



En la provincia de Guadalajara

Transportes aprueba provisionalmente el estudio informativo de la variante de Guadalajara y acondicionamiento de la N-320, con una inversión estimada de 103 M€

- El estudio incluye una variante de la N-320, el desdoblamiento de un tramo de unos 5,7 km de esta carretera y una nueva conexión con el enlace de Fuente la Niña.
- El proyecto busca mejorar la capacidad, la funcionalidad y la seguridad de los accesos al este de Guadalajara.
- El presupuesto base de licitación del global de las actuaciones contempladas en la alternativa seleccionada asciende a 103,7 millones de euros (IVA incluido).

Madrid, 7 de julio de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado provisionalmente el estudio informativo de la variante de Guadalajara y acondicionamiento de la carretera N-320. Próximamente se someterá al trámite de información pública, lo que implica la publicación del anuncio en el Boletín Oficial del Estado (BOE). El presupuesto base de licitación estimado de las actuaciones contempladas asciende a 103,7 millones de euros (IVA incluido).

El estudio tiene por objeto analizar y definir las actuaciones necesarias para mejorar la funcionalidad, la capacidad y la seguridad de la N-320 en el entorno de Guadalajara. Para ello se plantean tres actuaciones principales:

- La variante de Guadalajara, para la que se han estudiado cuatro alternativas, resultando seleccionada como la más favorable la alternativa 2.
 - La **alternativa 1** tiene una longitud de 6.847,86 metros. Su trazado comienza en el km 269,340 de la N-320, al este del enlace existente entre la N-320 y la N-320A, y finaliza en el



enlace de Cabanillas con la A-2, situado aproximadamente en el kilómetro 50,840 de dicha autovía.

- La **alternativa 2**, seleccionada, tiene una longitud de 6.626,55 metros. Parte del kilómetro 269,480 de la N-320 y finaliza igualmente en el enlace de Cabanillas con la A-2. Entre el origen y el kilómetro 4,250 discurre al norte de la alternativa 1 y, a partir de ese punto, comparte su trazado.
 - La **alternativa 3** tiene una longitud de 6.697,26 metros. Es la opción más septentrional y comparte el mismo origen y final que la alternativa 2.
 - La **alternativa 4** tiene una longitud de 6.947,18 metros. Parte del kilómetro 269,340 de la N-320, discurre más al sur que el resto de las alternativas y finaliza en el enlace actual de Cabanillas con la A-2. Entre el origen y el km 2,305 comparte el mismo trazado que la alternativa 1.
- **Desdoblamiento de la carretera N-320**, entre los kilómetros 290,02 (enlace con la A-2) y 295,68 (pasado el enlace con la R-2), dotando a este tramo de características propias de autovía.
 - **La ejecución de una nueva conexión este** entre el enlace de Fuente La Niña (A-2, km 55,9) y el enlace existente entre la N-320 y la N-320A (km 270,4 de la N-320), mediante una carretera convencional.

Asimismo, el estudio contempla la construcción de nuevos enlaces y la remodelación de otros existentes para mejorar la conectividad de la zona:

- Enlace de la variante con la carretera N-320
- Semienlace de la variante con la carretera CM-2004.
- Remodelación del enlace con la autovía A-2.
- Remodelación de los ramales del enlace con la CM-10, R-2, A-2.
- Enlace de la conexión este con la autovía A-2 y la carretera N-320.
- Glorieta en la conexión este.

Esta actuación se une a otras llevadas a cabo por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en Castilla-La Mancha, donde ha adjudicado un contrato de servicios para la redacción del estudio informativo para la ejecución de variantes de población y



acondicionamientos de trazado de la [carretera N-320 entre los kilómetros 298 y 317](#).

Además, el Consejo de Ministros y Ministras ha autorizado recientemente al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar una inversión de 183,9 millones de euros (IVA no incluido) para la [conservación y explotación de Red de Carreteras del Estado \(RCE\)](#) en 441,79 kilómetros de carreteras estatales en Castilla-La Mancha.



Carreteras / Castilla-La Mancha