



En la provincia de Barcelona

Transportes pone en servicio 1,95 kilómetros de la nueva autovía B-25 entre la A-2 y la C-32, en Sant Boi de Llobregat

- Se abren también al tráfico un segundo carril de incorporación desde la A-2 hacia la B-25 en sentido Sant Boi, y los nuevos ramales del enlace Sant Boi – Cornellà.
- La actuación forma parte de la prolongación de la autovía del Baix Llobregat, que cuenta con una longitud total de 2,9 km y un presupuesto total de 65,8 millones de euros.

Madrid, 30 de abril de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible pone hoy en servicio 1,95 km del tronco principal de la nueva autovía B-25, entre la A-2 y la C-31C, en Sant Boi de Llobregat, en la provincia de Barcelona. Esta actuación forma parte de la prolongación de la autovía del Baix Llobregat entre la C-32 y la A-2, que cuenta con una longitud total de 2,9 km y un presupuesto total de 65,8 millones de euros (IVA incluido).

Asimismo, se abren al tráfico un segundo carril de incorporación desde la A-2 hacia la B-25 en sentido Sant Boi y los nuevos ramales del enlace de Sant Boi - Cornellà y su glorieta inferior. Quedan pendientes la puesta en funcionamiento del alumbrado y la finalización de algunos remates de obra.

Con la puesta en servicio de este tramo, se reducen los tiempos de recorrido entre las autovías B-20 y C-32 respecto al itinerario por la carretera urbana C-245, a su paso por Sant Boi, y se mejora el acceso central al núcleo urbano de este municipio y la movilidad en esta zona del Baix Llobregat.

El tronco de esta nueva autovía se puso [parcialmente en servicio en mayo de 2025](#), desde el enlace 607 de la A-2 hasta la conexión con la carretera C-31C, con un único carril habilitado por cada sentido de circulación.

Descripción general de la actuación



Las obras de prolongación de la autovía del Baix Llobregat incluyen siete ámbitos de la actuación:

- **Enlace de Cornellà**, incluido en esta puesta en servicio. Se ha duplicado el ramal actualmente existente de incorporación desde la A-2 hacia la B-25 en sentido sur.
- **Nudo de Sant Boi Norte**, en la carretera BV-2002 con el viario urbano de Sant Boi de Llobregat.
- **Enlace de Sant Boi – Cornellà**, la actuación central del proyecto, que permitirá una mejor conexión de las carreteras C-32, C-245, y BV-2002 y el viario urbano de Sant Boi con la B-25. En esta puesta en servicio se ha incluido la glorieta inferior del enlace.
- **Enlace de Sant Boi Sur**, en la autopista C-32 con el polígono industrial de Les Salines.
- **Nudo de conexión de la C-32 con la C-31C**, que permitirá numerosos movimientos locales.
- **Enlace de Mas Blau**, en la autovía C-32b con el polígono industrial y viario urbano de El Prat de Llobregat.
- **Vial del Centro Direccional en El Prat de Llobregat**; duplicación de carriles en la conexión de las carreteras BV-2002 y BV-2005, de la Diputación de Barcelona, con el enlace 602 de la autovía A-2 a la altura de Sant Vicenç dels Horts; y construcción de dos ramales de conexión directa con el enlace, evitando su glorieta. Estas actuaciones fueron puestas en servicio en julio de 2025.

En total, las obras incluyen actuaciones sobre 24 estructuras, de nueva construcción o de ampliación, modificación y sustitución, con el fin de establecer los enlaces a distinto nivel para dar permeabilidad a la autovía frente a los cursos de agua, carreteras, vías de ferrocarril y caminos interceptados por el trazado.

Accede a material audiovisual en [este enlace](#).



Carreteras / Cataluña