



Mejora de la movilidad cotidiana

Óscar Puente supervisa la recta final para la puesta en servicio de los primeros trenes de gran capacidad para Cercanías con una inversión de 1306 millones

- Estas primeras cinco unidades entrarán en servicio a finales de verano, tras las correspondientes primeras simulaciones comerciales y la formación de los maquinistas.
- De los 79 trenes Stadler T100 y T200 comprados por Renfe para el núcleo de Madrid, 17 se irán incorporando progresivamente a la flota a lo largo de 2026.
- Se trata de la primera renovación de flota de trenes para servicios de Cercanías en casi dos décadas, en la que se están invirtiendo alrededor de 3.500 millones de euros.
- Los nuevos trenes tendrán longitudes de unos 100 y 200 m, aumentarán un 20% la capacidad sobre la flota actual con hasta 912 y 1.884 plazas respectivamente.

Madrid, 20 de abril de 2026

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha asistido hoy al Centro de Ensayos de Stadler, en Albacete, donde se realizan las últimas pruebas antes de entregar a Renfe las cinco primeras unidades de los trenes T100 y T200. Estos trenes se incorporarán a la flota de Cercanías de Madrid y entrarán en servicio a finales de verano, tras las correspondientes pruebas de simulación y la formación a los maquinistas.

Se trata de las primeras unidades de un total de 79 que Renfe ha contratado con el fabricante por 1.306 millones de euros, y que serán las de mayor capacidad de la flota de la compañía: hasta 912 plazas en el caso de los T100 y 1.884 en los modelos T200, lo que supone una ampliación de la capacidad de los trenes de Renfe de hasta un 20%. Una vez recibidas estas cinco primeras unidades, se seguirán recibiendo trenes



todos los meses hasta completar nueve T100 y ocho de T200 a lo largo de 2026. La entrega de trenes continuará mes a mes hasta completar los 79 trenes adquiridos.

Esta operación se enmarca en el plan de renovación de flota de Renfe, que prevé una inversión de unos 3.500 millones de euros para la adquisición de nuevo material rodante para todo el territorio nacional. La incorporación de trenes de última generación y gran capacidad en la flota de Cercanías de Renfe “impactará directamente en la calidad de vida de los viajeros y demuestra nuestro compromiso con la mejora de la movilidad cotidiana” se ha felicitado el ministro durante la visita.

La puesta en servicio de estos cinco trenes (tres T100 de 100 metros y dos T200 de 200) está prevista para finales de verano, una vez realizadas la homologación pertinente, simulaciones comerciales y los ensayos en diferentes condiciones de explotación, así como la formación de maquinistas.

Los trenes se pondrán en marcha en todas las líneas del núcleo de Cercanías Madrid excepto la C9. Este servicio transporta a diario a más de 730.000 viajeros, el 55% de los desplazamientos de servicio público en España.

Características de los nuevos trenes

Las unidades Stadler son trenes de gran capacidad, que combinan coches de uno y dos pisos y que se adaptan a los cambios de ocupación, dado que podrán ampliarse en sus longitudes en ambas modalidades en caso necesario, adaptándose así a la realidad cambiante de la demanda.

Así, los T100 permiten su evolución a T120, de cinco coches, y serán mixtos con 2 coches de piso bajo y otros dos centrales de dos pisos. Por su parte, los T200 serán adaptables a tipo T240, de 10 coches, o reducirse a 160 metros. En concreto, los T200 son los más grandes de la flota de Renfe en composición única, al poder disponer de cuatro coches de piso bajo y cuatro coches de dos pisos.

Estos trenes van a suponer también un gran avance en la movilidad cotidiana, ya que disponen de los últimos avances en accesibilidad y confort, con acceso y espacio para personas con movilidad reducida, todas las puertas de los coches de simple piso a nivel, además de áreas para bicicletas (zonas multifuncionales con capacidad para hasta seis bicicletas



Nota de prensa

en T100 y 18 bicicletas en T200) y carritos infantiles. Asimismo, las entradas a nivel de andén de 6 de las 10 puertas del T100 (12 de 20 puertas para T200) no tendrán escalones, por lo que se reducirá el tiempo de subida y bajada de pasajeros.

Por otro lado, los trenes cuentan con tomas de carga USB y enchufes en los asientos, un moderno sistema de información al pasajero y un sistema de video vigilancia CCTV de cobertura total. La iluminación de los coches es LED, y cuentan con un eficiente sistema de calefacción y aire acondicionado y aislamiento térmico que garantizan un ambiente confortable a la vez que contribuyen a la sostenibilidad del transporte.

Por último, estos trenes disponen de sistemas de información al viajero, son de ancho ibérico y pueden alcanzar una velocidad máxima de 140 km/h.

- [Descarga aquí material gráfico y audiovisual](#)

Ferrovionario / Comunidad de Madrid