



Infraestructura estratégica para la red de Rodalies de Barcelona

Óscar Puente visita las obras del nuevo acceso ferroviario al Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con una inversión global de más de 400 millones

- Adif ha ejecutado ya el 95% de las actuaciones previstas en la segunda fase del proyecto, previas a su puesta en servicio.
- La recta final de los trabajos se concentra en las instalaciones de las estaciones (T1 y T2) y en el túnel, así como en remates de arquitectura.
- El nuevo acceso por ferrocarril al aeropuerto beneficiará a más de 7 millones de viajeros al año.

Madrid, 13 de enero de 2026

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha visitado las [obras del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad al Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat](#). Los trabajos, ejecutados por Adif, han alcanzado ya el 95% de la ejecución de la segunda fase, con una inversión cercana a los 80 millones de euros.

Con estos avances, se refuerza el impulso a esta infraestructura que, en el marco del plan Transformem Rodalies, será estratégica en el futuro esquema de explotación de la red de Barcelona y supondrá una inversión global de más de 400 millones de euros.

Tal y como comprobó in situ el ministro, este nuevo acceso por ferrocarril generará significativos beneficios para la movilidad de la ciudadanía en transporte público en el área metropolitana de Barcelona, ya que permitirá establecer servicios directos entre las dos terminales del aeropuerto con Barcelona y el resto de la red de Rodalies, con unos tiempos de viaje de unos 20 minutos entre las estaciones de la T1 del aeropuerto y Sants. Se estima que más de 7 millones de viajeros al año utilicen la nueva infraestructura ferroviaria.

El nuevo trazado, de vía doble, se inicia en la línea de ancho convencional Barcelona-Vilanova, y discurre hasta la estación de la terminal T1, con una

CORREO ELECTRÓNICO

prensa.transportes@transportes.gob.es

Página 1 de 6

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

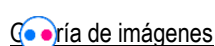
www.transportes.gob.es

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Síguenos en:



[nsportesgob](#)



[ría de imágenes](#)



estación intermedia en la terminal T2, donde se conectará con la línea 9 de Metro. En total, cuenta con una longitud de 5,2 km, incluyendo un tramo soterrado de 4,3 km, del que 3,1 km (el tramo principal) se excavaron con tuneladora bajo las pistas de aterrizaje del aeropuerto en la primera fase del proyecto.

Avances de los trabajos

Actualmente, las obras están encarando la recta final previa a la puesta en servicio, concentrándose en las instalaciones de las estaciones de la T1 y la T2 y en el túnel, así como en remates de arquitectura.

En la zona exterior del nuevo acceso, que corresponde con las vías de ancho convencional existentes, se han concluido los trabajos de construcción de la nueva estructura tipo pérgola que permite realizar el cruce a distinto nivel de las vías 2 y 4 de la línea Barcelona-Vilanova sobre las del nuevo acceso al aeropuerto. Asimismo, se ha finalizado la electrificación en esta línea, con el montaje de nuevos postes y pórticos de catenaria acorde a la nueva distribución de vías.

La sección interior del túnel se encuentra completamente finalizada, incluyendo la ejecución de vía en placa, catenaria rígida y pasillos de emergencia, y están finalizándose las instalaciones ferroviarias de media y baja tensión, así como las de ventilación, iluminación de emergencia y sistema contraincendios.

Estaciones subterráneas

Adif ha avanzado también en los tres niveles de las estaciones subterráneas del aeropuerto. Así, en la estación de la T1 se han construido andenes y canalizaciones de instalaciones ferroviarias, instalaciones de baja y media tensión, climatización, iluminación de uso público y de emergencia en nivel andenes, protección contra incendios, fontanería y cerramiento e ignifugado de estructuras metálicas.

Además, se han instalado ascensores y las escaleras de las salidas de emergencia y de los diferentes núcleos de comunicaciones. Por último, se han creado salas técnicas en las distintas plantas.

Por su parte, en la estación de la T2 destacan, entre otras actuaciones, la ejecución de la estructura ignifugada y cubierta del edículo, el montaje de paneles de cubierta de los lucernarios y huecos de ventilación, así como el montaje y pintado de la estructura metálica de los lucernarios.



También se han realizado las arquetas y canalizaciones de instalaciones ferroviarias en andenes, así como las instalaciones eléctricas, de climatización, iluminación de uso público y de emergencia en nivel andenes y protección contra incendios en la planta vestíbulo, andenes y escaleras de emergencia. Se han montado revestimientos, ejecutado falsos techos e instalado fontanería.

Adicionalmente, se han colocado ascensores, escaleras mecánicas y pasillos rodantes, y se han creado salas técnicas en las distintas plantas y espacios de uso público en el vestíbulo.

Actuaciones en curso

Los principales trabajos de las últimas fases del conjunto de obra se concentran en los tres ámbitos de la actuación (zona exterior, túnel y estaciones subterráneas). De este modo, entre las principales actuaciones actualmente en ejecución destacan:

- Trabajos de finalización del tendido y conexionado de fibra óptica y montaje de los distintos elementos que componen la red de telecomunicaciones. De igual modo, se está ultimando el resto de las instalaciones del túnel y las estaciones, incluyendo la iluminación normal y de emergencia en las escaleras de los núcleos de comunicaciones de ambas estaciones, detección contra incendios y ventilación de confort y de emergencia.
- Remates de arquitectura, que incluyen la finalización de revestimientos, solados, falsos techos, carpintería metálica y acristalamientos.
- En la zona exterior, se está concluyendo la instalación de cerramiento y ejecución de caminos de servicio.

De forma paralela, se prosigue con otras actuaciones complementarias como la instalación de los sistemas de información al viajero en las estaciones de la T1 y la T2, y las nuevas acometidas eléctricas principal y de soporte, necesarias para garantizar la puesta en servicio con plenas condiciones.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

CORREO ELECTRÓNICO

prensa.transportes@transportes.gob.es

Página 3 de 6

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

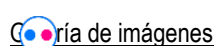
www.transportes.gob.es

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Síguenos en:



[transportesgob](https://twitter.com/transportesgob)



[ría de imágenes](https://www.flickr.com/photos/transportesgob/)



Nota de prensa

Las actuaciones necesarias para la puesta en servicio del acceso a la nueva terminal del aeropuerto de Barcelona cuentan con financiación de los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Accede a material audiovisual y gráfico a través de [este enlace](#).





Nota de prensa



CORREO ELECTRÓNICO

prensa.transportes@transportes.gob.es

Página 5 de 6

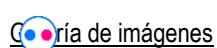
Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.transportes.gob.es

Síguenos en:



nsportesgob



ría de imágenes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Nota de prensa

