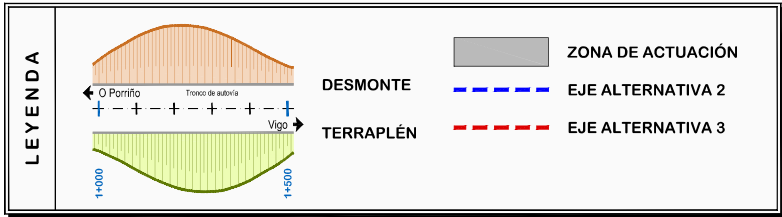
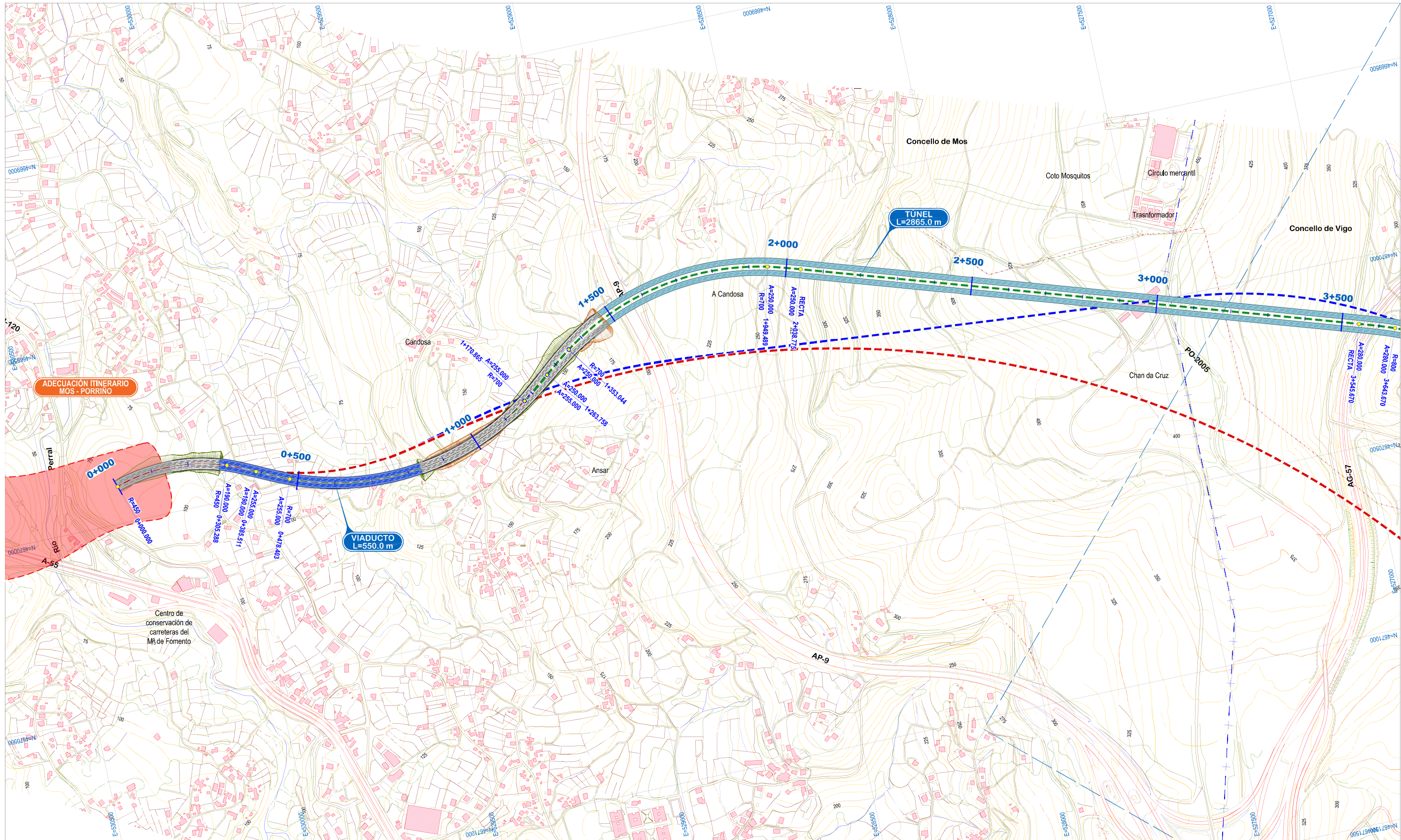
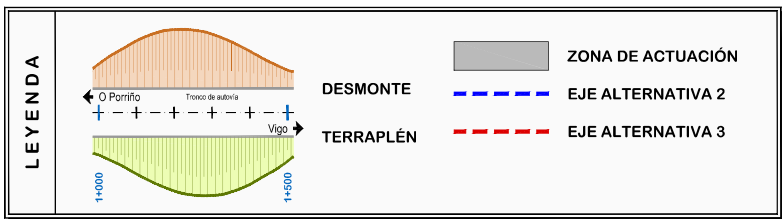
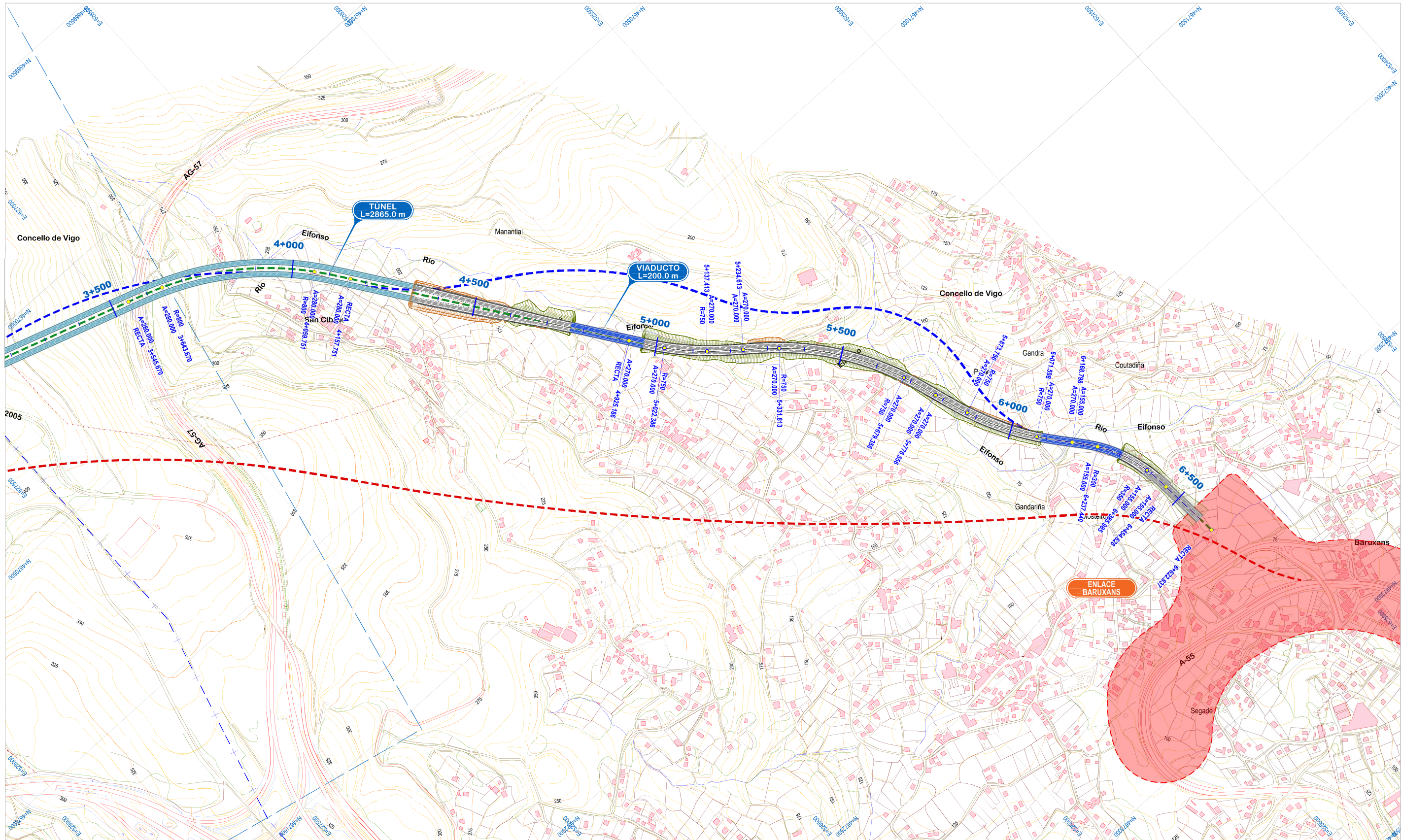
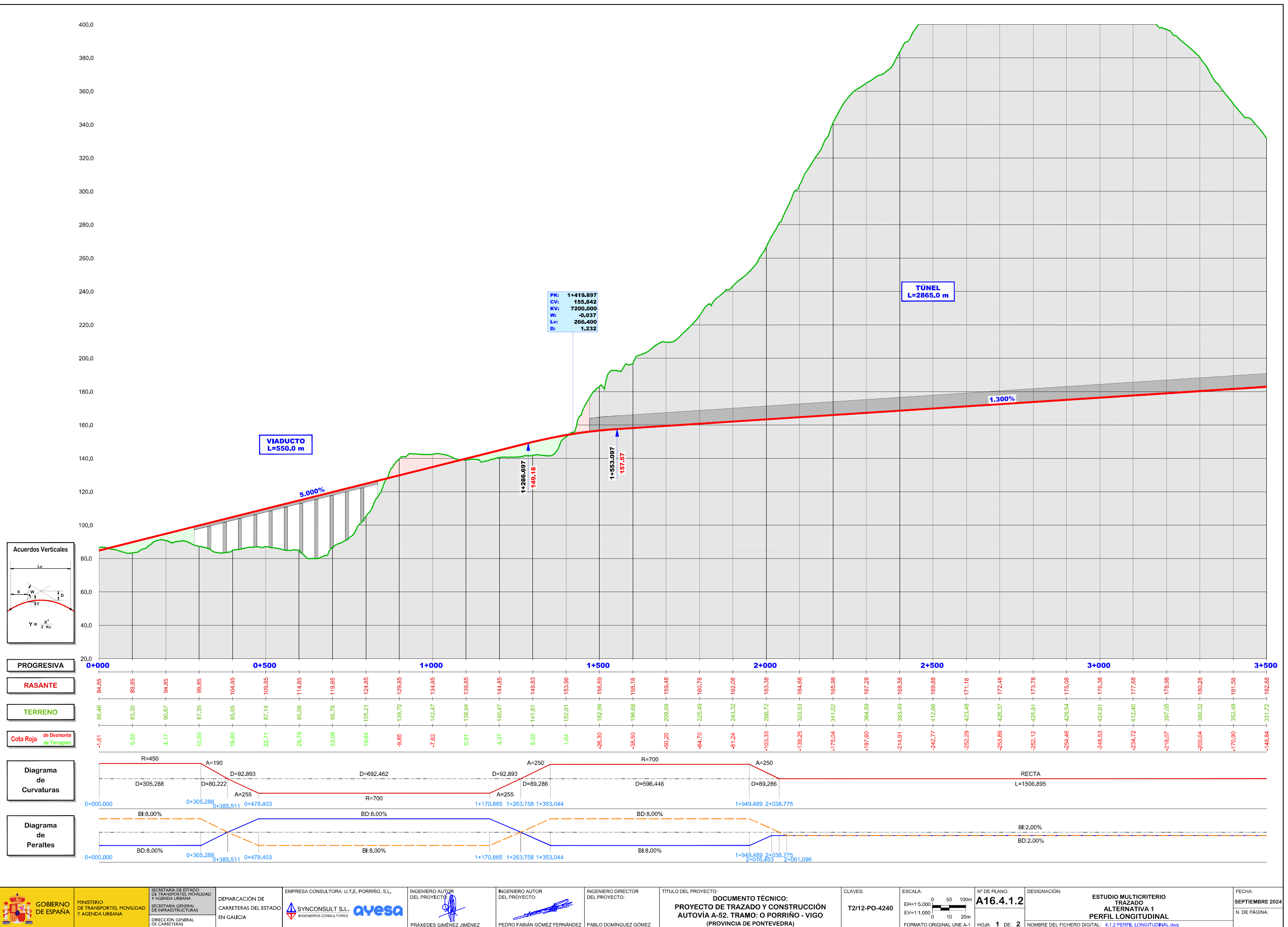
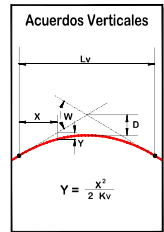
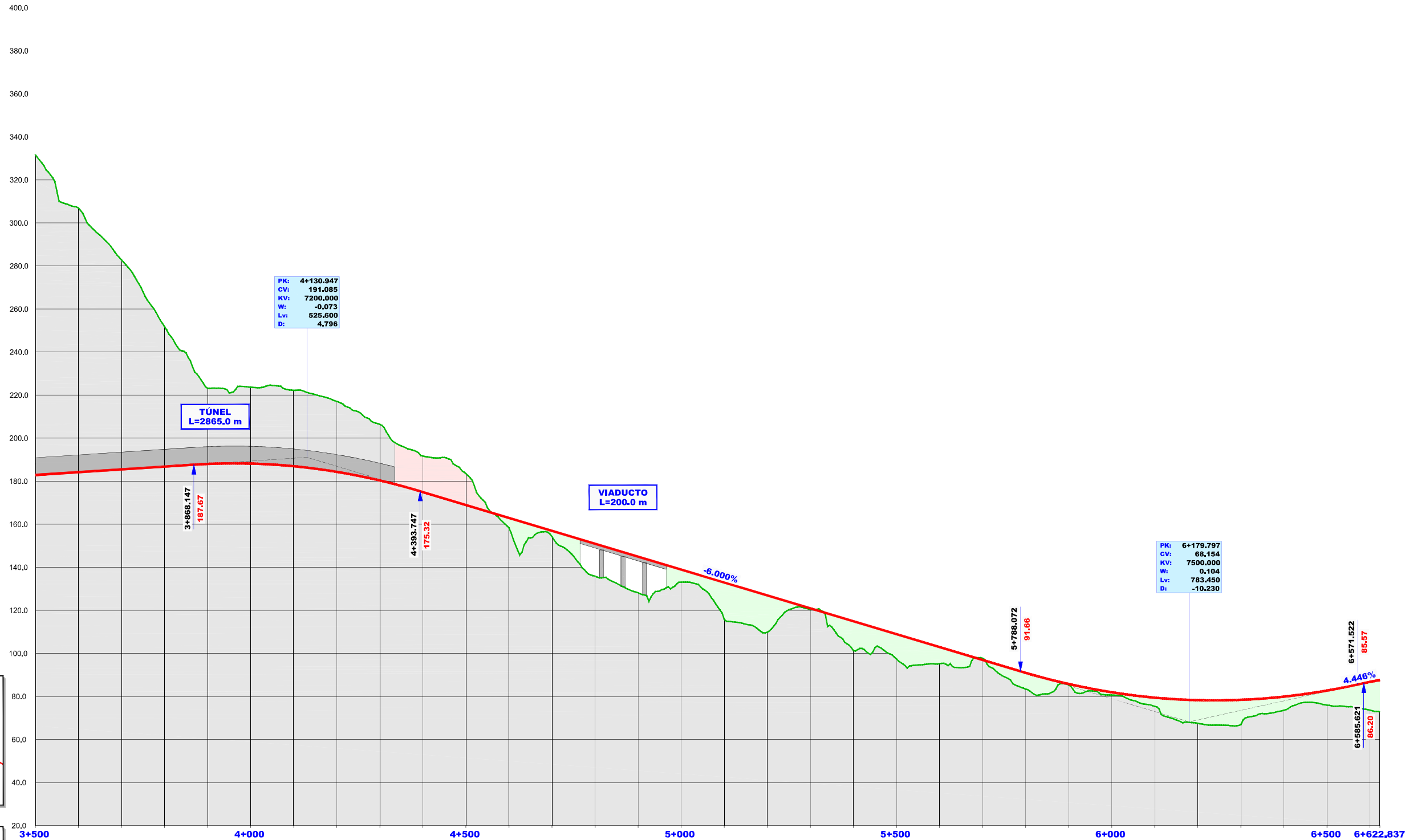


Nº PLANO	DENOMINACIÓN	Nº HOJAS	ESCALA
A1	PLANOS DE DOCUMENTO TÉCNICO		
A16.4	TRAZADO		
A16.4.1	ALTERNATIVA 1		
A16.4.1.1	PLANTA GENERAL	2	1:5.000
A16.4.1.2	PERFIL LONGITUDINAL	2	H 1:5.000 / V 1:1.000
A16.4.1.3	SECCIONES TIPO	5	INDICADAS
A16.4.2	ALTERNATIVA 2		
A16.4.2.1	PLANTA GENERAL	2	1:5.000
A16.4.2.2	PERFIL LONGITUDINAL	2	H 1:5.000 / V 1:1.000
A16.4.2.3	SECCIONES TIPO	5	INDICADAS
A16.4.3	ALTERNATIVA 3		
A16.4.3.1	PLANTA GENERAL	2	1:5.000
A16.4.3.2	PERFIL LONGITUDINAL	2	H 1:5.000 / V 1:1.000
A16.4.3.3	SECCIONES TIPO	5	INDICADAS









PROGRESIVA

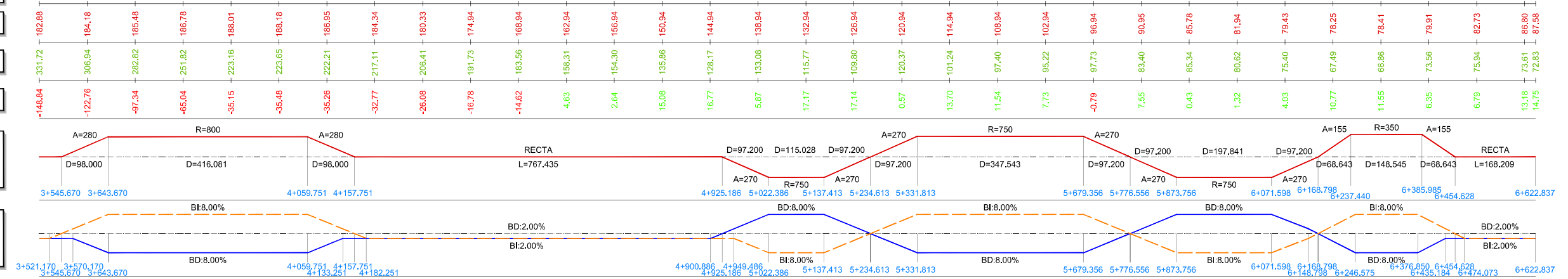
RASANTE

TERRENO

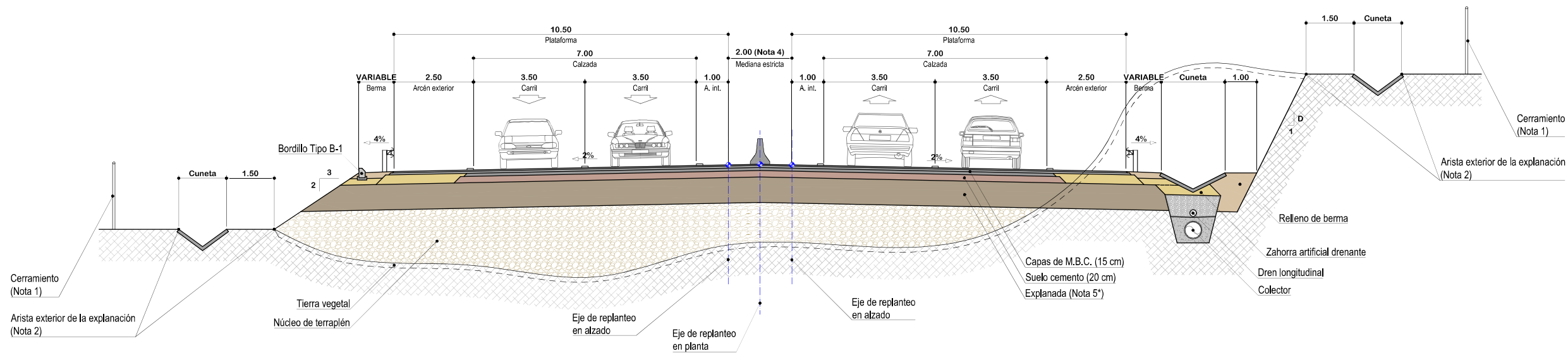
Cota Roja de Desmonte
de Terraplén

Diagrama de Curvaturas

Diagrama de Peraltes

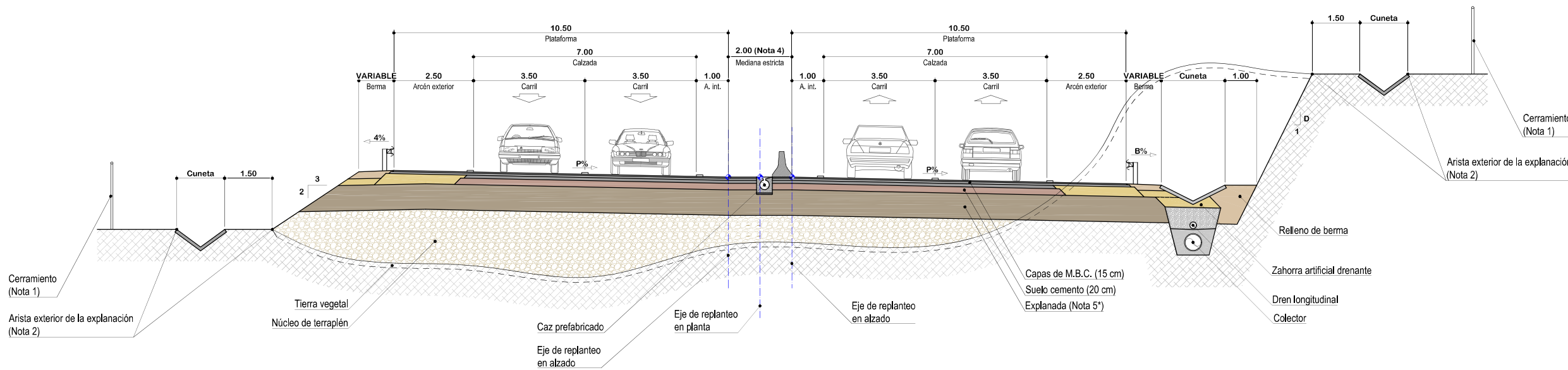


Sección tipo de tronco de autovía en recta con calzada de dos carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 1+100 - PK 4+700 a 6+622)
Escala: 1/75



Cotas en metros

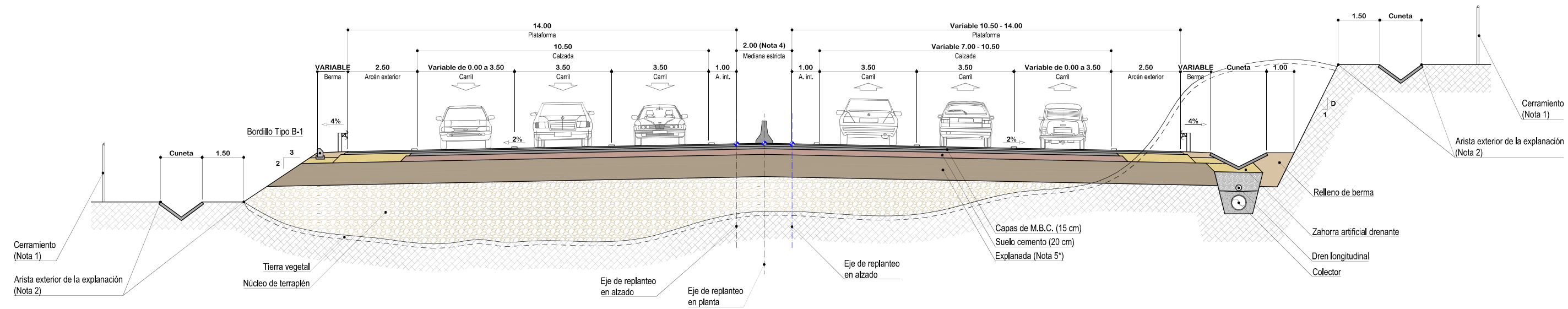
Sección tipo de tronco de autovía en curva con calzada de dos carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 1+100 - PK 4+700 a 6+622)
Escala: 1/75



Cotas en metros

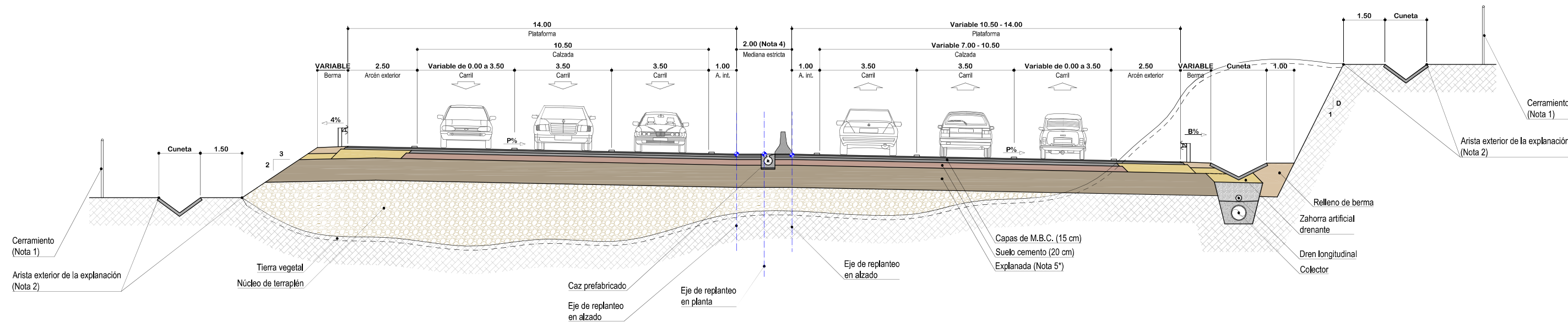
- Nota 1:** La zona de dominio público estará formada por una banda de terreno de 8,00 m hacia el exterior medidos desde la arista exterior de la explanación.
- Nota 2:** La arista exterior de la explanación estará situada en una u otra posición dependiendo de si existen o no cunetas de guarda o de pie de terraplén.
- Nota 3:** Cuando el peralte (P) sea mayor del 4%, la pendiente de la berna (B) en el lado interior de la curva será igual al peralte (P), manteniéndose el 4% en el lado exterior de la curva. Por su parte, para peraltes (P) menores al 4% las bermas tendrán una pendiente del 4% hacia el exterior de la plataforma.
- Nota 4:** La mediana estricta se ampliará por visibilidad donde sea necesario. La barrera no se dispondrá adosada al borde del arcén en una longitud igual o superior a 500 m.
- Nota 5:** Explanada según fondo de desmonte y coronación de terraplén. (Se adjunta tabla con disposición).

Sección tipo de tronco de autovía en recta con transición de carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 1+100 - PK 4+700 a 6+622)
Escala: 1/75



Cotas en metros

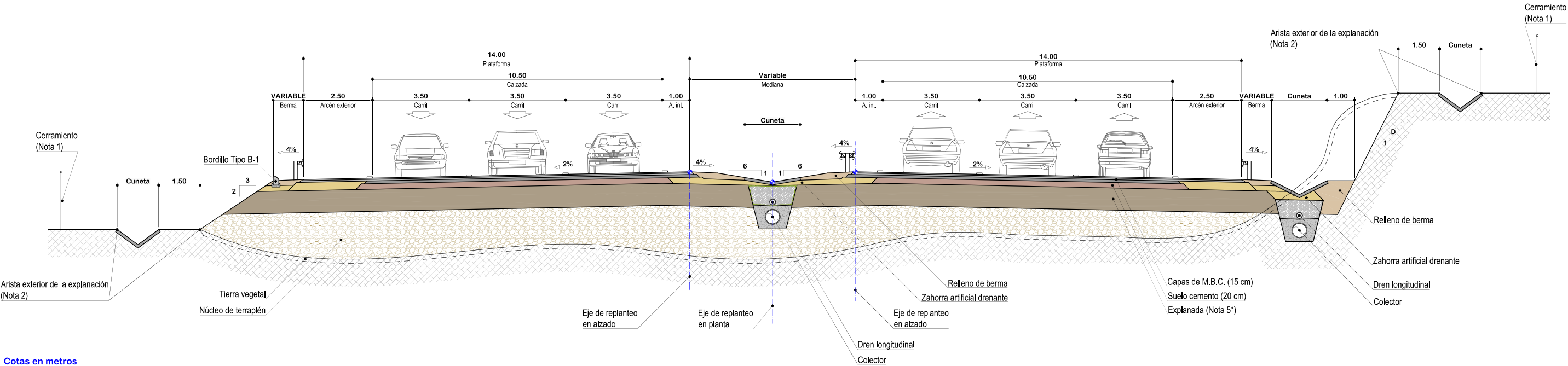
Sección tipo de tronco de autovía en curva con transición de carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 1+100 - PK 4+700 a 6+622)
Escala: 1/75



Cotas en metros

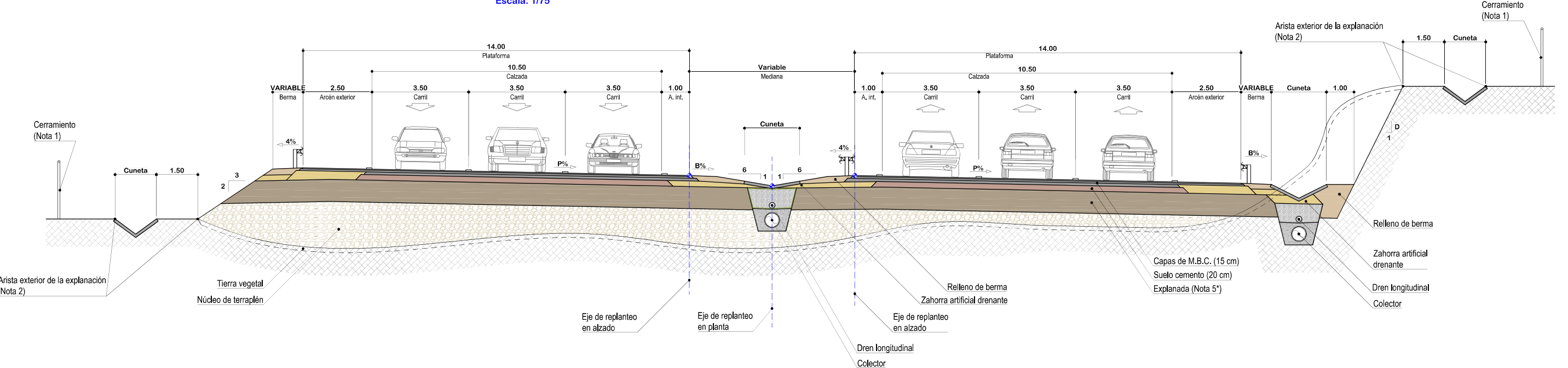
- Nota 1:** La zona de dominio público estará formada por una banda de terreno de 8,00 m hacia el exterior medidos desde la arista exterior de la explanación.
- Nota 2:** La arista exterior de la explanación estará situada en una u otra posición dependiendo de si existen o no cunetas de guarda o de pie de terraplén.
- Nota 3:** Cuando el peralte (P) sea mayor del 4%, la pendiente de la berma (B) en el lado interior de la curva será igual al peralte (P), manteniéndose el 4% en el lado exterior de la curva. Por su parte, para peraltes (P) menores al 4% las bermas tendrán una pendiente del 4% hacia el exterior de la plataforma.
- Nota 4:** La mediana estricta se ampliará por visibilidad donde sea necesario. La barrera no se dispondrá adosada al borde del arcén en una longitud igual o superior a 500 m.
- Nota 5:** Explanada según fondo de desmonte y coronación de terraplén. (Se adjunta tabla con disposición).

Sección tipo de tronco de autovía en recta con calzadas independientes (PK 1+100 a 1+470 - PK 4+335 a 4+700)
Escala: 1/75



Cotas en metros

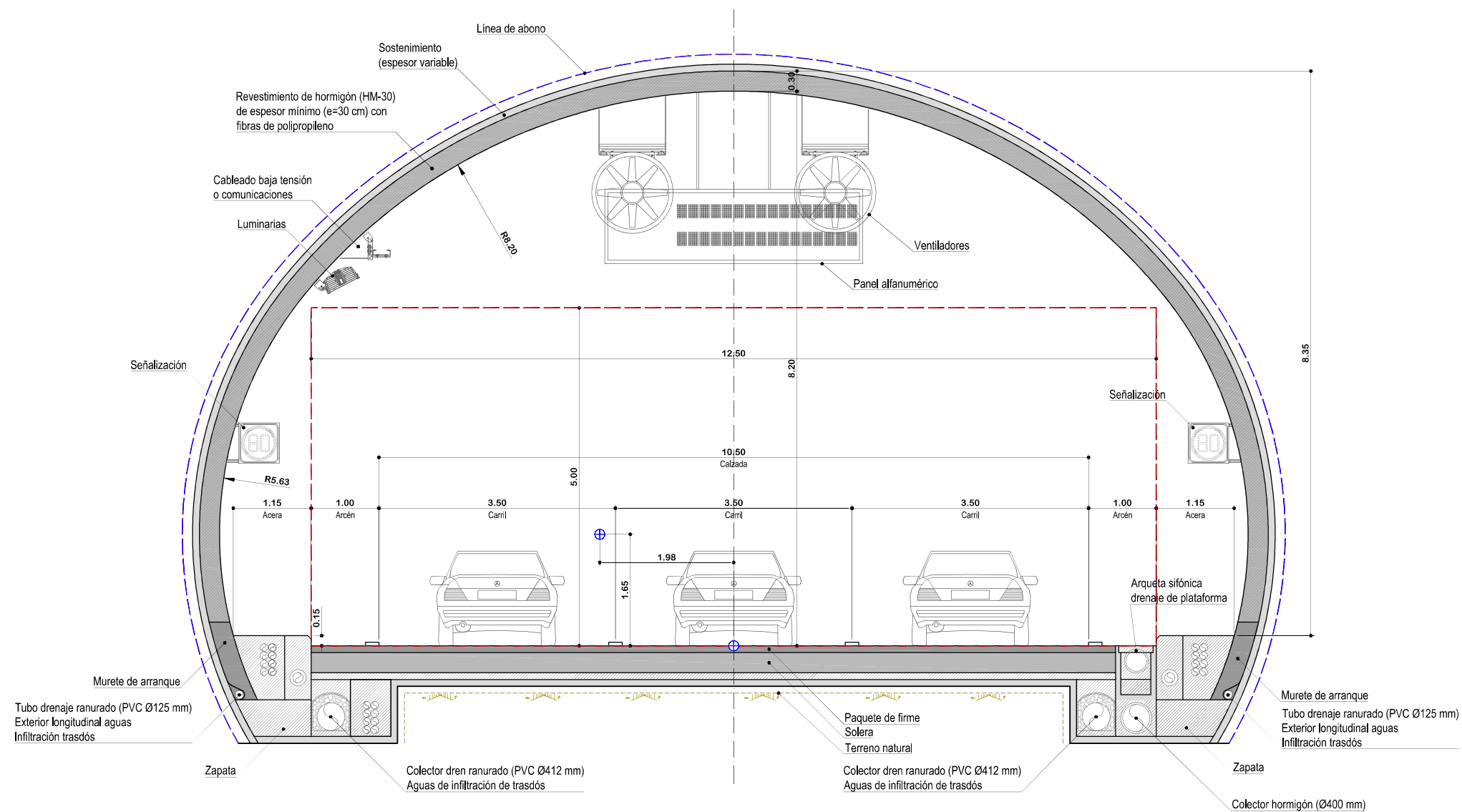
Sección tipo de tronco de autovía en curva con calzadas independientes (PK 1+100 a 1+470 - PK 4+335 a 4+700)
Escala: 1/75



Cotas en metros

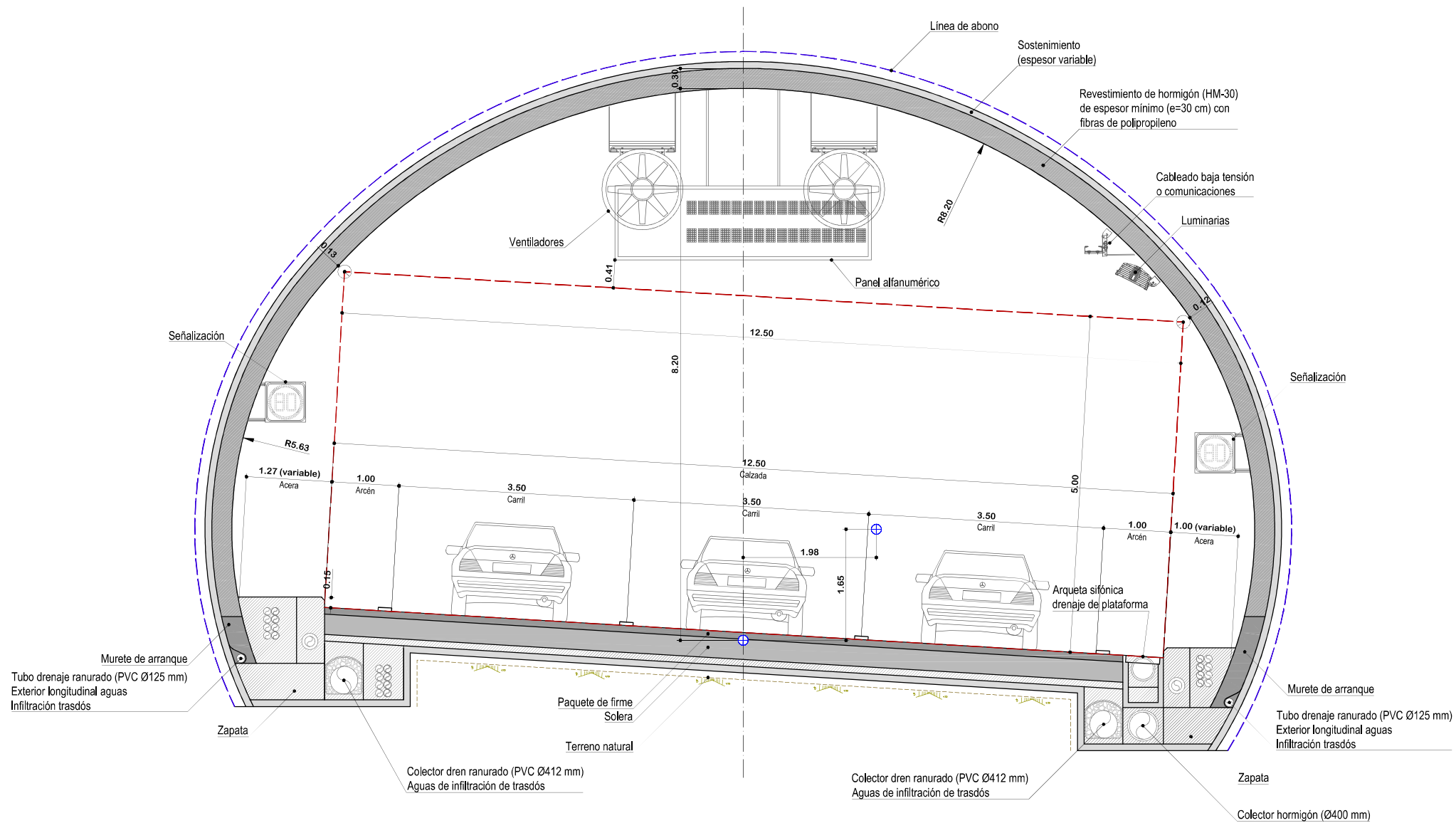
- Nota 1:** La zona de dominio público estará formada por una banda de terreno de 8.00 m hacia el exterior medidos desde la arista exterior de la explanación.
- Nota 2:** La arista exterior de la explanación estará situada en una u otra posición dependiendo de si existen o no cunetas de guarda o de pie de terraplén.
- Nota 3:** Cuando el peralte (P) sea mayor del 4%, la pendiente de la berma (B) en el lado interior de la curva será igual al peralte (P), manteniéndose el 4% en el lado exterior de la curva. Por su parte, para peraltes (P) menores al 4% las bermas tendrán una pendiente del 4% hacia el exterior de la plataforma.
- Nota 4:** La mediana estricta se ampliará por visibilidad donde sea necesario. La barrera no se dispondrá adosada al borde del arcén en una longitud igual o superior a 500 m.
- Nota 5:** Explanada según fondo de desmonte y coronación de terraplén. (Se adjunta tabla con disposición).

SECCIÓN TIPO DE TÚNEL CON CALZADA DE TRES CARRILES (EN RECTA)

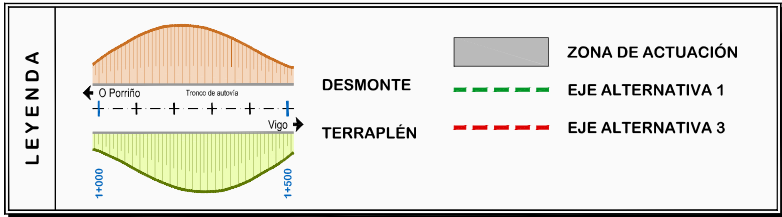
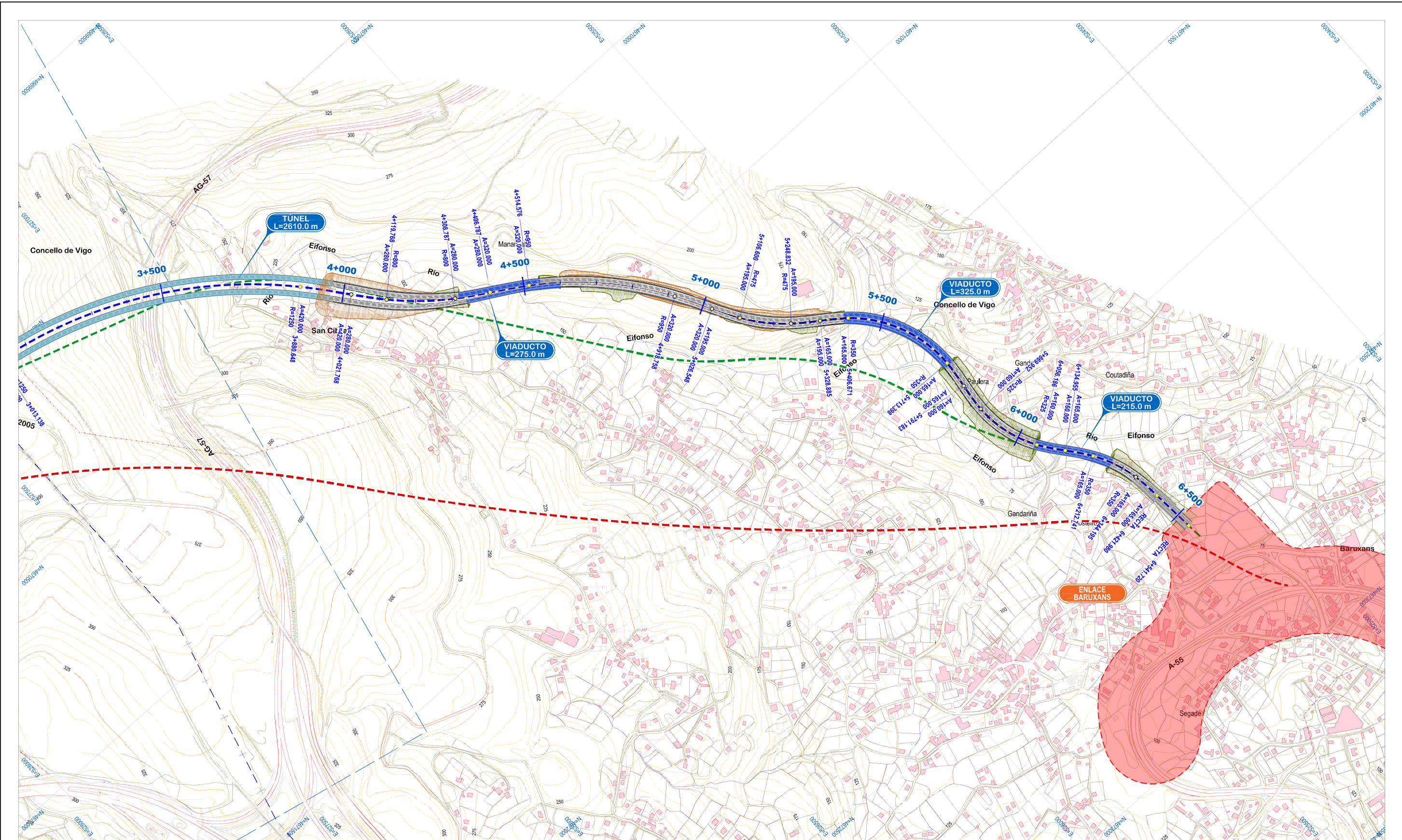


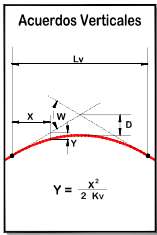
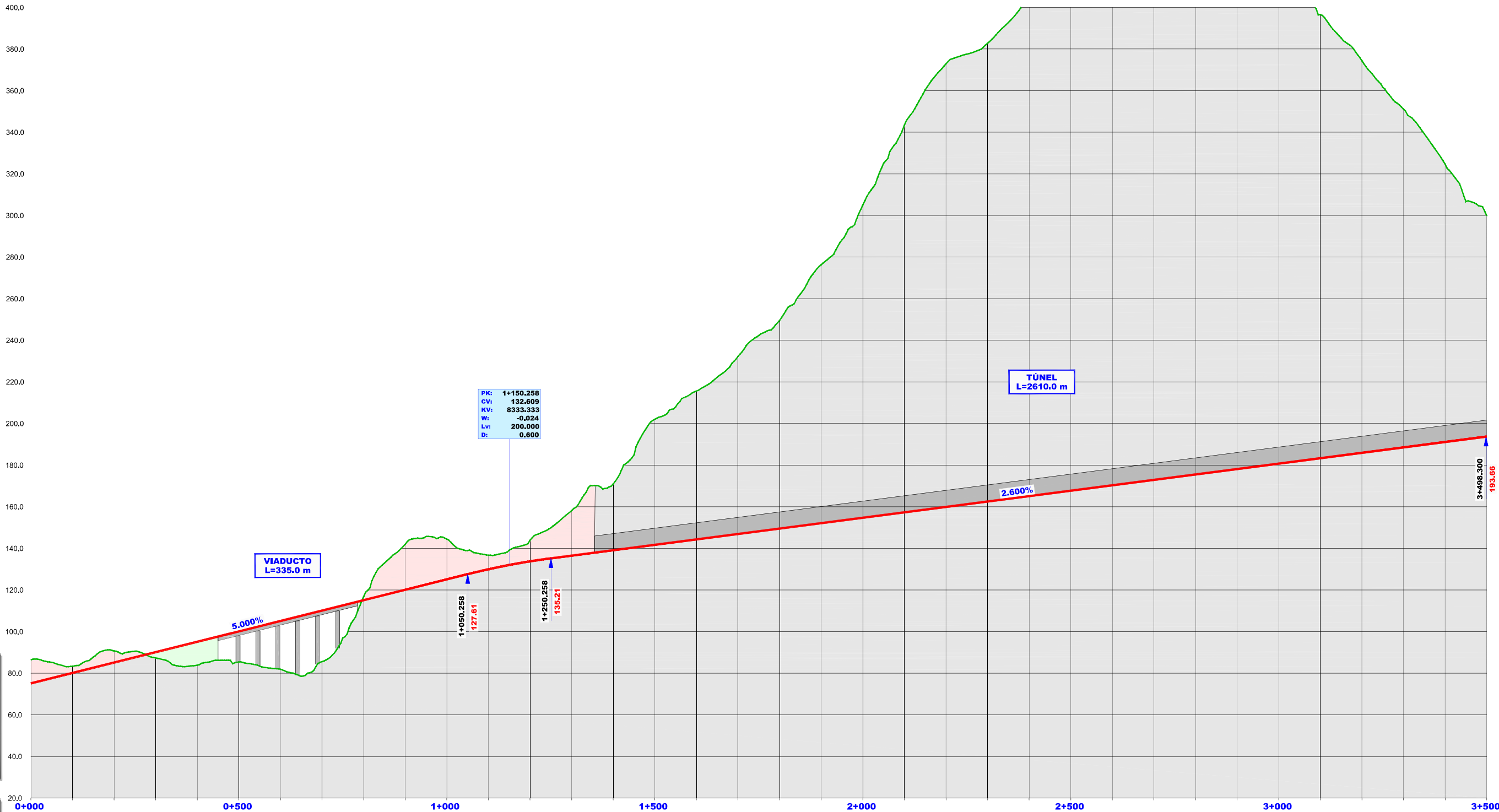
Cotas en metros

SECCIÓN TIPO DE TÚNEL CON CALZADA DE TRES CARRILES (EN CURVA)



Cotas en metros





PROGRESIVA

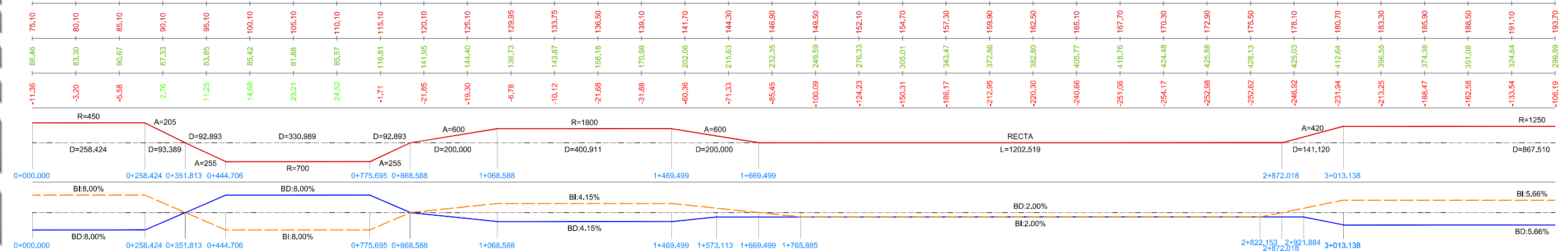
RASANTE

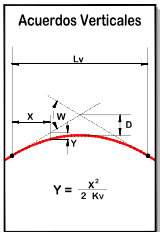
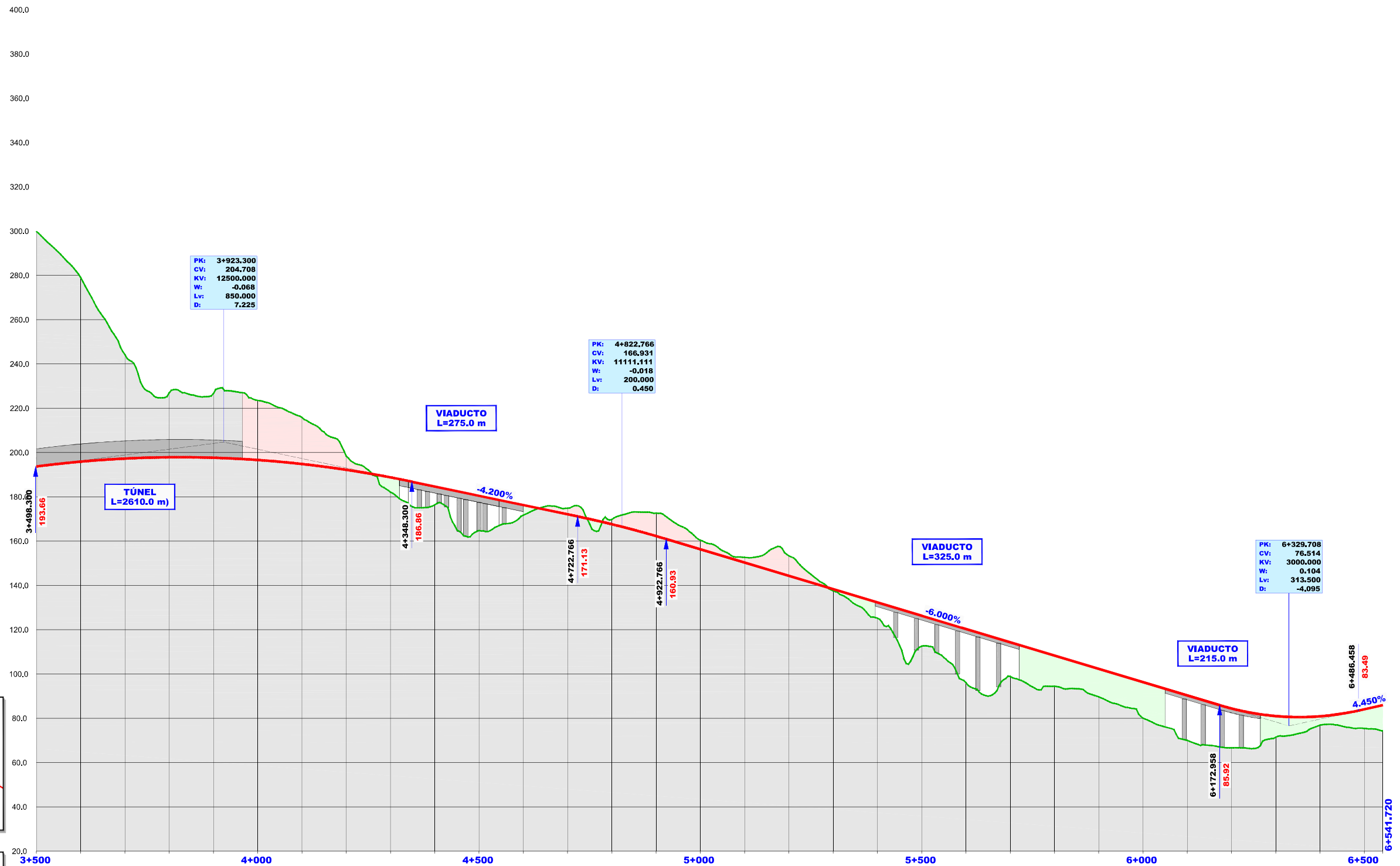
TERRENO

Cota Roja de Desmonte
Cota Roja de Terraplén

Diagrama de Curvaturas

Diagrama de Peraltes





PROGRESIVA

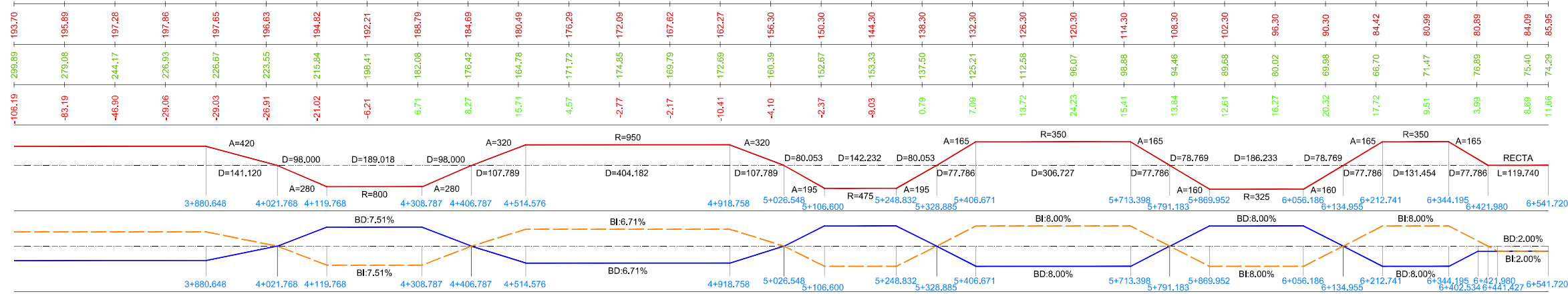
RASANTE

TERRENO

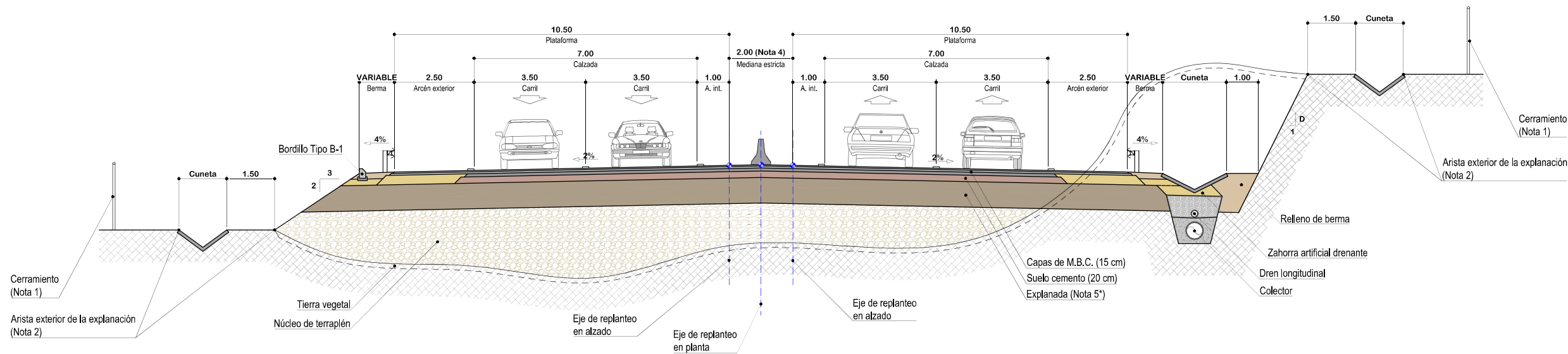
Cota Roja de Desmonte
Cota Roja de Terraplén

Diagrama de Curvaturas

Diagrama de Peraltes

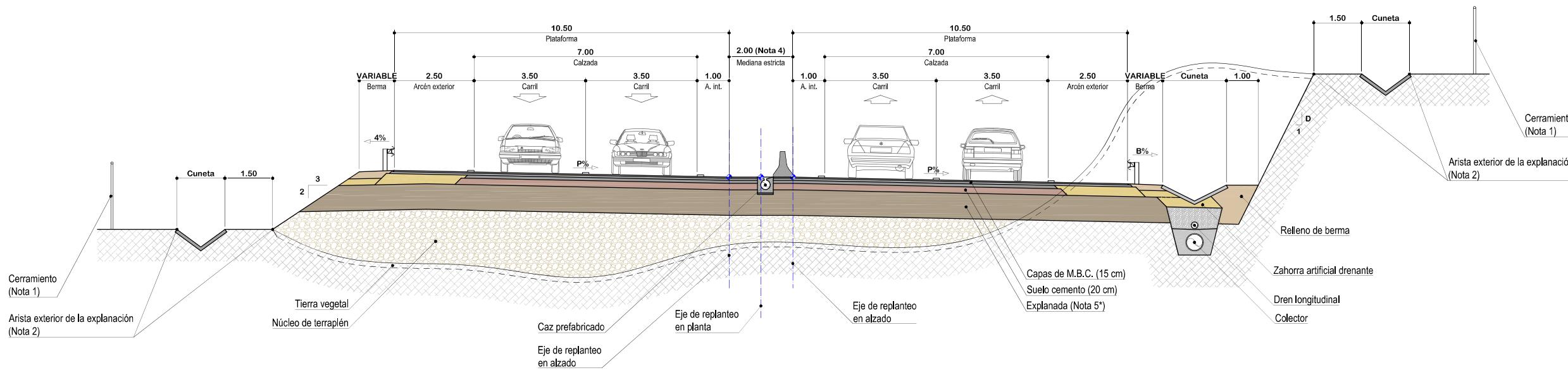


Sección tipo de tronco de autovía en recta con calzada de dos carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 0+940 - PK 4+600 a 6+541)
Escala: 1/75



Cotas en metros

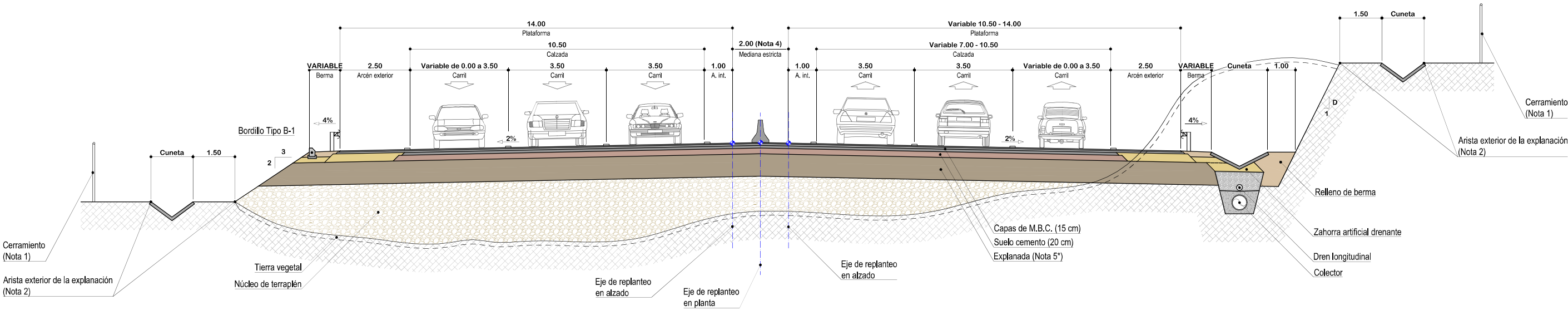
Sección tipo de tronco de autovía en curva con calzada de dos carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 0+940 - PK 4+600 a 6+541)
Escala: 1/75



Cotas en metros

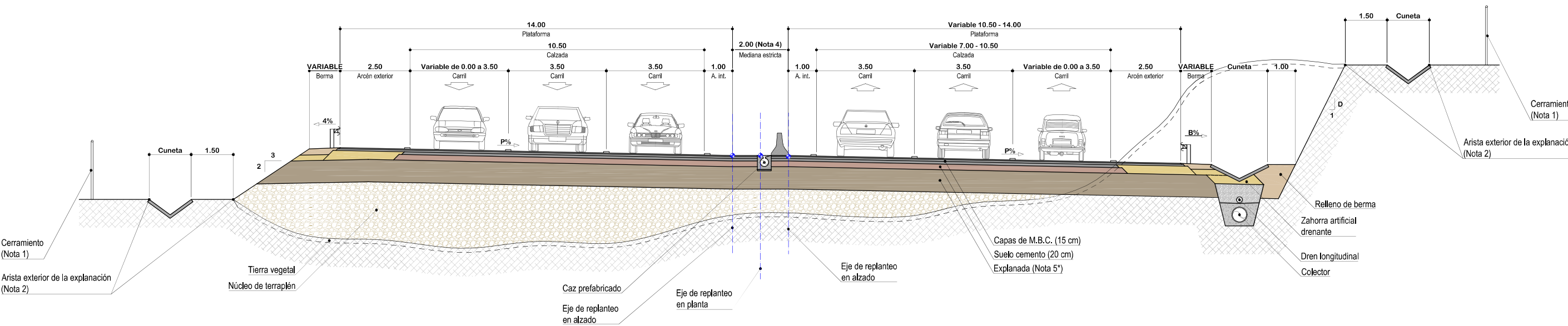
- Nota 1:** La zona de dominio público estará formada por una banda de terreno de 8,00 m hacia el exterior medidos desde la arista exterior de la explanación.
- Nota 2:** La arista exterior de la explanación estará situada en una u otra posición dependiendo de si existen o no cunetas de guarda o de pie de terraplén.
- Nota 3:** Cuando el peralte (P) sea mayor del 4%, la pendiente de la berna (B) en el lado interior de la curva será igual al peralte (P), manteniéndose el 4% en el lado exterior de la curva. Por su parte, para peraltes (P) menores al 4% las bermas tendrán una pendiente del 4% hacia el exterior de la plataforma.
- Nota 4:** La mediana estricta se ampliará por visibilidad donde sea necesario. La barrera no se dispondrá adosada al borde del arcén en una longitud igual o superior a 500 m.
- Nota 5:** Explanada según fondo de desmonte y coronación de terraplén. (Se adjunta tabla con disposición).

Sección tipo de tronco de autovía en recta con transición de carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 0+940 - PK 4+600 a 6+541)
Escala: 1/75



Cotas en metros

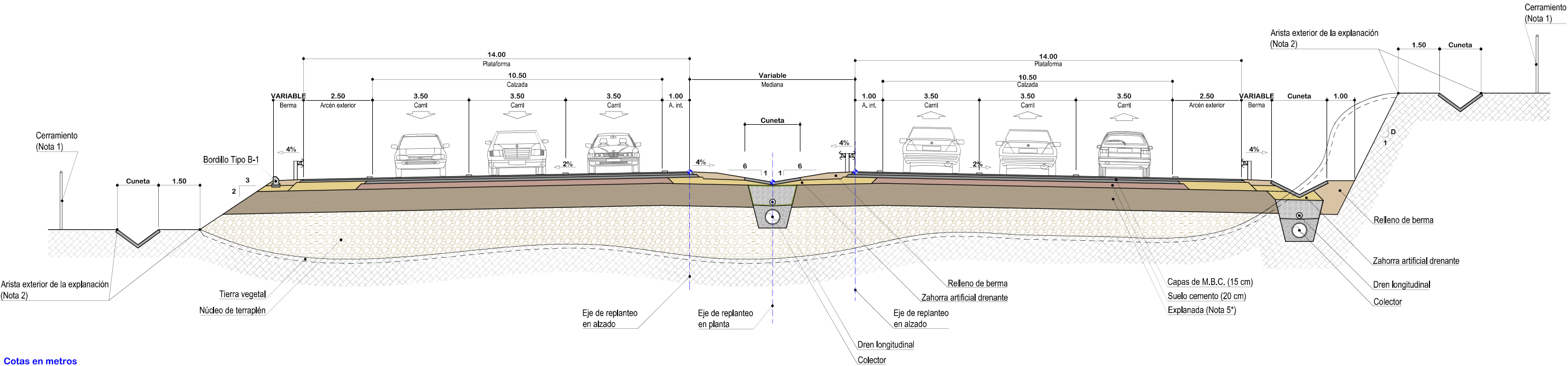
Sección tipo de tronco de autovía en curva con transición de carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 0+940 - PK 4+600 a 6+541)
Escala: 1/75



Cotas en metros

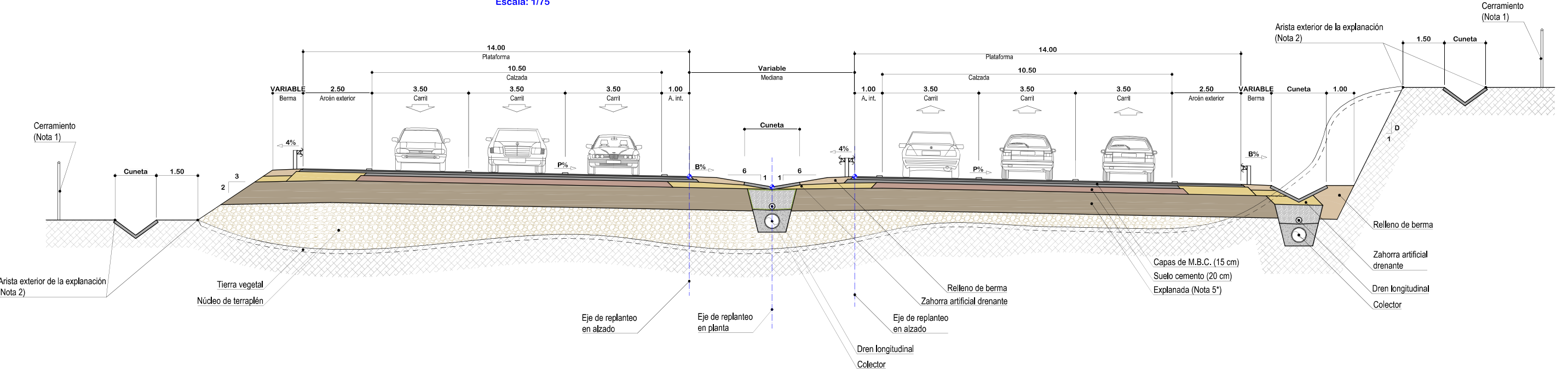
- Nota 1:** La zona de dominio público estará formada por una banda de terreno de 8,00 m hacia el exterior medidos desde la arista exterior de la explanación.
- Nota 2:** La arista exterior de la explanación estará situada en una u otra posición dependiendo de si existen o no cunetas de guarda o de pie de terraplén.
- Nota 3:** Cuando el peralte (P) sea mayor del 4%, la pendiente de la berna (B) en el lado interior de la curva será igual al peralte (P), manteniéndose el 4% en el lado exterior de la curva. Por su parte, para peraltes (P) menores al 4% las bermas tendrán una pendiente del 4% hacia el exterior de la plataforma.
- Nota 4:** La mediana estricta se ampliará por visibilidad donde sea necesario. La barrera no se dispondrá adosada al borde del arcén en una longitud igual o superior a 500 m.
- Nota 5:** Explanada según fondo de desmonte y coronación de terraplén. (Se adjunta tabla con disposición).

Sección tipo de tronco de autovía en recta con calzadas independientes (PK 0+940 a 1+350 - PK 3+960 a 4+600)
Escala: 1/75



Cotas en metros

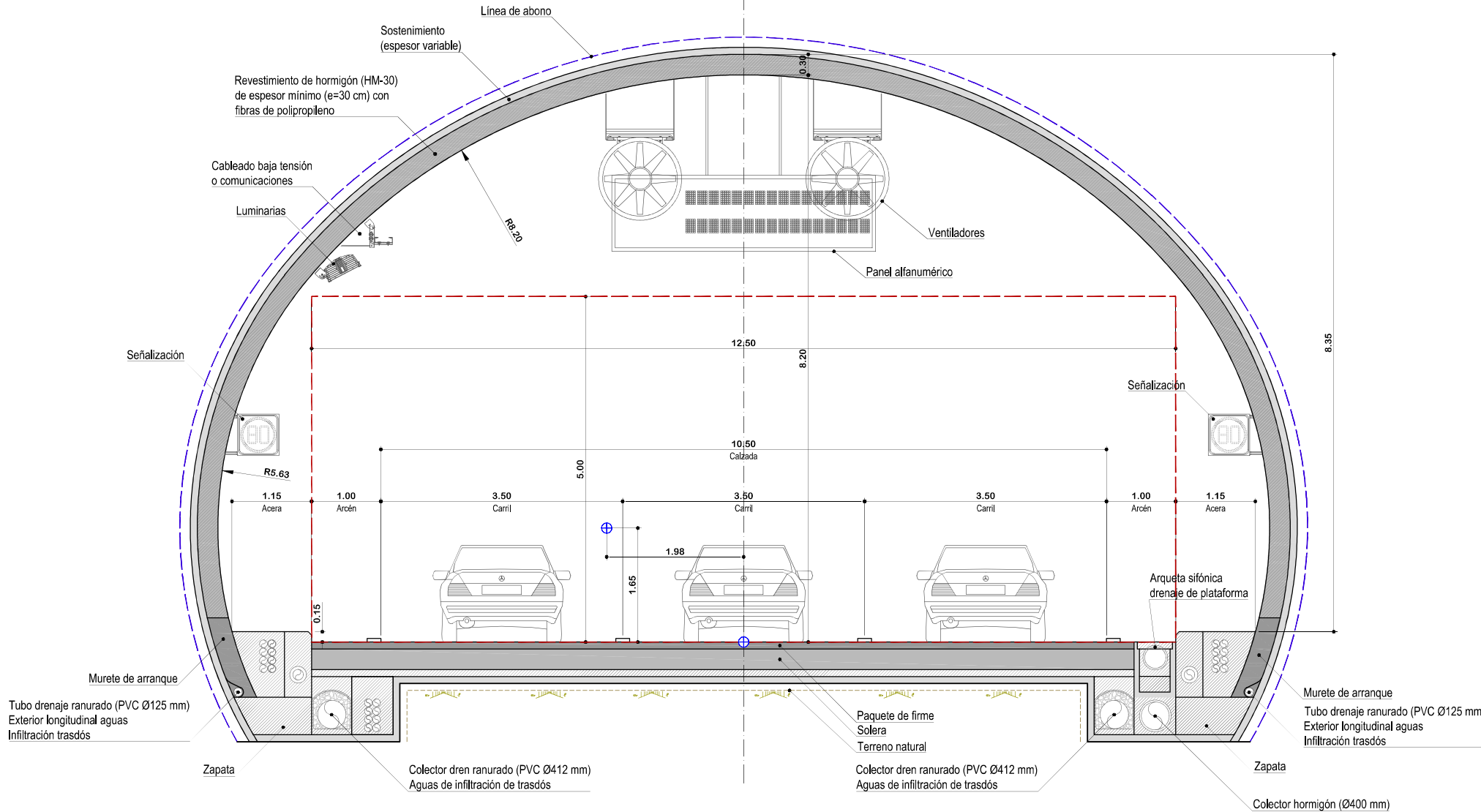
Sección tipo de tronco de autovía en curva con calzadas independientes (PK 0+940 a 1+350 - PK 3+960 a 4+600)
Escala: 1/75



Cotas en metros

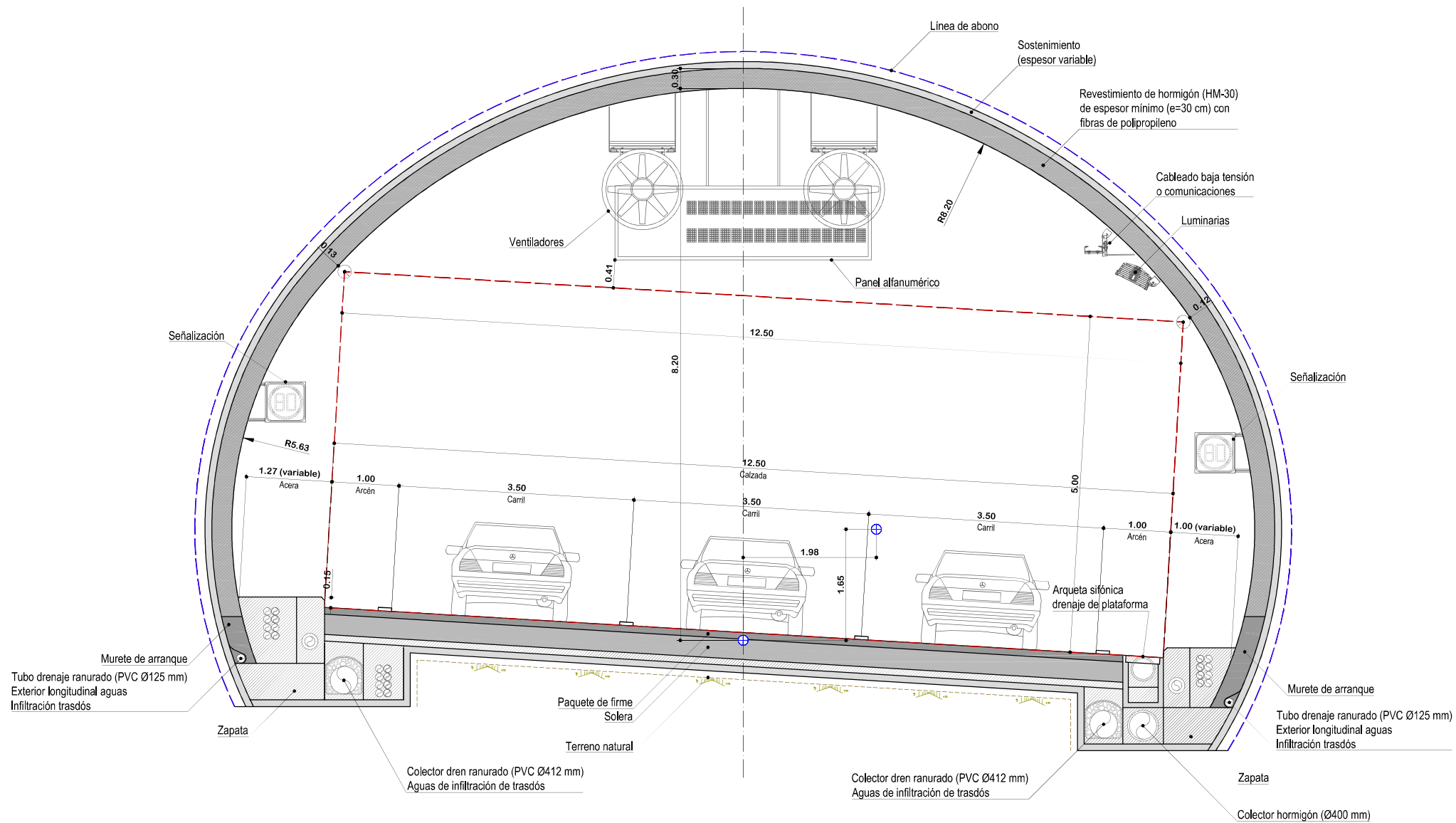
- Nota 1:** La zona de dominio público estará formada por una banda de terreno de 8.00 m hacia el exterior medidos desde la arista exterior de la explanación.
- Nota 2:** La arista exterior de la explanación estará situada en una u otra posición dependiendo de si existen o no cunetas de guarda o de pie de terraplén.
- Nota 3:** Cuando el peralte (P) sea mayor del 4%, la pendiente de la berma (B) en el lado interior de la curva será igual al peralte (P), manteniéndose el 4% en el lado exterior de la curva. Por su parte, para peraltes (P) menores al 4% las bermas tendrán una pendiente del 4% hacia el exterior de la plataforma.
- Nota 4:** La mediana estricta se ampliará por visibilidad donde sea necesario. La barrera no se dispondrá adosada al borde del arcén en una longitud igual o superior a 500 m.
- Nota 5:** Explanada según fondo de desmonte y coronación de terraplén. (Se adjunta tabla con disposición).

SECCIÓN TIPO DE TÚNEL CON CALZADA DE TRES CARRILES (EN RECTA)

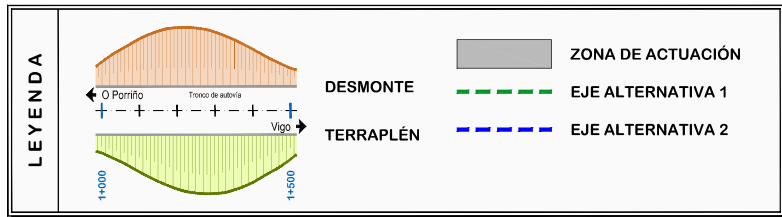
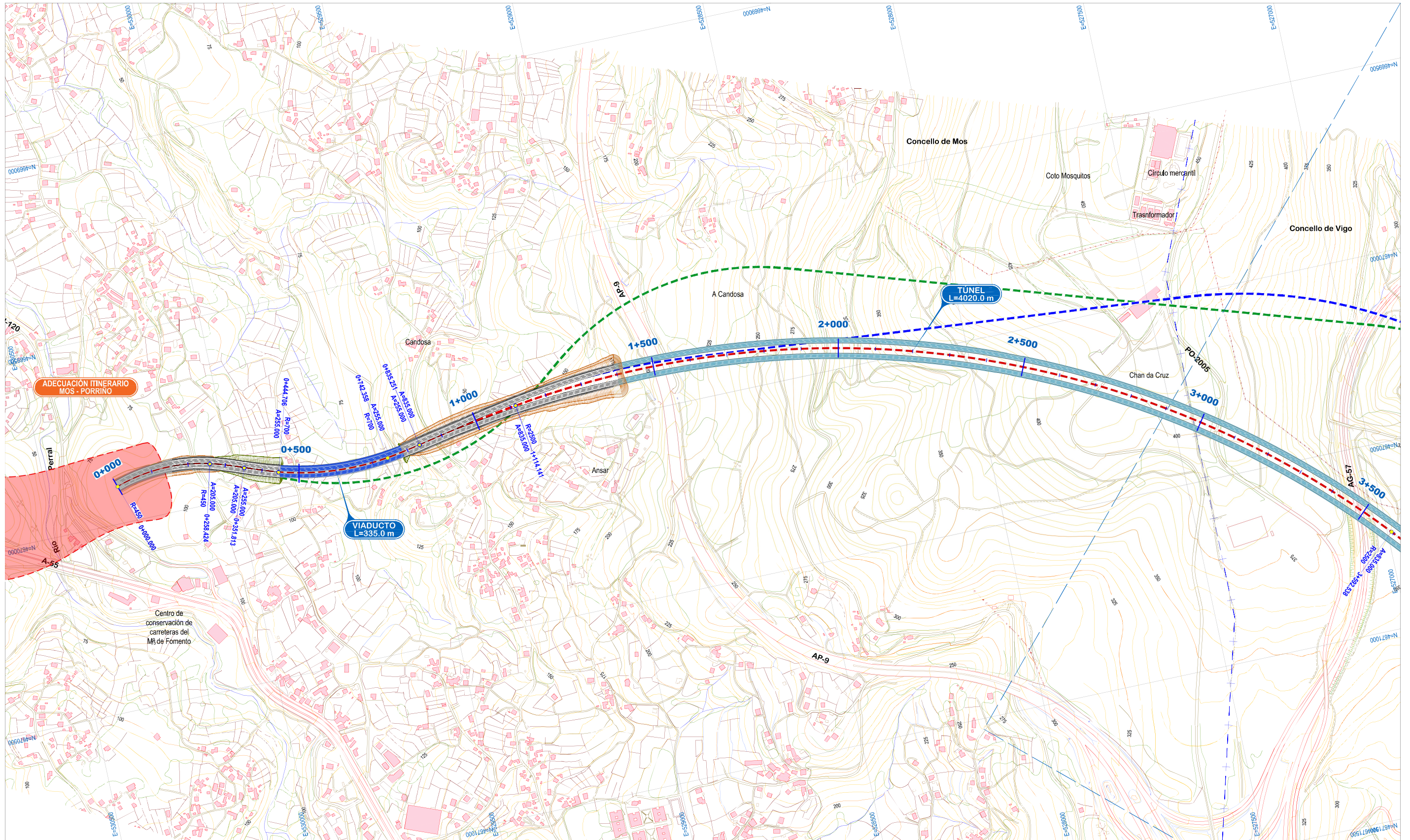


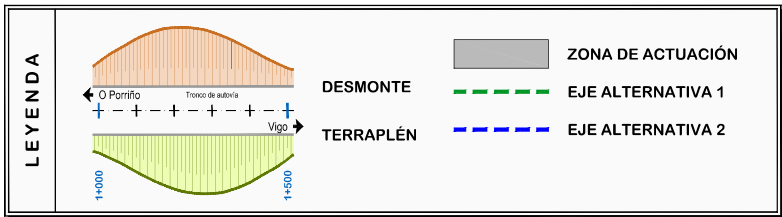
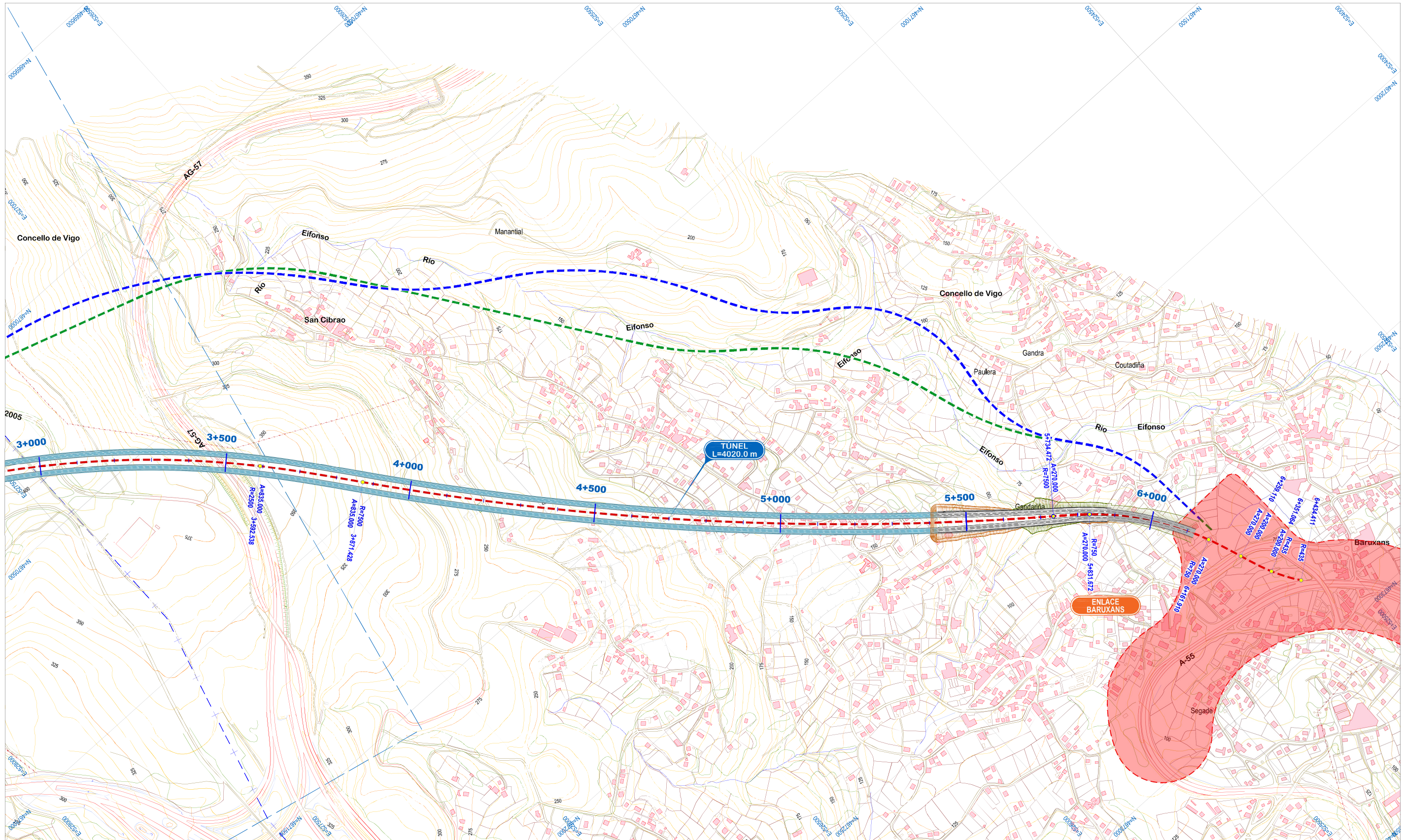
Cotas en metros

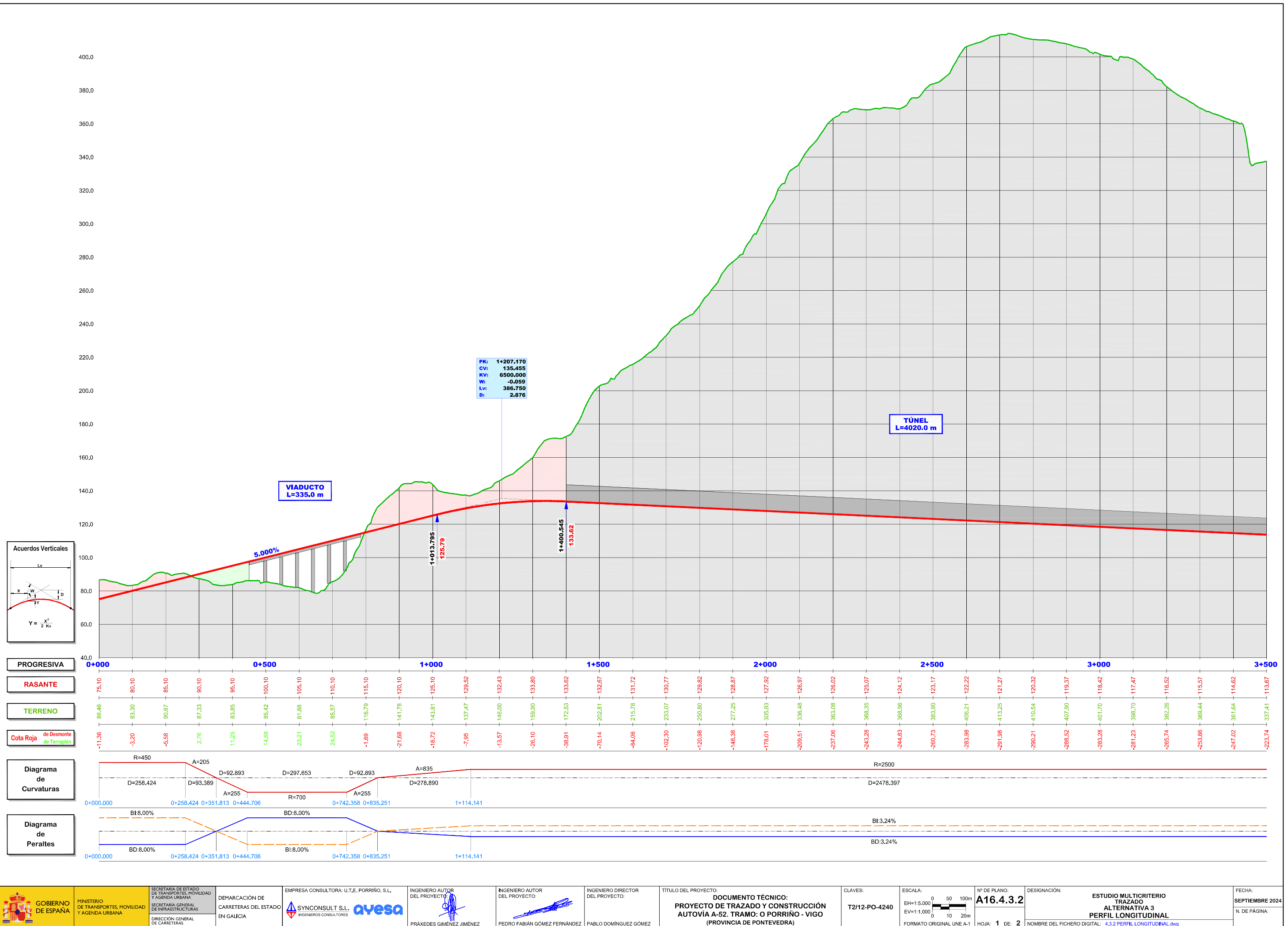
SECCIÓN TIPO DE TÚNEL CON CALZADA DE TRES CARRILES (EN CURVA)

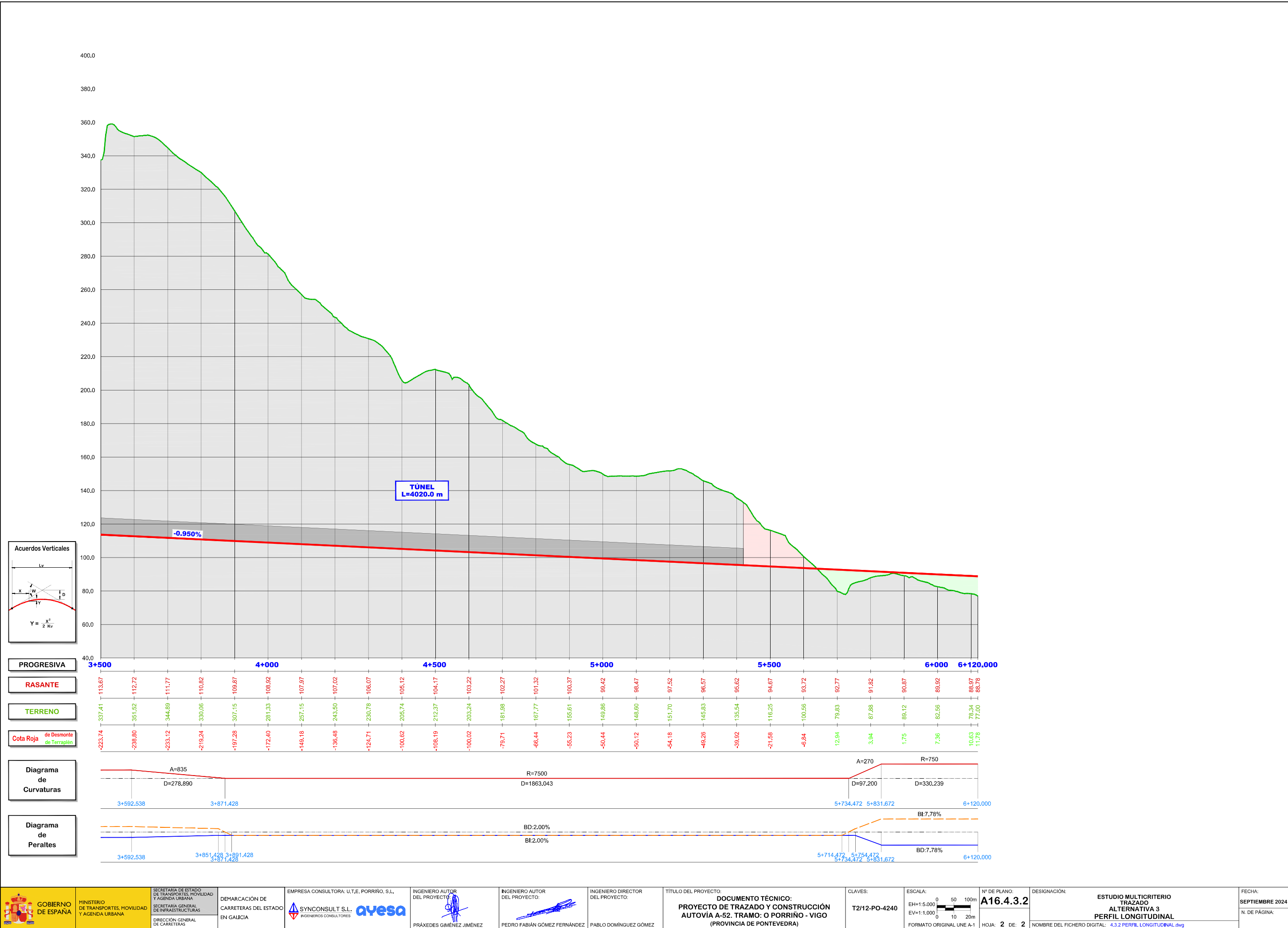


Cotas en metros

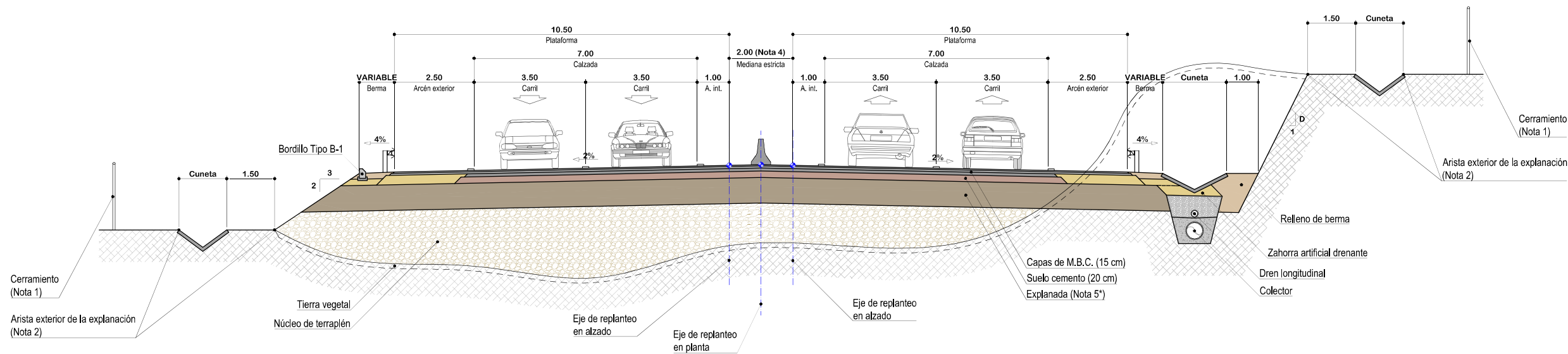






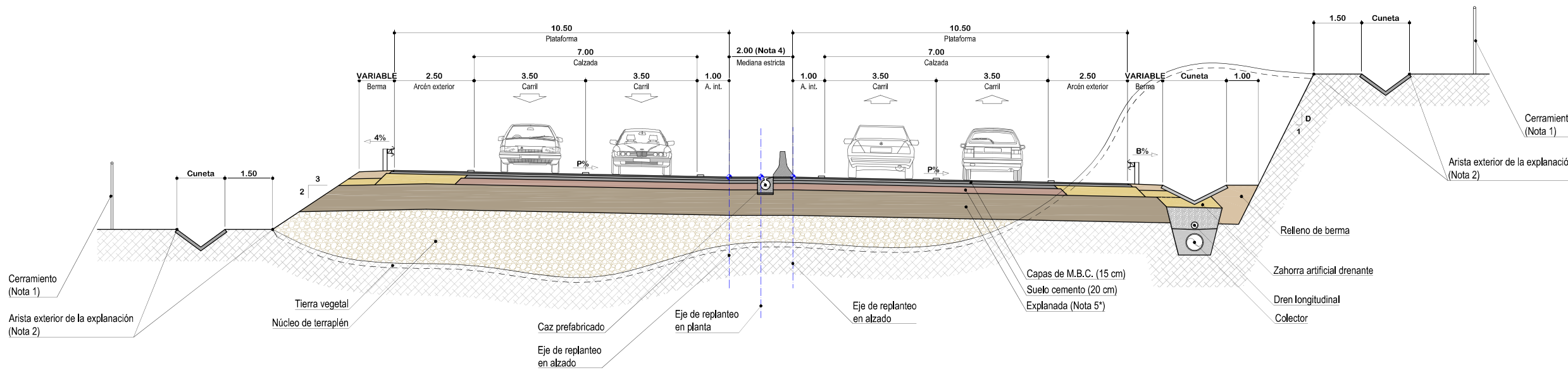


Sección tipo de tronco de autovía en recta con calzada de dos carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 0+940 - PK 6+000 a 6+233)
Escala: 1/75



Cotas en metros

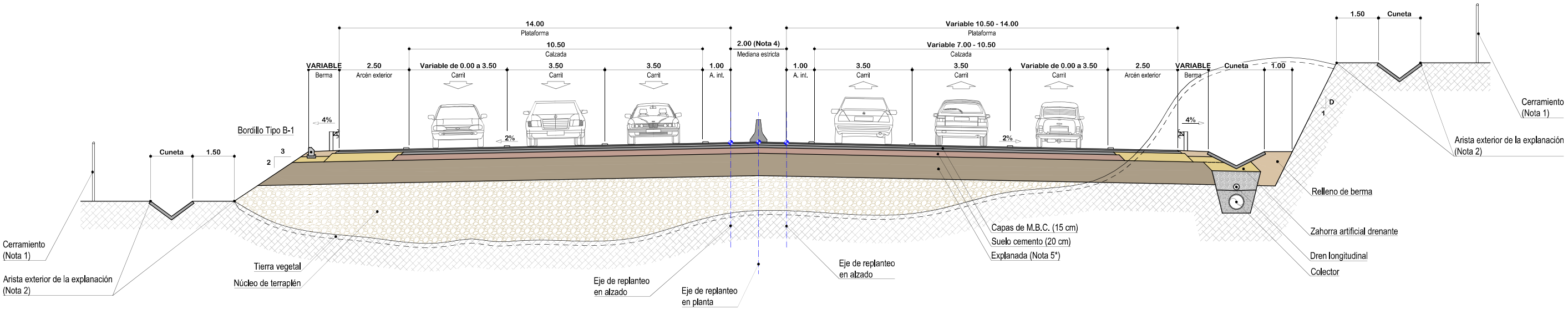
Sección tipo de tronco de autovía en curva con calzada de dos carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 0+940 - PK 6+000 a 6+233)
Escala: 1/75



Cotas en metros

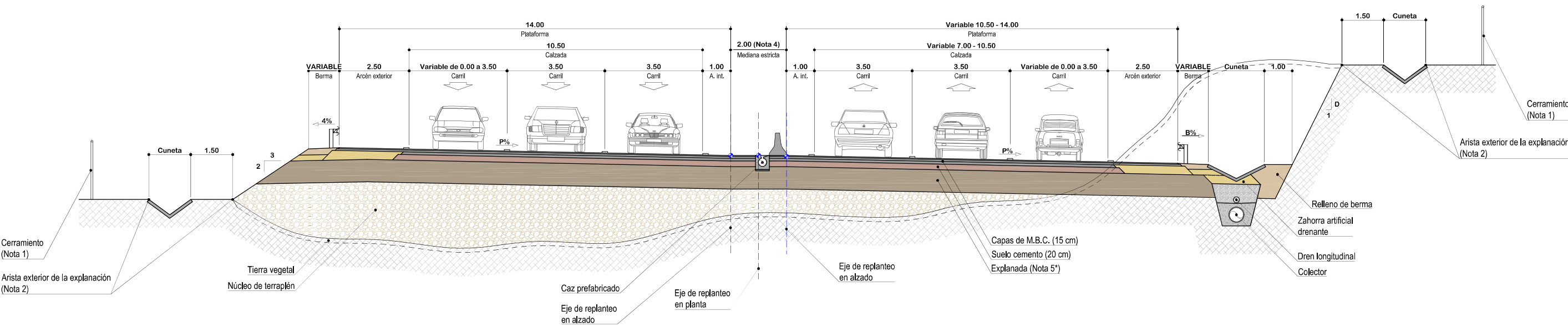
- Nota 1:** La zona de dominio público estará formada por una banda de terreno de 8,00 m hacia el exterior medidos desde la arista exterior de la explanación.
- Nota 2:** La arista exterior de la explanación estará situada en una u otra posición dependiendo de si existen o no cunetas de guarda o de pie de terraplén.
- Nota 3:** Cuando el peralte (P) sea mayor del 4%, la pendiente de la berma (B) en el lado interior de la curva será igual al peralte (P), manteniéndose el 4% en el lado exterior de la curva. Por su parte, para peraltes (P) menores al 4% las bermas tendrán una pendiente del 4% hacia el exterior de la plataforma.
- Nota 4:** La mediana estricta se ampliará por visibilidad donde sea necesario. La barrera no se dispondrá adosada al borde del arcén en una longitud igual o superior a 500 m.
- Nota 5:** Explanada según fondo de desmonte y coronación de terraplén. (Se adjunta tabla con disposición).

Sección tipo de tronco de autovía en recta con transición de carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 0+940 - PK 6+000 a 6+233)
Escala: 1/75



Cotas en metros

Sección tipo de tronco de autovía en curva con transición de carriles y mediana estricta (PK 0+000 a 0+940 - PK 6+000 a 6+233)
Escala: 1/75



Cotas en metros

- Nota 1:** La zona de dominio público estará formada por una banda de terreno de 8.00 m hacia el exterior medidos desde la arista exterior de la explanación.
- Nota 2:** La arista exterior de la explanación estará situada en una u otra posición dependiendo de si existen o no cunetas de guarda o de pie de terraplén.
- Nota 3:** Cuando el peralte (P) sea mayor del 4%, la pendiente de la bermas (B) en el lado interior de la curva será igual al peralte (P), manteniéndose el 4% en el lado exterior de la curva. Por su parte, para peraltes (P) menores al 4% las bermas tendrán una pendiente del 4% hacia el exterior de la plataforma.
- Nota 4:** La mediana estricta se ampliará por visibilidad donde sea necesario. La barrera no se dispondrá adosada al borde del arcén en una longitud igual o superior a 500 m.
- Nota 5:** Explanada según fondo de desmonte y coronación de terraplén. (Se adjunta tabla con disposición).

Escala: 1/75

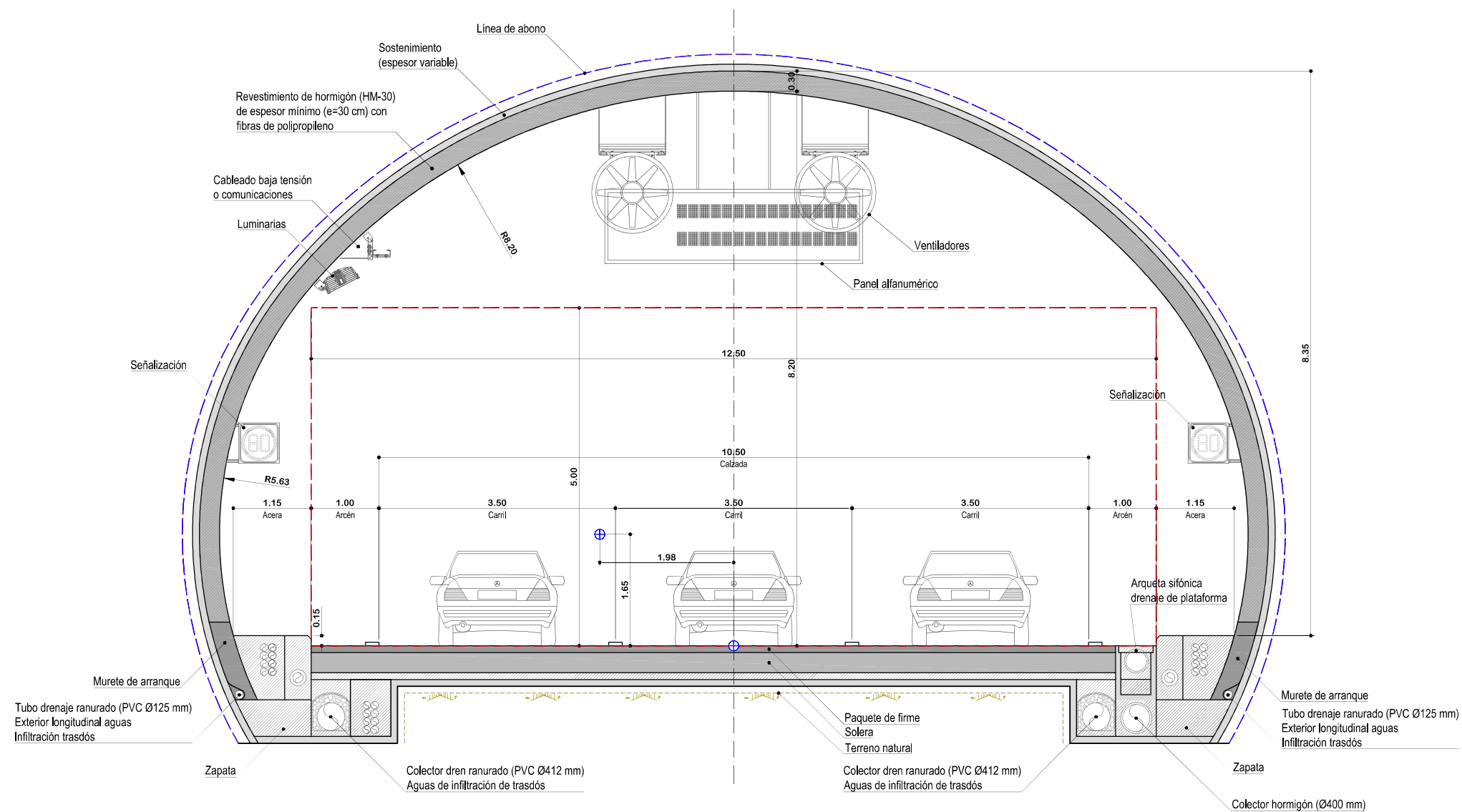


Escala: 1/75



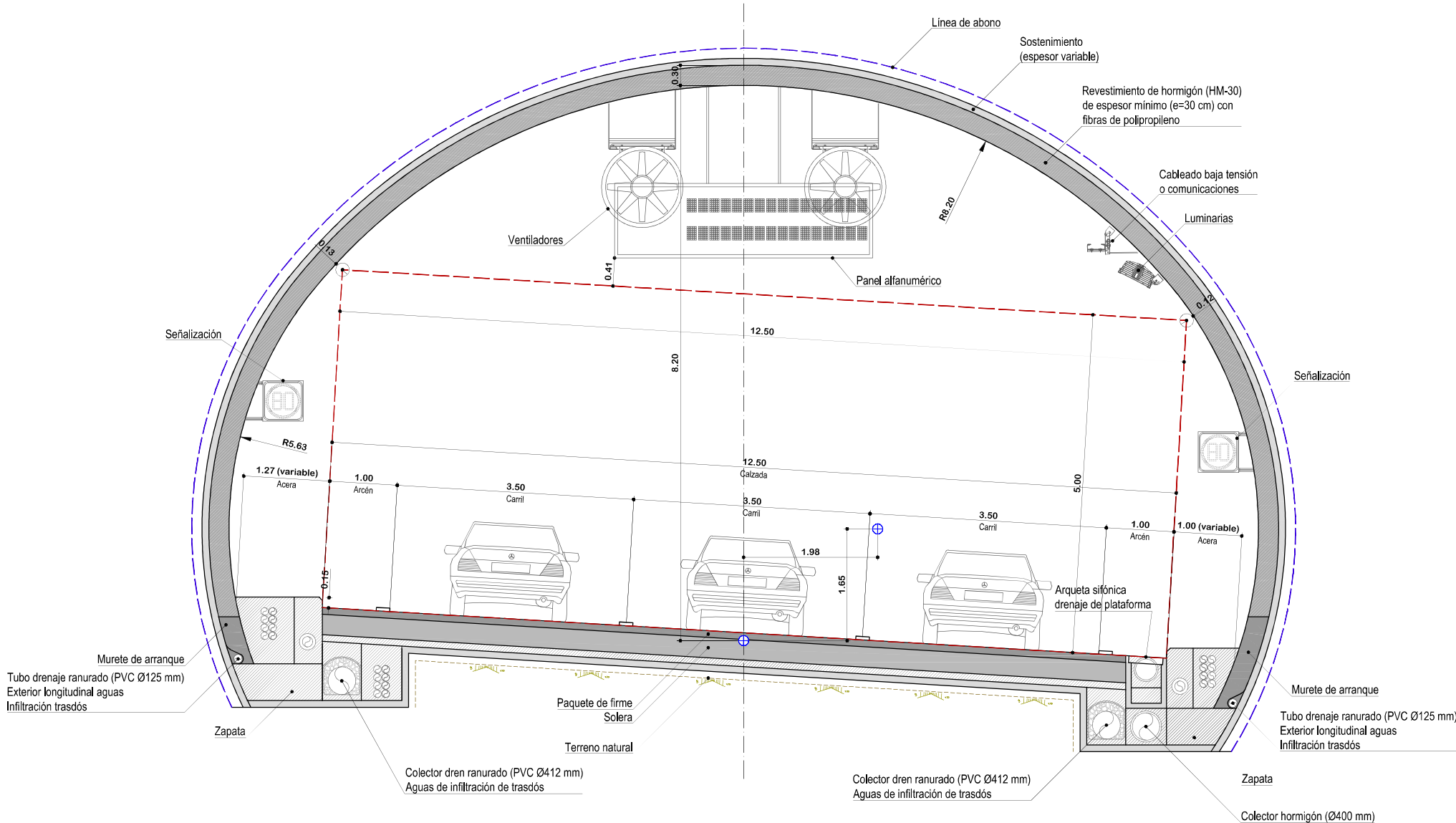
Nota 1:	La zona de dominio público estará formada por una banda de terreno de 8.00 m hacia el exterior medidos desde la arista exterior de la explanación.
Nota 2:	La arista exterior de la explanación estará situada en una u otra posición dependiendo de si existen o no cunetas de guarda o de pie de terraplén.
Nota 3:	Cuando el peralte (P) sea mayor del 4%, la pendiente de la berna (B) en el lado interior de la curva será igual al peralte (P), manteniéndose el 4% en el lado exterior de la curva. Por su parte, para peraltes (P) menores al 4% las bermas tendrán una pendiente del 4% hacia el exterior de la plataforma.
Nota 4:	La mediana estricta se ampliará por visibilidad donde sea necesario. La barrera no se dispondrá adosada al borde del arcén en una longitud igual o superior a 500 m.
Nota 5:	Explanada según fondo de desmonte y coronación de terraplén. (Se adjunta tabla con disposición).

SECCIÓN TIPO DE TÚNEL CON CALZADA DE TRES CARRILES (EN RECTA)



Cotas en metros

SECCIÓN TIPO DE TÚNEL CON CALZADA DE TRES CARRILES (EN CURVA)



Cotas en metros