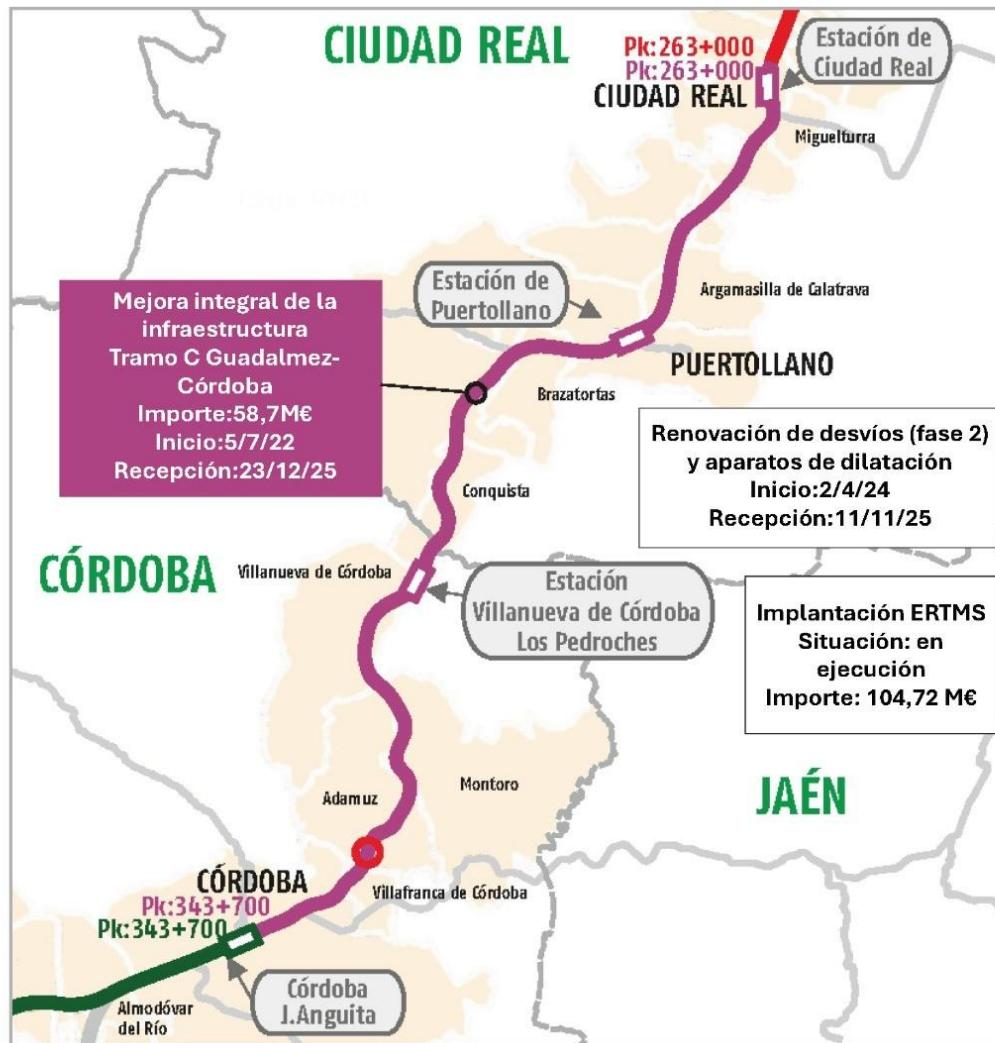


Actuaciones en el entorno ferroviario de Adamuz





MES MAYO - JUNIO AÑO 2025 ALUMINOTERMICA SI
 EMPRESA MAQUISABA TROQUEL MQ RG PERMISO nov-26
 LNEA LAV MADRID-SEVILLA TRAMO Tramo: CÓRDOBA - SEVILLA ESTACION PIB ADAMUZ

RESUMEN MENSUAL DE INSPECCIONES REALIZADAS A SOLDADURAS ALUMINOTERMICAS POR SOLDADOR

**TOTAL DE SOLDADURAS
INSPECCIONADAS**

MAYO - JUNIO AÑO 2025 ALUMINOTERICA SI
RESA MAQUISABA TROQUEL MQ CC PERMISO feb-26
LAVAMARID SEVILLA TRAMO: CÓRDOBA - ESTACION PIR ADAMUIT

RESUMEN MENSUAL DE INSPECCIONES REALIZADAS A SOLDADURAS ALUMINOTERMICAS POR SOLDADURAS

RESUMEN MENSUAL DE INSPECCIONES REALIZADAS A SELLADURAS ALUMINOTERMICAS POR ACO												
PK	VIA	HILO	APARATO DE VIA	UBICACIÓN	TROQUEL	Fecha de troquel	CÓDIGO ACO	FECHA INSPECCIÓN ACO(VIS Y GEM)	ESTADO DE INSPECCIÓN VISUAL, LÍQUIDOS Y GEOMÉTRICA	EVALUACIÓN INSPECCIÓN ULTRASONIDOS	RESULTADO FINANCIERO	EVALUACIÓN SELLADURA
+937	1	Derecha		Tran Entrada	MQ CC	3-jun-25	V1_316937_Derecha_Tran Entrada	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+937	1	Izquierda		Tran Entrada	MQ CC	3-jun-25	V1_316937_Izquierda_Tran Entrada	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+027	1	Dch. Directa	631	TA2	MQ CC	13-jun-25	V1_317027_Dch. Directa_AV631_TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+027	1	Izq. Desviada	631	TA3	MQ CC	13-jun-25	V1_317027_Izq. Desviada_AV631_TA3	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+081	1	Izq. Directa	631	INT1S1	MQ CC	6-jun-25	V1_317081_Izq. Directa_AV631_INT1S1	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+081	1	Dch. Directa	631	JCR2S2	MQ CC	6-jun-25	V1_317081_Dch. Directa_AV631_JCR2S2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+081	1	Izq. Desviada	631	JCR3S4	MQ CC	6-jun-25	V1_317081_Izq. Desviada_AV631_JCR3S4	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+081	1	Dch. Desviada	631	INT4S3	MQ CC	6-jun-25	V1_317081_Dch. Desviada_AV631_INT4S3	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+139	1	Derecha		Tran Salida	MQ CC	3-jun-25	V1_317139_Derecha_Tran Salida	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+139	1	Izquierda		Tran Salida	MQ CC	3-jun-25	V1_317139_Izquierda_Tran Salida	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+175	1	Derecha		Plena via	MQ CC	3-jun-25	V1_317175_Derecha_Plena via	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+175	1	Izquierda		Plena via	MQ CC	3-jun-25	V1_317175_Izquierda_Plena via	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+211	1	Derecha		Plena via	MQ CC	3-jun-25	V1_317211_Derecha_Plena via	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+211	1	Izquierda		Plena via	MQ CC	3-jun-25	V1_317211_Izquierda_Plena via	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+921	2	D Derecha		Neutralización	MQ CC	11-jun-25	V2_316921_D Derecha_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+921	2	Izq. Derecha		Neutralización	MQ CC	11-jun-25	V2_316921_Izq. Derecha_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+155	2	Dch. Directa	632	INT1S1	MQ CC	5-jun-25	V2_317155_Dch. Directa_AV632_INT1S1	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+155	2	Izq. Directa	632	JCR2S2	MQ CC	5-jun-25	V2_317155_Izq. Directa_AV632_JCR2S2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+155	2	Dch. Desviada	632	JCR3S4	MQ CC	5-jun-25	V2_317155_Dch. Desviada_AV632_JCR3S4	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+155	2	Izq. Desviada	632	INT4S3	MQ CC	5-jun-25	V2_317155_Izq. Desviada_AV632_INT4S3	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+171	2	Izq. Desviada	632	INT4S6	MQ CC	5-jun-25	V2_317171_Izq. Desviada_AV632_INT4S6	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+171	2	Dch. Desviada	632	INT3S5	MQ CC	5-jun-25	V2_317171_Dch. Desviada_AV632_INT3S5	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+209	2	Dch. Directa	632	TCA1S7	MQ CC	6-jun-25	V2_317209_Dch. Directa_AV632_TCA1S7	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+209	2	Dch. Desviada	632	TA2	MQ CC	13-jun-25	V2_317209_Dch. Desviada_AV632_TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+209	2	Izq. Directa	632	TA3	MQ CC	13-jun-25	V2_317209_Izq. Directa_AV632_TA3	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+209	2	Izq. Desviada	632	TCA4S8	MQ CC	6-jun-25	V2_317209_Izq. Desviada_AV632_TCA4S8	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+432	2	D Derecha		Neutralización	MQ CC	12-jun-25	V2_317432_D Derecha_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+432	2	Izquierda		Neutralización	MQ CC	12-jun-25	V2_317432_Izquierda_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+300	1	D Derecha		Neutralización	MQ CC	29-may-25	V1_318300_D Derecha_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+300	1	Izquierda		Neutralización	MQ CC	29-may-25	V1_318300_Izquierda_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+590	1	Dch. Directa	645	TA2	MQ CC	2-jun-25	V1_318590_Dch. Directa_AV645_TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+590	1	Izq. Desviada	645	TA3	MQ CC	2-jun-25	V1_318590_Izq. Desviada_AV645_TA3	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+829	1	D Derecha		Neutralización	MQ CC	30-may-25	V1_318829_D Derecha_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+829	1	Izquierda		Neutralización	MQ CC	30-may-25	V1_318829_Izquierda_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+186	2	D Derecha		Neutralización	MQ CC	1-jun-25	V2_318186_D Derecha_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+186	2	Izquierda		Neutralización	MQ CC	1-jun-25	V2_318186_Izquierda_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+408	2	Izq. Directa	644	TA2	MQ CC	2-jun-25	V2_318408_Izq. Directa_AV644_TA2	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+408	2	Dch. Desviada	644	TA3	MQ CC	2-jun-25	V2_318408_Dch. Desviada_AV644_TA3	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+689	2	D Derecha			MQ CC	31-may-25	V2_318689_D Derecha_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	
+689	2	Izquierda			MQ CC	31-may-25	V2_318689_Izquierda_Neutralización	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA	

TOTAL DE SOLDADURAS

1000

1000

10

INSPECCIONA

DATOS DE LA SOLDADURA

LINEA:	LAV MADRID - SEVILLA	TRAMO:	PIB ADAMUZ	FECHA:	25/05/2025	
PK:	318+681	VIA:	1	HILO:	Derecha	CARRIL: N-U APARATO:
SOLDADOR:		EMPRESA:	MAQUISABA	TROQUEL:	MQ RG	Nº DE REGISTRO V1_318681_Derecha_Tran Entrada

INSPECCIÓN VISUAL

DISCONTINUIDADES:	NO	FALTA DE FUSIÓN:	NO	ESCAPE DE COLADA:	NO	ALTURAS DE PIPAS:	BIEN (2-12 mm)
ALINEACIÓN DEL CORDÓN:	BIEN	FUSIÓN EN CABEZA:	BIEN	INCLS. DE ESCORIA:	BIEN	FISURACIÓN:	NO
LIMPIEZA DEL CORDÓN:	BIEN	ENTALLADURAS:	NO	LIQUIDOS PENETRANTES:	BIEN	POROS:	NO

OBSERVACIONES:

RESULTADO INSPECCIÓN VISUAL: ACEPTADA

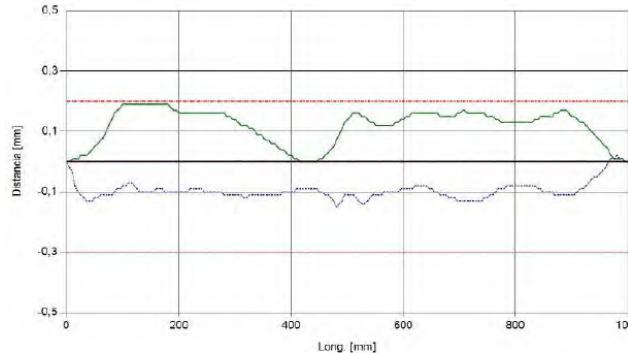
INSPECCIÓN GEOMÉTRICA

TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS (NAV 3-3-2.1 4ª edición)

		ALINEACIÓN VERTICAL		ALINEACIÓN HORIZONTAL	
		NUEVO	USADO	CUALQUIER TIPO DE CARRIL	
		V<250 KM/H	V≥250 KM/H	V<250 KM/H	V≥250 KM/H
ALTA	Máximo	0,3	0,2	0,3	0,2
	Minimo	0,1	0,1	0	0
BAJA		0	0	-0,15	-0,15
PLANITUD		-0,15	-0,15	-0,15	-0,15
Max. longitud esmerilada		600			

Sup. Rodadura

MIN: 0,00 mm
MAX: 0,19 mm



C. Activa

MIN: -0,15 mm
MAX: 0,02 mm

Regla de geometría utilizada:	FERRODECOR RID 1000-ID 0057		
Alineación vertical		Alineación horizontal	Planitud
Alta:	BIEN	Baja:	Abriendo vía: BIEN Cerrando vía:
Observaciones:			

Resultado inspección geométrica: ACEPTADA

Auscultación Geométrica

Objeto: comprobar el estado de los parámetros de vía, a través de índices de calidad de vía y obtención de defectos puntuales



Fecha
última
inspección:
13/10/2025



Comentarios

- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33 Auscultación geométrica y dinámica de vía mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 2 veces/año

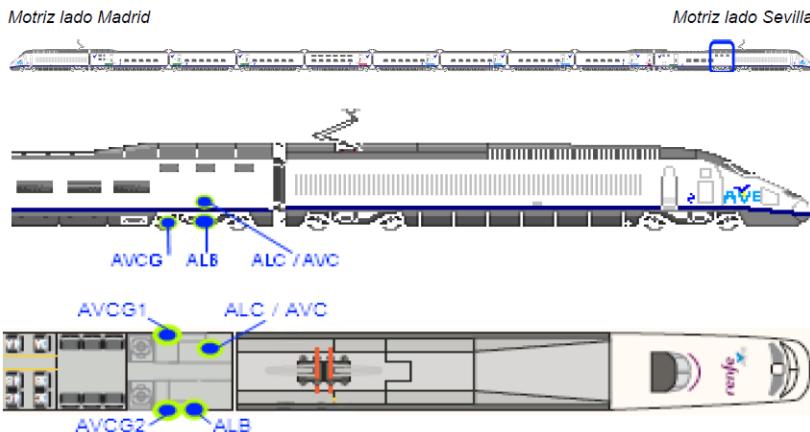
Auscultación Dinámica

Objeto: registro de la respuesta del material rodante al interaccionar con la vía, midiéndose las distintas aceleraciones percibidas, para conocer los defectos que pueden afectar al confort y/o seguridad de la marcha.

Fecha
última
inspección:
21/11/2025



SITUACIÓN DE LA INSTRUMENTACIÓN



Comentarios

- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33 Auscultación geométrica y dinámica de vía mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 4 veces/año

Auscultación ultrasónica

Objeto: revisión de la calidad de las soldaduras, tanto de su geometría, como de su aspecto visual y por ultrasonidos.

Fecha
última
inspección:
25/06/2025



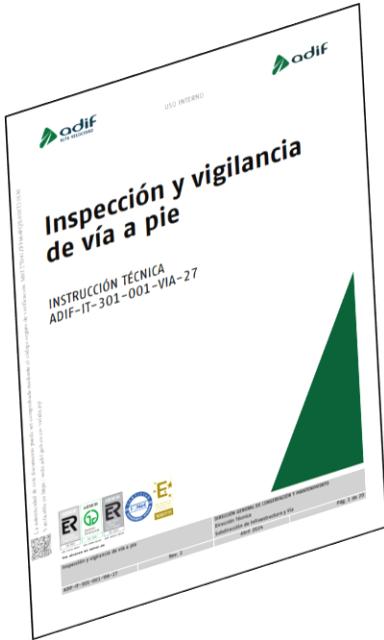
Comentarios

- La inspección ultrasónica es la revisión mediante ensayos no destructivos para comprobar el estado interno de la soldadura y su entorno.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-29 Auscultación de vía mediante ultrasonido.
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año
- La última inspección se hizo durante su construcción.

PK	VIA	HILO	FECHA INSPECCIÓN ACO (VIS Y GEOM)	EVALUACION INSPECCION VISUAL- LIQUIDOS PENETRANTES - GEOMETRICA	EVALUACION INSPECCION ULTRASONIDOS	RESULTADO FINAL EVALUACION SOLDADURA
318+681	1	Izquierda	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA

Inspección y vigilancia a pie de vía

Objeto: trabajos de inspección y vigilancia que se realizan a pie, y prospecciones realizadas a mano y/o con carros manuales



Fecha
última
inspección:
05/11/2025



Comentarios

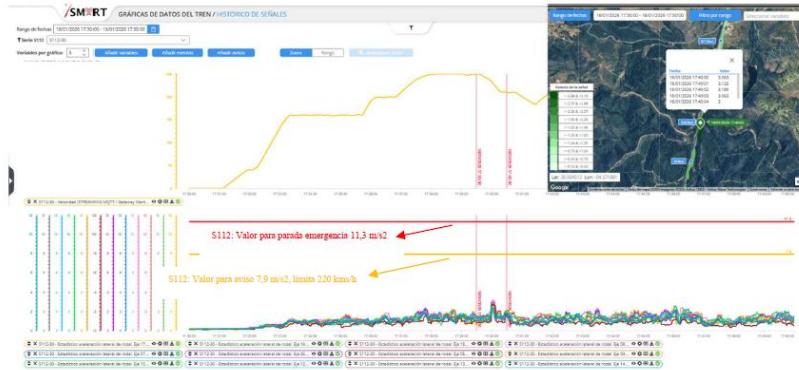
- En estas inspecciones, se revisan carriles, traviesas, balasto, sujetaciones, geometría, cerramientos, entorno, drenajes, desmontes, terraplenes, viaductos, túneles, pasos superiores y muros, entre otros.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-27 Inspección y vigilancia de vía a pie
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año

Resumen de revisiones de vía en Adamuz desde mayo de 2025

	Desde mayo 2025	Resultado
Auscultación geométrica: 2	08/09/2025 13/10/2025	✓
Auscultación dinámica: 5	26/06/2025 08/09/2025 13/10/2025 15/10/2025 21/11/2025	✓
Inspección y vigilancia a pie de vía: 1	05/10/2025	✓
Inspección de desvíos: 1	07/01/2026	✓
Auscultación ultrasonidos de la vía: 1	10/09/2025	
Auscultación ultrasonidos de la soldadura: 1	25/06/2025	
Bateo de vía: 13 en el año 2025	Último 06/11/2025	

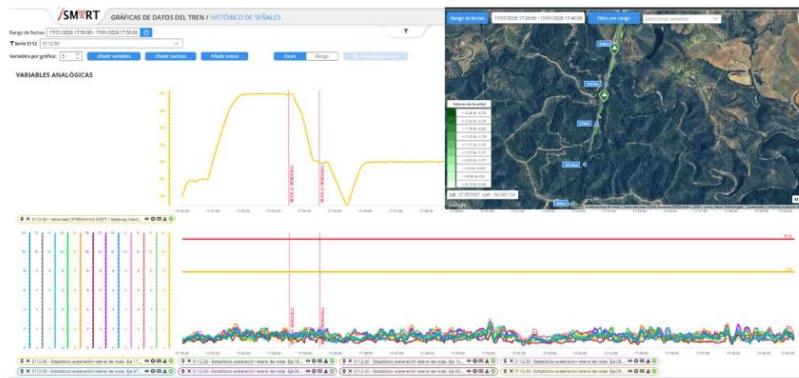
- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 17:40h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia

Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema

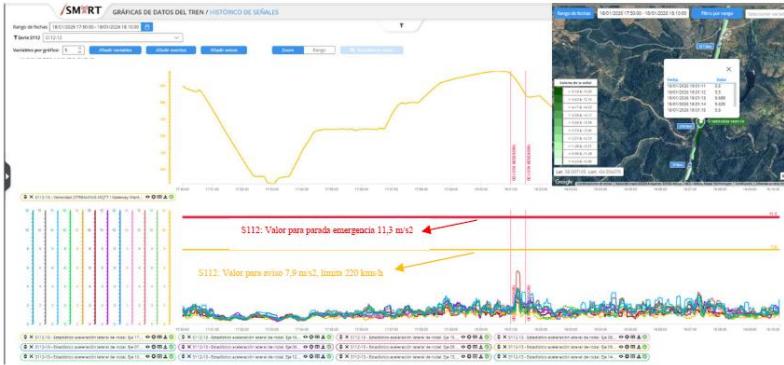


- DIA 17.01.26 sábado PASO POR ADAMUZ 17:34h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia

Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



- **DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 18:01h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 10173 Málaga - Madrid**
Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319 ; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema

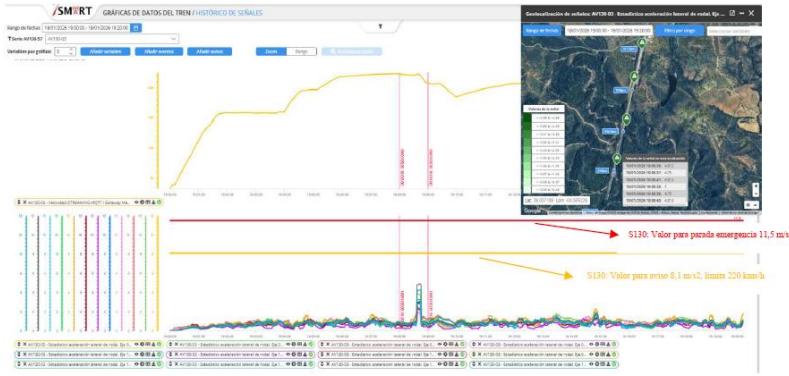


- **DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 8:52h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 2077 Granada - Madrid**
Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



2. Inestabilidades recogidas en el sistema Tsmart durante la operación de los trenes

- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 19:09h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid
Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema



- DIA 16.01.26 viernes PASO POR ADAMUZ 19:06h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid
Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico, no se observan comportamientos anómalos.

