



En la provincia de Madrid

Transportes comienza las obras de mejora y conservación de firmes y estructuras en la A-6 a su paso por Galapagar, Collado Villalba y las Rozas

- Se llevará a cabo la impermeabilización de tres estructuras de la autovía A-6: dos en el km 36 en Galapagar y otra en Collado Villalba en el km 37,400; y la rehabilitación de firme en un tramo de la citada autovía en Las Rozas.
- Entre el 3 y el 21 de agosto, se realizarán cortes de carril y totales en las estructuras y cortes alternos en el tramo de rehabilitación de firme, según la programación establecida.
- Estas actuaciones se incluyen dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que el Ministerio de Transportes ha invertido 876,3 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Madrid.

Madrid, 31 de julio de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible va a realizar actuaciones de mejora y conservación de tres estructuras y de un tramo de firme en la autovía A-6 en la provincia de Madrid, en los municipios de Galapagar, Collado Villalba y las Rozas. El importe total de las actuaciones es de 198.000 euros (IVA incluido).

Se realizarán los siguientes trabajos:

- Impermeabilización de tres estructuras (pasos superiores) sobre la autovía A-6: dos en el kilómetro 36 en Galapagar (una por calzada) y otra en Collado Villalba en el kilómetro 37,400.
- Rehabilitación superficial del firme en la vía de servicio de la A-6, entre los kilómetros 19 y 21 (en ambos sentidos), mediante el extendido de dos capas de microaglomerado en frío.



Para realizar las obras, y para garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios, se producirán las siguientes afectaciones al tráfico:

- Del martes 4 al domingo 16 de agosto: corte de un carril sobre los pasos superiores, manteniéndose en todo momento 1 sentido.
- El lunes 3 de agosto y desde el lunes 17 hasta el viernes 21 de agosto: corte total de los pasos superiores.
- Desde el lunes 17 hasta el viernes 21: cortes de carril de forma alterna en las vías de servicio entre los kilómetros 19 y 21.

Se habilitarán los siguientes itinerarios alternativos para el corte total de los pasos superiores:

- Desde el paso superior del kilómetro 36 hacia la vía de servicio con sentido A Coruña: a través de la vía de servicio sentido Madrid y cambio de sentido en el paso superior del kilómetro 33.
- Desde el paso superior del kilómetro 37,4 hacia la vía de servicio con sentido Madrid: a través de la vía de servicio sentido A Coruña y cambio de sentido en el paso superior del kilómetro 38,6.

Mientras duren los trabajos, se ruega máxima precaución y atención a la señalización de obras, junto con el estricto cumplimiento de las recomendaciones de la Dirección General de Tráfico (DGT), visibles en sus carteles luminosos de señalización variable.

Puntualmente podrá obtenerse información detallada sobre la situación del tráfico en las carreteras afectadas, tanto en los boletines radiofónicos como en la web de la DGT.

La citada planificación podrá verse alterada en caso de condiciones meteorológicas adversas.

Estas actuaciones se incluyen dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que el Ministerio de Transportes ha invertido 876,3 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Madrid, y que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente



Carreteras / Comunidad de Madrid