Nota de prensa

Impulso decisivo de este eje estratégico para la movilidad y la logística

Transportes lleva el desarrollo del Corredor Mediterráneo a máximos históricos con más de 2.900 millones ejecutados desde 2024

- **El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, se ha reunido hoy con el nuevo Comisionado del Corredor, Joan Calabuig, para analizar el desarrollo de la infraestructura.**
- **La red ferroviaria litoral del corredor tiene en la actualidad casi 870 kilómetros en construcción y obras incluyendo terminales logísticas y accesos portuarios.**
- **Desde junio de 2018 hasta abril de 2026, se han licitado obras por valor de 8.638 millones de euros y se han adjudicado contratos por un importe de 6.705 millones de euros.**
- **Además, se han ejecutado 6.023 millones de euros, que han permitido pasar de tener en funcionamiento 383 kilómetros a los actuales 658.**
- **Estos siete años han servido para completar la planificación, obra o ejecución de los 1.838 kilómetros totales del trazado, de los cuales el 40% aún estaba sin planificar en 2018.**
- **En 2025 se han ejecutado 1.288 millones destinados principalmente a la alta velocidad Murcia - Almería, al canal de acceso a Valencia o a la remodelación de estaciones logísticas.**
- **Este año las obras se están centrando en Lorca (Murcia), La Sagrera (Barcelona) y la línea Valencia – La Encina, con 300 millones ejecutados.**

Madrid, 22 de abril de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible sigue apostando por el impulso del Corredor Mediterráneo como eje vertebrador para el transporte de viajeros y mercancías entre España y el resto de Europa con la ejecución, desde enero de 2024 hasta el 31 de marzo de este 2026, de

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Nota de prensa

más de 2.900 millones de euros –casi 1.300 solo en 2025- en obras de construcción, adaptación y mejora de tramos, estaciones y accesos a ciudades y puertos. Así, en la actualidad, casi 870 kilómetros del total de 1.838 de que se compone la red y que conecta España de sur a norte por el litoral mediterráneo, están en construcción u obras, incluyendo terminales logísticas y accesos portuarios.

El ministro, Óscar Puente, se ha reunido hoy con el nuevo comisionado del Corredor Mediterráneo, Joan Calabuig, con quien ha analizado el desarrollo de esta infraestructura, que conectará por tren de alta velocidad ciudades tan importantes de la costa mediterránea como Barcelona, Tarragona, Castellón, València, Alicante, Murcia, Cartagena y Almería; y que ha pasado de tener en 2018 el 45% de su trazado en obras o finalizado al actual 83%. En neto, en solo 7 años se ha pasado de tener 440 kilómetros en obra a los actuales 870. El mismo crecimiento se ha experimentado en los kilómetros de red ferroviaria ya en servicio: de los 383 de 2018 (un 21% del total) se ha pasado en la actualidad a 658, es decir, un 36%. En resumen, todo el trazado del Corredor, que en 2018 tenía aún un 40% sin planificar, se encuentra ya en servicio, en ejecución o en proyecto.

Este crecimiento se ha producido gracias al esfuerzo inversor del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que, a través de Adif, ha licitado obras por valor de 8.638 millones de euros y ha adjudicado contratos por un importe de 6.705 millones de euros entre junio de 2018 hasta el 31 de marzo de 2026. Durante este periodo de tiempo, la inversión en obras ya ejecutadas o finalizadas ha ascendido a los 6.023 millones de euros. De esta última cifra, más de 2.900 millones se han ejecutado en poco más de dos años, desde enero de 2024.

Principales actuaciones de 2025

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, ha ejecutado en 2025 un total de 1.288 millones de euros, destinados principalmente a las siguientes actuaciones:

- Barcelona: remodelación integral de la Estación de La Sagrera - Sant Andreu: 51,29 M€.
- Barcelona: Remodelación integral de la Terminal de La Llagosta: 38,22 M€

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

- Tarragona: Instalación de ancho mixto, vía y electrificación en el tramo Castellbisbal-Vilaseca: 59,54 M€
- Castellón: Accesos al Puerto de Castellón. Plataforma, vía y electrificación: 42,73 M€
- Castellón-Valencia. Adaptación a ancho mixto, vía y electrificación: 35,54 M€.
- Conexión Valencia–Alicante. Cambio a ancho estándar, renovación de vía y electrificación del tramo La Encina-Xàtiva-Valencia: 108,24 M€
- Valencia: Canal de Acceso a Valencia y soterramiento: 139,15 M€
- Murcia-Cartagena. Obras de plataforma para la alta velocidad: 79,73 M€
- Murcia-Almería. Obras de plataforma para la alta velocidad e integraciones urbanas: 566,60 M€, incluyendo la Integración del Ferrocarril AV en Lorca con 126,33 M€.
- Granada: Construcción de viaductos y plataforma de la Variante de Loja: 40,74 M€
- Cádiz-Málaga. Renovación de vía, apartaderos, mejora de los sistemas de circulación en tramo Bobadilla-Algeciras: 37,46 M€

Previsiones para 2026

Las previsiones para este año 2026 incluyen la puesta en servicio de la terminal de mercancías de La Llagosta, ya en marcha desde enero, así como la finalización del tramo Martorell-Castellbisbal y su conexión con la fábrica de SEAT en Catalunya.

Además, en la Comunitat Valenciana, se espera la puesta en servicio de la segunda vía del València-Castelló en ancho mixto, del nuevo acceso al puerto de Sagunt, la nueva terminal intermodal de Fuente de San Luis y el bypass de mercancías entre Valencia y Almussafes.

En cuanto a la Región de Murcia, la finalización de obras de la estación de Murcia del Carmen y la conexión entre Murcia y Alcantarilla junto al soterramiento de Nonduermas y Sangonera.

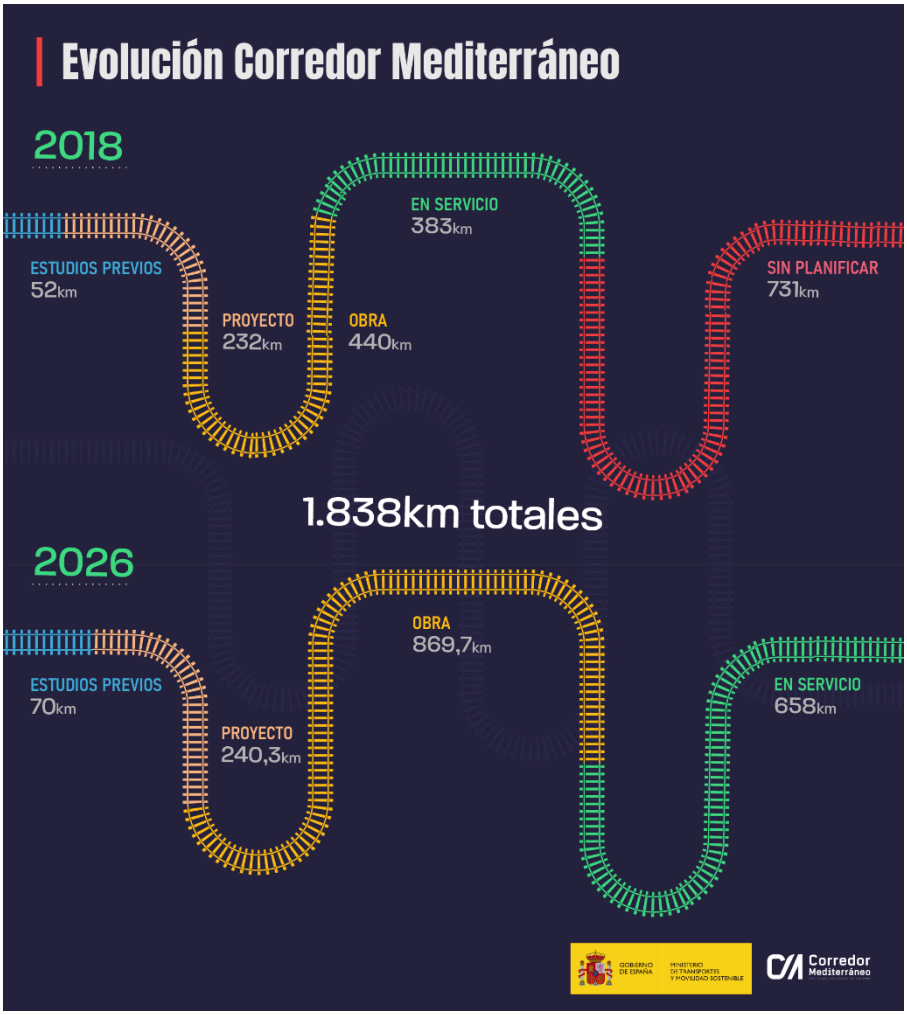
Por último, en Andalucía la variante de Loja, en Granada, con todos los tramos en marcha y el bypass de Almodóvar en la última fase de obras, permitirán un importante avance de conectividad de las ciudades andaluzas.

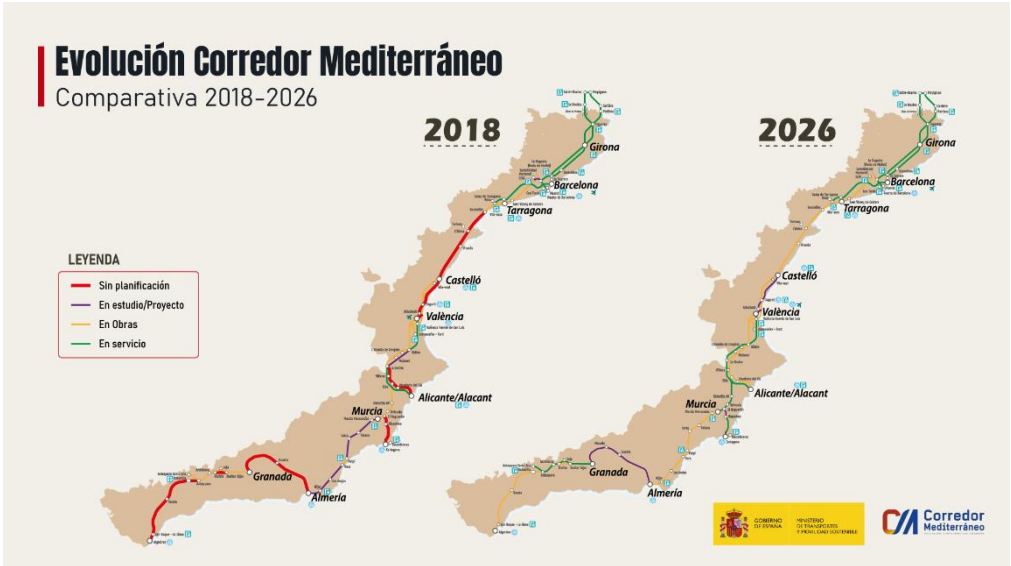
- Accede aquí a material audiovisual de la reunión.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Nota de prensa





CORREO ELECTRÓNICO
prensa.transportes@transportes.gob.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

www.transportes.gob.es

Síguenos en: @transportesgob Galería de imágenes