



Plan para la descarbonización del transporte de mercancías

Transportes otorga ayudas por más de 9,6 millones a empresas que han optado por el transporte marítimo de mercancías como alternativa sostenible a la carretera

- La tercera convocatoria del programa de eco-incentivos marítimos del PRTR subvencionará más de 132.000 embarques realizados por 28 empresas en distintos periodos comprendidos entre el 8 de mayo de 2024 y el 31 de marzo de 2025.
- Las subvenciones se circunscriben a 11 rutas que conectan 6 puertos españoles con países de la UE, todas ellas con alternativa real por carretera.
- Las ayudas buscan impulsar el transporte marítimo de mercancías reduciendo las emisiones de carbono y mejorando las condiciones laborales de los transportistas.

Madrid, 26 de marzo de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha concedido provisionalmente más de 9,62 millones de euros a 28 transportistas, cargadores y operadores logísticos, en el marco de la [tercera convocatoria de ayudas del programa de eco-incentivos marítimos](#) del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) para impulsar el transporte internacional de mercancías por vía marítima como alternativa a la carretera. [El anuncio se ha publicado hoy en el Boletín Oficial del Estado.](#)

Los beneficiarios de las ayudas embarcaron, en distintos periodos comprendidos entre el 8 de mayo de 2024 y el 31 de marzo de 2025, sus remolques, semirremolques o vehículos pesados rígidos en un buque en lugar de utilizar exclusivamente la carretera para trasladar la mercancía a su destino final. El número de embarques subvencionados ha superado los 132.000, distribuidos en 11 rutas o servicios marítimos que conectan 6 puertos españoles de las cornisas atlántica y mediterránea con otros países de la Unión Europea. Las rutas han discurrido por el mar



Mediterráneo y el arco Atlántico, conectando un puerto español y otro de un Estado miembro de la Unión Europea, y han contado siempre con una ruta alternativa por carretera para la línea, incluyendo aquellas que implican un cruce de canales o estrechos. En concreto, las rutas han salido de los puertos de Barcelona, Bilbao, Sagunto, Santander, Valencia y Vigo con destino a puertos ubicados en otros países de la UE como Bélgica, Francia, Irlanda e Italia.

El eco-incentivo se ha adjudicado por cada unidad embarcada y trayecto realizado en función del ahorro generado en España de los costes externos, entendidos como los gases de efecto invernadero, contaminación atmosférica, congestión, accidentalidad y ruido. Se ha tenido en cuenta, asimismo, el desempeño ambiental de los buques según su capacidad, ocupación media, tipo de combustible, sistema de reducción de emisiones, velocidad, emisiones en puerto y distancia marítima.

El programa de eco-incentivo marítimo se articula en tres ciclos, que abarcan desde 2022 hasta 2025. En la [primera convocatoria se otorgaron 6,8 millones de euros](#) para tráficos realizados entre septiembre de 2022 y marzo de 2023. En la [segunda, se adjudicaron 5,97 millones de euros](#) para movimientos entre abril de 2023 y marzo de 2024.

Movilidad segura, sostenible y conectada

El objetivo de estas subvenciones, incluidas en el programa de ayudas a empresas para un transporte sostenible y digital del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), es impulsar el transporte internacional de mercancías por vía marítima como alternativa sostenible a la carretera. Asimismo, el eco-incentivo marítimo se inscribe en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030.

De este modo, se potencia la cuota de transporte marítimo de mercancías reduciendo las emisiones de carbono, la congestión de las carreteras y el impacto social y económico de la actividad del transporte. Al mismo tiempo, se refuerza la seguridad vial y se mejoran las condiciones laborales de los trabajadores del sector y su conciliación familiar. Además, el programa supone un estímulo indirecto a las navieras que operan los servicios subvencionables para la mejora del desempeño ambiental de estos servicios.

Este programa, único en Europa, ha sido incorporado al Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte para garantizar su continuidad y



Nota de prensa

consolidación a largo plazo una vez finalice el Plan de Recuperación. Esta iniciativa se ha convertido así en una parte integral de la política de transporte y desarrollo sostenible.

Para más información, consulte [la página web del programa](#).



Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital
Eco-incentivos marítimos
 Resolución provisional de la 3ª convocatoria

FONDOS ADJUDICADOS +9,62M€	132.515 FLETES	28 EMPRESAS BENEFICIARIAS
	11 RUTAS MARÍTIMAS	6 PUERTOS ESPAÑOLES

#PlandeRecuperación

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Transporte marítimo y puertos / Nacional