



Plan de renovación de la línea C-5 de Cercanías Madrid

Transportes licita por 43 millones de euros la construcción de una base de mantenimiento en Móstoles-El Soto

- Dará servicio a los nuevos trenes de gran capacidad de Stadler que se incorporarán durante 2026 y exigen una adaptación de las infraestructuras de la línea.
- Permitirá ampliar la capacidad de estacionamiento y mantenimiento, así como mejorar los tiempos de intervención sobre los trenes y la disponibilidad del material.

Madrid, 9 de abril de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado, a través de Renfe, la construcción de una base de mantenimiento en Móstoles-El Soto para trenes de la línea C-5 de Cercanías Madrid, una de las más utilizadas de esta red ferroviaria. La licitación tiene un presupuesto de 42,7 millones de euros y un plazo de ejecución de 18 meses. Esta actuación se engloba dentro del [plan de renovación y modernización total de la línea C-5](#).

La nueva base tendrá un papel fundamental en la operativa de la línea C-5 de Cercanías Madrid, ya que dará servicio a los nuevos trenes Stadler de gran capacidad que se irán incorporando progresivamente a lo largo de este año y que exigen infraestructuras adaptadas a sus características técnicas.

Del mismo modo, permitirá ampliar la capacidad de estacionamiento y mantenimiento, así como mejorar los tiempos de intervención sobre los trenes y la disponibilidad del material.

La base contará con tres vías interiores de mantenimiento de 200 metros de longitud y un edificio anexo para oficinas y servicios auxiliares. En el exterior, dispondrá de tres vías con andenes técnicos, además de una vía de lavado y otra equipada con torno.

Esta actuación forma parte del Plan Integral de Talleres y Mantenimiento 2025-2030, con el que Renfe está renovando sus instalaciones industriales en toda España para adaptarlas a las nuevas necesidades de servicio



ferroviario, con una inversión superior a los 1.000 millones de euros. El programa incluye la construcción de nuevos talleres y la modernización de los existentes, con el objetivo de adaptar el sistema de mantenimiento ante la renovación integral de la flota de trenes destinada a Servicios Públicos (OSP).

En paralelo, la compañía está implantando un nuevo modelo de mantenimiento apoyado en la tecnología. Sistemas de monitorización en tiempo real, inspecciones automáticas en vía y herramientas digitales permiten anticipar incidencias, optimizar los procesos y reducir los tiempos de paso por taller.

Transformación de la línea C-5

La C-5 del núcleo de Cercanías de Madrid es actualmente una de las líneas ferroviarias más utilizadas de toda España. Con una demanda que alcanza los 72 millones de viajeros al año, la línea concentra casi cuatro de cada diez accesos de Cercanías - Madrid.

El Ministerio está llevando a cabo la transformación de la C-5 con un plan de actuación dotado con 1.350 millones de euros. Esta hoja de ruta contempla 28 proyectos que permitirán aumentar la capacidad de la línea en un 60%, así como mejorar la accesibilidad de estaciones y trenes, y su adaptabilidad operativa.

La financiación se divide en dos grandes bloques: una partida de 650 millones gestionada por Adif para infraestructuras y otra de 700 millones a cargo de Renfe.

Durante el año 2026 comenzarán a llegar a Madrid las primeras unidades de los nuevos trenes fabricados por Stadler (serie 453), que destacan por su alta fiabilidad, una capacidad superior a los 500 viajeros, accesibilidad total y espacios mejorados para bicicletas.



Nota de prensa



Infografía de la futura base de mantenimiento de Renfe en Móstoles-El Soto

Ferrocarriles / Madrid