Nota de prensa

Plan de Renovación de la Flota de Renfe

# Transportes pone en servicio los primeros trenes de gran capacidad en la red de Cercanías de Madrid

- **Dos unidades de los trenes T100 y T200 fabricados por Stadler ya están circulando por la línea C-7 y próximamente lo harán por otras líneas del núcleo madrileño.**
- **La inversión de Renfe para la adquisición de 79 trenes a Stadler supera los 1.306 millones de euros.**
- **El Plan de Renovación de la Flota contempla una inversión de más de 3.500 millones de euros para la adquisición de nuevo material rodante para Cercanías y Rodalies.**
- **También incluye la reorganización de la flota en Valencia, País Vasco y Málaga.**

Madrid, 31 de agosto de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de la operadora pública Renfe, ha puesto en servicio los primeros nuevos trenes de gran capacidad en Cercanías Madrid. Tras varios meses de pruebas, las dos primeras unidades, fabricadas por Stadler, —una T100, de 100 metros, y otra T200, de 200 metros— han comenzado a circular ya con viajeros por la línea C-7, iniciando así la renovación progresiva de la flota del núcleo madrileño.

La incorporación de estas unidades supone un salto cualitativo para la movilidad cotidiana en la Comunidad de Madrid y para la red de Cercanías Madrid, que mueve una media de 730.000 viajeros al día. Los nuevos trenes incrementan hasta un 20% la capacidad respecto a la flota Civia, que hasta la llegada de los Stadler eran los trenes más modernos de Cercanías, y pueden transportar hasta 916 viajeros en la configuración T100 y hasta 1.883 en la T200.

Su puesta en servicio se produce tras completar las pruebas de homologación, las simulaciones comerciales en diferentes condiciones de explotación y la formación del personal de conducción. Durante esta

Nota de prensa

primera fase, las dos unidades prestarán servicio en la C-7 para comprobar su integración operativa y facilitar la adaptación gradual de viajeros y profesionales.

**Más capacidad y mayor fluidez**

Los nuevos trenes combinan coches de uno y dos pisos y cuentan con un elevado número de puertas y amplios vestíbulos, concebidos para agilizar la subida y bajada de viajeros y reducir los tiempos de parada. Las unidades T100 disponen de cuatro coches, mientras que las T200 alcanzan los ocho coches y se convierten en los trenes de composición única más grandes de la flota de Renfe.

Además, su diseño permite adaptar la longitud de las composiciones a la evolución de la demanda. Esta flexibilidad facilitará adecuar la oferta a las necesidades de la red de Cercanías Madrid.

**Trenes accesibles, conectados y sostenibles**

Las nuevas unidades incorporan accesos a nivel de andén en los coches de piso bajo, espacios reservados para personas con movilidad reducida y zonas multifuncionales para bicicletas, cochecitos infantiles y equipajes. También cuentan con instalación de wifi, tomas USB y de 220 voltios, sistemas de información al viajero en tiempo real y videovigilancia de cobertura total.

La iluminación LED, los sistemas eficientes de climatización, el aislamiento térmico y el frenado eléctrico con recuperación de energía contribuyen a reducir el consumo y mejorar el confort. Los trenes, de ancho ibérico y alimentados a 3 kV, pueden alcanzar una velocidad máxima de 140 km/h.

**Una inversión superior a 1.306 millones de euros**

Renfe ha contratado a Stadler un total de 79 trenes de gran capacidad por una inversión superior a 1.306 millones de euros. El contrato incluye el suministro de las unidades, piezas de repuesto y el mantenimiento de parte de la flota durante 15 años.

Tras la puesta en servicio de estos dos primeros trenes, las entregas continuarán de forma progresiva. A lo largo de 2026 está prevista la incorporación de nueve unidades T100 y ocho T200, hasta completar los 79 trenes contratados en los próximos años.

La operación forma parte del Plan de renovación de la flota de Renfe para Cercanías y Rodalies, que contempla una inversión aproximada de 3.500

millones de euros en nuevo material rodante, lo que supone la mayor renovación de trenes de OSP (Obligaciones de Servicio Público). Con esta actuación, la compañía está acometiendo una transformación muy profunda, con la mayor inversión de la historia, avanzando en la modernización del servicio, la mejora de la capacidad, la accesibilidad, la fiabilidad y la eficiencia energética.

**Renovación de Cercanías Madrid**

Cercanías Madrid es un sistema esencial para la movilidad metropolitana y el principal escaparate de este reto. La red mueve una media de 730.000 viajeros al día y supera los 200 millones de viajes al año, conectando diariamente a cientos de miles de personas con sus centros de trabajo, estudio, servicios y ocio.

En un entorno con una elevada demanda y con limitaciones físicas evidentes en la infraestructura —como la saturación de los túneles urbanos de Recoletos y Sol—, la única forma de ganar capacidad es que cada tren pueda transportar a más viajeros. La llegada de los nuevos trenes permitirá reforzar paulatinamente la oferta, mejorar la experiencia de viaje y responder de forma más eficiente a las necesidades de movilidad del núcleo madrileño.

Accede al material gráfico aquí.



*Interior de uno de los nuevos trenes de Staedler.*

*Ferrocarriles / Comunidad de Madrid*



Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02