



Nueva operadora ferroviaria en Catalunya

Óscar Puente: "Con la empresa de Rodalies de Catalunya acercamos la gestión a las personas y al territorio"

- El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible y el president de la Generalitat, Salvador Illa, han presidido el acto de la firma entre los socios de la nueva operadora ferroviaria.
- La sociedad Rodalies de Catalunya SME SA, participada en un 50,1% por Renfe y un 49,9% por la Generalitat, registrará sus estatutos ante notario esta misma semana.
- El Consejo de Administración estará formado por nueve miembros, cinco designados por la Generalitat y cuatro por Renfe Viajeros, de acuerdo con el pacto de accionistas.
- Puente ha asegurado a los trabajadores de Rodalies que mantendrán sus condiciones laborales actuales, recogidas en el convenio colectivo de Renfe.
- Ambos líderes han exhibido la sintonía entra ambas administraciones, esencial para los diferentes acuerdos alcanzados durante el proceso de traspaso de la gestión.

Madrid, 12 de enero de 2026

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, y el presidente de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, han presidido hoy en Barcelona el acto de la firma entre socios de la nueva empresa mixta que gestionará los servicios de Rodalies en Catalunya, y que registrará ante notario sus estatutos esta misma semana.

La nueva operadora será una empresa mercantil con un capital social inicial de 2 millones de euros participado en un 49,9% por la Generalitat y en un 51,1% por Renfe. Ambas administraciones han pactado la distribución de los asientos del Consejo de Administración, que estará formado por nueve miembros: cinco designados por la Generalitat y cuatro



por Renfe Viajeros en representación estatal. La Generalitat ha propuesto a Sílvia Paneque y Sureda como presidenta del Consejo y a Òscar Playà Velasco como consejero delegado. Por su parte, Renfe Viajeros tendrá cuatro asientos: tres de ellos ocupados por los directores generales de la compañía Miguel Ángel Vicente, Marta Toralvo y Luis Suárez, y un cuarto por la representación de los trabajadores, que ejercerá Raquel González, secretaria federal del sector ferroviario de UGT.

Una empresa fruto de la cooperación entre administraciones

Rodalies de Catalunya SME, SA será, a partir de ahora, el instrumento operativo para desplegar el modelo de gestión ferroviaria acordado entre ambas administraciones, estableciendo un marco estable para la ordenación, la planificación y la gobernanza del servicio de cercanías en Catalunya. Un “hito”, en palabras de Puente, con el que se cumplen “los acuerdos de investidura del presidente del Gobierno y del president de la Generalitat”.

La empresa nace fruto del acuerdo y la cooperación entre ambas administraciones para realizar el traspaso de la gestión de los servicios de una operadora a otra de manera ordenada. “Primero resolvimos la financiación, que era imprescindible —ha manifestado Puente— y ahora seguimos avanzando, con rigor y con seguridad jurídica, en el resto de los elementos del traspaso, incluida la infraestructura”.

El ministro ha destacado el “equilibrio” conseguido en la creación de la empresa gracias a tres elementos fundamentales: “una gestión más próxima al territorio”, el “mantenimiento de los estándares de seguridad” que aprovecha la experiencia y los recursos del Grupo Renfe y la “protección absoluta de los derechos laborales de los trabajadores”. En este sentido, Puente ha recordado que los empleados de la nueva gestora mantendrán la aplicación del convenio colectivo del grupo Renfe y “todas las garantías acordadas con la representación sindical”.

Por su parte, el president de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, ha hecho hincapié en que la nueva empresa ‘Rodalies Catalunya’ se fundamenta en la “proximidad” y en dos premisas más: “profesionalización y modernización. De nada sirve ser próximos si no contamos con los mejores profesionales”. Y ha añadido que desde el Govern se busca “que la nueva empresa sea innovadora, puntera y que disponga de los mejores profesionales y directivos”.



Próximos pasos

En la fase inicial, Rodalies de Catalunya impulsará el Plan Estratégico y de Negocio, que definirá la organización interna, las unidades operativas y los procesos de gestión de la nueva operadora. El modelo se articulará en tres áreas principales: operación ferroviaria, instalaciones y atención a las personas usuarias. También se creará un órgano de gobernanza conjunto para la formación de maquinistas, con el centro de L'Hospitalet de Llobregat como referente.

Al mismo tiempo, se avanza en el traspaso de líneas e infraestructuras previsto en los acuerdos entre gobiernos. La primera actuación es la incorporación de la línea del Maresme al sistema ferroviario de la Generalitat, con una transición operativa garantizada mediante una encomienda de gestión a ADIF. Los siguientes traspasos previstos corresponden a las líneas de Puigcerdà, el Garraf y Manresa.

Plan de Rodalies 2020-2030

La nueva operadora nace como un elemento esencial para garantizar un servicio más próximo a los ciudadanos de Catalunya, si bien “la calidad del servicio depende de buenos trenes y buena infraestructura” ha señalado el ministro.

Precisamente en la renovación del material rodante y en la mejora de las infraestructuras ferroviarias de Catalunya es donde se han centrado gran parte de los esfuerzos inversores en la región tanto por parte de Renfe como de Adif, que se materializan en el [Plan de Rodalies](#) definido en 2020 y que se extenderá hasta 2030.

Este Plan contempla inversión de más de 6.300 millones de euros hasta 2030 para reforzar la capacidad y fiabilidad de las infraestructuras y del servicio de Rodalies, con actuaciones centradas en la modernización de la infraestructura, la mejora de la capacidad de la red, la renovación de estaciones, el refuerzo de la información al viajero, la ampliación y modernización del material rodante y la planificación del futuro de la red.

Hasta la fecha, se han ejecutado más de 2.500 millones de euros y adjudicado trabajos por 4.152 millones de euros, incluyendo la compra de trenes de gran capacidad para modernizar y ampliar la flota. Además, en estos cinco años se han construido o renovado 41 estaciones de la red de Rodalies y se está actuando en otras 25.



Nota de prensa

Por último, Óscar Puente ha avanzado algunas de las actuaciones en las que Renfe está trabajando adicionalmente para mejorar el servicio y la experiencia de los usuarios de Rodalies, como es la limpieza de grafitis, que cuenta con una inversión de 7,5 millones, el incremento del 20% en los contratos de mantenimiento de trenes para 2026, la renovación de la cartelería digital en 80 estaciones o la mejora de la accesibilidad en las estaciones, con un 80% de los elevadores operativos frente al 40% que había en febrero de 2025. Además, el ministro ha recordado la existencia de una brigada de información por todo el territorio, “algo que no se hace en ningún otro núcleo de cercanías”.





Nota de prensa





Nota de prensa

