Nota de prensa

En la provincia de Murcia

Transportes licita por 97,9 millones de euros las obras del primer tramo de 8,3 km del Arco Norte de Murcia

- **Se situará entre el km 652 de la autovía A-7 y el enlace del Cabezo de Torres, donde está prevista la construcción de 13 nuevas estructuras: tres viaductos, cuatro pasos superiores y seis pasos inferiores.**
- **Este Arco conectará la A-30 en el enlace de Alcantarilla con la A-7 a la altura de Cabezo de Torres, rodeando la ciudad de Murcia por el Norte, y actuará como bypass para mejorar la conexión entre Andalucía y Alicante, al separar el tráfico de largo recorrido del de agitación urbana.**
- **El Ministerio sigue impulsando la movilidad viaria en la Región de Murcia, tras la puesta en servicio de dos de los tres tramos del Arco Noroeste en julio de 2025 con una inversión de 169 millones de euros.**

Madrid, 2 de enero de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 97.881.895,19 € el contrato de obras de uno de los tramos (tramo B) del Arco Norte de Murcia, situado entre el km 652 de la autovía A-7 y el enlace del Cabezo de Torres. El anuncio correspondiente se publicará próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El objeto de la actuación es mejorar la situación existente en el tramo de la autovía A-7 que discurre por el norte de la ciudad de Murcia, donde existe un gran flujo de tráfico con la presencia de retenciones continuas, derivando en problemas de seguridad vial. Esta situación es especialmente acusada en el denominado “nudo de Espinardo”, por donde discurren en la actualidad más de 125.000 vehículos al día.

El Arco Norte de Murcia servirá como by-pass para el tráfico de largo recorrido que discurre entre Andalucía y el Levante español (provincias de

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Nota de prensa

Alicante y Valencia), separándolo del tránsito de agitación urbana, que seguiría realizándose por el trazado actual.

En concreto, el tramo B contará con una longitud aproximada de 8,3 km, se iniciará con un nuevo enlace en el km 4 de la autovía MU-32, y finalizará mediante una confluencia/bifurcación en la autovía A-7, en el enlace de Cabezo de Torres.

En su trazado está prevista la construcción de 13 nuevas estructuras: tres viaductos, cuatro pasos superiores y seis pasos inferiores.

El Ministerio de Transportes sigue así impulsando la mejora de la movilidad viaria en la Región de Murcia. Además de seguir trabajando en la actualización técnica y económica del tramo A del Arco Norte, en julio de 2025 se pusieron en servicio dos tramos del Arco Noroeste y se avanza con la finalización completa de las obras del último tramo pendiente.

Accede a material audiovisual sobre esta actuación en este enlace.



Croquis de la actuación

CARRETERAS / MURCIA

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02