

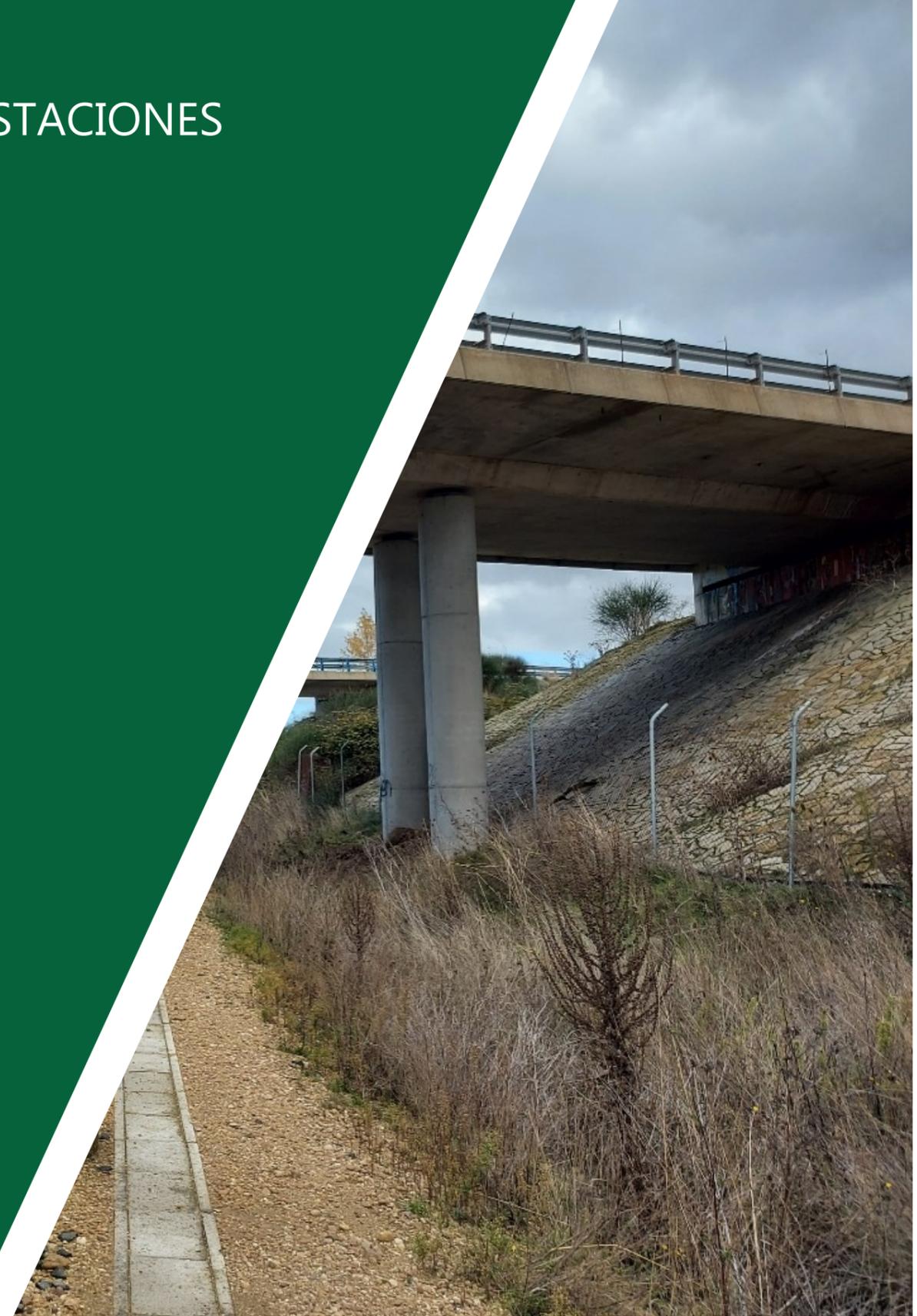
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA-ARANDA. LÍNEA 102. VÍA.

Provincia: Burgos

Abril 2021

E-01 ANEJO DE EXPROPIACIONES

ETRS 89



E-01 ANEJO DE EXPROPIACIONES

| | | |
|---------|---|----|
| 1. | Memoria | 3 |
| 1.1. | Objeto del presente anejo | 3 |
| 1.2. | Situación actual..... | 3 |
| 1.2.1. | Estación de Aranda de Duero - Montecillo | 3 |
| 1.2.2. | Bifurcación de Aranda de Duero..... | 4 |
| 1.3. | Justificación de la solución adaptada | 5 |
| 1.3.1. | Estación de Aranda de Duero – Montecillo | 5 |
| 1.3.2. | Bifurcación de Aranda de Duero | 5 |
| 1.4. | Términos municipales afectados | 6 |
| 1.5. | Afecciones..... | 6 |
| 1.6. | Expropiación | 6 |
| 1.7. | Imposición de servidumbres..... | 7 |
| 1.8. | Ocupaciones temporales | 7 |
| 1.9. | Planos parcelarios..... | 8 |
| 1.10. | Criterios de valoración de bienes y servicios afectados | 8 |
| 1.10.1. | Metodología..... | 8 |
| 1.10.2. | Precios unitarios | 10 |
| 2. | Bienes y derechos afectados | 10 |
| 2.1. | Determinación de los bienes y derechos afectados | 10 |
| 3. | Planos | 18 |
| 3.1. | Planos de situación | 19 |
| 3.1.1. | Estación de Aranda de Duero - Montecillo | 20 |
| 3.1.2. | Bifurcación de Aranda de Duero | 21 |
| 3.2. | Planos de trazado..... | 22 |
| 3.2.1. | Estación de Aranda de Duero - Montecillo..... | 23 |
| 3.2.2. | Bifurcación de Aranda de Duero | 24 |
| 3.3. | Perfil longitudinal..... | 25 |
| 3.3.1. | Estación de Aranda de Duero – Montecillo | 26 |
| 3.3.2. | Bifurcación de Aranda de Duero | 27 |
| 3.4. | Ortofotoplanos..... | 28 |
| 3.4.1. | Estación de Aranda de Duero – Montecillo | 29 |
| 3.4.2. | Bifurcación de Aranda de Duero | 30 |
| 3.5. | Plano de expropiaciones | 31 |
| 3.5.1. | Estación de Aranda – Montecillo..... | 32 |
| 3.5.2. | Bifurcación de Aranda de Duero | 33 |
| 4. | Fichas de edificaciones afectadas | 34 |

1. Memoria

1.1. Objeto del presente anejo

La finalidad del presente Anejo es doble, en primer lugar ha de servir para poder ajustarse a los requisitos necesarios que ineludiblemente debe reunir todo proyecto para cumplimentar el trámite de su aprobación definitiva por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, de conformidad con la legislación vigente y, en segundo lugar, igualmente debe servir de base de partida para la incoación y subsiguiente tramitación del expediente de expropiación por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, de los bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto de referencia.

Por consiguiente, dicho anejo tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas en el mismo.

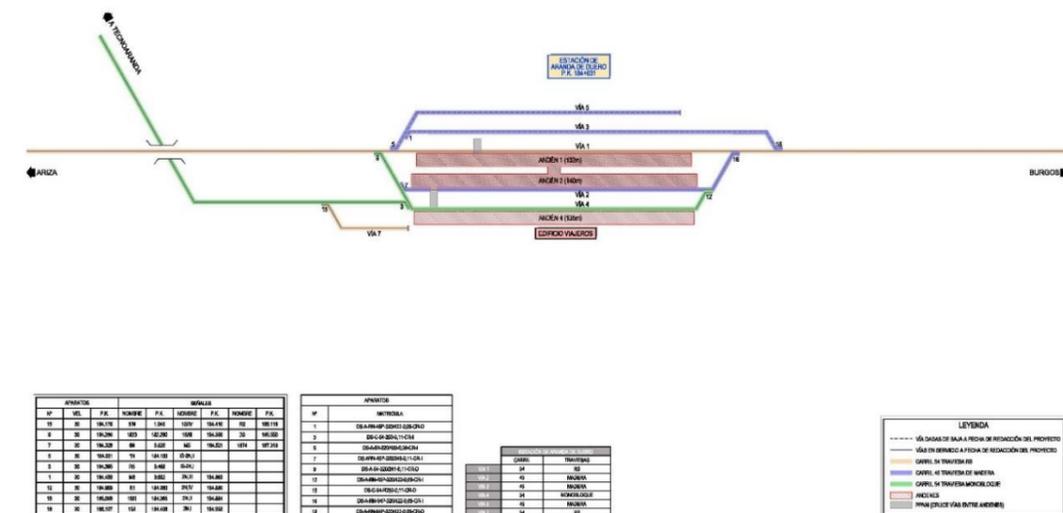
1.2. Situación actual

1.2.1. Estación de Aranda de Duero - Montecillo

La Estación de Aranda de Duero Montecillo está situada en el término municipal de Aranda de Duero, provincia de Burgos y forma parte de la línea férrea de ancho ibérico (1.668 mm) Madrid-Burgos, punto kilométrico 184,6. Cuenta con una extensión aproximada de 108.000 m².

Está ubicada en el Suroeste de la ciudad a las afueras y se accede a la estación a través de la Calle Isabel I de Castilla.

A fecha de redacción del proyecto, la configuración de las vías queda como se muestra en la siguiente imagen:



Esquema situación actual Estación de Aranda



Vista del recinto ferroviario de la estación de Aranda de Duero Montecillo

La línea Madrid-Burgos, también conocida como el ferrocarril directo Madrid-Burgos, es una línea férrea de 282 kilómetros de longitud que pertenece a la red ferroviaria española. Se trata de una línea de ancho ibérico, sin electrificar y en vía única, preparada para doble vía. Siguiendo la catalogación de Adif, es la línea 102.

La línea 102 Madrid-Burgos se encuentra en la actualidad con suspensión de la circulación de trenes con servicio comercial para el trayecto de Aranda de Duero-Montecillo (P.K. 184+600) a Manzanares-Soto el Real (P.K. 36+345).

La estación de Aranda Montecillo cuenta actualmente con una playa de 6 vías de las cuales, dos de ellas, la vía 3 y 5 están fuera de servicio.

Existen tres andenes en la estación:

- El andén 4, con 135 m de longitud, da servicio a la vía 4 y posee acceso desde el edificio de viajeros, se encuentra conectado en el extremo de la cabecera Ariza al andén 2 mediante cruce de vía de entarimado de madera.
- El andén 2, con 140 m de longitud, da servicio a la vía 2 y se encuentra conectado al andén 1 mediante isla central y al ya mencionado andén 4 mediante un paso a nivel.
- El andén 1, con 132 m de longitud, da servicio a la vía general (1) y se encuentra conectado mediante cruce de vía entarimado de madera con la zona entre vías 3 y 5 adyacente al antiguo almacén.

Con respecto al carril, las vías y los aparatos de vía existentes son de diversa tipología.

| | CARRIL | TRAVIASAS |
|-------|--------|------------|
| VIA 1 | 54 | RS |
| VIA 2 | 45 | MADERA |
| VIA 3 | 45 | MADERA |
| VIA 4 | 54 | MONOBLOQUE |
| VIA 5 | 45 | MADERA |
| VIA 7 | 54 | RS |

| Nº JCA | Matrícula |
|--------|-------------------------------|
| 1 | DS-A-RN-45P-320/422-0,09-CR-D |
| 3 | DS-C-54-250-0,11-CR-I |
| 5 | DS-A-54-320/400-0,09-CR-I |
| 7 | DS-A-RN-45P-320/245-0,11-CR-I |
| 9 | DS-A-54-320/241-0,11-CR-D |
| 12 | DS-A-RN-45P-320/422-0,09-CR-I |

| Nº JCA | Matrícula |
|--------|-------------------------------|
| 15 | DS-C-54-250-0,11-CR-D |
| 16 | DS-A-RN-54P-320/422-0,09-CR-I |
| 18 | DS-A-RN-54P-320/422-0,09-CR-D |

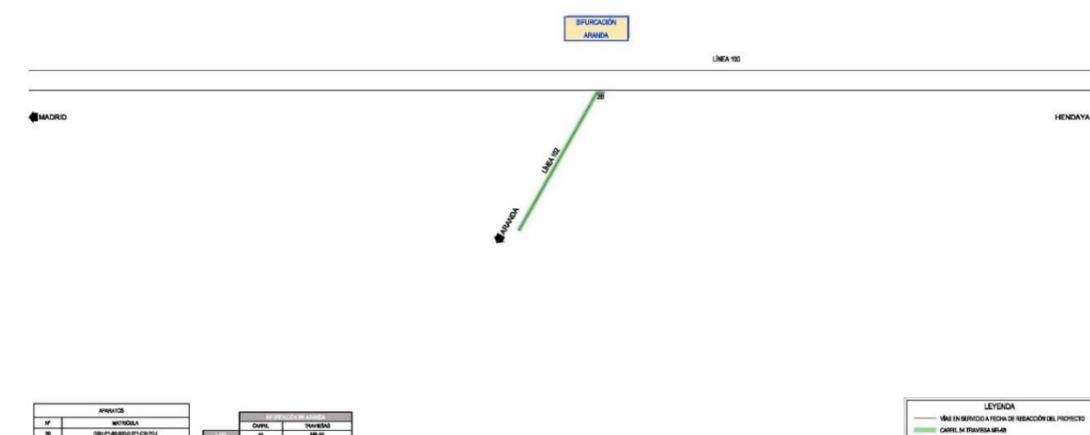
En el P.K. 184+035 de la línea 102 hay un Paso Inferior peatonal bajo vía 1, el cual a su salida conecta con un cruce de vía peatonal entarimado de madera. Esta sucesión de pasos dispone una conexión peatonal entre La Nava y la Avenida General Gutiérrez. Inmediatamente después, en sentido creciente de PP.KK. se localiza el Paso Superior sobre la vía de la N-122 a la altura del PK 184+100.

1.2.2. Bifurcación de Aranda de Duero

La Bifurcación de Aranda se encuentra situada en el PPKK 280+653 de la línea 102 y en la confluencia con la línea 100 Madrid - Hendaya en el PPKK 362+800.

Se trata de una línea de ancho ibérico (1.668 mm), vía única sin electrificar destinada al tráfico de mercancías dotada de sistema ASFA

A fecha de redacción del proyecto, la configuración de las vías queda como se muestra en la siguiente imagen:



Esquema situación actual Bifurcación de Aranda

Con respecto al material de vía de la línea 102 a su paso por la bifurcación de Aranda cuenta con carril 54 Kg y traviesas monobloque tipo MR 93.

El desvío existente que conecta la Línea 102 con la línea 100 es el DSH-P1-60-500-0,071-CR-TC-I

En la actualidad a zona de actuaciones cuenta con un total de 4 ODT:

- 280+100
- 280+250
- 280+415
- 280+520

1.3. Justificación de la solución adaptada

1.3.1. Estación de Aranda de Duero – Montecillo

La solución desarrollada en este proyecto tiene como objeto mejorar la configuración funcional de la estación de Aranda de Duero – Montecillo facilitando y optimizando la circulación de mercancías.

Con el objetivo de banalizar las vías 1 y 5 (antigua 4), se proyecta en la cabecera Ariza, una conexión entre ambas mediante dos desvíos formando funcionalmente un escape.

Gracias a esta solución, las circulaciones provenientes del lado Burgos y de la Bifurcación de Aranda pueden acceder directamente a TecnoAranda desde vía general sin hacer paso por la estación a igualmente las circulaciones provenientes de TecnoAranda.

Desde el punto de vista técnico, dada la elevada diferencia de cota (de hasta 2,5 m) entre las vías 1 y 5 se hace necesaria la ejecución de un muro de contención de 15 m entre la vía 1 y la vía de conexión. La localización de los desvíos y de la vía de conexión viene condicionada por una serie de elementos fijos (cruces de vía peatonales y paso superior) en el entorno cuya supresión o modificación condicionaría la accesibilidad de la zona y la seguridad en las circulaciones.

Para la mencionada conexión entre vías 1 y 5 y dado el desnivel existente entre ambas será necesaria la ejecución de plataforma nueva en un desarrollo de 265,3 m.

En resumen, las actuaciones que engloba dicho proyecto son:

- La racionalización de la estación, dotándola de una nueva configuración mediante el levante de los desvíos (1, 5 y 18) y las vías que están en desuso (vías actuales 3 y 5,)
- Conexión de las vías 1 y 5 (antigua vía 4) mediante un escape compuesto por dos aparatos simples DS-C-54-250-0.11-CR-I.
- Ejecución de 265, 342 m de plataforma nueva para la conexión de las vías 1 y 5.
- Ejecución de un muro de 15 m de longitud que separe la vía 1 del escape.

1.3.2. Bifurcación de Aranda de Duero

La solución desarrollada en este proyecto contempla la ejecución de una vía mango en la línea 102 en la confluencia con la línea 100 dada la elevada pendiente en declive de la bifurcación en la conexión de la línea 102 con la 100 (18,5 milésimas). Con objeto de aumentar la seguridad en las circulaciones y en previsión de cualquier fallo en frenada o aceleraciones de las composiciones que puedan circular por esta zona, se proyecta una vía mango de seguridad

La implantación del mencionado mango requiere la disposición de un nuevo desvío encarado con el ya existente. Con el objetivo de poder implantar dicho aparato en recta se hace necesario desplazar lateralmente la vía 1 de la línea 102 en este tramo a lo largo 340 m los cuales necesitan de ampliación de plataforma (PPKK 280+265 al 280+597,6).

Por otra parte, debido a la ampliación de plataforma, se hace necesaria la modificación de los emboquilles de la ODT existente en el P.K. 280+415.

La ampliación lateral de la plataforma hace que se tenga que desplazar la ODT localizada en el 280+515 quedando fuera de servicio. La nueva ODT de doble tubo se proyecta en el P.K. 280+496.

La solución desarrollada en este proyecto contempla la ejecución de una vía mango en la línea 102 en la confluencia con la línea 100.

Las actuaciones que engloba dicho proyecto son:

- Ejecución de una vía mango cuya ubicación se dispone antes de la conexión de las líneas 100 y 102.
- Colocación de aparato DS-C-54-250-0,11-CR-D para dar salida a la vía mango de seguridad proyectada.
- Ejecución de plataforma para el mango de seguridad
- Ampliación lateral de la vía de del PPKK 280+265 al 280+597,629
- Levante de vía existente y posterior colocación de este material existente.
- Aporte de material nuevo (carril, balasto y traviesas) en la zona del ripado donde se precise
- Ampliación de dos ODT en los PPKK 280+415 a consecuencia de la ampliación de la plataforma.
- Colocación de dos ODT en el PPKK 280+499.268
- Tapiado de ODT en el entorno del P.K. 280+515
- Material de vía nuevo (carril, traviesas y balasto) para la vía mango
- Colocación de topera de hormigón

1.4. Términos municipales afectados

Los terrenos afectados por el presente proyecto se refieren a las obras del PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA-ARANDA. LÍNEA 102. VÍA.

Dichos terrenos pertenecen administrativamente a los municipios de Aranda de Duero, Villalbilla de Burgos Y San Mamés de Burgos, en la Comunidad Autónoma de Castilla y León.

| TÉRMINO MUNICIPAL | COMUNIDAD AUTÓNOMA | P.K. ORIGEN/P.K. FINAL | HOJA ORIGEN/HOJA FINAL |
|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|------------------------|
| SAN MAMÉS DE BURGOS | CASTILLA Y LEÓN | P.K. 6+00500/P.K. 12+00380 | H1/H2 |
| VILLALBILLA DE BURGOS | CASTILLA Y LEÓN | P.K. 280+093.369/P.K. 280+503.529 | H2/H4 |

| TÉRMINO MUNICIPAL | COMUNIDAD AUTÓNOMA | P.K. ORIGEN/P.K. FINAL | HOJA ORIGEN/HOJA FINAL |
|-------------------|--------------------|-----------------------------------|------------------------|
| ARANDA DE DUERO | CASTILLA Y LEÓN | P.K. 183+993.524/P.K. 184+028.938 | H1/H2 |

1.5. Afecciones

Para la correcta ejecución de las Obras contenidas en el presente proyecto, se definen tres tipos de afección: la expropiación, la imposición de servidumbres y la ocupación temporal.

1.6. Expropiación

Se expropia el pleno dominio de las superficies que ocupen la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en el Capítulo III de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que se concretan con el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario y posteriores modificaciones de artículos del citado reglamento.

En proyectos de plataforma, en general y como mínimo, se ha situado la línea de expropiación a 8 metros de la arista exterior de la explanación, en aquellos terrenos que ostentan la calificación de suelo rural.

La arista exterior de la explanación es la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

En aquellos casos en que las características del terreno no permitan definir la arista exterior de la explanación, conformará dicha arista exterior una línea imaginaria, paralela al eje de la vía, situada a una distancia de tres metros medidos, perpendicularmente a dicho eje, desde el borde externo del carril exterior.

En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras u obras similares, como regla general se podrán fijar como aristas exteriores de la explanación las líneas de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno, siendo, en todo caso, de dominio público el terreno comprendido entre las referidas líneas. En aquellos supuestos en que la altura de la estructura sea suficiente, podrá delimitarse como zona de dominio público exclusivamente la zona necesaria para asegurar la conservación y el mantenimiento de la

obra, y en todo caso, el contorno de los apoyos y estribos y una franja perimetral suficiente alrededor de estos elementos.

En el suelo contiguo al ocupado por las líneas o infraestructuras ferroviarias y clasificado como suelo urbano consolidado (actualmente “urbanizado” según el Art. 21, del RDL 7/2015) por el correspondiente planeamiento urbanístico, las distancias para la protección de la infraestructura ferroviaria serán de 5 metros para la zona de dominio público y de 8 m para la de protección, contados en todos los casos desde las aristas exteriores de explanación. Dichas distancias podrán ser reducidas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana siempre que se acredite la necesidad de la reducción y no se ocasione perjuicio a la regularidad, conservación y el libre tránsito del ferrocarril sin que, en ningún caso, la correspondiente a la zona de dominio de público pueda ser inferior a 2 metros.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación con relación a la arista exterior de la explanación queda estrictamente definida en los planos parcelarios.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros anteriormente expuestos afecta a una superficie de 12.604 m², de los cuales 7.124 m² (56,52%) corresponden a terrenos catalogados como suelo rural y 5.480 m² (43,48%) como suelo urbanizado.

El desglose de las superficies objeto de expropiación en este tramo se detalla por municipios en el siguiente cuadro de clases de suelo:

| SUPERFICIES EXPROPIACIÓN (m2) | | | |
|-------------------------------|-------------|------------------|--------------------|
| TERMINO MUNICIPAL | SUELO RURAL | SUELO URBANIZADO | TOTAL EXPROPIACION |
| VILLALBILLA DE BURGOS | 4670 | 0 | 4670 |
| ARANDA DE DUERO | 2454 | 5480 | 7934 |
| SAN MAMÉS DE BURGOS | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 7124 | 5480 | 12604 |
| % S/TOTAL | 56,52% | 43,48% | 100,00% |

Del total del suelo afectado por expropiación, 7.934 m² (62,95%) son dominio público y los 4.670 m² (37,05%) restantes pertenecen a particulares.

| SUPERFICIES EXPROPIACIÓN (m2) | | | |
|-------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| TERMINO MUNICIPAL | DOMINIO PÚBLICO | PARTICULARES | TOTAL EXPROPIACION |
| VILLALBILLA DE BURGOS | 0 | 4670 | 4670 |
| ARANDA DE DUERO | 7934 | 0 | 7934 |
| SAN MAMÉS DE BURGOS | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 7934 | 4670 | 12604 |
| % S/TOTAL | 62,95% | 37,05% | 100,00% |

1.7. Imposición de servidumbres

El presente proyecto no contempla necesidad de imposición de servidumbres.

1.8. Ocupaciones temporales

Se definen de este modo aquellas franjas de terrenos que resultan estrictamente necesarios ocupar, para llevar a cabo, la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado, generalmente coincidente con el periodo de finalización de ejecución de las mismas, que se establece en 3,5 meses.

El tiempo de ocupación para las parcelas afectadas por la instalación de zonas auxiliares y por la necesidad de ocupar caminos para el correspondiente acceso a la obra, se estima en 3,5 meses.

Dichas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable según las características de la explanación, la naturaleza del terreno y del objeto de la ocupación. Dichas zonas de ocupación temporal se utilizarán, entre otros usos, principalmente para instalaciones de obra, acopios de tierra vegetal, talleres, almacenes, laboratorios, depósitos de materiales y en general para todas cuantas instalaciones o cometidos sean necesarios para la correcta ejecución de las Obras contempladas o definidas en el presente Proyecto.

Se definen 15.927 m² de ocupación temporal, de los cuales 15.128 m² (94,98%) corresponden a terrenos catalogados como suelo rural y 799 m² (5,02%) como suelo urbanizado, con el siguiente desglose por clase de suelo:

| SUPERFICIES OCUPACIÓN TEMPORAL (m2) | | | |
|-------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------|
| TERMINO MUNICIPAL | SUELO RURAL | SUELO URBANIZADO | TOTAL OCUPACIÓN TEMPORAL |
| VILLALBILLA DE BURGOS | 8276 | 0 | 8276 |
| ARANDA DE DUERO | 547 | 799 | 1346 |
| SAN MAMÉS DE BURGOS | 6305 | 0 | 6305 |
| TOTAL | 15128 | 799 | 15927 |
| % S/TOTAL | 94,98% | 5,02% | 100,00% |

Del total del suelo afectado por ocupación temporal, 11.182 m² (70,21%) son dominio público y los 4.745 m² restantes (29,79%) son de particulares.

| SUPERFICIES OCUPACIÓN TEMPORAL (m2) | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|
| TERMINO MUNICIPAL | DOMINIO PÚBLICO | PARTICULARES | TOTAL OCUPACIÓN TEMPORAL |
| VILLALBILLA DE BURGOS | 3531 | 4745 | 8276 |
| ARANDA DE DUERO | 1346 | 0 | 1346 |
| SAN MAMÉS DE BURGOS | 6305 | 0 | 6305 |
| TOTAL | 11182 | 4745 | 15927 |
| % S/TOTAL | 70,21% | 29,79% | 100,00% |

1.9. Planos parcelarios

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualquiera que sea su forma de afección.

Cada uno de los planos contiene croquis reducido del plano guía, indicándose claramente el número de hoja al que pertenece, el nombre del Término Municipal que comprende y el norte geográfico.

Los referidos planos parcelarios se han confeccionado sobre la base cartográfica realizada ex-profeso para la redacción del presente proyecto, habiéndose realizado la

correspondiente identificación catastral de las parcelas afectadas y sus propietarios con la ayuda de los planos catastrales de rústica y urbana de la Sede Electrónica del Catastro del Ministerio de Hacienda, de las informaciones recabadas y facilitadas por los Ayuntamientos afectados y por último de los trabajos y apoyos de campo realizados.

Los planos parcelarios se han confeccionado a escala 1:1.000 (Original A1), suficiente como para permitir identificar la posición de las parcelas en el terreno y efectuar mediciones fiables tanto de la longitud de linderos o distancias como de la superficie de las parcelas.

Las parcelas se identifican mediante un cajetín subdividido en dos partes, en la parte superior contendrá el número de orden completo, compuesto por la letra de la línea, los dos dígitos de su código provincial, los cuatro dígitos de su código municipal INE y los cuatro dígitos del número de las afectadas dentro de cada municipio. En la parte inferior, para las parcelas de suelo rural se subdivide en dos partes, en la parte izquierda se pone el número de polígono y en la derecha el número de parcela; en las parcelas de suelo urbanizado, en la parte inferior del cajetín se pone la referencia catastral.

A las parcelas que ya habían sido afectadas por proyectos anteriores, se les a mantenido el mismo nº de orden añadiéndoles -C00, -C01,...(afección complementaria).

Se han delimitado con manchas de color los diversos tipos de afección: la expropiación de color amarillo, la imposición de servidumbres de color azul y las ocupaciones temporales de color verde, Las edificaciones afectadas se han marcado con mancha de color rojo. Dichos colores no ocultan los detalles topográficos ni de representación de la obra (eje, desmontes, terraplenes, etc.)

En general las parcelas catastrales se han delimitado en toda su extensión, incluso las subparcelas de cultivo, delimitadas a su vez por líneas más delgadas discontinuas, al objeto que, del examen del plano, se pueda deducir el tipo y la forma de afección en relación al resto de parcela no afectada.

1.10. Criterios de valoración de bienes y servicios afectados

1.10.1. Metodología

Para la valoración de los bienes y derechos afectados se aplicará la normativa legal vigente, en especial la contenida en el RD Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana, el RD 1492/2011, de 24 de octubre, así como lo contenido en la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento, R.D. 26 de abril de 1957.

- En cuanto al vuelo y demás instalaciones afectadas:

- Las plantaciones y sembrados preexistentes, así como las indemnizaciones por razón de arrendamientos rústicos u otros derechos, se tasarán con arreglo a los criterios de las Leyes de Expropiación Forzosa y de Arrendamientos Rústicos.
- Las edificaciones, construcciones e instalaciones, cuando deban valorarse con independencia del suelo, se tasarán por el método de coste de reposición según su estado y antigüedad en el momento al que deba entenderse referida la valoración.
- Las indemnizaciones a favor de los arrendatarios rústicos y urbanos se fijarán de acuerdo con lo previsto en la Ley de Expropiación Forzosa y las normas de la legislación de Arrendamientos.

▪ En cuanto a las servidumbres:

Se valoran en función del tipo de gravamen o grado de limitación del pleno dominio impuesto sobre el bien o parcela afectada. En general se valora teniendo en cuenta la diferencia entre el valor en venta que poseía la parcela inicialmente a la imposición de la servidumbre y el valor en venta que poseerá como consecuencia de la carga o gravamen que se pretende imponer.

El demérito que puede sufrir una parcela gravada con servidumbre es independiente a su naturaleza (rural o urbanizado), si en un solar edificable la limitación de la servidumbre hace que no se pueda edificar (por discurrir por debajo una tubería de gas, el ferrocarril en falso túnel, etc.), el valor de ese solar después de la imposición de la servidumbre será prácticamente nulo, el porcentaje de demérito puede llegar casi al 100%.

Al valor calculado por servidumbre del suelo se le añade el 100% del valor del suelo que vaya a ser afectado.

▪ En cuanto a las ocupaciones temporales:

Su tasación se ha realizado de conformidad con lo que establece la vigente Ley de Expropiación Forzosa, es decir "... Se referirán siempre a la apreciación de los rendimientos que el propietario haya dejado de percibir por las rentas vencidas durante la ocupación, sumando, además los perjuicios estimados que se causen a

la finca o los gastos que supongan restituirla a su estado primitivo...", obviamente con la salvedad de que los perjuicios irrogados en ningún caso puedan ser superiores al valor del bien, en cuyo caso se optará por su expropiación.

Los daños y perjuicios causados por la ocupación temporal durante la ejecución de las obras, son de dos tipos: por una parte, la indisponibilidad del bien por el propietario durante este período, de tal suerte que éste, con independencia de que no podrá explotarlo agronómicamente, tampoco podrá destinarlo a ningún otro uso compatible o permitido por la legislación urbanística, ni, en la práctica, arrendarlo o venderlo, con lo que, desde el punto de vista financiero, es un elemento del activo que se encuentra forzosamente inmovilizado; y, por otra parte, el daño emergente y el lucro cesante producido a su explotación agraria, según el tipo de cultivo al que tenga dedicada la finca.

En cuanto a la primera partida, ésta equivaldrá a los intereses financieros del justiprecio del suelo y demás elementos expropiados calculados al tipo de interés de la deuda pública del Estado en mercados secundarios a tres años publicada por el Banco de España, para este proyecto se estima en el 4 % (Disposición adicional séptima del texto refundido de la Ley del Suelo).

Teniendo en cuenta que la duración prevista de las obras es de 3,5 meses, y que la reposición de los servicios afectados se realizará en menos de un año, se ha estimado que la indemnización correspondiente a la ocupación temporal de los terrenos incluidos en Suelo Rural se debe valorar entre el 10 % y el 20% del valor del terreno afectado (10 % por cada año de ocupación del mismo).

Al valor calculado por ocupación del suelo se le añade el 100% del valor del suelo que se afecte.

En el caso de terrenos incluidos en Suelo Urbanizado, la indemnización equivaldrá a los intereses financieros del justiprecio del suelo y demás elementos expropiados calculados al tipo de interés de la deuda pública del Estado en mercados secundarios a tres años publicada por el Banco de España, para este proyecto se estima en el 4 % (Disposición adicional séptima del texto refundido de la Ley del Suelo).

1.10.2. Precios unitarios

De la aplicación de los criterios anteriormente señalados se han obtenido los valores unitarios que deben adoptarse para la tasación de los bienes y derechos afectados con motivo de la ejecución de las obras contenidas en el presente proyecto.

2. Bienes y derechos afectados

2.1. Determinación de los bienes y derechos afectados

A los efectos que establece el artículo 17 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16/12/54 y concordantes con su Reglamento de 26/4/57. Se ha elaborado la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen, todos los aspectos materiales y jurídicos, de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, indicando las superficies objeto de expropiación, imposición de servidumbres u ocupación temporal, con expresión de los siguientes datos:

- Número de orden en el expediente expropiatorio y número del plano parcelario del proyecto en el que se encuentra la finca.
- Identificación catastral del polígono y parcela.
- Nombre y domicilio del propietario del bien afectado.
- Extensión o superficie de la finca completa y de la parte de la misma que sea objeto de expropiación, imposición de servidumbre u ocupación temporal.
- Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso.

A las parcelas ya afectadas por las obras de otros proyectos, se les ha mantenido el mismo número de orden que ya tenían añadiéndoles –C00, –C01 como finca complementaria.

Toda la información necesaria para la preparación de la referida relación se ha obtenido a través de la Sede Electrónica del Catastro del Ministerio de Hacienda, así como de la inspección directa de

los terrenos.

Se han tenido en cuenta y por consiguiente reseñado, en la relación de bienes o derechos afectados, aquellas parcelas o derechos pertenecientes al Estado, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio o cualquier otro Organismo o Empresa Pública (ADIF, Confederaciones Hidrográficas, Autopistas, caminos públicos municipales, etc...), que

dada su naturaleza jurídica de bien público, gozan de la condición de utilidad pública y en consecuencia no deben ser expropiados, a menos que ex-profeso se declarase la prevalencia de la utilidad pública. No obstante, dicha inclusión se considera necesaria puesto que, en cada caso, previa declaración de compatibilidad se tendrá que armonizar y acometer, en su caso, la reposición del servicio o finalidad pública y establecimiento de las condiciones técnicas que comporta dicha restitución.

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLALBILLA DE BURGOS

| Nº DE ORDEN | POLÍGONO | PARCELA | TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO | TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO | SUPERFICIE CATASTRAL m² | AFECCIONES (m²) | | | | | | | NATURALEZA | Nº DE HOJA PLANO DE EXPROPIACIÓN |
|----------------|--------------------|---------|---|---|----------------------------|-----------------|------------------------|---|--------------|---------------------------|-----------------------|-------|------------|--|
| | | | | | | SUB | CALIFICACIÓN FISCAL | APROVECHAMIENTO REAL | EXPROPIACIÓN | IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE | OCUPACIÓN TEMPORAL | TOTAL | | |
| X-09.4398-0001 | CAMINO FÁBRICAS | | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); AYUNTAMIENTO DE VILLALBILLA DE BURGOS CL SAGRADO CORAZON DE JESUS O 09001 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) | DESCONOCIDO | - | - | - | Vía de comunicación de dominio público | 0 | 0 | 534 | 534 | RURAL | 3.5.2 - H-4 |
| X-09.4398-0002 | 4 | 9043 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); DESCONOCIDO | DESCONOCIDO | - | - | VT-00 | Vía de comunicación de dominio público | 0 | 0 | 287 | 287 | RURAL | 3.5.2 - H-4 |

| Nº DE ORDEN | POLÍGONO | PARCELA | TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO | TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO | SUPERFICIE CATASTRAL m² | AFECCIONES (m²) | | | | | | | NATURALEZA | Nº DE HOJA PLANO DE EXPROPIACIÓN |
|----------------|----------|---------|---|--|----------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------|-------|------------|--|
| | | | | | | SUB | CALIFICACIÓN FISCAL | APROVECHAMIENTO REAL | EXPROPIACIÓN | IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE | OCUPACIÓN TEMPORAL | TOTAL | | |
| X-09.4398-0003 | 1 | 2 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); LOMILLO CASTRILLO LUIS (HEREDEROS DE); CL SAGRADO CORAZON 21 09196 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS); LOMILLO TOBAR, MARÍA DE LOS ÁNGELES; CL LA CAMPOSA 9 ES:E PL:01 PT:IZ; 09005 BURGOS | LOMILLO CASTRILLO LUIS (HEREDEROS DE); CL SAGRADO CORAZON 21 09196 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) LOMILLO TOBAR, MARÍA DE LOS ÁNGELES; CL LA CAMPOSA 9 ES:E PL:01 PT:IZ; 09005 BURGOS | 213 | - | CR-00 | Labor o labradío regadío | 0 | 0 | 171 | 171 | RURAL | 3.5.2 - H-2, H-4 |
| X-09.4398-0004 | 1 | 1 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); BERNAL FRANCO AMELIA (HEREDEROS DE); CL SAGRADO CORAZON 1 09196 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) | BERNAL FRANCO AMELIA (HEREDEROS DE); CL SAGRADO CORAZON 1 09196 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) | 620 | - | CR-00 | Labor o labradío regadío | 0 | 0 | 620 | 620 | RURAL | 3.5.2 - H-2, H-4 |

| Nº DE ORDEN | POLÍGONO | PARCELA | TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO | TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO | SUPERFICIE CATASTRAL m² | AFECCIONES (m²) | | | | | | | NATURALEZA | Nº DE HOJA PLANO DE EXPROPIACIÓN |
|----------------|----------|---------|--|--|----------------------------|-----------------|------------------------|--|--------------|---------------------------|-----------------------|-------|------------|--|
| | | | | | | SUB | CALIFICACIÓN FISCAL | APROVECHAMIENTO REAL | EXPROPIACIÓN | IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE | OCUPACIÓN TEMPORAL | TOTAL | | |
| X-09.4398-0005 | 1 | 4 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); MARTINEZ FERNANDEZ TERESA [HEREDEROS DE] CL TRINIDAD 8 Es:E PI:08 Pt:DR 09003 BURGOS | MARTINEZ FERNANDEZ TERESA [HEREDEROS DE] CL TRINIDAD 8 Es:E PI:08 Pt:DR 09003 BURGOS | 308 | - | CR-00 | Labor o labradío regadío | 0 | 0 | 308 | 308 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |
| X-09.4398-0006 | 1 | 5 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); TOBAR TOBAR MARIA TERESACL SAN JOSE 9 Es:E PI:04 Pt:DR 09002 BURGOS | TOBAR TOBAR MARIA TERESACL SAN JOSE 9 Es:E PI:04 Pt:DR 09002 BURGOS | 235 | - | CR-00 | Labor o labradío regadío | 0 | 0 | 235 | 235 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |
| X-09.4398-0007 | 1 | 9007 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); MINISTERIO DE AGRICULTURA PESCA Y ALIMENTACIÓNPS INFANTA ISABEL 1 28014 MADRID | MINISTERIO DE AGRICULTURA PESCA Y ALIMENTACIÓNPS INFANTA ISABEL 1 28014 MADRID | 1377 | - | HC-00 | Hidrografía construida (embalse, canal...) | 481 | 0 | 880 | 1361 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |

| Nº DE ORDEN | POLÍGONO | PARCELA | TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO | TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO | SUPERFICIE CATASTRAL m² | AFECCIONES (m²) | | | | | | | NATURALEZA | Nº DE HOJA PLANO DE EXPROPIACIÓN |
|------------------------|---------------|---------|--|--|----------------------------|-----------------|------------------------|---|--------------|---------------------------|-----------------------|-------|------------|--|
| | | | | | | SUB | CALIFICACIÓN FISCAL | APROVECHAMIENTO REAL | EXPROPIACIÓN | IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE | OCUPACIÓN TEMPORAL | TOTAL | | |
| X- 09.4398- 0008 | CTRA. LEÓN | | AYUNTAMIENTO DE VILLALBILLA DE BURGOS CL SAGRADO CORAZON DE JESUS 0 09001 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) | DESCONOCIDO | - | - | - | Vía de comunicación de dominio público | 0 | 0 | 2710 | 2710 | RURAL | 3.5.2 - H-3 |
| X- 09.4398- 0009 | 2 | 9021 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); AYUNTAMIENTO DE VILLALBILLA DE BURGOS CL SAGRADO CORAZON DE JESUS 0 09001VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) | DESCONOCIDO | 3218 | - | VT-00 | Vía de comunicación de dominio público | 0 | 0 | 1508 | 1508 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |
| X- 09.4398- 0010 | 2 | 63 | PEREZ SAEZ LUZDIVINA CL JULIAN URBINA 2 Es:E Pl:01 Pt:0K 39300 TORRELAVEGA (CANTABRIA) | PEREZ SAEZ LUZDIVINA CL JULIAN URBINA 2 Es:E Pl:01 Pt:0K 39300 TORRELAVEGA (CANTABRIA) | 773 | - | C-02 | Labor o Labradío secano | 55 | 0 | 0 | 55 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |

| Nº DE ORDEN | POLÍGONO | PARCELA | TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO | TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO | SUPERFICIE CATASTRAL m² | AFECCIONES (m²) | | | | | | | NATURALEZA | Nº DE HOJA PLANO DE EXPROPIACIÓN |
|----------------|----------|---------|---|---|----------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------|-------|------------|--|
| | | | | | | SUB | CALIFICACIÓN FISCAL | APROVECHAMIENTO REAL | EXPROPIACIÓN | IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE | OCUPACIÓN TEMPORAL | TOTAL | | |
| X-09.4398-0011 | 2 | 62 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); NEBRED DE LA IGLESIA FELIX; NEBRED DE LA IGLESIA FRANCISCA CL POZANOS 9 PI:05 Pt:B 09006 BURGOS; CL LAS INFANTAS 12 PI:02 Pt:D 09001 BURGOS | NEBRED DE LA IGLESIA FELIX; NEBRED DE LA IGLESIA FRANCISCA CL POZANOS 9 PI:05 Pt:B 09006 BURGOS; CL LAS INFANTAS 12 PI:02 Pt:D 09001 BURGOS] | 1234 | - | C-02 | Labor o Labradío secano | 164 | 0 | 0 | 164 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |
| X-09.4398-0012 | 2 | 61 | LOMILLO CASTRILLO CIPRIANO [HEREDEROS DE] CL CARRERILLAS 1 09196 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) | LOMILLO CASTRILLO CIPRIANO [HEREDEROS DE] CL CARRERILLAS 1 09196 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) | 1140 | - | C-02 | Labor o Labradío secano | 27 | 0 | 0 | 27 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |
| X-09.4398-0013 | 2 | 66 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); MANSO ALBILLOS JULIANCL CARRERILLAS 18 BI:18 Pt:A 09196 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) | MANSO ALBILLOS JULIANCL CARRERILLAS 18 BI:18 Pt:A 09196 VILLALBILLA DE BURGOS (BURGOS) | 5108 | - | C-02 | Labor o Labradío secano | 1347 | 0 | 0 | 1347 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |

| Nº DE ORDEN | POLÍGONO | PARCELA | TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO | TITULAR CATASTRAL NOMBRE Y DOMICILIO | SUPERFICIE CATASTRAL m² | AFECCIONES (m²) | | | | | | NATURALEZA | Nº DE HOJA PLANO DE EXPROPIACIÓN | |
|----------------|----------|---------|---|--|----------------------------|-----------------|------------------------|---|--------------|---------------------------|-----------------------|------------|--|-------------|
| | | | | | | SUB | CALIFICACIÓN FISCAL | APROVECHAMIENTO REAL | EXPROPIACIÓN | IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE | OCUPACIÓN TEMPORAL | | | TOTAL |
| X-09.4398-0014 | 2 | 72 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); ALVAREZ HERRERA MIGUEL ANGEL; ALVAREZ HERRERA JOSE MARIA; GARCIA ALVAREZ MARINA CL CARDENES 2 SAN MAMES BURGOS 09230 SAN MAMES DE BURGOS (BURGOS); CL CARDENES 4 SAN MAMES BURGOS 09230 SAN MAMES DE BURGOS (BURGOS); CL CALERUEGA 35 PI:01 Pt:B 09001 BURGOS | ALVAREZ HERRERA MIGUEL ANGEL; ALVAREZ HERRERA JOSE MARIA; GARCIA ALVAREZ MARINA CL CARDENES 2 SAN MAMES BURGOS 09230 SAN MAMES DE BURGOS (BURGOS); CL CARDENES 4 SAN MAMES BURGOS 09230 SAN MAMES DE BURGOS (BURGOS); CL CALERUEGA 35 PI:01 Pt:B 09001 BURGOS | 740 | - | C-02 | Labor o Labradío secano | 723 | 0 | 0 | 723 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |
| X-09.4398-0015 | 2 | 9529 | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); CAJA PAGADORA CENTRAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES MOVILIDAD PS DE LA CASTELLANA 67 28046 MADRID | CAJA PAGADORA CENTRAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES MOVILIDAD PS DE LA CASTELLANA 67 28046 MADRID | 41284 | - | VT-00 | Vía de comunicación de dominio público | 1873 | 0 | 1023 | 2896 | RURAL | 3.5.2 - H-2 |

TÉRMINO MUNICIPAL DE ARANDA DE DUERO

| Nº DE ORDEN | POLÍGONO | PARCELA | TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO | TITULAR CATASTRAL. NOMBRE Y DOMICILIO | SUPERFICIE CATASTRAL m ² | AFECCIONES (m ²) | | | | | | | NATURALEZA | Nº DE HOJA PLANO DE EXPROPIACIÓN |
|----------------|----------------------|---------|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---------------------|--|--------------|------------------------|--------------------|-------|------------|----------------------------------|
| | | | | | | SUB | CALIFICACIÓN FISCAL | APROVECHAMIENTO REAL | EXPROPIACIÓN | IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE | OCUPACIÓN TEMPORAL | TOTAL | | |
| X-09.0183-0001 | 1932001VM4113S0001BQ | | AYUNTAMIENTO DE ARANDA DE DUERO PZ MAYOR 1 09400 ARANDA DE DUERO (BURGOS) | AYUNTAMIENTO DE ARANDA DE DUERO PZ MAYOR 1 09400 ARANDA DE DUERO (BURGOS) | 78953 | - | - | Deportivo | 0 | 0 | 799 | 799 | URBANIZADO | 3.5.1 - H-2 |
| X-09.0183-0002 | VIAL | | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); AYUNTAMIENTO DE ARANDA DE DUERO PZ MAYOR 1 09400 ARANDA DE DUERO (BURGOS) | DESCONOCIDO | - | - | - | Vía de comunicación de dominio público | 0 | 0 | 547 | 547 | RURAL | 3.5.1 - H-2 |
| X-09.0183-0003 | VÍA FÉRREA | | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS) | DESCONOCIDO | - | - | - | Vía férrea | 2454 | 0 | 0 | 2454 | RURAL | 3.5.1 - H-1 |
| X-09.0183-0004 | 2124901VM4122S0001HA | | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS); AYUNTAMIENTO DE ARANDA DE DUERO PZ MAYOR 1 09400 ARANDA DE DUERO (BURGOS) | DESCONOCIDO | - | - | - | Suelo sin edif. | 4710 | 0 | 0 | 4710 | URBANIZADO | 3.5.1 - H-1 |
| X-09.0183-0005 | VÍA FÉRREA | | ADIF GERENCIA DE ÁREA DE PATRIMONIO Y URBANISMO NOROESTE CL URÍA S/N 33003 OVIEDO (ASTURIAS) | DESCONOCIDO | 37400 | - | - | Vía férrea | 770 | 0 | 0 | 770 | URBANIZADO | 3.5.1 - H-1 |

TÉRMINO MUNICIPAL DE SAN MAMÉS DE BURGOS

| Nº DE ORDEN | POLÍGONO | PARCELA | TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO | TITULAR CATASTRAL. NOMBRE Y DOMICILIO | SUPERFICIE CATASTRAL m ² | AFECCIONES (m ²) | | | | | | NATURALEZA | Nº DE HOJA PLANO DE EXPROPIACIÓN | |
|----------------|----------|---------|---|---|-------------------------------------|------------------------------|---------------------|--|--------------|------------------------|--------------------|------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | | SUB | CALIFICACIÓN FISCAL | APROVECHAMIENTO REAL | EXPROPIACIÓN | IMPOSICIÓN SERVIDUMBRE | OCUPACIÓN TEMPORAL | | | TOTAL |
| X-09.3386-0001 | 1 | 9048 | CAJA PAGADORA CENTRAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES MOVILIDAD PS DE LA CASTELLANA 67 28046 MADRID | CAJA PAGADORA CENTRAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES MOVILIDAD PS DE LA CASTELLANA 67 28046 MADRID | 92097 | - | VT-00 | Vía de comunicación de dominio público | 0 | 0 | 5411 | 5411 | RURAL | 3.5.2 - H-1, H-2 |
| X-09.3386-0002 | 1 | 9046 | DEMARCAION DE CARRETERAS DE CASTILLA-LEON ORIENTAL EN BURGOS AV CID CAMPEADOR 52 09005 BURGOS | DEMARCAION DE CARRETERAS DE CASTILLA-LEON ORIENTAL EN BURGOS AV CID CAMPEADOR 52 09005 BURGOS | 4092 | - | VT-00 | Vía de comunicación de dominio público | 0 | 0 | 894 | 894 | RURAL | 3.5.2 - H-1 |

3. Planos

- 3.1. Plano de situación
- 3.2. Plano de trazado
- 3.3. Perfil longitudinal
- 3.4. Ortofotoplanos
- 3.5. Planos de expropiaciones

3.1. PLANOS DE SITUACIÓN

3.2. PLANOS DE TRAZADO

VÍA 1
SITUACIÓN PROYECTADA

| | |
|----------------|---------------|
| COORD. X | 441.967.492 |
| COORD. Y | 4.612.555.457 |
| COTA HILO BAJO | 802.133 |
| COTA TERRENO | 801.922 |
| AZIMUT | 397,378753 |
| PENDIENTE | -11,2‰ |
| ALINEACIÓN | RECTA |
| PK | 183+993,524 |

INICIO ACTUACIÓN
P.K. 183+993.524

VÍA 1
SITUACIÓN PROYECTADA

| | |
|----------------|---------------|
| COORD. X | 411.966.035 |
| COORD. Y | 4.612.590.841 |
| COTA HILO BAJO | 801.736 |
| COTA TERRENO | 801.505 |
| AZIMUT | 397,378753 |
| PENDIENTE | -11,2‰ |
| ALINEACIÓN | RECTA |
| PK | 184+028,938 |

CONEXIÓN VÍA 1
CON VÍA 5

| | |
|----------------|---------------|
| COORD. X | 441.966.035 |
| COORD. Y | 4.612.590.841 |
| COTA HILO BAJO | 801.736 |
| COTA TERRENO | 801.500 |
| AZIMUT | 197,378800 |
| PENDIENTE | 11,2‰ |
| ALINEACIÓN | RECTA |
| PK | 0+000,000 |

VÍA 1 - LEVANTE
DESVIÓ 5

| | |
|-----------------------|---------------|
| COORD. X | 441.953.611 |
| COORD. Y | 4.612.892.395 |
| COTA HILO BAJO | 799.201 |
| COTA HILO BAJO ACTUAL | 799.078 |
| AZIMUT | 397,378753 |
| PENDIENTE | -3,2‰ |
| ALINEACIÓN | RECTA |
| PK | 184+330,748 |

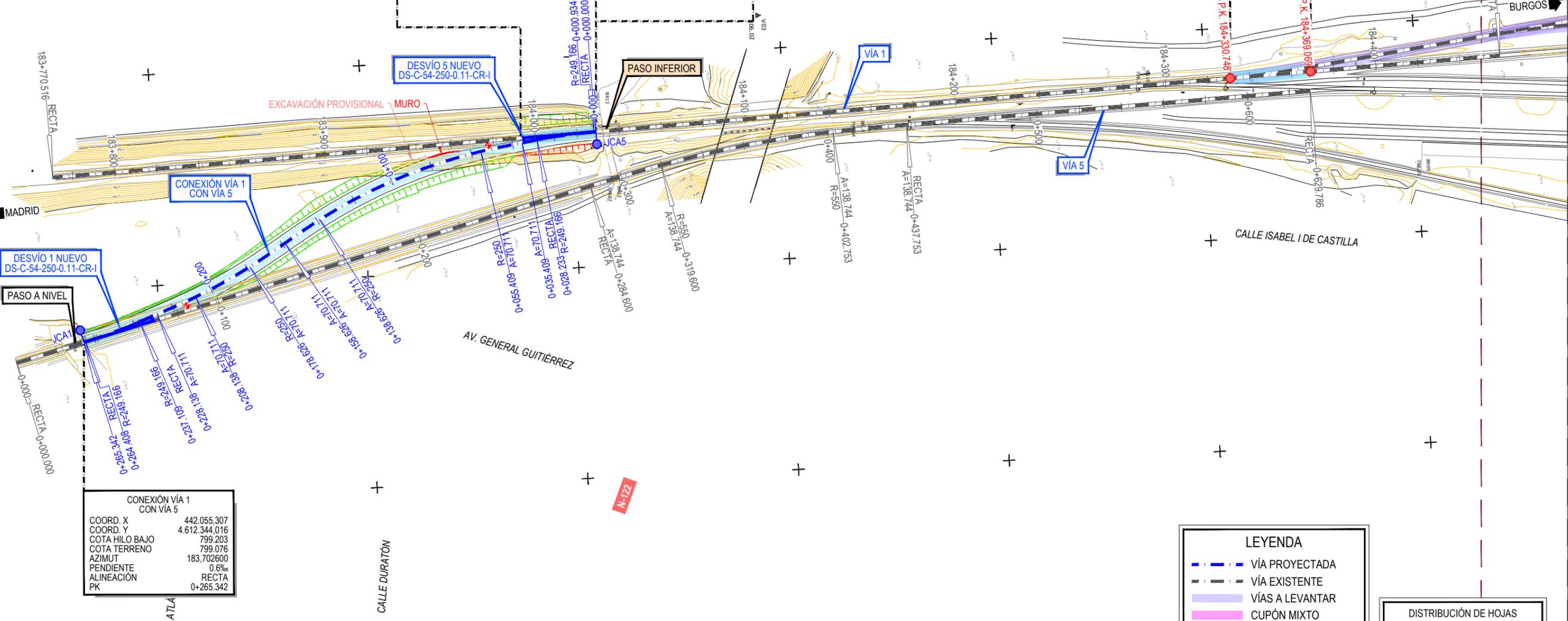
VÍA 1 - LEVANTE
DESVIÓ 5

| | |
|-----------------------|---------------|
| COORD. X | 441.952.034 |
| COORD. Y | 4.612.930.684 |
| COTA HILO BAJO | 799.078 |
| COTA HILO BAJO ACTUAL | 799.078 |
| AZIMUT | 397,378753 |
| PENDIENTE | -3,2‰ |
| ALINEACIÓN | RECTA |
| PK | 184+369,069 |

FIN ACTUACIÓN
P.K. 184+028.938

DESVIÓ 5 NUEVO
DS-C-54-250-0.11-CR-1

PASO INFERIOR



CONEXIÓN VÍA 1
CON VÍA 5

| | |
|----------------|---------------|
| COORD. X | 442.055.307 |
| COORD. Y | 4.612.344.016 |
| COTA HILO BAJO | 799.203 |
| COTA TERRENO | 799.076 |
| AZIMUT | 183,702600 |
| PENDIENTE | 0,6‰ |
| ALINEACIÓN | RECTA |
| PK | 0+265,342 |

| JCA Nº | VIA DESVIADA | VIA DIRECTA | JUNTA DE CONTRAAGUJAS | | CENTRO MATEMATICO | | TALON EJE PRINCIPAL | | TALON EJE DESVIADO | | PIQUETE VÍA | | MATRÍCULA |
|--------|--------------------------|-------------|-----------------------|------------|-------------------|------------|---------------------|------------|--------------------|------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| | | | PK DIRECTA | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y | | |
| 5 | CONEXION VÍA 1 CON VÍA 5 | VIA 1 | 184+028.938 | 441966.035 | 4612590.841 | 441966.635 | 4612576.257 | 441967.451 | 4612556.462 | 441969.611 | 4612556.669 | 441970.331 4612539.609 | DS-C-54-250-0.11-CR-1 |
| 1 | CONEXION VÍA 1 CON VÍA 5 | VIA 5 | 0+033.345 | 442055.307 | 4612344.016 | 442051.611 | 4612358.138 | 442046.594 | 4612377.304 | 442044.528 | 4612376.641 | 442040.108 4612393.457 | DS-C-54-250-0.11-CR-1 |

LEYENDA

- — — VÍA PROYECTADA
- — — VÍA EXISTENTE
- — — VÍAS A LEVANTAR
- — — CUPÓN MIXTO
- — — ACTUACIÓN
- BORDE PLATAFORMA
- LEVANTE DE DESVIÓ
- APARATO DE VÍA
- + PIQUETE DE VÍA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

T. M. ARANDA DE DUERO

I:\CSIB\FLECHA\PROYECTOS\2019\19270102_DDC_TECNICA\02.EJECUCIÓN\02.03.02_INGENIERIA\PROYECTO\02.DOC ARANDA\01_PROYECTO\2020\1420_EXPROPIACIONES\02_EXPROPIACIONES\02_PLANTAS\02_PLANTA_GENERAL_ESTACION_DE_ARANDA.DWG



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

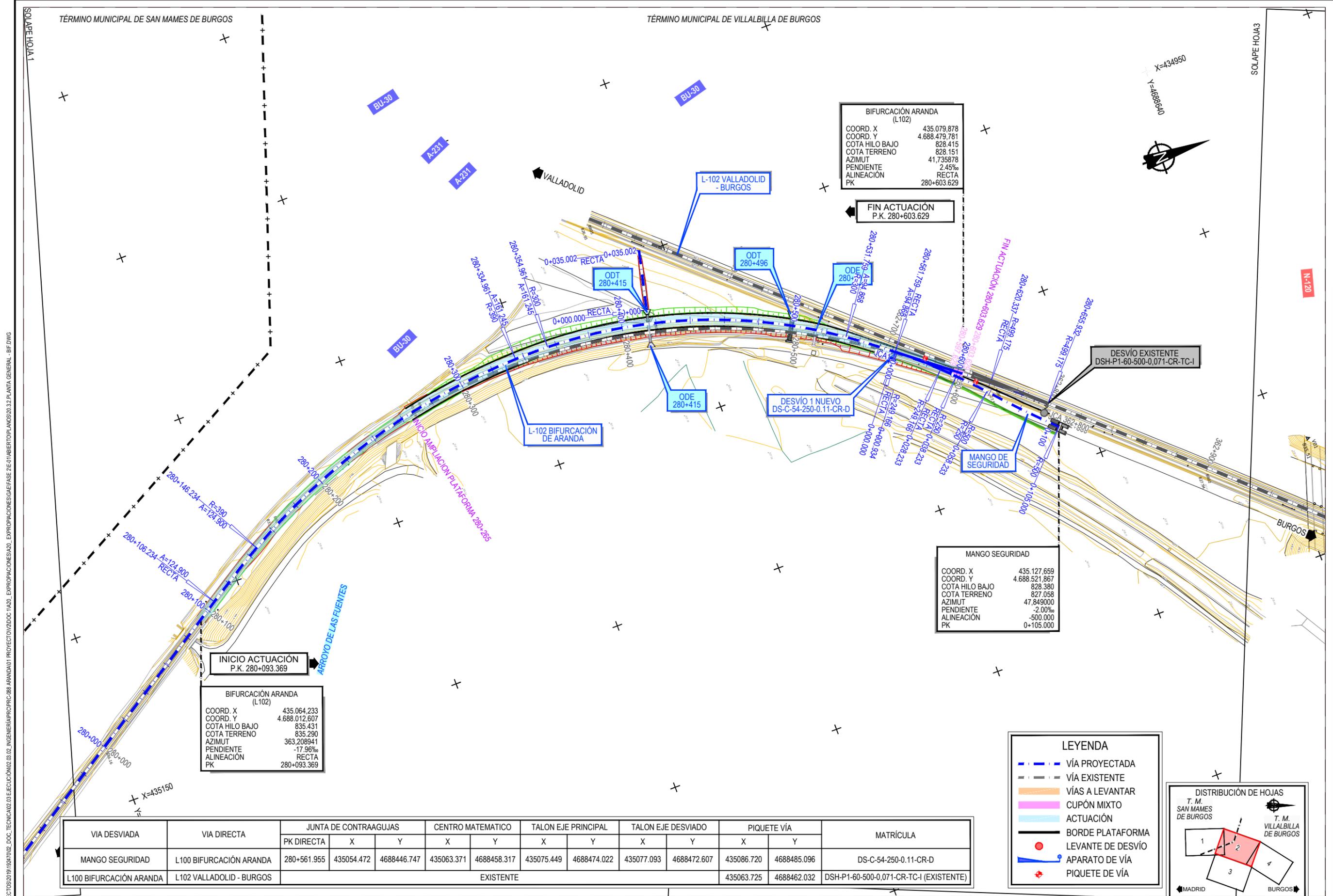
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
GRÁFICA

FECHA
ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
PLANOS DE TRAZADO
ESTACIÓN DE ARANDA DE DUERO - MONTECILLO

Nº DE PLANO
3.2.1
Hoja 1 de 2



BIFURCACIÓN ARANDA (L102)
 COORD. X 435.079.878
 COORD. Y 4.688.479.781
 COTA HILO BAJO 828.415
 COTA TERRENO 828.151
 AZIMUT 41.735878
 PENDIENTE 2.45‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 280+603.629

FIN ACTUACIÓN
 P.K. 280+603.629

DESVÍO EXISTENTE
 DSH-P1-60-500-0.071-CR-TC-I

DESVÍO 1 NUEVO
 DS-C-54-250-0.11-CR-D

MANGO SEGURIDAD
 COORD. X 435.127.659
 COORD. Y 4.688.521.867
 COTA HILO BAJO 828.380
 COTA TERRENO 827.058
 AZIMUT 47.849000
 PENDIENTE -2.00‰
 ALINEACIÓN -500.000
 PK 0+105.000

INICIO ACTUACIÓN
 P.K. 280+093.369

BIFURCACIÓN ARANDA (L102)
 COORD. X 435.064.233
 COORD. Y 4.688.012.607
 COTA HILO BAJO 835.431
 COTA TERRENO 835.290
 AZIMUT 363.208941
 PENDIENTE -17.96‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 280+093.369

LEYENDA

- — — VÍA PROYECTADA
- — — VÍA EXISTENTE
- — — VÍAS A LEVANTAR
- — — CUPÓN MIXTO
- — — ACTUACIÓN
- BORDE PLATAFORMA
- LEVANTE DE DESVÍO
- APARATO DE VÍA
- PIQUETE DE VÍA



| VIA DESVIADA | VIA DIRECTA | JUNTA DE CONTRAAGUJAS | | CENTRO MATEMATICO | | TALON EJE PRINCIPAL | | TALON EJE DESVIADO | | PIQUETE VÍA | | MATRÍCULA | | |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|-------------------|------------|---------------------|------------|--------------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | PK DIRECTA | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y | X | | Y | |
| MANGO SEGURIDAD | L100 BIFURCACIÓN ARANDA | 280+561.955 | 435054.472 | 4688446.747 | 435063.371 | 4688458.317 | 435075.449 | 4688474.022 | 435077.093 | 4688472.607 | 435086.720 | 4688485.096 | DS-C-54-250-0.11-CR-D | |
| L100 BIFURCACIÓN ARANDA | L102 VALLADOLID - BURGOS | EXISTENTE | | | | | | | | | | 435063.725 | | 4688462.032 |

I:\CSIB\FLECHA\PROYECTOS\2019\19270102_DOC_TECNICA\02.EJECUCIÓN\02.03.02_INGENIERIA\PROYECTO\2020\11420_EXPROPIACIONES\FASE 2\E\114BIERTOS\PLANS\03.12.PLANTA GENERAL - BIF.DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:

 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

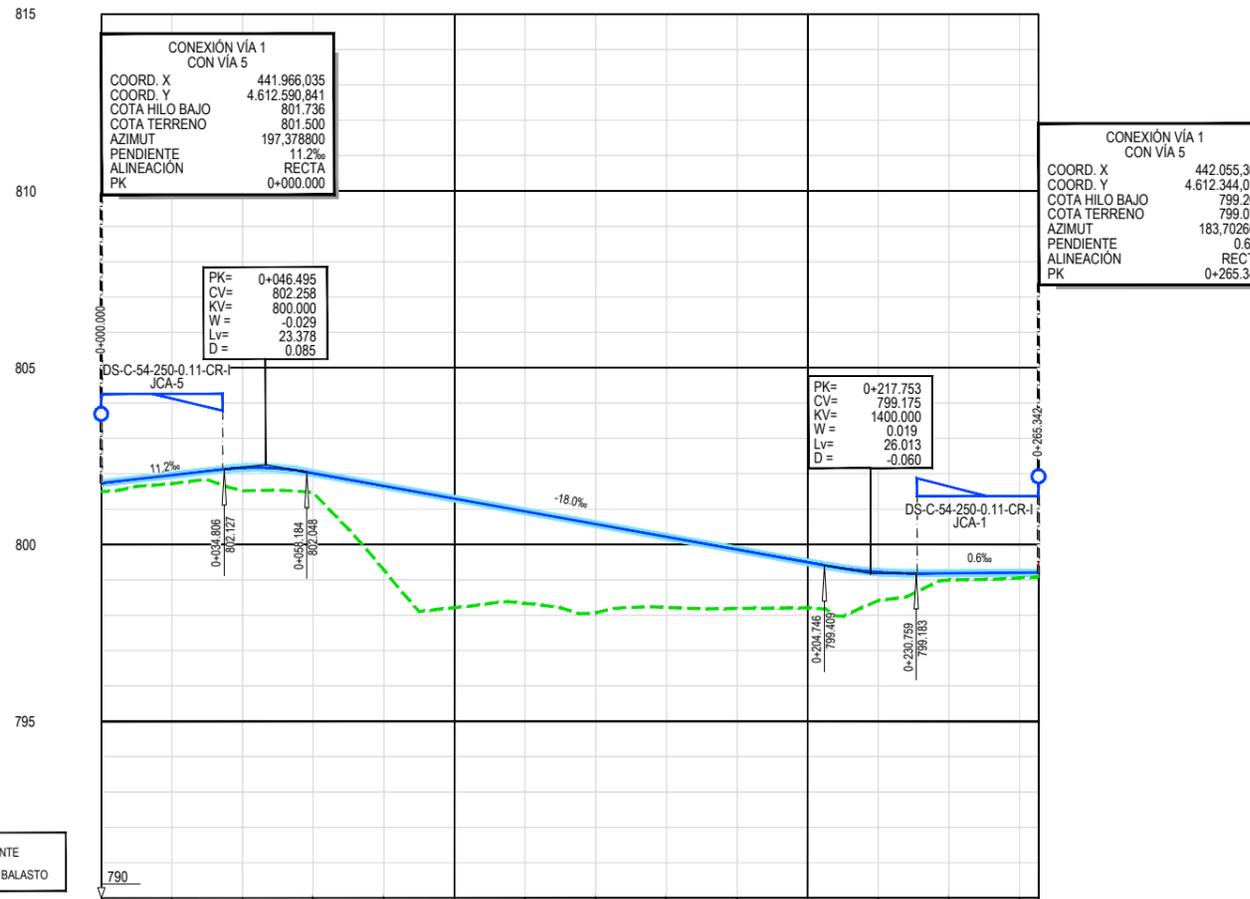
ESCALA
 1/2.000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
 GRÁFICA

FECHA
 ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
 PLANOS DE TRAZADO
 BIFURCACIÓN ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
 3.2.2
 Hoja 1 de 1

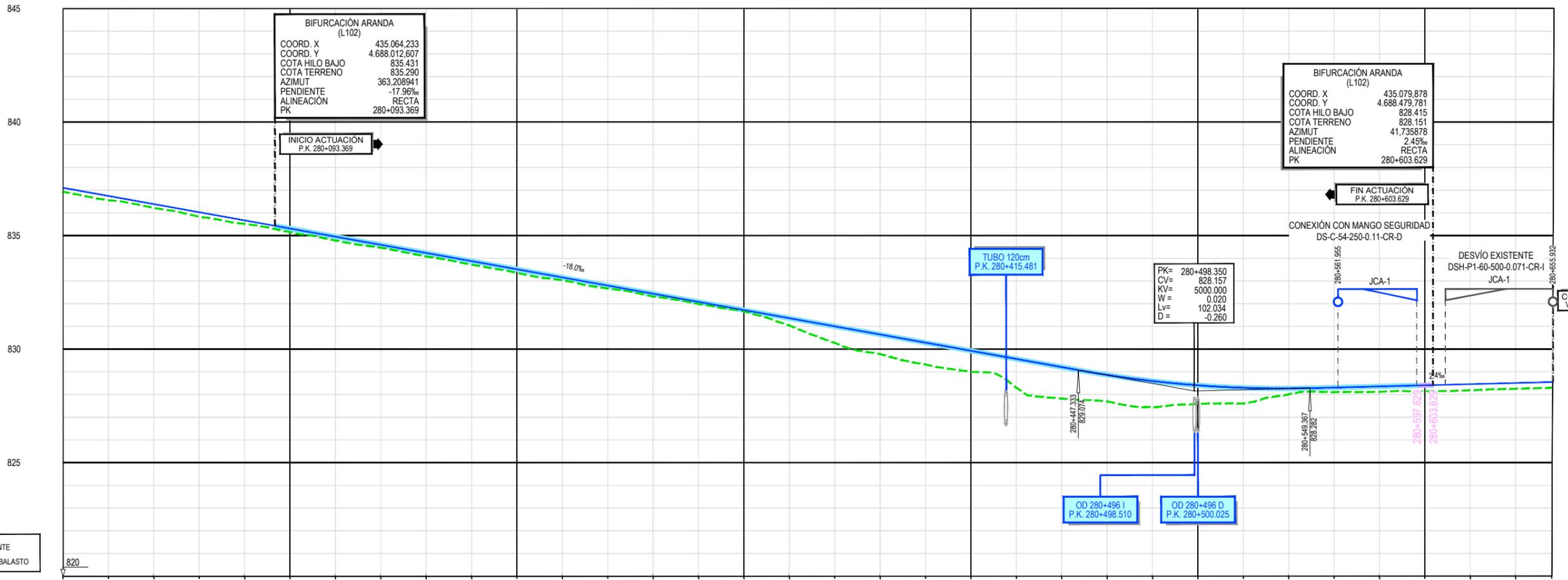
3.3. PERFIL LONGITUDINAL



— RASANTE
- - - BASE BALASTO

| P.K. | 0+000 | | | | | | | | | | | | | 0+100 | | | | | | | | | | | | | 0+200 | | | | | | | | | | | | | 0+265.342 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | RASANTE | 801.736 | 801.961 | 802.168 | 802.015 | 801.655 | 801.295 | 800.935 | 800.575 | 800.215 | 799.855 | 799.495 | 799.218 | 799.188 | 799.200 | 799.203 | 799.200 | 799.203 | 799.206 | 799.209 | 799.212 | 799.215 | 799.218 | 799.221 | 799.224 | 799.227 | 799.230 | 799.233 | 799.236 | 799.239 | 799.242 | 799.245 | 799.248 | 799.251 | 799.254 | 799.257 | 799.260 | 799.263 | 799.266 | 799.269 | 799.272 | 799.275 | 799.278 | 799.281 | 799.284 | 799.287 | 799.290 | 799.293 | 799.296 | 799.299 | 799.302 | 799.305 | 799.308 | 799.311 | 799.314 | 799.317 | 799.320 | 799.323 | 799.326 | 799.329 | 799.332 | 799.335 | 799.338 | 799.341 | 799.344 | 799.347 | 799.350 | 799.353 | 799.356 | 799.359 | 799.362 | 799.365 | 799.368 | 799.371 | 799.374 | 799.377 | 799.380 | 799.383 | 799.386 | 799.389 | 799.392 | 799.395 | 799.398 | 799.401 | 799.404 | 799.407 | 799.410 | 799.413 | 799.416 | 799.419 | 799.422 | 799.425 | 799.428 | 799.431 | 799.434 | 799.437 | 799.440 | 799.443 | 799.446 | 799.449 | 799.452 | 799.455 | 799.458 | 799.461 | 799.464 | 799.467 | 799.470 | 799.473 | 799.476 | 799.479 | 799.482 | 799.485 | 799.488 | 799.491 | 799.494 | 799.497 | 799.500 | 799.503 | 799.506 | 799.509 | 799.512 | 799.515 | 799.518 | 799.521 | 799.524 | 799.527 | 799.530 | 799.533 | 799.536 | 799.539 | 799.542 | 799.545 | 799.548 | 799.551 | 799.554 | 799.557 | 799.560 | 799.563 | 799.566 | 799.569 | 799.572 | 799.575 | 799.578 | 799.581 | 799.584 | 799.587 | 799.590 | 799.593 | 799.596 | 799.599 | 799.602 | 799.605 | 799.608 | 799.611 | 799.614 | 799.617 | 799.620 | 799.623 | 799.626 | 799.629 | 799.632 | 799.635 | 799.638 | 799.641 | 799.644 | 799.647 | 799.650 | 799.653 | 799.656 | 799.659 | 799.662 | 799.665 | 799.668 | 799.671 | 799.674 | 799.677 | 799.680 | 799.683 | 799.686 | 799.689 | 799.692 | 799.695 | 799.698 | 799.701 | 799.704 | 799.707 | 799.710 | 799.713 | 799.716 | 799.719 | 799.722 | 799.725 | 799.728 | 799.731 | 799.734 | 799.737 | 799.740 | 799.743 | 799.746 | 799.749 | 799.752 | 799.755 | 799.758 | 799.761 | 799.764 | 799.767 | 799.770 | 799.773 | 799.776 | 799.779 | 799.782 | 799.785 | 799.788 | 799.791 | 799.794 | 799.797 | 799.800 | 799.803 | 799.806 | 799.809 | 799.812 | 799.815 | 799.818 | 799.821 | 799.824 | 799.827 | 799.830 | 799.833 | 799.836 | 799.839 | 799.842 | 799.845 | 799.848 | 799.851 | 799.854 | 799.857 | 799.860 | 799.863 | 799.866 | 799.869 | 799.872 | 799.875 | 799.878 | 799.881 | 799.884 | 799.887 | 799.890 | 799.893 | 799.896 | 799.899 | 799.902 | 799.905 | 799.908 | 799.911 | 799.914 | 799.917 | 799.920 | 799.923 | 799.926 | 799.929 | 799.932 | 799.935 | 799.938 | 799.941 | 799.944 | 799.947 | 799.950 | 799.953 | 799.956 | 799.959 | 799.962 | 799.965 | 799.968 | 799.971 | 799.974 | 799.977 | 799.980 | 799.983 | 799.986 | 799.989 | 799.992 | 799.995 | 799.998 | 800.001 | 800.004 | 800.007 | 800.010 | 800.013 | 800.016 | 800.019 | 800.022 | 800.025 | 800.028 | 800.031 | 800.034 | 800.037 | 800.040 | 800.043 | 800.046 | 800.049 | 800.052 | 800.055 | 800.058 | 800.061 | 800.064 | 800.067 | 800.070 | 800.073 | 800.076 | 800.079 | 800.082 | 800.085 | 800.088 | 800.091 | 800.094 | 800.097 | 800.100 | 800.103 | 800.106 | 800.109 | 800.112 | 800.115 | 800.118 | 800.121 | 800.124 | 800.127 | 800.130 | 800.133 | 800.136 | 800.139 | 800.142 | 800.145 | 800.148 | 800.151 | 800.154 | 800.157 | 800.160 | 800.163 | 800.166 | 800.169 | 800.172 | 800.175 | 800.178 | 800.181 | 800.184 | 800.187 | 800.190 | 800.193 | 800.196 | 800.199 | 800.202 | 800.205 | 800.208 | 800.211 | 800.214 | 800.217 | 800.220 | 800.223 | 800.226 | 800.229 | 800.232 | 800.235 | 800.238 | 800.241 | 800.244 | 800.247 | 800.250 | 800.253 | 800.256 | 800.259 | 800.262 | 800.265 | 800.268 | 800.271 | 800.274 | 800.277 | 800.280 | 800.283 | 800.286 | 800.289 | 800.292 | 800.295 | 800.298 | 800.301 | 800.304 | 800.307 | 800.310 | 800.313 | 800.316 | 800.319 | 800.322 | 800.325 | 800.328 | 800.331 | 800.334 | 800.337 | 800.340 | 800.343 | 800.346 | 800.349 | 800.352 | 800.355 | 800.358 | 800.361 | 800.364 | 800.367 | 800.370 | 800.373 | 800.376 | 800.379 | 800.382 | 800.385 | 800.388 | 800.391 | 800.394 | 800.397 | 800.400 | 800.403 | 800.406 | 800.409 | 800.412 | 800.415 | 800.418 | 800.421 | 800.424 | 800.427 | 800.430 | 800.433 | 800.436 | 800.439 | 800.442 | 800.445 | 800.448 | 800.451 | 800.454 | 800.457 | 800.460 | 800.463 | 800.466 | 800.469 | 800.472 | 800.475 | 800.478 | 800.481 | 800.484 | 800.487 | 800.490 | 800.493 | 800.496 | 800.499 | 800.502 | 800.505 | 800.508 | 800.511 | 800.514 | 800.517 | 800.520 | 800.523 | 800.526 | 800.529 | 800.532 | 800.535 | 800.538 | 800.541 | 800.544 | 800.547 | 800.550 | 800.553 | 800.556 | 800.559 | 800.562 | 800.565 | 800.568 | 800.571 | 800.574 | 800.577 | 800.580 | 800.583 | 800.586 | 800.589 | 800.592 | 800.595 | 800.598 | 800.601 | 800.604 | 800.607 | 800.610 | 800.613 | 800.616 | 800.619 | 800.622 | 800.625 | 800.628 | 800.631 | 800.634 | 800.637 | 800.640 | 800.643 | 800.646 | 800.649 | 800.652 | 800.655 | 800.658 | 800.661 | 800.664 | 800.667 | 800.670 | 800.673 | 800.676 | 800.679 | 800.682 | 800.685 | 800.688 | 800.691 | 800.694 | 800.697 | 800.700 | 800.703 | 800.706 | 800.709 | 800.712 | 800.715 | 800.718 | 800.721 | 800.724 | 800.727 | 800.730 | 800.733 | 800.736 | 800.739 | 800.742 | 800.745 | 800.748 | 800.751 | 800.754 | 800.757 | 800.760 | 800.763 | 800.766 | 800.769 | 800.772 | 800.775 | 800.778 | 800.781 | 800.784 | 800.787 | 800.790 | 800.793 | 800.796 | 800.799 | 800.802 | 800.805 | 800.808 | 800.811 | 800.814 | 800.817 | 800.820 | 800.823 | 800.826 | 800.829 | 800.832 | 800.835 | 800.838 | 800.841 | 800.844 | 800.847 | 800.850 | 800.853 | 800.856 | 800.859 | 800.862 | 800.865 | 800.868 | 800.871 | 800.874 | 800.877 | 800.880 | 800.883 | 800.886 | 800.889 | 800.892 | 800.895 | 800.898 | 800.901 | 800.904 | 800.907 | 800.910 | 800.913 | 800.916 | 800.919 | 800.922 | 800.925 | 800.928 | 800.931 | 800.934 | 800.937 | 800.940 | 800.943 | 800.946 | 800.949 | 800.952 | 800.955 | 800.958 | 800.961 | 800.964 | 800.967 | 800.970 | 800.973 | 800.976 | 800.979 | 800.982 | 800.985 | 800.988 | 800.991 | 800.994 | 800.997 | 800.999 | 801.001 | 801.003 | 801.005 | 801.007 | 801.009 | 801.011 | 801.013 | 801.015 | 801.017 | 801.019 | 801.021 | 801.023 | 801.025 | 801.027 | 801.029 | 801.031 | 801.033 | 801.035 | 801.037 | 801.039 | 801.041 | 801.043 | 801.045 | 801.047 | 801.049 | 801.051 | 801.053 | 801.055 | 801.057 | 801.059 | 801.061 | 801.063 | 801.065 | 801.067 | 801.069 | 801.071 | 801.073 | 801.075 | 801.077 | 801.079 | 801.081 | 801.083 | 801.085 | 801.087 | 801.089 | 801.091 | 801.093 | 801.095 | 801.097 | 801.099 | 801.101 | 801.103 | 801.105 | 801.107 | 801.109 | 801.111 | 801.113 | 801.115 | 801.117 | 801.119 | 801.121 | 801.123 | 801.125 | 801.127 | 801.129 | 801.131 | 801.133 | 801.135 | 801.137 | 801.139 | 801.141 | 801.143 | 801.145 | 801.147 | 801.149 | 801.151 | 801.153 | 801.155 | 801.157 | 801.159 | 801.161 | 801.163 | 801.165 | 801.167 | 801.169 | 801.171 | 801.173 | 801.175 | 801.177 | 801.179 | 801.181 | 801.183 | 801.185 | 801.187 | 801.189 | 801.191 | 801.193 | 801.195 | 801.197 | 801.199 | 801.201 | 801.203 | 801.205 | 801.207 | 801.209 | 801.211 | 801.213 | 801.215 | 801.217 | 801.219 | 801.221 | 801.223 | 801.225 | 801.227 | 801.229 | 801.231 | 801.233 | 801.235 | 801.237 | 801.239 | 801.241 | 801.243 | 801.245 | 801.247 | 801.249 | 801.251 | 801.253 | 801.255 | 801.257 | 801.259 | 801.261 | 801.263 | 801.265 | 801.267 | 801.269 | 801.271 | 801.273 | 801.275 | 801.277 | 801.279 | 801.281 | 801.283 | 801.285 | 801.287 | 801.289 | 801.291 | 801.293 | 801.295 | 801.297 | 801.299 | 801.301 | 801.303 | 801.305 | 801.307 | 801.309 | 801.311 | 801.313 | 801.315 | 801.317 | 801.319 | 801.321 | 801.323 | 801.325 | 801.327 | 801.329 | 801.331 | 801.333 | 801.335 | 801.337 | 801.339 | 801.341 | 801.343 | 801.345 | 801.347 | 801.349 | 801.351 | 801.353 | 801.355 | 801.357 | 801.359 | 801.361 | 801.363 | 801.365 | 801.367 | 801.369 | 801.371 | 801.373 | 801.375 | 801.377 | 801.379 | 801.381 | 801.383 | 801.385 | 801.387 | 801.389 | 801.391 | 801.393 | 801.395 | 801.397 | 801.399 | 801.401 | 801.403 | 801.405 | 801.407 | 801.409 | 801.411 | 801.413 | 801.415 | 801.417 | 801.419 | 801.421 | 801.423 | 801.425 | 801.427 | 801.429 | 801.431 | 801.433 | 801.435 | 801.437 | 801.439 | 801.441 | 801.443 | 801.445 | 801.447 | 801.449 | 801.451 | 801.453 | 801.455 | 801.457 | 801.459 | 801.461 | 801.463 | 801.465 | 801.467 | 801.469 | 801.471 | 801.473 | 801.475 | 801.477 | 801.479 | 801.481 | 801.483 | 801.485 | 801.487 | 801.489 | 801.491 | 801.493 | 801.495 | 801.497 | 801.499 | 801.501 | 801.503 | 801.505 | 801.507 | 801.509 | 801.511 | 801.513 | 801.515 | 801.517 | 801.519 | 801.521 | 801.523 | 801.525 | 801.527 | 801.529 | 801.531 | 801.533 | 801.535 | 801.537 | 801.539 | 801.541 | 801.543 | 801.545 | 801.547 | 801.549 | 801.551 | 801.553 | 801.555 | 801.557 | 801.559 | 801.561 | 801.563 | 801.565 | 801.567 | 801.569 | 801.571 | 801.573 | 801.575 | 801.577 | 801.579 | 801.581 | 801.583 | 801.585 | 801.587 | 801.589 | 801.591 | 801.593 | 801.595 | 801.597 | 801.599 | 801.601 | 801.603 | 801.605 | 801.607 | 801.609 | 801.611 | 801.613 | 801.615 | 801.617 | 801.619 | 801.621 | 801.623 | 801.625 | 801.627 | 801.629 | 801.631 | 801.633 | 801.635 | 801.637 | 801.639 | 801.641 | 801.643 | 801.645 | 801.647 | 801.649 | 801.651 | 801.653 | 801.655 | 801.657 | 801.659 | 801.661 | 801.663 | 801.665 | 801.667 | 801.669 | 801.671 | 801.673 | 801.675 | 801.677 | 801.679 | 801.681 | 801.683 | 801.685 | 801.687 | 801.689 | 801.691 | 801.693 | 801.695 | 801.697 | 801.699 | 801.701 | 801.703 | 801.705 | 801.707 | 801.709 | 801.711 | 801.713 | 801.715 | 801.717 | 801.719 | 801.721 | 801.723 | 801.725 | 801.727 | 801.729 | 801.731 | 801.733 | 801.735 | 801.737 | 801.739 | 801.741 | 801.743 | 801.745 |

I:\CSMB\FLECHA\PROYECTOS\2019\1927\7092_D0C_TECNICA\02.03.02_EJECUCION\02.03.02_INGENIERIA\PRC-088_ARANDA\01_PROYECTO\02\DOC\1\A20_EXPROPRIACIONES\A20_EXPROPRIACIONES\FASE 2\E-01\BIERTOP\PLANOS\20.3.3_PLANTA LONGITUDINAL_BIF.DWG



| P.K. | 280+000 | 280+100 | 280+200 | 280+300 | 280+400 | 280+500 | 280+600 |
|------------------------|-----------------|---------|--------------------------|---------|-----------|---------|--------------------------|
| RASANTE | 837.108 | 836.749 | 836.390 | 836.031 | 835.671 | 835.312 | 834.953 |
| BASE BALASTO | 836.930 | 836.555 | 836.218 | 835.831 | 835.515 | 835.149 | 834.782 |
| COTA ROJA | 0.178 | 0.194 | 0.172 | 0.199 | 0.156 | 0.163 | 0.171 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS | RECTA L=247.776 | | A=125 R=390.000 L=40.000 | | L=188.728 | | A=161 R=300.000 L=20.000 |
| DIAGRAMA DE PERALTES | PI=60.00mm | | PI=55.00mm | | | | |

PERFIL LONGITUDINAL L-102 BIFURCACIÓN DE ARANDA - EJE 11



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:

 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

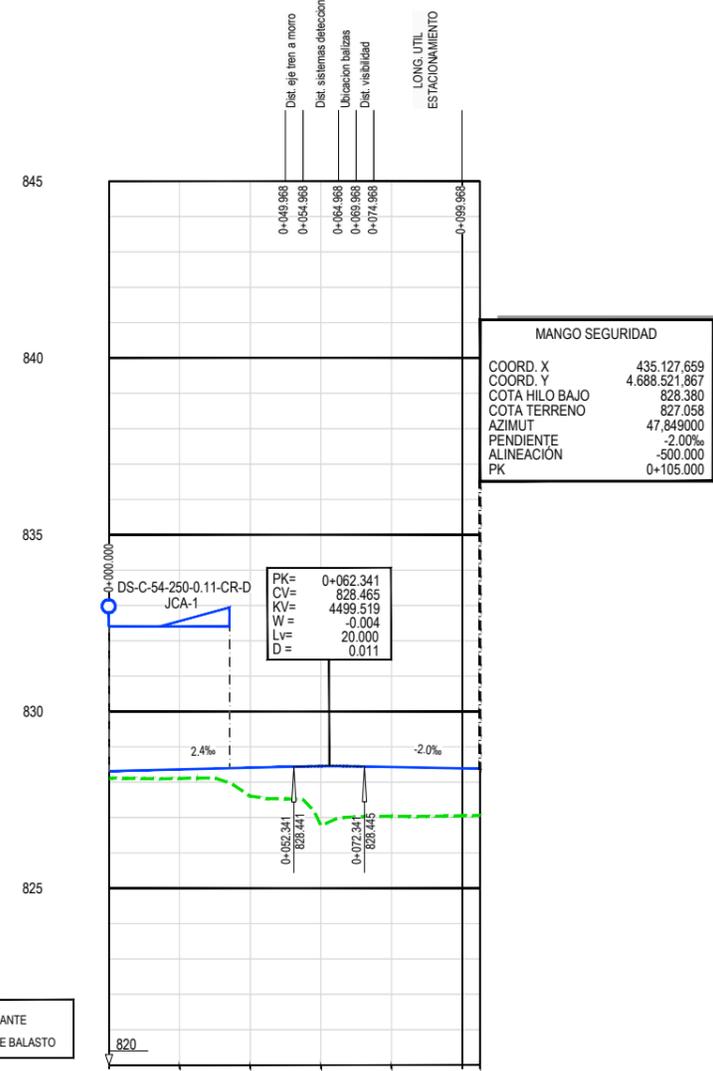
ESCALA 1/2.000
 NUMÉRICA 1/400 ORIGINAL UNE-A3
 GRÁFICA 0 20 40 60 m. / 0 4 8 12 m.

FECHA
 ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
 PERFIL LONGITUDINAL BIFURCACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
 3.3.2
 Hoja 1 de 2

I:\SMB-FILE\PROYECTOS\2019\1927\7092_D0C_TECNICA\02.03.02_EJECUCION\02.03.02_INGENIERIA\PRC-088_ARANDA\01_PROYECTO\02\DOC\1\A20_EXPROPIACIONES\A20_EXPROPIACIONES\FASE 2\E-01ABIERTO\PLANOS\20.3.3_PLANTA LONGITUDINAL_BIF.DWG



| P.K. | | 0+000 | 0+100 |
|------------------------|---|---------|---------|
| COTAS | RASANTE | 828.313 | 828.380 |
| | BASE BALASTO | 828.111 | 827.058 |
| | COTA ROJA | 0.202 | 1.322 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS | R=249.166 L=27.299 RECTA L=10.000 R=250.000 L=20.000 R=500.000 L=46.767 R=500.000 | | |
| DIAGRAMA DE PERALTES | 0+000.000 0+000.934 0+028.233 0+038.233 0+058.233 0+105.000 | | |

PERFIL LONGITUDINAL
MANGO DE SEGURIDAD - EJE 12



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:

 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA 1/2.000
 NUMÉRICA 1/400
 ORIGINAL UNE-A3
 GRÁFICA 0 20 40 60 m. / 4 8 12 m.

FECHA
 ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
 PERFIL LONGITUDINAL
 BIFURCACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
 3.3.2
 Hoja 2 de 2

3.4. ORTOFOTOPLANOS

CSMB-FLECHA/PROYECTOS/2019/192/7/002_DDC_TECNICA/02.03.EJECUCION/02.03.02.INGENIERIA/PRC-089-ARANDA/01.PROYECTO/2020/02.11.02. EXPROPIACIONES/FASE 2/E-01/ABRIERT/PLANOS/20.3.4. ORTOFOTOPLANOS - ESTACION DE ARANDA.DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:

 M. VICTORIA PAREJO DELGADO

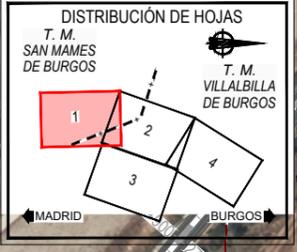
ESCALA
 1/2.000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
 GRÁFICA

FECHA
 ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
 ORTOFOTOPLANOS
 ESTACION DE ARANDA DE DUERO - MONTECILLO

Nº DE PLANO
3.4.1
 Hoja 2 de 2

TÉRMINO MUNICIPAL DE SAN MAMÉS DE BURGOS



CAMINO ACCESO OBRA

CAMINO ACCESO OBRA



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA



AUTOR DEL PROYECTO:
M^º VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3



FECHA
ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
ORTOFOTOPLANOS
BIFURCACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
3.4.2
Hoja 1 de 4



ICSMB-FLECHA/PROYECTOS/2019/1927/7092_DDC_TECNICA/02.03.EJECUCION/02.03.02_INGENIERIA/PRC-089_ARANDA/01/PROYECTO/02/DOC/1/420_EXPROPIACIONES/021_EXPROPIACIONES/021.02_ORTOFOTOPLANOS-BIF.DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:

 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

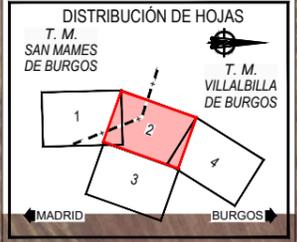
ESCALA
 1/2.000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
GRÁFICA



FECHA
 ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
 ORTOFOTOPLANOS
 BIFURCACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
 3.4.2
 Hoja 2 de 4



SOLAPE HOJA 2

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLALBILLA DE BURGOS

CAMINO ACCESO OBRA



\\CSIB-FILE\PROYECTOS\2019\192870102_DDC_TECNICA\02 EJECUCIÓN\02.03.02_INGENIERIA\PROYECTO\88 ARANDA\01 PROYECTO\2020\02.1\0202 - EXPROPIACIONES GABE\FASE 2\E-01\BIERTOS\PLANOS\03.14_ORTOFOTOPANOS - BIF.DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:

 M. VICTORIA PAREJO DELGADO



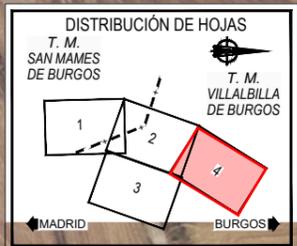
ESCALA
 1/2.000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
 GRÁFICA

FECHA
 ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
 ORTOFOTOPANOS
 BIFURCACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
 3.4.2
 Hoja 3 de 4

CSMB-FILE\PROYECTOS\2019\19277092_DDC_TECNICA\02.03.EJECUCION\02.03.02.INGENIERIA\PRC-08A-ARANDA\01.PROYECTO\02.DOC\1.0202. EXPROPIACIONES\02. EXPROPIACIONES\FASE 2E-01ABIERTO\PLANOS\20.3.4. ORTOFOTOPLANOS - BIF.DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE
 BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:

 Mª VICTORIA PAREJO DELGADO



ESCALA
 1/2.000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3



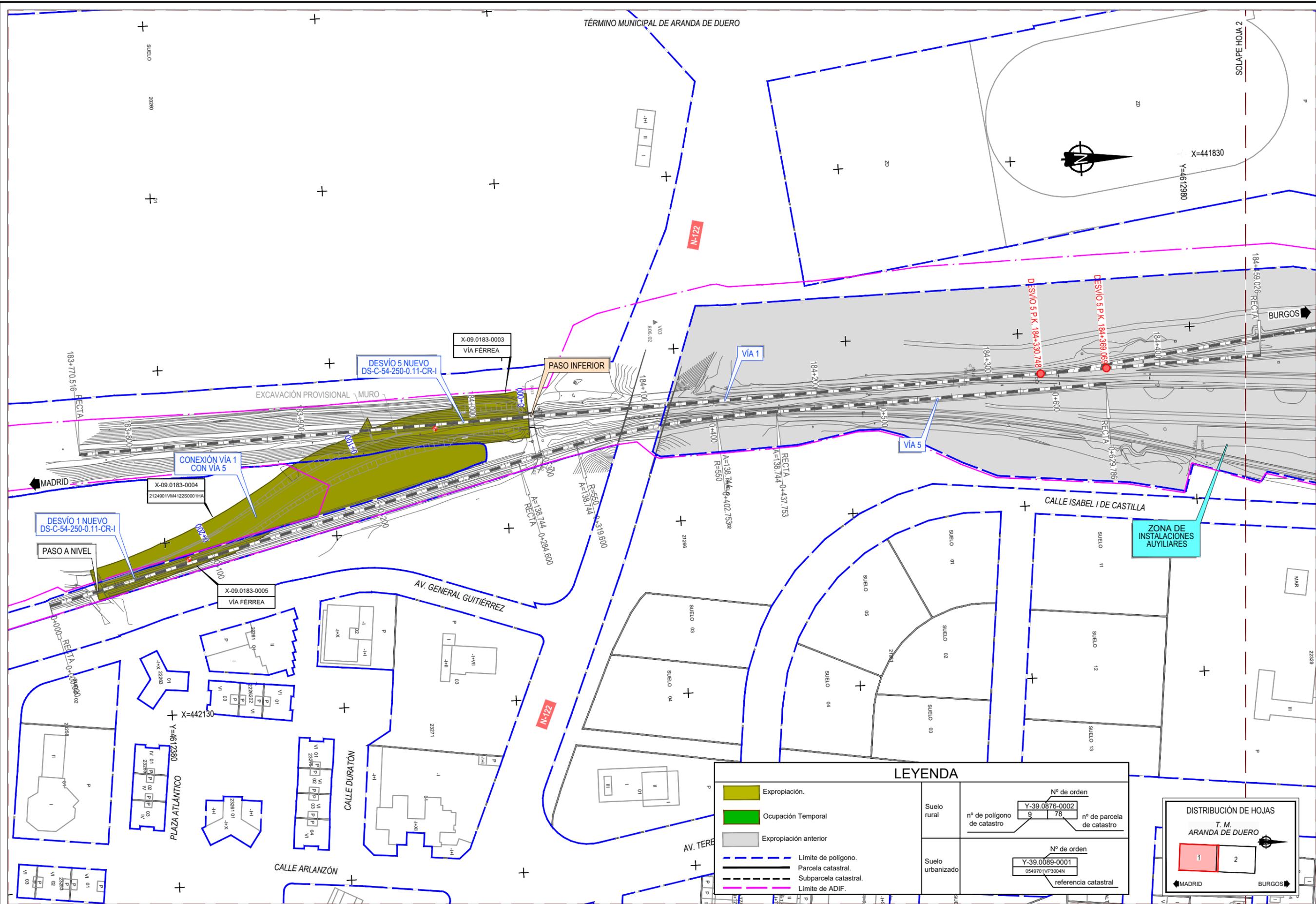
FECHA
 ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
 ORTOFOTOPLANOS
 BIFURCACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
 3.4.2
 Hoja 4 de 4

3.5. PLANO DE EXPROPIACIONES

P:201919270102.DWG, TÉCNICO:03 EJECUCIÓN:02,03,02, INGENIERA:PRC-089 ARANDA01 PROYECTO:06 OCTUBRE 2021 YCD ENTREGA:28 DE OCTUBRE DE 2021 YCD, EXPROPIACIONES:FASE 4 ABIERTAS:01 PLANOS:03, PLAN DE EXPROPIACIONES - ESTACION DE ARANDA.DWG



| LEYENDA | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|-------------|--|----------------------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------------|--|
| | Expropiación. | | | | | | | | |
| | Ocupación Temporal | | | | | | | | |
| | Expropiación anterior | | | | | | | | |
| | Límite de polígono. | | | | | | | | |
| | Parcela catastral. | | | | | | | | |
| | Subparcela catastral. | | | | | | | | |
| | Límite de ADIF. | | | | | | | | |
| Suelo rural | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Nº de orden</td> </tr> <tr> <td>nº de polígono de catastro</td> <td>nº de parcela de catastro</td> </tr> <tr> <td>Y-39.0876-0002</td> <td>9 78</td> </tr> </table> | Nº de orden | | nº de polígono de catastro | nº de parcela de catastro | Y-39.0876-0002 | 9 78 | | |
| Nº de orden | | | | | | | | | |
| nº de polígono de catastro | nº de parcela de catastro | | | | | | | | |
| Y-39.0876-0002 | 9 78 | | | | | | | | |
| Suelo urbanizado | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Nº de orden</td> </tr> <tr> <td>nº de polígono de catastro</td> <td>nº de parcela de catastro</td> </tr> <tr> <td>Y-39.0089-0001</td> <td>0549701VP3004N</td> </tr> <tr> <td colspan="2">referencia catastral</td> </tr> </table> | Nº de orden | | nº de polígono de catastro | nº de parcela de catastro | Y-39.0089-0001 | 0549701VP3004N | referencia catastral | |
| Nº de orden | | | | | | | | | |
| nº de polígono de catastro | nº de parcela de catastro | | | | | | | | |
| Y-39.0089-0001 | 0549701VP3004N | | | | | | | | |
| referencia catastral | | | | | | | | | |



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

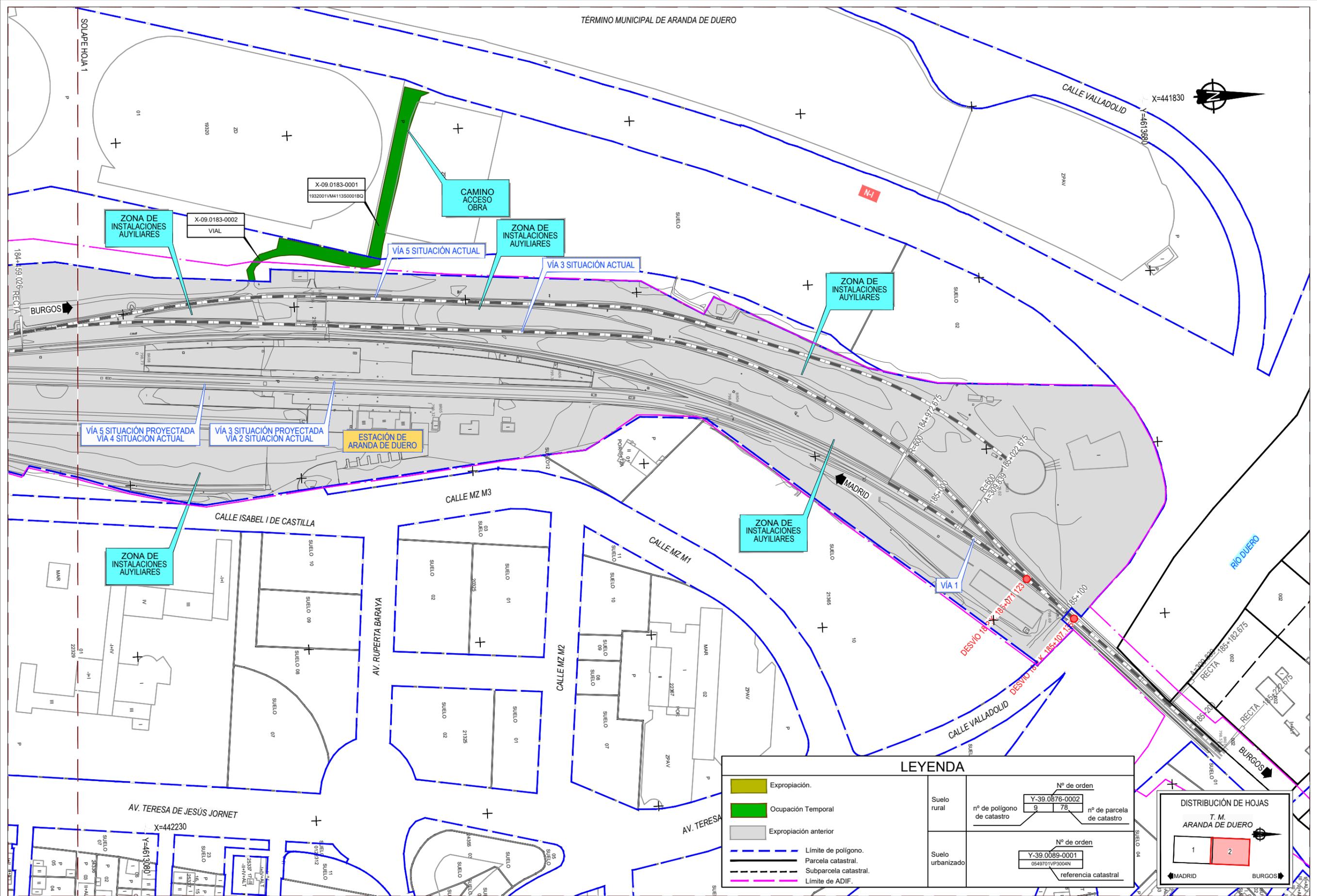
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
GRÁFICA

FECHA
ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
PLANO DE EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
3.5.1
Hoja 1 de 2



| LEYENDA | | | |
|---------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|
| | Expropiación. | Suelo rural | Nº de orden Y-39.0876-0002 |
| | Ocupación Temporal | nº de polígono de catastro | 9 |
| | Expropiación anterior | nº de parcela de catastro | 78 |
| | Límite de polígono. | Suelo urbanizado | Nº de orden Y-39.0089-0001 |
| | Parcela catastral. | referencia catastral | 0549701VP3004N |
| | Subparcela catastral. | | |
| | Límite de ADIF. | | |



P:201919270102_DWG_TECNIA0203_EJECUCIÓN 02.03.02_INGENIERIA/PRC-089 ARANDA01 PROYECTO DE OCTUBRE 2017 Y ENTREGA 28 DE OCTUBRE DE 2021 W201_EPROPIACIONES/FASE 4/ABIERTO/PLANO0203.S.PLANO DE EXPROPIACIONES - ESTACION DE ARANDA.DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:

 Mª VICTORIA PAREJO DELGADO

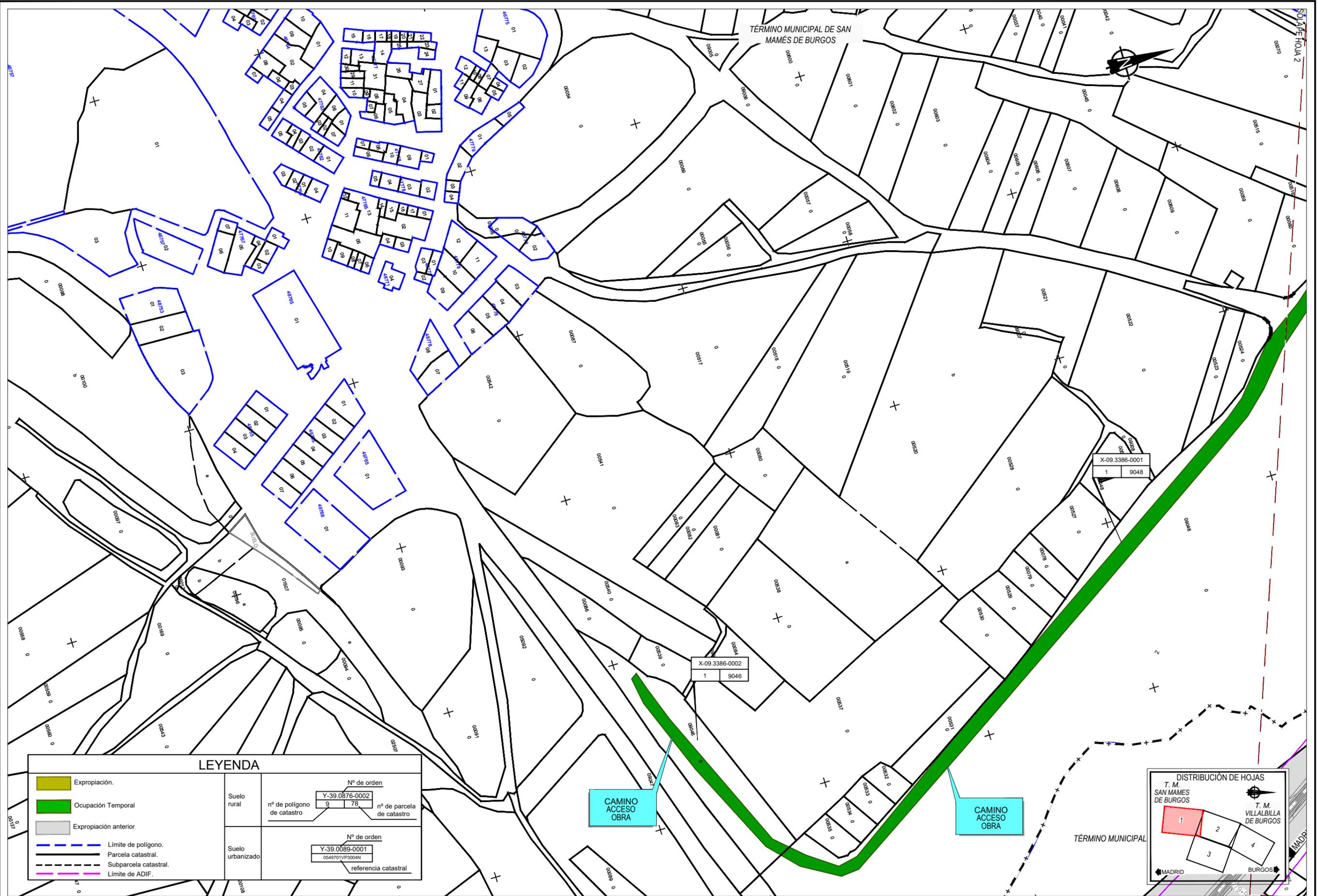
ESCALA
 1/2.000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3

FECHA
 ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
 PLANO DE EXPROPIACIONES ESTACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
 3.5.1
 Hoja 2 de 2

P:201819270/02.DWG, TÉCNICO:03.EJECUCIÓN:02.03.02_INGENIERÍA/PPIC/PC:089 ARANDA01 PROYECTO:06 OCTUBRE 2021 Y 02 ENTREGA: 28 DE OCTUBRE DE 2021 Y 02 EXPROPIACIONES:03.05.03.05.PLANO DE EXPROPIACIONES - BF.DWG



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
GRÁFICA

0 20 40 60 m.

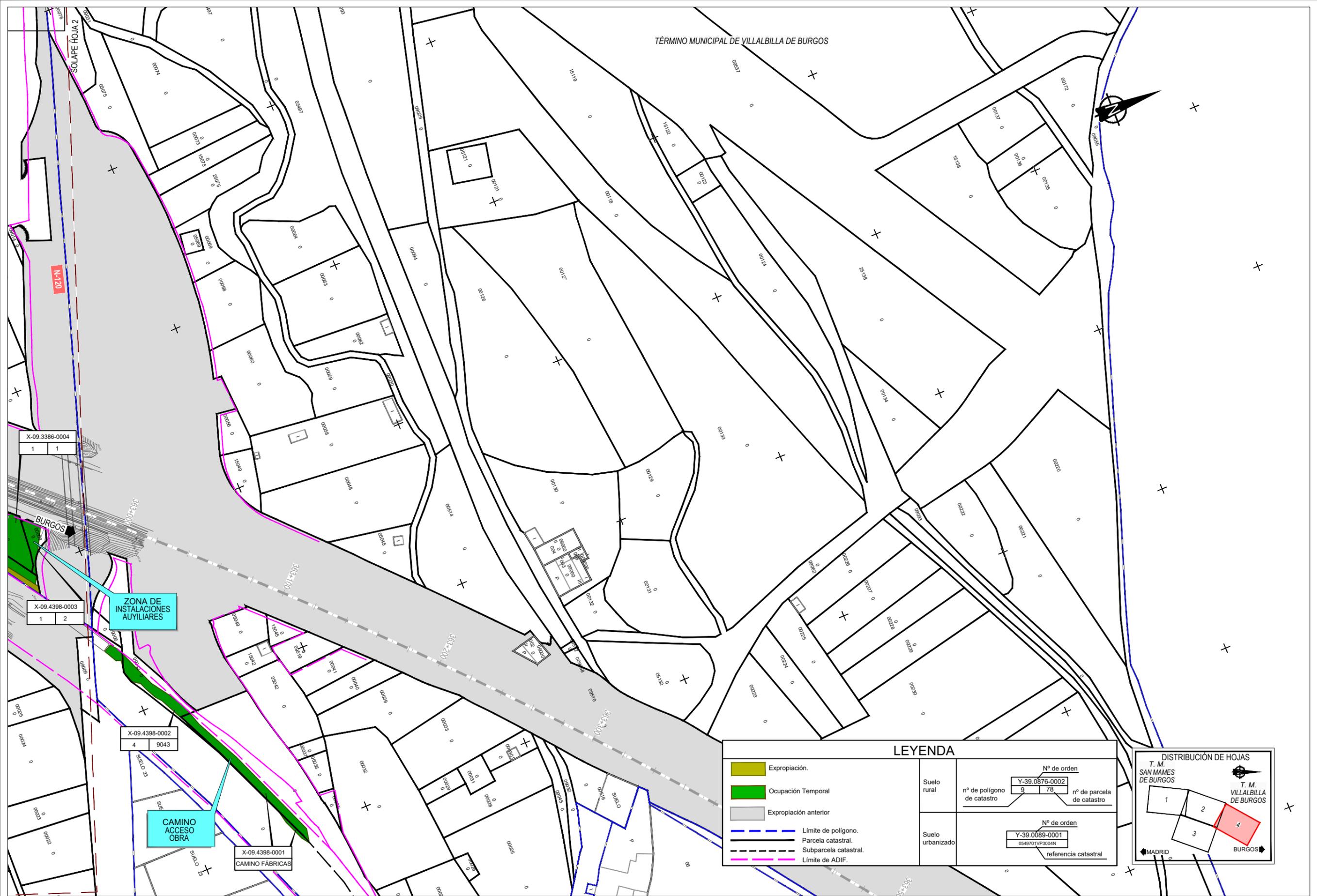
FECHA
ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
PLANO DE EYPROPIACIONES BIFURCACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
3.5.2
Hoja 1 de 4

P:2019.19270/02.DWG, TÉCNICA:03.EJECUCIÓN:02.03.02_INGENIERÍA:PRC:089 ARANDA01 PROYECTO:06 OCTUBRE 2021:02. EXPROPIACIONES:GAF:FASE 4:MBIT:DE:01:PLANS:20.3.5:PLANO DE EXPROPIACIONES - BF.DWG

TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLALBILLA DE BURGOS



LEYENDA

- Expropiación.
- Ocupación Temporal
- Expropiación anterior
- Límite de polígono.
- Parcela catastral.
- Subparcela catastral.
- Límite de ADIF.

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Suelo rural | Nº de orden Y-39.0876-0002 |
| nº de polígono de catastro | 9 78 |
| nº de parcela de catastro | |
| Suelo urbanizado | Nº de orden Y-39.0089-0001 |
| | 0549701VP3004N |
| | referencia catastral |

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

T. M. SAN MAMES DE BURGOS

T. M. VILLALBILLA DE BURGOS

MADRID ← BURGOS →



TÍTULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE REMODELACIÓN DE LAS ESTACIONES ENTRE BIFURCACIÓN DE ARANDA - ARANDA. LÍNEA 102. VÍA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
Mª VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/2.000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
GRÁFICA

FECHA
ABRIL 2021

TÍTULO DEL PLANO:
PLANO DE EXPROPIACIONES BIFURCACIÓN DE ARANDA DE DUERO

Nº DE PLANO
3.5.2
Hoja 4 de 4

4. Fichas de edificaciones afectadas

Con las obras del presente proyecto no se ven construcciones afectadas.