



Plan de Recuperación, en la provincia de Alicante

Transportes finaliza las obras de modernización del túnel de Pilar de la Horadada en la AP-7, con una inversión de 3,5 millones de euros

- Este túnel, de 794 m de longitud, se ubica en el tramo Crevillente – Cartagena, junto al núcleo urbano de Pilar de la Horadada, en el km 772 de la autopista.
- Se han renovado las instalaciones y equipamientos necesarios para garantizar la de seguridad a los usuarios y reducir el consumo de energía.
- El proyecto se ha financiado con cargos a los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Madrid, 26 de diciembre de 2025

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha finalizado las obras de [modernización y mejora de eficiencia energética del túnel de Pilar de la Horadada](#), situado en el km 772 del tramo Crevillente-Cartagena de la AP-7, en la provincia de Alicante. Esta actuación ha contado con una inversión de 3,5 millones de euros (IVA incluido) de los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Este túnel tiene una longitud de 794 m y está en servicio desde 2001. Se trata de un falso túnel, con un tubo para cada calzada, situado entre el núcleo urbano de Pilar de la Horadada y la zona urbana de expansión del municipio de Torre de la Horadada.

Con esta intervención, se ha dotado al túnel de las instalaciones y equipamientos necesarios para garantizar un nivel suficiente de seguridad a sus usuarios (28.000 vehículos diarios), y se ha reducido el consumo de energía con la mejora de la eficiencia de sus instalaciones. mediante la gestión inteligente de alumbrado led.

La modernización de las instalaciones del túnel ha incluido el suministro de energía, un sistema inteligente para la regulación y el control de la iluminación, la señalización de evacuación, el sistema de megafonía, el



circuito cerrado de TV con un nuevo sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), el cable de fibra óptica de comunicaciones, los paneles de control de límite de velocidad, las barreras de cierre en las bocas del túnel y la red de hidrantes, entre otras actuaciones.

Además, se han construido dos vestíbulos independientes presurizados, uno en cada una de las dos galerías de emergencia existentes en el túnel, y dos depósitos soterrados de 60 m³ de capacidad para la protección contra incendios.

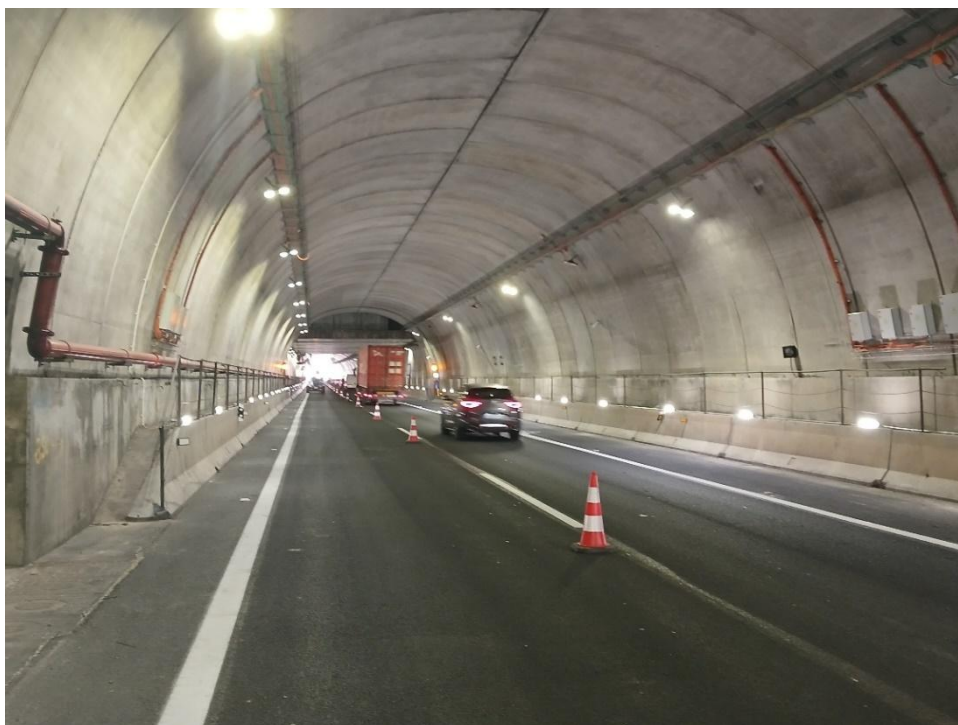
Tras la finalización de las obras, está previsto continuar con la fase de integración, pruebas y comprobaciones de las nuevas instalaciones hasta el próximo 31 de enero de 2026.

Accede al material audiovisual en este [enlace](#).





Croquis ubicación de la zona de actuación



Vista general de uno de los tubos