



En Madrid

Transportes aprueba el anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la autovía A-3 con una inversión de 540,8 millones de euros

- Se proponen actuaciones en unos 67 kilómetros de la autovía A-3, desde la M-30, en el kilómetro 3,8, hasta el límite provincial con Cuenca, en el kilómetro 70,7.
- También se incluye el acondicionamiento de un tramo de 12 kilómetros de la carretera N-3, entre los kilómetros 29 y 40,975.
- Los trabajos permitirán mejorar el nivel de servicio y seguridad viaria en uno de los principales corredores de acceso y salida de Madrid.
- Se incorporarán sistemas inteligentes de transporte (ITS) para optimizar la gestión del tráfico y favorecer la movilidad sostenible.
- El anteproyecto contempla intervenciones en los firmes, estructuras, drenaje, señalización y sistemas de contención.

Madrid, 27 de febrero de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la A-3 en Madrid, en el tramo comprendido entre la M-30 y el límite provincial con Cuenca. El presupuesto base de licitación de los trabajos es de 540,8 millones de euros (IVA incluido).

La longitud del tramo de autovía A-3 donde se proponen actuaciones de mejora es de unos 67 kilómetros. En concreto, abarca desde el kilómetro 3,8 (intersección con M-30) y el kilómetro 70,7, en el límite provincial con Cuenca. Asimismo, se incluye el acondicionamiento en un tramo de la carretera N-3 entre los kilómetros 29 y 40,975, es decir, a lo largo de unos 12 kilómetros.



Actuaciones previstas

El anuncio correspondiente a la aprobación definitiva de este anteproyecto se publicará próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE). El objeto de dicho anteproyecto es definir, tanto desde el punto de vista técnico como económico, las actuaciones a desarrollar.

Las actuaciones estudiadas en el estudio se abordarán por tramos mediante proyectos independientes. En el caso de la A-3, las actuaciones estudiadas principalmente han sido:

- Reordenación de accesos.
- Ampliación de bermas actuales, para mejorar la visibilidad y la seguridad, en consecuencia.
- Reubicación y/o mejora y adecuación de paradas de vehículos de transporte colectivo.
- Sustitución y mejora de obras de drenaje.
- Rehabilitación del firme existente (tronco, vías de servicio, vías colectoras, ramales). En todo caso, se prevé la extensión de una nueva capa de rodadura en toda la plataforma del viario existente.
- Reperaltado de la autovía.
- Rehabilitación de las estructuras existentes, prediseño de las nuevas estructuras a ejecutar y/o las modificaciones necesarias sobre las existentes (ampliaciones de tablero, desplazamiento de pilas, elevación de tablero para mejorar gálibo, etc).
- Sustitución de todos los elementos de señalización vertical y el repintado de marcas viales.
- Reposición de los sistemas de contención en aquellos tramos que hayan de ser desmontados por razones tales como reperaltados, ampliaciones de secciones transversales, rectificaciones de trazado, etc.
- Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS): se propone la ubicación de las nuevas estaciones de aforo a ejecutar, así como la necesidad de instalar paneles laterales y banderolas de mensajería variable, cámaras y sistemas de detección de matrículas para el control y gestión del nuevo carril especializado de transporte público proyectado.



- Reposición de servicios: se han detectado los servicios existentes en el ámbito de la actuación, analizándose las afecciones a cada uno de ellos, su posible reposición y estimándose la valoración económica de las reposiciones necesarias.
- Obras complementarias. Se proyectan los siguientes elementos:
 - Pasos de mediana.
 - Reposición del cerramiento perimetral de la autovía.
 - Reposición de la iluminación afectada por las actuaciones y sustitución de las lámparas VSAP por luminarias tipo LED en aquellos casos en que no se produce afección a los báculos.
 - Reposición caminos.

Por otra parte, en el caso de la N-3 se ha proyectado su acondicionamiento en el tramo citado mediante la rehabilitación del firme y estructuras y la adecuación de los sistemas de contención y señalización.

Mejoras en un eje estratégico

Las actuaciones previstas permitirán incrementar el nivel de servicio del corredor, reduciendo tiempos de recorrido y mejorando la fluidez del tráfico en un eje estratégico para la movilidad de viajeros y mercancías entre Madrid y el Levante peninsular.

Asimismo, la mejora del firme, la actualización de los sistemas de contención y señalización, la optimización de la visibilidad y la adecuación geométrica de la vía contribuirán a reforzar de manera significativa la seguridad viaria y el confort de los usuarios.

La incorporación de sistemas inteligentes de transporte y la modernización de las instalaciones favorecerán una gestión más eficiente y sostenible del tráfico, incrementando la capacidad de respuesta ante incidencias y mejorando la información en tiempo real a los conductores.

