Nota de prensa

Un tramo de 22,1 kilómetros de autovía que completa la A-30

Óscar Puente preside la puesta en servicio del Arco Noroeste de Murcia en el que se han invertido 264 millones

- **El nuevo tramo, de 8,3 km, completa un trazado de autovía de 22,1 que a su vez se integra en la A-30 rodeando Murcia por su noroeste, conectando municipios y descongestionando el área metropolitana.**
- **La nueva autovía reducirá un 34% el tráfico de vehículos pesados del nudo de Espinardo, donde confluyen la MU-32 y MU-33 con la A-7, con 5.000 vehículos menos.**
- **Solo en carreteras, la Región de Murcia es la tercera provincia en volumen de licitación y la cuarta en inversión ejecutada, con 606 millones y 764,4 millones acumulados, respectivamente.**
- **También se han multiplicado las inversiones en ferrocarril, pasando de 60 millones en 2018 a 434 en 2025.**
- **Las inversiones anuales en infraestructuras de la provincia de Murcia se han triplicado desde 2017, pasando de 170 millones a 530 en 2025.**

Madrid, 23 de marzo de 2026

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible ha asistido a la puesta en servicio del Tramo C del Arco Noroeste de Murcia, un segmento de autovía de 8,3 kilómetros cuya construcción ha supuesto una inversión de 82,23 millones. Se trata del último tramo que faltaba para la puesta en servicio de todo el Arco Noroeste de Murcia, una autovía de 22,1 kilómetros de extensión que se integra en el trazado la autovía A-30 conectando sus extremos desde la MU-32, en Archena, hasta la A-7, en Alcantarilla. La nueva autovía, planificada y ejecutada en su totalidad en los últimos ocho años, ha supuesto una inversión total de 264 millones de euros.

El acto de hoy es la segunda puesta en servicio de las obras de este Arco Noroeste después de que los tramos A y B que supusieron los primeros 14

kilómetros comenzaran a funcionar en julio pasado. “Hoy no sólo asistimos a la inauguración de un tramo -ha celebrado el ministro- sino que contemplamos la puesta en servicio de una infraestructura que cambia la movilidad de toda una región”.

El Arco Noroeste canalizará el tráfico de paso entre el norte y el sur de la Región de Murcia, descongestionando la Red de Carreteras del Estado a su paso por el área metropolitana de la ciudad de Murcia. Además, mejora la conectividad de municipios como Archena, Molina de Segura, Lorquí, Villanueva del Río Segura, Ceutí, Alguazas, Campos del Río, Las Torres de Cotillas o Alcantarilla, facilitando el acceso a polígonos industriales y el transporte de mercancías y reforzando así la actividad económica de una zona con un importante tejido productivo.

Asimismo, el Arco Noroeste permitirá disgregar el tráfico urbano del tráfico de paso, impidiendo que los largos recorridos no intercedan ni dificulten la movilidad cotidiana. Por ejemplo, en el nudo de Espinardo, donde confluyen las autovías MU-32 y MU-33 con la A-7, se estima que se reduzca el tráfico en aproximadamente 27.000 vehículos diarios, un 20% del total. De ellos, 5.000 serán vehículos pesados, lo que supondrá una reducción de un 34% respecto a las cifras actuales. “Reducir en más de un tercio el tráfico pesado es un cambio de escala -ha destacado el ministro-; es pasar de una red tensionada a una red que funciona mejor, con más lógica y más eficiencia”.

Adicionalmente, el Arco potenciará el trasvase de tráfico del corredor A-7/AP-7 entre Andalucía y la Comunidad Valencia hacia la A-33, evitando el paso por las áreas metropolitanas de las ciudades de Alicante y Murcia, reduciéndose su congestión y mejorándose la seguridad vial.

Inversiones estratégicas en Murcia

El Arco Noroeste no es una actuación aislada en Murcia, sino que es el culmen de una serie de mejoras impulsadas por el Gobierno para las infraestructuras de la Región, donde se ha triplicado la inversión anual desde 2017, pasando de 170 millones de euros a los 530 millones de 2025. Solo en carreteras, desde junio de 2018 Murcia ha sido la tercera provincia en volumen de licitación y la cuarta en inversión ejecutada, con 606 millones y 764,4 millones acumulados, respectivamente. Y en lo que respecta a la red ferroviaria, las inversiones también se han multiplicado, pasando de los 60 millones invertidos en 2018 a los 434 de 2025.

Estas inversiones han permitido una transformación de la movilidad en la región. “Hoy, Murcia tiene una nueva circunvalación completa en servicio; tiene alta velocidad y seguimos trabajamos en las obras de la estación de Murcia El Carmen con 600 millones de inversión para concluirla este 2026. Y hoy, el Corredor Mediterráneo y la conexión Murcia-Almería avanza más rápido que nunca” ha señalado Óscar Puente, puntualizando sobre esta última infraestructura que “mejorará la competitividad de la región, reforzará su posición logística y permitirá una mejor integración en los grandes ejes de transporte del continente”.

Características del tramo C

El tramo C del Arco Noroeste se inicia en el kilómetro 133,350 de la A-30, en las inmediaciones del enlace con la carretera RM-B37 y finaliza en el kilómetro 141,400, tras el enlace de Alcantarilla que conecta el Arco Noroeste con la A-7 y la autovía RM-15.

La autovía está compuesta de dos calzadas independientes con dos carriles por sentido de 3,5 m de anchura. Asimismo, los arcenes exteriores son de 2,5 metros y los interiores de 1,5, con bermas de 1,1m. El ancho de la mediana es de 9 m.

El tramo cuenta con 2 viaductos, 7 pasos superiores, 4 pasos inferiores y 20 obras de drenaje transversal, destacando los viaductos E6 de 272 metros y E12 de 164 metros, que permiten respectivamente el cruce de la Rambla Salada y la conexión del Arco Noroeste con la autovía RM-15 hacia Caravaca.

Además, el tramo cuenta con tres enlaces con las carreteras RM-B37, RM-15 y A-7 que mejoran la permeabilidad y la conectividad de la zona. En concreto, el enlace de Alcantarilla conecta el Arco Noroeste de Murcia (A-30) con la A-7 y la autovía RM-15, permitiendo todos los movimientos entre ambas infraestructuras mediante un conjunto de ramales directos. Para su ejecución se han construido varias estructuras, entre ellas los pasos superiores E-7, E 8, E-9 y E-11 y el paso inferior E-10 bajo la autovía A-7, que resuelven los cruces entre los distintos ramales y el tronco principal de la autovía, garantizando la continuidad y seguridad del tráfico.

Respeto ambiental

La actuación se ha realizado con el máximo respeto ambiental y paisajístico, mediante el extendido de 239.687m2 de tierra vegetal en restauración de taludes, la hidrosiembra de 256.200 m2 y la plantación de

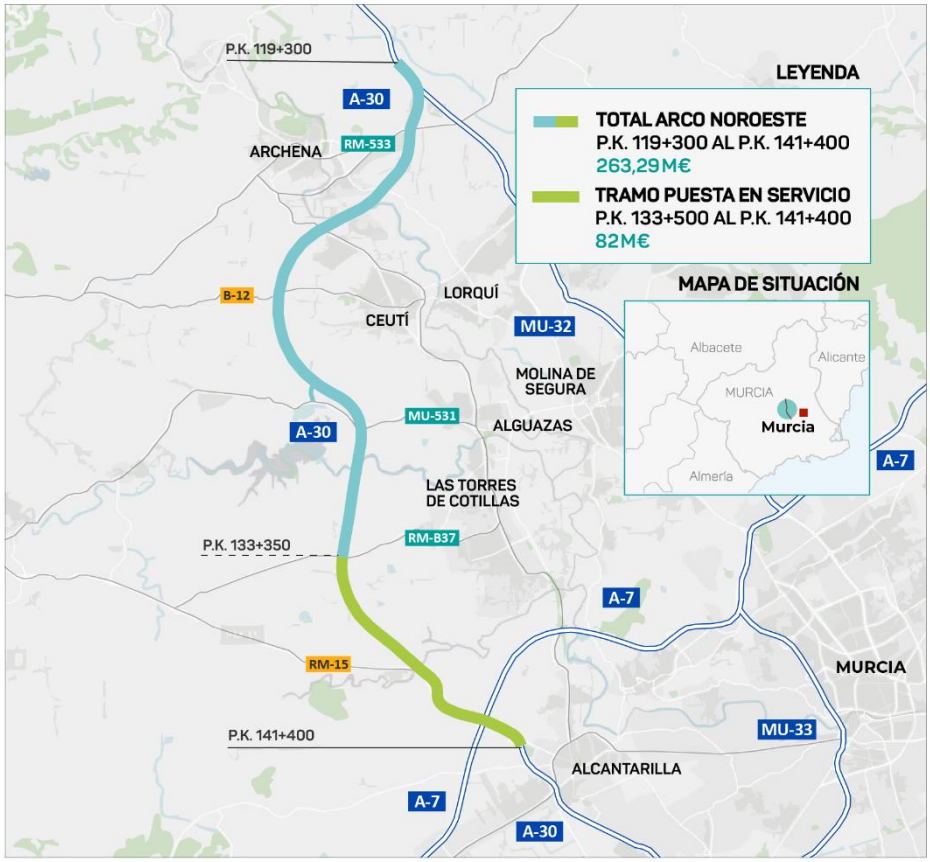
125.584 arbustos, los cuales actuarán como sumideros naturales de CO2, contribuyendo a la reducción de la huella de carbono.

También se ha priorizado la revalorización y reutilización de los residuos inertes de la construcción de la obra y de los numerosos vertederos incontrolados preexistentes, mejorando así la "economía circular" y reduciendo su traslado a vertederos.

Por último, se han ejecutado medidas para reducir el impacto acústico en las edificaciones colindantes, mediante la instalación de 3.750 m2 de pantallas acústicas.

- Descarga aquí el material audiovisual

Puesta en servicio del Arco Noroeste en Murcia



Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Nota de prensa

Imágenes de la autovía



Vista del enlace con la Carretera de Las Torres de Cotillas (RM-B37)



Nota de prensa

Vista del viaducto E-6 sobre Rambla Salada



Vistas de la estructura E-12 (RM-15 sobre las 2 calzadas del Arco Noroeste)



Vista general del tramo C del Arco Noroeste y Paso superior p.k. 15+130

Nota de prensa





Vistas del enlace de Alcantarilla

CORREO ELECTRÓNICO
prensa.transportes@transportes.gob.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

www.transportes.gob.es

Síguenos en: @transportesgob