



Sobre 39 km de la autovía del mediterráneo A-7

Transportes mejora la seguridad peatonal en Málaga con la renovación de 12 pasarelas por 1,9 millones de euros

- Se han reparado 12 pasarelas que cruzan la A-7 entre Estepona y Mijas (km 1066 – 1027).
- Las actuaciones se han centrado en mejorar sus condiciones de durabilidad, agravadas por el clima marino de la zona.
- Se garantiza así un tránsito más seguro, accesible y duradero para los vecinos, facilitando su movilidad cotidiana y mejorando la integración de las áreas residenciales y costeras.

Madrid, 22 de diciembre de 2025

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha finalizado las obras de reparación de 12 pasarelas peatonales que cruzan la autovía A-7, distribuidas entre los municipios de Estepona y Mijas, del kilómetro 1067 al 1026. Se trata de una intervención financiada por los fondos NextGenerationEU en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)

Todas las pasarelas constan de dos rampas de acceso y del vano principal que salva la autovía con excepción de la situada en el km 1061,230, que cuenta además con dos escaleras de acceso.

La reparación se ha centrado principalmente en mejorar sus condiciones de durabilidad, agravadas por estar ubicadas en un ambiente marino. Los principales trabajos que se han ejecutado han sido:

- Actuaciones de reparación en barandillas, desde su sustitución en los casos más graves hasta el lijado y pintado de la misma en los casos más leves.
- Actuaciones en elementos metálicos mediante limpieza con agua a alta presión y pintado posterior.
- Actuaciones de reparación en elementos de hormigón armado, incluyendo en los casos con armadura vista un saneo, limpieza y



pasivación de las armaduras y la restitución de la sección mediante mortero.

- Actuaciones preventivas para mejorar la durabilidad:
 - En los paramentos de hormigón, se han efectuado tratamientos con inhibidores de corrosión, revestimientos impermeables o pinturas anticarbonatación.
 - Ejecución de juntas de dilatación entre el vano principal y las rampas de acceso para permitir los movimientos por cambios de temperatura y deformaciones, manteniendo una superficie lo más continua posible para el tránsito de peatones.
 - Colocación de vierteaguas en las caras inferiores del tablero para evitar el escurrimiento de agua hacia la cara inferior del tablero o el alzado de la obra.

De esta manera, el Ministerio de Transportes contribuye a reforzar la seguridad y comodidad de los desplazamientos peatonales, en este caso sobre la autovía del Mediterráneo. Y es que la renovación de estas pasarelas garantiza un tránsito más seguro, accesible y duradero para los vecinos, facilitando su movilidad cotidiana y mejorando la integración de las áreas residenciales y costeras.

- [Acceda aquí al vídeo sobre la actuación](#)





Nota de prensa



Pasarela p.k. 1027+380



Pasarela p.k. 1027+860



Nota de prensa



Pasarela p.k. 1029+780



Pasarela p.k. 1032+080



Nota de prensa



Pasarela p.k. 1034+000



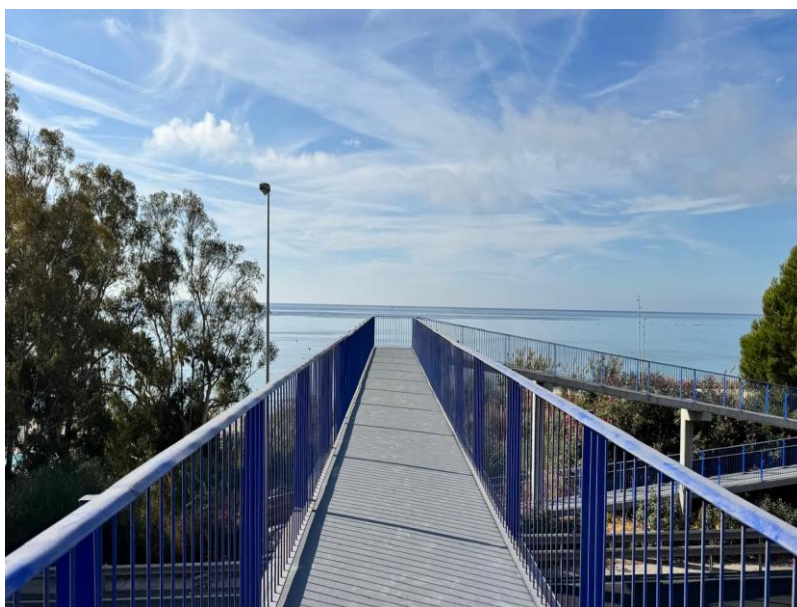
Pasarela p.k. 1035+900



Nota de prensa



Pasarela p.k. 1040+650



Pasarela p.k. 1041+850



Nota de prensa



Pasarela p.k. 1059+900



Pasarela p.k. 1061+230



Nota de prensa



Pasarela p.k. 1061+850



Pasarela p.k. 1066+080