



Hoy, en el Consejo de Ministras y Ministros

El Gobierno da luz verde una inversión de 1.960 millones de euros en los aeropuertos de Catalunya

- El Consejo de Ministras y Ministros ha aprobado el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) para transformar la red de aeropuertos en los próximos cinco años.
- El nuevo plan inversor impulsará unos aeropuertos más modernos, sostenibles, seguros y competitivos, con la mejora de la experiencia de los pasajeros como prioridad.
- Contempla prácticamente una congelación de la tarifa aeroportuaria media con un incremento de apenas tres céntimos de euro por pasajero al año.

Madrid, 15 de septiembre de 2026

El Consejo de Ministras y Ministros ha aprobado hoy el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) para el periodo 2027-2031, el cual contempla una inversión de cerca 13.000 millones de euros en toda la red de aeropuertos españoles gestionada por Aena, de los que 1.963 millones de euros se invertirán en los aeropuertos de Catalunya.

En concreto, la inversión se reparte de la siguiente manera:

Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

El Gobierno invertirá 1.760 millones de euros en los próximos cinco años. Entre las principales actuaciones destacan:

- Reconfiguración de las terminales T1 y T2.
- Actuaciones de mejora en la T2 y en sus aparcamientos.
- Actuaciones en campo de vuelo y plataforma: actuaciones en la pista 06R/24L, salida rápida en la pista 02/20, ampliación de la pista y satélite asociado a la nueva operativa.



Aeropuerto de Girona-Costa Brava

La inversión en este aeropuerto será de unos 112,4 millones de euros para el periodo 2027-2031, con actuaciones como:

- Mejora en zona embarque, adecuación de zona de llegadas no Schengen y rediseño del aparcamiento de autobuses.
- Ampliación de la plataforma y actuaciones en campo de vuelo.
- Actuaciones para la intermodalidad con el fin de contribuir a la ejecución de la pasarela de conexión entre la futura estación de alta velocidad y el terminal del aeropuerto.

Aeropuerto de Reus

En el quinquenio 2027-2031 en este aeropuerto se invertirán 62,7 millones de euros, con actuaciones como:

- Actuaciones de mejora de procesos y calidad en área terminal: nueva zona de control de pasaportes de llegadas, remodelación viales acceso, mejora del confort en zona de embarque y renovación equipamiento aparcamiento
- Mejora de la seguridad.
- Incremento de la seguridad operacional mediante el recrecido de pista y adecuación de drenaje.

Aeropuerto de Sabadell

El Ejecutivo destinará 22,3 millones de euros en los próximos cinco años. Entre las principales actuaciones destacan:

- Mejora de la urbanización, accesos y acometidas: nuevo acceso norte y mejora del talud zona este.
- Ampliación de plataforma.
- Mejora de la seguridad mediante la creación de un simulador de fuego en el marco de los servicios de extinción de incendios, entre otras actuaciones.

Tarifas

Este global de inversión de 13.000 millones de euros que se va a movilizar durante los próximos cinco años no se financian con cargo a los



Nota de prensa

Presupuestos Generales del Estado (PGE), sino con los ingresos del propio sistema aeroportuario español gestionado por la empresa pública Aena, dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Al respecto, el ministro Óscar Puente ha explicado que el DORA III contempla prácticamente una congelación de las tarifas, con apenas un incremento de la tarifa aeroportuaria media de tres céntimos de euro por pasajero al año.