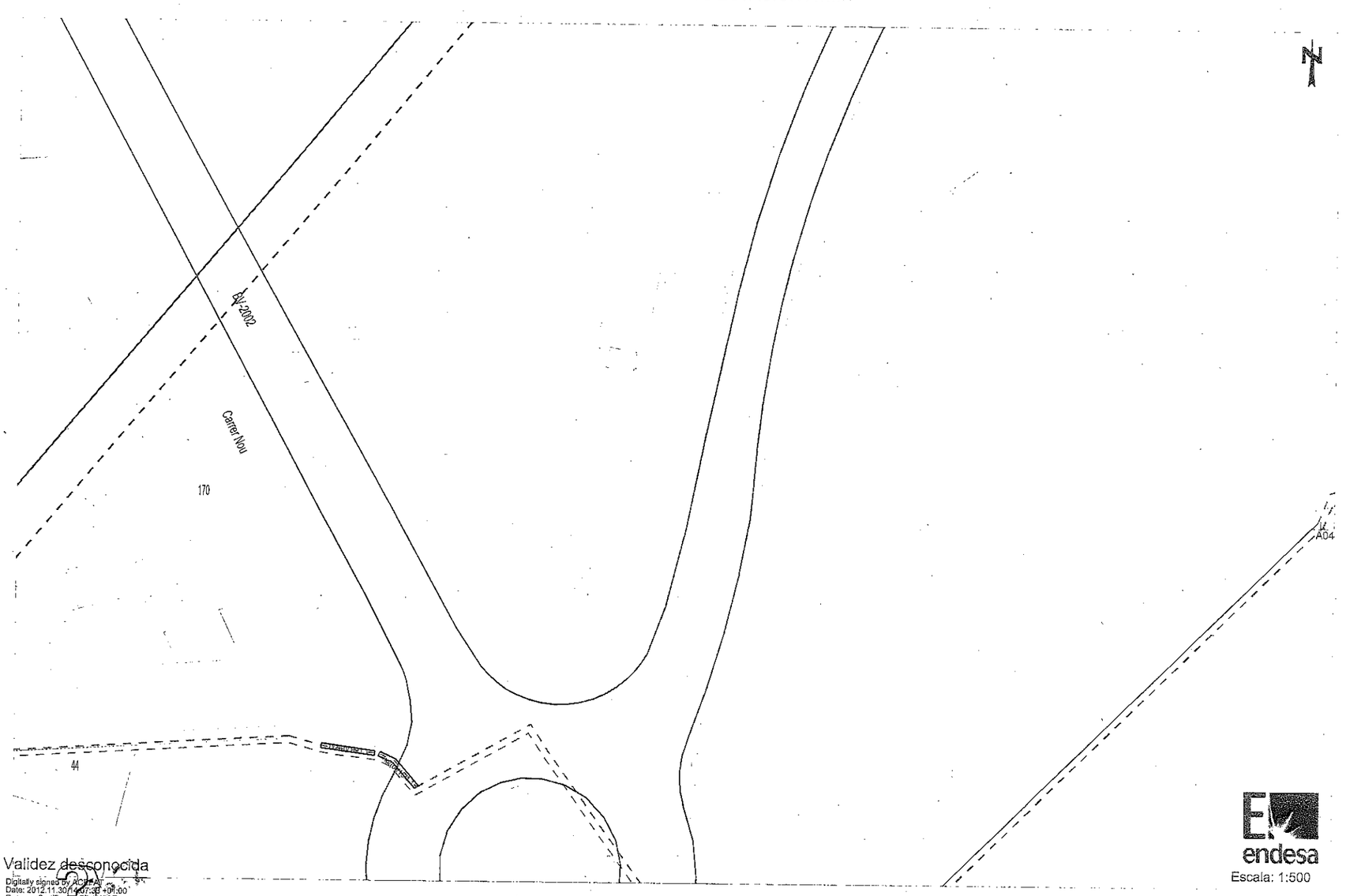
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 30/11/2012

Huso: 31 X: 417802 Y: 4582399

Ref: 165619 - 2532953

Plano: AFECTACION AT/MT



endesa

Escala: 1:500

Validez desconocida

Digitally signed by ACEPAT
Date: 2012.11.30 14:07:38 +01:00
Reason: Codifico
ACEPAT
Location: Barcelona

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 30/11/2012

Huso: 31 X: 417802 Y: 4582399

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prevención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia instalación eléctrica: riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.

2. El personal que efectúe la apertura, en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como:

   a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica.

   b) Botas aislantes

   c) Gafas de protección

3. Señalizar la zona de existencia de cables.

4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.

5. Mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.

6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.

7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.

8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm. de profundidad.

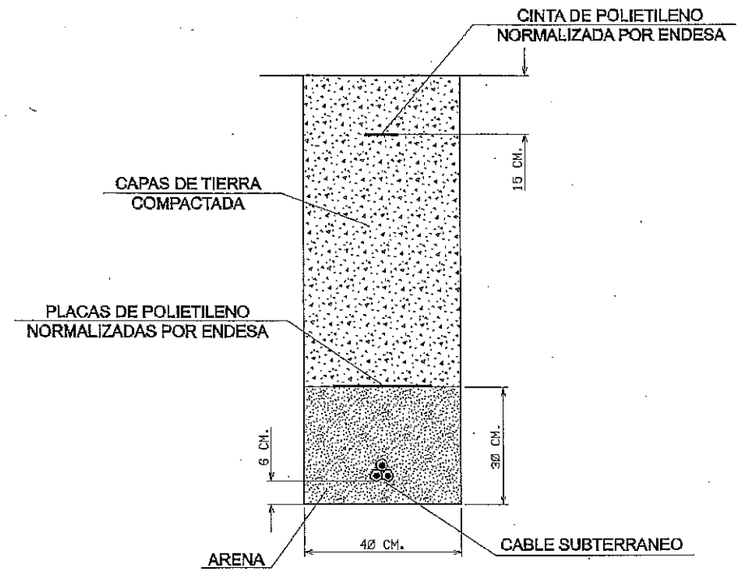
Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm. en el sentido de la canalización y de 50 cm. como mínimo en sentido transversal a cada lado de:

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalizar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente y atendiendo a los procedimientos de Endesa Distribución Eléctrica DMH001 (MT) y CML003 (BT).



En caso de dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L...

Todas estas indicaciones quedan supeditadas a las instrucciones puntuales del personal técnico de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L...

SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 de Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).

msimon@peyco.es

De: Conexiones e-distribución <conexiones.edistribucion@enel.com>
Enviado el: jueves, 20 de mayo de 2021 7:31
Para: msimon@peyco.es
Asunto: RE: Servicios afectados entorno de Baix del Llobregat. Demarcación de Carreteras de Cataluña.Barcelona
Datos adjuntos: Formulario presolicitud.xlsx; Carta Acreditación Representación.docx

De acuerdo a su petición, adjunto le remitimos la documentación y condiciones necesarias para la apertura de su solicitud:
- Documento “PETICION DE SUMINISTRO- PRESOLICITUD” adjunto debidamente cumplimentado.
- En el caso que el solicitante realice la petición a través de un representante, se cumplimentará el DOCUMENTO ACREDITATIVO DE LA REPRESENTACIÓN DEL SOLICITANTE adjunto. Este documento no será necesario cuando el solicitante sea un Organismo Oficial (Ayuntamientos, MOPU, etc.).
- PLANO DE SITUACION DEL SUMINISTRO, o de UBICACIÓN DE LA VARIANTE (indicando el punto de entrega de la energía en el límite de su finca). Para peticiones de “Ampliaciones de Potencia” o en las que hubiera existido un suministro previamente, será necesario aportar el número de CUPS que podrá localizar en sus facturas.
- Será necesario PLANO DE PLANTA Y DISTRIBUCIÓN (en el que se identifiquen bien pisos, locales y potencias de forma que se pueda validar la previsión de cargas) en los siguientes casos:
- Para INMUEBLES DE VIVIENDAS.
- Para PROMOCIONES DE VIVIENDAS UNIFAMILIARES, BLOQUES O MIXTAS.
- Para URBANIZACIONES DE POLÍGONOS INDUSTRIALES O RESIDENCIALES, opcionalmente con propuesta de ubicación de los centros de transformación y persona de contacto para cuestiones técnicas.

No se tramitarán Peticiones de Suministro sin documentación o datos obligatorios incompletos La documentación anterior deberá ser remitida por correo electrónico a la dirección indicada en el pie de firma.
Asimismo, le informamos que tiene a su disposición la web de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal, www.edistribucion.com, desde la que podrá gestionar on-line la apertura de su solicitud de suministro, así como aportar y descargar documentación relacionada con la gestión de su petición y conocer en todo momento el estado de su solicitud.

Atentamente,

Servicio de Atención Técnica a Clientes
Gestión de Conexiones
Teléfono 900 92 09 59
Email Conexiones.edistribucion@enel.com

Le informamos que tiene a su disposición nuestra web www.edistribucion.com (área privada) donde podrá solicitar una nueva conexión de suministro, la modificación de una conexión existente, un nuevo punto de generación o un desplazamiento de línea, así como efectuar el pago digital de las condiciones técnico/económicas, aportar y descargar documentación relacionada con la gestión y conocer en todo momento el estado de su solicitud. Le informados de que E-distribución Redes Digitales es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que Endesa Distribución contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Asimismo, si usted quiere conocer la finalidad del tratamiento de sus datos personales así como ejercer sus derechos de acceso, rectificación, supresión, limitación del tratamiento y portabilidad, conforme al Reglamento General de Protección de Datos, le informamos que puede remitir una solicitud escrita y firmada (adjuntando copia del NIF) a la dirección Solicitudes RGPD e-distribución, C/ Ribera del Loira 60, 28042 Madrid . Para mayor información puede consultar en nuestra web en su apartado de privacidad en https://www.edistribucion.com/es/privacidad.html

De: msimon@peyco.es
Enviado el: 2021-05-18 08:13:53
Para: conexiones.edistribucion@enel.com
Asunto: RE: Servicios afectados entorno de Baix del Llobregat. Demarcación de Carreteras de Cataluña.Barcelona

Buenos dias

Se carece de número de expediente, ya que el numero de expediente existentes son de abril del 2013 cuya referencia son 0469097 y 0469098.

Por ser un proyecto, no hay una dirección de punto de suministro porque afectad a varias líneas eléctricas

Saludos

De: Conexiones e-distribución <conexiones.edistribucion@enel.com>
Enviado el: lunes, 10 de mayo de 2021 12:00
Para: msimon@peyco.es
Asunto: RE: Servicios afectados entorno de Baix del Llobregat. Demarcación de Carreteras de Cataluña.Barcelona

En referencia a su consulta, le informamos que para poder gestionar su consulta y documentación es necesario que nos aporte el número de solicitud.
Disculpe las molestias.

- Código Expte NNSS: -
- Dirección del punto de suministro: -

Atentamente,

Servicio de Atención Técnica a Clientes
Gestión de Conexiones
Teléfono 900 92 09 59
Email Conexiones.edistribucion@enel.com

Le informamos que tiene a su disposición nuestra web www.edistribucion.com (área privada) donde podrá solicitar una nueva conexión de suministro, la modificación de una conexión existente, un nuevo punto de generación o un desplazamiento de línea, así como efectuar el pago digital de las condiciones técnico/económicas, aportar y descargar documentación relacionada con la gestión y conocer en todo momento el estado de su solicitud. Le informados de que E-distribución Redes Digitales es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que Endesa Distribución contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Asimismo, si usted quiere conocer la finalidad del tratamiento de sus datos personales así como ejercer sus derechos de acceso, rectificación, supresión, limitación del tratamiento y portabilidad, conforme al Reglamento General de Protección de Datos, le informamos que puede remitir una solicitud escrita y firmada (adjuntando copia del NIF) a la dirección Solicitudes RGPD e-distribución, C/ Ribera del Loira 60, 28042 Madrid . Para mayor información puede consultar en nuestra web en su apartado de privacidad en https://www.edistribucion.com/es/privacidad.html

---

De: msimon@peyco.es
Enviado el: 2021-05-07 12:03:28
Para: conexiones.edistribucion@enel.com
Asunto: Servicios afectados entorno de Baix del Llobregat. Demarcación de Carreteras de Cataluña.Barcelona

Buenos dias

La ingeniería **Atj Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO, fue adjudicataria de la redacción del proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña solicito a Endesa, la aprobación técnica de las afecciones a Endesa del proyecto anteriormente indicado.

Con fecha 12/04/2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña sobre el asunto: "Millora de l'accesibilitat entre les carreteres de l'entorn del Baix Llogregat Provincia de Barcelona". Recibió escrito de ENDESA a donde se abrió expedientes 0469097 y 0469098. El proyecto ha estado paralizado hasta este año donde se ha realizado una modificación al trazado de las carreteras enviado anteriormente.

Les envío los planos con las redes existentes que disponemos de la zona de afección del proyecto incluido en el nuevo trazado del proyecto y los planos de la reposición de las afecciones que tendremos.

Solicitamos la aprobación de la reposición de las afecciones indicadas en los planos, ya que la Demarcación de Carreteras de Cataluña tienen previsto aprobar el proyecto de trazado.

D datos del proyecto

Promotor Demarcación de Carreteras de Cataluña

Zona del proyecto: Carreteras del entorno de los ayuntamientos de Ayuntamiento de Molins de Rei . Palleja:y San Vicens de les Horts: AP7, N-340 , A2, AP-2

Dirección de contacto: Ingenieria Peyco

C/ villamanin 52 Bis , Madrid

Esperando una respuesta, les saluda, atentamente:

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre: | **CIF/NIF:**

Dirección **Vía:** | **Nº:** | **Piso:**

Población: | **C.P.:** | **Provincia:**

Teléfono contacto: | **Correo electrónico(1):**

Persona de contacto:

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre: | **CIF/NIF:**

Dirección **Vía:** | **Nº:** | **Piso:**

Población: | **C.P.:** | **Provincia:**

Teléfono contacto: | **Correo electrónico(1):**

Persona de contacto:

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía: | **Nº:** | **Piso:**

Población: | **C.P.:** | **Provincia:**

Aclarador: | **Polígono**

UTM X: | **UTM Y:** | **HUSO:** | **Parcela**

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc).
Descripción de la propuesta de modificación.

Se debe aportar plano con la ubicación de la actuación a desarrollar indicando la zona que desea libre de servicios

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☐ **Línea** | **UTM X:** | **UTM Y:** | **HUSO:**

En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV)

☐ **C. Transf.** | **UTM X:** | **UTM Y:** | **HUSO:**

En el caso de que no se conozca el código de la instalación

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	
RESPONSABLE	La empresa distribuidora
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que la distribuidora contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datosen la página web, www.edistribucion.com

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre:

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

26/10/2020 Versión V2

Fecha:

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato.*

Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo.

Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com

Modelo de autorización

Solicitante/Promotor

D./ Dª_____(1), con CIF/NIF _____ y domicilio en (Municipio) _____ (Vía pública y nº) _____(2), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____, (3)

☐ [OPCIÓN A] actuando por cuenta propia como

☐ propietario

☐ arrendatario

del inmueble para el que se solicita el suministro/servicio

☐ [OPCIÓN B] en representación de la Entidad _____ según cargo / poderes _____(4), con CIF/NIF _____, con e-mail _____ y teléfono de contacto _____, entidad (3) como

☐ Propietaria

☐ Arrendataria

☐ Urbanizadora

del inmueble/parcela para el/la que se solicita el suministro/servicio

DECLARO bajo mi responsabilidad, a efectos de la solicitud de suministro eléctrico/modificación de instalación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal *(táchese lo que no proceda)* en la dirección abajo indicada, que tengo interés legítimo para efectuarla en la calidad antes indicada.

DECLARO que esta manifestación es fiel y auténtica(5), y en virtud de la misma, **AUTORIZO a solicitar, en mi nombre, las condiciones técnico económicas del suministro/servicio abajo indicado y recibir la información emitida por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal en respuesta a dicha solicitud a:**

Autorizado

D. / Dª / La Entidad _____(6), con CIF/NIF _____ y domicilio en (municipio) _____ (vía pública y nº) _____(7), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____,

Datos del suministro/servicio

Dirección del suministro/servicio: .....

Municipio: ..... Provincia: .....

Potencia: .....kW. *(solo en caso de suministro)*

En_____, a __ de _____ de 20__

Firma del solicitante y Sello de la Empresa solicitante

[1] Razón Social, nombre y apellidos del promotor del suministro/servicio (**solicitante**).
[2] Domicilio del promotor del suministro/servicio.
[3] Márquese la opción que proceda.
[4] En el caso de realizarse esta autorización por una persona física diferente del autorizador (siendo éste una entidad), debe identificarse dicha persona física. En caso contrario, no rellenar este apartado.
[5] Asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con indemnidad para EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .
[6] Razón Social, o nombre y apellidos del **autorizado**.
[7] Domicilio fiscal del autorizado.

e-distribución

Ref. Solicitud: **AHOS001 0000390104**
Tipo de Solicitud: **VARIANTES**
(TODO CLIENTE)

ASES TECNICO JURID GESTION,S.L.
SERRANO 43-45 4º 7D
28001 - MADRID

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **AV CALDES SN, VARIANTE, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA**,con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme a lo establecido en la legislación vigente, a continuación adjuntamos en un primer documento el **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para llevar a cabo la modificación de las instalaciones, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo o adecuación de la red de distribución existente en servicio, si son necesarios, y los que se requieren para la nueva extensión de la red de distribución las nuevas instalaciones de red de distribución.

De forma separada, en un segundo documento le aportamos la información referente únicamente al **Presupuesto** de las adecuaciones de las instalaciones en servicio, cuya ejecución está reservada a la distribuidora de conformidad con la normativa vigente y que es necesario realizar a fin de hacer posible el servicio solicitado.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 900 92 09 59 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

Operaciones Comerciales de Red
Cataluña Oeste

08 de octubre de 2021

e-distribución

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

I - Punto/s de conexión a la red de distribución

El punto de conexión es el lugar de la red de distribución más próximo al de consumo con capacidad para atender un nuevo suministro o la ampliación de uno existente.

Una vez analizada su solicitud, el punto de conexión que verifica los requisitos reglamentarios de calidad, seguridad y viabilidad física son los siguientes:

▪ Punto de Conexión: En el tramo de M.T. ubicado RED MT de la Línea de M.T. PALLEJA2 perteneciente a la SET CERVELLO . El conductor existente es SUB AL 240x1x3 18/30 Seco a la tensión de 25.000 voltios.

II - Trabajos a realizar en la red de distribución

Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

▪ Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

- REALIZAR DOS NUEVOS EMPALMES EN CSMT AL240-AL240.

▪ Entronque y conexión de las nuevas instalaciones con la red existente:

- CONEXIÓN EN CSMT EXISTENTE.

▪ La operación será realizada a cargo de esta empresa distribuidora.

▪ El coste de los materiales utilizados en dicha operación, en base a la legislación vigente, será a cargo del cliente.

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Comprenden las nuevas instalaciones de red que pueden construirse sin afección a las ya existentes en servicio

Estos trabajos podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente automatizada, o por la empresa distribuidora, incluyendo las instalaciones siguientes:

▪ REALIZAR NUEVA ZANJA Y TENDIDO DEL CSMT AL240.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

e-distribución

TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE.

- Se presentará 1 copia del Proyecto , antes de su visado en el Colegio Oficial correspondiente, para su revisión por nuestros Servicios Técnicos. Este proyecto deberá contemplar las indicaciones reflejadas en las 'Normas Técnicas Particulares relativas a las instalaciones de red y a las instalaciones de enlace' de FECSA Endesa, aprobadas por la DGEMiSI con la Resolución ECF/4548/2006 de 29 de diciembre de 2006.

- Una vez revisado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.

- Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.

Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretaran en la:

- Firma de un Convenio de ejecución de trabajos entre EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal y el promotor.

- El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.

Asimismo:

- El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.

Los materiales utilizados deberán corresponder exclusivamente a marcas y modelos homologados por la distribuidora.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal**, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la *Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial* teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administració:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.

b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que e-distribución pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de e-distribución (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

1. Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.

2. Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.

3. Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.

4. Otros :

e-distribución

4.a. Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.b. Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.

4.c. Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.d. Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).

La siguiente documentación no será necesaria presentarla en formato digital :

- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.

- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).

- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).

- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).

- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos **de toda la documentación anterior** y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (*Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya*) del 1 de febrero de 2012.

La puesta en servicio se realizará por **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal,** una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

e-distribución

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos.

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

e-distribución

PRESUPUESTO

A continuación se detalla, únicamente, la información referente al **Presupuesto** de las instalaciones de refuerzo o adecuación de la red reservadas a la distribución que es necesario realizar a fin de hacer posible dicho suministro:

1. Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio.

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado 1, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

- REALIZAR DOS NUEVOS EMPALMES EN CSMT AL240-AL240.

La operación de entronque y conexión de las nuevas instalaciones con la red existente, será realizada a cargo de esta empresa distribuidora.

Tal y como se indica en el pliego de condiciones, adicionalmente será necesaria la ejecución de la nueva extensión de red cuyo presupuesto no está incluido

2. Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

En el pliego de condiciones técnicas le informamos de la necesidad de construir determinadas instalaciones de extensión que no afectan a la red en servicio.

Estos trabajos podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, para lo que será necesario que Ud solicite el correspondiente presupuesto a la empresa o empresas que considere oportuno.

Para mayor claridad,a continuación resumimos las opciones de que Ud dispone para la realización de las instalaciones de la red de distribución que son precisas y sus correspondientes importes:

a) Encomendar directamente a la empresa distribuidora la ejecución de las nuevas instalaciones (apartado 2).

Para ello es preciso que por su parte solicite el correspondiente presupuesto a esta distribuidora.

b) Encomendar la construcción de las nuevas instalaciones de red (apartado 2) a otra empresa legalmente autorizada, distinta de esta distribuidora.

En este caso, conforme a la legislación vigente, , EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal debe llevar a cabo únicamente los trabajos con afección a instalaciones en servicio (apartado 1), y supervisar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo el siguiente importe por dicha supervisión:

- Derechos de Supervisión: 253,81 €

Por lo tanto, si el solicitante decide encargar los trabajos de nueva extensión de red (apartado 2) a una empresa instaladora autorizada, el importe a abonar a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal es el que le indicamos a continuación:

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

e-distribución

Derechos de Supervisión:	-	253,81 €
Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	-	3.743,01 €
Suma parcial:	-	**3.996,82 €**
I.V.A. en vigor (21%[1]):	-	839,33 €
Total importe abonar SOLICITANTE:	-	**4.836,15 €**

Este presupuesto no incluye la ejecución de las instalaciones de nueva extensión de red, cuyo importe deberá solicitarlo le deberá ser facilitado por a la empresa o empresas que usted considere, bien un instalador autorizado de su libre elección o EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal.

Este presupuesto incluye tanto la ejecución por parte de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, de los trabajos a realizar, como la tramitación administrativa para la puesta en servicio, y no sufrirá modificaciones a no ser que sean precisos cambios sustanciales en la solución técnica que se ha definido, por factores debidamente justificados y ajenos a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, que puedan aparecer durante la gestión de las autorizaciones, permisos o ejecución de los trabajos.

No obstante, podrá ser revisado si transcurrido un año desde su eventual aceptación no fuera posible el inicio de los trabajos por falta de disponibilidad de las instalaciones interiores que han de ser realizadas por el cliente.

Por las circunstancias especiales de estos trabajos el plazo estimado de ejecución, cuya ejecución es responsabilidad de esta distribuidora, será aproximadamente de 30 días hábiles. En su cómputo no se tendrá en cuenta los necesarios para la obtención de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, así como cualquier otro no imputable a la Distribuidora como es la necesaria confirmación de la disponibilidad de sus instalaciones receptoras (Caja General de Protección) para su conexión a la reda partir de la obtención de los permisos y autorizaciones administrativas, siempre que no existan condicionantes externos.

Si esta alternativa es de su interés, puede proceder a su aceptación haciendo efectivo el importe mencionado 4.836,15 € Para su comodidad, puede realizarlo mediante alguna de las siguientes opciones:

- Accediendo a la URL

https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o0000063PNq

con lo que podrá proceder a realizar el abono del importe indicado vía pasarela de pago.

- Accediendo al portal privado de la web www.edistribucion.com y desde el detalle de la solicitud proceder al pago mediante pasarela de pago o aportando el justificante de transferencia, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº 0000390104.
- A través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com, haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000390104 y aportando el justificante de transferencia realizada a la cuenta bancaria. ES61-2100-2931-91-0200133488.

Caso de que la factura deba emitirse a nombre de una persona (física o jurídica) distinta del solicitante que formuló la petición, será preciso que nos indique el NIF o CIF de aquélla en la misma comunicación, aportando la correspondiente autorización de pago a favor de este tercero, si es de su interés dispone de un modelo en www.edistribucion.com. Si considera que el impuesto aplicable debe modificarse rogamos contacte con conexiones.edistribucion@enel.com.

[1] Importe total calculado con el impuesto vigente a fecha de emisión de estas condiciones económicas. En caso de producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el impuesto aplicable a la fecha del pago según corresponda a persona receptora física o jurídica.

e-distribución

OBSERVACIONES:

- Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.
- Si por cualquier circunstancia ajena a EDISTRIBUCIÓN ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le devolveríamos el importe que Usted ha pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido EDISTRIBUCIÓN hasta el momento de la renuncia.
- Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

e-distribución

DESGLOSE PRESUPUESTO
CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Trabajos de adecuación de instalaciones existentes

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
6	65,17 €	EMPALME MONOB FRIO 18/30KV 150 A 240MM2	I	391,00 €
1	236,25 €	COORDINACIÓN DE SEGURIDAD	I	236,25 €
1	136,64 €	LEGALIZACION	I	136,64 €
1	233,48 €	OBTENCIÓN DE PERMISOS	I	233,48 €
1	126,00 €	ACTA PREVIA PLANIFICACIÓN TRJ RED MT-BT	I	126,00 €
1	186,63 €	PLANO "AS BUILT" RED SUBT MT/BT <15M	I	186,63 €
2	556,39 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	1.112,78 €
6,4	101,01 €	DEMOLICION Y REPOSICION PANOT/BALDOSA	I	646,49 €
8	83,05 €	ZANJA TIPO B	I	664,37 €
8	1,17 €	DESMONTAJE CIRCUITO MT/BT EN ZANJA	I	9,37 €
		TOTAL		**3.743,01 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

DSIC

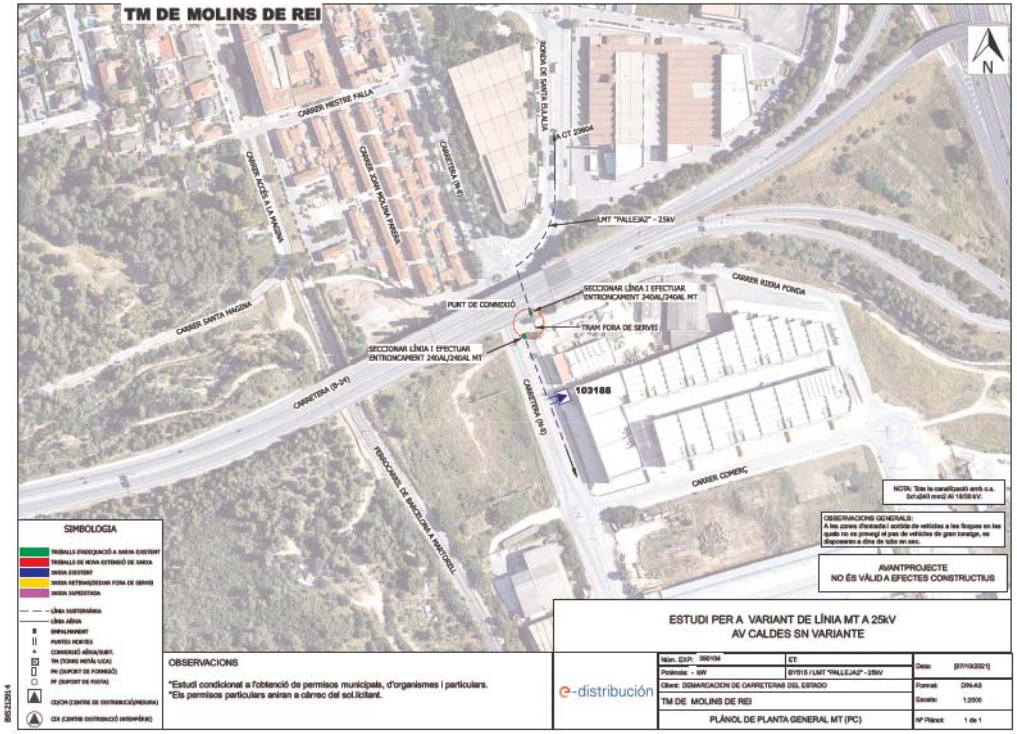
Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	253,81 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	253,81 €
		TOTAL		**253,81 €**

CARGOS NO IMPUTABLES AL CLIENTE

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Udes. .	Descripción	Cargo*
1	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
1	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	N
2	EMPALME C SUB MT (SIN CAMBIO TECNOLOGÍA)	N
1	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	N

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.
LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES



e-distribución

Ref. Solicitud: **AHOS001 0000440869**
Tipo Solicitud: **VARIANTES**
TODO CLIENTE

UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS
CL SERRANO, 43-45
28001 - MADRID
A la Atención de MARIO SIMON ALDARIZ

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **AU B-23 ESQ, N-340, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA**, con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme a lo establecido en la legislación vigente, acompañamos la siguiente documentación:

- **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para atender su solicitud, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio o planificada y los trabajos necesarios en la red de distribución que no afectan a instalaciones en servicio.
- **Presupuesto** detallado de los trabajos de refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio.

De acuerdo a la legislación vigente, todas las instalaciones detalladas en el Pliego de Condiciones Técnicas deben ser ejecutadas a cargo del solicitante.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Para que estas condiciones técnicas puedan considerarse aceptadas será requisito imprescindible, el pago, en este mismo plazo, de las infraestructuras incluidas en el pliego de condiciones técnicas, a través de los medios recogidos en esta misma comunicación. Transcurrido este plazo sin haber recibido comunicación por su parte, se considerarán no aceptadas y se desestimarán, siendo necesaria una nueva petición.

Conforme a lo establecido en el RD 1073/2015, le informamos que hemos remitido también las presentes condiciones técnico económicas al solicitante que usted representa.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 900 92 09 59 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

Operaciones Comerciales
Conexiones

25 de febrero de 2022

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

e-distribución

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

• Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

- Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

Desmontaje LAMT y torres metálicas
Instalación de torre metálica
Tendido LAMT

• Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Los trabajos incluidos en este apartado, al no suponer actuaciones sobre instalaciones en servicio, podrán ser realizados, a decisión del solicitante, por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora:

Instalación de torre metálica + conversión a/s

Zanja y tendido LSMT

De acuerdo con la legislación vigente, las nuevas instalaciones que vayan a formar parte de la red de distribución, y sean realizadas directamente por el solicitante, habrán de ser cedidas a e-distribución, quien se responsabilizará de su operación y mantenimierto.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

e-distribución

PRESUPUESTO

• **Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio.**

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

-Derechos de Supervisión:	253,81 €
- Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	17.660,02 €
• **Suma parcial:**	**17.913,83 €**
- I.V.A. en vigor (21%[1]):	3.761,90 €
• **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**21.675,73 €**

Forma de pago

Transferencia bancaria a cuenta: ES61-2100 2931 91 0200133488

Indicar referencia solicitud número AHOS001 0000440869 (TODO CLIENTE)

En caso de aceptar opción "1. Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio (TODO CLIENTE) "La aceptación de esta opción supone la realización de los trabajos de nueva extensión de red por parte del SOLICITANTE a través de un instalador autorizado y posteriormente se tendrán de ceder a EDRD

DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO - S0817007H

Si quieren algún otro titular de pago nos tendrá que dar firmado el documento de Autorización adjunto a la presente oferta.

Remeter copia justificante transferencia bancaria a la dirección de correo electrónico:

Conexiones.edistribucion@enel.com

El plazo estimado de ejecución de estos trabajos, cuya ejecución es responsabilidad de esta distribuidora, será aproximadamente de 80 días hábiles. En su cómputo no se tendrá en cuenta los necesarios para la obtención de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, así como cualquier otro no imputable a la Distribuidora.

Si esta alternativa es de su interés, puede proceder a su aceptación haciendo efectivo el importe mencionado, **21.675,73** €. Para su comodidad, puede realizarlo mediante alguna de las siguientes opciones:

- Accediendo a la URL

https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o000006yOVE

con lo que podrá proceder a realizar el abono del importe indicado vía pasarela de pago.

[1] Importe total calculado con el impuesto vigente a fecha de emisión de estas condiciones económicas. En caso de producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el impuesto aplicable a la fecha del pago según corresponda a persona receptora física o jurídica.

e-distribución

- Accediendo al portal privado de la web www.edistribucion.com y desde el detalle de la solicitud proceder al pago mediante pasarela de pago o aportando el justificante de transferencia, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº 0000440869
- A través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com, haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000440869 y aportando el justificante de transferencia realizada a la cuenta bancaria. ES61-2100-2931-91-0200133488.
- Si es de su interés, comunicándonos la aceptación de la oferta a través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com, haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000440869. En este caso, con posterioridad contactaremos con Usted para acordar la forma de pago del importe indicado

Caso de que la factura deba emitirse a nombre de una persona (física o jurídica) distinta del solicitante que formuló la petición, será preciso que nos indique el NIF o CIF de aquélla en la misma comunicación, aportando la correspondiente autorización de pago a favor de este tercero, si es de su interés dispone de un modelo en www.edistribucion.com. Si considera que el impuesto aplicable debe modificarse rogamos contacte con conexiones.edistribucion@enel.com.

OBSERVACIONES

Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales y organismos oficiales.

Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.

Si por cualquier circunstancia ajena a EDISTRIBUCIÓN ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le devolveríamos el importe que Usted ha pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido EDISTRIBUCIÓN hasta el momento de la renuncia.

DESGLOSE PRESUPUESTO

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Trabajos de adecuación de instalaciones existentes

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	2.468,14 €	APOYO METÁLICO C 4500 22 ZONA A ó B	I	2.468,14 €
1	1.057,74 €	INGENIERÍA / TOPOGRAFÍA / PROYECTO	I	1.057,74 €
1	141,56 €	RETENSAR VANO EXISTENTE MT	I	141,56 €
148	5,62 €	TENDIDO CIRCUITO SUP. 56 E INF.180	I	831,70 €
1	415,76 €	LEGALIZACION	I	415,76 €
1	126,00 €	ACTA PREVIA PLANIFICACIÓN TRJ RED MT-BT	I	126,00 €
1	188,50 €	PLANO "AS BUILT" RED SUBT MT/BT <15M	I	188,50 €
9,6	102,02 €	DEMOLICION Y REPOSICION PANOT/BALDOSA	I	979,41 €
12	83,88 €	ZANJA TIPO B	I	1.006,54 €
1	79,64 €	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	I	79,64 €
99	1,17 €	DESMONTAJE FASE SUP. 56 E INF.180	I	116,01 €
10	0,24 €	DISP CONT AISLADORES VIDRIO/PORCEL MT/BT	I	2,39 €
4451,25	0,93 €	DESMONTAJE KG HIERRO APOYO METALICO	I	4.150,35 €
1	138,99 €	PAT APOYO MT/BT ZONA NORMAL	I	138,99 €
1	7,72 €	SEÑALIZACION APOYO EXISTENTE	I	7,72 €
225	0,93 €	MONTAJE ARMADO SEMICRUCETA (POR KG)	I	209,79 €
1798,13	2,10 €	MONT AP CELOSIA HASTA 4.500 DAN (POR KG)	I	3.783,63 €
1	5,20 €	6701282 RÓTULO IDENT AP MT FECSA ENDESA	I	5,20 €
2	58,24 €	CONJUNTO POLIM AMARRE < 180	I	116,47 €
1	980,17 €	TASAS/IMP. A ORGANISMOS OFICIALES	I	980,17 €
9	65,24 €	EMPALME MONOB FRIO 18/30KV 150 A 240MM2	I	587,19 €
10	9,21 €	CABLE CU 1X 50 DESNUDO. CL.2	I	92,11 €
3	58,34 €	SEMICRUCETA 2m ZONA A B APOYO<=4500daN	I	175,01 €
		TOTAL		**17.660,02 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

DSIC

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	253,81 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	253,81 €
		TOTAL		**253,81 €**

e-distribución

CARGOS NO IMPUTABLES AL CLIENTE

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Udes.	Descripción	Cargo*
1	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
1	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	N
1	CONEXION DERIVACION DIRECTA	N
3	EMPALME C SUB MT (SIN CAMBIO TECNOLOGÍA)	N
3	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	N

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.
LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES

*I:(Imputable) parte de la obra que ejecuta la empresa distribuidora con cargo al cliente.
N:(No imputable) parte de la obra que ejecuta la empresa distribuidora a su cargo.
C:(Cargo cliente): parte de la obra que ejecuta el cliente según acuerdo.

TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE.

- Se presentará 1 copia del Proyecto , antes de su visado en el Colegio Oficial correspondiente, para su revisión por nuestros Servicios Técnicos. Este proyecto deberá contemplar las indicaciones reflejadas en las 'Normas Técnicas Particulares relativas a las instalaciones de red y a las instalaciones de enlace' de FECSA Endesa, aprobadas por la DGEMiSI con la Resolución ECF/4548/2006 de 29 de diciembre de 2006.

- *Una vez revisado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.*

- Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.

Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretaran en la:

- Firma de un Convenio de ejecución de trabajos entre EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal y el promotor.

- El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.

Asimismo:

- El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.

Los materiales utilizados deberán corresponder exclusivamente a marcas y modelos homologados por la distribuidora.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal**, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la *Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial* teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administració:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.

b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que e-distribución pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de e-distribución (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

1. Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.

2. Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.

3. Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.

4. Otros :

e-distribución

4.a. Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.b. Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.

4.c. Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.d. Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).

La siguiente documentación no será necesaria presentarla en formato digital :

- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.

- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).

- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).

- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersona).

- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos **de toda la documentación anterior** y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (*Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya*) del 1 de febrero de 2012.

La puesta en servicio se realizará por **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal,** una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

e-distribución

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos.

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817
S50OV000

DOCUMENTO DE AUTORIZACION DE PAGO

Don/Doña *(nombre del administrador empresa principal solicitante del suministro o servicio)* ..... con NIF..... actuando como administrador y/o apoderado de *(nombre empresa principal solicitante)*....., con CIF..... y domicilio social en *(dirección social empresa principal)*....., municipio de .....

Teléfono de contacto: ..... Dirección email: .....

Encarga y autoriza:

A (*empresa, ingeniería o representante)* ....., con CIF..... y domicilio social en ....., municipio de .....

Persona de contacto: .....
Teléfono de contacto: ..... Dirección email: .....

A realizar ante E-Distribución Redes Digitales S.L.Unipersonal:

El pago de la solicitud de (*Nuevo Suministro/Ampliación/Servicios de red*), incluida la emisión a su nombre de las facturas que e-distribución deba generar correspondientes a la ejecución de las instalaciones precisas para atender el suministro solicitado, con las siguientes características en el punto que se indica,

Dirección del suministro.....
Municipio: .....
Potencia: .....kW.

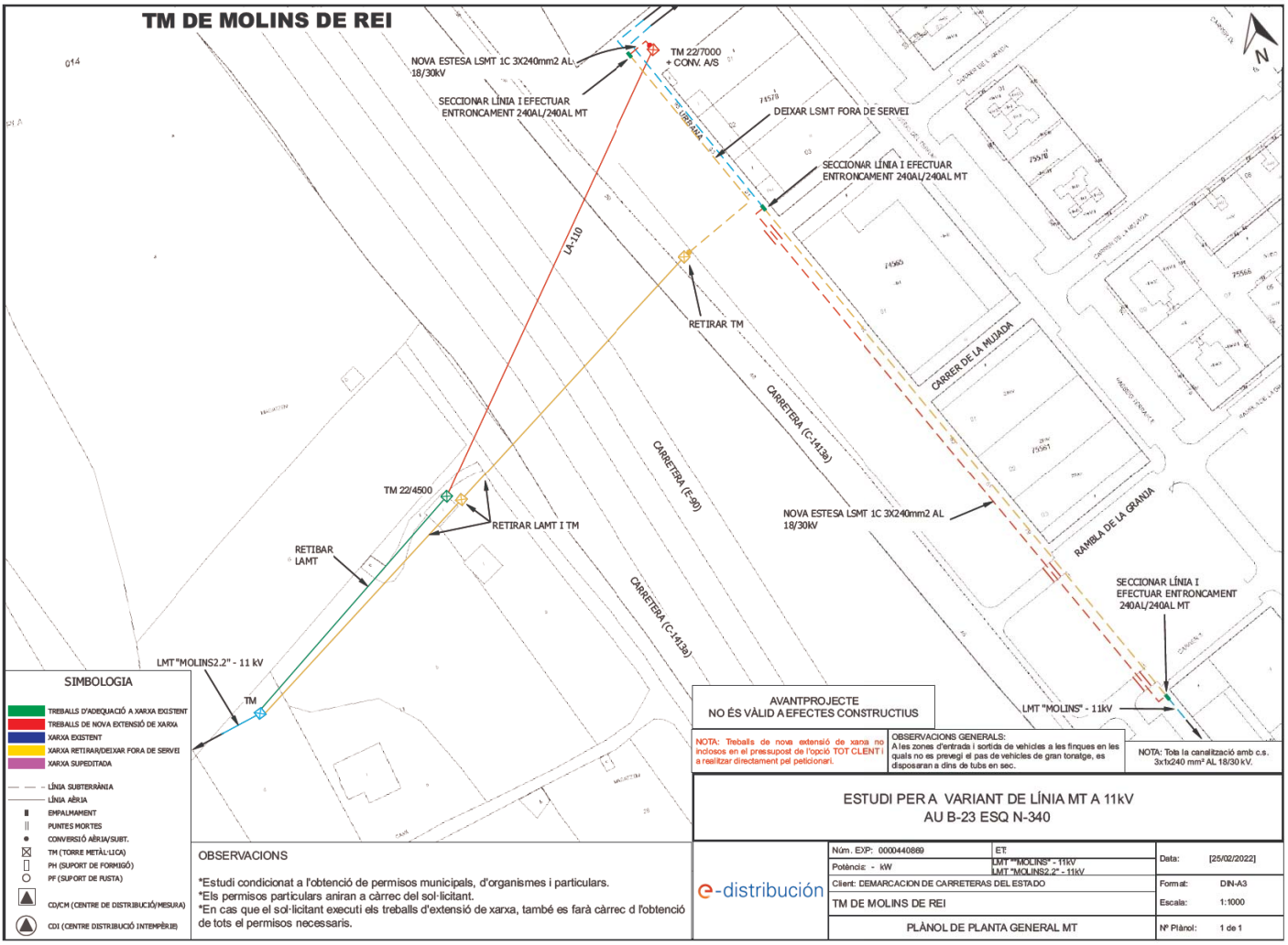
Petición de suministro nº: .....

Importe a Pagar.....

Fecha de la autorización: .....

Firma del administrador/apoderado empresa principal

PROTECCIÓN DE DATOS *- Le informados de que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato.*
Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com


TM DE MOLINS DE REI
NOVA ESTESA LSMT 1C 3X240mm2 AL 18/30kV
SECCIONAR LÍNIA I EFECTUAR ENTRONCAMENT 240AL/240AL MT
TM 22/7000 + CONV. A/S
DEIXAR LSMT FORA DE SERVEI
SECCIONAR LÍNIA I EFECTUAR ENTRONCAMENT 240AL/240AL MT
LA-110
RETIRAR TM
CARRETERA (C-1413a)
CARRETERA (E-90)
CARRETERA (C-1413a)
CARRER DE LA MUJADA
RAMBLA DE LA GRANJA
TM 22/4500
RETIRAR LAMT I TM
RETIBAR LAMT
NOVA ESTESA LSMT 1C 3X240mm2 AL 18/30kV
SECCIONAR LÍNIA I EFECTUAR ENTRONCAMENT 240AL/240AL MT
LMT "MOLINS2.2" - 11 kV
TM
LMT "MOLINS" - 11kV
SIMBOLOGIA
TREBALLS D'ADEQUACIÓ A XARXA EXISTENT
TREBALLS DE NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
XARXA EXISTENT
XARXA RETIRAR/DEIXAR FORA DE SERVEI
XARXA SUPEDITADA
LÍNIA SUBTERRÀNIA
LÍNIA AÈRIA
EMPALMAMENT
PUNTES MORTES
CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
TM (TORRE METÀL·LICA)
PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
PF (SUPORT DE FUSTA)
CD/CM (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ/MESURA)
CDI (CENTRE DISTRIBUCIÓ INTEMPÈRIE)
AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS
NOTA: Treballs de nova extensió de xarxa no inclosos en el pressupost de l'opció TOT CLIENT i a realitzar directament pel peticionari.
OBSERVACIONS GENERALS:
A les zones d'entrada i sortida de vehicles a les finques en les quals no es prevegi el pas de vehicles de gran tonatge, es disposaran a dins de tubs en sec.
NOTA: Tota la canalització amb c.s. 3x1x240 mm² AL 18/30 kV.
ESTUDI PER A VARIANT DE LÍNIA MT A 11kV
AU B-23 ESQ N-340
OBSERVACIONS
*Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals, d'organismes i particulars.
*Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.
*En cas que el sol·licitant executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec d l'obtenció de tots el permisos necessaris.
e-distribución
Núm. EXP: 0000440889
ET:
LMT ""MOLINS" - 11kV
LMT "MOLINS2.2" - 11kV
Data: [25/02/2022]
Potència: - kW
Client: DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO
Format: DIN-A3
TM DE MOLINS DE REI
Escala: 1:1000
PLÀNOL DE PLANTA GENERAL MT
Nº Plànol: 1 de 1
arxiu: CTS221160.dgn

gasNatural
Distribución

ATJ Consultores, S.L. / GESSING, S.L.U.
A/A: Sra. Cristina Valero Megía
C/ de la Marquesa,
08003 Barcelona

Barcelona, 24 de noviembre de 2008

N/Ref.: Exp. núm. 07027/08 (Agradeceremos citar en sus escritos)
S/Ref.: 49-B-4620

Señores,

Con relación a su escrito de fecha 30.10.2008 recibido el 11.11.2008, que hace referencia a las obras de mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat, en la población de Molins de Rei, y de acuerdo con el plano de situación que acompañaban, nos place adjuntarles una copia de los planos que indican, a título orientativo, la situación de las instalaciones de esta Compañía en la zona que nos han indicado.

Estas instalaciones tienen como objeto el suministro de gas a todo el sector circundante, por lo cual se han de tener en cuenta en todos los sentidos.

Las distintas acometidas que alimentan los inmuebles no están grafiadas en este plano, no obstante son localizables por los registros correspondientes.

La situación de las conducciones comporta una serie de servidumbres el alcance de las cuales se reseñan en los Decretos correspondientes.

Quedamos a su disposición para estudiar, conjuntamente, las eventuales afecciones que puedan producir a nuestras instalaciones, así como para las soluciones técnico - económicas que las resuelvan.

En todo caso y de acuerdo con el Reglamento de Redes, han de poner en conocimiento de la Unidad de Servicios Técnicos Cataluña Sur Telf. 93-402.51.61, la fecha de inicio de las obras, así como las aclaraciones que consideren oportunas.

En cuanto a la previsión de nuevas instalaciones de distribución y/o ampliaciones de la red existente, les notificamos que hemos pasado copia de su escrito a nuestra Delegación de Construcción Barcelona Sur Sr. Manel Estajo telf. 93-402.51.41, con el fin de que lo tengan en cuenta a los efectos que correspondan, y en su caso, poder ponerse en contacto con ustedes.

Quedamos a la espera de sus indicaciones y aprovechamos para saludarles atentamente.

Información de Servicios y Afecciones Red
Conexiones A.P. Zona Este
Gas Natural Distribución SDG, S.A.

Anexo: Planos 1:900 de la red en servicio de la zona.
Planos 1:1000 de la red en proyecto de la zona de color verde.
En soporte CD.

C/ de Hospitalet, nº 147 - 149
Edificio Roma 2ª Planta despac. 2D
REINS, S.L.
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona
Telf. 934. 740.974

GAS NATURAL
DISTRIBUCIÓN SDG, S.A.
Plaça del Gas, 1
08003 Barcelona
Tel.: 93 402 51 00
Fax.: 93 402 58 70
www.gasnatural.com

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A. Dom. Social: Plaça del Gas nº 2 08003 Barcelona. R.M. de Barcelona. T. 30512, F. 116, H. B-279362, Insc. 1ª. C.I.F. A-63485890.

msimon@peyco.es

De: e-distribución NC noreply <ncdistribucion@enel.com>
Enviado el: jueves, 14 de octubre de 2021 15:29
Para: msimon@peyco.es
Asunto: ENDESA Carta Contestación - Expediente 0000390104
Datos adjuntos: R_Carta_Contestacion_CTE_0000390104_8102021_115835.pdf

Estimado Sr/Estimada Sra.:

Desde **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal** nos ponemos en contacto con Ud. para adjuntarle con el presente e-mail las condiciones técnico-económicas de la Solicitud 0000390104 sita en AV CALDES SN, VARIANTE, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA.

Pueden proceder a la aceptación de estas siguiendo las indicaciones recogidas en el propio documento adjunto. Si no puede ver correctamente el documento, o para cualquier consulta al respecto rogamos se dirija a nuestro Servicio de Asistencia Técnica **900920959**, o por correo electrónico en la dirección Conexiones.edistribucion@enel.com.

ATENCIÓN: Por favor, no responda a este email. Esta cuenta no es atendida.?
EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal, C.I.F. B82846817, Ribera del Loira nº 60 Madrid, garantiza que la dirección de email que usted nos ha facilitado es utilizada en la forma y con las limitaciones establecidas en la Ley 34/2002, de 11 de julio, de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE).

e-distribución

Ref. Solicitud: **AHOS001 0000390104**
Tipo de Solicitud: **VARIANTES**
(TODO CLIENTE)

ASES TECNICO JURID GESTION,S.L.
SERRANO 43-45 4º 7D
28001 - MADRID

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **AV CALDES SN, VARIANTE, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA**,con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme a lo establecido en la legislación vigente, a continuación adjuntamos en un primer documento el **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para llevar a cabo la modificación de las instalaciones, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo o adecuación de la red de distribución existente en servicio, si son necesarios, y los que se requieren para la nueva extensión de la red de distribución las nuevas instalaciones de red de distribución.

De forma separada, en un segundo documento le aportamos la información referente únicamente al **Presupuesto** de las adecuaciones de las instalaciones en servicio, cuya ejecución está reservada a la distribuidora de conformindad con la normativa vigente y que es necesario realizar a fin de hacer posible el servicio solicitado.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 900 92 09 59 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

Operaciones Comerciales de Red
Cataluña Oeste

08 de octubre de 2021

e-distribución

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

I - Punto/s de conexión a la red de distribución

El punto de conexión es el lugar de la red de distribución más próximo al de consumo con capacidad para atender un nuevo suministro o la ampliación de uno existente.

Una vez analizada su solicitud, el punto de conexión que verifica los requisitos reglamentarios de calidad, seguridad y viabilidad física son los siguientes:

▪ Punto de Conexión: En el tramo de M.T. ubicado RED MT de la Línea de M.T. PALLEJA2 perteneciente a la SET CERVELLO . El conductor existente es SUB AL 240x1x3 18/30 Seco a la tensión de 25.000 voltios.

II - Trabajos a realizar en la red de distribución

Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

▪ Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

- REALIZAR DOS NUEVOS EMPALMES EN CSMT AL240-AL240.

▪ Entronque y conexión de las nuevas instalaciones con la red existente:

- CONEXIÓN EN CSMT EXISTENTE.

▪ La operación será realizada a cargo de esta empresa distribuidora.

▪ El coste de los materiales utilizados en dicha operación, en base a la legislación vigente, será a cargo del cliente.

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Comprenden las nuevas instalaciones de red que pueden construirse sin afección a las ya existentes en servicio

Estos trabajos podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente automatizada, o por la empresa distribuidora, incluyendo las instalaciones siguientes:

▪ REALIZAR NUEVA ZANJA Y TENDIDO DEL CSMT AL240.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE.

- Se presentará 1 copia del Proyecto , antes de su visado en el Colegio Oficial correspondiente, para su revisión por nuestros Servicios Técnicos. Este proyecto deberá contemplar las indicaciones reflejadas en las 'Normas Técnicas Particulares relativas a las instalaciones de red y a las instalaciones de enlace' de FECSA Endesa, aprobadas por la DGEMiSI con la Resolución ECF/4548/2006 de 29 de diciembre de 2006.

- *Una vez revisado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.*

- Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.

Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretaran en la:

- Firma de un Convenio de ejecución de trabajos entre EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal y el promotor.

- El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.

Asimismo:

- El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.

Los materiales utilizados deberán corresponder exclusivamente a marcas y modelos homologados por la distribuidora.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal**, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la *Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial* teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administració:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.

b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que e-distribución pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de e-distribución (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

1. Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.

2. Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.

3. Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.

4. Otros :

e-distribución

4.a. Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.b. Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.

4.c. Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.d. Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).

La siguiente documentación no será necesaria presentarla en formato digital :

- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.

- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).

- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).

- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).

- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos **de toda la documentación anterior** y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (*Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya*) del 1 de febrero de 2012.

La puesta en servicio se realizará por **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal,** una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos.

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

PRESUPUESTO

A continuación se detalla, únicamente, la información referente al **Presupuesto** de las instalaciones de refuerzo o adecuación de la red reservadas a la distribución que es necesario realizar a fin de hacer posible dicho suministro:

1. Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio.

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado 1, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

- REALIZAR DOS NUEVOS EMPALMES EN CSMT AL240-AL240.

La operación de entronque y conexión de las nuevas instalaciones con la red existente, será realizada a cargo de esta empresa distribuidora.

Tal y como se indica en el pliego de condiciones, adicionalmente será necesaria la ejecución de la nueva extensión de red cuyo presupuesto no está incluido

2. Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

En el pliego de condiciones técnicas le informamos de la necesidad de construir determinadas instalaciones de extensión que no afectan a la red en servicio.

Estos trabajos podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, para lo que será necesario que Ud solicite el correspondiente presupuesto a la empresa o empresas que considere oportuno.

Para mayor claridad,a continuación resumimos las opciones de que Ud dispone para la realización de las instalaciones de la red de distribución que son precisas y sus correspondientes importes:

a) Encomendar directamente a la empresa distribuidora la ejecución de las nuevas instalaciones (apartado 2).

Para ello es preciso que por su parte solicite el correspondiente presupuesto a esta distribuidora.

b) Encomendar la construcción de las nuevas instalaciones de red (apartado 2) a otra empresa legalmente autorizada, distinta de esta distribuidora.

En este caso, conforme a la legislación vigente, , EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal debe llevar a cabo únicamente los trabajos con afección a instalaciones en servicio (apartado 1), y supervisar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo el siguiente importe por dicha supervisión:

- Derechos de Supervisión: 253,81 €

Por lo tanto, si el solicitante decide encargar los trabajos de nueva extensión de red (apartado 2) a una empresa instaladora autorizada, el importe a abonar a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal es el que le indicamos a continuación:

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

Derechos de Supervisión:	-	253,81 €
Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	-	3.743,01 €
Suma parcial:	-	**3.996,82 €**
I.V.A. en vigor (21%[1]):	-	839,33 €
Total importe abonar SOLICITANTE:	-	**4.836,15 €**

Este presupuesto no incluye la ejecución de las instalaciones de nueva extensión de red, cuyo importe deberá solicitarlo le deberá ser facilitado por a la empresa o empresas que usted considere, bien un instalador autorizado de su libre elección o EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal.

Este presupuesto incluye tanto la ejecución por parte de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, de los trabajos a realizar, como la tramitación administrativa para la puesta en servicio, y no sufrirá modificaciones a no ser que sean precisos cambios sustanciales en la solución técnica que se ha definido, por factores debidamente justificados y ajenos a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, que puedan aparecer durante la gestión de las autorizaciones, permisos o ejecución de los trabajos.

No obstante, podrá ser revisado si transcurrido un año desde su eventual aceptación no fuera posible el inicio de los trabajos por falta de disponibilidad de las instalaciones interiores que han de ser realizadas por el cliente.

Por las circunstancias especiales de estos trabajos el plazo estimado de ejecución, cuya ejecución es responsabilidad de esta distribuidora, será aproximadamente de 30 días hábiles. En su cómputo no se tendrá en cuenta los necesarios para la obtención de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, así como cualquier otro no imputable a la Distribuidora como es la necesaria confirmación de la disponibilidad de sus instalaciones receptoras (Caja General de Protección) para su conexión a la reda partir de la obtención de los permisos y autorizaciones administrativas, siempre que no existan condicionantes externos.

Si esta alternativa es de su interés, puede proceder a su aceptación haciendo efectivo el importe mencionado 4.836,15 € Para su comodidad, puede realizarlo mediante alguna de las siguientes opciones:

- Accediendo a la URL

https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o0000063PNq

con lo que podrá proceder a realizar el abono del importe indicado vía pasarela de pago.

- Accediendo al portal privado de la web www.edistribucion.com y desde el detalle de la solicitud proceder al pago mediante pasarela de pago o aportando el justificante de transferencia, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº 0000390104.

- A través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com, haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000390104 y aportando el justificante de transferencia realizada a la cuenta bancaria. ES61-2100-2931-91-0200133488.

Caso de que la factura deba emitirse a nombre de una persona (física o jurídica) distinta del solicitante que formuló la petición, será preciso que nos indique el NIF o CIF de aquélla en la misma comunicación, aportando la correspondiente autorización de pago a favor de este tercero, si es de su interés dispone de un modelo en www.edistribucion.com. Si considera que el impuesto aplicable debe modificarse rogamos contacte con conexiones.edistribucion@enel.com.

[1] Importe total calculado con el impuesto vigente a fecha de emisión de estas condiciones económicas. En caso de producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el impuesto aplicable a la fecha del pago según corresponda a persona receptora física o jurídica.

OBSERVACIONES:

- Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.
- Si por cualquier circunstancia ajena a EDISTRIBUCIÓN ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le devolveríamos el importe que Usted ha pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido EDISTRIBUCIÓN hasta el momento de la renuncia.
- Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

e-distribución

DESGLOSE PRESUPUESTO
CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Trabajos de adecuación de instalaciones existentes

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
6	65,17 €	EMPALME MONOB FRIO 18/30KV 150 A 240MM2	I	391,00 €
1	236,25 €	COORDINACIÓN DE SEGURIDAD	I	236,25 €
1	136,64 €	LEGALIZACION	I	136,64 €
1	233,48 €	OBTENCIÓN DE PERMISOS	I	233,48 €
1	126,00 €	ACTA PREVIA PLANIFICACIÓN TRJ RED MT-BT	I	126,00 €
1	186,63 €	PLANO “AS BUILT” RED SUBT MT/BT <15M	I	186,63 €
2	556,39 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	1.112,78 €
6,4	101,01 €	DEMOLICION Y REPOSICION PANOT/BALDOSA	I	646,49 €
8	83,05 €	ZANJA TIPO B	I	664,37 €
8	1,17 €	DESMONTAJE CIRCUITO MT/BT EN ZANJA	I	9,37 €
		TOTAL		**3.743,01 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

DSIC

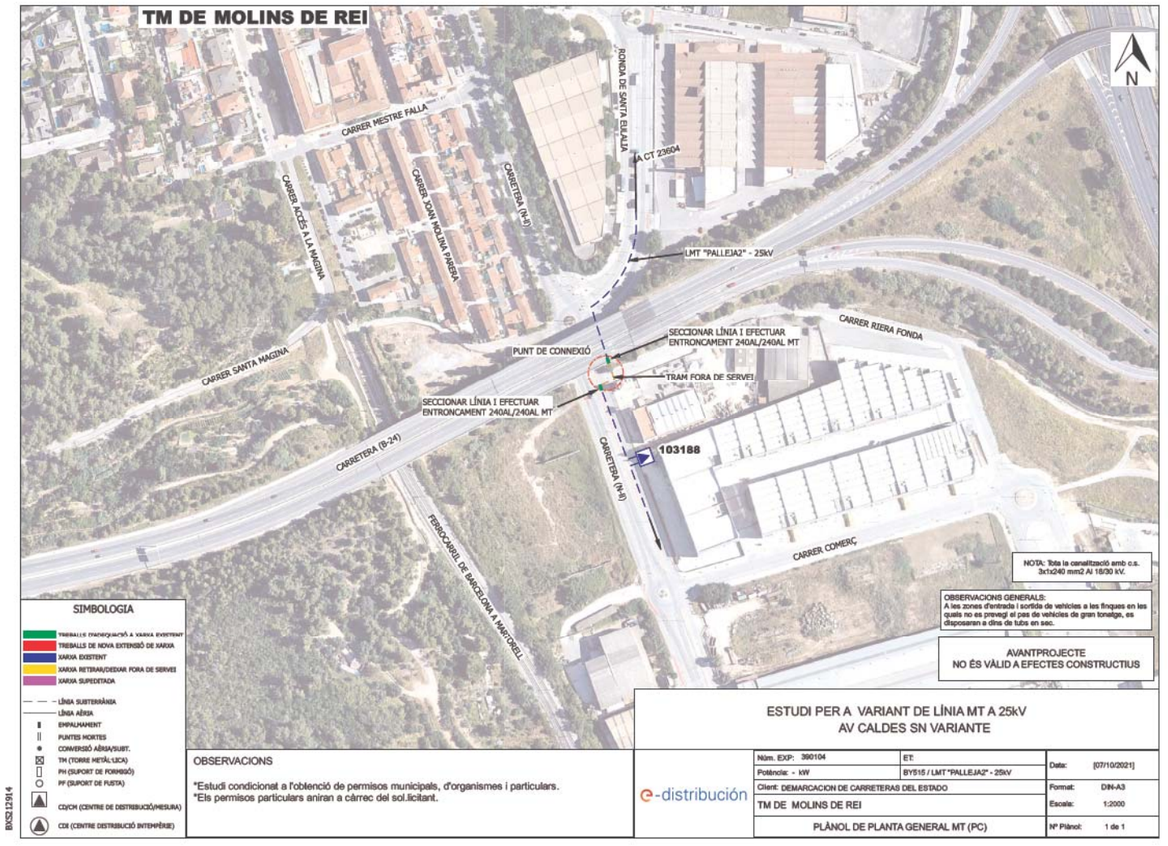
Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	253,81 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	253,81 €
		TOTAL		**253,81 €**

CARGOS NO IMPUTABLES AL CLIENTE

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Udes. .	Descripción	Cargo*
1	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
1	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	N
2	EMPALME C SUB MT (SIN CAMBIO TECNOLOGÍA)	N
1	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	N

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.
LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES



e-distribución

UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS
CL SERRANO, 43-45
28001 - MADRID
A la Atención de
MARIO SIMON ALDARIZ

Ref. Solicitud:	**0000568175**
Tipo Solicitud:	SERVICIOS - VARIANTES
Dirección del Suministro:	CR C1413A AFE 1-10/15, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA
Fecha:	21 de enero de 2023

Estimado Sr/Estimada Sra.:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación a su petición de código **0000568175.**

Les informamos que se ha procedido a la anulación de este expediente debido a que los trabajos solicitados (afectación SA1.07) ya se estudian en el expediente 0000440869.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en el teléfono **900 920 959**, o a través del correo electrónico conexiones.edistribución@enel.com. Así mismo, en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y legislación aplicable.

Atentamente,

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Operaciones Comerciales
Conexiones

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817
SOLICITC1

msimon@peyco.es

De: e-distribución NC noreply <ncdistribucion@sc.enel.com>
Enviado el: lunes, 23 de enero de 2023 12:58
Para: msimon@peyco.es
Asunto: ENDESA Carta Contestación - Expediente 0000440869
Datos adjuntos: R_Carta_Contestacion_CTE_0000440869_23012023_120001.pdf

Estimado Sr/Estimada Sra.:

Desde **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal** nos ponemos en contacto con Ud. para adjuntarle con el presente e-mail las condiciones técnico-económicas de la Solicitud 0000440869 sita en AU B-23 ESQ, N-340, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA.

Pueden proceder a la aceptación de estas siguiendo las indicaciones recogidas en el propio documento adjunto. Si no puede ver correctamente el documento, o para cualquier consulta al respecto rogamos se dirija a nuestro Servicio de Asistencia Técnica **900920959**, o por correo electrónico en la dirección Conexiones.edistribucion@enel.com.

ATENCIÓN: Por favor, no responda a este email. Esta cuenta no es atendida.?
EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal, C.I.F. B82846817, Ribera del Loira nº 60 Madrid, garantiza que la dirección de email que usted nos ha facilitado es utilizada en la forma y con las limitaciones establecidas en la Ley 34/2002, de 11 de julio, de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE).

Ref. Solicitud: **AHOS001 0000440869**

Tipo Solicitud: **VARIANTES**
(TODO CLIENTE)

UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS
CL SERRANO, 43-45
28001 - MADRID
A la Atención de MARIO SIMON ALDARIZ

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **AU B-23 ESQ, N-340, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA**, con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme conforme a lo establecido en la legislación vigente acompañamos la siguiente documentación:

- **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para atender su solicitud, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio o planificada y los que se requieren para la extensión de red desde el punto existente y el punto frontera de la nueva instalación.
- **Presupuesto** detallado de los trabajos de refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio.

De acuerdo a la legislación vigente, todas las instalaciones detalladas en el Pliego de Condiciones Técnicas deben ser ejecutadas a cargo del solicitante.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Para que estas condiciones técnicas puedan considerarse aceptadas será requisito imprescindible, el pago, en este mismo plazo, de las infraestructuras incluidas en el pliego de condiciones técnicas, a través de los medios recogidos en esta misma comunicación. Transcurrido este plazo sin haber recibido comunicación por su parte, se considerarán no aceptadas y se desestimarán.

Conforme a lo establecido en el RD 1073/2015, le informamos que hemos remitido también las presentes condiciones técnico económicas al solicitante que usted representa.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 900 92 09 59 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Operaciones Comerciales
Conexiones

23 de enero de 2023

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

- Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

Desmontaje LAMT y torres metálicas
Instalación de torre metálica
Tendido LAMT

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Los trabajos incluidos en este apartado, al no suponer actuaciones sobre instalaciones en servicio, podrán ser realizados, a decisión del solicitante, por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora:

Instalación de torre metálica + conversión a/s
Zanja y tendido LSMT

De acuerdo con la legislación vigente, las nuevas instalaciones que vayan a formar parte de la red de distribución, y sean realizadas directamente por el solicitante, habrán de ser cedidas a e-distribución, quien se responsabilizará de su operación y mantenimiento.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

e-distribución

PRESUPUESTO

Los trabajos de nueva extensión de red, recogidos en el segundo punto del pliego de condiciones, podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, por lo que dispone de las siguientes opciones para la realización de estas instalaciones:

Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio. No incluye extensión de red de distribución.

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

- Derechos de Supervisión:	253,81 €
- Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	16.332,87 €
- Suma parcial:	16.586,68 €
- I.V.A. en vigor *):	3.483,20 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**20.069,88 €**

*Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.

De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.

En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

Forma de pago

Transferencia bancaria a cuenta: ES61-2100-2931-91-0200133488
Indicar referencia solicitud número AHOS001 0000440869(TODO CLIENTE)

En caso de aceptar opción "1. Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio (TODO CLIENTE) "La aceptación de esta opción supone la realización de los trabajos de nueva extensión de red por parte del SOLICITANTE a través de un instalador autorizado y posteriormente se tendrán de ceder a EDRD

Demarcación de Carreteras del Estado en Cata - S0817007H
Si quieren otro titular de pago nos tienen que entregar firmado el documento de Autorización adjunto a la presente oferta.

Remitir copia justificante transferencia bancaria a la dirección de correo electrónico:

Conexiones.edistribucion@enel.com

La validez de estas condiciones técnico-económicas es de 6 meses.

e-distribución

En el caso de elegir está opción, las nuevas instalaciones de red de distribución deberán ser efectuadas por su cuenta mediante cualquier empresa instaladora legalmente autorizada. Una vez ejecutadas y legalizadas deberán ser cedidas a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal para su conexión y puesta en servicio.

En este caso, conforme a la legislación vigente, EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal debe inspeccionar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo por ello los derechos de supervisión baremados según la Orden ITC 3519/2009 de 28 de diciembre. Antes de la puesta en servicio de las instalaciones, y una vez dispongamos de toda la información necesaria para su cálculo, les notificaremos el importe de los mismos.

La cesión de las instalaciones a desarrollar directamente por parte del solicitante se materializará a través del correspondiente contrato en el que se definirá entre otros aspectos la información necesaria a entregar EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal antes y después de la realización de las instalaciones.

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye los trabajos reservados a esta distribuidora, será aproximadamente de 80 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

Puede proceder a su aceptación haciendo efectivo el importe mencionado. Para su comodidad, puede realizarlo mediante alguna de las siguientes opciones:

- Accediendo a la URL
  https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o000006yOVE
  con lo que podrá proceder a realizar el abono del importe indicado vía pasarela de pago.

- Accediendo al portal privado de la web www.edistribucion.com, y desde el detalle de la solicitud proceder al pago mediante pasarela de pago o aportando el justificante de transferencia, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº 0000440869.

- A través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com., haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000440869 y aportando el justificante de transferencia realizada a la cuenta bancaria. ES61-2100-2931-91-0200133488

En cuanto recibamos el pago anteriormente indicado, comenzaremos a trabajar para adecuar la red eléctrica a su instalación y emitiremos la factura a nombre de **DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA**.

En el caso de que la factura deba emitirse a nombre de otra persona (física o jurídica), será necesario haber sido autorizado en el momento de formalizar la solicitud o que previo al pago, nos envíe la autorización de pago y facturación firmada a conexiones.edistribucion@enel.com.. El modelo de autorización de pago y facturación se encuentra disponible en www.edistribucion.com, (Conexiones a la Red - ¿Deseas descargar los formularios para enviarlos por correo electrónico?) o también puede solicitarlo a conexiones.edistribucion@enel.com.

Si considera que el impuesto aplicable debe modificarse rogamos contacte con conexiones.edistribucion@enel.com.

OBSERVACIONES:

Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales y organismos oficiales.

Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.

Si por cualquier circunstancia ajena a EDISTRIBUCIÓN ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le devolveríamos el importe que Usted ha pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido EDISTRIBUCIÓN hasta el momento de la renuncia.

ANEXO I DESGLOSE PRESUPUESTO

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Trabajos de adecuación de instalaciones existentes

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
2,4	116,33 €	DEMOLICION Y REPOSICION PANOT/BALDOSA	I	279,18 €
1	1.057,74 €	INGENIERÍA / TOPOGRAFÍA / PROYECTO	I	1.057,74 €
1	90,80 €	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	I	90,80 €
3	66,10 €	EMPALME MONOB FRIO 18/30KV 150 A 240MM2	I	198,30 €
1	415,76 €	LEGALIZACION	I	415,76 €
99	1,15 €	DESMONTAJE FASE SUP. 56 E INF.180	I	113,51 €
1	138,59 €	RETENSAR VANO EXISTENTE MT	I	138,59 €
148	5,49 €	TENDIDO CIRCUITO SUP. 56 E INF.180	I	813,05 €
10	0,23 €	DISP CONT AISLADORES VIDRIO/PORCEL MT/BT	I	2,27 €
4451,25	0,92 €	DESMONTAJE KG HIERRO APOYO METALICO	I	4.094,26 €
1	136,07 €	PAT APOYO MT/BT ZONA NORMAL	I	136,07 €
1	7,56 €	SEÑALIZACION APOYO EXISTENTE	I	7,56 €
225	0,92 €	MONTAJE ARMADO SEMICRUCETA (POR KG)	I	206,96 €
1798,13	2,07 €	MONT AP CELOSIA HASTA 4.500 DAN (POR KG)	I	3.715,66 €
1	4,67 €	6701282 RÓTULO IDENT AP MT FECSA ENDESA	I	4,67 €
2	58,82 €	CONJUNTO POLIM AMARRE < 180	I	117,63 €
10	11,00 €	CABLE CU 1X 50 DESNUDO. CL.2	I	110,00 €
3	63,20 €	SEMICRUCETA 2m ZONA A B APOYO<=4500daN	I	189,60 €
1	2.998,88 €	APOYO METÁLICO C 4500 22 ZONA A ó B	I	2.998,88 €
1	980,17 €	TASAS/IMP. A ORGANISMOS OFICIALES	I	980,17 €
1	126,00 €	ACTA PREVIA PLANIFICACIÓN TRJ RED MT-BT	I	126,00 €
1	214,91 €	PLANO “AS BUILT” RED SUBT MT/BT <15M	I	214,91 €
4	80,33 €	ZANJA TIPO B	I	321,30 €
		TOTAL		**16.332,87 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

DSIC

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	253,81 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	253,81 €
		TOTAL		**253,81 €**

CARGOS NO IMPUTABLES AL CLIENTE

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Udes.	Descripción	Cargo*
1	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
1	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	N
1	EMPALME C SUB MT (SIN CAMBIO TECNOLOGÍA)	N
1	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	N

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.
LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES

ANEXO II TRAMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE EXTENSIÓN POR EL SOLICITANTE Y CESIÓN:

Toda la documentación que se tenga que entregar, para dejar la correspondiente trazabilidad, tendrá que ser presentada en formato digital a través de conexiones.edistribucion@enel.com o la web www.edistribucion.com, haciendo referencia a su expediente.

1. Se presentará 1 copia del Proyecto Eléctrico redactado por técnico competente en materia eléctrica para su revisión por nuestros Servicios Técnicos.
2. Una vez revisado y ajustado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.
3. Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.
4. Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor, director de obra y representante de la empresa contratista, donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretarán en la:
   4.1. El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.
   4.2. El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.
   4.3. Los materiales utilizados deberán ser acordes a las Especificaciones Particulares de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administración:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.
b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que e-distribución pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de e distribución (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

- Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.
- Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.
- Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.
- Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los

documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

- Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.
- Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.
- Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).
- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.
- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).
- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).
- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).
- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos de toda la documentación anterior y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya) del 1 de febrero de 2012.
La puesta en servicio se realizará por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.

- El promotor y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal tendrán que firmar un documento de cesión de las zanjas, documento que facilitará EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Solicitante/Promotor

D./ Dª_____(1), con CIF/NIF _____ y domicilio en (Municipio) _____ (Vía pública y nº) _____(2), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____, (3)

☐ [OPCIÓN A] actuando por cuenta propia como

- ☐ propietario
- ☐ arrendatario

del inmueble para el que se solicita el suministro/servicio/generación

☐ [OPCIÓN B] en representación de la Entidad _____ según cargo / poderes _____(4), con CIF/NIF _____, con e-mail _____ y teléfono de contacto _____, entidad (3) como

- ☐ Propietaria
- ☐ Arrendataria
- ☐ Urbanizadora

del inmueble/parcela para el/la que se solicita el suministro/servicio/generación

DECLARO bajo mi responsabilidad, a efectos de la solicitud de suministro/servicio/generación en la dirección abajo indicada *(táchese lo que no proceda)*, que tengo interés legítimo para efectuarla en la calidad antes indicada.

DECLARO que esta manifestación es fiel y auténtica(5), y en virtud de la misma, **AUTORIZO <u>para que, en su propio nombre y por cuenta del autorizado</u>, realice las actuaciones siguientes:**

- **Delego en el autorizado las siguientes acciones, en relación a la solicitud indicada abajo:** *(marcar siempre lo que proceda):*

  SI ☐ NO ☐ Pagar las condiciones técnicoeconómicas del suministro abajo indicado a la empresa distribuidora por la ejecución de las instalaciones necesarias para el suministro en cuestión, según lo establecido entre las partes.

  Sólo si se confirma la delegación del pago en el punto anterior, informar:

  SI ☐ NO ☐ Autorizo a la empresa distribuidora correspondiente a emitir a nombre y NIF/CIF del autorizado de la/s factura/s correspondientes a las condiciones técnicoeconómicas(6).

[1] Razón Social, nombre y apellidos del promotor del suministro (**solicitante**).
[2] Domicilio del promotor del suministro.
[3] Márquese la opción que proceda.
[4] En el caso de realizarse esta autorización por una persona física diferente del autorizador (siendo éste una entidad), debe identificarse dicha persona física. En caso contrario, no rellenar este apartado.
[5] Asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con indemnidad para la empresa distribuidora
[6] Si se indica 'NO' o no se marca opción, a la recepción del pago, se emitirá facturación a nombre del Solicitante/Promotor.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*

INTERNAL

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Autorizado

D. / Dª / La Entidad _____(7), con CIF/NIF _____ y domicilio en (municipio) _____ (vía pública y nº) _____(8), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____,

Datos del suministro/servicio/generación

Dirección del suministro/servicio/generación: _____

_____

Tipo de Generación (*solo en caso de generación*): _____

Municipio: _____ Provincia: _____

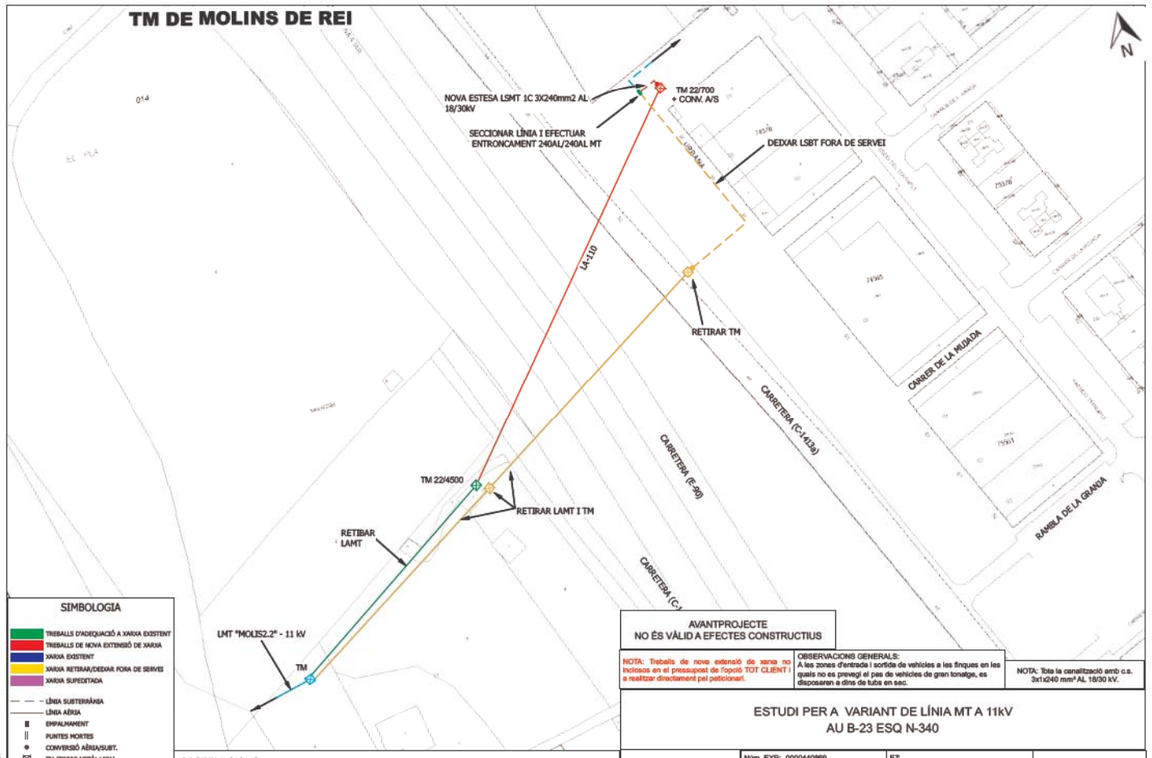
Potencia: _____kW (solo en caso de suministro).

En_____, a __ de _____ de 20__

Firma del solicitante y Sello de la Empresa solicitante

[7] Razón Social, o nombre y apellidos del **autorizado**.
[8] Domicilio fiscal del autorizado.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*


TM DE MOLINS DE REI
N
NOVA ESTESA LSMT 1C 3X240mm2 AL 18/30kV
SECCIONAR LÍNIA I EFECTUAR ENTRONCAMENT 240AL/240AL MT
TM 22/700 + CONV. A/S
DEIXAR LSBT FORA DE SERVEI
LA-110
RETIRAR TM
CARRETERA (C-1413b)
CARRETERA (E-90)
CARRETERA (C-
CARRER DE LA MUDADA
RAMBLA DE LA GRANJA
TM 22/4500
RETIRAR LAMT I TM
RETIBAR LAMT
LMT "MOLIS2.2" - 11 kV
TM
SIMBOLOGIA
TREBALLS D'ADEQUACIÓ A XARXA EXISTENT
TREBALLS DE NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
XARXA EXISTENT
XARXA RETIRAR/DEIXAR FORA DE SERVEI
XARXA SUPRIMIDA
LÍNIA SUBTERRÀNIA
LÍNIA AÈRIA
EMPALMAMENT
PUNTES MORTES
CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
TM (TORRE METÀL·LICA)
PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
FF (SUPORT DE FUSTA)
CD/CH (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ/MESURA)
CDI (CENTRE DISTRIBUCIÓ INTEMPÈRIE)
AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS
NOTA: Treballs de nova extensió de xarxa no inclosos en el pressupost de l'opció TOT CLIENT i a realitzar directament pel peticionari.
OBSERVACIONS GENERALS:
A les zones d'entrada i sortida de vehicles a les finques en les quals no es prevegi el pas de vehicles de gran tonatge, es disposaran 4 dins de tubs en sec.
NOTA: Tota la canalització amb c.s. 3x1x240 mm² AL 18/30 kV.
ESTUDI PER A VARIANT DE LÍNIA MT A 11kV
AU B-23 ESQ N-340
OBSERVACIONS
*Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals, d'organismes i particulars.
*Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.
*En cas que el sol·licitant executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec d l'obtenció de tots el permisos necessaris.
e-distribución
Núm. EXP: 0000440869
ET:
Potència: - kW
LMT "MOLINS" - 11kV
LMT "MOLINS2.2" - 11kV
Client: DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO
TM DE MOLINS DE REI
PLÀNOL DE PLANTA GENERAL MT
Data: [21/01/2023]
Format: DIN-A3
Escala: 1:1000
Nº Plànol: 1 de 1
arxiu: CFS2.21180.dgn

msimon@peyco.es

De: e-distribución NC noreply <ncdistribucion@sc.enel.com>
Enviado el: jueves, 26 de enero de 2023 13:59
Para: msimon@peyco.es
Asunto: ENDESA Carta Contestación - Expediente 0000568937
Datos adjuntos: R_Carta_Contestacion_CTE_0000568937_26012023_092331.pdf

Estimado Sr/Estimada Sra.:

Desde **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal** nos ponemos en contacto con Ud. para adjuntarle con el presente e-mail las condiciones técnico-económicas de la Solicitud 0000568937 sita en PG 04 PCL, 9013 variant, 08780, PALLEJA, BARCELONA.

Pueden proceder a la aceptación de estas siguiendo las indicaciones recogidas en el propio documento adjunto. Si no puede ver correctamente el documento, o para cualquier consulta al respecto rogamos se dirija a nuestro Servicio de Asistencia Técnica **900920959**, o por correo electrónico en la dirección Conexiones.edistribucion@enel.com.

ATENCIÓN: Por favor, no responda a este email. Esta cuenta no es atendida.?
EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal, C.I.F. B82846817, Ribera del Loira nº 60 Madrid, garantiza que la dirección de email que usted nos ha facilitado es utilizada en la forma y con las limitaciones establecidas en la Ley 34/2002, de 11 de julio, de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE).

Ref. Solicitud: **AHOS001 0000568937**

Tipo Solicitud: **VARIANTES**
TE/PC PRESUPUESTO

UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS
CL SERRANO, 43-45
28001 - MADRID
A la Atención de MARIO SIMON ALDARIZ

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **PG 04 PCL, 9013 VARIANT, 08780, PALLEJA, BARCELONA**, con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme conforme a lo establecido en la legislación vigente acompañamos la siguiente documentación:

- **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para atender su solicitud, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio o planificada y los que se requieren para la extensión de red desde el punto existente y el punto frontera de la nueva instalación.
- **Presupuesto** detallado de los trabajos de refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio.

De acuerdo a la legislación vigente, todas las instalaciones detalladas en el Pliego de Condiciones Técnicas deben ser ejecutadas a cargo del solicitante.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Para que estas condiciones técnicas puedan considerarse aceptadas será requisito imprescindible, el pago, en este mismo plazo, de las infraestructuras incluidas en el pliego de condiciones técnicas, a través de los medios recogidos en esta misma comunicación. Transcurrido este plazo sin haber recibido comunicación por su parte, se considerarán no aceptadas y se desestimarán.

Conforme a lo establecido en el RD 1073/2015, le informamos que hemos remitido también las presentes condiciones técnico económicas al solicitante que usted representa.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 900 92 09 59 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Operaciones Comerciales
Conexiones

26 de enero de 2023

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

▪ Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

- Cortes y empalmes LSMT

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Los trabajos incluidos en este apartado, al no suponer actuaciones sobre instalaciones en servicio, podrán ser realizados, a decisión del solicitante, por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora:

- Zanja y tendido LSMT

De acuerdo con la legislación vigente, las nuevas instalaciones que vayan a formar parte de la red de distribución, y sean realizadas directamente por el solicitante, habrán de ser cedidas a e-distribución, quien se responsabilizará de su operación y mantenimiento.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

e-distribución

PRESUPUESTO

Los trabajos de nueva extensión de red, recogidos en el segundo punto del pliego de condiciones, podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, por lo que dispone de las siguientes opciones para la realización de estas instalaciones:

Opción 1. Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio. No incluye extensión de red de distribución

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

- Derechos de Supervisión:	253,81 €
- Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	3.171,24 €
- Suma parcial:	3.425,05 €
- I.V.A. en vigor (21%*):	719,26 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**4.144,31 €**

*Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.

De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.

En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

En el caso de elegir está opción, las nuevas instalaciones de red de distribución deberán ser efectuadas por su cuenta mediante cualquier empresa instaladora legalmente autorizada. Una vez ejecutadas y legalizadas deberán ser cedidas a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal para su conexión y puesta en servicio.

En este caso, conforme a la legislación vigente, EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal debe inspeccionar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo por ello los derechos de supervisión baremados según la Orden ITC 3519/2009 de 28 de diciembre. Antes de la puesta en servicio de las instalaciones, y una vez dispongamos de toda la información necesaria para su cálculo, les notificaremos el importe de los mismos.

La cesión de las instalaciones a desarrollar directamente por parte del solicitante se materializará a través del correspondiente contrato en el que se definirá entre otros aspectos la información necesaria a entregar EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal antes y después de la realización de las instalaciones.

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye los trabajos reservados a esta distribuidora, será aproximadamente de 80 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

e-distribución

Opción 2. Trabajos necesarios para la nueva extensión de red, incluye los trabajos indicados en la Opción 1 y los trabajos de extensión de red de distribución.

De acuerdo con su petición, adjuntamos presupuesto detallado de los trabajos necesarios para la nueva extensión desde el punto de conexión con la red de distribución hasta el punto frontera con su instalación, incluyendo la ejecución y tramitación para su legalización y puesta en servicio. El importe de la totalidad de los trabajos necesarios, impuestos incluidos, que habrán de satisfacer a nuestra empresa es el que le indicamos a continuación:

- Presupuesto de nueva extensión de red:	10.461,16 €
- Trabajos de adecuación de instalaciones existentes:	3.171,24 €
- Suma parcial:	13.632,40 €
- IVA en vigor (21%*):	2.862,80 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**16.495,20 €**

- *Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.
- De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.
- En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

Forma de pago

Transferencia bancaria a cuenta: ES61 2100 2931 91 0200133488

Indicar referencia solicitud número AHOS001 0000568937 (TODO CLIENTE) **o AHOS001 0000568937** (TODO EDRD)

El solicitante aceptará una de las dos opciones:

1. **Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio (TODO CLIENTE). La aceptación de esta opción supone la realización de los trabajos de nueva extensión de red por parte del SOLICITANTE a través de un instalador autorizado y posteriormente se tendrán que ceder a EDRD**
2. **Trabajos necesarios para la nueva extensión de red (TODO EDRD). -La aceptación de esta opción supone que EDRD ejecuta los trabajos de la nueva extensión de red.**

TITULAR DE PAGO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA – CIF:S0817007H

Si quieren otro titular de pago nos tienen que entregar firmado el documento de Autorización adjunto a la presente oferta.

Remitir copia justificante transferencia bancaria a la dirección de correo electrónico:

Conexiones.edistribucion@enel.com

La validez de estas condiciones técnico-económicas es de 6 meses.

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye tanto los trabajos reservados a esta distribuidora como los de nueva extensión de red, será aproximadamente de 80 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

Las condiciones económicas anteriores no sufrirán modificaciones, a no ser que, durante la gestión de las autorizaciones, permisos o ejecución de los trabajos, y debido a factores debidamente justificados, ajenos a esta empresa, y no detectables en el estudio inicialmente realizado, fuesen precisos cambios sustanciales en la solución técnica que haya que adoptar.

Puede proceder a su aceptación haciendo efectivo el importe mencionado. Para su comodidad, puede realizarlo mediante alguna de las siguientes opciones:

- Accediendo a la URL https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o00000717NE con lo que podrá proceder a realizar el abono del importe indicado vía pasarela de pago.

- Accediendo al portal privado de la web www.edistribucion.com, y desde el detalle de la solicitud proceder al pago mediante pasarela de pago o aportando el justificante de transferencia, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº 0000568937.

- A través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com., haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000568937 y aportando el justificante de transferencia realizada a la cuenta bancaria. ES61-2100-2931-91-0200133488

En cuanto recibamos el pago anteriormente indicado, comenzaremos a trabajar para adecuar la red eléctrica a su instalación y emitiremos la factura a nombre de **DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA**.

En el caso de que la factura deba emitirse a nombre de otra persona (física o jurídica), será necesario haber sido autorizado en el momento de formalizar la solicitud o que previo al pago, nos envíe la autorización de pago y facturación firmada a conexiones.edistribucion@enel.com.. El modelo de autorización de pago y facturación se encuentra disponible en www.edistribucion.com, (Conexiones a la Red - ¿Deseas descargar los formularios para enviarlos por correo electrónico?) o también puede solicitarlo a conexiones.edistribucion@enel.com.

Si considera que el impuesto aplicable debe modificarse rogamos contacte con conexiones.edistribucion@enel.com.

OBSERVACIONES:

- Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.
- Si por cualquier circunstancia ajena a EDISTRIBUCIÓN ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le devolveríamos el importe que usted ha pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido EDISTRIBUCIÓN hasta el momento de la renuncia.
- Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales y organismos oficiales.

ANEXO I DESGLOSE PRESUPUESTO

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Trabajos de adecuación de instalaciones existentes

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
4,8	19,53 €	EXC Y REPOSICION EN TIERRA HASTA COTA 0	I	93,74 €
1	236,25 €	COORDINACIÓN DE SEGURIDAD	I	236,25 €
6	66,10 €	EMPALME MONOB FRIO 18/30KV 150 A 240MM2	I	396,60 €
1	136,64 €	LEGALIZACION	I	136,64 €
1	237,75 €	TASAS/IMP. A ORGANISMOS OFICIALES	I	237,75 €
1	126,00 €	ACTA PREVIA PLANIFICACIÓN TRJ RED MT-BT	I	126,00 €
1	195,35 €	PLANO "AS BUILT" RED SUBT MT/BT <15M	I	195,35 €
2	582,39 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	1.164,77 €
8	73,02 €	ZANJA TIPO B	I	584,14 €
		TOTAL		**3.171,24 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Nuevas instalaciones de extensión

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
123	7,18 €	CABLE AISL.RED.PANT. Al 18/30KV 1X240MM2	I	883,39 €
1	590,77 €	INGENIERÍA / TOPOGRAFÍA / PROYECTO	I	590,77 €
1	369,10 €	LEGALIZACION	I	369,10 €
1	794,58 €	OBTENCIÓN DE PERMISOS	I	794,58 €
1	139,67 €	INFORME DE CRUCES Y PARALELISMOS	I	139,67 €
0,43	341,86 €	PLANO "AS BUILT" RED SUB MT/BT 100<L<15M	I	147,00 €
1	582,38 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	582,38 €
37	97,18 €	CANALIZ. TIPO B	I	3.595,80 €
22,2	144,07 €	DEMOLICION Y REPOSICION ASFALTO > 8 M2	I	3.198,32 €
41	3,91 €	TENDIDO SIMPLE MT	I	160,15 €
		TOTAL		**10.461,16 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

DSIC

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	253,81 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	253,81 €
		TOTAL		**253,81 €**

CARGOS NO IMPUTABLES AL CLIENTE

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Udes.	Descripción	Cargo*
1	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
1	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 1 PAREJA	N
2	EMPALME C SUB MT (SIN CAMBIO TECNOLOGÍA)	N
2	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	N

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.
LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES

ANEXO II TRAMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE EXTENSIÓN POR EL SOLICITANTE Y CESIÓN:

Toda la documentación que se tenga que entregar, para dejar la correspondiente trazabilidad, tendrá que ser presentada en formato digital a través de conexiones.edistribucion@enel.com o la web www.edistribucion.com, haciendo referencia a su expediente.

1. Se presentará 1 copia del Proyecto Eléctrico redactado por técnico competente en materia eléctrica para su revisión por nuestros Servicios Técnicos.
2. Una vez revisado y ajustado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.
3. Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.
4. Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor, director de obra y representante de la empresa contratista, donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretarán en la:
   4.1. El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.
   4.2. El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.
   4.3. Los materiales utilizados deberán ser acordes a las Especificaciones Particulares de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administración:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.
b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que e-distribución pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de e distribución (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

- Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.
- Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.
- Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.
- Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los

documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

- Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.
- Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.
- Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).
- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.
- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).
- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).
- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).
- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos de toda la documentación anterior y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya) del 1 de febrero de 2012.

La puesta en servicio se realizará por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.
- El promotor y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal tendrán que firmar un documento de cesión de las zanjas, documento que facilitará EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Solicitante/Promotor

D./ Dª_____(1), con CIF/NIF _____ y domicilio en (Municipio) _____ (Vía pública y nº) _____(2), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____, (3)

☐ [OPCIÓN A] actuando por cuenta propia como

- ☐ propietario
- ☐ arrendatario

del inmueble para el que se solicita el suministro/servicio/generación

☐ [OPCIÓN B] en representación de la Entidad _____ según cargo / poderes _____(4), con CIF/NIF _____, con e-mail _____ y teléfono de contacto _____, entidad (3) como

- ☐ Propietaria
- ☐ Arrendataria
- ☐ Urbanizadora

del inmueble/parcela para el/la que se solicita el suministro/servicio/generación

DECLARO bajo mi responsabilidad, a efectos de la solicitud de suministro/servicio/generación en la dirección abajo indicada *(táchese lo que no proceda)*, que tengo interés legítimo para efectuarla en la calidad antes indicada.

DECLARO que esta manifestación es fiel y auténtica(5), y en virtud de la misma, **AUTORIZO <u>para que, en su propio nombre y por cuenta del autorizado</u>, realice las actuaciones siguientes:**

- **Delego en el autorizado las siguientes acciones, en relación a la solicitud indicada abajo:** *(marcar siempre lo que proceda):*

  SI ☐ NO ☐ Pagar las condiciones técnicoeconómicas del suministro abajo indicado a la empresa distribuidora por la ejecución de las instalaciones necesarias para el suministro en cuestión, según lo establecido entre las partes.

  Sólo si se confirma la delegación del pago en el punto anterior, informar:

  SI ☐ NO ☐ Autorizo a la empresa distribuidora correspondiente a emitir a nombre y NIF/CIF del autorizado de la/s factura/s correspondientes a las condiciones técnicoeconómicas(6).

[1] Razón Social, nombre y apellidos del promotor del suministro (**solicitante**).
[2] Domicilio del promotor del suministro.
[3] Márquese la opción que proceda.
[4] En el caso de realizarse esta autorización por una persona física diferente del autorizador (siendo éste una entidad), debe identificarse dicha persona física. En caso contrario, no rellenar este apartado.
[5] Asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con indemnidad para la empresa distribuidora
[6] Si se indica 'NO' o no se marca opción, a la recepción del pago, se emitirá facturación a nombre del Solicitante/Promotor.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*

INTERNAL

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Autorizado

D. / Dª / La Entidad _____(7), con CIF/NIF _____ y domicilio en (municipio) _____ (vía pública y nº) _____(8), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____,

Datos del suministro/servicio/generación

Dirección del suministro/servicio/generación: _____

_____

Tipo de Generación (*solo en caso de generación*): _____

Municipio: _____ Provincia: _____

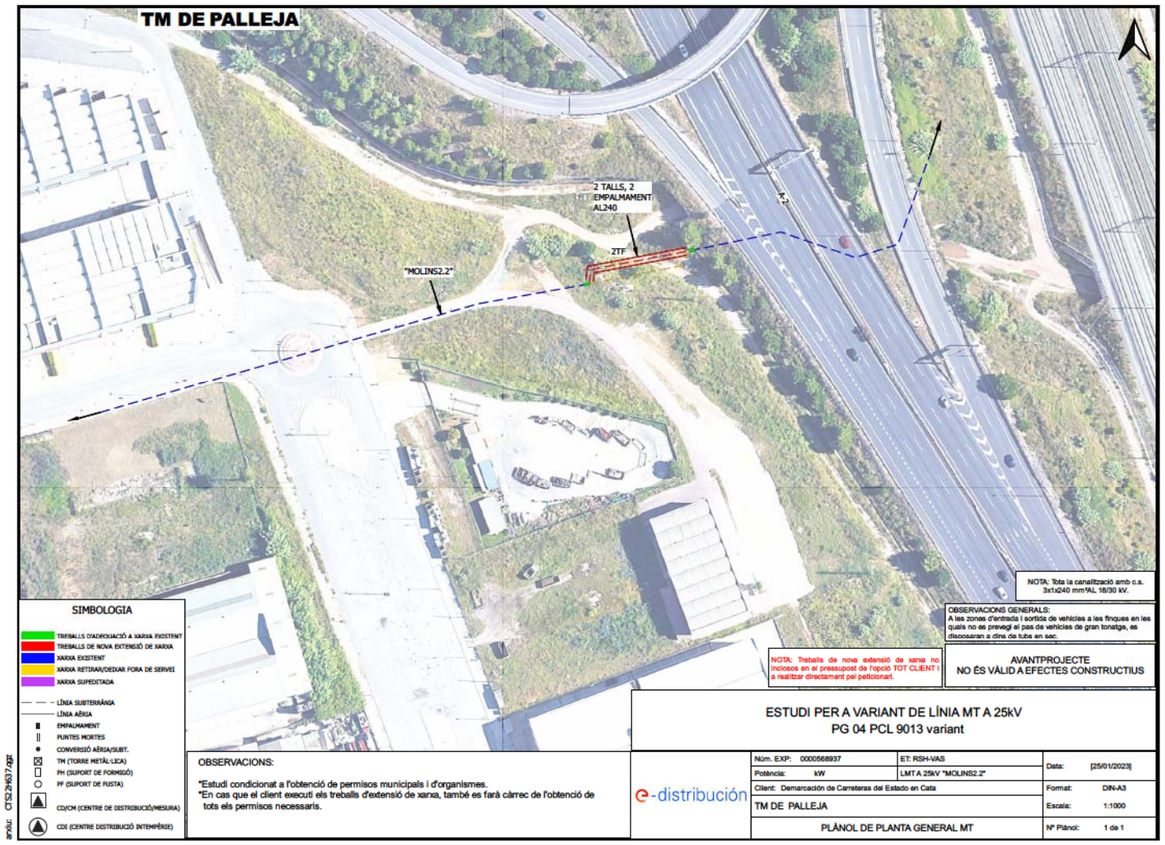
Potencia: _____kW (solo en caso de suministro).

En_____, a __ de _____ de 20__

Firma del solicitante y Sello de la Empresa solicitante

[7] Razón Social, o nombre y apellidos del **autorizado**.
[8] Domicilio fiscal del autorizado.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*



NOTA: Tota la canalització amb c.s. 3x1x240 mm²Al. 18/30 kV.

OBSERVACIONS GENERALS:
A les zones d'entrada i sortida de vehicles a les finques en les quals no es preveigi el pas de vehicles de gran tonatge, es disposaran a cins de tubs en sec.

NOTA: Treballs de nova extensió de xarxa no inclosos en el pressupost de l'opció TOT CLIENT i a realitzar directament pel peticionari.

AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS

SIMBOLOGIA

- TREBALLS D'ADECUACIÓ A XARXA EXISTENT
- TREBALLS DE NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
- XARXA EXISTENT
- XARXA RETIRADA/DESAR FORA DE SERVEI
- XARXA SUPEDITADA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA
- LÍNIA AÈRIA
- EMPALMAMENT
- PUNTES MORTES
- CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
- TM (TORRE METÀL·LICA)
- PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
- PF (SUPORT DE FUSTA)
- CD/CM (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ/MESURA)
- CDI (CENTRE DISTRIBUCIÓ INTEMPÈRIE)

OBSERVACIONS:
*Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals i d'organismes.
*En cas que el client executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec de l'obtenció de tots els permisos necessaris.

ESTUDI PER A VARIANT DE LÍNIA MT A 25kV
PG 04 PCL 9013 variant

e-distribución

Núm. EXP: 0000568937	ET: RSH-VAS	Data:	[25/01/2023]
Potència: kW	LMT A 25kV "MOLINS2.2"		
Client: Demarcación de Carreteras del Estado en Cata		Format:	DIN-A3
TM DE PALLEJA		Escala:	1:1000
PLÀNOL DE PLANTA GENERAL MT		Nº Plànol:	1 de 1

arxiu: CT32-9637.dgn

msimon@peyco.es

De: e-distribución NC noreply <ncdistribucion@sc.enel.com>
Enviado el: viernes, 27 de enero de 2023 9:23
Para: msimon@peyco.es
Asunto: ENDESA Carta Contestación - Expediente 0000574646
Datos adjuntos: R_Carta_Contestacion_CTE_0000574646_26012023_163657.pdf

Estimado Sr/Estimada Sra.:

Desde **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal** nos ponemos en contacto con Ud. para adjuntarle con el presente e-mail las condiciones técnico-económicas de la Solicitud 0000574646 sita en CL MN J VERDAGUER JTO, BV-1468 DCHA, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA.

Pueden proceder a la aceptación de estas siguiendo las indicaciones recogidas en el propio documento adjunto. Si no puede ver correctamente el documento, o para cualquier consulta al respecto rogamos se dirija a nuestro Servicio de Asistencia Técnica **900920959**, o por correo electrónico en la dirección Conexiones.edistribucion@enel.com.

ATENCIÓN: Por favor, no responda a este email. Esta cuenta no es atendida.?
EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal, C.I.F. B82846817, Ribera del Loira nº 60 Madrid, garantiza que la dirección de email que usted nos ha facilitado es utilizada en la forma y con las limitaciones establecidas en la Ley 34/2002, de 11 de julio, de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE).

e-distribución

Ref. Solicitud: **AHOS001 0000574646**

Tipo Solicitud: **VARIANTES (TODO ENDESA)**

UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS
CL SERRANO, 43-45 4F
28001 - MADRID
A la Atención de MARIO SIMON ALDARIZ

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **CL MN J VERDAGUER JTO, BV-1468 DCHA, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA**, con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme conforme a lo establecido en la legislación vigente acompañamos la siguiente documentación:

- **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para atender su solicitud, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio o planificada y los que se requieren para la extensión de red desde el punto existente y el punto frontera de la nueva instalación.
- **Presupuesto** detallado de los trabajos de refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio.

De acuerdo a la legislación vigente, todas las instalaciones detalladas en el Pliego de Condiciones Técnicas deben ser ejecutadas a cargo del solicitante.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Para que estas condiciones técnicas puedan considerarse aceptadas será requisito imprescindible, el pago, en este mismo plazo, de las infraestructuras incluidas en el pliego de condiciones técnicas, a través de los medios recogidos en esta misma comunicación. Transcurrido este plazo sin haber recibido comunicación por su parte, se considerarán no aceptadas y se desestimarán.

Conforme a lo establecido en el RD 1073/2015, le informamos que hemos remitido también las presentes condiciones técnico económicas al solicitante que usted representa.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 900 92 09 59 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Operaciones Comerciales
Conexiones

26 de enero de 2023

e-distribución

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

- Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

Cortes y empalmes LSBT

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Los trabajos incluidos en este apartado, al no suponer actuaciones sobre instalaciones en servicio, podrán ser realizados, a decisión del solicitante, por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora:

Zanja y tendido LSBT

De acuerdo con la legislación vigente, las nuevas instalaciones que vayan a formar parte de la red de distribución, y sean realizadas directamente por el solicitante, habrán de ser cedidas a e-distribución, quien se responsabilizará de su operación y mantenimiento.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

e-distribución

PRESUPUESTO

Los trabajos de nueva extensión de red, recogidos en el segundo punto del pliego de condiciones, podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, por lo que dispone de las siguientes opciones para la realización de estas instalaciones:

Opción 1. Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio. No incluye extensión de red de distribución

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

- Derechos de Supervisión:	101,52 €
- Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	1.046,56 €
- Suma parcial:	1.148,08 €
- I.V.A. en vigor (21%*):	241,10 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**1.389,18 €**

*Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.

De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.

En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

En el caso de elegir está opción, las nuevas instalaciones de red de distribución deberán ser efectuadas por su cuenta mediante cualquier empresa instaladora legalmente autorizada. Una vez ejecutadas y legalizadas deberán ser cedidas a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal para su conexión y puesta en servicio.

En este caso, conforme a la legislación vigente, EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal debe inspeccionar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo por ello los derechos de supervisión baremados según la Orden ITC 3519/2009 de 28 de diciembre. Antes de la puesta en servicio de las instalaciones, y una vez dispongamos de toda la información necesaria para su cálculo, les notificaremos el importe de los mismos.

La cesión de las instalaciones a desarrollar directamente por parte del solicitante se materializará a través del correspondiente contrato en el que se definirá entre otros aspectos la información necesaria a entregar EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal antes y después de la realización de las instalaciones.

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye los trabajos reservados a esta distribuidora, será aproximadamente de 60 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

e-distribución

Opción 2. Trabajos necesarios para la nueva extensión de red, incluye los trabajos indicados en la Opción 1 y los trabajos de extensión de red de distribución.

De acuerdo con su petición, adjuntamos presupuesto detallado de los trabajos necesarios para la nueva extensión desde el punto de conexión con la red de distribución hasta el punto frontera con su instalación, incluyendo la ejecución y tramitación para su legalización y puesta en servicio. El importe de la totalidad de los trabajos necesarios, impuestos incluidos, que habrán de satisfacer a nuestra empresa es el que le indicamos a continuación:

- Presupuesto de nueva extensión de red:	7.071,09 €
- Trabajos de adecuación de instalaciones existentes:	1.046,56 €
- Suma parcial:	8.117,65 €
- IVA en vigor (21%*):	1.704,71 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**9.822,36 €**

- *Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.
- De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.
- En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

Forma de pago

Transferencia bancaria a cuenta: ES61-2100-2931-91-0200133488

Indicar referencia solicitud número **AHOS001 0000574646**TODO CLIENTE/ TODO EDRD)

El solicitante aceptará una de las dos opciones:

1. **Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio (TODO CLIENTE). La aceptación de esta opción supone la realización de los trabajos de nueva extensión de red por parte del SOLICITANTE a través de un instalador autorizado y posteriormente se tendrán que ceder a EDRD**
2. **Trabajos necesarios para la nueva extensión de red (TODO EDRD). -La aceptación de esta opción supone que EDRD ejecuta los trabajos de la nueva extensión de red.**

Demarcación de Carreteras del Estado en Cata - S0817007H

Si quieren otro titular de pago nos tienen que entregar firmado el documento de Autorización adjunto a la presente oferta.

Remitir copia justificante transferencia bancaria a la dirección de correo electrónico:

Conexiones.edistribucion@enel.com

La validez de estas condiciones técnico-económicas es de 6 meses.

e-distribución

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye tanto los trabajos reservados a esta distribuidora como los de nueva extensión de red, será aproximadamente de 60 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

Las condiciones económicas anteriores no sufrirán modificaciones, a no ser que, durante la gestión de las autorizaciones, permisos o ejecución de los trabajos, y debido a factores debidamente justificados, ajenos a esta empresa, y no detectables en el estudio inicialmente realizado, fuesen precisos cambios sustanciales en la solución técnica que haya que adoptar.

Puede proceder a su aceptación haciendo efectivo el importe mencionado. Para su comodidad, puede realizarlo mediante alguna de las siguientes opciones:

- Accediendo a la URL https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o0000071EjI con lo que podrá proceder a realizar el abono del importe indicado vía pasarela de pago.

- Accediendo al portal privado de la web www.edistribucion.com, y desde el detalle de la solicitud proceder al pago mediante pasarela de pago o aportando el justificante de transferencia, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº 0000574646.

- A través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com., haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000574646 y aportando el justificante de transferencia realizada a la cuenta bancaria. ES61-2100-2931-91-0200133488

En cuanto recibamos el pago anteriormente indicado, comenzaremos a trabajar para adecuar la red eléctrica a su instalación y emitiremos la factura a nombre de **DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA**.

En el caso de que la factura deba emitirse a nombre de otra persona (física o jurídica), será necesario haber sido autorizado en el momento de formalizar la solicitud o que previo al pago, nos envíe la autorización de pago y facturación firmada a conexiones.edistribucion@enel.com.. El modelo de autorización de pago y facturación se encuentra disponible en www.edistribucion.com, (Conexiones a la Red - ¿Deseas descargar los formularios para enviarlos por correo electrónico?) o también puede solicitarlo a conexiones.edistribucion@enel.com.

Si considera que el impuesto aplicable debe modificarse rogamos contacte con conexiones.edistribucion@enel.com.

OBSERVACIONES:

Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.

Si por cualquier circunstancia ajena a EDISTRIBUCIÓN ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le devolveríamos el importe que Usted ha pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido EDISTRIBUCIÓN hasta el momento de la renuncia.

Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales y organismos oficiales.

e-distribución

ANEXO I DESGLOSE PRESUPUESTO

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Trabajos de adecuación de instalaciones existentes

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	214,91 €	PLANO "AS BUILT" RED SUBT MT/BT <15M	I	214,91 €
4	67,97 €	ZANJA TIPO C	I	271,86 €
0,8	158,50 €	DEMOLICION Y REPOSICION ASFALTO > 8 M2	I	126,80 €
0,8	116,33 €	DEMOLICION Y REPOSICION PANOT/BALDOSA	I	93,06 €
1	236,25 €	COORDINACIÓN DE SEGURIDAD	I	236,25 €
1	60,88 €	LEGALIZACION	I	60,88 €
1	30,00 €	TASAS/IMP. A ORGANISMOS OFICIALES	I	30,00 €
8	1,60 €	6700124 MANG TERM I CABLE BT 150-240-MRC	I	12,80 €
		TOTAL		**1.046,56 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Nuevas instalaciones de extensión

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	444,56 €	OBTENCIÓN DE PERMISOS	I	444,56 €
1	259,09 €	INGENIERÍA / TOPOGRAFÍA / PROYECTO	I	259,09 €
1	369,10 €	LEGALIZACION	I	369,10 €
0,43	214,91 €	PLANO "AS BUILT" RED SUBT MT/BT <15M	I	92,41 €
10	67,96 €	ZANJA TIPO C	I	679,64 €
25	93,21 €	CANALIZ TIPO C	I	2.330,37 €
12	158,50 €	DEMOLICION Y REPOSICION ASFALTO > 8 M2	I	1.901,94 €
2	116,33 €	DEMOLICION Y REPOSICION PANOT/BALDOSA	I	232,65 €
1	131,03 €	INFORME DE CRUCES Y PARALELISMOS	I	131,03 €
37	4,30 €	TENDIDO SIMPLE BT > 50 MM2	I	158,97 €
111	3,53 €	CABLE AL XZ1 0,6/1 KV 1X240 MM2 AL	I	391,61 €
37	2,15 €	CABLE AL XZ1 0,6/1 KV 1X150 MM2 AL	I	79,72 €
		TOTAL		**7.071,09 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

DSIC

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	101,52 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	101,52 €
		TOTAL		**101,52 €**

CARGOS NO IMPUTABLES AL CLIENTE

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Udes.	Descripción	Cargo*
1	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
1	MANIOBRA Y CREACION Z.P. BT 1 PAREJA	N
2	EMPALME TERMORRETRACTIL CIRC BT CULQ SEC	N
2	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE BT	N

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.
LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES

e-distribución

ANEXO II TRAMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE EXTENSIÓN POR EL SOLICITANTE Y CESIÓN:

Toda la documentación que se tenga que entregar, para dejar la correspondiente trazabilidad, tendrá que ser presentada en formato digital a través de conexiones.edistribucion@enel.com o la web www.edistribucion.com, haciendo referencia a su expediente.

1. Se presentará 1 copia del Proyecto Eléctrico redactado por técnico competente en materia eléctrica para su revisión por nuestros Servicios Técnicos.
2. Una vez revisado y ajustado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.
3. Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.
4. Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor, director de obra y representante de la empresa contratista, donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretarán en la:
   - 4.1. El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.
   - 4.2. El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.
   - 4.3. Los materiales utilizados deberán ser acordes a las Especificaciones Particulares de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administración:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.
b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que e-distribución pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de e distribución (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

- Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.
- Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.
- Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.
- Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los

documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.
- Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.
- Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.
- Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).
- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.
- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).
- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).
- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).
- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos de toda la documentación anterior y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya) del 1 de febrero de 2012.
La puesta en servicio se realizará por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:
- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.

e-distribución

- El promotor y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal tendrán que firmar un documento de cesión de las zanjas, documento que facilitará EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Solicitante/Promotor

D./ Dª _____[1], con CIF/NIF _____ y domicilio en (Municipio) _____ (Vía pública y nº) _____[2], con e-mail _____, y teléfono de contacto _____, [3]

☐ [OPCIÓN A] actuando por cuenta propia como

☐ propietario

☐ arrendatario

del inmueble para el que se solicita el suministro/servicio/generación

☐ [OPCIÓN B] en representación de la Entidad _____

según cargo / poderes _____(4), con CIF/NIF _____, con e-mail _____ y teléfono de contacto _____, entidad (3) como

☐ Propietaria

☐ Arrendataria

☐ Urbanizadora

del inmueble/parcela para el/la que se solicita el suministro/servicio/generación

DECLARO bajo mi responsabilidad, a efectos de la solicitud de suministro/servicio/generación en la dirección abajo indicada *(táchese lo que no proceda)*, que tengo interés legítimo para efectuarla en la calidad antes indicada.

DECLARO que esta manifestación es fiel y auténtica[5], y en virtud de la misma, **AUTORIZO <u>para que, en su propio nombre y por cuenta del autorizado</u>, realice las actuaciones siguientes:**

- **Delego en el autorizado las siguientes acciones, en relación a la solicitud indicada abajo:** *(marcar siempre lo que proceda):*

  SI ☐ NO ☐ Pagar las condiciones técnicoeconómicas del suministro abajo indicado a la empresa distribuidora por la ejecución de las instalaciones necesarias para el suministro en cuestión, según lo establecido entre las partes.

  Sólo si se confirma la delegación del pago en el punto anterior, informar:

  SI ☐ NO ☐ Autorizo a la empresa distribuidora correspondiente a emitir a nombre y NIF/CIF del autorizado de la/s factura/s correspondientes a las condiciones técnicoeconómicas[6].

[1] Razón Social, nombre y apellidos del promotor del suministro (**solicitante**).
[2] Domicilio del promotor del suministro.
[3] Márquese la opción que proceda.
[4] En el caso de realizarse esta autorización por una persona física diferente del autorizador (siendo éste una entidad), debe identificarse dicha persona física. En caso contrario, no rellenar este apartado.
[5] Asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con indemnidad para la empresa distribuidora
[6] Si se indica 'NO' o no se marca opción, a la recepción del pago, se emitirá facturación a nombre del Solicitante/Promotor.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministroservicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*

INTERNAL

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Autorizado

D. / Dª / La Entidad _____[7], con CIF/NIF _____ y domicilio en (municipio) _____ (vía pública y nº) _____[8], con e-mail _____, y teléfono de contacto _____,

Datos del suministro/servicio/generación

Dirección del suministro/servicio/generación: _____

_____

Tipo de Generación (*solo en caso de generación*): _____

Municipio: _____ Provincia: _____

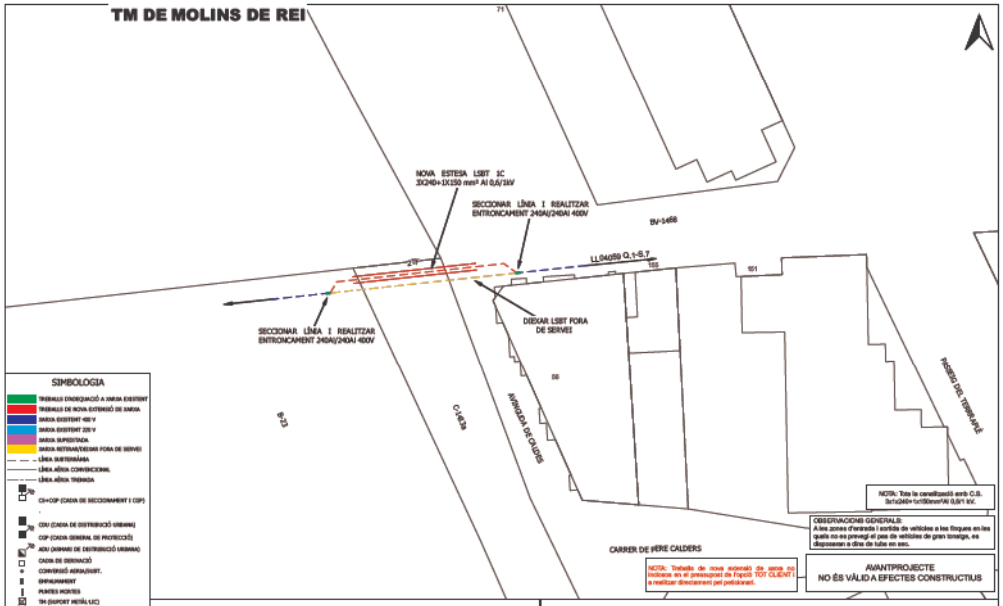
Potencia: _____kW (solo en caso de suministro).

En_____, a __ de _____ de 20__

Firma del solicitante y Sello de la Empresa solicitante

[7] Razón Social, o nombre y apellidos del **autorizado**.
[8] Domicilio fiscal del autorizado.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministroservicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*



OBSERVACIONS

* Estudi condicional a l'obtenció de permisos municipals.

* En cas que el client executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec de l'obtenció de tots els permisos necessaris.

ESTUDI PER A VARIANT BT A 3x230V/400V
CL MN J VERDAGUER JTO BV-1468 DCHA

e-distribución

Núm. EXP. 0000074946	ET:	Data:	[23/01/2023]
Potència: - kW	CT LL.04059 Q.1-S.7		
Client: Demarcación de Carreteras del Estado en Cata		Format:	DIN-A3
TM DE MOLINS DE REI		Escala:	1:500
PLÀNOL DE PLANTA GENERAL BT		Nº Plànol:	1 de 1

amb.c: CT0225002.dgn

msimon@peyco.es

De: e-distribución NC noreply <ncdistribucion@sc.enel.com>
Enviado el: jueves, 23 de febrero de 2023 11:16
Para: msimon@peyco.es
Asunto: ENDESA Carta Contestación - Expediente 0000572387
Datos adjuntos: R_Carta_Contestacion_CTE_0000572387_23022023_083322.pdf

Estimado Sr/Estimada Sra.:

Desde **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal** nos ponemos en contacto con Ud. para adjuntarle con el presente e-mail las condiciones técnico-económicas de la Solicitud 0000572387 sita en CL RIERA DE VALLVIDRERA C/ S/N 501, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA.

Pueden proceder a la aceptación de estas siguiendo las indicaciones recogidas en el propio documento adjunto. Si no puede ver correctamente el documento, o para cualquier consulta al respecto rogamos se dirija a nuestro Servicio de Asistencia Técnica **900920959**, o por correo electrónico en la dirección Conexiones.edistribucion@enel.com.

ATENCIÓN: Por favor, no responda a este email. Esta cuenta no es atendida.?
EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal, C.I.F. B82846817, Ribera del Loira nº 60 Madrid, garantiza que la dirección de email que usted nos ha facilitado es utilizada en la forma y con las limitaciones establecidas en la Ley 34/2002, de 11 de julio, de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE).

Ref. Solicitud: **AHOS001 0000572387**

Tipo Solicitud: **VARIANTES**
TE/PC PRESUPUESTO

UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS
CL SERRANO, 43-45
28001 - MADRID
A la Atención de MARIO SIMON ALDARIZ

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **CL RIERA DE VALLVIDRERA C/ S/N 501, 08750, MOLINS DE REI, BARCELONA**, con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme conforme a lo establecido en la legislación vigente acompañamos la siguiente documentación:

- **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para atender su solicitud, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio o planificada y los que se requieren para la extensión de red desde el punto existente y el punto frontera de la nueva instalación.
- **Presupuesto** detallado de los trabajos de refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio.

De acuerdo a la legislación vigente, todas las instalaciones detalladas en el Pliego de Condiciones Técnicas deben ser ejecutadas a cargo del solicitante.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Para que estas condiciones técnicas puedan considerarse aceptadas será requisito imprescindible, el pago, en este mismo plazo, de las infraestructuras incluidas en el pliego de condiciones técnicas, a través de los medios recogidos en esta misma comunicación. Transcurrido este plazo sin haber recibido comunicación por su parte, se considerarán no aceptadas y se desestimarán.

Conforme a lo establecido en el RD 1073/2015, le informamos que hemos remitido también las presentes condiciones técnico económicas al solicitante que usted representa.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 900 92 09 59 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Operaciones Comerciales
Conexiones

21 de febrero de 2023

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

Punto de Conexión: En el tramo de M.T. ubicado Red MT de la Línea de M.T. PALLEJA1 perteneciente a la SET S.FELIU . El conductor existente es SUB AL 240x1x3 18/30 Seco a la tensión de 25.000 voltios.

▪ Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

- Desmontaje de LAMT y de apoyos
- Instalación de torre metálica + conversión

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Los trabajos incluidos en este apartado, al no suponer actuaciones sobre instalaciones en servicio, podrán ser realizados, a decisión del solicitante, por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora:

- Zanja y tendido LSMT

De acuerdo con la legislación vigente, las nuevas instalaciones que vayan a formar parte de la red de distribución, y sean realizadas directamente por el solicitante, habrán de ser cedidas a e-distribución, quien se responsabilizará de su operación y mantenimiento.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

PRESUPUESTO

Los trabajos de nueva extensión de red, recogidos en el segundo punto del pliego de condiciones, podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, por lo que dispone de las siguientes opciones para la realización de estas instalaciones:

Opción 1. Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio. No incluye extensión de red de distribución

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

- Derechos de Supervisión:	253,81 €
- Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	21.801,34 €
- Suma parcial:	22.055,15 €
- I.V.A. en vigor (21%*):	4.631,58 €
- Total importe abonar SOLICITANTE:	**26.686,73 €**

*Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.

De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.

En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

En el caso de elegir está opción, las nuevas instalaciones de red de distribución deberán ser efectuadas por su cuenta mediante cualquier empresa instaladora legalmente autorizada. Una vez ejecutadas y legalizadas deberán ser cedidas a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal para su conexión y puesta en servicio.

En este caso, conforme a la legislación vigente, EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal debe inspeccionar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo por ello los derechos de supervisión baremados según la Orden ITC 3519/2009 de 28 de diciembre. Antes de la puesta en servicio de las instalaciones, y una vez dispongamos de toda la información necesaria para su cálculo, les notificaremos el importe de los mismos.

La cesión de las instalaciones a desarrollar directamente por parte del solicitante se materializará a través del correspondiente contrato en el que se definirá entre otros aspectos la información necesaria a entregar EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal antes y después de la realización de las instalaciones.

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye los trabajos reservados a esta distribuidora, será aproximadamente de 80 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

Opción 2. Trabajos necesarios para la nueva extensión de red, incluye los trabajos indicados en la Opción 1 y los trabajos de extensión de red de distribución.

De acuerdo con su petición, adjuntamos presupuesto detallado de los trabajos necesarios para la nueva extensión desde el punto de conexión con la red de distribución hasta el punto frontera con su instalación, incluyendo la ejecución y tramitación para su legalización y puesta en servicio. El importe de la totalidad de los trabajos necesarios, impuestos incluidos, que habrán de satisfacer a nuestra empresa es el que le indicamos a continuación:

- Presupuesto de nueva extensión de red:	163.096,94 €
- Trabajos de adecuación de instalaciones existentes:	21.801,34 €
- Suma parcial:	184.898,28 €
- IVA en vigor (21%*):	38.828,64 €
- Total importe abonar SOLICITANTE:	**223.726,92 €**

- *Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.
- De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.
- En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

Forma de pago

Transferencia bancaria a cuenta: ES61 2100 2931 91 0200133488

Indicar referencia solicitud número AHOS001 0000572387 (TODO CLIENTE) **o AHOS001 0000572387** (TODO EDRD)

El solicitante aceptará una de las dos opciones:

1. **Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio (TODO CLIENTE). La aceptación de esta opción supone la realización de los trabajos de nueva extensión de red por parte del SOLICITANTE a través de un instalador autorizado y posteriormente se tendrán que ceder a EDRD**
2. **Trabajos necesarios para la nueva extensión de red (TODO EDRD). -La aceptación de esta opción supone que EDRD ejecuta los trabajos de la nueva extensión de red.**

TITULAR DE PAGO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA – CIF:S0817007H

Si quieren otro titular de pago nos tienen que entregar firmado el documento de Autorización adjunto a la presente oferta.

Remitir copia justificante transferencia bancaria a la dirección de correo electrónico:

Conexiones.edistribucion@enel.com

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye tanto los trabajos reservados a esta distribuidora como los de nueva extensión de red, será aproximadamente de 80 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

Las condiciones económicas anteriores no sufrirán modificaciones, a no ser que, durante la gestión de las autorizaciones, permisos o ejecución de los trabajos, y debido a factores debidamente justificados, ajenos a esta empresa, y no detectables en el estudio inicialmente realizado, fuesen precisos cambios sustanciales en la solución técnica que haya que adoptar.

Puede proceder a su aceptación haciendo efectivo el importe mencionado. Para su comodidad, puede realizarlo mediante alguna de las siguientes opciones:

- Accediendo a la URL https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o0000071Bpv con lo que podrá proceder a realizar el abono del importe indicado vía pasarela de pago.

- Accediendo al portal privado de la web www.edistribucion.com, y desde el detalle de la solicitud proceder al pago mediante pasarela de pago o aportando el justificante de transferencia, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº 0000572387.

- A través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com., haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000572387 y aportando el justificante de transferencia realizada a la cuenta bancaria. ES61-2100-2931-91-0200133488

- Si es de su interés la **Opción 2**, comunicándonos la aceptación de la oferta a través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com, haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000572387. En este caso, con posterioridad contactaremos con Usted para acordar la forma de pago del importe indicado.

En cuanto recibamos el pago anteriormente indicado, comenzaremos a trabajar para adecuar la red eléctrica a su instalación y emitiremos la factura a nombre de **DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA**.

En el caso de que la factura deba emitirse a nombre de otra persona (física o jurídica), será necesario haber sido autorizado en el momento de formalizar la solicitud o que previo al pago, nos envíe la autorización de pago y facturación firmada a conexiones.edistribucion@enel.com.. El modelo de autorización de pago y facturación se encuentra disponible en www.edistribucion.com, (Conexiones a la Red - ¿Deseas descargar los formularios para enviarlos por correo electrónico?) o también puede solicitarlo a conexiones.edistribucion@enel.com.

Si considera que el impuesto aplicable debe modificarse rogamos contacte con conexiones.edistribucion@enel.com.

OBSERVACIONES:

- Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.
- Si por cualquier circunstancia ajena a EDISTRIBUCIÓN ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le devolveríamos el importe que usted ha pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido EDISTRIBUCIÓN hasta el momento de la renuncia.
- Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales y organismos oficiales.
- Toda la canalización planteada en estas condiciones técnicas irá por vía pública.

e-distribución

ANEXO I DESGLOSE PRESUPUESTO

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Trabajos de adecuación de instalaciones existentes

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	2.367,50 €	APOYO METÁLICO C 4500 18 ZONA A ó B	I	2.367,50 €
1	886,39 €	COORDINACIÓN DE SEGURIDAD	I	886,39 €
1	81,72 €	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	I	81,72 €
15	3,87 €	TENDIDO SIMPLE MT	I	58,02 €
1	2.144,95 €	MONT CONVERSION AEREO-SUB MT 1C CON TUBO	I	2.144,95 €
1	573,48 €	LEGALIZACION	I	573,48 €
271	1,03 €	DESMONTAJE FASE SUP. 56 E INF.180	I	280,00 €
1	124,79 €	RETENSAR VANO EXISTENTE MT	I	124,79 €
2	86,01 €	TRATAMIENTO DE APOYOS DE HORMIGON	I	172,02 €
2	11,56 €	DEPOSITO CONTROLADO APOYOS DE HORMIGON	I	23,11 €
16	0,20 €	DISP CONT AISLADORES VIDRIO/PORCEL MT/BT	I	3,23 €
1	477,29 €	PAT APOYO CON ANILLO DIFUSOR	I	477,29 €
4421,25	0,82 €	DESMONTAJE KG HIERRO APOYO METALICO	I	3.621,00 €
2	343,01 €	DESMONTAJE POSTE HORMIGON MT	I	686,02 €
1	157,17 €	INST ANTIESCALO DE CHAPA O FIBRA MT/BT	I	157,17 €
1	6,80 €	SEÑALIZACION APOYO EXISTENTE	I	6,80 €
150	0,82 €	MONTAJE ARMADO SEMICRUCETA (POR KG)	I	122,85 €
1396	1,85 €	MONT AP CELOSIA HASTA 4.500 DAN (POR KG)	I	2.585,67 €
1	1.085,93 €	6710763 ANTIESC FIBRA AIS ANC 1,3 A 1,5M	I	1.085,93 €
1	4,67 €	6701282 RÓTULO IDENT AP MT FECSA ENDESA	I	4,67 €
1	11,63 €	6700140 PICA LISA PUESTA TIERRA-2M 15D	I	11,63 €
1	3.894,99 €	TASAS/IMP. A ORGANISMOS OFICIALES	I	3.894,99 €
1	126,00 €	ACTA PREVIA PLANIFICACIÓN TRJ RED MT-BT	I	126,00 €
1	193,44 €	PLANO "AS BUILT" RED SUBT MT/BT <15M	I	193,44 €
1	576,68 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	576,68 €
5	72,30 €	ZANJA TIPO B	I	361,49 €
3	19,34 €	EXC Y REPOSICION EN TIERRA HASTA COTA 0	I	58,02 €
1	179,17 €	CATA LOCALIZACION SERVICIOS	I	179,17 €
1	310,01 €	MEDICION TENSIONES PASO Y CONTACTO	I	310,01 €
3	43,07 €	TERMINAL EXT MONO FRIO 18/30KV150-240MM2	I	129,20 €
3	66,11 €	EMPALME MONOB FRIO 18/30KV 150 A 240MM2	I	198,34 €
3	44,86 €	PARARRAYOS:POM/25/10 ETU-6505	I	134,57 €
15	11,01 €	CABLE CU 1X 50 DESNUDO. CL.2	I	165,19 €
		TOTAL		**21.801,34 €**

e-distribución

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Nuevas instalaciones de extensión

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
975	7,21 €	CABLE AISL.RED.PANT. Al 18/30KV 1X240MM2	I	7.027,02 €
1	127.743,00 €	PERFORACIÓN DIRIGIDA	I	127.743,00 €
1	31,26 €	LEGALIZACION	I	31,26 €
1	65,80 €	OBTENCIÓN DE PERMISOS	I	65,80 €
1	138,31 €	INFORME DE CRUCES Y PARALELISMOS	I	138,31 €
2	96,72 €	SUPL "AS BUILT" RED SUBT MT7BT MAS 100 M	I	193,44 €
0,43	338,51 €	PLANO "AS BUILT" RED SUB MT/BT 100<L<15M	I	145,56 €
1	576,68 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	576,68 €
238	96,24 €	CANALIZ. TIPO B	I	22.904,83 €
142,8	19,34 €	EXC Y REPOSICION EN TIERRA HASTA COTA 0	I	2.761,89 €
1	310,01 €	MEDICION TENSIONES PASO Y CONTACTO	I	310,01 €
310	3,87 €	TENDIDO SIMPLE MT	I	1.199,14 €
		TOTAL		**163.096,94 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

DSIC

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	253,81 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	253,81 €
		TOTAL		**253,81 €**

CARGOS NO IMPUTABLES AL CLIENTE

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Udes.	Descripción	Cargo*
1	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
1	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	N
1	EMPALME C SUB MT (SIN CAMBIO TECNOLOGÍA)	N
1	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	N

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.
LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES

msimon@peyco.es

De: e-distribución NC noreply <ncdistribucion@sc.enel.com>
Enviado el: viernes, 24 de marzo de 2023 9:06
Para: msimon@peyco.es
Asunto: ENDESA Carta Contestación - Expediente 0000564228
Datos adjuntos: R_Carta_Contestacion_CTE_0000564228_23032023_084820.pdf

Estimado Sr/Estimada Sra.:

Desde **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal** nos ponemos en contacto con Ud. para adjuntarle con el presente e-mail las condiciones técnico-económicas de la Solicitud 0000564228 sita en CL POLIGONO 4, PCL, 9013 Variant, 08780, PALLEJA, BARCELONA.

Pueden proceder a la aceptación de estas siguiendo las indicaciones recogidas en el propio documento adjunto. Si no puede ver correctamente el documento, o para cualquier consulta al respecto rogamos se dirija a nuestro Servicio de Asistencia Técnica **900920959**, o por correo electrónico en la dirección Conexiones.edistribucion@enel.com.

ATENCIÓN: Por favor, no responda a este email. Esta cuenta no es atendida.?
EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal, C.I.F. B82846817, Ribera del Loira nº 60 Madrid, garantiza que la dirección de email que usted nos ha facilitado es utilizada en la forma y con las limitaciones establecidas en la Ley 34/2002, de 11 de julio, de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE).

e-distribución

Ref. Solicitud: **AHOS001 0000564228**

Tipo Solicitud: **VARIANTES**
TE+PC PRESUPUESTO

UTE ATJ CONSULTORES-GESSINS
CL SERRANO, 43-45
28001 - MADRID
A la Atención de MARIO SIMON ALDARIZ

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **CL POLIGONO 4, PCL, 9013 VARIANT, 08780, PALLEJA, BARCELONA**, con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme conforme a lo establecido en la legislación vigente acompañamos la siguiente documentación:

- **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para atender su solicitud, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio o planificada y los que se requieren para la extensión de red desde el punto existente y el punto frontera de la nueva instalación.
- **Presupuesto** detallado de los trabajos de refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio.

De acuerdo a la legislación vigente, todas las instalaciones detalladas en el Pliego de Condiciones Técnicas deben ser ejecutadas a cargo del solicitante.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Para que estas condiciones técnicas puedan considerarse aceptadas será requisito imprescindible, el pago, en este mismo plazo, de las infraestructuras incluidas en el pliego de condiciones técnicas, a través de los medios recogidos en esta misma comunicación. Transcurrido este plazo sin haber recibido comunicación por su parte, se considerarán no aceptadas y se desestimarán.

Conforme a lo establecido en el RD 1073/2015, le informamos que hemos remitido también las presentes condiciones técnico económicas al solicitante que usted representa.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 900 92 09 59 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Operaciones Comerciales
Conexiones

23 de marzo de 2023

e-distribución

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

Punto de Conexión: En el tramo de M.T. ubicado Red MT de la Línea de M.T. ELPLA1 perteneciente a la SET CASTELLBIS . El conductor existente es SUB AL 240x1x3 18/30 Seco a la tensión de 25.000 voltios.

▪ Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

- Corte y empalmes LSMT
- Desmontaje de LAMT y de torre metálica
- Instalación de celda de línea en CM existente

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Los trabajos incluidos en este apartado, al no suponer actuaciones sobre instalaciones en servicio, podrán ser realizados, a decisión del solicitante, por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora:

- Zanja y tendido LSMT

De acuerdo con la legislación vigente, las nuevas instalaciones que vayan a formar parte de la red de distribución, y sean realizadas directamente por el solicitante, habrán de ser cedidas a e-distribución, quien se responsabilizará de su operación y mantenimiento.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

e-distribución

PRESUPUESTO

Los trabajos de nueva extensión de red, recogidos en el segundo punto del pliego de condiciones, podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, por lo que dispone de las siguientes opciones para la realización de estas instalaciones:

Opción 1. Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio. No incluye extensión de red de distribución

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

- Derechos de Supervisión:	507,62 €
- Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	14.303,47 €
- Suma parcial:	14.811,09 €
- I.V.A. en vigor (21%*):	3.110,33 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**17.921,42 €**

*Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.

De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.

En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

En el caso de elegir está opción, las nuevas instalaciones de red de distribución deberán ser efectuadas por su cuenta mediante cualquier empresa instaladora legalmente autorizada. Una vez ejecutadas y legalizadas deberán ser cedidas a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal para su conexión y puesta en servicio.

En este caso, conforme a la legislación vigente, EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal debe inspeccionar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo por ello los derechos de supervisión baremados según la Orden ITC 3519/2009 de 28 de diciembre. Antes de la puesta en servicio de las instalaciones, y una vez dispongamos de toda la información necesaria para su cálculo, les notificaremos el importe de los mismos.

La cesión de las instalaciones a desarrollar directamente por parte del solicitante se materializará a través del correspondiente contrato en el que se definirá entre otros aspectos la información necesaria a entregar EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal antes y después de la realización de las instalaciones.

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye los trabajos reservados a esta distribuidora, será aproximadamente de 80 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

e-distribución

Opción 2. Trabajos necesarios para la nueva extensión de red, incluye los trabajos indicados en la Opción 1 y los trabajos de extensión de red de distribución.

De acuerdo con su petición, adjuntamos presupuesto detallado de los trabajos necesarios para la nueva extensión desde el punto de conexión con la red de distribución hasta el punto frontera con su instalación, incluyendo la ejecución y tramitación para su legalización y puesta en servicio. El importe de la totalidad de los trabajos necesarios, impuestos incluidos, que habrán de satisfacer a nuestra empresa es el que le indicamos a continuación:

- Presupuesto de nueva extensión de red:	54.348,86 €
- Trabajos de adecuación de instalaciones existentes:	14.303,47 €
- Suma parcial:	68.652,33 €
- IVA en vigor (21%*):	14.416,99 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**83.069,32 €**

- *Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.
- De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.
- En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

Forma de pago

Transferencia bancaria a cuenta: ES61 2100 2931 91 0200133488

Indicar referencia solicitud número AHOS001 0000564228 (TODO CLIENTE) **o AHOS001 0000564228** (TODO EDRD)

El solicitante aceptará una de las dos opciones:

1. **Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio (TODO CLIENTE). La aceptación de esta opción supone la realización de los trabajos de nueva extensión de red por parte del SOLICITANTE a través de un instalador autorizado y posteriormente se tendrán que ceder a EDRD**
2. **Trabajos necesarios para la nueva extensión de red (TODO EDRD). -La aceptación de esta opción supone que EDRD ejecuta los trabajos de la nueva extensión de red.**

TITULAR DE PAGO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA –CIF: S0817007H

Si quieren otro titular de pago nos tienen que entregar firmado el documento de Autorización adjunto a la presente oferta.

Remitir copia justificante transferencia bancaria a la dirección de correo electrónico:

Conexiones.edistribucion@enel.com

La validez de estas condiciones técnico-económicas es de 6 meses.

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye tanto los trabajos reservados a esta distribuidora como los de nueva extensión de red, será aproximadamente de 80 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

Las condiciones económicas anteriores no sufrirán modificaciones, a no ser que, durante la gestión de las autorizaciones, permisos o ejecución de los trabajos, y debido a factores debidamente justificados, ajenos a esta empresa, y no detectables en el estudio inicialmente realizado, fuesen precisos cambios sustanciales en la solución técnica que haya que adoptar.

Puede proceder a su aceptación haciendo efectivo el importe mencionado. Para su comodidad, puede realizarlo mediante alguna de las siguientes opciones:

- Accediendo a la URL https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o00000711ID con lo que podrá proceder a realizar el abono del importe indicado vía pasarela de pago.

- Accediendo al portal privado de la web www.edistribucion.com, y desde el detalle de la solicitud proceder al pago mediante pasarela de pago o aportando el justificante de transferencia, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº 0000564228.

- A través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com., haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000564228 y aportando el justificante de transferencia realizada a la cuenta bancaria. ES61-2100-2931-91-0200133488

- Si es de su interés la **Opción 2**, comunicándonos la aceptación de la oferta a través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com, haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000564228. En este caso, con posterioridad contactaremos con Usted para acordar la forma de pago del importe indicado.

En cuanto recibamos el pago anteriormente indicado, comenzaremos a trabajar para adecuar la red eléctrica a su instalación y emitiremos la factura a nombre de **DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA**.

En el caso de que la factura deba emitirse a nombre de otra persona (física o jurídica), será necesario haber sido autorizado en el momento de formalizar la solicitud o que previo al pago, nos envíe la autorización de pago y facturación firmada a conexiones.edistribucion@enel.com.. El modelo de autorización de pago y facturación se encuentra disponible en www.edistribucion.com, (Conexiones a la Red - ¿Deseas descargar los formularios para enviarlos por correo electrónico?) o también puede solicitarlo a conexiones.edistribucion@enel.com.

Si considera que el impuesto aplicable debe modificarse rogamos contacte con conexiones.edistribucion@enel.com.

OBSERVACIONES:

- Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.
- Si por cualquier circunstancia ajena a EDISTRIBUCIÓN ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le devolveríamos el importe que usted ha pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido EDISTRIBUCIÓN hasta el momento de la renuncia.
- Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales y oficiales

ANEXO I DESGLOSE PRESUPUESTO

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Trabajos de adecuación de instalaciones existentes

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
2	171,89 €	CATA LOCALIZACION SERVICIOS	I	343,78 €
1	236,25 €	COORDINACIÓN DE SEGURIDAD	I	236,25 €
1	78,41 €	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	I	78,41 €
6	72,69 €	CONECTOR T ATORN 630A CAB 18/30KV 240MM2	I	436,14 €
3	43,07 €	TERMINAL EXT MONO FRIO 18/30KV150-240MM2	I	129,20 €
3	66,12 €	EMPALME MONOB FRIO 18/30KV 150 A 240MM2	I	198,37 €
20	3,72 €	TENDIDO SIMPLE MT	I	74,34 €
10	1,16 €	DESMONTAJE CIRCUITO MT/BT EN ZANJA	I	11,59 €
1	136,64 €	LEGALIZACION	I	136,64 €
1	6,89 €	COLOCACION PLACA INDICATIVA	I	6,89 €
1	117,63 €	COLOCACION CELDA MODULAR MT	I	117,63 €
1	1,34 €	6701294 RÓTULO MAN INT CELDA PREF 4 NÚM	I	1,34 €
1	3.512,73 €	CELDA 36 kV 1LE MANDO ELECTRICO 630A/20k	I	3.512,73 €
1	2.057,77 €	MONT CONVERSION AEREO-SUB MT 1C CON TUBO	I	2.057,77 €
48	1,08 €	DESMONTAJE FASE SUP. 56 E INF.180	I	52,01 €
1	165,82 €	INST ANTIESCALO DE CHAPA O FIBRA MT/BT	I	165,82 €
1	1.332,98 €	6710764 ANTIES FIBRA AIS ANC 1,5 A 1,7M	I	1.332,98 €
1	189,74 €	ANULAR CONVERSION AERO-SUBT. MT	I	189,74 €
4	0,22 €	DISP CONT AISLADORES VIDRIO/PORCEL MT/BT	I	0,86 €
1305,88	0,87 €	DESMONTAJE KG HIERRO APOYO METALICO	I	1.135,33 €
3	44,87 €	PARARRAYOS:POM/25/10 ETU-6505	I	134,61 €
1	289,46 €	TASAS/IMP. A ORGANISMOS OFICIALES	I	289,46 €
1	126,00 €	ACTA PREVIA PLANIFICACIÓN TRJ RED MT-BT	I	126,00 €
1	185,57 €	PLANO “AS BUILT” RED SUBT MT/BT <15M	I	185,57 €
2	553,24 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	1.106,48 €
24	6,26 €	SUPL PROF VERT ZANJA POR CIRC ENT/T.SECO	I	150,29 €
12	92,32 €	CANALIZ. TIPO B	I	1.107,84 €
7,2	136,86 €	DEMOLICION Y REPOSICION ASFALTO > 8 M2	I	985,40 €
		TOTAL		**14.303,47 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Nuevas instalaciones de extensión

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1224	7,22 €	CABLE AISL.RED.PANT. Al 18/30KV 1X240MM2	I	8.837,04 €
1	590,77 €	INGENIERÍA / TOPOGRAFÍA / PROYECTO	I	590,77 €
1	704,94 €	LEGALIZACION	I	704,94 €
1	5.405,74 €	OBTENCIÓN DE PERMISOS	I	5.405,74 €
1	132,69 €	INFORME DE CRUCES Y PARALELISMOS	I	132,69 €
1	92,79 €	SUPL "AS BUILT" RED SUBT MT7BT MAS 100 M	I	92,79 €
0,43	324,74 €	PLANO "AS BUILT" RED SUB MT/BT 100<L<15M	I	139,64 €
2	553,24 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	1.106,48 €
384	6,26 €	SUPL PROF VERT ZANJA POR CIRC ENT/T.SECO	I	2.404,68 €
192	92,32 €	CANALIZ. TIPO B	I	17.725,48 €
115,2	136,86 €	DEMOLICION Y REPOSICION ASFALTO > 8 M2	I	15.766,41 €
388	3,72 €	TENDIDO SIMPLE MT	I	1.442,20 €
		TOTAL		**54.348,86 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

DSIC

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	507,62 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	507,62 €
		TOTAL		**507,62 €**

CARGOS NO IMPUTABLES AL CLIENTE

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Udes.	Descripción	Cargo*
2	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
2	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	N
2	JUEGO TERMINACIONES CABLE SUBTERRANEO MT	N
1	EMPALME MIXTO CABLE SUBTERRANEO MT	N
2	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	N

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.
LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES

ANEXO II TRAMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE EXTENSIÓN POR EL SOLICITANTE Y CESIÓN:

Toda la documentación que se tenga que entregar, para dejar la correspondiente trazabilidad, tendrá que ser presentada en formato digital a través de conexiones.edistribucion@enel.com o la web www.edistribucion.com, haciendo referencia a su expediente.

1. Se presentará 1 copia del Proyecto Eléctrico redactado por técnico competente en materia eléctrica para su revisión por nuestros Servicios Técnicos.
2. Una vez revisado y ajustado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.
3. Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.
4. Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor, director de obra y representante de la empresa contratista, donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretarán en la:
   4.1. El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.
   4.2. El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.
   4.3. Los materiales utilizados deberán ser acordes a las Especificaciones Particulares de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administración:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.
b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que e-distribución pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de e distribución (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

- Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.
- Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.
- Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.
- Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

- Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.
- Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.
- Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).
- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.
- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).
- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).
- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).
- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos de toda la documentación anterior y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya) del 1 de febrero de 2012.

La puesta en servicio se realizará por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.
- El promotor y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal tendrán que firmar un documento de cesión de las zanjas, documento que facilitará EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Solicitante/Promotor

D./ Dª_____(1), con CIF/NIF _____ y domicilio en (Municipio) _____ (Vía pública y nº) _____(2), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____, (3)

☐ [OPCIÓN A] actuando por cuenta propia como

- ☐ propietario
- ☐ arrendatario

del inmueble para el que se solicita el suministro/servicio/generación

☐ [OPCIÓN B] en representación de la Entidad _____ según cargo / poderes _____(4), con CIF/NIF _____, con e-mail _____ y teléfono de contacto _____, entidad (3) como

- ☐ Propietaria
- ☐ Arrendataria
- ☐ Urbanizadora

del inmueble/parcela para el/la que se solicita el suministro/servicio/generación

DECLARO bajo mi responsabilidad, a efectos de la solicitud de suministro/servicio/generación en la dirección abajo indicada *(táchese lo que no proceda)*, que tengo interés legítimo para efectuarla en la calidad antes indicada.

DECLARO que esta manifestación es fiel y auténtica(5), y en virtud de la misma, **AUTORIZO <u>para que, en su propio nombre y por cuenta del autorizado</u>, realice las actuaciones siguientes:**

- **Delego en el autorizado las siguientes acciones, en relación a la solicitud indicada abajo:** *(marcar siempre lo que proceda):*

  SI ☐ NO ☐ Pagar las condiciones técnicoeconómicas del suministro abajo indicado a la empresa distribuidora por la ejecución de las instalaciones necesarias para el suministro en cuestión, según lo establecido entre las partes.

  Sólo si se confirma la delegación del pago en el punto anterior, informar:

  SI ☐ NO ☐ Autorizo a la empresa distribuidora correspondiente a emitir a nombre y NIF/CIF del autorizado de la/s factura/s correspondientes a las condiciones técnicoeconómicas(6).

[1] Razón Social, nombre y apellidos del promotor del suministro (**solicitante**).
[2] Domicilio del promotor del suministro.
[3] Márquese la opción que proceda.
[4] En el caso de realizarse esta autorización por una persona física diferente del autorizador (siendo éste una entidad), debe identificarse dicha persona física. En caso contrario, no rellenar este apartado.
[5] Asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con indemnidad para la empresa distribuidora
[6] Si se indica 'NO' o no se marca opción, a la recepción del pago, se emitirá facturación a nombre del Solicitante/Promotor.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*

INTERNAL

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Autorizado

D. / Dª / La Entidad _____(7), con CIF/NIF _____ y domicilio en (municipio) _____ (vía pública y nº) _____(8), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____,

Datos del suministro/servicio/generación

Dirección del suministro/servicio/generación: _____

_____

Tipo de Generación (*solo en caso de generación*): _____

Municipio: _____ Provincia: _____

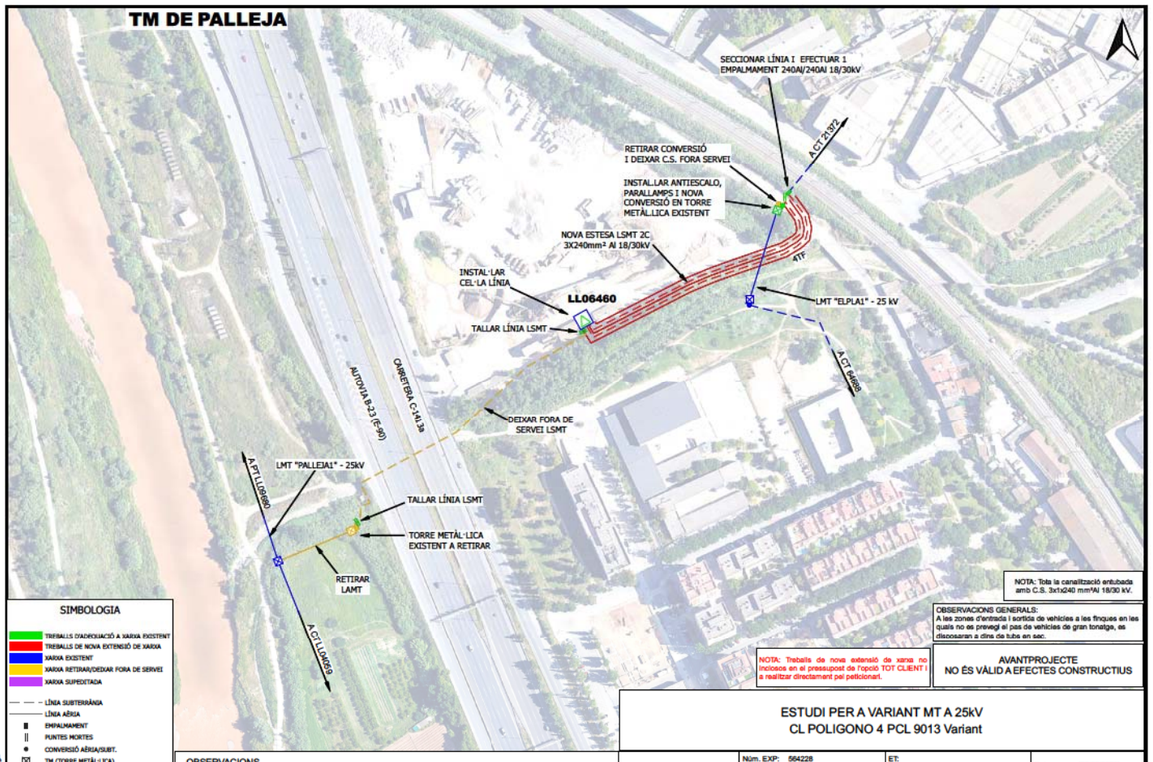
Potencia: _____kW (solo en caso de suministro).

En_____, a __ de _____ de 20__

Firma del solicitante y Sello de la Empresa solicitante

[7] Razón Social, o nombre y apellidos del **autorizado**.
[8] Domicilio fiscal del autorizado.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*


TM DE PALLEJA
SECCIONAR LÍNIA I EFECTUAR 1 EMPALMAMENT 240Al/240Al 18/30kV
A CT 21372
RETIRAR CONVERSIÓ I DEIXAR C.S. FORA SERVEI
INSTAL·LAR ANTIESCALO, PARALLAMPS I NOVA CONVERSIÓ EN TORRE METÀL·LICA EXISTENT
NOVA ESTESA LSMT 2C 3X240mm² Al 18/30kV
ATF
INSTAL·LAR CEL·LA LÍNIA
LL06460
TALLAR LÍNIA LSMT
LMT "ELPLA1" - 25 kV
A CT 6A988
AUTOVIA N-232 (E-90)
CARRETERA C-14.3a
DEIXAR FORA DE SERVEI LSMT
LMT "PALLEJA1" - 25kV
A PT LL09690
TALLAR LÍNIA LSMT
TORRE METÀL·LICA EXISTENT A RETIRAR
RETIRAR LAMT
A CT LL04659
NOTA: Tota la canalització entubada amb C.S. 3x1x240 mmºAl 18/30 kV.
OBSERVACIONS GENERALS:
A les zones d'entrada i sortida de vehicles a les finques en les quals no es preveigi el pas de vehicles de gran tonatge, es disposaran a dins de tubs en sac.
NOTA: Treballs de nova extensió de xarxa no inclosos en el pressupost de l'opció TOT CLIENT i a realitzar directament pel peticionari.
AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS
SIMBOLOGIA
TREBALLS D'ADEQUACIÓ A XARXA EXISTENT
TREBALLS DE NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
XARXA EXISTENT
XARXA RETIRAR/DEIXAR FORA DE SERVEI
XARXA SUPEDITADA
LÍNIA SUBTERRÀNIA
LÍNIA AÈRIA
EMPALMAMENT
PUNTES MORTES
CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
TM (TORRE METÀL·LICA)
PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
PF (SUPORT DE FUSTA)
CD/CM (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ/MESURA)
CDI (CENTRE DISTRIBUCIÓ INTEMPÈRIE)
OBSERVACIONS
* Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals.
* En cas que el client executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec de l'obtenció de tots els permisos necessaris.
e-distribución
ESTUDI PER A VARIANT MT A 25kV
CL POLIGONO 4 PCL 9013 Variant
Núm. EXP: 564228
ET:
Potència: - kW
LMT A 25kV "PALLEJA1" I "ELPLA1"
Client: Demarcación de Carreteras del Estado en Cata
TM DE PALLEJA
PLÀNOL DE PLANTA GENERAL MT
Data: [22/03/2023]
Format: DIN-A3
Escala: 1:2000
Nº Plànol: 1 de 1
arxiu: CTS2#012.dgn

ANEXO II TRAMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE EXTENSIÓN POR EL SOLICITANTE Y CESIÓN:

Toda la documentación que se tenga que entregar, para dejar la correspondiente trazabilidad, tendrá que ser presentada en formato digital a través de conexiones.edistribucion@enel.com o la web www.edistribucion.com, haciendo referencia a su expediente.

1. Se presentará 1 copia del Proyecto Eléctrico redactado por técnico competente en materia eléctrica para su revisión por nuestros Servicios Técnicos.
2. Una vez revisado y ajustado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.
3. Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.
4. Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor, director de obra y representante de la empresa contratista, donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretarán en la:
   4.1. El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.
   4.2. El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.
   4.3. Los materiales utilizados deberán ser acordes a las Especificaciones Particulares de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administración:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.
b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que e-distribución pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de e distribución (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

- Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.
- Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.
- Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.
- Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los

documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

- Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.
- Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.
- Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).
- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.
- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).
- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).
- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).
- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos de toda la documentación anterior y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya) del 1 de febrero de 2012.

La puesta en servicio se realizará por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

e-distribución

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.
- El promotor y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal tendrán que firmar un documento de cesión de las zanjas, documento que facilitará EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

PROTECCIÓN DE DATOS *Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L. Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*

INTERNAL

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Solicitante/Promotor

D./ Dª_____(1), con CIF/NIF _____ y domicilio en (Municipio) _____ (Vía pública y nº) _____(2), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____, (3)

☐ [OPCIÓN A] actuando por cuenta propia como

- ☐ propietario
- ☐ arrendatario

del inmueble para el que se solicita el suministro/servicio/generación

☐ [OPCIÓN B] en representación de la Entidad _____

según cargo / poderes _____(4), con CIF/NIF _____, con e-mail _____ y teléfono de contacto _____, entidad (3) como

- ☐ Propietaria
- ☐ Arrendataria
- ☐ Urbanizadora

del inmueble/parcela para el/la que se solicita el suministro/servicio/generación

DECLARO bajo mi responsabilidad, a efectos de la solicitud de suministro/servicio/generación en la dirección abajo indicada *(táchese lo que no proceda)*, que tengo interés legítimo para efectuarla en la calidad antes indicada.

DECLARO que esta manifestación es fiel y auténtica(5), y en virtud de la misma, **AUTORIZO <u>para que, en su propio nombre y por cuenta del autorizado</u>, realice las actuaciones siguientes:**

- **Delego en el autorizado las siguientes acciones, en relación a la solicitud indicada abajo:** *(marcar siempre lo que proceda):*

  SI ☐ NO ☐ Pagar las condiciones técnicoeconómicas del suministro abajo indicado a la empresa distribuidora por la ejecución de las instalaciones necesarias para el suministro en cuestión, según lo establecido entre las partes.

  Sólo si se confirma la delegación del pago en el punto anterior, informar:

  SI ☐ NO ☐ Autorizo a la empresa distribuidora correspondiente a emitir a nombre y NIF/CIF del autorizado de la/s factura/s correspondientes a las condiciones técnicoeconómicas(6).

[1] Razón Social, nombre y apellidos del promotor del suministro (**solicitante**).
[2] Domicilio del promotor del suministro.
[3] Márquese la opción que proceda.
[4] En el caso de realizarse esta autorización por una persona física diferente del autorizador (siendo éste una entidad), debe identificarse dicha persona física. En caso contrario, no rellenar este apartado.
[5] Asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con indemnidad para la empresa distribuidora
[6] Si se indica 'NO' o no se marca opción, a la recepción del pago, se emitirá facturación a nombre del Solicitante/Promotor.

INTERNAL

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Autorizado

D. / Dª / La Entidad _____([7]), con CIF/NIF _____ y domicilio en (municipio) _____ (vía pública y nº) _____([8]), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____,

Datos del suministro/servicio/generación

Dirección del suministro/servicio/generación: _____

_____

Tipo de Generación (*solo en caso de generación*): _____

Municipio: _____ Provincia: _____

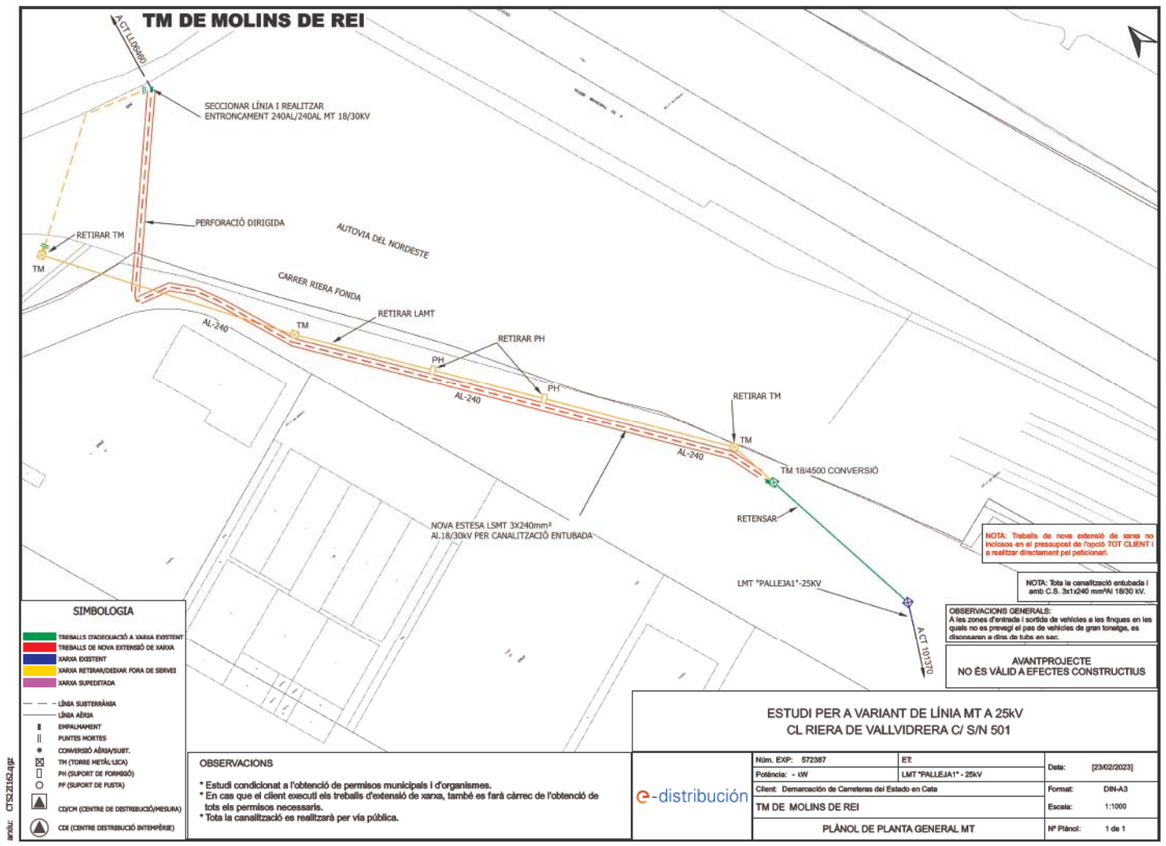
Potencia: _____kW (solo en caso de suministro).

En_____, a __ de _____ de 20__

Firma del solicitante y Sello de la Empresa solicitante

PROTECCIÓN DE DATOS *Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*

[7] Razón Social, o nombre y apellidos del **autorizado**.
[8] Domicilio fiscal del autorizado.



Ref. Solicitud: **AHOS001 0000564228**

Tipo Solicitud: **VARIANTES**
TE+PC PRESUPUESTO

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA
DE LA MARQUESA 12
BARCELONA
A la Atención de LUIS BONET LINUESA

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **CL POLIGONO 4, PCL, 9013 VARIANT, 08780, PALLEJA, BARCELONA**, con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme conforme a lo establecido en la legislación vigente acompañamos la siguiente documentación:

- **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para atender su solicitud, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio o planificada y los que se requieren para la extensión de red desde el punto existente y el punto frontera de la nueva instalación.
- **Presupuesto** detallado de los trabajos de refuerzo, adecuación, adaptación o reforma de la red de distribución existente en servicio.

De acuerdo a la legislación vigente, todas las instalaciones detalladas en el Pliego de Condiciones Técnicas deben ser ejecutadas a cargo del solicitante.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Para que estas condiciones técnicas puedan considerarse aceptadas será requisito imprescindible, el pago, en este mismo plazo, de las infraestructuras incluidas en el pliego de condiciones técnicas, a través de los medios recogidos en esta misma comunicación. Transcurrido este plazo sin haber recibido comunicación por su parte, se considerarán no aceptadas y se desestimarán.

Conforme a lo establecido en el RD 1073/2015, le informamos que hemos remitido también las presentes condiciones técnico económicas a su representante.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 900 92 09 59 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.com, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Operaciones Comerciales
Conexiones

23 de marzo de 2023

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

Punto de Conexión: En el tramo de M.T. ubicado Red MT de la Línea de M.T. ELPLA1 perteneciente a la SET CASTELLBIS . El conductor existente es SUB AL 240x1x3 18/30 Seco a la tensión de 25.000 voltios.

▪ Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

- Corte y empalmes LSMT
- Desmontaje de LAMT y de torre metálica
- Instalación de celda de línea en CM existente

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Los trabajos incluidos en este apartado, al no suponer actuaciones sobre instalaciones en servicio, podrán ser realizados, a decisión del solicitante, por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora:

- Zanja y tendido LSMT

De acuerdo con la legislación vigente, las nuevas instalaciones que vayan a formar parte de la red de distribución, y sean realizadas directamente por el solicitante, habrán de ser cedidas a e-distribución, quien se responsabilizará de su operación y mantenimiento.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

e-distribución

PRESUPUESTO

Los trabajos de nueva extensión de red, recogidos en el segundo punto del pliego de condiciones, podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, por lo que dispone de las siguientes opciones para la realización de estas instalaciones:

Opción 1. Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio. No incluye extensión de red de distribución

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

- Derechos de Supervisión:	507,62 €
- Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	14.303,47 €
- Suma parcial:	14.811,09 €
- I.V.A. en vigor (21%*):	3.110,33 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**17.921,42 €**

*Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.

De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.

En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

En el caso de elegir está opción, las nuevas instalaciones de red de distribución deberán ser efectuadas por su cuenta mediante cualquier empresa instaladora legalmente autorizada. Una vez ejecutadas y legalizadas deberán ser cedidas a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal para su conexión y puesta en servicio.

En este caso, conforme a la legislación vigente, EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal debe inspeccionar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo por ello los derechos de supervisión baremados según la Orden ITC 3519/2009 de 28 de diciembre. Antes de la puesta en servicio de las instalaciones, y una vez dispongamos de toda la información necesaria para su cálculo, les notificaremos el importe de los mismos.

La cesión de las instalaciones a desarrollar directamente por parte del solicitante se materializará a través del correspondiente contrato en el que se definirá entre otros aspectos la información necesaria a entregar EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal antes y después de la realización de las instalaciones.

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye los trabajos reservados a esta distribuidora, será aproximadamente de 80 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

e-distribución

Opción 2. Trabajos necesarios para la nueva extensión de red, incluye los trabajos indicados en la Opción 1 y los trabajos de extensión de red de distribución.

De acuerdo con su petición, adjuntamos presupuesto detallado de los trabajos necesarios para la nueva extensión desde el punto de conexión con la red de distribución hasta el punto frontera con su instalación, incluyendo la ejecución y tramitación para su legalización y puesta en servicio. El importe de la totalidad de los trabajos necesarios, impuestos incluidos, que habrán de satisfacer a nuestra empresa es el que le indicamos a continuación:

- Presupuesto de nueva extensión de red:	54.348,86 €
- Trabajos de adecuación de instalaciones existentes:	14.303,47 €
- Suma parcial:	68.652,33 €
- IVA en vigor (21%*):	14.416,99 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**83.069,32 €**

- *Importe total calculado con el impuesto general vigente, a fecha de emisión de estas condiciones económicas, del territorio donde se presta este servicio.
- De producirse una variación del mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el nuevo valor del impuesto aplicable a la fecha del pago.
- En el caso de personas jurídicas, rogamos tengan en consideración que el impuesto y el tipo impositivo indicado en estas condiciones económicas se verá modificado al facturarle si usted, a nuestros efectos, no consta con domicilio fiscal en el mismo territorio donde se presta este servicio.

Si procede facturar con alguna excepción al impuesto general, debe contactar con conexiones.edistribucion@enel.com.

Forma de pago

Transferencia bancaria a cuenta: ES61 2100 2931 91 0200133488

Indicar referencia solicitud número AHOS001 0000564228 (TODO CLIENTE) **o AHOS001 0000564228** (TODO EDRD)

El solicitante aceptará una de las dos opciones:

1. **Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio (TODO CLIENTE). La aceptación de esta opción supone la realización de los trabajos de nueva extensión de red por parte del SOLICITANTE a través de un instalador autorizado y posteriormente se tendrán que ceder a EDRD**
2. **Trabajos necesarios para la nueva extensión de red (TODO EDRD). -La aceptación de esta opción supone que EDRD ejecuta los trabajos de la nueva extensión de red.**

TITULAR DE PAGO: DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA –CIF: S0817007H

Si quieren otro titular de pago nos tienen que entregar firmado el documento de Autorización adjunto a la presente oferta.

Remitir copia justificante transferencia bancaria a la dirección de correo electrónico:

Conexiones.edistribucion@enel.com

La validez de estas condiciones técnico-económicas es de 6 meses.

Por las circunstancias especiales de esta acometida, el plazo estimado de ejecución para su puesta en servicio, que incluye tanto los trabajos reservados a esta distribuidora como los de nueva extensión de red, será aproximadamente de 80 días hábiles, a contar desde que se finalicen por su parte las instalaciones de enlace de su instalación y se disponga de los permisos y autorizaciones administrativas necesarias, y finalizada su instalación de enlace para la conexión.

Las condiciones económicas anteriores no sufrirán modificaciones, a no ser que, durante la gestión de las autorizaciones, permisos o ejecución de los trabajos, y debido a factores debidamente justificados, ajenos a esta empresa, y no detectables en el estudio inicialmente realizado, fuesen precisos cambios sustanciales en la solución técnica que haya que adoptar.

Puede proceder a su aceptación haciendo efectivo el importe mencionado. Para su comodidad, puede realizarlo mediante alguna de las siguientes opciones:

- Accediendo a la URL https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o00000711ID con lo que podrá proceder a realizar el abono del importe indicado vía pasarela de pago.

- Accediendo al portal privado de la web www.edistribucion.com, y desde el detalle de la solicitud proceder al pago mediante pasarela de pago o aportando el justificante de transferencia, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº 0000564228.

- A través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com., haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000564228 y aportando el justificante de transferencia realizada a la cuenta bancaria. ES61-2100-2931-91-0200133488

- Si es de su interés la **Opción 2**, comunicándonos la aceptación de la oferta a través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, por medio de correo electrónico a conexiones.edistribucion@enel.com, haciendo constar la referencia de la solicitud nº 0000564228. En este caso, con posterioridad contactaremos con Usted para acordar la forma de pago del importe indicado.

En cuanto recibamos el pago anteriormente indicado, comenzaremos a trabajar para adecuar la red eléctrica a su instalación y emitiremos la factura a nombre de **DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATA**.

En el caso de que la factura deba emitirse a nombre de otra persona (física o jurídica), será necesario haber sido autorizado en el momento de formalizar la solicitud o que previo al pago, nos envíe la autorización de pago y facturación firmada a conexiones.edistribucion@enel.com.. El modelo de autorización de pago y facturación se encuentra disponible en www.edistribucion.com, (Conexiones a la Red - ¿Deseas descargar los formularios para enviarlos por correo electrónico?) o también puede solicitarlo a conexiones.edistribucion@enel.com.

Si considera que el impuesto aplicable debe modificarse rogamos contacte con conexiones.edistribucion@enel.com.

OBSERVACIONES:

- Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.
- Si por cualquier circunstancia ajena a EDISTRIBUCIÓN ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le devolveríamos el importe que usted ha pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido EDISTRIBUCIÓN hasta el momento de la renuncia.
- Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales y oficiales

ANEXO I DESGLOSE PRESUPUESTO

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Trabajos de adecuación de instalaciones existentes

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
2	171,89 €	CATA LOCALIZACION SERVICIOS	I	343,78 €
1	236,25 €	COORDINACIÓN DE SEGURIDAD	I	236,25 €
1	78,41 €	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	I	78,41 €
6	72,69 €	CONECTOR T ATORN 630A CAB 18/30KV 240MM2	I	436,14 €
3	43,07 €	TERMINAL EXT MONO FRIO 18/30KV150-240MM2	I	129,20 €
3	66,12 €	EMPALME MONOB FRIO 18/30KV 150 A 240MM2	I	198,37 €
20	3,72 €	TENDIDO SIMPLE MT	I	74,34 €
10	1,16 €	DESMONTAJE CIRCUITO MT/BT EN ZANJA	I	11,59 €
1	136,64 €	LEGALIZACION	I	136,64 €
1	6,89 €	COLOCACION PLACA INDICATIVA	I	6,89 €
1	117,63 €	COLOCACION CELDA MODULAR MT	I	117,63 €
1	1,34 €	6701294 RÓTULO MAN INT CELDA PREF 4 NÚM	I	1,34 €
1	3.512,73 €	CELDA 36 kV 1LE MANDO ELECTRICO 630A/20k	I	3.512,73 €
1	2.057,77 €	MONT CONVERSION AEREO-SUB MT 1C CON TUBO	I	2.057,77 €
48	1,08 €	DESMONTAJE FASE SUP. 56 E INF.180	I	52,01 €
1	165,82 €	INST ANTIESCALO DE CHAPA O FIBRA MT/BT	I	165,82 €
1	1.332,98 €	6710764 ANTIES FIBRA AIS ANC 1,5 A 1,7M	I	1.332,98 €
1	189,74 €	ANULAR CONVERSION AERO-SUBT. MT	I	189,74 €
4	0,22 €	DISP CONT AISLADORES VIDRIO/PORCEL MT/BT	I	0,86 €
1305,88	0,87 €	DESMONTAJE KG HIERRO APOYO METALICO	I	1.135,33 €
3	44,87 €	PARARRAYOS:POM/25/10 ETU-6505	I	134,61 €
1	289,46 €	TASAS/IMP. A ORGANISMOS OFICIALES	I	289,46 €
1	126,00 €	ACTA PREVIA PLANIFICACIÓN TRJ RED MT-BT	I	126,00 €
1	185,57 €	PLANO “AS BUILT” RED SUBT MT/BT <15M	I	185,57 €
2	553,24 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	1.106,48 €
24	6,26 €	SUPL PROF VERT ZANJA POR CIRC ENT/T.SECO	I	150,29 €
12	92,32 €	CANALIZ. TIPO B	I	1.107,84 €
7,2	136,86 €	DEMOLICION Y REPOSICION ASFALTO > 8 M2	I	985,40 €
		TOTAL		**14.303,47 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

Nuevas instalaciones de extensión

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1224	7,22 €	CABLE AISL.RED.PANT. Al 18/30KV 1X240MM2	I	8.837,04 €
1	590,77 €	INGENIERÍA / TOPOGRAFÍA / PROYECTO	I	590,77 €
1	704,94 €	LEGALIZACION	I	704,94 €
1	5.405,74 €	OBTENCIÓN DE PERMISOS	I	5.405,74 €
1	132,69 €	INFORME DE CRUCES Y PARALELISMOS	I	132,69 €
1	92,79 €	SUPL "AS BUILT" RED SUBT MT7BT MAS 100 M	I	92,79 €
0,43	324,74 €	PLANO "AS BUILT" RED SUB MT/BT 100<L<15M	I	139,64 €
2	553,24 €	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO CSMT	I	1.106,48 €
384	6,26 €	SUPL PROF VERT ZANJA POR CIRC ENT/T.SECO	I	2.404,68 €
192	92,32 €	CANALIZ. TIPO B	I	17.725,48 €
115,2	136,86 €	DEMOLICION Y REPOSICION ASFALTO > 8 M2	I	15.766,41 €
388	3,72 €	TENDIDO SIMPLE MT	I	1.442,20 €
		TOTAL		**54.348,86 €**

CARGOS IMPUTABLES AL CLIENTE

DSIC

Udes.	Precio Ud.(€)	Descripción	Cargo*	Total
1	507,62 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	507,62 €
		TOTAL		**507,62 €**

CARGOS NO IMPUTABLES AL CLIENTE

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Udes.	Descripción	Cargo*
2	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
2	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	N
2	JUEGO TERMINACIONES CABLE SUBTERRANEO MT	N
1	EMPALME MIXTO CABLE SUBTERRANEO MT	N
2	IDENTIFICACION Y CORTE CABLE MT	N

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.
LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES

ANEXO II TRAMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE EXTENSIÓN POR EL SOLICITANTE Y CESIÓN:

Toda la documentación que se tenga que entregar, para dejar la correspondiente trazabilidad, tendrá que ser presentada en formato digital a través de conexiones.edistribucion@enel.com o la web www.edistribucion.com, haciendo referencia a su expediente.

1. Se presentará 1 copia del Proyecto Eléctrico redactado por técnico competente en materia eléctrica para su revisión por nuestros Servicios Técnicos.
2. Una vez revisado y ajustado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.
3. Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.
4. Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor, director de obra y representante de la empresa contratista, donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretarán en la:
   4.1. El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.
   4.2. El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.
   4.3. Los materiales utilizados deberán ser acordes a las Especificaciones Particulares de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administración:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.
b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que e-distribución pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de e distribución (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

- Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.
- Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.
- Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.
- Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

- Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.
- Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.
- Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).
- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.
- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).
- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).
- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).
- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos de toda la documentación anterior y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya) del 1 de febrero de 2012.

La puesta en servicio se realizará por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.
- El promotor y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal tendrán que firmar un documento de cesión de las zanjas, documento que facilitará EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Solicitante/Promotor

D./ Dª_____(1), con CIF/NIF _____ y domicilio en (Municipio) _____ (Vía pública y nº) _____(2), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____, (3)

☐ [OPCIÓN A] actuando por cuenta propia como

- ☐ propietario
- ☐ arrendatario

del inmueble para el que se solicita el suministro/servicio/generación

☐ [OPCIÓN B] en representación de la Entidad _____ según cargo / poderes _____(4), con CIF/NIF _____, con e-mail _____ y teléfono de contacto _____, entidad (3) como

- ☐ Propietaria
- ☐ Arrendataria
- ☐ Urbanizadora

del inmueble/parcela para el/la que se solicita el suministro/servicio/generación

DECLARO bajo mi responsabilidad, a efectos de la solicitud de suministro/servicio/generación en la dirección abajo indicada *(táchese lo que no proceda)*, que tengo interés legítimo para efectuarla en la calidad antes indicada.

DECLARO que esta manifestación es fiel y auténtica(5), y en virtud de la misma, **AUTORIZO <u>para que, en su propio nombre y por cuenta del autorizado</u>, realice las actuaciones siguientes:**

- **Delego en el autorizado las siguientes acciones, en relación a la solicitud indicada abajo:** *(marcar siempre lo que proceda):*

  SI ☐ NO ☐ Pagar las condiciones técnicoeconómicas del suministro abajo indicado a la empresa distribuidora por la ejecución de las instalaciones necesarias para el suministro en cuestión, según lo establecido entre las partes.

  Sólo si se confirma la delegación del pago en el punto anterior, informar:

  SI ☐ NO ☐ Autorizo a la empresa distribuidora correspondiente a emitir a nombre y NIF/CIF del autorizado de la/s factura/s correspondientes a las condiciones técnicoeconómicas(6).

[1] Razón Social, nombre y apellidos del promotor del suministro (**solicitante**).
[2] Domicilio del promotor del suministro.
[3] Márquese la opción que proceda.
[4] En el caso de realizarse esta autorización por una persona física diferente del autorizador (siendo éste una entidad), debe identificarse dicha persona física. En caso contrario, no rellenar este apartado.
[5] Asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con indemnidad para la empresa distribuidora
[6] Si se indica 'NO' o no se marca opción, a la recepción del pago, se emitirá facturación a nombre del Solicitante/Promotor.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*

INTERNAL

Modelo de autorización de pago y/o facturación a terceros

Autorizado

D. / Dª / La Entidad _____(7), con CIF/NIF _____ y domicilio en (municipio) _____ (vía pública y nº) _____(8), con e-mail _____, y teléfono de contacto _____,

Datos del suministro/servicio/generación

Dirección del suministro/servicio/generación: _____

_____

Tipo de Generación (*solo en caso de generación*): _____

Municipio: _____ Provincia: _____

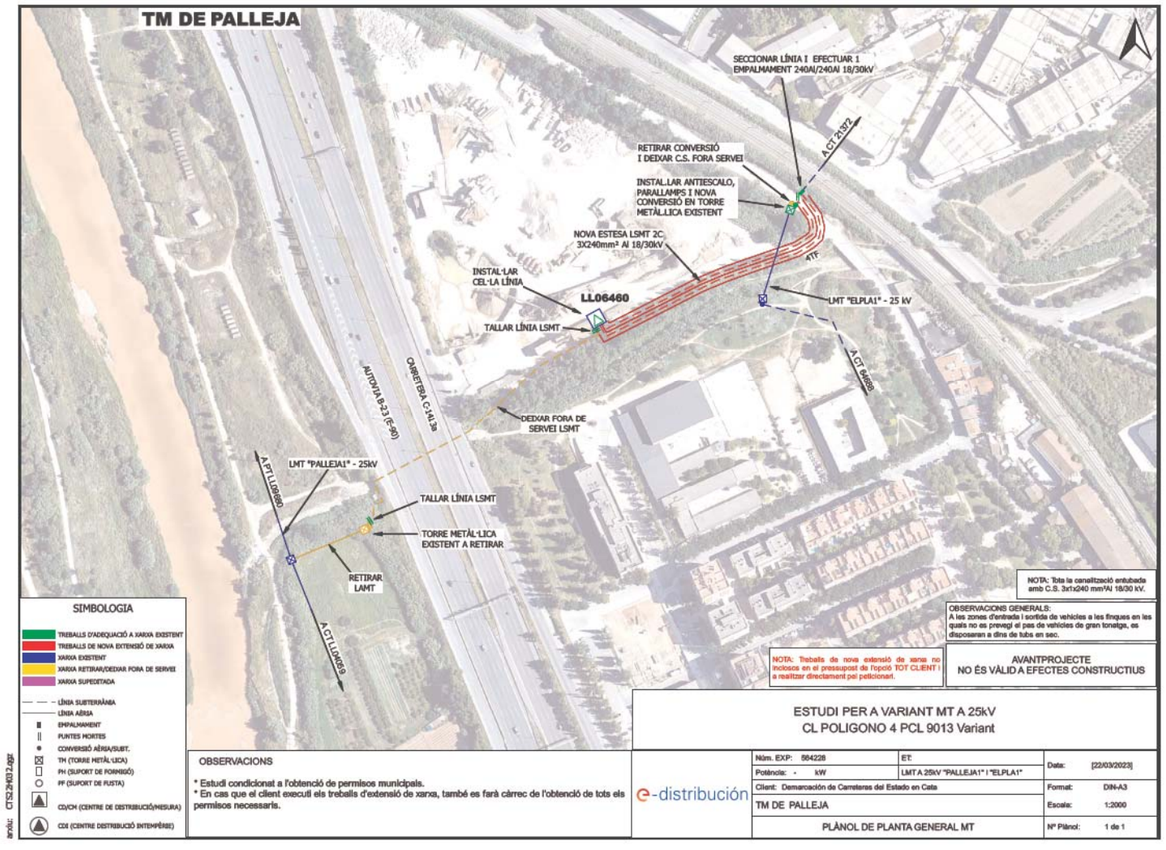
Potencia: _____kW (solo en caso de suministro).

En_____, a __ de _____ de 20__

Firma del solicitante y Sello de la Empresa solicitante

[7] Razón Social, o nombre y apellidos del **autorizado**.
[8] Domicilio fiscal del autorizado.

***PROTECCIÓN DE DATOS** Le informados de que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDistribución Redes Digitales, S.L.Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com*


TM DE PALLEJA
SECCIONAR LÍNIA I EFECTUAR 1 EMPALMAMENT 240Al/240Al 18/30kV
A CT 2-STZ
RETIRAR CONVERSIÓ I DEIXAR C.S. FORA SERVEI
INSTAL·LAR ANTIESCALO, PARALLAMPS I NOVA CONVERSIÓ EN TORRE METÀL·LICA EXISTENT
NOVA ESTESA LSMT 2C. 3X240mm² Al 18/30kV
ATF
INSTAL·LAR CEL·LA LÍNIA
LL06460
TALLAR LÍNIA LSMT
LMT "ELPLA1" - 25 kV
A CT 6-ELPLA1
CARRETERA C-14.3a
AUTOVIA B-23 (E-90)
DEIXAR FORA DE SERVEI LSMT
LMT "PALLEJA1" - 25kV
A PT1 LL06980
TALLAR LÍNIA LSMT
TORRE METÀL·LICA EXISTENT A RETIRAR
RETIRAR LAMT
A CT1 LL06690
SIMBOLOGIA
TREBALLS D'ADEQUACIÓ A XARXA EXISTENT
TREBALLS DE NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
XARXA EXISTENT
XARXA RETIRAR/DEIXAR FORA DE SERVEI
XARXA SUPEDITADA
LÍNIA SUBTERRÀNIA
LÍNIA AÉRIA
EMPALMAMENT
PUNTES MORTES
CONVERSIÓ AÉRIA/SUBT.
TH (TORRE METÀL·LICA)
PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
PF (SUPORT DE FUSTA)
CD/CH (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ/MESURA)
CDI (CENTRE DISTRIBUCIÓ INTEMPÈRIE)
NOTA: Tota la canalització entubada amb C.S. 3x1x240 mm²Al 18/30 kV.
OBSERVACIONS GENERALS:
A les zones d'entrada i sortida de vehicles a les finques en les quals no es prevegi el pas de vehicles de gran tonatge, es disposaran a dins de tubs en sec.
NOTA: Treballs de nova extensió de xarxa no inclosos en el pressupost de l'opció TOT CLIENT i a realitzar directament pel peticionari.
AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS
ESTUDI PER A VARIANT MT A 25kV
CL POLIGONO 4 PCL 9013 Variant
OBSERVACIONS
* Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals.
* En cas que el client executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec de l'obtenció de tots els permisos necessaris.
e-distribución
Núm. EXP: 884228
ET:
Potència: - kW
LMT A 25kV "PALLEJA1" i "ELPLA1"
Data: [22/03/2023]
Client: Demarcación de Carreteras del Estado en Cata
Format: DIN-A3
TM DE PALLEJA
Escala: 1:2000
PLÀNOL DE PLANTA GENERAL MT
Nº Plànol: 1 de 1
anàlisi: CTS2-9013.dgn

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

PALLEJÀ (1)

ACT. B2-C2-D3,A-2,B-24, AP-2, N-340

Formato: A0 H

Escala 1:900

0 12'50 cm. 25 m. 50 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. – Cualquiera
AO – Acero
BO – Bonna
FD – Fundicion Ductil
FG – Fundicion Gris
FO – Fibrocemento
FP – Fundicion Precis
FV – Fibra de Vidrio
PA – Plancha Asfaltada
PB – Plomo
PE – Polietileno
PT – Plancha Encintada Tomas
PV – Cloruro de Polivinilo
ZD – Desconocido
ZI – No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

PALLEJÀ (2)

ACT. B2-C2-D3,A-2,B-24, AP-2, N-340

Formato: A0 H

Escala 1:900

0 12,5 m. 25 m. 50 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. – Cualquiera
AO – Acero
BO – Bonna
FD – Fundicion Ductil
FG – Fundicion Gris
FO – Fibrocemento
FP – Fundicion Precis
FV – Fibra de Vidrio
PA – Plancha Asfaltada
PB – Plomo
PE – Polietileno
PT – Plancha Encintada Tomas
PV – Cloruro de Polivinilo
ZD – Desconocido
ZI – No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

PALLEJÀ (2)

ACT. B2-C2-D3,A-2,B-24, AP-2, N-340

Formato: A0 H

Escala 1:1000

0 15 m. 30 m. 60 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. – Cualquiera
AO – Acero
BO – Bonna
FD – Fundicion Ductil
FG – Fundicion Gris
FO – Fibrocemento
FP – Fundicion Precis
FV – Fibra de Vidrio
PA – Plancha Asfaltada
PB – Plomo
PE – Polietileno
PT – Plancha Encintada Tomas
PV – Cloruro de Polivinilo
ZD – Desconocido
ZI – No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

PALLEJÀ (3)

ACT. B2-C2-D3,A-2,B-24, AP-2, N-340

Formato: A0 H

Escala 1:1000

0 15 m. 30 m. 60 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundicion Ductil
FG - Fundicion Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundicion Precis
FV - Fibra de Vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, segùn consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

PALLEJÀ (3)

ACT. B2-C2-D3,A-2,B-24, AP-2, N-340

Formato: A0 H

Escala 1:900

0 12'50 m. 25 m. 50 m

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. – Cualquiera
AO – Acero
BO – Bonna
FD – Fundicion Ductil
FG – Fundicion Gris
FO – Fibrocemento
FP – Fundicion Precis
FV – Fibra de Vidrio
PA – Plancha Asfaltada
PB – Plomo
PE – Polietileno
PT – Plancha Encintada Tomas
PV – Cloruro de Polivinilo
ZD – Desconocido
ZI – No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

PALLEJA (4)
ACT. B2-C2-D3,A-2,B-24, AP-2, N-340

Formato: A0 H
Escala 1:1000

0 15 m. 30 m. 60 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. – Cualquiera
AO – Acero
BO – Bonna
FD – Fundicion Ductil
FG – Fundicion Gris
FO – Fibrocemento
FP – Fundicion Precis
FV – Fibra de Vidrio
PA – Plancha Asfaltada
PB – Plomo
PE – Polietileno
PT – Plancha Encintada Tomas
PV – Cloruro de Polivinilo
ZD – Desconocido
ZI – No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

PALLEJÀ (4)
ACT. B2-C2-D3,A-2,B-24, AP-2, N-340

Formato: A0 H
Escala 1:900

0 12,5 25 m. 50 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

. – Cualquiera
AO – Acero
BO – Bonna
FD – Fundicion Ductil
FG – Fundicion Gris
FO – Fibrocemento
FP – Fundicion Precis
FV – Fibra de Vidrio
PA – Plancha Asfaltada
PB – Plomo
PE – Polietileno
PT – Plancha Encintada Tomas
PV – Cloruro de Polivinilo
ZD – Desconocido
ZI – No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

MOLINS DE REI (1)

ACT D: 01EST DISTRIBV-2005/A 2 AP 2

Formato A0 H

Escala 1:1000

Fecha 2/ 11/08

MATERIAL

Cualquiera
AO Acero
BO Bonna
FD Fundicion Ductil
FG Fundicion Gris
FO Fibrocemento
FP Fundicion Perlit
FV Fibra de Vidrio
PA Pavim.to Asfaltado
PB Plomo
PE Polietileno
PT Plomo Encintado Tomas
PV Cloruro de Polivinilo
ZD Desconocido
ZI No Definido

PRESIONES

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocido

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos que corresponden a la red existente en estos planos, hasta el dia de la fecha TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, ya que cualquier actuacion que en el inmueble se realice sin obtener autorizacion y sin dar aviso previo mediante

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

MOLINS DE REI (1)

ACT. E4. OEST. EST.BV-2005.A-2. AP-2

Formato A0 H

Escala 1:900

0 12,5 m 25 m 50 m

Fecha 21/11/08

N

MATERIAL

- Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundicion Ductil
- FG - Fundicion Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundicion Precis
- FV - Fibra de Vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B
- Desconocida

ELEMENTOS DE RED

- Grupo Regulacion
- Valvulas

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO segun consta en la cartela adjunta. En el momento de iniciar las obras deberan contactar con nuestros Servicios Tecnicos de

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

MOLINS DE REI (2)

ACT. E4, OEST-EST,BV-2005,A-2, AP-2

Formato: A0 H

Escala 1:900

0 12.5 m. 25 m. 50 m

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundicion Ductil
FG - Fundicion Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundicion Precis
FV - Fibra de Vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B
- Desconocida

ELEMENTOS DE RED

- Grupo Regulacion
- Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

MOLINS DE REI (3)

ACT. E4, OEST-EST,BV-2005,A-2, AP-2

Formato: A0 H

Escala 1:1000

0 15 m. 30 m. 60 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundicion Ductil
FG - Fundicion Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundicion Precis
FV - Fibra de Vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

MOLINS DE REI (3)

ACT. E4, OEST-EST,BV-2005,A-2, AP-2

Formato: A0 H

Escala 1:900

0 12,5 m. 25 m. 50 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. – Cualquiera
AO – Acero
BO – Bonna
FD – Fundicion Ductil
FG – Fundicion Gris
FO – Fibrocemento
FP – Fundicion Precis
FV – Fibra de Vidrio
PA – Plancha Asfaltada
PB – Plomo
PE – Polietileno
PT – Plancha Encintada Tomas
PV – Cloruro de Polivinilo
ZD – Desconocido
ZI – No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, segûn consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

MOLINS DE REI (4)

ACT. E4, OEST-EST,BV-2005,A-2, AP-2

Formato: A0 H

Escala 1:1000

0 15 m. 30 m. 60 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundicion Ductil
FG - Fundicion Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundicion Precis
FV - Fibra de Vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, segun consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

MOLINS DE REI (4)

ACT. E4, OEST-EST,BV-2005,A-2, AP-2

Formato: A0 H

Escala 1:900

0 12,5 m. 25 m. 50 m

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundicion Ductil
FG - Fundicion Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundicion Precis
FV - Fibra de Vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, segun consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

MOLINS DE REI (5)

ACT. E4, OEST-EST,BV-2005,A-2, AP-2

Formato: A0 H

Escala 1:900

0 12½ cm. 25 m. 50 m

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. – Cualquiera
AO – Acero
BO – Bonna
FD – Fundicion Ductil
FG – Fundicion Gris
FO – Fibrocemento
FP – Fundicion Precis
FV – Fibra de Vidrio
PA – Plancha Asfaltada
PB – Plomo
PE – Polietileno
PT – Plancha Encintada Tomas
PV – Cloruro de Polivinilo
ZD – Desconocido
ZI – No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A.

MOLINS DE REI (6)

ACT. E4, OEST-EST,BV-2005,A-2, AP-2

Formato: A0 H

Escala 1:900

0 12'50 cm. 25 m. 50 m.

Fecha : 21/11/08

N

MATERIAL

.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundicion Ductil
FG - Fundicion Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundicion Precis
FV - Fibra de Vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

LEYENDA

SUBTRAMOS DE RED (Presion)

Baja
Media A
Media B
Alta A
Alta B
Desconocida

ELEMENTOS DE RED

Grupo Regulacion
Valvulas

Estos datos, que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el dia de la fecha, TIENEN CARACTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta. En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos de:

gasNatural
Distribución

Condicionantes Particulares Gas Natural Distribución SDG, S.A.

Es de nuestro interés poner en su conocimiento los condicionantes que habrá de observar en los trabajos en proximidad de instalaciones propiedad de Gas Natural Distribución SDG, S.A.:

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.
- El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones propiedad de Gas Natural Distribución SDG, S.A.
- Los datos contenidos en **los planos tienen carácter orientativo**: corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.
- La información de acotaciones refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas y las cotas de rasante pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de Gas Natural Distribución SDG, S.A.
- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres a meses de la fecha actual deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Gas Natural Distribución SDG, S.A. al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de clientes cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.
- De acuerdo a la ITC ICG01 punto 8: la entidad solicitante comunicará el inicio de sus actividades a Gas Natural Distribución SDG, S.A. al menos con 72 horas de antelación; dirigiéndose a Servicios Técnicos de la provincia correspondiente, enviando al efecto el escrito que se anexa al final de estos condicionantes. **Es imprescindible citar en la misma la referencia indicada en la solicitud de la información a través de la plataforma de internet.** Las direcciones de envío de esta documentación es uinicio@gasnatural.com
- Si fuera necesario realizar calas de investigación deberán realizarse en presencia de personal de Gas Natural Distribución SDG, S.A.
- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres a meses de la fecha actual deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.
- Las tuberías e instalaciones de gas no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de Gas Natural Distribución SDG, S.A. con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.

GAS NATURAL
DISTRIBUCIÓN SDG, S.A.

GAS NATURAL DISTRIBUCION sdg, s.a. Dom. Social: Plaça del Gas nº 2. 08003 Barcelona. R.M. de Barcelona. T. 36512, F. 176, H. B-276982, Insc. 1ª. C.I.F. A-62345890.

- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- En el caso de uso de explosivos a menos de 300 m. de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto. En todo caso, se ha de contar con una autorización especial del Órgano Territorial Competente, basada en un estudio previo de vibraciones que garantice que la velocidad de las partículas en el emplazamiento de la tubería no supere en ningún momento los 30 mm/s.
- Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de gas afectadas queden al descubierto se comunicará al responsable indicado de Gas Natural Distribución SDG, S.A., procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de éste. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible y se las canalizaciones se taparán en presencia de técnicos de Gas Natural Distribución SDG, S.A.
- Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.
- Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a Gas Natural Distribución SDG, S.A. cualquier daño que se advierta en el mismo.
- En el caso de tuberías de acero se instalarán una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por GAS NATURAL) de acuerdo a las indicaciones de los técnicos de Gas Natural Distribución SDG, S.A., con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa.
- En el caso de que se efectúen compactaciones, ésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de Gas Natural Distribución SDG, S.A. deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.
- Deberá comunicarse a Gas Natural Distribución SDG, S.A. la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.
- Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se realice por escrito la correspondiente solicitud de desvío, indicando como referencia el nº de solicitud de información, para que se proceda a la firma del acuerdo correspondiente y se efectúe el pago. Dicho escrito debe dirigirse a:

Departamento UPIC
Av. Carrilet 257
L'Hospitalet de Llobregat - 08901 Barcelona
sdesplazamien@gasnatural.com

- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de registros, válvulas, respiraderos o tapas de acceso a instalaciones será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.
- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones Gas Natural Distribución SDG, S.A. se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.
- Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.
- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres a meses contados desde la fecha actual deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.
- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, agua, comunicaciones, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente. Se adjunta tabla resumen:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	5 bar ≤ MOP< 16 bar	0,2 m	0,4 m
Recomendada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	5 bar ≤ MOP< 16 bar	0,8 m	0,6 [(1)] m

[(1)] 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural.

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a Gas Natural Distribución SDG, S.A., para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes.

- Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.
- Las obras de túneles, vaciado de terrenos, perforación dirigida, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente requerirán especial atención.
- Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los **riesgos de las instalaciones:**
    - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, Gas Natural Distribución SDG, S.A. informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran **en régimen normal de explotación**, es decir, **CON gas a presión.**

- Se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas en las inmediaciones de las instalaciones de gas.
- En el caso de uso de explosivos en las inmediaciones de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto.
- En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y avisar de inmediato al Centro de Control de Atención de Urgencias de GAS NATURAL, comunicando esta circunstancia.
- El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.
- En la ejecución de los trabajos que realice deberá respetar lo dispuesto en el RD 1627/1997 Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción.
- En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.
- Si para ello fuese necesario disponer de más información a cerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con anterioridad al inicio de los trabajos.
- Ponemos a su disposición el teléfono del **CCAU** (Centro de Control de Atención de Urgencias) de GAS NATURAL para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo: 900.750.750 (24 horas durante todos los días del año)

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO.

NOTA IMPORTANTE

Nos ponemos a su disposición para estudiar los Condicionantes Técnicos, específicos a su tipología de obra, o las soluciones posibles para minimizar las interferencias entre las obras a ejecutar y las instalaciones de gas existentes en la zona.

Para ello, es necesario que se ponga en contacto con las personas reflejadas en este escrito y que nos faciliten su documentación (planos, detalles, memorias, etc.) de la obra a realizar en las proximidades de la red de gas natural.

Gas Natural Distribución SDG, S.A.

NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRA QUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra Refª: *(cítese inexcusablemente la referencia indicada en la solicitud de información realizada a través de la Plataforma web)*

DESTINATARIO: Empresa *Distribuidora / Servicios Técnicos:*.....

Dirección: .....

Tel:.....
Fax:.....

- Razón Social de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Domicilio de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Lugar de las obras: .....
- Denominación de la obra: .....
- Objeto de la obra: .....
- Fecha de inicio de ejecución de obras: .....
- Duración prevista de las obras: .....
- Nombre del Jefe de Obra: .....
- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra: .....
- Observaciones: .....

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por Gas Natural Distribución y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en la instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones (R.D. 919/2006).

(Lugar y fecha) ..... a..... de ..... de .....

Empresa Constructora
P.P.

Fdo. (*Indíquese nombre y apellidos)*

gasNatural
Distribución

Condicionantes Particulares Gas Natural Distribución, S.A.

Es de nuestro interés poner en su conocimiento que los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo, reflejando la situación aproximada de las instalaciones propiedad de Gas Natural Distribución, S.A. y corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.

Con relación a su solicitud número 165619, y puesto que la información solicitada es aproximada, les comunicamos que en la zona que nos indican , no se dispone de información de red existente actualmente de GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN SDG, S.A, según los datos registrados en nuestros archivos actualmente.

No obstante, para su conocimiento e información les adjuntamos las condiciones técnicas y legales a tener en cuenta en los trabajos a realizar en las proximidades de instalaciones de gas.

- La información refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas y las cotas de rasante pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de Gas Natural Distribución, S.A.
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Gas Natural Distribución, S.A. al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de clientes cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.
- De acuerdo a la ITC ICG01 punto 8: la entidad solicitante comunicará el inicio de sus actividades a Gas Natural Distribución, S.A. al menos con 72 horas de antelación. dirigiéndose a Servicios Técnicos de la provincia correspondiente, enviando al efecto el escrito que se anexa al final de estos condicionantes. La dirección de envío de esta documentación es uinicio@gasnatural.com
- Si fuera necesario realizar calas de investigación deberán realizarse en presencia de personal de Gas Natural Distribución, S.A.
- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha actual deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.

- Las tuberías e instalaciones de gas no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de Gas Natural Distribución, S.A. con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.
- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de gas afectadas queden al descubierto se comunicará al responsable indicado de Gas Natural Distribución, S.A., procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de éste. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible y las canalizaciones se taparán en presencia de técnicos de Gas Natural Distribución, S.A..
- Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.
- Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a Gas Natural Distribución, S.A. cualquier daño que se advierta en el mismo.
- En el caso de tuberías de acero se instalarán una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por GAS NATURAL) de acuerdo a las indicaciones de los técnicos de Gas Natural Distribución, S.A., con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa.
- En el caso de que se efectúen compactaciones, ésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de Gas Natural Distribución, S.A. deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.

- Deberá comunicarse a Gas Natural Distribución, S.A. la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.

- Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se realice por escrito la correspondiente solicitud de desvío, indicando como referencia el nº de solicitud de información, para que se proceda a la firma del acuerdo correspondiente y se efectúe el pago. Dicho escrito debe dirigirse a:
  Departamento UPIC
  Av. Carrilet, 257
  L'Hospitalet de Llobregat,
  08901 Barcelona
  sdesplazamien@gasnatural.com

- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de registros, válvulas, respiraderos o tapas de acceso a instalaciones será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.

- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones Gas Natural Distribución, S.A. se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.

- Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.

- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses contados desde la fecha actual deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.

- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, agua, comunicaciones, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente. Se adjunta tabla resumen:

DISTÀNCIA	RANG	CREUAMENT	PARAL·LELISME
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	5 bar ≤ MOP< 16 bar	0,2 m	0,4 m
Recomanada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	5 bar ≤ MOP< 16 bar	0,8 m	0,6 (1) m

(1) 2,5 m a zona semi urbana i 5 m a zona rural.

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a Gas Natural Distribución, S.A., para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes.

- Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.

- Las obras de túneles, vaciado de terrenos, perforación dirigida, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente requerirán especial atención.

- Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los **riesgos de las instalaciones**:

  - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, Gas Natural Distribución, S.A. informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran **en régimen normal de explotación**, es decir, **CON gas a presión.**

  - Se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas en las inmediaciones de las instalaciones de gas.

  - En el caso de uso de explosivos en las inmediaciones de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto.

  - En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y avisar de inmediato al Centro de Control de Atención de Urgencias de GAS NATURAL, comunicando esta circunstancia.

- El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.

- En la ejecución de los trabajos que realice deberá respetar lo dispuesto en el RD 1627/1997 Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción.

- En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.

- Si para ello fuese necesario disponer de más información a cerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con anterioridad al inicio de los trabajos.

- Ponemos a su disposición el teléfono del CCAU (Centro de Control de Atención de Urgencias) de GAS NATURAL para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo: 900.750.750 (24 horas durante todos los días del año).

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO.

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A. Dom. Social: Plaça del Gas nº 2. 08003 Barcelona. R.M. de Barcelona. T. 36512, F. 116, H. B-279362, Insc. 1ª. C.I.F. A-63485890.

NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRA QUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra Refª: (cítese inexcusablemente la referencia indicada en la solicitud de información realizada a través de la Plataforma web)

DESTINATARIO: Empresa Distribuidora / Servicios Técnicos: .....

Dirección:

Tel:
Fax:

- Razón Social de la empresa ejecutora de las obras : .....

- Domicilio de la empresa ejecutora de las obras : .....

- Lugar de las obras : .....

- Denominación de la obra: .....

- Objeto de la obra:.....

- Fecha de inicio de ejecución de obras: .....

- Duración prevista de las obras: .....

- Nombre del Jefe de Obra: .....

- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra: .....

- Observaciones:.....

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por Gas Natural Distribución y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en la instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones (R.D. 919/2006).

(Lugar y fecha) ..... a..... de ..... de .....

Empresa Constructora
P.P.

Fdo. (Indíquese nombre y apellidos)

gasNatural
Distribución

Condicionantes Particulares Gas Natural Distribución, S.A.

Es de nuestro interés poner en su conocimiento que los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo, reflejando la situación aproximada de las instalaciones propiedad de Gas Natural Distribución, S.A. y corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.

Con relación a su solicitud número 165619, y puesto que la información solicitada es aproximada, les comunicamos que en la zona que nos indican , no se dispone de información de red existente actualmente de GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN SDG, S.A, según los datos registrados en nuestros archivos actualmente.

No obstante, para su conocimiento e información les adjuntamos las condiciones técnicas y legales a tener en cuenta en los trabajos a realizar en las proximidades de instalaciones de gas.

- La información refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas y las cotas de rasante pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de Gas Natural Distribución, S.A.
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Gas Natural Distribución, S.A. al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de clientes cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.
- De acuerdo a la ITC ICG01 punto 8: la entidad solicitante comunicará el inicio de sus actividades a Gas Natural Distribución, S.A. al menos con 72 horas de antelación. dirigiéndose a Servicios Técnicos de la provincia correspondiente, enviando al efecto el escrito que se anexa al final de estos condicionantes. La dirección de envío de esta documentación es uinicio@gasnatural.com
- Si fuera necesario realizar calas de investigación deberán realizarse en presencia de personal de Gas Natural Distribución, S.A.
- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha actual deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.

- Las tuberías e instalaciones de gas no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de Gas Natural Distribución, S.A. con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.
- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de gas afectadas queden al descubierto se comunicará al responsable indicado de Gas Natural Distribución, S.A., procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de éste. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible y las canalizaciones se taparán en presencia de técnicos de Gas Natural Distribución, S.A..
- Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.
- Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a Gas Natural Distribución, S.A. cualquier daño que se advierta en el mismo.
- En el caso de tuberías de acero se instalarán una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por GAS NATURAL) de acuerdo a las indicaciones de los técnicos de Gas Natural Distribución, S.A., con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa.
- En el caso de que se efectúen compactaciones, ésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de Gas Natural Distribución, S.A. deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.

- Deberá comunicarse a Gas Natural Distribución, S.A. la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.

- Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se realice por escrito la correspondiente solicitud de desvío, indicando como referencia el nº de solicitud de información, para que se proceda a la firma del acuerdo correspondiente y se efectúe el pago. Dicho escrito debe dirigirse a:
  Departamento UPIC
  Av. Carrilet, 257
  L'Hospitalet de Llobregat,
  08901 Barcelona
  sdesplazamien@gasnatural.com

- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de registros, válvulas, respiraderos o tapas de acceso a instalaciones será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.

- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones Gas Natural Distribución, S.A. se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.

- Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.

- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses contados desde la fecha actual deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.

- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, agua, comunicaciones, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente. Se adjunta tabla resumen:

DISTANCIA	RANG	CREUAMENT	PARAL·LELISME
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	5 bar ≤ MOP< 16 bar	0,2 m	0,4 m
Recomanada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	5 bar ≤ MOP< 16 bar	0,8 m	0,6 (1) m

(1) 2,5 m a zona semi urbana i 5 m a zona rural.

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a Gas Natural Distribución, S.A., para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes.

- Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.

- Las obras de túneles, vaciado de terrenos, perforación dirigida, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente requerirán especial atención.

- Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los **riesgos de las instalaciones**:

  - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, Gas Natural Distribución, S.A. informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran **en régimen normal de explotación**, es decir, **CON gas a presión.**

  - Se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas en las inmediaciones de las instalaciones de gas.

  - En el caso de uso de explosivos en las inmediaciones de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto.

  - En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y avisar de inmediato al Centro de Control de Atención de Urgencias de GAS NATURAL, comunicando esta circunstancia.

- El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.

- En la ejecución de los trabajos que realice deberá respetar lo dispuesto en el RD 1627/1997 Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción.

- En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.

- Si para ello fuese necesario disponer de más información a cerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con anterioridad al inicio de los trabajos.

- Ponemos a su disposición el teléfono del CCAU (Centro de Control de Atención de Urgencias) de GAS NATURAL para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo: 900.750.750 (24 horas durante todos los días del año).

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO.

GAS NATURAL DISTRIBUCION SDG, S.A. Dom. Social: Plaça del Gas nº 2. 08003 Barcelona. R.M. de Barcelona. T. 36512, F. 116, H. B-279362, Insc. 1ª. C.I.F. A-63485890.

NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRA QUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra Refª: (cítese inexcusablemente la referencia indicada en la solicitud de información realizada a través de la Plataforma web)

DESTINATARIO: Empresa Distribuidora / Servicios Técnicos: .....

Dirección:

Tel:
Fax:

- Razón Social de la empresa ejecutora de las obras : .....

- Domicilio de la empresa ejecutora de las obras : .....

- Lugar de las obras : .....

- Denominación de la obra: .....

- Objeto de la obra:.....

- Fecha de inicio de ejecución de obras: .....

- Duración prevista de las obras: .....

- Nombre del Jefe de Obra: .....

- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra: .....

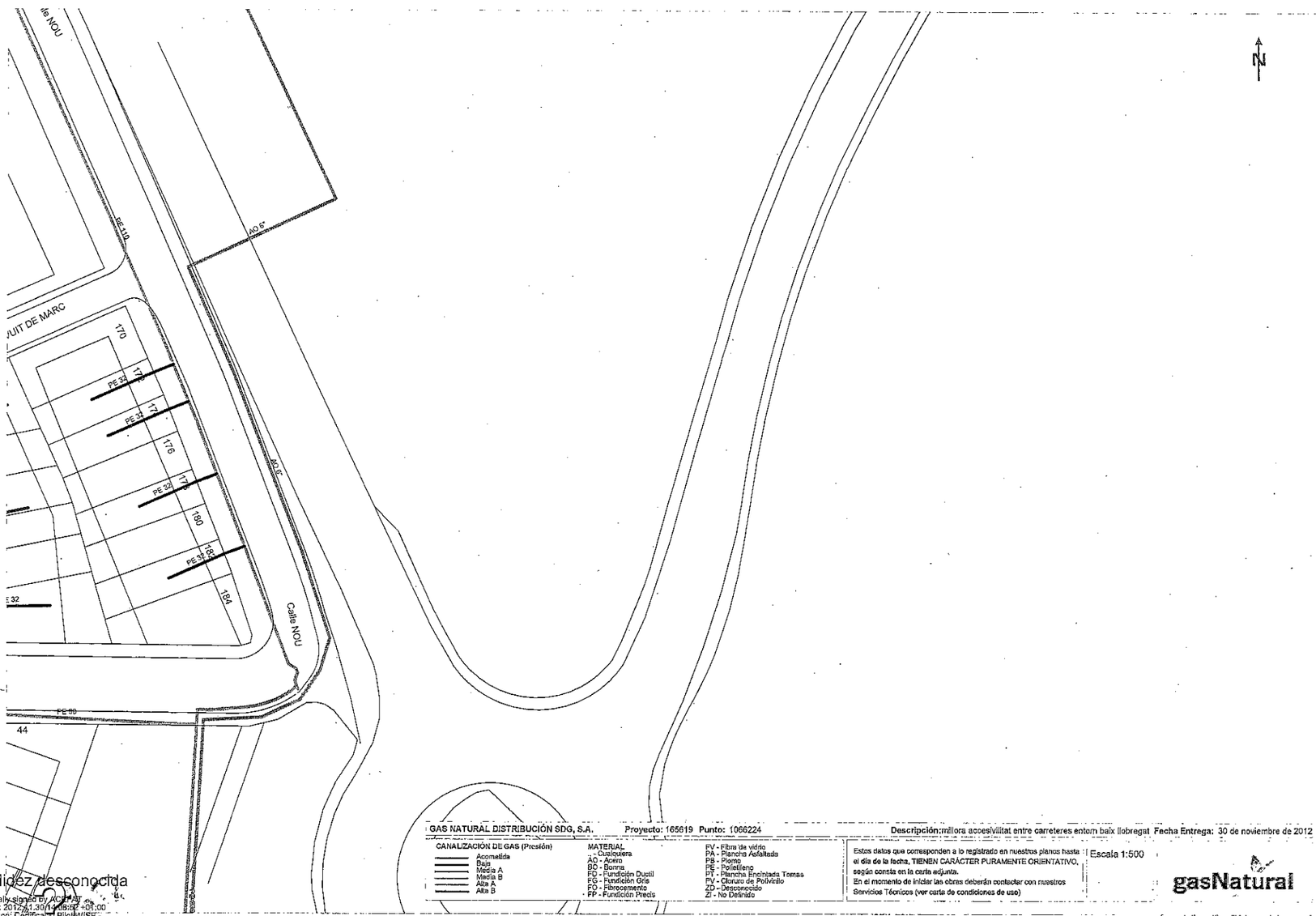
- Observaciones:.....

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por Gas Natural Distribución y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en la instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones (R.D. 919/2006).

(Lugar y fecha) ..... a..... de ..... de .....

Empresa Constructora
P.P.

Fdo. (Indíquese nombre y apellidos)



GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN SDG, S.A. Proyecto: 165619 Punto: 1066224 **Descripción:** millora accesivilitat entre carreteres entorn baix llobregat **Fecha Entrega:** 30 de noviembre de 2012

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- Cualquiera
- AC - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Dúctil
- FG - Fundición Gris
- FC - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- PV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta **el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO,** según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

gasNatural

Coordenadas del centro del plano UTM31 X: 417602 Y: 4582399

Validez desconocida
Digitally signed by ACEFAT
Date: 2012.11.30 11:38:12 +01:00
Reason: Certificado PIDWISE
ACEFAT
Location: Barcelona

msimon@peyco.es

De: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Enviado el: miércoles, 2 de noviembre de 2022 13:45
Para: desplazamientos red, Servicio; msimon@peyco.es
CC: Montes Cañamero, Jordi
Asunto: RE: E-SUR-20220058 Relacionado con E-SUR-20210043 Acción instalaciones de NEDJIA por la redacción del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".
Datos adjuntos: Croquis E-SUR-20220058-1.pdf; E-SUR-20220058-1_Cataluña_Desplazamiento Tubería D.N. 3 Red RAA-024_1.pdf; Croquis E-SUR-20220058-2.pdf; E-SUR-20220058-2 _Cataluña_Desplazamiento Tubería D.N. 18 APB Red RAB-00_1.pdf; Croquis E-SUR-20220058-3.pdf; E-SUR-20220058-3_Cataluña_Instalación Medias Cañas D.N. 28 APB Red RAB-00_1.pdf; CONDICIONES GENERALES Y ESPECIFICO ANEXO.pdf; Ficha Solicitud de datos.xlsx; MEMORIA-ACUERDO TIPO OM .pdf

Buenos días:

Les adjuntamos la documentación relativa al desplazamiento de la infraestructura de red propiedad de Nedgia afectada por su actuación:

1. Solución técnica y ficha maniobra.
2. Presupuesto EN OBRA MECÁNICA. SOLICITUD Y OBTENCION DE AUTORIZACIONES POR CUENTA DEL SOLICITANTE.
3. Condiciones Generales y Particulares.
4. Ficha de solicitud de datos para cumplimentar el Convenio en caso de Aceptación
5. Memoria/Acuerdo con la zanja tipo y condiciones e instalación de la tubería, en el caso que la obra civil la ejecute el peticionario**.**

En caso de aceptación del presupuesto, NEDGIA iniciará las gestiones para la confección del proyecto y compra de los materiales necesarios para ejecutar la obra una vez satisfecho el pago que corresponda y aceptado el acuerdo (Memoria-Presupuesto). El plazo estimado para el suministro de material de acero es de seis meses desde el pedido de compra.

En base al Real Decreto 919/2006 de 28 de julio por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Distribución y Utilización de Combustibles Gaseosos a través de la plataforma www.ewise.es el constructor adjudicatario de las obras ha de poner en conocimiento de los Servicios Técnicos de zona la fecha de inicio de las obras, así como las aclaraciones que consideren oportunas, como las medidas de seguridad a tener en cuenta en la realización de obras próximas a instalaciones de gas.

Se debe solicitar la localización, identificación y señalización de la canalización de gas previo a cualquier actividad y serán efectuados por personal acreditado de NEDGIA, mediante medios electrónicos, y será complementado por el solicitante, por medio de catas realizadas a mano para comprobar que la solución técnica es correcta o es necesario modificación del presupuesto y/o solución técnica enviada.

La comunicación por escrito siempre será respondiendo a este email, respondiendo a todos los destinatarios del email.

Pasados 6 meses y en el caso de que no se hubiera firmado el acuerdo, se comunicará a este solicitante la caducidad del expediente procediendo a la anulación del mismo, o si indican que efectivamente se ejecutará se procederá a la revisión de la solución técnica y económica para proceder a la firma del mismo si procede en un plazo no superior a 20 días.

Reciban un cordial saludo.

nedgia
Grupo Naturgy
Isabel Maria Romero Muñoz

Ciclo de Infraestructuras
Oficina Técnica

NEDGIA, S.A.

www.nedgia.es

De: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Enviado el: lunes, 31 de octubre de 2022 11:18
Para: msimon@peyco.es; desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>; Montes Cañamero, Jordi <jmontes@nedgia.es>
Asunto: RE: E-SUR-20220058 Relacionado con E-SUR-20210043 Acción instalaciones de NEDJIA por la redacción del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".

Buenos días

Le informamos que se ha dado de alta la afección como DESPLAZAMIENTO con número de expediente E-SUR-20220058 (Agradeceremos citar en sus escritos). El expediente al que hace referencia, E-SUR-20210043, se encuentra caducado y anulado.

El plazo medio de contestación no será superior a 40 días laborables, y dependerá en cualquier caso de que la documentación aportada sea suficiente para elaborar el presupuesto correspondiente.

La comunicación por escrito siempre será respondiendo a este email. De igual modo en copia figura el gestor responsable de la afección

Un saludo

nedgia
Grupo Naturgy
Isabel Maria Romero Muñoz

Ciclo de Infraestructuras
Oficina Técnica

NEDGIA, S.A.

www.nedgia.es

De: msimon@peyco.es <msimon@peyco.es>
Enviado el: viernes, 28 de octubre de 2022 14:02
Para: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
CC: Montes Cañamero, Jordi <jmontes@nedgia.es>
Asunto: E-SUR-20220058 Relacionado con E-SUR-20210043 Acción instalaciones de NEDJIA por la redacción del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".

Buenos dias.

El proyecto de trazado de "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" se ha reactivado en la actualidad y debido al tiempo que ha trascurrido entre la contestación de Acción instalaciones de NEDJIA por la redacción del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat" denominado con la referencia RE: E-SUR-20210043 se solicita:

- Nos indique si es NEDGIA quien realiza la totalidad de la modificación de sus instalaciones o solo la obra mecánica como indicaron en su anterior comunicación.
- Actualización de los presupuestos de la obra indicadas en la referencia E-SUR-20210043

Saludos

peyco GRUPO
Mario Simón Aldariz
Ingeniero industrial
Área Estudios y Proyectos de Infraestructuras
SEG Smart Engineering
• msimon@peyco.es • +34 609448096 • +34 915264504 • C/ Villamanín, 52 Bis • 28011 Madrid (España) •

Antes de imprimir piense en su compromiso con el medio Ambiente
AVISO LEGAL: *La información de este e-mail y, si se adjunta en el asunto, los ficheros adjuntos, es de carácter exclusiva y estrictamente confidencial para el destinatario exclusivamente mencionado.*

De: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Enviado el: martes, 2 de noviembre de 2021 13:39
Para: msimon@peyco.es
CC: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>; Montes Cañamero, Jordi <jmontes@nedgia.es>
Asunto: RE: E-SUR-20210043 Acción instalaciones de NEDJIA por la redacción del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".

Buenos días,

Les adjuntamos la documentación relativa al desplazamiento de la infraestructura de red propiedad de Nedgia afectada por su actuación:

- Solución técnica y ficha maniobra.
- Presupuesto.
- Condiciones Generales y Particulares.
- Ficha de solicitud de datos para cumplimentar el Convenio en caso de Aceptación
- Memoria/Acuerdo con la zanja tipo y condiciones e instalación de la tubería, en el caso que la obra civil la ejecute el peticionario**.**

La comunicación por escrito siempre será respondiendo a este email, respondiendo a todos los destinatarios del email.

Pasados 6 meses y en el caso de que no se hubiera firmado el acuerdo, se comunicará a este solicitante la caducidad del expediente procediendo a la anulación del mismo, o si indican que efectivamente se ejecutará se procederá a la revisión de la solución técnica y económica para proceder a la firma del mismo si procede en un plazo no superior a 20 días.

Reciban un cordial saludo.

nedgia Grupo Naturgy
Isabel Maria Romero Muñoz
Ciclo de Infraestructuras
NEDGIA, S.A.
Carretera Sevilla-Cádiz, Km 547 Pineda pl. 01
41012 Sevilla (España)
www.nedgia.es

De: INSTALACIONES RUBIO S.A. . <rubiogas@hotmail.com>
Enviado el: jueves, 13 de mayo de 2021 18:58
Para: desplazamientos

De: Montes Cañamero, Jordi <jmontes@nedgia.es>
Enviado el: jueves, 28 de octubre de 2021 14:58
Para: msimon@peyco.es
CC: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Asunto: RE: E-SUR-20210043 Acción instalaciones de NEDJIA por la redacción del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".

Buenas tardes Mario,

Tenemos un poco de tapón en el número de desplazamientos solicitados.

A finales de la semana próxima te los envío.

Saludos,

nedgia Grupo Naturgy
Jordi MONTES CAÑAMERO
Ciclo de Infraestructuras
NEDGIA, S.A.
Calle Bellvei - Gorcs Lladó Polígon Industrial Can Salvatella 72 01
08210 Barberà del Vallès (España)
Tel.: +34 934025383
www.nedgia.es

50 años distribuyendo gas natural y seguimos innovando

De: msimon@peyco.es <msimon@peyco.es>
Enviado el: jueves, 28 de octubre de 2021 14:11
Para: Montes Cañamero, Jordi <jmontes@nedgia.es>
CC: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Asunto: E-SUR-20210043 Acción instalaciones de NEDJIA por la redacción del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".

CIBERSEGURIDAD NATURGY - Este es un **CORREO EXTERNO**: Verifique remitente antes de abrir adjuntos o acceder a links

Bon día, Jordi

Estaría interesado en conocer cuando podéis indicarnos algo sobre las afecciones de NEDJIA sobre el proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat".

Te saluda atentamente

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

ACUERDO MEMORIA PRESUPUESTO DESPLAZAMIENTO RED «Sociedad_Nedgia»

Nº Expediente	«Expediente_SISS»
Red Afectada	«Red_Afectada»
Solicitante	«Interlocutor_Peticionario»
Título del Proyecto	**«Título_Proyecto_Solicitante»** **«Título_del_Proyecto_Nedgia»**
Población	«Población»
Provincia	«Provincia»
Rango de Presión	«Rango_de_Presión»

Acuerdo de Desplazamiento OBRA MECANICA de la red de «Sociedad_Nedgia»

Reunidos

En Sevilla, a 31 de Octubre de 2019

De una parte ***«Peticionario»*** en adelante ***El Solicitante*** actuando en nombre/representación del promotor de la obra: **"«Título_Proyecto_Solicitante»"** domiciliada a efectos del presente acuerdo en calle **«Dirección_Peticionario»,** con el código postal **«CP_Peticionario» de «Municipio_Peticionario», «Provincia_Peticionario»** con el CIF **«NIF_Peticionario»** y en su nombre y representación **«Representante_Peticionario»**, mayor de edad con el DNI **«DNI_Representante_Peticionario»**.

En su condición de apoderado/a en virtud de los poderes otorgados el **«Fecha_Poderes»** ante el Notario **«Notario_Poderes»**, con el número **«Protocolo_Poderes»** de su protocolo.

Y de la otra parte, **«Sociedad_Nedgia»** con capacidad de gestión y disposición del activo como promotor del desplazamiento, domiciliada en **«Dirección_Nedgia», con CIF «NIF_Nedgia»** representada por **«Representante_Nedgia»**, mayor de edad y con D.N.I. nº **«DNI_Representante_Nedgia»,** con domicilio a efectos de comunicación en **«Dirección_Nedgia».**

Reconociendo ambos comparecientes en el carácter con el que actúan de recíproca capacidad de obrar para llegar el siguiente Acuerdo,

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

EXPONEN

I.- Que ***El Solicitante (Promotor o adjudicatario)*** ha resultado designado a realizar las obras que pertenecen al proyecto de **"«Título_Proyecto_Solicitante»",** en el Municipio de **«Población»**.

II.- Que las referidas obras afectan al trazado actual de la canalización e instalaciones de *gas natural*, la actividad de las cuales es la Distribución de Gas, y con un rango de presión máxima de operación (MOP) igual o inferior a «Rango_de_Presión».

III.- Que a este efecto y con la finalidad de ejecutar las obras de acuerdo con lo referido en el ***Proyecto***, ***del Solicitante,*** en nombre y representación del ***promotor*** de la obra, solicita a ***«Sociedad_Nedgia»*** como titular de la autorización administrativa para la conducción de gas natural a través de la canalización e instalaciones afectadas por las obras descritas en el **Anexo 1,** se efectué el desplazamiento de sus infraestructuras, de conformidad con las cláusulas que se describen en el documento adjunto.

Y para que así conste, en prueba de conformidad se firma el presente Acuerdo, así como todas las hojas que lo componen, por duplicado, en el lugar y fecha que consta al principio del documento.

Por *El Solicitante:*	Por *«Sociedad_Nedgia»*
«Representante_Peticionario»	«Representante_Nedgia»

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

MEMORIA

ÍNDICE DE CLÁUSULAS

1.- OBJETO

2.- ALCANCE y DESCRIPCIÓN BÁSICA de los TRABAJOS

3.- REPRESENTACIÓN

4.- SUPERVISIÓN y CONTROL de las OBRAS

5.- FINALIZACIÓN-RECEPCIÓN de los TRABAJOS

6.- VALORACIÓN ECONÓMICA de la INDEMNIZACIÓN

7.- CONDICIONES de PAGO

8.- PERMISOS y SERVIDUMBRES

9.- PLAZOS de EJECUCIÓN

10.- VIGENCIA del PROYECTO

11.- JURISDICCIÓN

12.- ACEPTACIÓN

ANEXO 1: DESCRIPCIÓN del PROYECTO

ANEXO 2: DETALLE ECONÓMICO de la INDEMNIZACIÓN

ANEXO 3: SERVIDUMBRE

ANEXO 4: PLANOS de PROYECTO

ANEXO 5: DOCUMENTACIÓN A CUMPLIMENTAR ANTES DEL INICIO Y AL FINAL DE OBRA

- **ACUERDO de ACEPTACIÓN de OBRA**
- **ACTA DE REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALE**
- **ACTA DE FINALIZACIÓN DE OBRAS**

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

1.- OBJETO

El objeto del presente documento y sus correspondientes anexos es establecer las condiciones y las características técnico-económicas de la indemnización y de coordinación en materia de actividades empresariales y de prevención de riesgos, que regirán para la realización del desplazamiento solicitado de las instalaciones de gas afectadas.

2.- ALCANCE Y DESCRIPCIÓN BÁSICA de los TRABAJOS

Con carácter general, para acometer el desplazamiento solicitado será necesario realizar las siguientes actuaciones:

- Elaboración y tramitación del Proyecto de Autorización y Proyecto Constructivo específico.
- Elaboración del estudio de seguridad o estudio básico, según proceda, específico para los trabajos necesarios para el Desplazamiento.
- Solicitud y obtención de las licencias, permisos **POR PARTE DEL SOLICITANTE**
- Previsión y Suministro de materiales.
- Obra civil. **POR PARTE DEL SOLICITANTE**
- Montaje mecánico y conexiones.
- Pruebas de la nueva canalización e instalaciones.
- Puesta en gas.
- Desconexión y anulación de la tubería e instalaciones afectadas.

«Sociedad_Nedgia» se encargará de promover y gestionar los trabajos necesarios para el desplazamiento a través de la/s empresa/s contratada/s que designe y de acuerdo con ***el proyecto de Desplazamiento*** cuya descripción se detalla en el **Anexo 1** y que se ha confeccionado basándose en la documentación e información aportada por ***El Solicitante (Promotor o adjudicatario).***

Buscando la protección de los trabajadores en la ejecución de los trabajos, ***«Sociedad_Nedgia»*** establecerá un sistema de organización de la obra de ***Desplazamiento*** que garantice la coherencia en la aplicación de las disposiciones de seguridad y salud, con el nombramiento de un Coordinador de Seguridad en fase de ejecución, que en coordinación con el sistema establecido en la obra, responda a lo establecido en el Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre y en el Real Decreto 171/2004 de 30 de enero.

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

La ejecución de las instalaciones se realizará en cumplimiento de la reglamentación urbanística aplicable: el Reglamento Técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias (Real Decreto 919/2006), el Reglamento de Redes y Acometidas de combustibles gaseosos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias (ITC´s) en todo aquello que no haya sido derogado por el RD 919/2006, y el resto de normativa vigente aplicable así como de los pliegos existentes de condiciones generales y particulares de ***«Sociedad_Nedgia»***.

El ***Desplazamiento*** se realizará de forma que la nueva conducción a instalar quede lo más cerca posible a su antigua ubicación, en zona accesible y de fácil localización para su futuro mantenimiento.

Previo al inicio de los trabajos, será imprescindible comprobar sobre el terreno la situación de la canalización e instalaciones existentes así como concretar los límites de la afección y de la obra a realizar. Los trabajos de localización de las instalaciones existentes se realizarán en cualquier caso bajo la supervisión de ***«Sociedad_Nedgia».***

Será responsabilidad ***del solicitante (promotor o adjudicatario)*** marcar sobre el terreno los límites de la afección y la ubicación o trazado de las instalaciones a desplazar.

Durante el proceso constructivo, ***«Sociedad_Nedgia»*** y ***el solicitante*** reconocen la importancia de garantizar y preservar el cumplimiento de las condiciones reglamentarias de instalación de la canalización e instalaciones de gas, y en especial las profundidades, elementos de señalización y las distancias mínimas reglamentarias entre las diferentes redes de servicios que afecten al Proyecto de ***Desplazamiento*** de la red o redes afectadas.

En el marco de atención preferente que se confiere a este aspecto, ***el solicitante*** planificará los trabajos de tal forma que la obra mecánica correspondiente al ***Desplazamiento*** sea preferiblemente realizada una vez instaladas las conducciones, cables o tuberías de las otras redes de servicios que pudieran afectar a la zona de instalación de la nueva canalización e instalaciones de gas.

Mientras duren las obras ***del proyecto de Desplazamiento***, se mantendrá el servicio de gas (en todo momento) la red existente y las maniobras de conexión se realizaran en horas y días que el servicio lo permita.

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

3.- REPRESENTACIÓN.

Para todos los aspectos relacionados con el presente Acuerdo, actuará como interlocutor por parte de ***«Sociedad_Nedgia»***:
Nombre: «Interlocutor_Nedgia_OT»
Dirección: «Dirección_Interlocutor_Nedgia_OT»
Teléfono: «Teléfono_Interlocutor_Nedgia_OT»
Correo Electrónico: «Mail_Interlocutor_Nedgia_OT»

Interlocutor de **«Sociedad_Nedgia»** en la fase de ejecución:
Nombre: «Interlocutor_Nedgia_Ejecución»
Dirección: «Dirección_Interlocutor_Nedgia_Ejecución»
Teléfono: «Teléfono_Interlocutor_Nedgia_Ejecución»
Correo Electrónico: «Mail_Interlocutor_Nedgia_Ejecución»

Por parte ***del solicitante (Promotor o adjudicatario)*** la persona designada a efectos de coordinación y gestión será:
Nombre: «Interlocutor_Peticionario»
Teléfono: «Teléfono_Interlocutor_Peticionario»
Dirección: «Dirección_Interlocutor_Peticionario»
Dirección correo electrónico: «Mail_Interlocutor_Peticionario»

4.- SUPERVISIÓN y CONTROL de las OBRAS.

El solicitante comunicará al representante de ***«Sociedad_Nedgia»*** 30 días antes del inicio de las obras mediante escrito al efecto, lo siguiente:

- Fecha prevista de inicio de las obras y programa básico de ejecución relacionado con las obras del ***desplazamiento.***

- Director Facultativo designado al efecto por el ***promotor*** de las Obras ***del Proyecto de El Solicitante***

- Coordinador de Seguridad y Salud de las obras ***del proyecto de El Solicitante,*** a quién el ***promotor*** de las obras le habrá encargado la necesaria coordinación con el Coordinador de Seguridad y Salud nombrado por ***«Sociedad_Nedgia»*** para la ejecución del ***Proyecto de Desplazamiento***. Para ello, se adjunta modelo de acta de Reunión de Coordinación de Actividades Empresariales en el **Anexo 5** del presente documento.

«Sociedad_Nedgia», *como propietaria de las instalaciones* ***de Distribución*** *de gas afectadas, y por la singularidad de éstas, podrá realizar a su cargo, cuando lo estime conveniente, los controles de calidad oportunos durante la ejecución de las obras* ***del proyecto de El Solicitante***

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

hasta su finalización, incluyendo la posibilidad de efectuar catas de reconocimiento.

En el caso de que en alguno de los controles de calidad efectuados se detectasen incumplimientos de las condiciones definidas en el proyecto y reglamentos aplicables, estos serán corregidos según sea el origen del incumplimiento, a cargo de ***«Sociedad_Nedgia»*** *o a cargo* ***del solicitante,*** *efectuándose las comunicaciones a las Direcciones Facultativas correspondientes*

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

5.- FINALIZACIÓN - RECEPCIÓN de los TRABAJOS

Al finalizar los trabajos objeto del presente Acuerdo, los representantes de ***«Sociedad_Nedgia» y de El solicitante y los Directores Facultativos de «Sociedad_Nedgia»*** **y** ***del promotor de las obras,*** firmarán un ACTA DE FINALIZACIÓN DE OBRA (Modelo ***anexo 3,*** facilitado conjuntamente con el presente documento) en la que se aceptan por ambas partes que los trabajos y la ubicación final del tubo y las instalaciones de ***«Sociedad_Nedgia»*** responden a lo dictado en el presente Acuerdo, que las condiciones de instalación cumplen con todos los Reglamentos, Normas, Especificaciones y otros requisitos aplicables y que las instalaciones abandonadas por ***«Sociedad_Nedgia»*** están debidamente inertizadas **y pueden ser retiradas o a vertedero o achatarradas por *el solicitante*.**

Si es precisa, además, una vez finalizada la obra, se efectuará el cierre económico de los trabajos realizados.

6.- VALORACION ECONÓMICA de la INDEMNIZACIÓN

La valoración económica total de la indemnización por la ejecución de los trabajos por parte de ***«Sociedad_Nedgia»*** asciende al importe total de **«Presupuesto_sin_IVA» «IVA»**, con el desglose especificado en el **Anexo 2**.

Los costes indicados en esta valoración han sido obtenidos de acuerdo a lo referenciado en el escrito enviado por ***el solicitante*** a ***«Sociedad_Nedgia»*** en fecha ***«Fecha_Presupuesto»*.**

En el caso de que no se ejecutara el desplazamiento se devolverían todas las partidas del presupuesto excepto los Gastos Técnicos Administrativos y las partidas correspondientes de Otros Conceptos donde se hubiera incurrido en gastos.

Las partidas adicionales que pudieran surgir no contempladas en la valoración se evaluaran aparte y serán aceptadas por ***el solicitante***, antes de la realización material de estas o en su defecto, una vez finalizada la obra.

La valoración económica arriba indicada no incluye el importe de los trabajos en el caso de que se tuvieran que realizar desmontes y/o rellenos en el/los tramo/s afectado/s, corriendo por cuenta de ***El Solicitante*** los gastos ocasionados para dejar el terreno a su rasante definitiva (cota 0), para proceder directamente a los trabajos de excavación de zanjas.

7.- CONDICIONES de PAGO

El Solicitante, en nombre/representación del Promotor de las obras, abonara todos los gastos que ocasionen los trabajos y servicios necesarios para la ejecución y puesta en servicio del ***Desplazamiento*** a ***«Sociedad_Nedgia»,*** la indemnización fijada en la cláusula anterior de acuerdo, mediante aceptación por escrito del presupuesto indicado en la cláusula anterior,

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

con las siguientes condiciones de pago:

Cuando la obra se realice en el año en curso:

- ***1oo% pago único + IVA en la aceptación de la valoración***

Cuando la obra no se realice en el año en curso:

- ***1 er pago del 50% + IVA a la aceptación de la valoración***
- ***2º pago de 50% restante + IVA en el primer trimestre del año de ejecución y siempre antes del inicio de la obra.***

Datos bancarios de la cuenta para la transferencia: según la sociedad de ***«Sociedad_Nedgia»***

«Sociedad_Nedgia» ***«IBAN_COMPLETO»***

IBAN: ***«IBAN»***
Entidad: ***«Entidad»***
Oficina: ***«Oficina»***
Dígito de Control: ***«Dígito_Control»***
Nº de Cuenta: ***«Nº_Cuenta»***
Titular: ***«Sociedad_Nedgia»***

- Los correspondientes comprobantes de ingreso de las citadas transferencias deberán remitirse a:

Persona asignada para esta gestión:

Nombre: Sra. Maite Arnau Fernandez
Dirección: Plaza del gas Nº 1 BTC 1ª Planta Barcelona 08003
Teléfono: Teléf. 93 403.82.75
Correo electrónico: sdesplazamien@nedgia.es

Con objeto de facilitar la gestión de la documentación, se ruega incluir el nº de expediente de ***«Sociedad_Nedgia»*** *(Que aparece al principio de este documento y al final de esta página) en el texto del justificante de la transferencia.*
Si es de aplicación el régimen de inversión del sujeto pasivo del Art. 84. Uno 2º f de la ley 37/1992 de impuesto sobre el valor añadido, se adjunta modelo de escrito a cumplimenta y firmar en caso de aplicación

Titulo del Proyecto: **«Título_del_Proyecto_Nedgia»**

Al término de los trabajos, se procederá a la correspondiente medición en función de la cual se realizará la Certificación Final de Obra, teniendo en cuenta el material empleado, así como las posibles variaciones o partidas realizadas y no contempladas en el presente documento.

8.- PERMISOS y SERVIDUMBRES

«Sociedad_Nedgia», como propietaria de los servicios afectados, podrá realizar la gestión de los permisos oficiales o licencias para la ejecución del presente proyecto, que iniciará una vez este documento sea aceptado y firmado por ambas partes.

Asimismo, llevará a cabo, en su caso, la preceptiva tramitación y legalización ante el órgano competente en materia de energía, incluyendo la autorización administrativa y realización, si fuese necesario, de pruebas oficiales y obtención de actas de puesta en servicio.

No obstante, si por motivo de las obras fuese necesario canalizar la tubería o instalaciones por terrenos privados, la obtención de los mutuos acuerdos y/o expropiaciones serán tramitadas por ***El Solicitante****, debiendo contemplar en ellas las cláusulas especificadas en el* ***Anexo 3****.*

Si es necesario y previo al inicio de las obras del ***Proyecto de Desplazamiento, El Solicitante*** *entregará a* ***«Sociedad_Nedgia»*** *la documentación relativa a las servidumbres de paso necesarias y cesión del suelo, para que* ***«Sociedad_Nedgia»*** *pueda ejecutar las instalaciones de gas y realizar su posterior explotación y mantenimiento. Adicionalmente, para la redacción del Proyecto, el Solicitante aportará un Certificado justificando que la totalidad de la nueva ubicación de la red de Nedgia se encuentra dentro de terrenos expropiados o con servidumbre al efecto para la ejecución de las obras y servicios de la red de Nedgia. Debe venir anexado a dicho certificado las actas de ocupación del efectivo derecho de ocupación de las parcelas y un plano de expropiaciones donde figure la ubicación de la red de Nedgia afectada por las obras.*

9.- PLAZOS de EJECUCIÓN

En caso de aceptación del presente Acuerdo, ***«Sociedad_Nedgia»*** lo incluirá en su PLAN DE TRABAJOS.

El plazo de inicio estimado para la ejecución de las obras será de ***«Plazo_Inicio» días*** *a partir de la disposición del material necesario para la realización de las obras, así como la obtención de los permisos y licencias necesarios.*

El plazo de ejecución estimado vendrá determinado por los plazos de ejecución de la obra principal y será de **«Plazo_Ejecución»** hábiles, a contar desde el inicio de las obras, excepto causa justificada o de fuerza mayor no imputable a ***«Sociedad_Nedgia»***

«Sociedad_Nedgia» no responderá del retraso en el desplazamiento de la canalización cuando éste se deba a la demora debida a cualquier causa que no le sea imputable en la

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

obtención de licencias, permisos, constitución de servidumbres necesarias o cualquier otro trámite o actuación necesaria.

10.- VIGENCIA del PROYECTO

El proyecto que se adjunta tiene un plazo de vigencia de 6 meses. Transcurridos estos sin aceptación quedará sin efecto, debiendo realizarse otro debidamente actualizado en cada una de sus partidas.

Una vez aceptado el proyecto y dentro de los seis meses citados, éste tendrá validez siempre que la realización material de la obra ,se empiece en un plazo no superior a 6 meses, y la duración total de la misma no sea superior a lo indicado en la cláusula NOVENA.

En caso de incumplimiento de las circunstancias citadas anteriormente por motivos no imputables a ***«Sociedad_Nedgia»***, se procederá a la firma de un nuevo documento para poder iniciar o reanudar la obra. En este caso, no servirán de base los precios originales indicados en este proyecto. Así mismo, se certificará la parte de la obra realizada, en caso de que existiera.

11.- JURISDICCIÓN

Para cuantas cuestiones puedan surgir respecto a la interpretación y cumplimiento del presente Acuerdo, ambas partes se someten expresamente a la competencia de los jueces y tribunales de la capital de la Comunidad Autónoma correspondiente al lugar donde se realice el desplazamiento de las instalaciones de gas que constituyen el objeto del Contrato, renunciando a cualquier otro posible fuero.

12.- ACEPTACIÓN

Los capítulos y artículos del presente Acuerdo constituyen una unidad indivisible. Si no se aprueba su contenido en la totalidad el mismo quedará sin efecto, y en consecuencia se tendrá que revisar de nuevo y será motivo de otro Acuerdo.
Y para que conste, en prueba de conformidad se firma el presente acuerdo, así como todas las hojas que componen la memoria del proyecto, por duplicado, en el lugar y fecha que constan en el encabezamiento.

Por ***El Solicitante:***	Por ***NEDGIA ANDALUCÍA S.A.:***
«Representante_Peticionario»	«Representante_Nedgia»

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

ANEXO 1: DESCRIPCIÓN del PROYECTO

Los trabajos de desplazamiento de red de XX DN-XX

Características del montaje mecánico (Descripción)

1. XXX
2. XXX
3. XXX
4. XXX
5. XXX

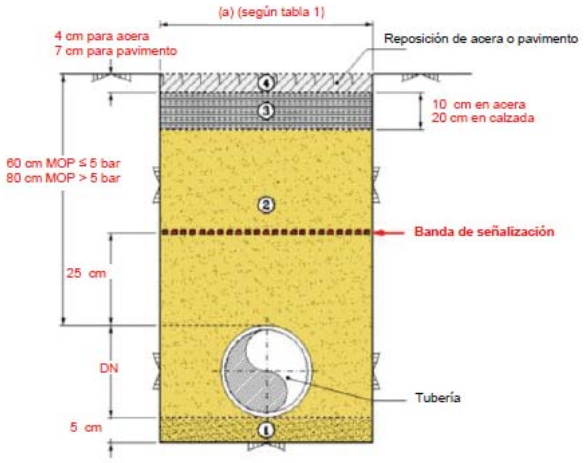
Características de la obra civil a realizar por «Peticionario» (Descripción)

1. Todos los trabajos de obras civil necesarios, así como la realización de catas y zanjas para trabajos en carga tanto para la anulación como la restauración del servicio por la nueva tubería de gas natural, conforme a la normativa en vigor y bajo las indicaciones del director facultativo que actúe en nombre de «Sociedad_Nedgia». incluyendo protecciones y repavimentados etc.

Los trabajos en proximidad de la red de gas existente se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos. Las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.

Se adjuntan Zanjas tipo a realizar. Las medidas son orientativas; Las dimensiones exactas de la obra civil serán concretadas por la Dirección Facultativa de «Sociedad_Nedgia» en el replanteo de la obra previo al inicio de la misma.

ZANJA TIPO ZONA URBANA TUBO DE PE



① Capa de arena seleccionada
(en caso necesario y previa autorización del gestor de obra.)

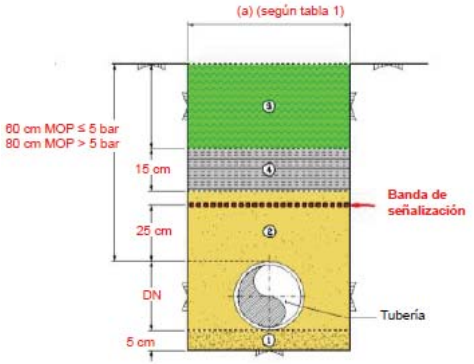
② Arena de miga o similar, o procedente de excavación, sin materiales que puedan dañar la tubería.
- El grado de compactación será el que indique la normativa local vigente, en ausencia de ésta se conseguirá un grado de compactación equivalente al 90% del Proctor modificado.
- El material de relleno podrá ser de aporte cuando así lo **permitan** las autoridades competentes.
- Cuando el ancho de zanja sea de 20 cm, el relleno se realizará con mortero de relleno fluido

③ Subbase de Hormigón, mínimo de fck = 150 kg/cm².
Se repondrán dejando la capa en las condiciones de su estado original

④ Reposición de acera o pavimento.
Se repondrán dejando la capa en las condiciones de su estado original

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

ZANJA TIPO ZONA RURAL / AJARDINADA TUBO DE PE



① Capa de arena seleccionada
(en caso necesario y previa autorización del gestor de obra)

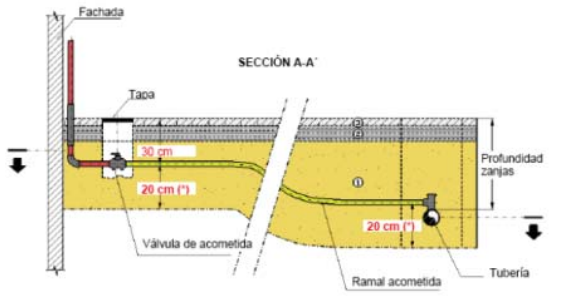
② Arena de miga o similar, o procedente de excavación, sin materiales que puedan dañar la tubería.
El relleno se compactará: en zonas de paso de vehículos al 90% Proctor modificado, en zonas de paso de peatones o ajardinada al 80% del Proctor modificado y en el resto, se restituirá a la situación original.
El material de relleno podrá ser de aporte cuando así lo permitan las autoridades competentes.

③ Tierra original del terreno

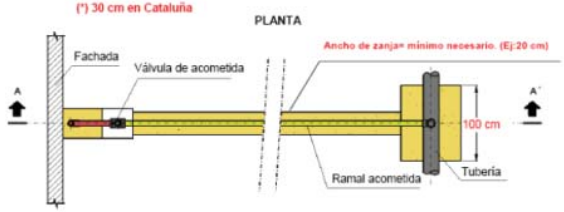
④ Hormigón, mínimo de fck = 150 kg/cm².

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

ZANJA TIPO PARA ACOMETIDAS CON TALLO POR FACHADA



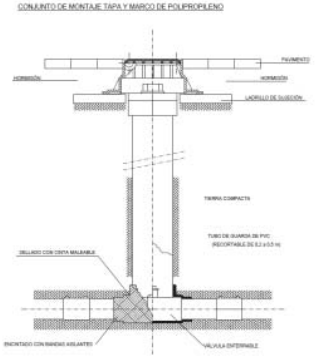
(*) 30 cm en Cataluña



① Arena de río o similar, o procedente de excavación, sin materiales que puedan dañar la tubería. Cuando el ancho de zanja sea de 20 cm, el relleno se realizará con mortero.

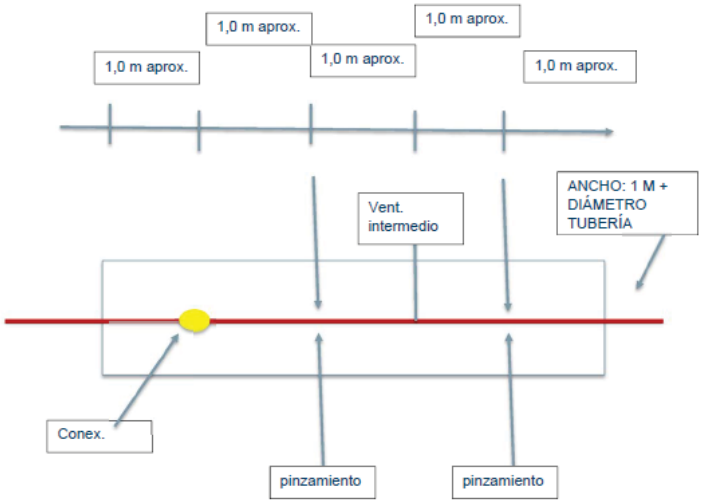
② Hormigón, mínimo de fck = 150 kg/cm²

③ Reposición de acera o pavimento



Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

CALA DE CONEXIÓN TIPO EN PE



Nº. Exp: «Expediente_SISS»

Zanja Tipo Tubería de Acero

(*)La distancia será inferior a 1 m; si no es posible cumplirla se retirarán las tierras sin hacer acopio de las mismas. En caso de que sea aporte de material, se servirá en el instante del tapado.

PROFUNDIDAD

ZONA	H mínimo
Rural (rocosa)	0.80 m
Urbana bajo acera	0.80 m
Urbana bajo calzada	1.00 m
Zona rural con cultivo	1.00 m

ANCHURA

DN	zanja normal
2" , 3" y 4"	30 cm
6" y 8"	15cm+DN+15cm
10" y 12"	15cm+DN+15cm
>12"	15cm+DN+15cm

NOTAS:

1- Cotas en metros.

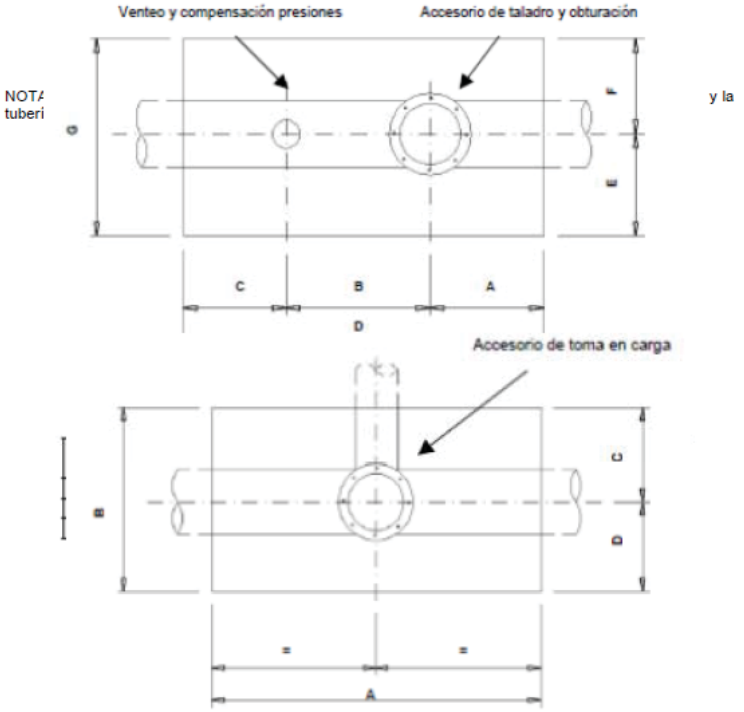
2- Cuando, a criterio del TRP, el fondo de la zanja no esté constituido por materiales que puedan dañar el revestimiento, no se excavarán los últimos 0,10 m.

3- Cuando el ancho de zanja en zona urbana sea 200mm, el relleno se realizará con mortero de relleno fluido.

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

Dimensiones Obra Civil Maniobras en Tubería de Acero

Figura.1-Dimensiones de zanjas en Taladros Simples

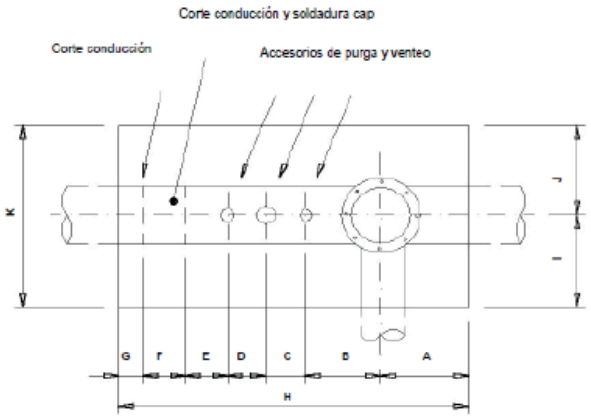


Dimensiones de zanjas en derivaciones

Diámetro conducción derivación (")	COTAS (m)			
	A	B	C	D
2, 3 y 4	1,40	1,20	0,50	0,70
6 y 8	2,00	2,00	1,00	1,00
10 y 12	2,40	2,40	1,20	1,20

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

Figura.3-Dimensiones de zanjas y distancia entre accesorios en obturaciones



Dimensiones de zanjas y distancias entre accesorios en obturaciones

Diámetro conducción principal (")	COTAS (m)										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2, 3 y 4	0,70	0,70	0,70	0,70	0,50	0,50	0,50	4,30	0,70	0,50	1,20
6 y 8	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	6,70	1,00	1,00	2,00
10 y 12	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,70	6,90	1,20	1,20	2,40

NOTA: Bajo los accesorios a taladrar deberá prepararse un relleno de tierras entre el fondo de zanja y la tubería que soporte el sobrepeso de la maquinaria instalada sobre los accesorios a taladrar.

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

ANEXO 2

DETALLE ECONÓMICO DE LA INDEMNIZACIÓN

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

ANEXO 3: SERVIDUMBRES

(Canalización o instalaciones por terrenos privados)

SERVIDUMBRES DE PASO

Las afecciones serán las siguientes:

A. La imposición de servidumbre perpetua de paso en una franja de 1,5 metros a lado y lado del eje de la canalización instalada para una presión máxima de servicio igual o inferior a 16 bar dentro de las cuales irá enterrada la canalización juntamente con los accesorios, elementos auxiliares y de señalización que ésta necesite.

   Estas franjas se utilizarán para alojar la canalización y para su renovación, vigilancia y mantenimiento. Por tanto, se dispondrá de estas franjas para su libre acceso de personal, elementos y medios necesarios con el pago de los daños que se ocasiones en cada caso.

   Los límites de estas franjas quedaran dentro de la ocupación temporal. Quedará prohibido efectuar trabajos de labranza o similares a una profundidad superior a 50 cm.

   No estará permitido efectuar edificaciones o construcciones de cualquier tipo, aunque tengan carácter provisional o temporal, ni efectuar ningún tipo de acto que pueda dañar o perturbar el buen funcionamiento, vigilancia, conservación, reparaciones o sustituciones necesarias de la canalización o de sus instalaciones auxiliares, a la distancia de 1,5 metros para canalizaciones de MOP hasta 16 bar medidas a lado y lado de la canalización instalada. No obstante, en casos especiales o por razones justificadas por las que no se pueda cumplir con lo redactado anteriormente, habrá de solicitarse autorización al Organismo Territorial Competente, el cual podrá conceder la licencia, previa petición de informe a NEDGIA ANDALUCÍA SA y a aquellos organismos que considere conveniente consultar.

B. Contigua a la zona de servidumbre permanente antes detallada existe una zona de seguridad, definida en la UNE 60-305-83, que se extiende hasta cinco metros a cada lado del eje de la tubería, en la cual la ejecución de excavaciones u obras puede representar un cambio en las condiciones de seguridad de la canalización y en la que no se dan las limitaciones anteriores ni se prohíben las obras incluidas como prohibidas en la zona de servidumbre de paso, siempre que se informe previamente al titular de la instalación para la adopción de las acciones oportunas que eviten los riesgos potenciales para la canalización.

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

C. a servidumbre de ocupación temporal durante el periodo de ejecución de las obras en una franja o pista sonde se hará desaparecer todo tipo de obstáculo. La anchura deberá ser la estrictamente necesaria, a fin de reducir al mínimo la afección sobre los terrenos ocupados. En la tabla siguiente se recogen las distancias máximas de referencia, en función del diámetro nominal de la tubería.

	DIÁMETRO NOMINAL	DISTANCIAS MÁXIMAS (m)
ZONA DE OCUPACIÓN TEMPORAL	Ø ≤ 6”	8
	Ø 8” - 14”	10
	Ø 16” - 20”	12
	Ø 22” - 26”	15
	Ø 28” - 30”	18

OCUPACIÓN DEL DOMINIO

Ocupación permanente y perpetua del vuelo, suelo y subsuelo de las parcelas que se indiquen y de sus accesos (servidumbre perpetua de paso) necesarias para la construcción y mantenimiento de las instalaciones de filtrado, regulación y medida del gas y sus elementos anexos; para la instalación de conjuntos de válvulas de línea, y derivación y acometidas; o para elementos de protección catódica incluyendo transfo-rectificadores, acometidas eléctricas, cables y elementos dispersores, incluyendo la construcción de los cierres de protección en la totalidad del perímetro para salvaguarda de las instalaciones frente a los elementos extraños e intrusismo.

Antes de iniciar las obras, NEDGIA ANDALUCÍA SA dispondrá de los documentos indicados en los puntos anteriores.

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

ANEXO 4
PLANOS de PROYECTO

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

ANEXO 5
DOCUMENTACIÓN A CUMPLIMENTAR AL INICIO y AL FINAL DE OBRA

A CUMPLIMENTAR ANTES DEL INICIO DE LA OBRA

ACTA DE REUNIÓN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES

PROMOTOR 1: _____
PROMOTOR 2: _____
CONTRATISTA 1: _____
CONTRATISTA 2: _____
OBRA PROMOTOR 1: _____
OBRA PROMOTOR 2: _____

Las Empresas, junto con sus Coordinadores de Seguridad y Salud en fase de ejecución (CSS) designados a tal efecto, con la firma de esta acta, certifican que en virtud del artículo 24 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, y R. D. 171/2004, por el que se desarrolla el artículo reseñado, se produce:

- Intercambio de estudios de seguridad y salud que recogen los riesgos propios de sus actividades, las medidas referidas a la prevención de tales riesgos y las medidas que deben aplicarse cuando se produzca una situación de emergencia, y demás documentación, recalcando por una parte los trabajos que van a asumir cada una de las promotoras y por otra las instrucciones a seguir ante los riesgos específicos de sus trabajos que puedan afectar a los trabajadores por concurrencia de actividades. Estas instrucciones se transmitirán entre los CSS y en aquellos casos que se produzcan cambios relevantes a efectos preventivos. Este traspaso de información es ampliable, si así se considera, apoyándose en los Planes de Seguridad y Salud de las contratas que pueden incurrir en interferencias durante el transcurso de las obras, tanto por actividades sucesivas como por actividades simultáneas.

- Acuerdo de comunicación inmediata de situaciones que puedan afectar a la salud o la seguridad de los trabajadores en concurrencia de actividades.

- Coordinación entre CSS en todos aquellos casos que sea necesario durante el desarrollo de los diferentes trabajos a realizar.

El compromiso de todas las partes es que la información se proporciona antes del inicio de las actividades, se mantenga permanentemente actualizada durante la duración de las mismas así como cuando se produzca un cambio en las actividades concurrente que sea relevante a efectos preventivos y cuando se produzca una situación de emergencia.

Ambos CSS entienden y comparten la información intercambiada y se comprometen a organizar la coordinación de actividades empresariales entre sus contratas, subcontratas y/o trabajadores autónomos para que cooperen entre sí en la aplicación de las normativas de prevención de riesgos laborales, tanto desde el punto de vista de los riesgos y medidas a aplicar, como de las situaciones y actuación en caso de emergencia, tanto de ellos mismos como de la concurrencia de actividades con el resto de contratas-subcontratas y/o trabajadores autónomos.

Asimismo los CSS se comprometen a verificar que las contratas, subcontratas y/o personal autónomo comunican a sus trabajadores estas instrucciones mencionadas.

Asimismo los Promotores de cada una de las obras se comprometen previo inicio de las mismas a facilitar una copia de la presente acta a sus respectivas Direcciones Facultativas.

Representante del Promotor 1	CSS del Promotor 1	Representante del Promotor 2	CSS del Promotor 2
Firmado	Firmado	Firmado	Firmado

_____, a _____ de _____ de 2019

Titulo del Proyecto: «Título_del_Proyecto_Nedgia»

ANEXO 3

Ciudad, a __ de _____ de ____
De una parte, D./Dña. _____, con DNI nº _____, en nombre y
representación de _____, con domicilio Fiscal en _____ y con CIF nº _____, de ahora en adelante EL
SOLICITANTE.
Y de la otra parte D./Dña. _____, con DNI nº _____,
en nombre y representación de (identificar titular del activo) , de ahora en adelante GASNATURAL.
Hacen constar lo que sigue:
1. Que en fecha_____ firmaron un Acuerdo para la realización del PROYECTO DE
DESPLAZAMIENTO solicitado de _____ en el término municipal de_____
2. Que EL SOLICITANTE Y GASNATURAL dan por finalizados a satisfacción de ambas
partes lo siguiente:
- Que la ubicación final de la canalización e instalaciones de GASNATURAL responden a
lo dictado en el Acuerdo de referencia.
- Que las condiciones de instalación cumplen con todos los Reglamentos, Normas, Especificaciones y otros requisitos aplicables.
- Que las instalaciones abandonadas por GASNATURAL están debidamente inertizadas y
pueden ser achatarradas por EL SOLICITANTE.
Y para que así conste su conformidad, se extiende y firma la presente Acta por los comparecientes, por duplicado y a un único efecto, en el lugar y fecha antes mencionado.
Por EL SOLICITANTE Por (identificar titular del activo)

Nº. Exp: «Expediente_SISS»

CONDICIONES GENERALES

Plazo de validez: 6 meses desde la fecha de envío del presupuesto. **Pasado este plazo sin la firma de la Memoria-Presupuesto, el presupuesto se considerará caducado y recibirá la notificación de caducidad vía email informándole de la anulación del mismo**. Si efectivamente se ejecutará, se realizará su correspondiente actualización de solución técnica y económica en un plazo no superior a 20 días laborables.

La valoración se ha realizado según la documentación aportada por el solicitante.

Cualquier modificación de la solución técnica propuesta o variaciones en la documentación aportada por el solicitante exigirá de una nueva propuesta técnica y/o económica con un plazo máximo de contestación de 20 días laborables.

La recepción de este presupuesto no implica ninguna relación contractual a nivel de plazos, siendo condición necesaria la firma de la Memoria-Presupuesto, y atender a todas las cláusulas de la misma.

Recordamos que cualquier comunicación y envío de documentación será mediante correo electrónico respetando escrupulosamente el hilo de mismo con todos sus destinatarios.

CONDICIONES PARTICULARES

En caso de aceptación del presupuesto deberán enviarnos por correo electrónico la siguiente documentación:

- Ficha datos del solicitante en formato Excel correctamente cumplimentada. Cualquier falta de información en la ficha será motivo de rechazo. Con los datos facilitados por el peticionario se confeccionará la Memoria-Presupuesto que se enviará nuevamente al solicitante para proceder a la firma electrónica y posterior devolución.
- Aportar previsión de inicio de ejecución de la obra**.**
- Aportar copia de la tarjeta CIF del solicitante.
- En el caso de acogerse al Sujeto Pasivo del Iva, **Certificado de ISP**
- Forma de pago:
    - Si la obra se ejecuta en el año en curso se abonará el 100% del presupuesto a la aceptación del mismo.
    - Si la obra no se ejecuta en el año en curso, se abonará el 50% del presupuesto (IVA incluido) a la aceptación del mismo y el otro 50% en el primer trimestre del año en que se vaya a ejecutar la obra y siempre antes de la ejecución de la misma.
    - Números de cuenta donde se realizará el ingreso según la sociedad afectada:

Sociedad	IBAN COMPLETO
NEDGIA CEGAS, S.A.	IBAN: ES22 2100 2193 2002 0013 4120
NEDGIA ANDALUCIA, S.A.	IBAN: ES11 2100 2587 8302 1003 3370
NEDGIA CASTILLA - LA MANCHA, S.A.	IBAN: ES13 2100 2359 8102 0012 4739
NEDGIA NAVARRA, S.A.	IBAN: ES61 2100 0900 9102 1120 4962
NEDGIA RIOJA, S.A.	IBAN: ES41 2100 0900 9902 1120 4736
NEDGIA CASTILLA - LEON, S.A.	IBAN: ES73 2100 0900 9602 1125 9500
NEDGIA GALICIA, S.A.	IBAN: ES69 2100 0900 9402 1124 4538
NEDGIA CATALUNYA, S.A.	IBAN: ES91 0081 5172 8100 0100 7603
NEDGIA MADRID, S.A.	IBAN: ES09 0081 5172 8600 0130 2841
NEDGIA ARAGON, S.A.	IBAN: ES16 2100 8740 5002 0035 9084
NEDGIA, S.A.	IBAN: ES32 2100 8740 5002 0035 8990
GAS NATURAL TRANSPORTE, S.L.	IBAN: ES83 2100 0900 9902 1139 5264
GAS NATURAL SDG, S.A.	IBAN: ES35 0081 5172 8100 0102 8108
GAS NATURAL REDES GLP , S.A.	IBAN: ES29 2100 2931 9302 0051 3915

    - Emisión de Factura. Una vez recibido el ingreso correspondiente se procederá generar la factura correspondiente

- **Una vez satisfecho el pago que corresponda y aceptado el acuerdo (Memoria-Presupuesto), *NEDGIA* iniciará las gestiones para la confección del proyecto y compra de los materiales necesarios para ejecutar la obra.**

- En los casos que la obra civil sea realizada por el contratista del solicitante, será obligatorio la presentación de la licencia de obras donde quede reflejado que ampara las modificaciones de las instalaciones propiedad de NEDGIA y que tiene que ejecutar.

- En el caso de corresponder a Obras donde el promotor es un Organismo público, deberán presentar un escrito de exoneración de las correspondientes autorizaciones.
- No obstante, si por motivo de las obras fuese necesario canalizar la tubería o instalaciones por terrenos privados, la obtención de los mutuos acuerdos y/o expropiaciones serán tramitadas por El Solicitante, debiendo contemplar en ellas las cláusulas especificadas en el Anexo 3 de la memoria presupuesto.

- Si es necesario y durante la elaboración del Proyecto de Desplazamiento, el Solicitante aportará un Certificado justificando que la totalidad de la nueva ubicación de la red de Nedgia se encuentra dentro de terrenos expropiados o con servidumbre al efecto para la ejecución de las obras y servicios de la red de Nedgia. Debe venir anexado a dicho certificado las actas de ocupación del efectivo

derecho de ocupación de las parcelas y un plano de expropiaciones donde figure la ubicación de la red de Nedgia afectada por las obras.

- **Plazos mínimos a tener en cuenta previo a la adjudicación de la obra y CONTADOS A PARTIR DE LA FIRMA DEL ACUERDO según tipología del proyecto indicado en el presupuesto. Si el proyecto es especifico el plazo mínimo no será inferior a 7 meses. Si la tipología de proyecto es PACA y las tramitaciones las gestiona Nedgia, el plazo mínimo no será superior a 5 meses.**

- Cuando las concesiones de estas autorizaciones estén en poder de *NEDGIA* y dispongamos de todos los materiales necesarios para ejecutar la obra, se informará al solicitante vía correo electrónico de la adjudicación de la obra aportando la Memoria-Presupuesto firmada y datos de contacto de la delegación y dirección de obra.

- El tiempo mínimo para poder comenzar la obra será de 30 días necesarios para realizar trámites internos que se corresponden con la Adjudicación, Materiales, Asignación DF y CSyS y gestión del PSS si procede.

PRESUPUESTO ACTUACIÓN

DATOS GENERALES		DATOS TÉCNICOS	
Solicitante:	Mario Simón	**Longitud:**	1 m
Peticionario:	Oficina Técnica	**Presión:**	>16 Bar
Expte. SISS - Versión:	E-SUR-20220058-3 - v.1	**Tipo de legalización:**	Específico
Fecha Presupuesto:	02/11/2022	**Tipo de Obra:**	Solo Obra Mecánica
Población:	Molins de Rei	**SIGEP:**	
Provincia:	Barcelona	**Presupuesto Orientativo**	No
Denom. Proyecto:	Instalación Medias Cañas D.N. 28 APB Red RAB-00		

nedgia Grupo Naturgy

Nedgia Catalunya S.A.

OFICINA TÉCNICA

Jordi Montes Cañamero

Sociedad Propietaria Red	Nedgia Catalunya S.A.
Expropiaciones por cuenta de Nedgia:	No
Expropiaciones por cuenta de peticionario:	No
Obtención de Permisos de ejecución:	Peticionario

DESCRIPCIÓN OBRA

Instalación Medias Cañas Ac. D.N. 28" Red RAB-00 APB afectada por la "Mejora de la Accesibilidad entre las Carreteras del Entorno del Baix Llobregat" en el T.M. de Molins de Rei
(Sin Obra Civil) (Solo Obra Mecánica)

DESCRIPCIÓN PARTIDAS DEL PRESUPUESTO	IMPORTE
MATERIALES	**71.460 €**
Suministro de Tubería	68.820 €
Suministro de Accesorios	2.640 €
SERVICIOS DE OBRA	**12.204 €**
OBRA CIVIL BÁSICA	**0 €**
Excavaciones Básicos	0 €
Demolición y reposición de pavimentos	0 €
OBRA MECÁNICA	**11.764 €**
Instalación de tubería	11.296 €
Ensayos no destructivos	468 €
Maniobras	0 €
Estudio y ejecución de protección catódica	0 €
SUPLEMENTOS OBRA MECÁNICA Y PROTECCIONES	**441 €**
OTROS CONCEPTOS	**15.082 €**
Dirección de obra, supervisión y coordinación de seguridad y salud	1.507 €
Estudio y ejecución de proyecto de obra	1.625 €
Permisos y tasas	11.950 €
Valor Contable Neto del Activo	0 €
Servidumbres de Paso y Expropiaciones	0 €
GASTOS TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS	**12.717 €**
SUBTOTAL PRESUPUESTO	**111.463 €**
Total Presupuesto según Tipo de IVA aplicable	
TOTAL PRESUPUESTO (IVA General - 21%)	**134.871 €**
TOTAL PRESUPUESTO (IVA Reducido 10%)*	**122.610 €**
TOTAL PRESUPUESTO (sin IVA - Sujeto Pasivo)*	**111.463 €**

Vigencia del Presupuesto 6 meses.

* Será necesario acreditar el tipo de IVA con el documento correspondiente

X: 920184.617 / Y: 594798.834

X: 920272.653 / Y: 594798.834

T.M. MOLINS DE REI

D.N. 16"

MEDIAS CAÑAS D.N. 28"
Ac A INSTALAR

TUBO PROTECCIÓN
D.N. 28" EXISTENTE

AO 16"

X: 920184.617 / Y: 594680.098

X: 920272.653 / Y: 594680.098

NEDGIA CATALUNYA

E-SUR-20220058-3

SA. 03.06

Formato: A4 V

Escala 1:500

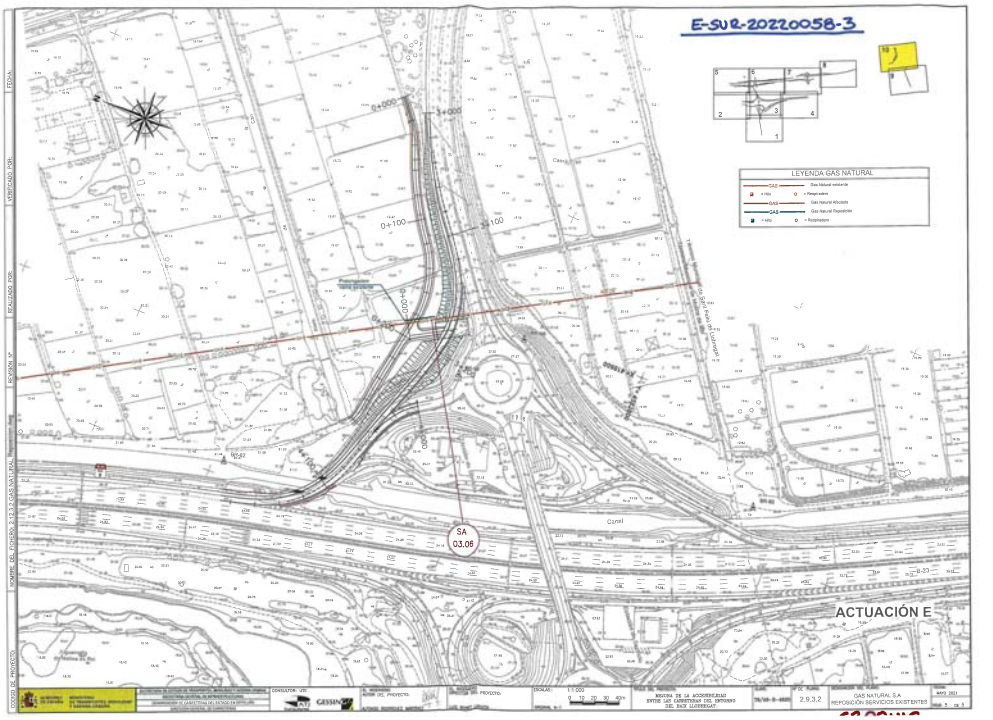
Fecha : 29/07/21

N

- Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonya
FD - Fundicion Ductil
FG - Fundicion Gris
FI - FG Tratamiento Interno
FO - Fibrocemento
FP - Fundicion Precia
FV - Fibra de Vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PI - PVC Tratamiento Interno
PN - Polietileno Negro
PT - Plancha Emplintada Tomas
PV - Clorure de Polivinilo
ZO - Desconocido
ZI - No Definido

Accesorios de Red Traza - Ø6 / Enlatado
Piezas de Red Posición - Pieza de Transpaso
Pozo Señalización Posición - Normal
Respaldeo Posición
Subtramos de red Traza - 36 bar

CROQUIS



PRESUPUESTO ACTUACIÓN

DATOS GENERALES		DATOS TÉCNICOS	
Solicitante:	Mario Simón	**Longitud:**	348 m
Peticionario:	Oficina Técnica	**Presión:**	>16 Bar
Expte. SISS - Versión:	E-SUR-20220058-2 - v.1	**Tipo de legalización:**	Específico
Fecha Presupuesto:	02/11/2022	**Tipo de Obra:**	Solo Obra Mecánica
Población:	Molins de Rei	**SIGEP:**	
Provincia:	Barcelona	**Presupuesto Orientativo**	No
Denom. Proyecto:	Desplazamiento Tubería D.N. 18 APB Red RAB-00		

Nedgia Catalunya S.A.
OFICINA TÉCNICA
Jordi Montes Cañamero

Sociedad Propietaria Red	Nedgia Catalunya S.A.
Expropiaciones por cuenta de Nedgia:	No
Expropiaciones por cuenta de peticionario:	No
Obtención de Permisos de ejecución:	Peticionario

DESCRIPCIÓN OBRA

Desplazamiento Tubería Ac. D.N. 18" Red RAB-00 APB afectada por la "Mejora de la Accesibilidad entre las Carreteras del Entorno del Baix Llobregat" en el T.M. de Molins de Rei
(Sin Obra Civil) (Solo Obra Mecánica)

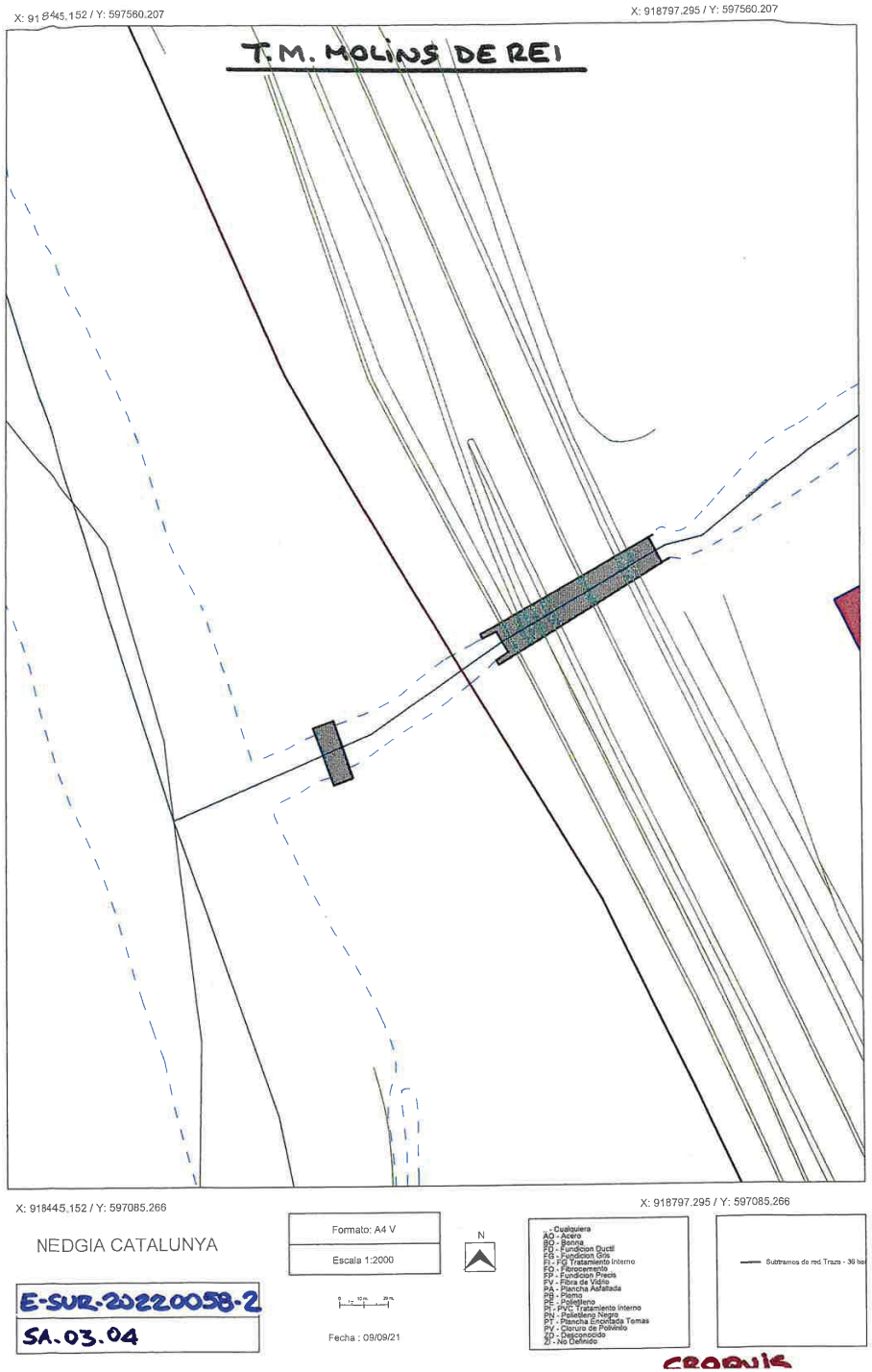
DESCRIPCIÓN PARTIDAS DEL PRESUPUESTO	IMPORTE
MATERIALES	**213.584 €**
Suministro de Tubería	143.405 €
Suministro de Accesorios	70.180 €
SERVICIOS DE OBRA	**296.196 €**
OBRA CIVIL BÁSICA	**0 €**
Excavaciones Básicos	0 €
Demolición y reposición de pavimentos	0 €
OBRA MECÁNICA	**108.128 €**
Instalación de tubería	98.115 €
Ensayos no destructivos	10.014 €
Maniobras	0 €
Estudio y ejecución de protección catódica	0 €
SUPLEMENTOS OBRA MECÁNICA Y PROTECCIONES	**188.068 €**
OTROS CONCEPTOS	**32.789 €**
Dirección de obra, supervisión y coordinación de seguridad y salud	17.330 €
Estudio y ejecución de proyecto de obra	2.717 €
Permisos y tasas	12.742 €
Valor Contable Neto del Activo	0 €
Servidumbres de Paso y Expropiaciones	0 €
GASTOS TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS	**77.487 €**
SUBTOTAL PRESUPUESTO	**620.056 €**

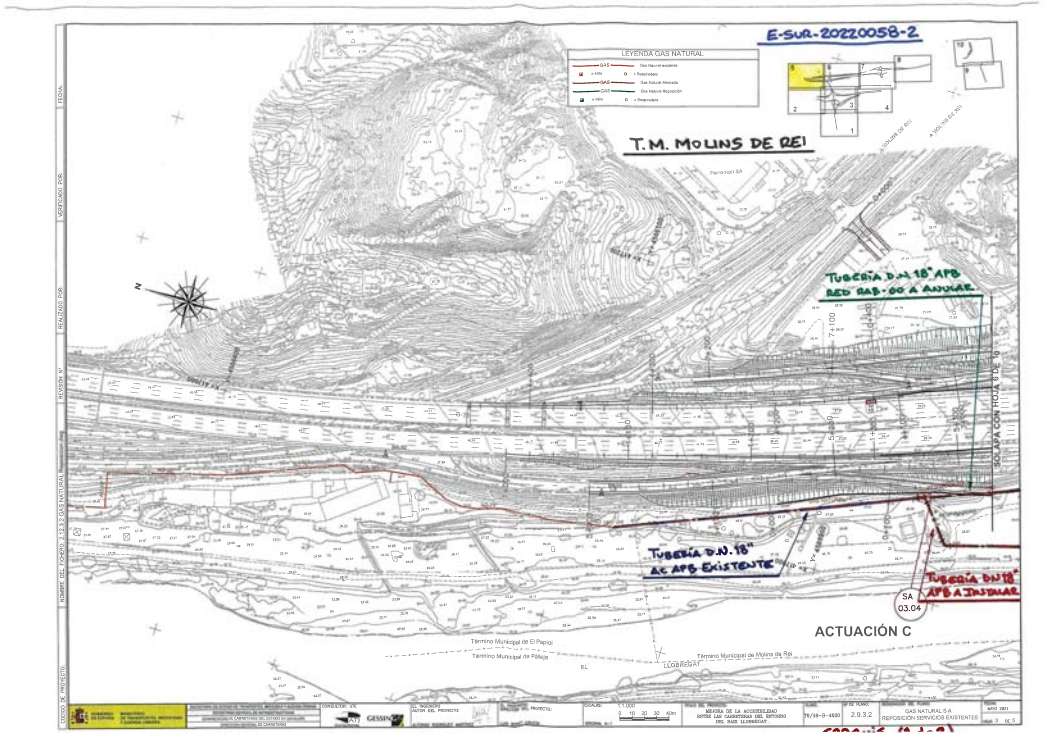
Total Presupuesto según Tipo de IVA aplicable

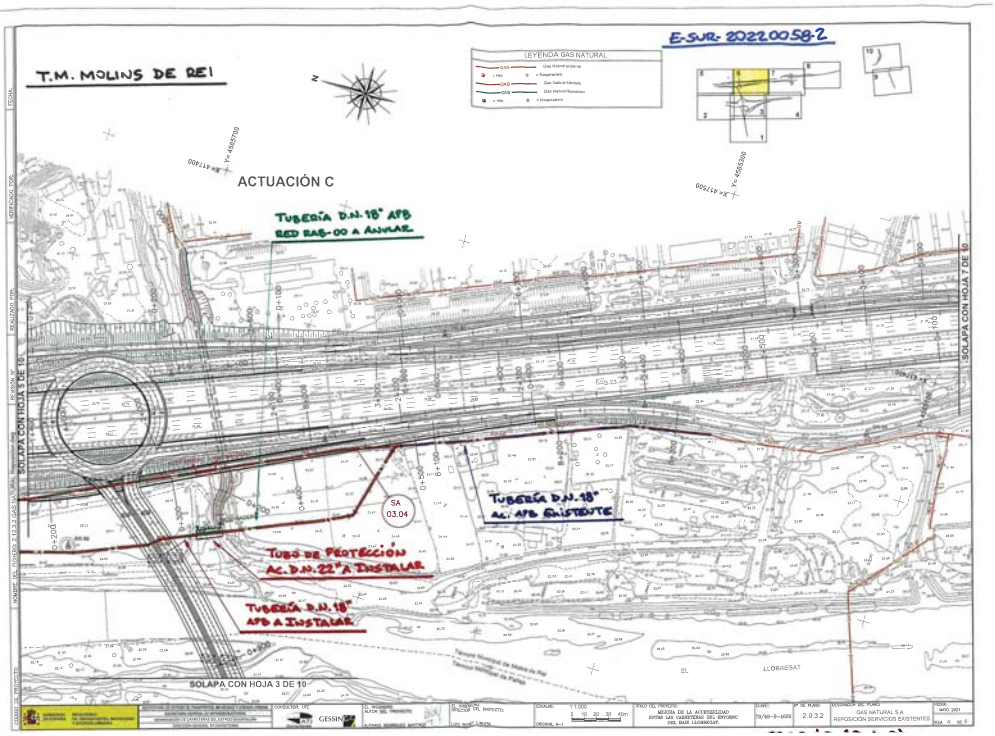
TOTAL PRESUPUESTO (IVA General - 21%)	**750.268 €**
TOTAL PRESUPUESTO (IVA Reducido 10%)*	**682.062 €**
TOTAL PRESUPUESTO (sin IVA - Sujeto Pasivo)*	**620.056 €**

Vigencia del Presupuesto 6 meses.

* Será necesario acreditar el tipo de IVA con el documento correspondiente




E-SUR-20220058-2
LEYENDA GAS NATURAL
T.M. MOLINS DE REI
Tubería D.N. 18" AFB
RED BAS-00 A ANULAR
Tubería D.N. 18"
AC. AFB EXISTENTE
Tubería D.N. 18"
AFB A INSTALAR
SA
03.04
ACTUACIÓN C
Término Municipal de El Papiol
Término Municipal de Pallejà
Término Municipal de Molins de Rei
LLOBREGAT
SOLAPA CON HOJA 4 DE 10
SOLAPA CON HOJA 2 DE 10
Ferrocarril SA
A 300 M DE REI
A 300 M DE PALLEJÀ
GAS NATURAL S.A
REPOSICIÓN SERVICIOS EXISTENTES
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS BP-2121/BV-2002
DEL BAIX LLOBREGAT
MAYO 2021


E-SUR-20220058-2
LEYENDA GAS NATURAL
T.M. MOLINS DE REI
ACTUACIÓN C
Tubería D.N. 18" AFB
RED BAS-00 A ANULAR
Tubería D.N. 18"
AC. AFB EXISTENTE
SA
03.04
Tubo de Protección
Ac. D.N. 22" A Instalar
Tubería D.N. 18"
AFB A Instalar
SOLAPA CON HOJA 3 DE 10
SOLAPA CON HOJA 7 DE 10
LLOBREGAT
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
ENTRE LAS CARRETERAS BP-2121/BV-2002
DEL BAIX LLOBREGAT
MAYO 2021

PRESUPUESTO ACTUACIÓN

DATOS GENERALES		DATOS TÉCNICOS	
Solicitante:	Mario Simón	**Longitud:**	58 m
Peticionario:	Oficina Técnica	**Presión:**	5 Bar < MOP < 16 Bar
Expte. SISS - Versión:	E-SUR-20220058-1 - v.1	**Tipo de legalización:**	PACA
Fecha Presupuesto:	02/11/2022	**Tipo de Obra:**	Solo Obra Mecánica
Población:	Pallejà	**SIGEP:**	
Provincia:	Barcelona	**Presupuesto Orientativo**	No
Denom. Proyecto:	Desplazamiento Tubería D.N. 3 Red RAA-024		

nedgia
Grupo Naturgy
Nedgia Catalunya S.A.
OFICINA TÉCNICA
Jordi Montes Cañamero

Sociedad Propietaria Red	Nedgia Catalunya S.A.
Expropiaciones por cuenta de Nedgia:	No
Expropiaciones por cuenta de peticionario:	No
Obtención de Permisos de ejecución:	Peticionario

DESCRIPCIÓN OBRA

Desplazamiento Tubería Ac. D.N. 3" Red APA RAA-024 afectada por la "Mejora de la Accesibilidad entre las Carreteras del Entorno del Baix Llobregat" en el T.M. de Pallejà
(Sin Obra Civil) (Solo Obra Mecánica)

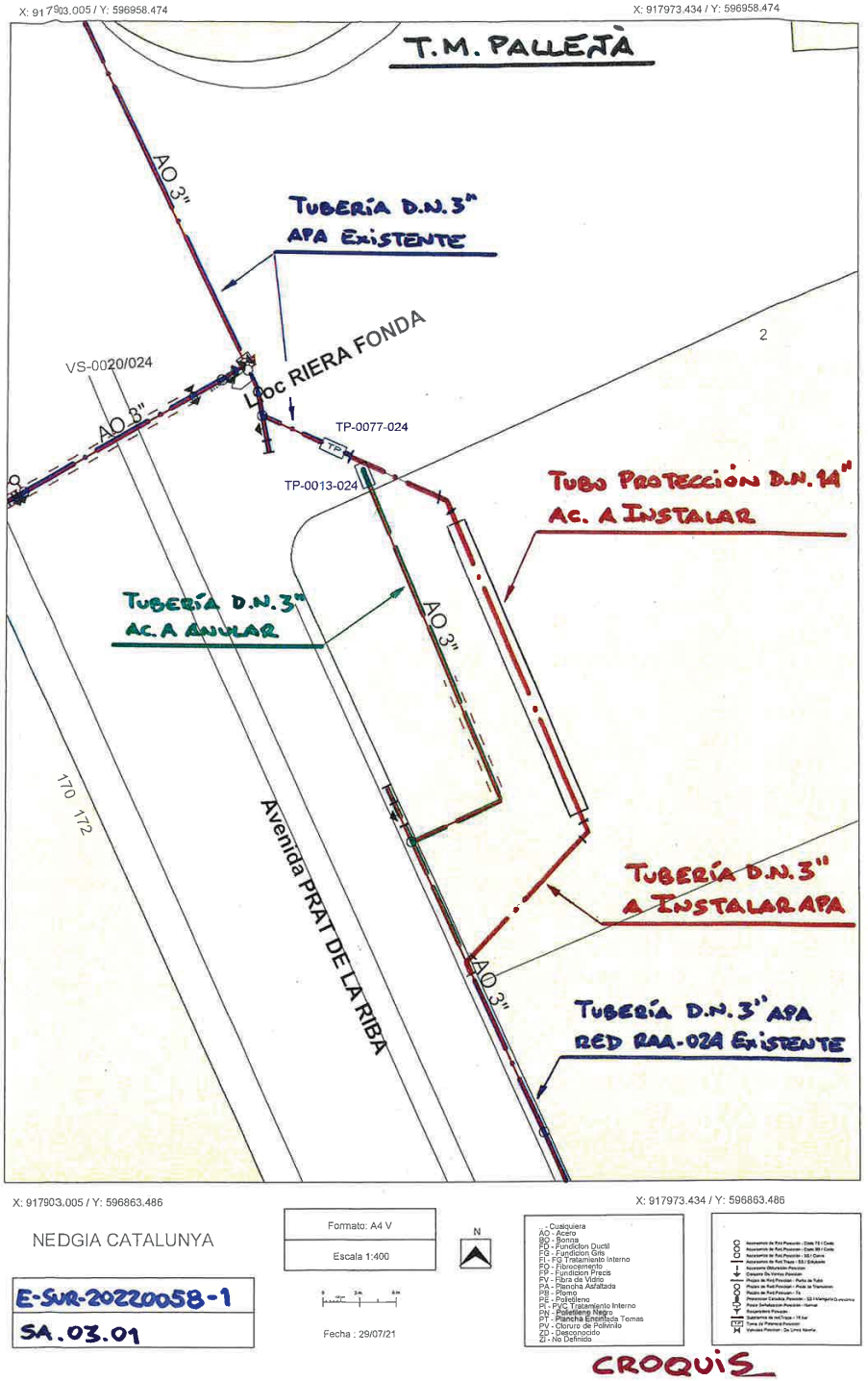
DESCRIPCIÓN PARTIDAS DEL PRESUPUESTO	IMPORTE
MATERIALES	**10.098 €**
Suministro de Tubería	4.366 €
Suministro de Accesorios	5.732 €
SERVICIOS DE OBRA	**68.905 €**
OBRA CIVIL BÁSICA	**0 €**
Excavaciones Básicos	0 €
Demolición y reposición de pavimentos	0 €
OBRA MECÁNICA	**52.101 €**
Instalación de tubería	22.143 €
Ensayos no destructivos	4.139 €
Maniobras	25.818 €
Estudio y ejecución de protección catódica	0 €
SUPLEMENTOS OBRA MECÁNICA Y PROTECCIONES	**16.805 €**
OTROS CONCEPTOS	**4.134 €**
Dirección de obra, supervisión y coordinación de seguridad y salud	2.009 €
Estudio y ejecución de proyecto de obra	2.125 €
Permisos y tasas	0 €
Valor Contable Neto del Activo	0 €
Servidumbres de Paso y Expropiaciones	0 €
GASTOS TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS	**12.008 €**
SUBTOTAL PRESUPUESTO	**95.146 €**

Total Presupuesto según Tipo de IVA aplicable

TOTAL PRESUPUESTO (IVA General - 21%)	**115.127 €**
TOTAL PRESUPUESTO (IVA Reducido 10%)*	**104.661 €**
TOTAL PRESUPUESTO (sin IVA - Sujeto Pasivo)*	**95.146 €**

Vigencia del Presupuesto 6 meses.

* Será necesario acreditar el tipo de IVA con el documento correspondiente



DATOS NECESARIOS A APORTAR EL ADJUDICATARIO DE LA OBRA PARA ELABORAR EL ACUERDO O CONVENIO DEL DESPLAZAMIENTO Y/O PROTECCION DE LA RED DE GAS NATURAL

(*)Datos del Promotor: (Solicitante)

Nombre del Promotor: _____
Domiciliada en: _____
Código Postal: _____
CIF: _____
Titulo del proyecto de la Obra del Promotor: _____

Indicar si es de aplicación el régimen de inversión del sujeto pasivo según "art. 84.Uno.2º.f) de la Ley 37/1992 de Impuesto sobre el Valor Añadido"

SI	NO

(en caso afirmativo nos han de hacer llegar el escrito con el formato de la empresa que lo certifica, indicándolo, adjuntamos modelo de ejemplo)

Datos técnicos de Seguridad y Salud de las obras del Promotor
Coordinador de Seguridad y Salud:

Empresa: _____
Nombre: _____
Apellidos: _____
CIF: _____

Datos de la Empresa Adjudicataria de la Obra

Nombre: _____
Domiciliada en: _____
CIF: _____
Código Postal: _____
Representada por Don/Doña: _____
Mayor de Edad con DNI: _____

Datos técnicos de Ejecución de Obra _____
Nombre de la Empresa de la obra Civil: _____
Nombre del Director de Obra o Jefe de Obra: _____
Titulación: _____
Nº de Colegiado: _____
Colegio: _____
Teléfono de contacto: _____
Correo electrónico: _____

(*)DATOS GESTIÓN ECONIMICA:

Datos de la Empresa que abonara el coste del desplazamiento

Nombre: _____
Domiciliada en: _____
CIF: _____
Municipio: _____
Provincia: _____
Código Postal: _____
Representada por Don/Doña: _____
Mayor de Edad con DNI: _____
en condición de apoderada/o en virtud de los poderes otorgados el día _____
ante el Notario D. _____
Con el Nº de su protocolo _____

Información necesaria que se debe aportar:
• Tarjeta de identificación fiscal

(*)Datos de la persona a efectos de coordinación

Empresa: _____
Nombre y Apellidos _____
Dirección _____
Teléfono de contacto: _____
Correo electrónico: _____

NOTA:
En el caso de no encontrarse la obra a realizar dentro del entorno de la obra principal, solo son necesario los datos referenciados con (*)

Previsión de ejecución de obra _____

fax

France Telecom España
Paseo del Club Deportivo, 1
Edificio 8
La Finca
28223 Pozuelo de Alarcón,
Madrid

Tel: +34 91 252 12 00
Fax +34 91 252 13 46
orange.es

para	CRISTINA MARIA VALERO MEGÍA
fax	91-5566561
de	SANDRA FILLAT
fax	656150479
fecha	29/12/08
páginas	1+2

REF:49-B-4620

Buenos días,

En referencia a la mejora de accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat, les adjunto el listado de emplazamientos de Orange que se encuentran en el ámbito de estudio, únicamente 6 de los cuales están en la zona de actuación.

Para cualquier consulta o aclaración pueden contactar con Sandra Fillat, tc:656150150 o bien sandra.fillatpi@orange-ftgroup.com.

Saludos.

France Telecom España, S.A.

SANDRA FILLAT
FRANCE TELECOM ESPAÑA, S.A.

CAT5010-A	CATE5010-A	Sí	Activo	1,9981	41,4411	PAPIOL (EL)	BARCELONA	A	
CAT5010-A	CATB5010-A	Sí	Activo	1,9981	41,4411	PAPIOL (EL)	BARCELONA	A	
CAT501-A	CATE501-A	Sí	Activo	2,0131	41,4069	SANT VICENÇ DELS HORTS	BARCELONA	D	
CAT501-A	CATB501-A	Sí	Activo	2,0131	41,4069	SANT VICENÇ DELS HORTS	BARCELONA	D	
CAT5012-A	CATE5012-A	Sí	Activo	2,0231	41,3872	SANT VICENÇ DELS HORTS	BARCELONA	E	
CAT5012-A	CATB5012-A	Sí	Activo	2,0231	41,3872	SANT VICENÇ DELS HORTS	BARCELONA	E	
CAT5013-A	CATE5013-A	Sí	Activo	2,0425	41,3653	SANTA COLOMA DE GRAMANET	BARCELONA		
CAT5013-A	CATB5013-A	Sí	Activo	2,0425	41,3653	SANTA COLOMA DE GRAMANET	BARCELONA		
CAT5990-A	CATR5990-A	Sí	Planeado	1,9973	41,4203	PALLEJA	BARCELONA		
CAT0983-AY	CATR0983-A	Sí	Activo	2,0199	41,4156	MOLINS DE REI	BARCELONA		

EMPLAZAMI	SITE	On Air	Estado	Longitud	Latitud	Municipio	Provincia	Zona de Actuacion
CAT0901-C	CATR0901-C	Sí	Activo	2,0076	41,4374	PAPIOL (EL)	BARCELONA	
CAT0901-C	CATB0901-C	Sí	Activo	2,0076	41,4374	PAPIOL (EL)	BARCELONA	
CAT0920-B	CATE0920-B	Sí	Activo	2,0604	41,3686	SANT JOAN DESPI	BARCELONA	
CAT0920-B	CATR0920-B	Sí	Activo	2,0604	41,3686	SANT JOAN DESPI	BARCELONA	
CAT0920-B	CATB0920-B	Sí	Activo	2,0604	41,3686	SANT JOAN DESPI	BARCELONA	
CAT0952-D	CATE0952-D	Sí	Activo	2,0251	41,408	MOLINS DE REI	BARCELONA	
CAT0952-D	CATR0952-D	Sí	Activo	2,0251	41,408	MOLINS DE REI	BARCELONA	
CAT0952-D	CATB0952-D	Sí	Activo	2,0251	41,408	MOLINS DE REI	BARCELONA	
CAT0953-A	CATB0953-A	No	Activo	2,0199	41,4156	MOLINS DE REI	BARCELONA	
CAT0954-G	CATR0954-G	Sí	Activo	2,0096	41,3893	SANT VICENÇ DELS HORTS	BARCELONA	
CAT0954-G	CATB0954-G	Sí	Activo	2,0096	41,3893	SANT VICENÇ DELS HORTS	BARCELONA	
CAT0955-I	CATR0955-I	No	Planeado	2,0112	41,395	SANT VICENÇ DELS HORTS	BARCELONA	
CAT0955-I	CATB0955-I	Sí	Activo	2,0112	41,395	SANT VICENÇ DELS HORTS	BARCELONA	
CAT0956-G	CATE0956-G	Sí	Parado	1,9971	41,4248	PALLEJA	BARCELONA	
CAT0956-G	CATR0956-G	Sí	Activo	1,9971	41,4248	PALLEJA	BARCELONA	
CAT0956-G	CATB0956-G	Sí	Activo	1,9971	41,4248	PALLEJA	BARCELONA	
CAT0958-O	CATE0958-O	Sí	Activo	1,9709	41,4494	SANT ANDREU DE LA BARC	BARCELONA	
CAT0958-O	CATR0958-O	Sí	Activo	1,9709	41,4494	SANT ANDREU DE LA BARC	BARCELONA	
CAT0958-O	CATB0958-O	Sí	Activo	1,9709	41,4494	SANT ANDREU DE LA BARC	BARCELONA	
CAT0959-E	CATR0959-E	Sí	Activo	2,0182	41,4129	MOLINS DE REI	BARCELONA	
CAT0959-E	CATB0959-E	No	Activo	2,0182	41,4129	MOLINS DE REI	BARCELONA	
CAT1017-A	CATR1017-A	No	Planeado	2,0233	41,3689	SANTA COLOMA DE CERVE	BARCELONA	
CAT1021-B	CATE1021-B	Sí	Activo	2,0448	41,3802	SANT FELIU DE LLOBREGA	BARCELONA	
CAT1021-B	CATR1021-B	Sí	Activo	2,0448	41,3802	SANT FELIU DE LLOBREGA	BARCELONA	
CAT1021-B	CATB1021-B	Sí	Activo	2,0448	41,3802	SANT FELIU DE LLOBREGA	BARCELONA	
CAT1022-A	CATE1022-A	Sí	Activo	2,0421	41,3856	SANT FELIU DE LLOBREGA	BARCELONA	
CAT1022-A	CATR1022-A	Sí	Activo	2,0421	41,3856	SANT FELIU DE LLOBREGA	BARCELONA	
CAT1022-A	CATB1022-A	Sí	Activo	2,0421	41,3856	SANT FELIU DE LLOBREGA	BARCELONA	
CAT2827-B	CATE2827-B	No	Planeado	1,9616	41,4596	SANT ANDREU DE LA BARC	BARCELONA	
CAT2827-C	CATB2827-C	No	Planeado	1,9713	41,4601	SANT ANDREU DE LA BARC	BARCELONA	
CAT3031-BB	CATB3031-BB	No	Planeado	2,046	41,3809			
CAT3041-B	CATB3041-B	No	Planeado	2,0381	41,3897			
CAT4005-A	CATR4005-A	Sí	Activo	1,9614	41,456	SANT ANDREU DE LA BARC	BARCELONA	
CAT5009-A	CATE5009-A	Sí	Activo	1,9734	41,472	CASTELLBISBAL	BARCELONA	
CAT5009-A	CATB5009-A	Sí	Activo	1,9734	41,472	CASTELLBISBAL	BARCELONA	

29/12 '08 LUN 12:30 FAX 656150479 ORANGERE ZII 002
29.DIC.2008 12:03 RECIBIDO DE: 656150479 #0438-002

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Madrid, 18 de diciembre del 2008

ATJ CONSULTORES, S.L.
GESSING, S.L.U.
Paseo de la Castellana, 171 -1º Izq.
28046 Madrid

Asunto: Solicitud de información de posibles servicios afectados por "Mejora de accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix LLobregat".

Ref: M/L/08-2746 Expte.: M2IL08081
S/Ref. : 49-B-4620

Muy señores nuestros:

Contestamos a su carta de fecha 30 de octubre del 2008, en la que nos solicitan la información del asunto, comunicándoles que según la documentación anexa a la carta citada, puede resultar afectada la siguiente instalación, propiedad de Red Eléctrica de España:

- Línea 400 kV Rubí - Begues Zona actuación E
- Línea 220 kV Sant Just - Viladecans Zona actuación E
- Línea 220 kV Rubí - Viladecans Zona actuación E
- Línea 220 kV Begues - Collblanc 1 y 2 Zona actuación E
- Línea 220 kV Begues - Castellbisbal Zona actuación A
- Línea 220 kV Can Jardí - Cervelló Zona actuación A

Les rogamos que nos envíen información detallada de su proyecto en lo que pueda afectar a nuestras instalaciones, así como la identificación por su parte de los apoyos que forman cada uno de los vanos de las líneas de Red Eléctrica, que se vean afectados por el cruzamiento o paralelismo con la infraestructura en proyecto.

Por si fuera de su interés, les comunicamos que, tanto el número de apoyo como el código de la línea de Red Eléctrica, están indicados en una plaquita de color azul colocada en uno de los montantes de la línea, en una etiqueta con código de barras o directamente indicado en una de las peanas.

Les rogamos se tenga en cuenta esta instalación en el proyecto de referencia, considerando que cualquier afección deberá estar conforme al Real Decreto 1955/2000 y al Reglamento Técnico de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión.

Según se contempla en el Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión, de ahora en adelante RLEAAT, será necesario que la altura de los conductores al terreno, con máxima flecha vertical, en las condiciones más desfavorables sea de:

- 8,5 m de conductores a rasantes de carretera para líneas de 220 kV
- 10,3 m de conductores a rasantes de carretera para líneas de 400 kV
- 6,77 m de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 220 kV
- 7,97 m de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 400 kV

P.º del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas · Madrid
Tel. 91 650 85 00 / 20 12
Fax 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U. C.I.F. A-85309219
REGISTRO MERCANTIL DE MADRID · TOMO 25.097
FOLIO 195 · SECCIÓN 8 · HOJA M-452031

En los cruzamientos de la línea con viales de comunicación, los vanos de cruce y los apoyos que los delimitan deberán cumplir las condiciones de seguridad reforzada impuestas en los artículos 32 y 33 del RLEAAT. Además en los cruzamientos con viales de comunicación, los conductores y los cables de tierra de nuestras líneas no deben tener empalmes, situación que esta expresamente prohibida por el artículo 32 del RLEAAT.

Les rogamos que nos envíen planta y perfil transversal a escala (E.H.:1/2000 E.V.: 1/500) de los vanos afectados reflejando el nuevo perfil según los datos de su proyecto. Una vez recibida dicha información, podríamos comprobar si el cruzamiento cumple las prescripciones indicadas en el Reglamento de Líneas Aéreas de Alta Tensión.

Independientemente de estas indicaciones deberán tener en cuenta la normativa municipal, autonómica, estatal y comunitaria vigente relativa a esta materia.

Una vez que el proyecto sea definitivo en el entorno de las líneas, les solicitamos que nos envíen información suficiente (documentos y planos) para comprobar si se producen afecciones a la línea y verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas anteriormente citadas.

Les adjuntamos plano de la zona de actuación E con la traza de las líneas posiblemente afectadas. En relación con la zona de actuación A deberían enviarnos una información más detallada para que podamos indicarles el trazado de nuestras líneas.

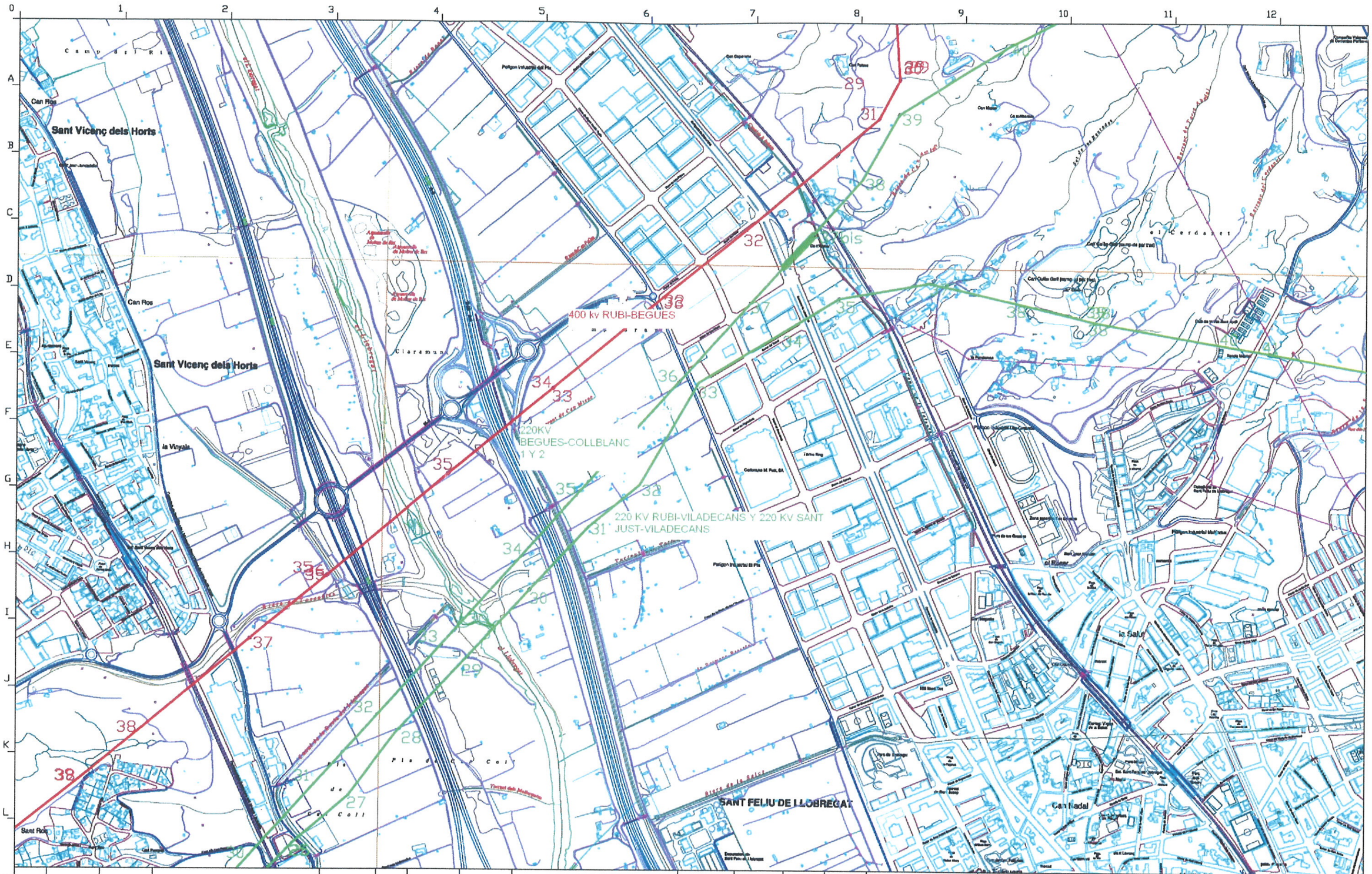
Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Fdo.: Rafael García Fernández
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Adjunto: lo indicado

DF-DM/LFA/cb
Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Ref: M/L/08-2746



REV.	FECHA	COMPROB.	MODIFICACION	APROBADO POR R.E.E.	REV.	FECHA	COMPROB.	MODIFICACION	APROBADO POR R.E.E.

	FECHA	NOMBRE
PROYECTADO		
DIBUJADO		
COMPROBADO		
APROBADO POR R.E.E.		
ESCALA en A3	1/10000	

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

INSTALACION
400 KV RUBI-BEGUES; 220 KV BEGUES-COLLBLANC 1 Y 2; 220 KV RUBI-VILADECANS; 220 KV SANT JUST-VILADECANS

TITULO
AFECTACION MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

N°

NID:

N° 1 Rev.

HOJA HOJA SIGUE SIGUE

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Madrid, 2 de enero de 2013

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Unidad de Carreteras de Barcelona
Att. D. Ramón Juanola Subirana
C/ de la Marquesa, 12
08003 Barcelona

Ministerio de Fomento
15 ENE. 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 143

Asunto: Solicitud de información de posibles servicios afectados por "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat".

Ref: M/L/13-0002
S/Ref. : 49-B-4620

Expt.: M2IL08081

Muy señores nuestros:

Contestamos a su carta de fecha 25 de Octubre de 2012, para comunicarles que según la documentación aportada y la información de que dispone actualmente Red Eléctrica de España, no resulta afectada ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Fdo.: Rafael García Fernández
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

DF-DM/LLM/av
Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

P.° del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas · Madrid

Tel. 91 650 85 00 / 20 12
Fax 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U. C.I.F. A-85309219
REGISTRO MERCANTIL DE MADRID · TOMO 25.097
FOLIO 195 · SECCIÓN 8 · HOJA M-452031

msimon@peyco.es

De: Mantenimiento Líneas <mantenimientolineas@ree.es>
Enviado el: martes, 5 de julio de 2022 16:56
Para: msimon@peyco.es
CC: Alvarez Segura, Belen
Asunto: "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". EXPDT. M06IL22007
Datos adjuntos: Plano de Situacion A4.pdf; Respuesta Red Eléctrica de España.pdf

Importancia: Alta

Buenas tardes,
En relación a su solicitud, le envíamos carta respuesta y plano.
Para cualquier ampliación o aclaración de la información, pueden contactar con Belén Álvarez Segura belen.alvarez@ree.es
Saludos y gracias,

red eléctrica

Departamento Mantenimiento de Líneas
Dirección Mantenimiento de Instalaciones
Pº del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)
mantenimientolineas@ree.es

www.ree.es

Grupo Red Eléctrica es ahora
redeia
El valor de lo esencial
Descubre más

Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas. Muchas gracias por su colaboración.

En cumplimiento de la normativa vigente en materia de protección de datos, le informamos que sus datos personales serán tratados por las distintas empresas del Grupo Red Eléctrica (puede consultar el listado en nuestra web www.ree.es), en calidad de responsable del tratamiento, con la finalidad de atender las obligaciones legales, contractuales o precontractuales derivadas de la relación mantenida con usted, para responder a sus consultas, atender su solicitud o bien entablar una relación profesional. La base legitimadora del tratamiento es el interés legítimo en poder comunicarse con usted como consecuencia de su interés mostrado en nuestra compañía o, en su caso, la necesidad de la ejecución del contrato, de cumplimiento de obligaciones legales o de atención a su solicitud. Asimismo, le informamos que podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación o supresión, limitación de su tratamiento, oposición, portabilidad y a oponerse a decisiones individuales automatizadas en el correo electrónico digame@ree.es. En todo caso, podrá presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos (www.aepd.es) o ponerse en contacto con el Delegado

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Grupo Red Eléctrica

Madrid, 04 de mayo de 2022

Mario Simón
PEYCO
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis. 28011 Batán (Madrid)

Asunto: Afecciones REE proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat", en los términos municipales de Palleja, Sant Vicenc dels Horts y Molins de Rei, provincia de Barcelona

Ref.: M/L/ 22- 0931
S/Ref.: -
Expdt: M06IL22007
S/Expdt: -

Muy señores nuestros:

Como contestación a su escrito de fecha 20 de enero del 2022 en relación con el proyecto referido en el asunto, les comunicamos que Red Eléctrica de España no presenta oposición al mismo al cumplir todas las instalaciones incluidas en dicho proyecto las distancias reglamentarias a la Línea Aérea de Alta Tensión a 400 kV Rubi – Viladecans 1, propiedad de Red Eléctrica de España.

Aprovechamos también para informarles que este tipo de peticiones las pueden gestionar a través de nuestro portal para solicitudes de información sobre líneas propiedad de Red Eléctrica de España, donde podremos ofrecerles un tiempo de respuesta más ágil. Podrán acceder a este portal a través de la url: https://peli.ree.es/peli.

No duden en ponerse en contacto con nosotros si precisan cualquier ampliación o aclaración de la información facilitada, a través del número de teléfono 91 728 62 15 o en nuestro portal de consultas a través de la url: http://www.ree.es/es/digame.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Anexo: plano de situación
BA/LFA/cem
Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

REPSOL YPF

Dirección General Downstream

Edificio Alvento AB
Vía de los Poblados, 1
28033 Madrid
España

Tels. 34 91 348 80 00
34 91 348 81 00
Fax 34 91 314 28 21
www.repsolypf.com

Ministerio de Fomento
15 DIC. 2008
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
6194
ENTRADA

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACION CARRETERAS DEL
ESTADO DE CATALUÑA
A/A.- Dña. Cristina Mª Valero Megía
CL. de la Marquesa 12
08003 BARCELONA

Madrid 9 de diciembre de 2008

ASUNTO:

Solicitud de información modificiaciones y servicios afectados por el proyecto de trazado de construcción: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entono del Baix Llobregat"
Clave: 49-B-4620 Proyectos- JHB

Estimada Sra. Valero:

En el tramo indicado en su carta no existe ninguna estación de servicio de REPSOLYPF afectada, ni existente, ni por construir.

Reciba un cordial saludo.

Victoria Villalobos
Relaciones Contractuales RCPP
vvillalobosp@repsolypf.com

Mod. C010 - May 06

Ministerio de Fomento
16 ENE. 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 164

MINISTERIO DE FOMENTO
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
UNIDAD DE CARRETERAS EN BARCELONA

Att. Sr. Ramón Juanola Subirana
Calle de la Marquesa, 12
C.P. 08003, Barcelona

R. Juanola

Tarragona, a 2 de Enero de 2012

Asunto: RPT/IP-0024_Afectación de servicios por el proyecto "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat". CLAVE: 49-B-4620.

Estimado Sr. Juanola:

Nos referimos a su solicitud de Octubre de 2012, de servicios afectados por el proyecto de "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat", clave: 49-B-4620.

Comprobada la ubicación del proyecto, según la documentación que se adjunta, en la zona no existe servicio alguno de nuestra empresa que se vea afectado por las actuaciones que se recogen.

El colector afectado (colector TABAGE) es gestionado por la Compañía Logística de Hidrocarburos, S.A. (CLH) a quien rogamos remitan su requerimiento. Repsol Petróleo no tiene competencia sobre el mismo.

Sin otro particular, les saluda atentamente,

Joan Pedrerol Gallego
Director C.I.

CC:
Dirección
Dirección Ing. Y Mantenimiento
Relaciones Petroquímicas
Servicios Jurídicos
Proyectos

Telefónica de España
Direcció Operatiu Est
Gerència Planta Externa Est

Av. Madrid 202
08014- BARCELONA
Tel: 934839468
Fax: 934839008

N/Referència: **40530**
S/Referència: **49-B-4620**

Barcelona 03-12-2008

MINISTERIO DE FOMENTO

C/ MARQUESA,12
08003 BARCELONA

Assumpte: **Registre de Serveis**

Senyors:

Em plau trametre-us la informació que ens vau sol·licitar referent a l'obra situada a:

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT.

Us hem de comunicar que, atès que es tracta d'una informació aproximada, en cas que els nostres serveis siguin danyats no es podrà eludir cap responsabilitat al·legant que l'esmentada informació és defectuosa, ja que s'ha de tenir en compte que les dades, els plànols i les acotacions son orientatives, degut a que les nostres instal·lacions i el seu entorn geogràfic estan sotmesos a modificacions constants.

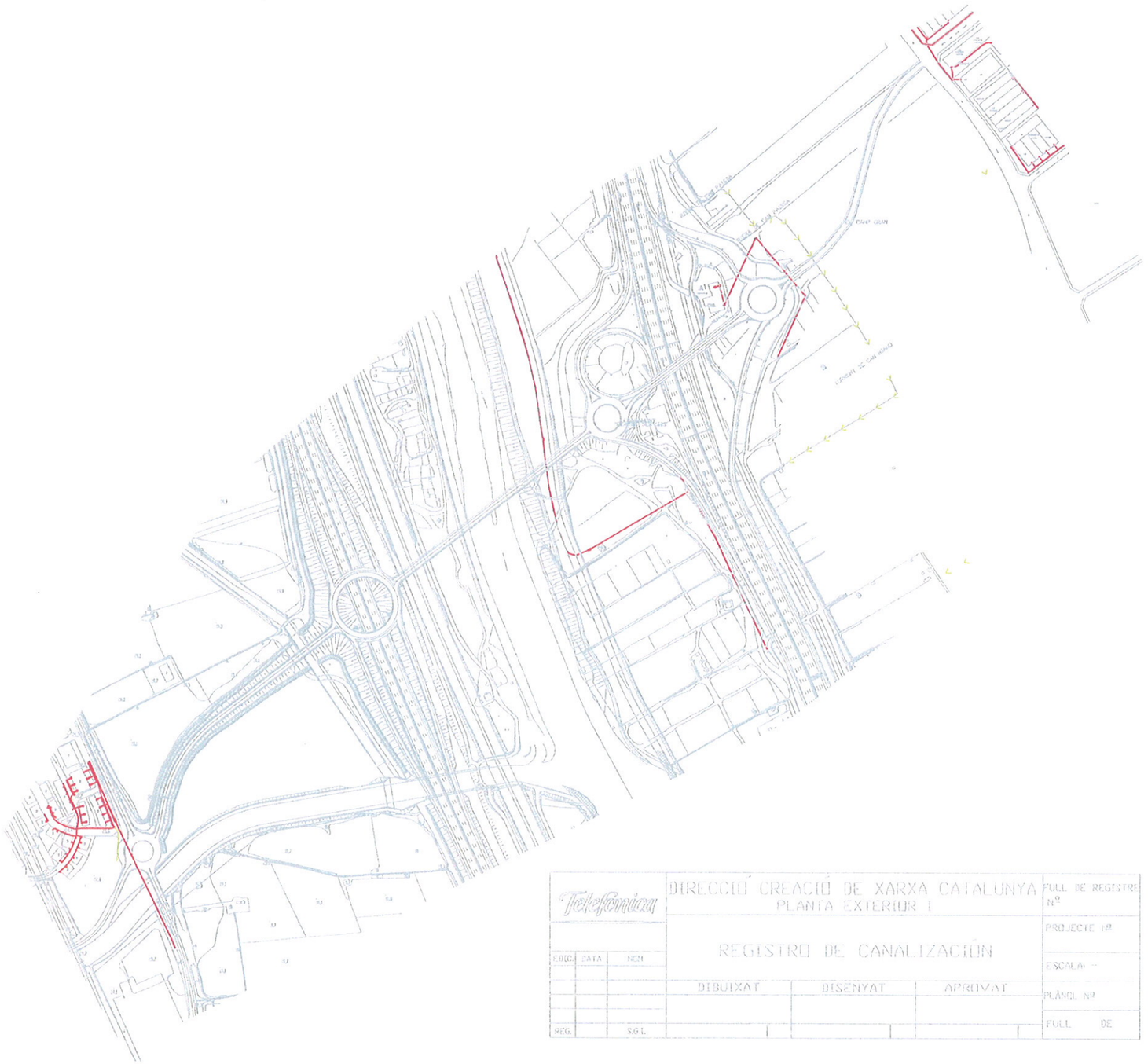
Per a qualsevol aclariment o per ampliar la informació, podeu adreçar-vos al:

correu electrnnic: serveis.barcelona@telefonica.es

Si calgués la modificació de les instal·lacions telefòniques, ho hauràn de sol·licitar per escrit al fax del Centre de Control: 934839104 o bé a la adreça de correu electrònic: ingenieriaeste@telefonica.es

Atentament el saluda

Xavier Francès i Farré
Responsable Grup Estable
Registres



Telefónica	DIRECCIÓ CREACIÓ DE XARXA CATALUNYA PLANTA EXTERIOR I			FULL DE REGISTRE Nº
	REGISTRO DE CANALIZACIÓN			PROJECTE Nº
EDIC. DATA NOM				ESCALA: —
	DIBUIXAT	DISENYAT	APROVAT	PLÀNOL Nº
REG. SGL				FULL DE

SÍMBOLS TELEFÒNICS

- 18c. PVC — EIX CANALITZACIÓ DE 12 CONDUCTES DE P. V. C.
- 4c. UR — EIX CANALITZACIÓ DE 4 CONDUCTES D'URALITA
- 8c. c.c. — EIX CANALITZACIÓ DE 8 CONDUCTES DE CIMENT
- CR 1964 — CAMBRA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA A 1964.
- Arq. 1967 — ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA A 1967.
- PUNT ESPECIAL DE LA CANALITZACIO EN EL QUAL LA CARA INFERIOR DE LA SOLERA ES A UNA FONDARIA DE 2,20m.
- CANALIZACION EN PROYECTO
- RED ENTERRADA

NOTA IMPORTANT

LA SITUACIÓ I FONDARIA DE LES INSTALACIONS REFLECTIDES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.

Telefónica

DIRECCIÓ CREACIÓ DE XARXA CATALUNYA
PLANTA EXTERIOR I

REGISTRO DE CANALIZACIÓN

CODI	DATA	NOM
VEG		SOL

DIBUIXAT	DISENYAT	APROVAT

M.I. DE REGISTRE Nº
PROJECTE Nº
ESCALA: —
PLÀNOL Nº
FULL DE

SÍMBOLS TELEFÒNICS

- 18c. PVC — EIX CANALITZACIÓ DE 12 CONDUCTES DE P.V.C.
- 8c. VC — EIX CANALITZACIÓ DE 4 CONDUCTES D'URALITA
- 8c. c.c. — EIX CANALITZACIÓ DE 8 CONDUCTES DE CIMENT
- CR 1964 — CANVIA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA A 1964.
- Arq. 1967 — ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA A 1967.
- PUNT ESPECIAL DE LA CANALITZACIÓ EN EL QUAL LA CARA INFERIOR DE LA SOLERA ES A UNA FONDÀRIA DE 2.20m.
- CANALIZACION EN PROYECTO
- RED ENTERRADA

NOTA IMPORTANT

LA SITUACIÓ I FONDARIA DE LES INSTALACIONS REFLECTIDES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.

Telefónica

Dirección Asistencia Técnica Catalunya
Creación Planta Externa Catalunya
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Referencia/S:

Referencia/N: 165619-2532966

Fecha: 30/11/2012

Asunto: Registro de Servicios

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(417893.455/4582518.115)
Proyecto: 165619
Coordenadas: 417893,4582518

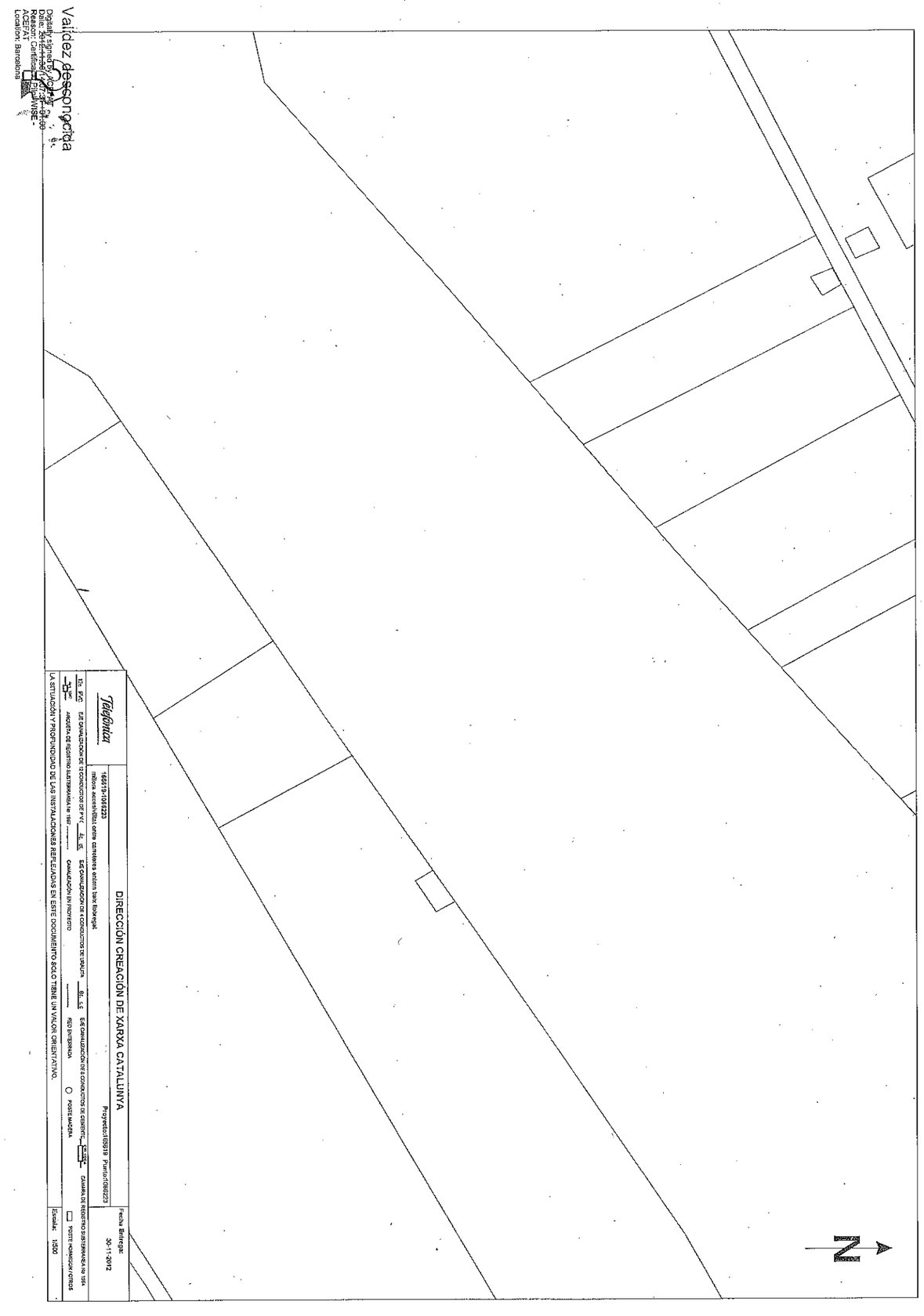
Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y s entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.es

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF A-82018474, Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

AENOR
ER
Empresa Registrada
ER-0413/1/98

IQNet



Telefónica

Dirección Asistencia Técnica Catalunya
Creación Planta Externa Catalunya
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Referencia/S:

Referencia/N: 165619-2532965

Fecha: 30/11/2012

Asunto: Registro de Servicios

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

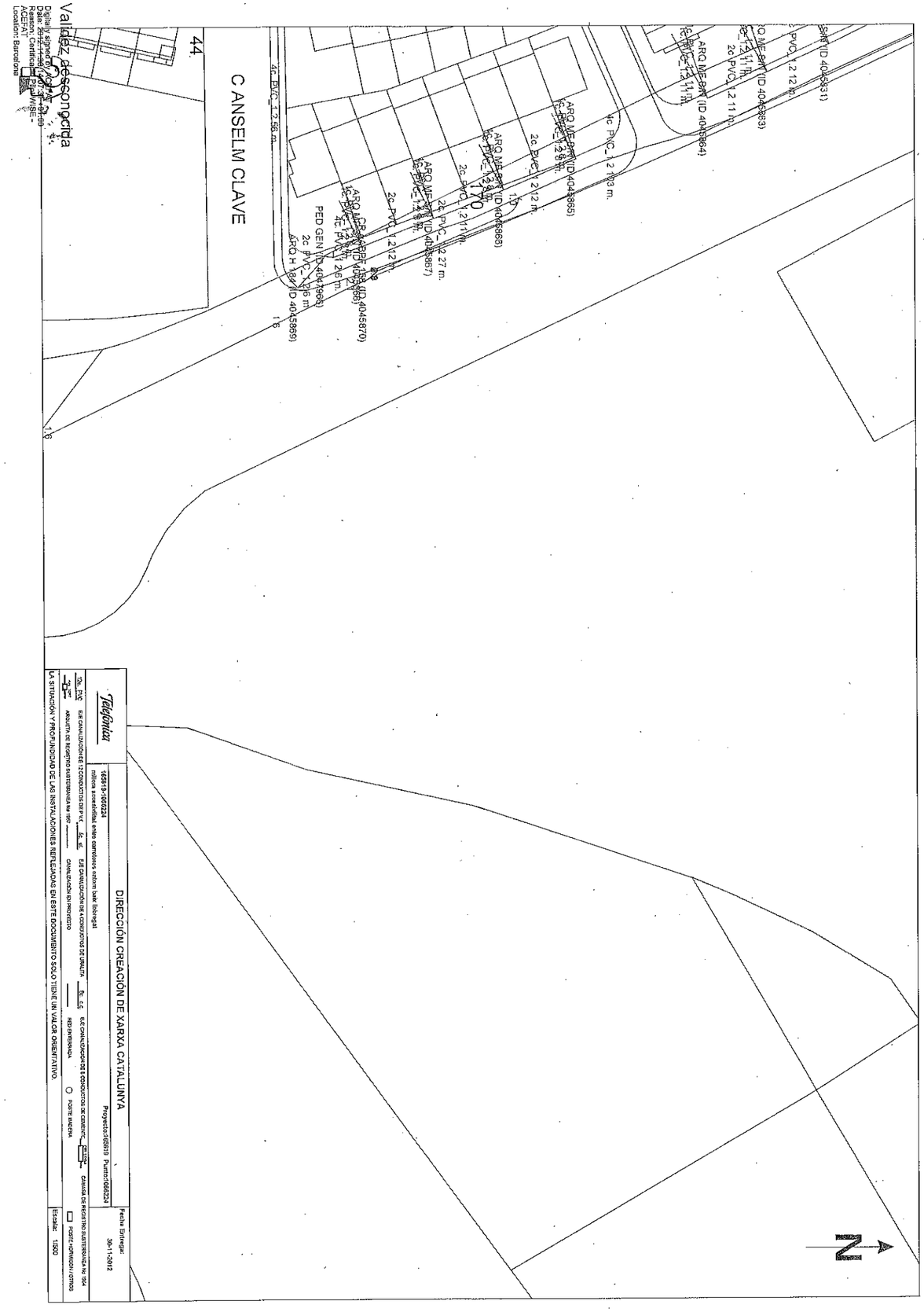
P_(417802.866/4582399.316)
Proyecto: 165619
Coordenadas: 417802,4582399

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y s entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.es

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

AENOR
Empresa Registrada
ER-0413/1/98
IQNet



Telefónica

Dirección Asistencia Técnica Catalunya
Creación Planta Externa Catalunya
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

Referencia/S:

Referencia/N: 165619-2532967

Fecha: 30/11/2012

Asunto: Registro de Servicios

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(418033.058/4582656.616)
Proyecto: 165619
Coordenadas: 418033,4582656

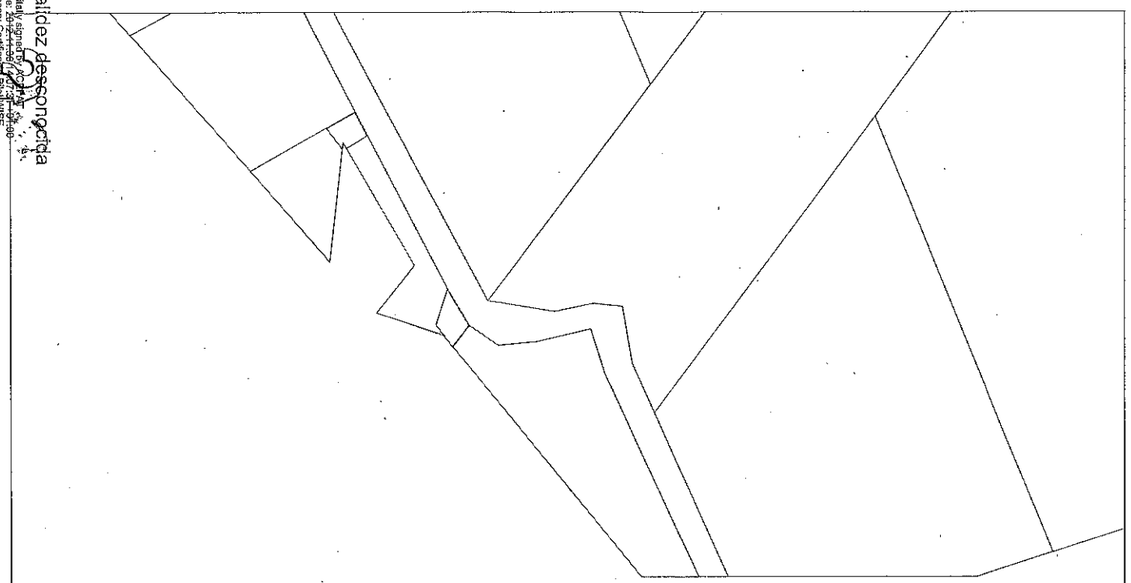
Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y s entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.es

AENOR
ER
Empresa Registrada
ER-0413/1-98

IQNet

Validez desconocida
Digitally signed by ACEFAT
Date: 30.11.2012 12:37:20 +01'00'
Reason: Certificado Plus/WSE
ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

165619-1058225
Proyecto:165619 Portal:1058225

Fecha Entrega: 30-11-2012

Escalar 1/500

msimon@peyco.es

De: TE_VARIACIONES_Y_ASESORAMIENTOS <variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com>
Enviado el: jueves, 10 de junio de 2021 11:18
Para: msimon@peyco.es
Asunto: RE: Barcelona, Modificación de servicios existentes. n/ref. 1394

Buenos días,
En respuesta a su correo le informamos que le ha sido asignado el expediente 1394. Para iniciar las gestiones correspondientes por variación de instalaciones es necesaria la petición formal del Promotor de la obra que las provoca, con indicación de sus datos fiscales y representante legal, acompañada de la documentación técnica de la obra principal, donde se habrán referenciado nuestras instalaciones afectadas.

Recibido lo anterior procederemos a consensuar una solución técnica con sus representantes y elaborar el correspondiente acuerdo que deberá ser asumida por el mencionado Promotor.
Las posibles afecciones que se produzcan a nuestras instalaciones sin que medien los necesarios acuerdos escritos tendrán la consideración de siniestro a todos los efectos.

Saludos,

Olga CP - Telefónica
Jefatura Variaciones Planta Externa - Mediterraneo
variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com

Pd. Les recordamos que este buzón es de gestión nacional. Agradeceríamos respondan a esta dirección de correo indicando en el asunto la provincia, término municipal, dirección de la obra y número de referencia/expediente, si lo tienen.

De: msimon@peyco.es <msimon@peyco.es>
Enviado el: martes, 8 de junio de 2021 20:07
Para: TE_VARIACIONES_Y_ASESORAMIENTOS <variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com>
Asunto: Barcelona, Modificación de servicios existentes. n/ref. 1394

Buenas tardes

La ingeniería **Atj Consultores**, perteneciente al grupo PEYCO, fue adjudicataria de la redacción del proyecto Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". En el año 2013, la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña solicito a Telefónica la aprobación de los servicios afectados en el proyecto. Del cual no se obtuvo contestación. En la actualidad se ha reanudado el proyecto y se ha modificado el trazado del citado proyecto.

Les envío los planos de la reposición de las afecciones del proyecto "Mejora de la accesibilidad de las carreteras en el entorno del bajo Llobregat". Solicitamos la aprobación de la reposición de las afecciones indicadas en los planos que se adjuntan o las indicaciones necesarias para obtener la modificación de los servicios.

Esperando una respuesta, les saluda, atentamente:

Mario Simón
Ingeniero Industrial
Área de Estudios y Proyectos
c/ Villamanín, 52 Bis
28011 Batán (Madrid)
www.peyco.es
Mail: msimon@peyco.es
Tel. 91 526 45 04 ext.108. Mov. 609 448096
Fax. 91 526 26 93

Este mensaje y sus adjuntos se dirigen exclusivamente a su destinatario, puede contener información privilegiada o confidencial y es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Si no es usted. el destinatario indicado, queda notificado de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización puede estar prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

The information contained in this transmission is privileged and confidential information intended only for the use of the individual or entity named above. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error, do not read it. Please immediately reply to the sender that you have received this communication in error and then delete it.

Esta mensagem e seus anexos se dirigem exclusivamente ao seu destinatário, pode conter informação privilegiada ou confidencial e é para uso exclusivo da pessoa ou entidade de destino. Se não é vossa senhoria o destinatário indicado, fica notificado de que a leitura, utilização, divulgação e/ou cópia sem autorização pode estar proibida em virtude da legislação vigente. Se recebeu esta mensagem por erro, rogamos-lhe que nos o comunique imediatamente por esta mesma via e proceda a sua destruição

msimon@peyco.es

De: Jose Manuel Vizarro <jm.vizarro@peyco.es>
Enviado el: jueves, 10 de noviembre de 2022 12:23
Para: Mario Simón
CC: arodriguez@peyco.es
Asunto: RV: Solicitud Informe Servicios Afectados proyecto 49-B-4620 Expte. 43173 MOLINS DE REI (BARCELONA)

José Manuel Vizarro
Director Área de Infraestructuras
Grupo PEYCO – SEG

De: TE_VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR <VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@telefonica.com>
Enviado el: jueves, 10 de noviembre de 2022 11:46
Para: vbueno@mitma.es
CC: Bonet Linuesa Luis <lbonet@mitma.es>; José Manuel Vizarro (PEYCO) <jm.vizarro@peyco.es>
Asunto: RE: Solicitud Informe Servicios Afectados proyecto 49-B-4620 Expte. 43173 MOLINS DE REI (BARCELONA)

Buenos días;

Recibida la documentación. Encargamos a nuestra Oficina técnica el estudio de las afecciones indicadas.

Saludos,

JOSE LUIS SERRANO
Responsable Equipo Variaciones
Telefónica de España, S.A.U
Planta Externa Mediterráneo
variaciones_planta_exterior@telefonica.com

Telefónica

De: Bueno Martín Vidal <vbueno@mitma.es>
Enviado el: miércoles, 9 de noviembre de 2022 9:31
Para: TE_VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR <VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@telefonica.com>
CC: Bonet Linuesa Luis <lbonet@mitma.es>; José Manuel Vizarro (PEYCO) <jm.vizarro@peyco.es>
Asunto: RE: Solicitud Informe Servicios Afectados proyecto 49-B-4620 Expte. 43173 MOLINS DE REI (BARCELONA)

Buenos días,
en relación con el **Expediente 43173 Molins de Rei (Barcelona)**, adjunto planos de situación donde se indican las zonas de actuación:

- SA 02.01 hace referencia a la actuación C
- SA 02.02 hace referencia a la actuación D

- SA 02.03 hace referencia a la actuación E

Saludos

Vidal Bueno Martín
Jefe de Negociado

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Área de Planificación, Proyectos y Obras
C/ de la Marquesa, 12, 2ª planta
08003 Barcelona
Tel.: 93 304 78 38
Fax: 93 304 78 88

De: TE_VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR <VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@telefonica.com>
Enviado el: jueves, 3 de noviembre de 2022 12:20
Para: Bueno Martín Vidal <vbueno@mitma.es>
CC: Bonet Linuesa Luis <lbonet@mitma.es>; José Manuel Vizarro (PEYCO) <jm.vizarro@peyco.es>
Asunto: RV: Solicitud Informe Servicios Afectados proyecto 49-B-4620 Expte. 43173 MOLINS DE REI (BARCELONA)

Buenos días;

Se ha creado el expte. Nº 43173, les ruego lo indiquen en el asunto junto a la localidad y provincia para cualquier consulta.

Para tratar las afecciones necesitaríamos que nos hicieran llegar un plano de ubicación de las mismas. Gracias.

Saludos,

JOSE LUIS SERRANO
Responsable Equipo Variaciones
Telefónica de España, S.A.U
Planta Externa Mediterráneo
variaciones_planta_exterior@telefonica.com

Telefónica

De: Bueno Martín Vidal <vbueno@mitma.es>
Enviado el: martes, 25 de octubre de 2022 12:41
Para: TE_VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR <VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@telefonica.com>
CC: Bonet Linuesa Luis <lbonet@mitma.es>; José Manuel Vizarro (PEYCO) <jm.vizarro@peyco.es>
Asunto: Solicitud Informe Servicios Afectados proyecto 49-B-4620

En relación con el expediente:

Título: Proyecto de Trazado y Construcción: "Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat"
Carretera: VARIAS.
Tramo: Varios
Clave: 49-B-4620
Provincia de Barcelona

se solicita a Telefonica S.A supervise y realice la validación de los servicios realizada por el proyectista, así como indique la valoración de las instalaciones ejecutadas por TELEFÓNICA. S.A.

La UTE "GESTIÓN Y SERVICIOS DE INGENIERÍA S. L. U" Y ASISTENCIA TÉCNICA Y JURÍDICA CONSULTORES, S.L. con domicilio en c/ Serrano n° 43-45 4° 7D. 28001-Madrid, es la adjudicataria del Contrato de Servicios para la redacción del proyecto referido.

Se adjunta oficio firmado por el Ingeniero Director del Proyecto y Planos de las afecciones.

Saludos.

Vidal Bueno Martín
Jefe de Negociado

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Área de Planificación, Proyectos y Obras
C/ de la Marquesa, 12, 2ª planta
08003 Barcelona
Tel.: 93 304 78 38
Fax: 93 304 78 88

Este mensaje y sus adjuntos se dirigen exclusivamente a su destinatario, puede contener información privilegiada o confidencial y es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Si no es usted. el destinatario indicado, queda notificado de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización puede estar prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

The information contained in this transmission is confidential and privileged information intended only for the use of the individual or entity named above. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error, do not read it. Please immediately reply to the sender that you have received this communication in error and then delete it.

Esta mensagem e seus anexos se dirigem exclusivamente ao seu destinatário, pode conter informação privilegiada ou confidencial e é para uso exclusivo da pessoa ou entidade de destino. Se não é vossa senhoria o destinatário indicado, fica notificado de que a leitura, utilização, divulgação e/ou cópia sem autorização pode estar proibida em virtude da legislação vigente. Se recebeu esta mensagem por erro, rogamos-lhe que nos o comunique imediatamente por esta mesma via e proceda a sua destruição

Este mensaje y sus adjuntos se dirigen exclusivamente a su destinatario, puede contener información privilegiada o confidencial y es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Si no es usted. el destinatario indicado, queda notificado de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización puede estar prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

The information contained in this transmission is confidential and privileged information intended only for the use of the individual or entity named above. If

the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error, do not read it. Please immediately reply to the sender that you have received this communication in error and then delete it.

Esta mensagem e seus anexos se dirigem exclusivamente ao seu destinatário, pode conter informação privilegiada ou confidencial e é para uso exclusivo da pessoa ou entidade de destino. Se não é vossa senhoria o destinatário indicado, fica notificado de que a leitura, utilização, divulgação e/ou cópia sem autorização pode estar proibida em virtude da legislação vigente. Se recebeu esta mensagem por erro, rogamos-lhe que nos o comunique imediatamente por esta mesma via e proceda a sua destruição

UNION FENOSA distribución

GOYA, 36
28001 MADRID
ESPAÑA
TEL. (34) 91 567 60 00
FAX (34) 91 435 47 10

S/R

N/REF/: JLM/cgm:2423/08

MINISTERIO DE FOMENTO
C/ DE LA MARQUESA, 12
08003-BARCELONA

SU ESCRITO DE 12/11/08 MADRIID 12/01/09

PROY

CANALIZACION EN
ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT
BARCELONA

Muy señores nuestros:

En contestación a su escrito sobre Petición de Servicios, les informamos que, en la zona referida en la carta que le adjuntamos no existen instalaciones subterráneas pertenecientes a Unión Fenosa.

Le saludamos atentamente.

UNION FENOSA distribución
Estudios Area Madrid
Fdo.: José L. Moreno García

UGE-190-D

www.unionfenosa.es

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, tomo 13.487, folio 159, sección 8ª, hoja M-219.092, inscripción 5ª. CIF A-82153834

vodafone

MINISTERIO DE FOMENTO
Dirección General de Carreteras
A/a.: Ramón Juanola Subirana
C. de la Marquesa, 12
08003 BARCELONA

Ministerio de Fomento
31 ENE. 2013
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
ENTRADA 439

Barcelona, a 03 de Enero de 2013

ASUNTO: REGISTRO DE SERVICIOS

Muy Sres. Nuestros:

Conforme a la solicitud de su departamento, nos es grato remitirles la siguiente información referente al proyecto:

"Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat"
Provincia de Barcelona. Clave: 49-B4620

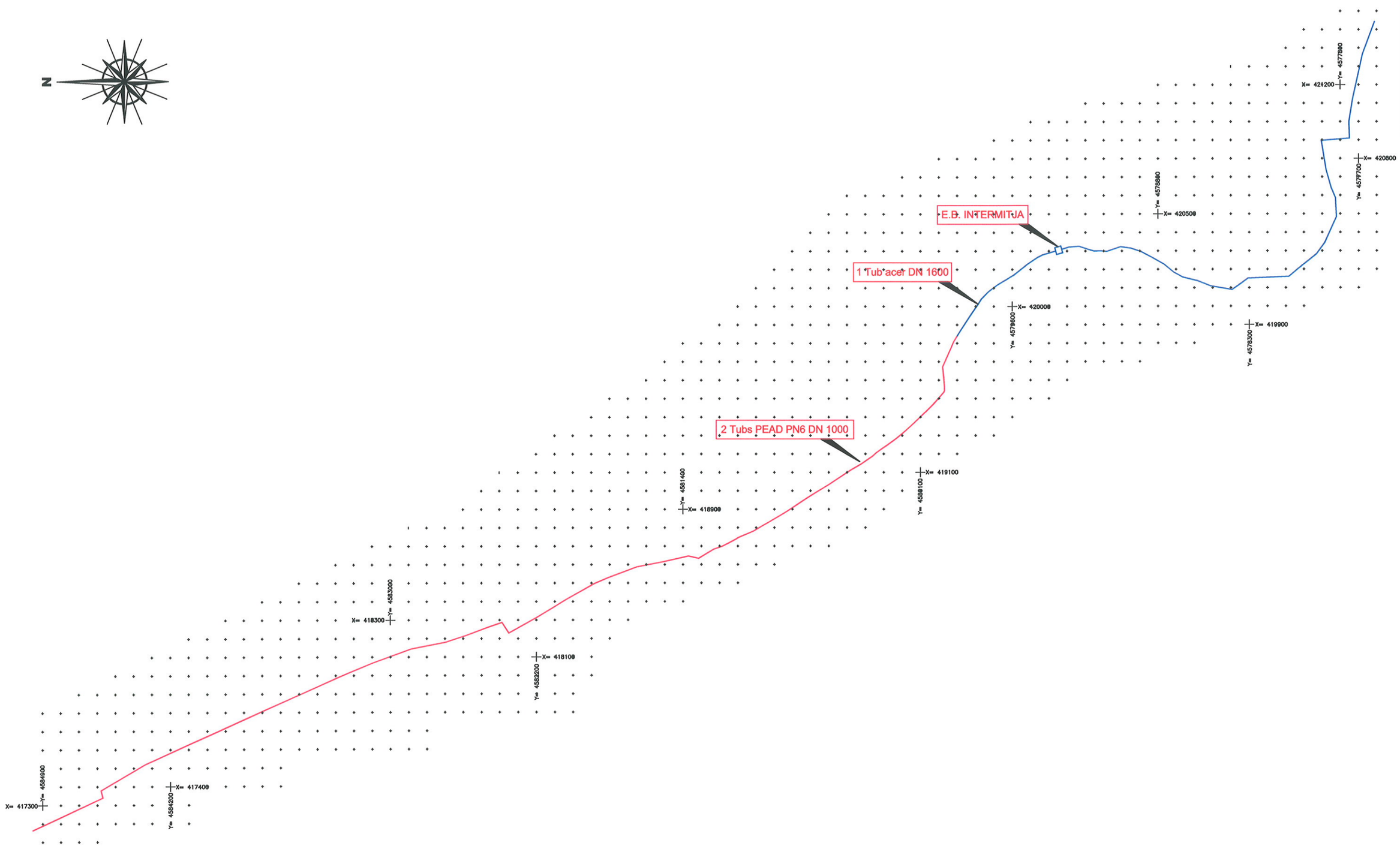
Comunicándoles que en la actualidad y según nuestra base de datos, no nos consta de instalaciones de nuestra propiedad en el ámbito de su proyecto.

Les saludamos atentamente.

Rafael García

VODAFONE
Manager Regional

afect_2012_0166



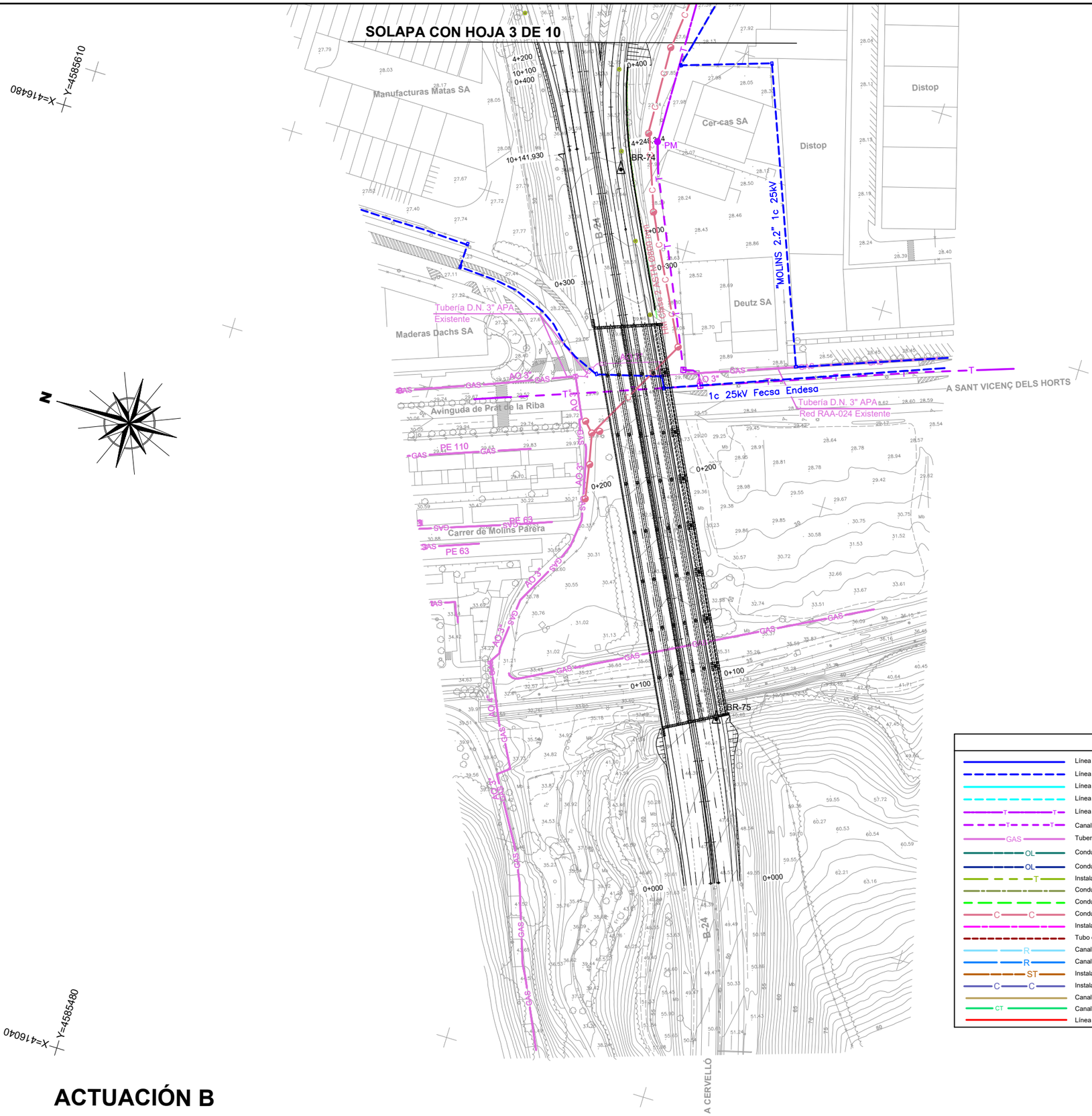
TUBERIAS DE RECARGA DEL ACUÍFERO DEL BAIX LLOBREGAT

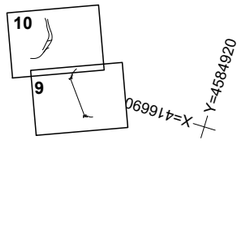
APÉNDICE Nº3.

PLANOS: SERVICIOS EXISTENTES

CODIGO DE PROYECTO: | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA: | REVISIÓN Nº | NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10





X=416480 Y=4585610

X=416690 Y=4584920

X=416040 Y=4585480

X=416220 Y=4584790

LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	TM = Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	= Estación transformadora.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)	
Línea Telefónica SA aérea existente		= Arqueta; pm = Poste de madera
Canalización Telefónica SA subterránea existente		
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente		= Hito = Respiradero
Conducción Enagas Existente		= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón
Conducto EXOLUM Existente		= Dado de Hormigón
Instalación D.C.C.		= Arqueta existente = Luminaria existente
Conducción ATL Existente		= Arqueta = Pozo
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente		
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente		= Arqueta = Pozo
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente		= Válvula = Desagüe
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente		= Pozo Tubo desde EDAR
Canalización de riego existente Canal de la Infanta		= Pozo
Canalización de riego existente Canal de la Derecha		= Pozo
Instalación Servei Català de Tránsit Existente		= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente		= Arqueta = Pozo
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei		= Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente
Canalización Correos Telecom subterránea existente		= Arqueta
Línea Aérea Red Eléctrica de España		= Torre metálica

ACTUACIÓN B

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.12

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SERVICIOS AFECTADOS RED CONJUNTA DE SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 1 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

Término Municipal de Pàlleja

Término Municipal de Molins de Rei

EL LLOBREGAT

X=416740 Y=4586420

X=416940 Y=4585760

N

CERCANÍAS

AVE

Les Teixes

A-2

Estación de servicio

Pallejà

Carrer de Joan Maragall

BR-78

BR-79

BR-80

BR-81

BR-84

BR-85

Colector Ø 800mm

CLH 12" Tarragona-Barcelona-Gerona

OL

GAS

PE 200

PE 90

S-245.26

T-402.015

T-400

S-200

8+171.409

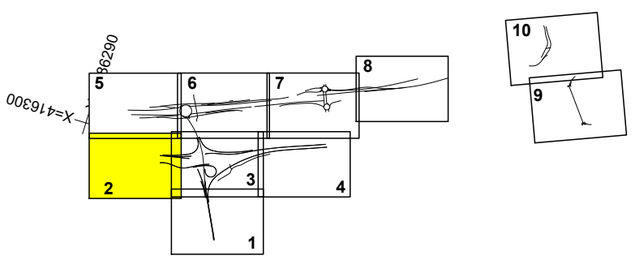
6+100

7+300

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	TM = Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	= Estación transformadora.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)	
Línea Telefónica SA aérea existente		= Arqueta; pm = Poste de madera
Canalización Telefónica SA subterránea existente		
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente		= Hito = Respiradero
Conducción Enagas Existente		= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón
Conducto EXOLUM Existente		= Dado de Hormigón
Instalación D.C.C.		= Arqueta existente = Luminaria existente
Conducción ATL Existente		= Arqueta = Pozo
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente		
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente		= Arqueta = Pozo
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente		= Válvula = Desagüe
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente		= Pozo Tubo desde EDAR
Canalización de riego existente Canal de la Infanta		= Pozo
Canalización de riego existente Canal de la Derecha		= Pozo
Instalación Servei Català de Trànsit Existente		= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente		= Arqueta = Pozo
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei		S = Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente
Canalización Correos Telecom subterránea existente		= Arqueta
Línea Áerea Red Eléctrica de España		= Torre metálica



ACTUACIÓN B

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores · GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SERVICIOS AFECTADOS RED CONJUNTA DE SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 2 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 6 DE 10

SOLAPA CON HOJA 2 DE 10

SOLAPA CON HOJA 4 DE 10

SOLAPA CON HOJA 1 DE 10

X=4169400 Y=4585760

X=4174450 Y=4585060

X=4164680 Y=4585610

ARMARIO CON CONTADOR

1c 0,6 kV Subterránea

1c 25kV Fecsa Endesa

Línea telefónica de baja tensión propiedad de CLH

CLH 12" Tarragona-Barcelona-Gerona

LMT "MOL

1c 25kV Fecsa

Término Municipal de Vilanova de Prades

Término Municipal de Pallejà

EL LLOBREGAT

CERCANIAS

AVE

EDIFICACIÓN

Colector Ø 800mm

Protección tubo acero d= 22"

LMT "Molins.2"-1C 25 kV

Manufacturas Matas SA

Cer-cas SA

Distop

La Nau

BR-82

BR-93

BR-76

BR-81

TM + Conv.

PE 90

GAS

PM

A-2 km 399

0+186,745

9+385,999

6+422,392

2+508,087

0+416,568

0+499,946

LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	TM = Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	= Estación transformadora.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)	
Línea Telefónica SA aérea existente		= Arqueta; pm = Poste de madera
Canalización Telefónica SA subterránea existente		
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente		= Hito = Respiradero
Conducción Enagas Existente		= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón
Conducto EXOLUM Existente		= Dado de Hormigón
Instalación D.C.C.		= Arqueta existente = Luminaria existente
Conducción ATL Existente		= Arqueta = Pozo
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente		
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente		= Arqueta = Pozo
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente		= Válvula = Desagüe
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente		= Pozo Tubo desde EDAR
Canalización de riego existente Canal de la Infanta		= Pozo
Canalización de riego existente Canal de la Derecha		= Pozo
Instalación Servei Català de Trànsit Existente		= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente		= Arqueta = Pozo
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei		= Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente
Canalización Correos Telecom subterránea existente		= Arqueta
Línea Áerea Red Eléctrica de España		= Torre metálica

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURAN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.12

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SERVICIOS AFECTADOS RED CONJUNTA DE SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 3 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

SOLAPA CON HOJA 3 DE 10

Término Municipal de Pallejà

Término Municipal de Sant Vicenç dels Horts

CLH 12" Tarragona-Barcelona-Gerona

CERCANÍAS

AVE

N-340

A CERVELLÓ

A-2

BR-2

Random House Mondadori

Circulo de Lectores

Zambón SA

1c 25kV Fecsa Endesa

TM + Conv.

PE 200

AO 3"

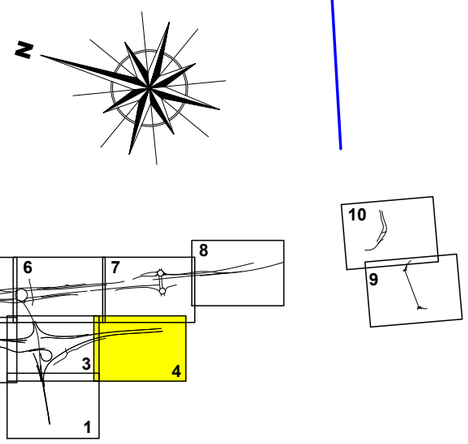
AO 10"

X=417450 Y=4585060

X=417320 Y=4584370

X=416690 Y=4584920

X=416920 Y=4584230



LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	TM = Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	= Estación transformadora.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)	
Línea Telefónica SA aérea existente		= Arqueta; pm = Poste de madera
Canalización Telefónica SA subterránea existente		
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente		= Hito = Respiradero
Conducción Enagas Existente		= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón
Conducto EXOLUM Existente		= Dado de Hormigón
Instalación D.C.C.		= Arqueta existente = Luminaria existente
Conducción ATL Existente		= Arqueta = Pozo
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente		
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente		= Arqueta = Pozo
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente		= Válvula = Desagüe
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente		= Pozo Tubo desde EDAR
Canalización de riego existente Canal de la Infanta		= Pozo
Canalización de riego existente Canal de la Derecha		= Pozo
Instalación Servei Català de Tránsit Existente		= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente		= Arqueta = Pozo
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei		= Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente
Canalización Correos Telecom subterránea existente		= Arqueta
Línea Aérea Red Eléctrica de España		= Torre metálica

ACTUACIÓN B

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.12

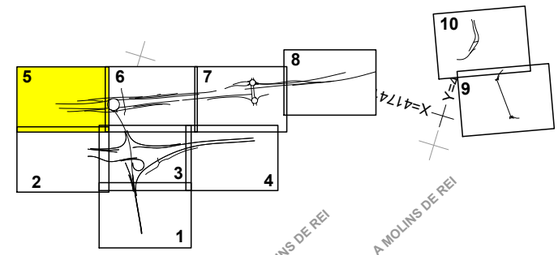
DESIGNACIÓN DEL PLANO: SERVICIOS AFECTADOS RED CONJUNTA DE SERVICIOS EXISTENTES

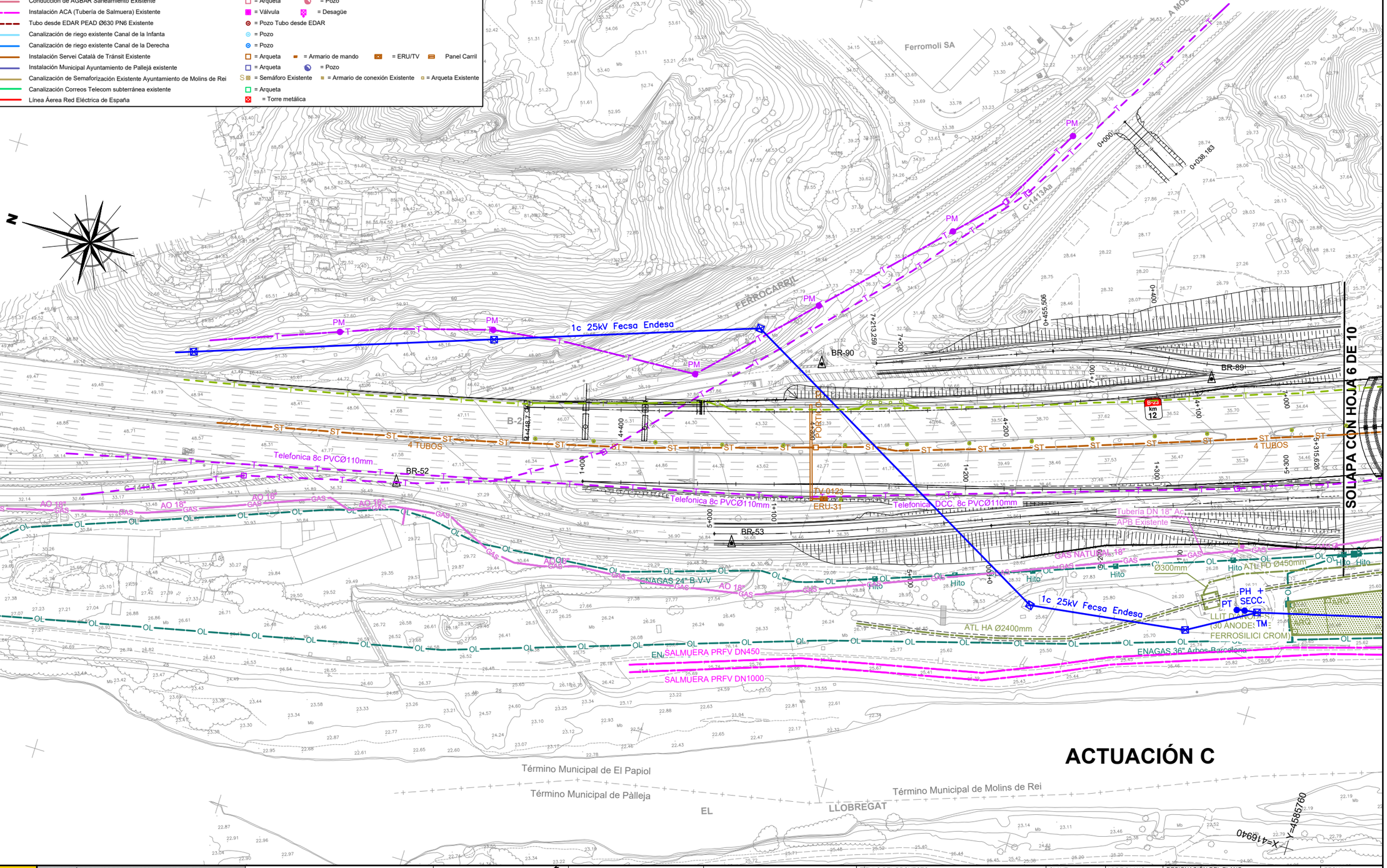
FECHA: ABRIL 2024

HOJA 4 DE 10

LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	TM = Torre metálica;	pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	= Arqueta;	= Cuadro de mando; = Riostra;
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	= Estación transformadora.	
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)		
Línea Telefónica SA aérea existente		= Arqueta;	pm = Poste de madera
Canalización Telefónica SA subterránea existente			
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente		= Hito	= Respiradero
Conducción Enagas Existente		= Hito	= Respiradero = Dado de Hormigón
Conducto EXOLUM Existente		= Dado de Hormigón	
Instalación D.C.C.		= Arqueta existente	= Luminaria existente
Conducción ATL Existente		= Arqueta	= Pozo
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente			
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente		= Arqueta	= Pozo
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente		= Válvula	= Desagüe
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente		= Pozo Tubo desde EDAR	
Canalización de riego existente Canal de la Infanta		= Pozo	
Canalización de riego existente Canal de la Derecha		= Pozo	
Instalación Servei Català de Trànsit Existente		= Arqueta	= Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente		= Arqueta	= Pozo
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei		S = Semáforo Existente	= Armario de conexión Existente = Arqueta Existente
Canalización Correos Telecom subterránea existente		= Arqueta	
Línea Área Red Eléctrica de España		= Torre metálica	





GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SERVICIOS AFECTADOS RED CONJUNTA DE SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 5 DE 10

FECHA: | VERIFICADO POR: | REALIZADO POR: | REVISIÓN Nº | NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg | CODIGO DE PROYECTO:

FECHA:

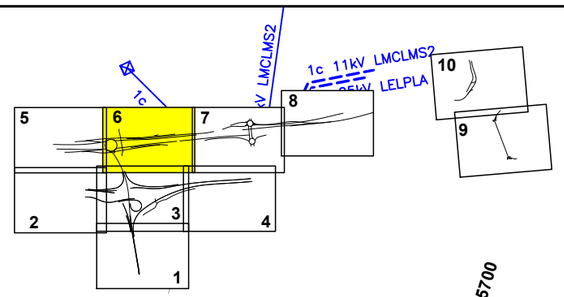
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	TM = Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	= Estación transformadora.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)	
Línea Telefónica SA aérea existente		= Arqueta; pm = Poste de madera
Canalización Telefónica SA subterránea existente		
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente		= Hito = Respiradero
Conducción Enagas Existente		= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón
Conducto EXOLUM Existente		= Dado de Hormigón
Instalación D.C.C.		= Arqueta existente = Luminaria existente
Conducción ATL Existente		= Arqueta = Pozo
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente		
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente		= Arqueta = Pozo
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente		= Válvula = Desagüe
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente		= Pozo Tubo desde EDAR
Canalización de riego existente Canal de la Infanta		= Pozo
Canalización de riego existente Canal de la Derecha		= Pozo
Instalación Servei Català de Tránsit Existente		= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente		= Arqueta = Pozo
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei		S = Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente
Canalización Correos Telecom subterránea existente		= Arqueta
Línea Aérea Red Eléctrica de España		= Torre metálica

ACTUACIÓN C

X=417400 Y=4585700

X=417630 Y=4585180

X=417450 Y=4585060

SEMÁFORO

1c 25kV Fecsa Endesa

1c 0,6 kV Fecsa Endesa

Armario de mando

ERU-25

ERU-26

ERU-27

ERU-28

ERU-29

ERU-30

ERU-31

ERU-32

ERU-33

ERU-34

ERU-35

ERU-36

ERU-37

ERU-38

ERU-39

ERU-40

ERU-41

ERU-42

ERU-43

ERU-44

ERU-45

ERU-46

ERU-47

ERU-48

ERU-49

ERU-50

ERU-51

ERU-52

ERU-53

ERU-54

ERU-55

ERU-56

ERU-57

ERU-58

ERU-59

ERU-60

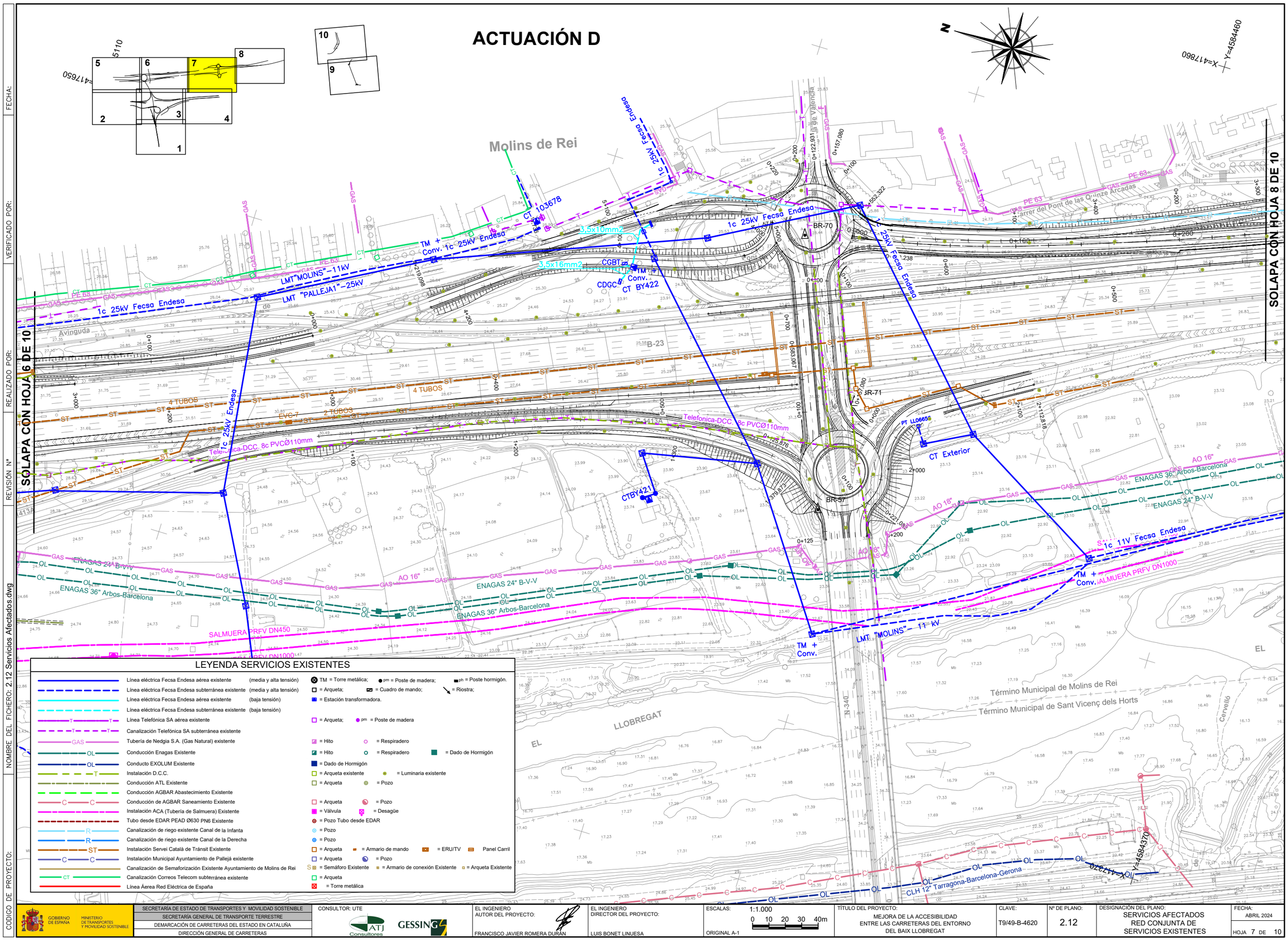
ERU-61

ERU-62

ERU-63

ERU-64

ACTUACIÓN D



LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)	TM = Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.	
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)	= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;	
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)	= Estación transformadora.	
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)		
Línea Telefónica SA aérea existente	= Arqueta; pm = Poste de madera	
Canalización Telefónica SA subterránea existente		
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente	= Hito = Respiradero	
Conducción Enagas Existente	= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón	
Conducto EXOLUM Existente	= Dado de Hormigón	
Instalación D.C.C.	= Arqueta existente = Luminaria existente	
Conducción ATL Existente	= Arqueta = Pozo	
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente		
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente	= Arqueta = Pozo	
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente	= Válvula = Desagüe	
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente	= Pozo Tubo desde EDAR	
Canalización de riego existente Canal de la Infanta	= Pozo	
Canalización de riego existente Canal de la Derecha	= Pozo	
Instalación Servei Català de Tránsit Existente	= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril	
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente	= Arqueta = Pozo	
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei	= Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente	
Canalización Correos Telecom subterránea existente	= Arqueta	
Línea Áerea Red Eléctrica de España	= Torre metálica	

CODIGO DE PROYECTO: | NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg | REVISIÓN Nº | REALIZADO POR: | VERIFICADO POR: | FECHA:

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.12

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SERVICIOS AFECTADOS RED CONJUNTA DE SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 7 DE 10

FECHA:

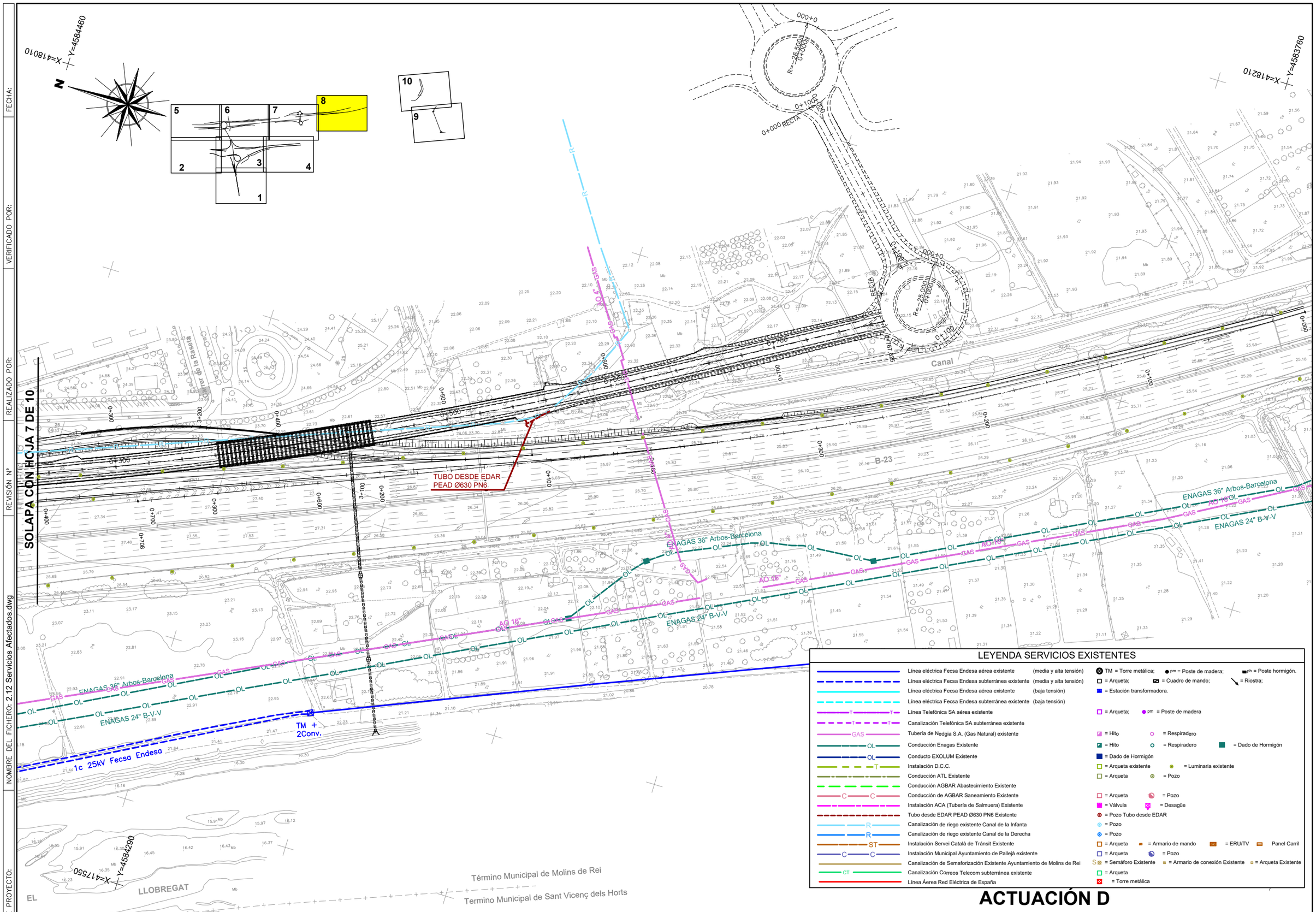
VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg

CODIGO DE PROYECTO:



LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	TM = Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	= Estación transformadora.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)	
Línea Telefónica SA aérea existente		= Arqueta; pm = Poste de madera
Canalización Telefónica SA subterránea existente		
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente		= Hito = Respiradero
Conducción Enagas Existente		= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón
Conducto EXOLUM Existente		= Dado de Hormigón
Instalación D.C.C.		= Arqueta existente = Luminaria existente
Conducción ATL Existente		= Arqueta = Pozo
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente		
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente		= Arqueta = Pozo
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente		= Válvula = Desagüe
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente		= Pozo Tubo desde EDAR
Canalización de riego existente Canal de la Infanta		= Pozo
Canalización de riego existente Canal de la Derecha		= Pozo
Instalación Servei Català de Trànsit Existente		= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente		= Arqueta = Pozo
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei		= Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente
Canalización Correos Telecom subterránea existente		= Arqueta
Línea Área Red Eléctrica de España		= Torre metálica

ACTUACIÓN D

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTOR: UTE — ATJ Consultores — GESSING

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m)
ORIGINAL A-1

TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT

CLAVE: T9/49-B-4620

Nº DE PLANO: 2.12

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SERVICIOS AFECTADOS RED CONJUNTA DE SERVICIOS EXISTENTES

FECHA: ABRIL 2024

HOJA 8 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

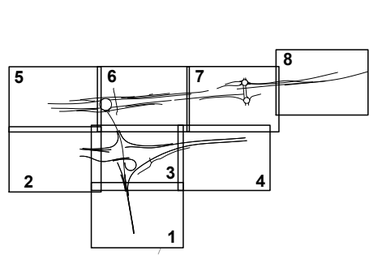
NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg

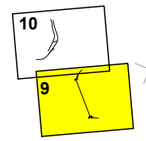
CODIGO DE PROYECTO:

ACTUACIÓN E

LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (media y alta tensión)	TM = Torre metálica; pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.	
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (media y alta tensión)	= Arqueta; = Cuadro de mando; = Riostra;	
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente (baja tensión)	= Estación transformadora.	
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente (baja tensión)		
Línea Telefónica SA aérea existente	= Arqueta; pm = Poste de madera	
Canalización Telefónica SA subterránea existente		
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente	= Hito = Respiradero	
Conducción Enagas Existente	= Hito = Respiradero = Dado de Hormigón	
Conducto EXOLUM Existente	= Dado de Hormigón	
Instalación D.C.C.	= Arqueta existente = Luminaria existente	
Conducción ATL Existente	= Arqueta = Pozo	
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente		
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente	= Arqueta = Pozo	
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente	= Válvula = Desagüe	
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente	= Pozo Tubo desde EDAR	
Canalización de riego existente Canal de la Infanta	= Pozo	
Canalización de riego existente Canal de la Derecha	= Pozo	
Instalación Servei Català de Trànsit Existente	= Arqueta = Armario de mando = ERU/TV Panel Carril	
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente	= Arqueta = Pozo	
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei	= Semáforo Existente = Armario de conexión Existente = Arqueta Existente	
Canalización Correos Telecom subterránea existente	= Arqueta	
Línea Área Red Eléctrica de España	= Torre metálica	





GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SERVICIOS AFECTADOS RED CONJUNTA DE SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 9 DE 10

FECHA:

VERIFICADO POR:

REALIZADO POR:

REVISIÓN Nº

NOMBRE DEL FICHERO: 2.12 Servicios Afectados.dwg

CODIGO DE PROYECTO:

LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(media y alta tensión)	TM = Torre metálica;	pm = Poste de madera; ph = Poste hormigón.
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(media y alta tensión)	= Arqueta;	= Cuadro de mando; = Riostra;
Línea eléctrica Fecsa Endesa aérea existente	(baja tensión)	= Estación transformadora.	
Línea eléctrica Fecsa Endesa subterránea existente	(baja tensión)		
Línea Telefónica SA aérea existente		= Arqueta;	pm = Poste de madera
Canalización Telefónica SA subterránea existente			
Tubería de Nedgia S.A. (Gas Natural) existente		= Hito	= Respiradero
Conducción Enagas Existente		= Hito	= Respiradero = Dado de Hormigón
Conducto EXOLUM Existente		= Dado de Hormigón	
Instalación D.C.C.		= Arqueta existente	= Luminaria existente
Conducción ATL Existente		= Arqueta	= Pozo
Conducción AGBAR Abastecimiento Existente			
Conducción de AGBAR Saneamiento Existente		= Arqueta	= Pozo
Instalación ACA (Tubería de Salmuera) Existente		= Válvula	= Desagüe
Tubo desde EDAR PEAD Ø630 PN6 Existente		= Pozo Tubo desde EDAR	
Canalización de riego existente Canal de la Infanta		= Pozo	
Canalización de riego existente Canal de la Derecha		= Pozo	
Instalación Servei Català de Trànsit Existente		= Arqueta	= Armario de mando = ERU/TV Panel Carril
Instalación Municipal Ayuntamiento de Pallejá existente		= Arqueta	= Pozo
Canalización de Semaforización Existente Ayuntamiento de Molins de Rei		S = Semáforo Existente	= Armario de conexión Existente = Arqueta Existente
Canalización Correos Telecom subterránea existente		= Arqueta	
Línea Área Red Eléctrica de España		= Torre metálica	

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR: UTE ATJ Consultores GESSING	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: FRANCISCO JAVIER ROMERA DURÁN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: LUIS BONET LINUESA	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30 40m) ORIGINAL A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD ENTRE LAS CARRETERAS DEL ENTORNO DEL BAIX LLOBREGAT	CLAVE: T9/49-B-4620	Nº DE PLANO: 2.12	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SERVICIOS AFECTADOS RED CONJUNTA DE SERVICIOS EXISTENTES	FECHA: ABRIL 2024 HOJA 10 DE 10