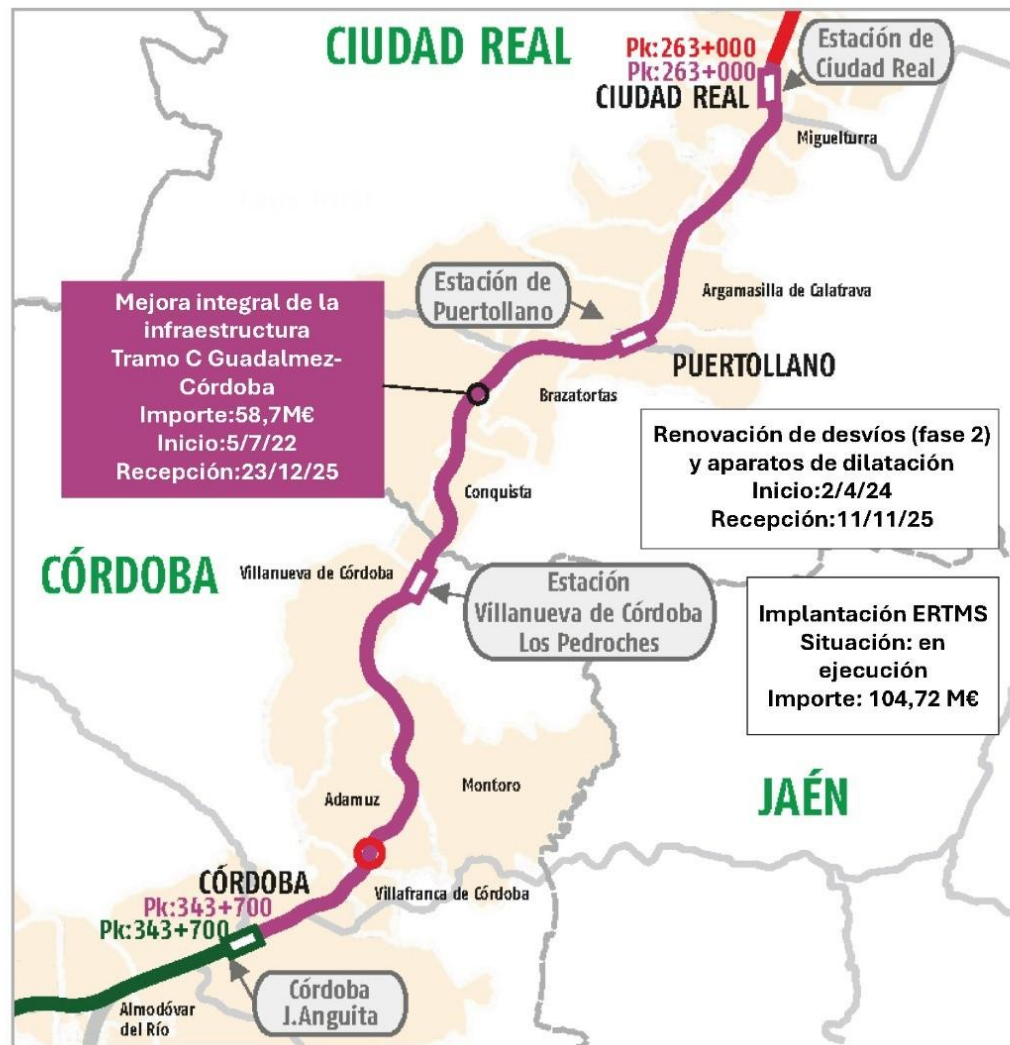


Actuaciones en el entorno ferroviario de Adamuz





DATOS DE LA SOLDADURA

LINEA:	LAV MADRID - SEVILLA	TRAMO:	PIB ADAMUZ	FECHA:	25/05/2025
PK:	318+681	VIA:	1	HILO:	Derecha
SOLDADOR:		EMPRESA:	MAQUISABA	TROQUEL:	MQ RG
				Nº DE REGISTRO	V1_318681_Derecha_Tran Entrada

INSPECCION VISUAL

DISCONTINUIDADES:	NO	FALTA DE FUSIÓN:	NO	ESCAPE DE COLADA:	NO	ALTURAS DE PIPAS:	BIEN (2-12 mm)
ALINEACIÓN DEL CORDÓN:	BIEN	FUSIÓN EN CABEZA:	BIEN	INCLS. DE ESCORIA:	BIEN	FISURACIÓN:	NO
LIMPIEZA DEL CORDON:	BIEN	ENTALLADURAS:	NO	LIQUIDOS PENETRANTES:	BIEN	POROS:	NO

OBSERVACIONES:

RESULTADO INSPECCIÓN VISUAL: ACEPTADA
INSPECCIÓN GEOMÉTRICA

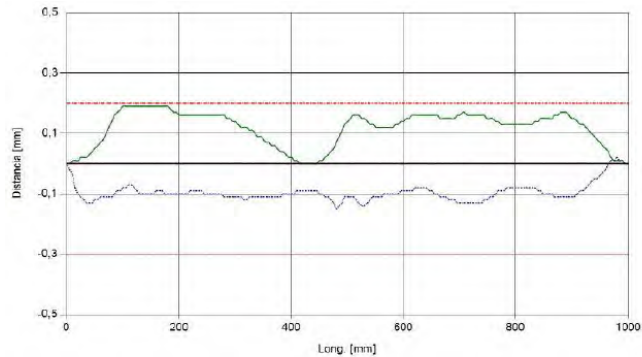
TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS (NAV 3-3-2.1 4ª edición)

ALINEACIÓN VERTICAL				ALINEACIÓN HORIZONTAL			
		NUEVO		USADO		CUALQUIER TIPO DE CARRIL	
		V<250 KMH	V≥250 KMH	V<250 KMH	V≥250 KMH		
ALTA	Máximo	0,3	0,2	0,3	0,2	Max. abriendo vía	0,3
	Mínimo	0,1	0,1	0	0	Max. cerrando vía	.0
BAJA		0	0	-0,15	-0,15	Escalón lateral patin	≤1,5
PLANITUD		-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	Máx. long. esmerilada	500
Max. longitud esmerilada		600					

Sup. Rodadura

MIN: 0,00 mm
MAX: 0,19 mm

C. Activa

MIN: -0,15 mm
MAX: 0,02 mm

Regla de geometría utilizada: **FERRODECO RID 1000-ID 0057**

Alineación vertical		Alineación horizontal		Planitud
Alta:	BIEN	Baja:	Abriendo vía: BIEN	Cerrando vía:

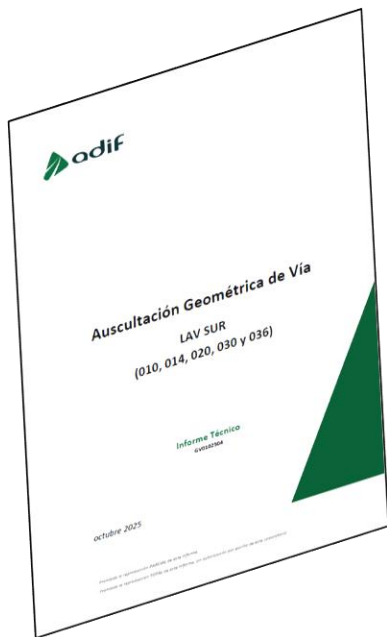
Observaciones:

Resultado inspección geométrica: ACEPTADA

Auscultación Geométrica

Objeto: comprobar el estado de los parámetros de vía, a través de índices de calidad de vía y obtención de defectos puntuales

Fecha
última
inspección:
13/10/2025



Comentarios

- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33 Auscultación geométrica y dinámica de vía mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 2 veces/año

Auscultación Dinámica

Objeto: registro de la respuesta del material rodante al interactuar con la vía, midiéndose las distintas aceleraciones percibidas, para conocer los defectos que pueden afectar al confort y/o seguridad de la marcha.

Fecha
última
inspección:
21/11/2025



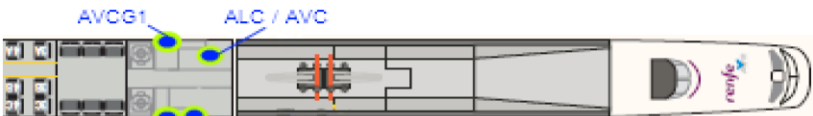
SITUACIÓN DE LA INSTRUMENTACIÓN

Motriz lado Madrid

Motriz lado Sevilla



AVCG ALB ALC / AVC



AVCG2 ALB

Comentarios

- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33
Auscultación geométrica y dinámica de vía mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 4 veces/año

Auscultación ultrasónica

Objeto: revisión de la calidad de las soldaduras, tanto de su geometría, como de su aspecto visual y por ultrasonidos.

Fecha
última
inspección:
25/06/2025



Comentarios

- La inspección ultrasónica es la revisión mediante ensayos no destructivos para comprobar el estado interno de la soldadura y su entorno.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-29 Auscultación de vía mediante ultrasonido.
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año
- La última inspección se hizo durante su construcción.

PK	VIA	HILO	FECHA INSPECCIÓN ACO (VIS Y GEOM)	EVALUACION INSPECCION VISUAL- LIQUIDOS PENETRANTES - GEOMETRICA	EVALUACION INSPECCIÓN ULTRASONIDOS	RESULTADO FINAL EVALUACION SOLDADURA
318+681	1	Izquierda	25/06/2025	ACEPTADA	ACEPTADA	ACEPTADA

Inspección y vigilancia a pie de vía

Objeto: trabajos de inspección y vigilancia que se realizan a pie, y prospecciones realizadas a mano y/o con carros manuales

Fecha
última
inspección:
05/11/2025



Comentarios

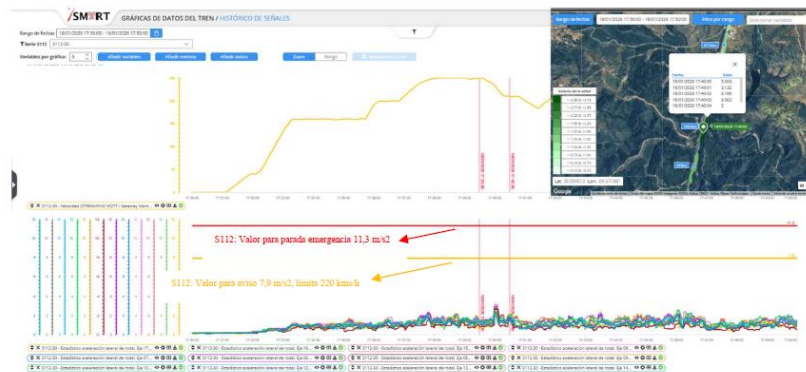
- En estas inspecciones, se revisan carriles, traviesas, balasto, sujeciones, geometría, cerramientos, entorno, drenajes, desmontes, terraplenes, viaductos, túneles, pasos superiores y muros, entre otros.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-27 Inspección y vigilancia de vía a pie
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año

Resumen de revisiones de vía en Adamuz desde mayo de 2025

	Desde mayo 2025	Resultado
Auscultación geométrica: 2	08/09/2025 13/10/2025	✓
Auscultación dinámica: 5	26/06/2025 08/09/2025 13/10/2025 15/10/2025 21/11/2025	✓
Inspección y vigilancia a pie de vía: 1	05/10/2025	✓
Inspección de desvíos: 1	07/01/2026	✓
Auscultación ultrasonidos de la vía: 1	10/09/2025	
Auscultación ultrasonidos de la soldadura: 1	25/06/2025	
Bateo de vía: 13 en el año 2025	Último 06/11/2025	

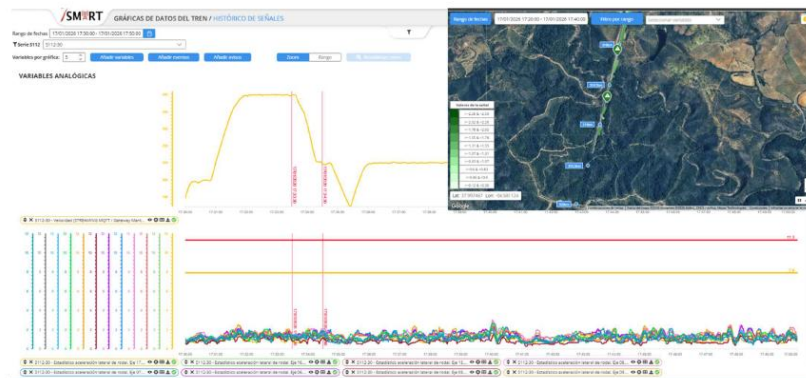
- **DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 17:40h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia**

Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema



- **DIA 17.01.26 sábado PASO POR ADAMUZ 17:34h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia**

Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 18:01h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 10173 Málaga - Madrid**
 Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema

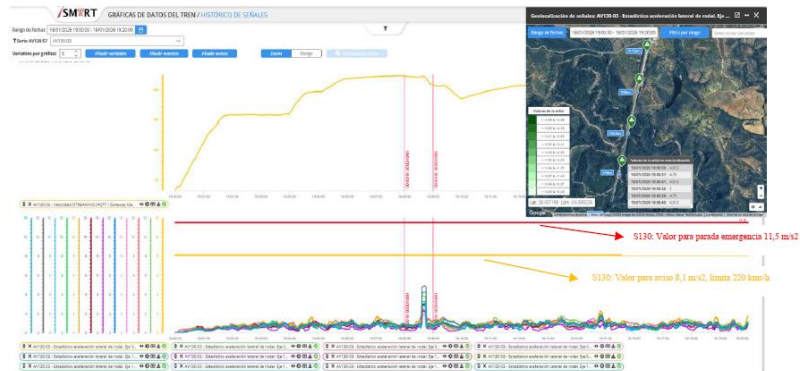


- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 8:52h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 2077 Granada - Madrid**
 Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



2. Inestabilidades recogidas en el sistema Tsmart durante la operación de los trenes

- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 19:09h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid**
 Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema



- DIA 16.01.26 viernes PASO POR ADAMUZ 19:06h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid**
 Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico, no se observan comportamientos anómalos.

