



Comparecencia en el Pleno del Senado

Óscar Puente ratifica que la inversión prevista hasta 2030 en Rodalies va a aumentar a 8.000 millones de euros

- En concreto, el Plan de Rodalies 2020-2030 está ejecutado al 77% en su primera fase y ampliará el volumen de inversión en otros 1.700 millones de euros.
- Puente ha detallado que, dentro del Plan, la reposición de activos está ejecutada al 97%, con 586 millones de euros; se trabaja sobre 143 estaciones por 640 millones; y se han destinado 36 millones a la mejora de la información y servicio al usuario.
- Además, para aumentar la capacidad de tráfico, se han adjudicado 1.340 millones de euros en obras, de los que ya se han ejecutado 654 millones; a lo que hay que sumar una veintena de estudios de planificación para diseñar la red de las próximas décadas.
- El ministro ha recordado que este mismo año comenzarán a circular los primeros trenes serie 452, un total de 72 trenes para Rodalies. En total, 1.207 millones de euros para Cataluña sólo en nuevos trenes para mejorar la flota en la actual etapa de Gobierno.

Madrid, 29 de enero de 2025

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha ratificado que el Gobierno de España va a incrementar en otros 1.700 millones de euros la inversión destinada al Plan de Rodalies 2020-2030, con lo que se alcanzarán los 8.000 millones de euros en total.

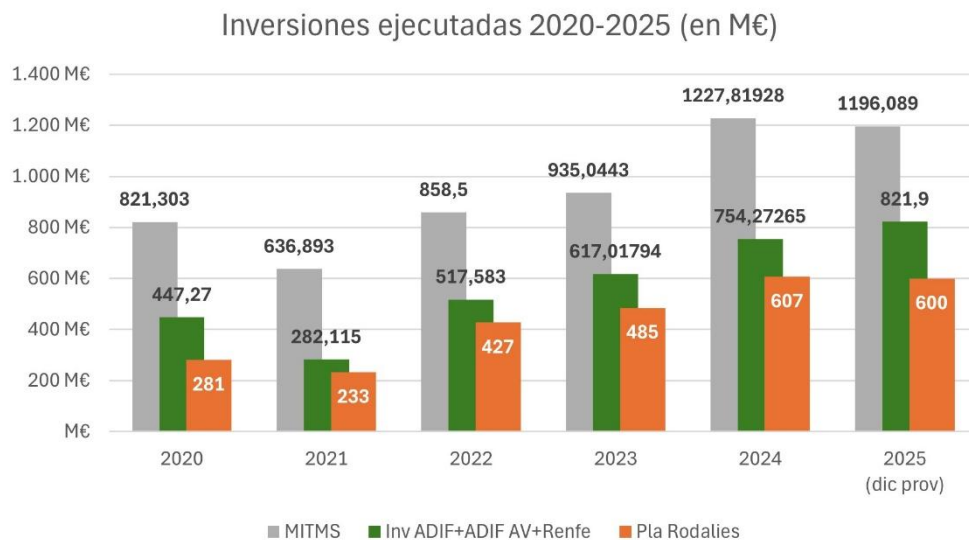
Lo ha afirmado en su doble comparecencia de hoy, en el Pleno del Senado, donde también ha informado sobre el accidente de Adamuz, en Córdoba, y los producidos en las líneas R1 y R4 de Rodalies, en Cataluña, la semana pasada. En ambas intervenciones, ha reiterado “mi solidaridad con las víctimas de los accidentes de Adamuz y Gelida, con sus familiares y, también, con todas las personas que, por deber laboral o voluntad personal, han contribuido a ayudar en momentos tan difíciles”.



Inversiones en materia ferroviaria en Cataluña

Durante la segunda exposición, relacionada con el estado de la Red de Rodalies en Cataluña, ha destacado que en 2025 se han ejecutado 600 millones de euros del Plan en actuaciones con impacto directo en Rodalies. Son datos todavía provisionales, pero la inversión ferroviaria ha supuesto el 70% de la inversión del Ministerio.

Por su parte, la inversión del Plan de Rodalies supone el 80% de la inversión ferroviaria y la mitad de toda la inversión del Ministerio. Y esto es así, de forma consistente, en los últimos años.



Puente ha puesto en contexto estos datos, recordando que el Plan de Rodalies de Barcelona 2008-2015, aprobado en 2009, preveía una inversión de 4.000 millones de euros, “el Gobierno cambió de color a medio Plan y nunca más se supo, dejando un balance del 10% ejecutado. Herencias que han lastrado el despegue del auténtico ejercicio modernizador que ha impulsado este Gobierno desde 2020”.

Plan de Rodalies 2020-2030

Tal y como ha afirmado el titular de Transportes, este Plan nació para mejorar la fiabilidad del sistema y es fruto de dos años de trabajo y diagnóstico que concluyeron con una hoja de ruta clara, seria y contrastable.



Los objetivos de este Plan se articulaban en seis programas, cuyos avances son totalmente contrastables en cifras que ha detallado el ministro de la siguiente manera:

1. Programa de Reposición de Activos

Uno de los principales objetivos en 2020 era mejorar la fiabilidad de la red con el programa de reposición de activos. Ese programa se ha ejecutado al 97% de lo previsto: 586 millones de euros.

En concreto, se han realizado 26 actuaciones en puentes; 19 en túneles; 6 cerramientos; 15 en terraplenes; 76 en trincheras; 20 actuaciones de varios tipos, como la escollera de protección de la R1 en Mataró; 13 pasos a nivel; 71 renovaciones de vía, como las de la R2 entre Vilanova y Castelldefels o la renovación integral de Maçanet a Caldes; 40 actuaciones de energía y 36 de señalización.

“Siempre hemos destacado que la reposición de activos era los más urgente, aunque fuera lo menos visible para el usuario. Por tanto, no acepto la crítica de que no se invierte en mantenimiento”, ha afirmado Punte.

2. Programa de estaciones

En cuanto a las estaciones, se han finalizado 50 actuaciones de reforma, otras 19 están en ejecución y 62 proyectos en redacción. Al tiempo que se encuentran 7 edificios nuevos en construcción y 5 edificios nuevos ya construidos.

En total, 213 millones de euros destinados a las estaciones y otros 427 millones ya adjudicados “para mantener el mismo ritmo”.

3. Programa de Atención al cliente

Respecto a la información y la atención al cliente, “se ha ejecutado el 117% de lo previsto en el Plan porque las necesidades van evolucionando” ha señalado el ministro. De esta forma, se han mejorado los sistemas de información de la web y las app; se han renovado los sistemas de información en muchas estaciones; se han mejorado los sistemas de mensajería instantánea; y se han integrado los títulos de transportes de Renfe en la T-Mobilitat.

En total, 36 millones de euros destinados a informar y dar un mejor servicio.



4. Programa de Incremento de Capacidad e Integración Urbana

Este es el apartado de las grandes obras, que servirán para aumentar la capacidad de tráfico y viajeros de la red. Entre ellas, se encuentran:

- La duplicación de la R3 entre Parets y La Garriga.
- Las integraciones urbanas de Sant Feliu y Montcada.
- La remodelación de Montcada Bifurcación, que es crítica para toda la operativa de la red.
- El nuevo ramal al aeropuerto y sus dos nuevas estaciones (que estarán listos para entrar en servicio antes de que Ferrocarrils de la Generalitat tenga disponible los trenes para operar en esa línea)
- Y la remodelación de Castelldefels.

En total, todas ellas suman un presupuesto ya adjudicado de 1.340 millones de euros, de los que ya se han ejecutado 654 millones.

En este punto, el ministro ha querido destacar “la implantación del ERTMS en varias líneas. No es una inversión de acero y hormigón, pero es fundamental porque al mejorar la señalización y el tráfico, aumentaremos la capacidad de la red”.

5. Programa de Planificación de Actuaciones Estructurantes

Óscar Puente ha puesto en valor que desde el Ministerio no sólo se está invirtiendo según lo marcado por el Plan de Rodalies, si no que se está planificando la red para las próximas décadas.

Así, están en desarrollo 13 estudios informativos, necesarios para evaluar alternativas, asegurar su rentabilidad socioeconómica y su impacto ambiental. De hecho, todas las líneas tienen, mínimo, un estudio informativo que tienen el objetivo de cambiar la estructura y la funcionalidad de la red.

A modo de ejemplo, el ministro ha mencionado la mejora de capacidad e intermodalidad en Martorell, que permitirá una mejor combinación con la red de FGC; o la nueva conexión entre la R4 y la R8, que permitirá romper la radialidad de la red y unir directamente dos comarcas con 1,4 millones de habitantes, sin pasar por Barcelona.

Además de estos 13 estudios informativos, también están en redacción varios estudios de alternativas y estudios de viabilidad. En total, una



veintena de expedientes de planificación sobre la mesa para diseñar la red de las próximas décadas.

6. Programa de Material Rodante

El ministro, llegados a este punto del material rodante, ha recordado que “los trenes que operan Rodalies siempre han sido licitados, adjudicados y puestos en servicio por gobiernos socialistas”.

Entrando en detalle, las series 447 y 451 de los años 80 y 90; los 45 trenes CIVIA de los años 2008-2009; y, este mismo año, comenzarán a circular los primeros trenes serie 452, un total de 72 trenes de Cercanías que vendrán a Cataluña a renovar parte de la flota existente de 198 trenes que ahora mismo prestan el servicio.

A todo esto, habría que sumar la puesta en servicio en Cataluña para la mejora de la conectividad regional y nacional otros 24 nuevos trenes regionales y 14 trenes de ancho variable.

En total, 1.207 millones de euros para Cataluña sólo en nuevos trenes para mejorar la flota en la actual etapa de Gobierno.

Plan de Rodalies hasta 2030

Con esto, ha continuado el ministro, “hemos cumplido la primera fase del Plan de Rodalies 2020-2030 con un porcentaje de ejecución global del 77%”.

En su exposición de inversiones del Gobierno de España en el Plan de Rodalies en el Pleno del Senado, Óscar Puente ha asegurado que en la actualización del Plan hasta 2030 se mantienen los mismos objetivos, que pasan por aumentar la fiabilidad de la infraestructura, mejorar la calidad del servicio y dotar al sistema de mayor capacidad para responder al crecimiento demográfico y el cambio modal que una movilidad sostenible requiere.

Para ello, “incrementaremos la inversión prevista hasta 2030 en 1.700 millones de euros más, hasta alcanzar los 8.000 millones de inversión en una década”.

En este contexto, ha insistido en que la reposición de activos seguirá siendo una pieza clave de Rodalies, para lo que se destinarán más de 2.240 millones de euros hasta 2030 para reforzar los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo.

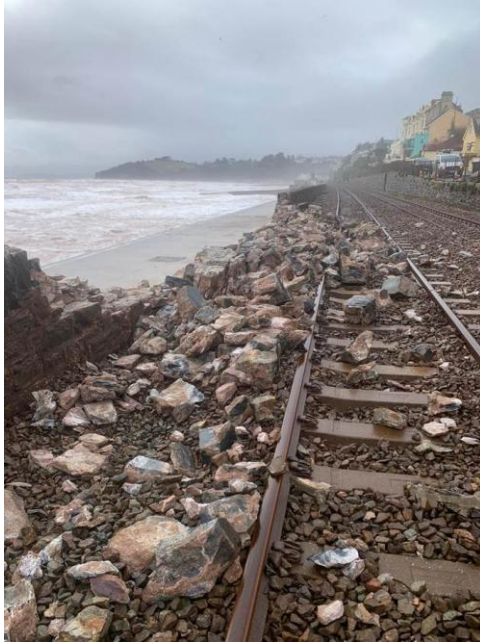


Nota de prensa





Dawlish (Inglaterra)



Badalona

