



Modernización ferroviaria de la línea Bobadilla-Algeciras

Transportes licita la instalación del sistema de telemando de energía en el tramo Ronda-Algeciras, con una inversión de 10,64 millones de euros

- El sistema permitirá el control, supervisión y gestión de la electrificación en este tramo.
- El contrato comprende dos fases, una primera de instalación y una segunda de mantenimiento preventivo, con una duración de 24 meses cada una.
- Se trata de una línea estratégica que conecta con el mayor puerto del país, vértice de los Corredores Atlántico y Mediterráneo e itinerario de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

Madrid, 9 de marzo de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado, a través de Adif, el contrato para la instalación del sistema de telemando de energía en el tramo Ronda-Algeciras de 106 kilómetros, perteneciente a la línea Bobadilla-Algeciras, con un presupuesto de licitación de 10,64 millones de euros (IVA incluido).

El objetivo principal de esta actuación es la ejecución de las instalaciones para el control remoto en tiempo real de los aparatos relacionados con el suministro, transporte y consumo de energía eléctrica a través de la catenaria, lo que permitirá garantizar la fiabilidad y operatividad de la instalación que aporta electricidad a los trenes para circular.

Las instalaciones objeto del contrato se distribuyen a lo largo del recorrido de este tramo ferroviario, en las provincias de Málaga y Cádiz, dentro de los términos municipales de Ronda, Arriate, Benaoján, Jimera de Libar, Cortés de la Frontera, Gaucín, Jimena de la Frontera, Castellar de la Frontera, San Roque, Los Barrios y Algeciras.

Este contrato está dividido en dos fases diferenciadas, una primera fase de ejecución de las obras, con una duración estimada de 24 meses; y una segunda fase posterior durante la que se realizará el mantenimiento preventivo y correctivo de estas instalaciones durante otros 24 meses.



Renovación integral de una línea estratégica

Se avanza así, en el plan de renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras que, además de la renovación de la vía, comprende la implantación del tercer carril, su electrificación y la ampliación de apartaderos. Hasta la fecha se ha movilizado una inversión de 513 millones de euros a través de Adif.

Con estas actuaciones, se reforzará la fiabilidad y la capacidad de la infraestructura para acoger mayor tráfico, fundamentalmente de mercancías, en una línea estratégica que conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país, vértice de los Corredores Atlántico y Mediterráneo e itinerario de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

Mientras se completa la renovación de vía, el plan de modernización avanza en otros ámbitos:

- Renovación de sistemas: Está en marcha la instalación de las telecomunicaciones móviles GSM-R y del bloqueo automático (sistema que garantiza la distancia entre trenes) en el tramo Bobadilla-Ronda, una vez que ya se completó entre Ronda y Algeciras.
- Contratados los trabajos de modernización de la señalización entre Ronda y Algeciras con la implantación del sistema de protección del tren ASFA digital.

La modernización de esta línea contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad; 8 (desarrollo económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad y eficiencia energética).

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).



Nota de prensa



Ferrocarriles/Cádiz