

Observatorio de precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Marzo 2026

(Datos desde 1T-1999 a 4T-2025)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| 1. INTRODUCCIÓN..... | 1 |
| 2. PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. | 2 |
| 2.1 Precios con IVA. | 3 |
| 2.1.1 Evolución trimestral según la distancia del recorrido en carga. | 3 |
| 2.1.2 Evolución anual según la distancia del recorrido en carga | 7 |
| 2.2 Precios sin IVA. | 9 |
| 2.2.1 Evolución trimestral según la distancia del recorrido en carga. | 9 |
| 2.2.2 Evolución anual según la distancia del recorrido en carga. | 15 |
| 3. COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS SIN IVA Y DE LOS COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. | 19 |
| 3.1 Base de la comparación a 1 de enero de 2000. | 20 |
| 3.2 Base de la comparación a 31 de enero de 2016. | 27 |

1.INTRODUCCIÓN.

El observatorio de precios tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de los precios del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de precios recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de los precios son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles de servicio público autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener los precios medios por kilómetro en carga.

El precio medio por kilómetro en carga se obtiene dividiendo la suma de los importes de las operaciones entre la suma de los kilómetros recorridos en las mismas. Se analiza la evolución del precio por kilómetro mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de los precios por trimestres naturales para el total y según la distancia de recorrido en carga.

2.PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

A continuación, se resumen las variaciones de los precios y por kilómetro en carga de los últimos años.

Estos precios han ido variando de una manera sensiblemente similar a lo largo de la serie histórica, si bien se pueden apreciar algunas diferencias.

Inicialmente, desde 1999 hasta aproximadamente 2008, se observa una fase de precios claramente crecientes, presentando variaciones muy similares para los diferentes tipos de trayectos.

A partir de ese momento, se distinguen algunas diferencias. En los trayectos hasta 200 kms, entre 2008 y 2021 se produce una leve reducción de precios, más marcada para los trayectos entre 51 y 100 kms. En cambio, para trayectos mayores, se registra estabilidad (para trayectos entre 200 y 300 kms) o crecimientos significativos (para trayectos superiores a los 300 kms).

Por último, en 2022 y 2023 se producen aumentos de precios generalizado muy significativos. Los trayectos con menor aumento fueron los de más de 300 kms, frente a los trayectos inferiores a 50 kms, que experimentaron un aumento de precios algo menor en esos dos años.

A lo largo de todo 2024 se ha producido un leve aumento global de precios (+1%), si bien en el caso de trayectos inferiores a 50 km y entre 101 y 300 kms, las variaciones han sido ligeramente negativas.

Si bien 2025 comenzó con comportamientos dispares (notables descensos de precios en trayectos hasta 100 km, frente a aumentos de precios en distancias superiores, salvo en aquellas superiores a los 300 km), el segundo, tercer y cuarto trimestre han registrado crecimientos de precios en todos los trayectos. Han sido especialmente relevantes los aumentos observados en distancias de hasta 100 km (7,3% en T2). Por ello, 2025 cierra con un aumento de precios total del 2,6%. Por distancias, se observa un comportamiento homogéneo, situándose las variaciones de precios entre el 1,9% de aumento para trayectos entre 101 y 200 kms hasta el 3,2% de distancias entre 51 y 100 kms.

2.1 Precios con IVA.**2.1.1 Evolución trimestral según la distancia del recorrido en carga.****EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.**

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 99,4 | | 109,5 | | 105,8 | | 97,0 | | 101,1 | | 98,9 | |
| | 3T | 101,7 | | 109,1 | | 102,1 | | 98,2 | | 105,1 | | 97,3 | |
| | 4T | 102,1 | | 114,5 | | 106,9 | | 100,0 | | 102,1 | | 99,2 | |
| 2000 | 1T | 102,1 | 2,1% | 116,0 | 16,0% | 103,2 | 3,2% | 97,1 | -2,9% | 105,8 | 5,8% | 99,1 | -0,9% |
| | 2T | 102,6 | 3,2% | 113,2 | 3,4% | 105,8 | 0,0% | 103,5 | 6,6% | 107,4 | 6,2% | 99,6 | 0,7% |
| | 3T | 105,5 | 3,7% | 114,1 | 4,6% | 108,0 | 5,8% | 101,0 | 2,9% | 106,2 | 1,0% | 100,7 | 3,5% |
| | 4T | 104,4 | 2,3% | 117,1 | 2,3% | 113,6 | 6,3% | 107,2 | 7,2% | 106,7 | 4,5% | 103,2 | 4,0% |
| 2001 | 1T | 105,5 | 3,3% | 119,3 | 2,8% | 115,7 | 12,1% | 108,1 | 11,3% | 110,5 | 4,4% | 102,6 | 3,5% |
| | 2T | 109,3 | 6,5% | 121,7 | 7,5% | 118,7 | 12,2% | 110,3 | 6,6% | 112,0 | 4,3% | 105,7 | 6,1% |
| | 3T | 114,7 | 8,7% | 125,6 | 10,1% | 115,0 | 6,5% | 112,2 | 11,1% | 118,4 | 11,5% | 108,3 | 7,5% |
| | 4T | 113,4 | 8,6% | 124,5 | 6,3% | 123,6 | 8,8% | 113,7 | 6,0% | 117,5 | 10,1% | 109,0 | 5,6% |
| 2002 | 1T | 110,9 | 5,1% | 124,5 | 4,4% | 119,7 | 3,5% | 111,5 | 3,1% | 114,5 | 3,6% | 107,5 | 4,8% |
| | 2T | 113,8 | 4,1% | 131,5 | 8,1% | 126,9 | 6,9% | 117,2 | 6,2% | 120,9 | 7,9% | 109,9 | 4,0% |
| | 3T | 116,6 | 1,7% | 126,6 | 0,8% | 124,5 | 8,3% | 114,3 | 1,9% | 119,8 | 1,2% | 111,5 | 3,0% |
| | 4T | 114,8 | 1,2% | 132,9 | 6,7% | 126,9 | 2,7% | 115,8 | 1,9% | 118,7 | 1,0% | 109,0 | 0,0% |
| 2003 | 1T | 112,5 | 1,4% | 125,9 | 1,1% | 122,6 | 2,4% | 113,3 | 1,6% | 121,4 | 6,0% | 108,7 | 1,1% |
| | 2T | 115,7 | 1,7% | 136,4 | 3,7% | 131,5 | 3,6% | 119,9 | 2,3% | 119,5 | -1,2% | 110,6 | 0,6% |
| | 3T | 118,8 | 1,9% | 133,2 | 5,2% | 131,1 | 5,3% | 121,7 | 6,5% | 120,2 | 0,3% | 111,9 | 0,4% |
| | 4T | 115,9 | 1,0% | 135,0 | 1,6% | 138,9 | 9,5% | 115,4 | -0,4% | 116,9 | -1,5% | 110,4 | 1,3% |
| 2004 | 1T | 110,4 | -1,9% | 131,4 | 4,4% | 125,5 | 2,4% | 107,5 | -5,0% | 110,8 | -8,7% | 109,7 | 0,9% |
| | 2T | 115,0 | -0,6% | 133,7 | -2,0% | 130,2 | -1,0% | 116,6 | -2,8% | 119,7 | 0,2% | 111,0 | 0,4% |
| | 3T | 119,7 | 0,8% | 131,1 | -1,6% | 132,1 | 0,8% | 118,7 | -2,5% | 120,0 | -0,2% | 110,7 | -1,1% |
| | 4T | 118,4 | 2,2% | 132,8 | -1,6% | 126,2 | -9,1% | 117,1 | 1,5% | 124,5 | 6,5% | 111,5 | 1,0% |
| 2005 | 1T | 117,9 | 6,8% | 136,0 | 3,5% | 131,7 | 4,9% | 122,7 | 14,1% | 122,4 | 10,5% | 111,7 | 1,8% |
| | 2T | 123,6 | 7,5% | 131,7 | -1,5% | 137,5 | 5,6% | 126,1 | 8,2% | 123,7 | 3,3% | 116,5 | 5,0% |
| | 3T | 126,1 | 5,3% | 139,8 | 6,6% | 130,4 | -1,3% | 122,9 | 3,5% | 125,9 | 4,9% | 117,2 | 5,9% |
| | 4T | 125,9 | 6,3% | 138,4 | 4,2% | 128,8 | 2,1% | 127,4 | 8,8% | 126,1 | 1,3% | 121,2 | 8,7% |
| 2006 | 1T | 129,0 | 9,4% | 135,7 | -0,2% | 136,4 | 3,6% | 128,3 | 4,6% | 129,0 | 5,4% | 123,8 | 10,8% |
| | 2T | 132,2 | 7,0% | 150,6 | 14,4% | 141,6 | 3,0% | 128,6 | 2,0% | 129,8 | 4,9% | 125,0 | 7,3% |
| | 3T | 136,4 | 8,2% | 146,5 | 4,8% | 147,3 | 13,0% | 133,1 | 8,3% | 131,6 | 4,5% | 126,3 | 7,8% |
| | 4T | 135,2 | 7,4% | 147,2 | 6,4% | 138,1 | 7,2% | 133,0 | 4,4% | 135,1 | 7,1% | 130,2 | 7,4% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.**Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2007 | 1T | 136,1 | 5,5% | 148,6 | 9,5% | 142,1 | 4,2% | 132,0 | 2,9% | 135,8 | 5,3% | 128,3 | 3,6% |
| | 2T | 134,1 | 1,4% | 145,3 | -3,5% | 138,7 | -2,0% | 129,9 | 1,0% | 140,6 | 8,3% | 130,0 | 4,0% |
| | 3T | 138,4 | 1,5% | 149,7 | 2,2% | 141,9 | -3,7% | 135,7 | 2,0% | 134,5 | 2,2% | 131,5 | 4,1% |
| | 4T | 137,2 | 1,5% | 148,1 | 0,6% | 149,1 | 8,0% | 132,3 | -0,5% | 137,0 | 1,4% | 130,2 | 0,0% |
| 2008 | 1T | 135,5 | -0,4% | 141,1 | -5,0% | 147,9 | 4,1% | 129,6 | -1,8% | 133,5 | -1,7% | 128,6 | 0,2% |
| | 2T | 138,0 | 2,9% | 139,3 | -4,1% | 141,1 | 1,7% | 130,9 | 0,8% | 142,2 | 1,1% | 134,2 | 3,2% |
| | 3T | 140,4 | 1,4% | 151,8 | 1,4% | 144,6 | 1,9% | 134,6 | -0,8% | 136,2 | 1,3% | 134,6 | 2,4% |
| | 4T | 139,7 | 1,8% | 140,9 | -4,9% | 142,5 | -4,4% | 140,9 | 6,5% | 141,1 | 3,0% | 135,4 | 4,0% |
| 2009 | 1T | 133,3 | -1,6% | 141,1 | 0,0% | 138,7 | -6,2% | 132,0 | 1,9% | 132,9 | -0,4% | 128,9 | 0,2% |
| | 2T | 132,9 | -3,7% | 147,5 | 5,9% | 138,9 | -1,6% | 132,2 | 1,0% | 134,9 | -5,1% | 127,2 | -5,2% |
| | 3T | 132,1 | -5,9% | 133,4 | -12,1% | 134,8 | -6,8% | 130,0 | -3,4% | 129,3 | -5,1% | 126,1 | -6,3% |
| | 4T | 136,5 | -2,3% | 140,7 | -0,1% | 139,4 | -2,2% | 134,0 | -4,9% | 137,2 | -2,8% | 131,6 | -2,8% |
| 2010 | 1T | 137,0 | 2,8% | 139,8 | -0,9% | 148,0 | 6,7% | 133,3 | 1,0% | 135,6 | 2,0% | 134,1 | 4,0% |
| | 2T | 135,3 | 1,8% | 138,8 | -5,9% | 141,9 | 2,2% | 131,0 | -0,9% | 131,3 | -2,7% | 133,6 | 5,0% |
| | 3T | 141,7 | 7,3% | 141,5 | 6,1% | 143,8 | 6,7% | 134,2 | 3,2% | 136,6 | 5,6% | 136,8 | 8,5% |
| | 4T | 140,3 | 2,8% | 141,0 | 0,2% | 139,4 | 0,0% | 134,6 | 0,4% | 137,9 | 0,5% | 139,5 | 6,0% |
| 2011 | 1T | 140,3 | 2,4% | 144,3 | 3,2% | 141,3 | -4,5% | 133,6 | 0,2% | 139,4 | 2,8% | 139,9 | 4,3% |
| | 2T | 145,0 | 7,2% | 145,3 | 4,7% | 146,1 | 3,0% | 136,8 | 4,4% | 140,2 | 6,8% | 143,5 | 7,4% |
| | 3T | 142,8 | 0,8% | 144,5 | 2,1% | 144,3 | 0,3% | 139,4 | 3,9% | 137,2 | 0,4% | 141,0 | 3,1% |
| | 4T | 139,6 | -0,5% | 141,9 | 0,6% | 139,9 | 0,4% | 132,9 | -1,3% | 137,0 | -0,7% | 141,0 | 1,1% |
| 2012 | 1T | 137,0 | -2,4% | 137,5 | -4,7% | 133,1 | -5,8% | 127,4 | -4,6% | 134,8 | -3,3% | 141,2 | 0,9% |
| | 2T | 138,9 | -4,2% | 145,6 | 0,2% | 138,5 | -5,2% | 132,0 | -3,5% | 135,8 | -3,1% | 141,8 | -1,2% |
| | 3T | 140,9 | -1,3% | 140,7 | -2,6% | 136,1 | -5,7% | 135,3 | -2,9% | 139,3 | 1,5% | 141,7 | 0,5% |
| | 4T | 144,8 | 3,7% | 139,6 | -1,6% | 139,7 | -0,1% | 135,3 | 1,8% | 139,4 | 1,8% | 147,7 | 4,8% |
| 2013 | 1T | 140,2 | 2,3% | 141,9 | 3,2% | 133,1 | 0,0% | 129,5 | 1,6% | 137,5 | 2,0% | 145,2 | 2,8% |
| | 2T | 140,3 | 1,0% | 139,5 | -4,2% | 135,1 | -2,5% | 127,4 | -3,5% | 139,7 | 2,9% | 146,2 | 3,1% |
| | 3T | 145,6 | 3,3% | 140,9 | 0,1% | 143,7 | 5,6% | 136,0 | 0,5% | 134,1 | -3,7% | 148,1 | 4,5% |
| | 4T | 143,1 | -1,2% | 138,4 | -0,9% | 140,5 | 0,6% | 131,4 | -2,9% | 143,3 | 2,8% | 144,8 | -2,0% |
| 2014 | 1T | 141,6 | 1,0% | 143,1 | 0,8% | 144,0 | 8,2% | 135,9 | 4,9% | 139,1 | 1,2% | 146,5 | 0,9% |
| | 2T | 144,5 | 3,0% | 145,2 | 4,1% | 139,1 | 3,0% | 129,7 | 1,8% | 149,8 | 7,2% | 148,0 | 1,2% |
| | 3T | 146,2 | 0,4% | 146,4 | 3,9% | 133,4 | -7,2% | 132,5 | -2,6% | 140,4 | 4,7% | 147,4 | -0,5% |
| | 4T | 146,8 | 2,6% | 138,1 | -0,2% | 143,1 | 1,9% | 133,9 | 1,9% | 142,2 | -0,8% | 148,8 | 2,8% |
| 2015 | 1T | 143,4 | 1,3% | 141,3 | -1,3% | 139,9 | -2,8% | 132,4 | -2,6% | 145,6 | 4,7% | 146,4 | -0,1% |
| | 2T | 143,0 | -1,0% | 138,9 | -4,3% | 138,3 | -0,6% | 134,2 | 3,5% | 148,6 | -0,8% | 147,0 | -0,7% |
| | 3T | 144,7 | -1,0% | 137,7 | -5,9% | 139,0 | 4,2% | 135,4 | 2,2% | 141,6 | 0,9% | 145,8 | -1,1% |
| | 4T | 144,0 | -1,9% | 136,1 | -1,4% | 136,3 | -4,8% | 132,2 | -1,3% | 141,9 | -0,2% | 147,8 | -0,7% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

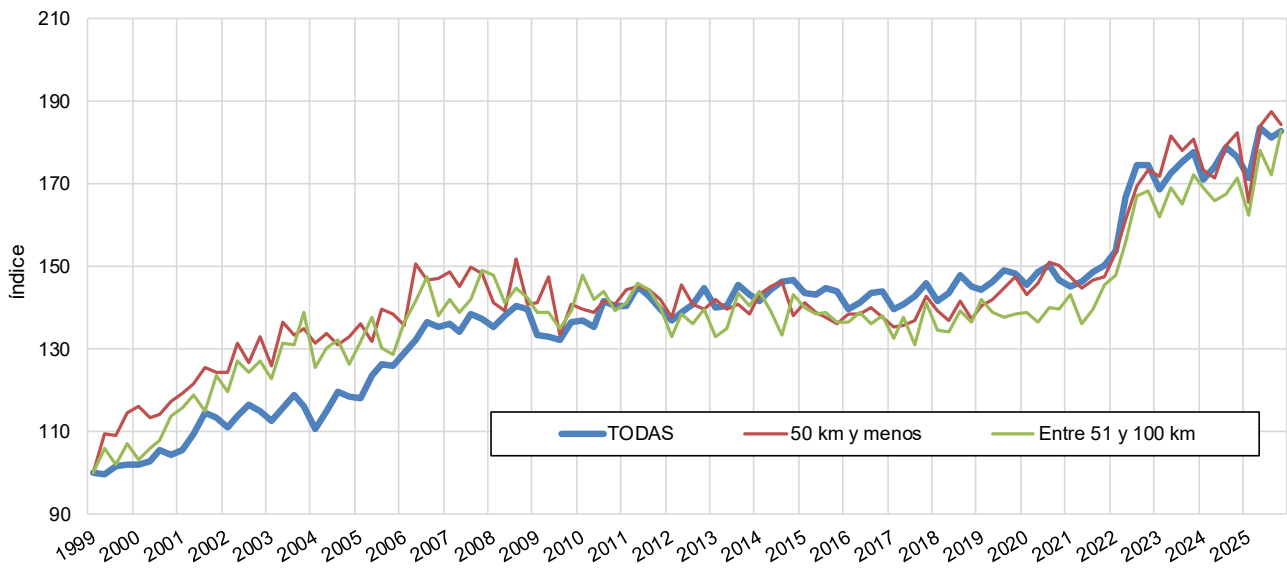
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2016 | 1T | 139,5 | -2,7% | 138,6 | -1,9% | 136,3 | -2,6% | 129,3 | -2,3% | 139,4 | -4,3% | 145,2 | -0,8% |
| | 2T | 141,2 | -1,3% | 138,5 | -0,3% | 139,0 | 0,5% | 129,7 | -3,4% | 140,5 | -5,5% | 145,6 | -1,0% |
| | 3T | 143,6 | -0,8% | 140,2 | 1,8% | 136,1 | -2,1% | 132,0 | -2,5% | 138,5 | -2,2% | 145,0 | -0,5% |
| | 4T | 143,9 | -0,1% | 137,7 | 1,2% | 138,2 | 1,4% | 133,3 | 0,8% | 145,6 | 2,6% | 144,8 | -2,0% |
| 2017 | 1T | 139,5 | 0,0% | 135,4 | -2,3% | 132,4 | -2,9% | 126,9 | -1,9% | 140,7 | 0,9% | 142,8 | -1,7% |
| | 2T | 140,7 | -0,4% | 135,7 | -2,0% | 137,5 | -1,1% | 130,0 | 0,2% | 142,4 | 1,4% | 143,7 | -1,3% |
| | 3T | 142,7 | -0,6% | 137,0 | -2,3% | 130,8 | -3,9% | 132,5 | 0,4% | 138,3 | -0,1% | 145,5 | 0,3% |
| | 4T | 145,9 | 1,4% | 142,6 | 3,6% | 141,3 | 2,2% | 133,1 | -0,2% | 140,1 | -3,8% | 146,5 | 1,2% |
| 2018 | 1T | 141,6 | 1,5% | 139,3 | 2,9% | 134,5 | 1,6% | 132,9 | 4,7% | 139,1 | -1,1% | 145,9 | 2,2% |
| | 2T | 143,4 | 1,9% | 136,9 | 0,9% | 134,3 | -2,3% | 136,6 | 5,1% | 144,2 | 1,3% | 146,2 | 1,7% |
| | 3T | 148,0 | 3,7% | 141,6 | 3,4% | 139,3 | 6,5% | 140,0 | 5,7% | 143,8 | 4,0% | 146,6 | 0,8% |
| | 4T | 145,3 | -0,4% | 137,4 | -3,6% | 136,5 | -3,4% | 134,9 | 1,4% | 149,5 | 6,7% | 147,5 | 0,7% |
| 2019 | 1T | 144,2 | 1,8% | 140,6 | 0,9% | 142,1 | 5,7% | 134,4 | 1,1% | 146,4 | 5,2% | 146,2 | 0,2% |
| | 2T | 146,3 | 2,0% | 141,9 | 3,7% | 138,8 | 3,4% | 135,1 | -1,1% | 144,2 | 0,0% | 147,2 | 0,7% |
| | 3T | 149,0 | 0,7% | 144,7 | 2,2% | 137,5 | -1,3% | 137,7 | -1,6% | 144,5 | 0,5% | 149,7 | 2,1% |
| | 4T | 148,4 | 2,1% | 147,5 | 7,4% | 138,5 | 1,5% | 135,4 | 0,4% | 140,7 | -5,9% | 149,5 | 1,4% |
| 2020 | 1T | 145,6 | 1,0% | 143,1 | 1,8% | 138,7 | -2,4% | 135,2 | 0,6% | 146,6 | 0,1% | 148,2 | 1,4% |
| | 2T | 148,5 | 1,5% | 145,9 | 2,8% | 136,4 | -1,7% | 135,8 | 0,5% | 145,4 | 0,8% | 150,5 | 2,2% |
| | 3T | 150,4 | 0,9% | 151,0 | 4,4% | 139,9 | 1,7% | 137,7 | 0,0% | 141,5 | -2,1% | 148,8 | -0,6% |
| | 4T | 146,7 | -1,1% | 150,4 | 2,0% | 139,8 | 0,9% | 132,8 | -1,9% | 144,5 | 2,7% | 149,1 | -0,3% |
| 2021 | 1T | 145,2 | -0,3% | 147,3 | 2,9% | 143,0 | 3,1% | 132,0 | -2,4% | 144,3 | -1,6% | 149,2 | 0,7% |
| | 2T | 146,4 | -1,4% | 144,9 | -0,7% | 136,1 | -0,2% | 135,9 | 0,1% | 140,3 | -3,5% | 150,3 | -0,1% |
| | 3T | 148,7 | -1,1% | 146,6 | -2,9% | 139,6 | -0,2% | 134,7 | -2,2% | 144,8 | 2,3% | 150,0 | 0,8% |
| | 4T | 150,4 | 2,5% | 147,4 | -2,0% | 145,6 | 4,1% | 138,0 | 3,9% | 146,7 | 1,5% | 152,1 | 2,0% |
| 2022 | 1T | 153,7 | 5,9% | 153,4 | 4,1% | 147,7 | 3,3% | 144,9 | 9,8% | 151,3 | 4,9% | 155,1 | 4,0% |
| | 2T | 166,7 | 13,9% | 161,2 | 11,2% | 155,9 | 14,5% | 153,0 | 12,6% | 168,1 | 19,8% | 171,2 | 13,9% |
| | 3T | 174,7 | 17,5% | 169,5 | 15,6% | 167,3 | 19,8% | 158,9 | 18,0% | 167,4 | 15,6% | 176,4 | 17,6% |
| | 4T | 174,7 | 16,2% | 173,3 | 17,6% | 168,2 | 15,5% | 168,1 | 21,8% | 170,6 | 16,3% | 175,9 | 15,6% |
| 2023 | 1T | 168,6 | 9,7% | 172,0 | 12,1% | 161,9 | 9,6% | 161,2 | 11,2% | 162,1 | 7,1% | 172,9 | 11,5% |
| | 2T | 172,8 | 3,7% | 181,6 | 12,7% | 168,9 | 8,3% | 160,0 | 4,6% | 165,5 | -1,5% | 174,5 | 1,9% |
| | 3T | 175,3 | 0,3% | 178,1 | 5,1% | 165,3 | -1,2% | 166,9 | 5,0% | 171,8 | 2,6% | 175,3 | -0,6% |
| | 4T | 177,8 | 1,8% | 181,0 | 4,4% | 172,4 | 2,5% | 163,7 | -2,6% | 174,1 | 2,1% | 176,2 | 0,2% |
| 2024 | 1T | 171,0 | 1,4% | 173,3 | 0,8% | 169,1 | 4,4% | 157,4 | -2,4% | 166,5 | 2,7% | 174,7 | 1,0% |
| | 2T | 174,2 | 0,8% | 171,5 | -5,6% | 166,0 | -1,7% | 162,5 | 1,6% | 167,3 | 1,1% | 175,2 | 0,4% |
| | 3T | 179,0 | 2,1% | 179,3 | 0,7% | 167,6 | 1,4% | 164,9 | -1,2% | 166,6 | -3,0% | 176,1 | 0,5% |
| | 4T | 176,5 | -0,7% | 182,4 | 0,8% | 171,6 | -0,5% | 162,7 | -0,6% | 165,4 | -5,0% | 176,3 | 0,1% |
| 2025 | 1T | 171,6 | 0,4% | 165,5 | -4,5% | 162,4 | -4,0% | 160,0 | 1,7% | 172,3 | 3,5% | 174,3 | -0,2% |
| | 2T | 183,4 | 5,3% | 184,1 | 7,3% | 178,1 | 7,3% | 167,6 | 3,1% | 172,4 | 3,0% | 181,4 | 3,5% |
| | 3T | 181,1 | 1,2% | 187,4 | 4,5% | 172,4 | 2,9% | 165,2 | 0,2% | 170,6 | 2,4% | 181,1 | 2,8% |
| | 4T | 182,8 | 3,6% | 184,5 | 1,2% | 182,8 | 6,5% | 166,7 | 2,5% | 171,6 | 3,7% | 181,4 | 2,9% |

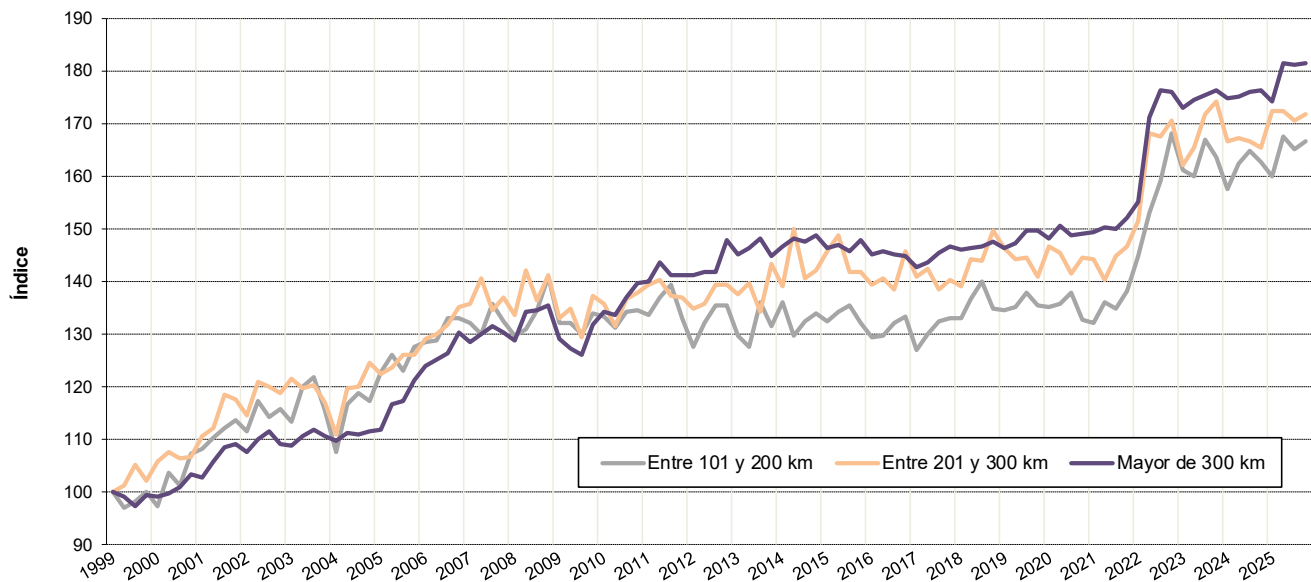
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA
 Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales
 Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA
 Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales
 Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

2.1.2 Evolución anual según la distancia del recorrido en carga

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

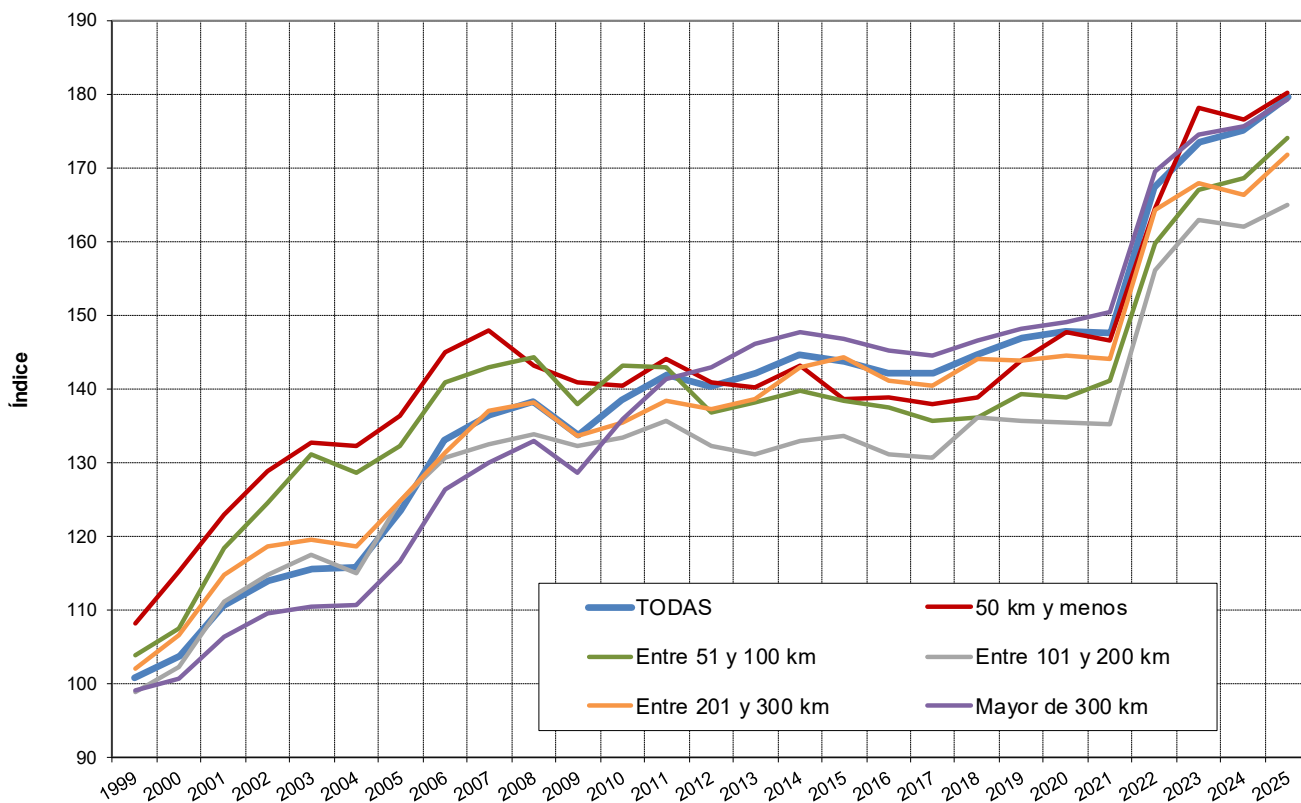
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,8 | | 108,2 | | 103,8 | | 98,8 | | 102,0 | | 98,9 | |
| 2000 | 103,6 | 2,8% | 115,1 | 6,4% | 107,4 | 3,5% | 102,3 | 3,5% | 106,5 | 4,4% | 100,6 | 1,7% |
| 2001 | 110,6 | 6,8% | 122,8 | 6,7% | 118,4 | 10,2% | 111,1 | 8,6% | 114,6 | 7,6% | 106,3 | 5,7% |
| 2002 | 114,0 | 3,1% | 128,9 | 5,0% | 124,5 | 5,2% | 114,7 | 3,3% | 118,6 | 3,5% | 109,4 | 2,9% |
| 2003 | 115,6 | 1,4% | 132,6 | 2,9% | 131,1 | 5,3% | 117,4 | 2,3% | 119,5 | 0,8% | 110,3 | 0,8% |
| 2004 | 115,7 | 0,1% | 132,3 | -0,2% | 128,5 | -2,0% | 115,0 | -2,0% | 118,6 | -0,8% | 110,7 | 0,4% |
| 2005 | 123,4 | 6,7% | 136,4 | 3,1% | 132,3 | 3,0% | 124,8 | 8,5% | 124,6 | 5,1% | 116,6 | 5,3% |
| 2006 | 133,1 | 7,9% | 145,0 | 6,3% | 140,8 | 6,4% | 130,7 | 4,7% | 131,4 | 5,5% | 126,3 | 8,3% |
| 2007 | 136,4 | 2,5% | 147,9 | 2,0% | 142,9 | 1,5% | 132,5 | 1,4% | 136,9 | 4,2% | 130,0 | 2,9% |
| 2008 | 138,3 | 1,4% | 143,2 | -3,2% | 144,2 | 0,9% | 133,7 | 0,9% | 138,1 | 0,9% | 133,0 | 2,3% |
| 2009 | 133,8 | -3,3% | 140,8 | -1,7% | 138,0 | -4,3% | 132,1 | -1,2% | 133,5 | -3,3% | 128,5 | -3,4% |
| 2010 | 138,5 | 3,5% | 140,3 | -0,4% | 143,2 | 3,8% | 133,3 | 0,9% | 135,3 | 1,3% | 135,9 | 5,8% |
| 2011 | 141,9 | 2,5% | 144,0 | 2,6% | 143,0 | -0,1% | 135,7 | 1,8% | 138,4 | 2,3% | 141,4 | 4,0% |
| 2012 | 140,2 | -1,2% | 140,8 | -2,2% | 136,8 | -4,3% | 132,3 | -2,5% | 137,3 | -0,8% | 143,0 | 1,1% |
| 2013 | 142,2 | 1,4% | 140,1 | -0,5% | 138,1 | 1,0% | 131,1 | -0,9% | 138,6 | 0,9% | 146,0 | 2,1% |
| 2014 | 144,7 | 1,8% | 143,2 | 2,2% | 139,8 | 1,2% | 132,9 | 1,4% | 142,9 | 3,1% | 147,7 | 1,2% |
| 2015 | 143,7 | -0,7% | 138,5 | -3,3% | 138,3 | -1,1% | 133,6 | 0,5% | 144,3 | 1,0% | 146,8 | -0,6% |
| 2016 | 142,0 | -1,2% | 138,8 | 0,2% | 137,4 | -0,7% | 131,1 | -1,9% | 141,0 | -2,3% | 145,2 | -1,1% |
| 2017 | 142,2 | 0,1% | 137,8 | -0,7% | 135,6 | -1,3% | 130,7 | -0,3% | 140,4 | -0,4% | 144,6 | -0,4% |
| 2018 | 144,5 | 1,6% | 138,7 | 0,7% | 136,1 | 0,4% | 136,1 | 4,1% | 144,1 | 2,6% | 146,5 | 1,3% |
| 2019 | 146,9 | 1,7% | 143,7 | 3,6% | 139,2 | 2,3% | 135,7 | -0,3% | 143,8 | -0,2% | 148,1 | 1,1% |
| 2020 | 147,7 | 0,5% | 147,6 | 2,7% | 138,8 | -0,3% | 135,4 | -0,2% | 144,5 | 0,5% | 149,1 | 0,7% |
| 2021 | 147,6 | -0,1% | 146,5 | -0,7% | 141,0 | 1,6% | 135,1 | -0,2% | 144,0 | -0,3% | 150,4 | 0,9% |
| 2022 | 167,4 | 13,4% | 164,4 | 12,2% | 159,8 | 13,3% | 156,2 | 15,6% | 164,3 | 14,1% | 169,6 | 12,8% |
| 2023 | 173,4 | 3,6% | 178,1 | 8,3% | 167,0 | 4,5% | 163,0 | 4,4% | 167,9 | 2,2% | 174,6 | 2,9% |
| 2024 | 175,1 | 1,0% | 176,6 | -0,8% | 168,6 | 1,0% | 161,9 | -0,7% | 166,4 | -0,9% | 175,6 | 0,6% |
| 2025 | 179,6 | 2,6% | 180,1 | 2,0% | 174,0 | 3,2% | 165,0 | 1,9% | 171,7 | 3,2% | 179,4 | 2,2% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, CON IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



2.2 Precios sin IVA.**2.2.1 Evolución trimestral según la distancia del recorrido en carga.****EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.**

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 99,4 | | 109,5 | | 105,8 | | 97,0 | | 101,1 | | 98,9 | |
| | 3T | 101,7 | | 109,1 | | 102,1 | | 98,2 | | 105,1 | | 97,3 | |
| | 4T | 102,1 | | 114,5 | | 106,9 | | 100,0 | | 102,1 | | 99,2 | |
| 2000 | 1T | 102,1 | 2,1% | 116,0 | 16,0% | 103,2 | 3,2% | 97,1 | -2,9% | 105,8 | 5,8% | 99,1 | -0,9% |
| | 2T | 102,6 | 3,2% | 113,2 | 3,4% | 105,8 | 0,0% | 103,5 | 6,6% | 107,4 | 6,2% | 99,6 | 0,7% |
| | 3T | 105,5 | 3,7% | 114,1 | 4,6% | 108,0 | 5,8% | 101,0 | 2,9% | 106,2 | 1,0% | 100,7 | 3,5% |
| | 4T | 104,4 | 2,3% | 117,1 | 2,3% | 113,6 | 6,3% | 107,2 | 7,2% | 106,7 | 4,5% | 103,2 | 4,0% |
| 2001 | 1T | 105,5 | 3,3% | 119,3 | 2,8% | 115,7 | 12,1% | 108,1 | 11,3% | 110,5 | 4,4% | 102,6 | 3,5% |
| | 2T | 109,3 | 6,5% | 121,7 | 7,5% | 118,7 | 12,2% | 110,3 | 6,6% | 112,0 | 4,3% | 105,7 | 6,1% |
| | 3T | 114,7 | 8,7% | 125,6 | 10,1% | 115,0 | 6,5% | 112,2 | 11,1% | 118,4 | 11,5% | 108,3 | 7,5% |
| | 4T | 113,4 | 8,6% | 124,5 | 6,3% | 123,6 | 8,8% | 113,7 | 6,0% | 117,5 | 10,1% | 109,0 | 5,6% |
| 2002 | 1T | 110,9 | 5,1% | 124,5 | 4,4% | 119,7 | 3,5% | 111,5 | 3,1% | 114,5 | 3,6% | 107,5 | 4,8% |
| | 2T | 113,8 | 4,1% | 131,5 | 8,1% | 126,9 | 6,9% | 117,2 | 6,2% | 120,9 | 7,9% | 109,9 | 4,0% |
| | 3T | 116,6 | 1,7% | 126,6 | 0,8% | 124,5 | 8,3% | 114,3 | 1,9% | 119,8 | 1,2% | 111,5 | 3,0% |
| | 4T | 114,8 | 1,2% | 132,9 | 6,7% | 126,9 | 2,7% | 115,8 | 1,9% | 118,7 | 1,0% | 109,0 | 0,0% |
| 2003 | 1T | 112,5 | 1,4% | 125,9 | 1,1% | 122,6 | 2,4% | 113,3 | 1,6% | 121,4 | 6,0% | 108,7 | 1,1% |
| | 2T | 115,7 | 1,7% | 136,4 | 3,7% | 131,5 | 3,6% | 119,9 | 2,3% | 119,5 | -1,2% | 110,6 | 0,6% |
| | 3T | 118,8 | 1,9% | 133,2 | 5,2% | 131,1 | 5,3% | 121,7 | 6,5% | 120,2 | 0,3% | 111,9 | 0,4% |
| | 4T | 115,9 | 1,0% | 135,0 | 1,6% | 138,9 | 9,5% | 115,4 | -0,4% | 116,9 | -1,5% | 110,4 | 1,3% |
| 2004 | 1T | 110,4 | -1,9% | 131,4 | 4,4% | 125,5 | 2,4% | 107,5 | -5,0% | 110,8 | -8,7% | 109,7 | 0,9% |
| | 2T | 115,0 | -0,6% | 133,7 | -2,0% | 130,2 | -1,0% | 116,6 | -2,8% | 119,7 | 0,2% | 111,0 | 0,4% |
| | 3T | 119,7 | 0,8% | 131,1 | -1,6% | 132,1 | 0,8% | 118,7 | -2,5% | 120,0 | -0,2% | 110,7 | -1,1% |
| | 4T | 118,4 | 2,2% | 132,8 | -1,6% | 126,2 | -9,1% | 117,1 | 1,5% | 124,5 | 6,5% | 111,5 | 1,0% |
| 2005 | 1T | 117,9 | 6,8% | 136,0 | 3,5% | 131,7 | 4,9% | 122,7 | 14,1% | 122,4 | 10,5% | 111,7 | 1,8% |
| | 2T | 123,6 | 7,5% | 131,7 | -1,5% | 137,5 | 5,6% | 126,1 | 8,2% | 123,7 | 3,3% | 116,5 | 5,0% |
| | 3T | 126,1 | 5,3% | 139,8 | 6,6% | 130,4 | -1,3% | 122,9 | 3,5% | 125,9 | 4,9% | 117,2 | 5,9% |
| | 4T | 125,9 | 6,3% | 138,4 | 4,2% | 128,8 | 2,1% | 127,4 | 8,8% | 126,1 | 1,3% | 121,2 | 8,7% |
| 2006 | 1T | 129,0 | 9,4% | 135,7 | -0,2% | 136,4 | 3,6% | 128,3 | 4,6% | 129,0 | 5,4% | 123,8 | 10,8% |
| | 2T | 132,2 | 7,0% | 150,6 | 14,4% | 141,6 | 3,0% | 128,6 | 2,0% | 129,8 | 4,9% | 125,0 | 7,3% |
| | 3T | 136,4 | 8,2% | 146,5 | 4,8% | 147,3 | 13,0% | 133,1 | 8,3% | 131,6 | 4,5% | 126,3 | 7,8% |
| | 4T | 135,2 | 7,4% | 147,2 | 6,4% | 138,1 | 7,2% | 133,0 | 4,4% | 135,1 | 7,1% | 130,2 | 7,4% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2007 | 1T | 136,1 | 5,5% | 148,6 | 9,5% | 142,1 | 4,2% | 132,0 | 2,9% | 135,8 | 5,3% | 128,3 | 3,6% |
| | 2T | 134,1 | 1,4% | 145,3 | -3,5% | 138,7 | -2,0% | 129,9 | 1,0% | 140,6 | 8,3% | 130,0 | 4,0% |
| | 3T | 138,4 | 1,5% | 149,7 | 2,2% | 141,9 | -3,7% | 135,7 | 2,0% | 134,5 | 2,2% | 131,5 | 4,1% |
| | 4T | 137,2 | 1,5% | 148,1 | 0,6% | 149,1 | 8,0% | 132,3 | -0,5% | 137,0 | 1,4% | 130,2 | 0,0% |
| 2008 | 1T | 135,5 | -0,4% | 141,1 | -5,0% | 147,9 | 4,1% | 129,6 | -1,8% | 133,5 | -1,7% | 128,6 | 0,2% |
| | 2T | 138,0 | 2,9% | 139,3 | -4,1% | 141,1 | 1,7% | 130,9 | 0,8% | 142,2 | 1,1% | 134,2 | 3,2% |
| | 3T | 140,4 | 1,4% | 151,8 | 1,4% | 144,6 | 1,9% | 134,6 | -0,8% | 136,2 | 1,3% | 134,6 | 2,4% |
| | 4T | 139,7 | 1,8% | 140,9 | -4,9% | 142,5 | -4,4% | 140,9 | 6,5% | 141,1 | 3,0% | 135,4 | 4,0% |
| 2009 | 1T | 133,3 | -1,6% | 141,1 | 0,0% | 138,7 | -6,2% | 132,0 | 1,9% | 132,9 | -0,4% | 128,9 | 0,2% |
| | 2T | 132,9 | -3,7% | 147,5 | 5,9% | 138,9 | -1,6% | 132,2 | 1,0% | 134,9 | -5,1% | 127,2 | -5,2% |
| | 3T | 132,1 | -5,9% | 133,4 | -12,1% | 134,8 | -6,8% | 130,0 | -3,4% | 129,3 | -5,1% | 126,1 | -6,3% |
| | 4T | 136,5 | -2,3% | 140,7 | -0,1% | 139,4 | -2,2% | 134,0 | -4,9% | 137,2 | -2,8% | 131,6 | -2,8% |
| 2010 | 1T | 137,0 | 2,8% | 139,8 | -0,9% | 148,0 | 6,7% | 133,3 | 1,0% | 135,6 | 2,0% | 134,1 | 4,0% |
| | 2T | 135,3 | 1,8% | 138,8 | -5,9% | 141,9 | 2,2% | 131,0 | -0,9% | 131,3 | -2,7% | 133,6 | 5,0% |
| | 3T | 139,3 | 5,5% | 139,1 | 4,3% | 141,4 | 4,9% | 132,0 | 1,5% | 134,3 | 3,9% | 134,5 | 6,7% |
| | 4T | 137,9 | 1,0% | 138,6 | -1,5% | 137,0 | -1,7% | 132,3 | -1,3% | 135,5 | -1,2% | 137,1 | 4,2% |
| 2011 | 1T | 137,9 | 0,7% | 141,8 | 1,4% | 138,9 | -6,1% | 131,4 | -1,4% | 137,1 | 1,1% | 137,6 | 2,6% |
| | 2T | 142,5 | 5,3% | 142,8 | 2,9% | 143,7 | 1,3% | 134,5 | 2,7% | 137,8 | 5,0% | 141,1 | 5,6% |
| | 3T | 140,4 | 0,8% | 142,0 | 2,1% | 141,9 | 0,3% | 137,0 | 3,9% | 134,9 | 0,4% | 138,6 | 3,1% |
| | 4T | 137,2 | -0,5% | 139,5 | 0,6% | 137,5 | 0,4% | 130,7 | -1,3% | 134,7 | -0,7% | 138,6 | 1,1% |
| 2012 | 1T | 134,7 | -2,4% | 135,2 | -4,7% | 130,9 | -5,8% | 125,2 | -4,6% | 132,5 | -3,3% | 138,8 | 0,9% |
| | 2T | 136,5 | -4,2% | 143,2 | 0,2% | 136,2 | -5,2% | 129,8 | -3,5% | 133,5 | -3,1% | 139,4 | -1,2% |
| | 3T | 137,4 | -2,1% | 137,1 | -3,5% | 132,7 | -6,5% | 131,9 | -3,7% | 135,8 | 0,7% | 138,1 | -0,4% |
| | 4T | 138,8 | 1,2% | 133,8 | -4,1% | 133,9 | -2,6% | 129,7 | -0,8% | 133,7 | -0,7% | 141,6 | 2,2% |
| 2013 | 1T | 134,4 | -0,2% | 136,0 | 0,6% | 127,6 | -2,5% | 124,1 | -0,9% | 131,8 | -0,5% | 139,2 | 0,3% |
| | 2T | 134,5 | -1,5% | 133,7 | -6,6% | 129,5 | -4,9% | 122,1 | -5,9% | 133,9 | 0,3% | 140,1 | 0,5% |
| | 3T | 139,6 | 1,6% | 135,1 | -1,5% | 137,8 | 3,8% | 130,4 | -1,1% | 128,6 | -5,3% | 142,0 | 2,8% |
| | 4T | 137,1 | -1,2% | 132,7 | -0,9% | 134,7 | 0,6% | 126,0 | -2,9% | 137,4 | 2,8% | 138,8 | -2,0% |
| 2014 | 1T | 135,8 | 1,0% | 137,2 | 0,8% | 138,1 | 8,2% | 130,3 | 4,9% | 133,4 | 1,2% | 140,4 | 0,9% |
| | 2T | 138,6 | 3,0% | 139,2 | 4,1% | 133,4 | 3,0% | 124,3 | 1,8% | 143,7 | 7,2% | 141,9 | 1,2% |
| | 3T | 140,2 | 0,4% | 140,4 | 3,9% | 127,9 | -7,2% | 127,0 | -2,6% | 134,6 | 4,7% | 141,3 | -0,5% |
| | 4T | 140,7 | 2,6% | 132,4 | -0,2% | 137,2 | 1,9% | 128,4 | 1,9% | 136,3 | -0,8% | 142,7 | 2,8% |
| 2015 | 1T | 137,4 | 1,3% | 135,5 | -1,3% | 134,1 | -2,8% | 127,0 | -2,6% | 139,5 | 4,7% | 140,3 | -0,1% |
| | 2T | 137,0 | -1,0% | 133,2 | -4,3% | 132,6 | -0,6% | 128,7 | 3,5% | 142,5 | -0,8% | 141,0 | -0,7% |
| | 3T | 138,7 | -1,0% | 132,0 | -5,9% | 133,3 | 4,2% | 129,8 | 2,2% | 135,8 | 0,9% | 139,7 | -1,1% |
| | 4T | 138,0 | -1,9% | 130,5 | -1,4% | 130,7 | -4,8% | 126,7 | -1,3% | 136,0 | -0,2% | 141,7 | -0,7% |

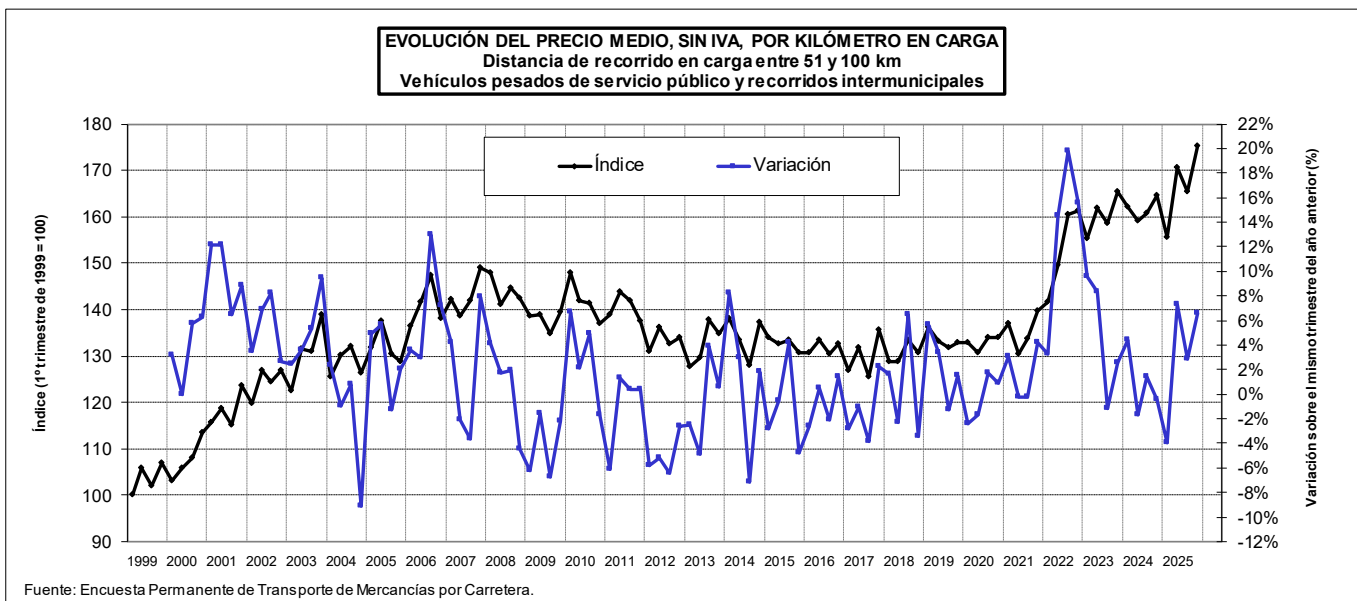
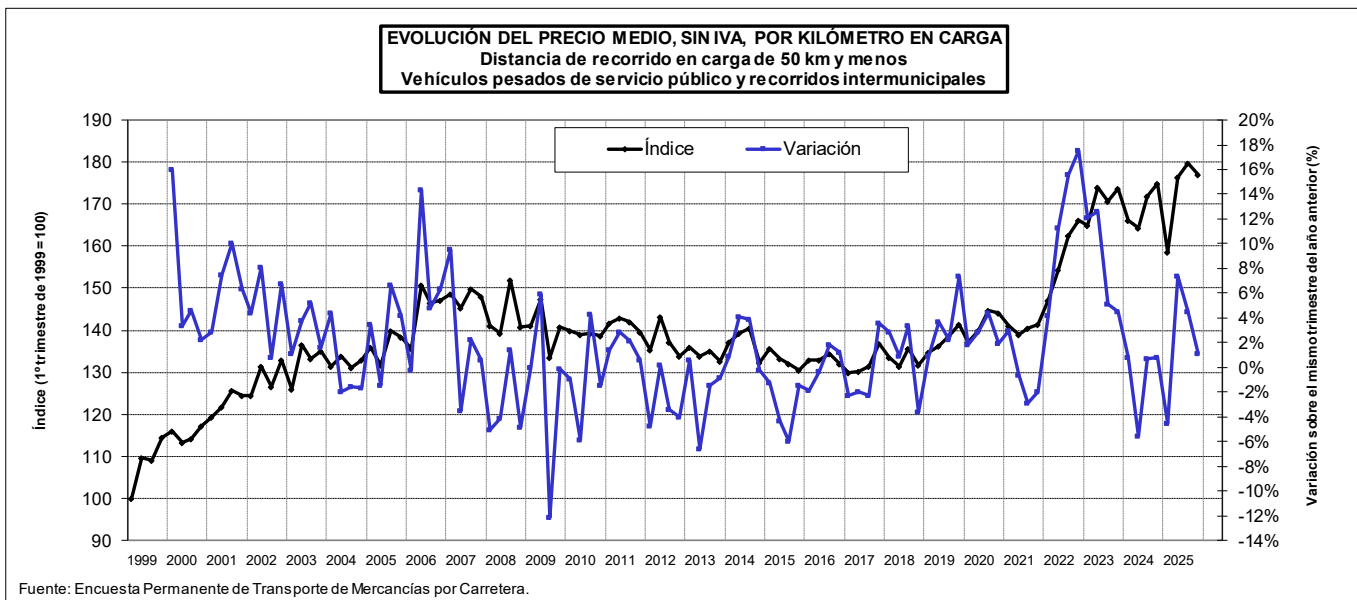
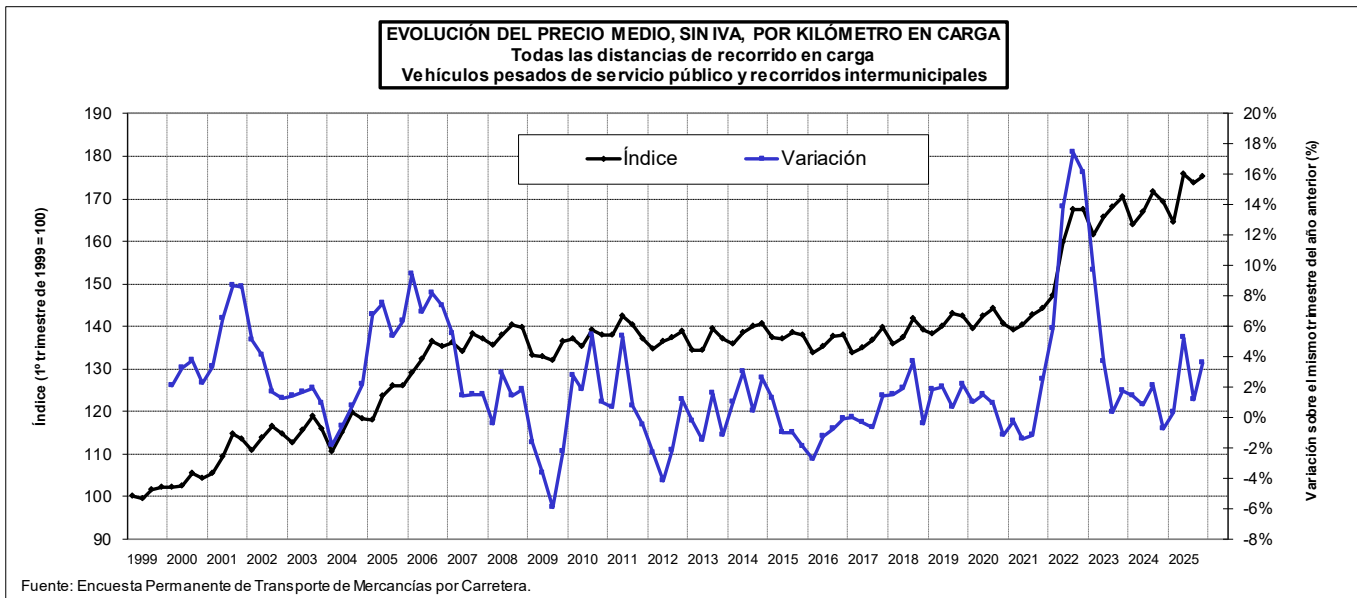
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

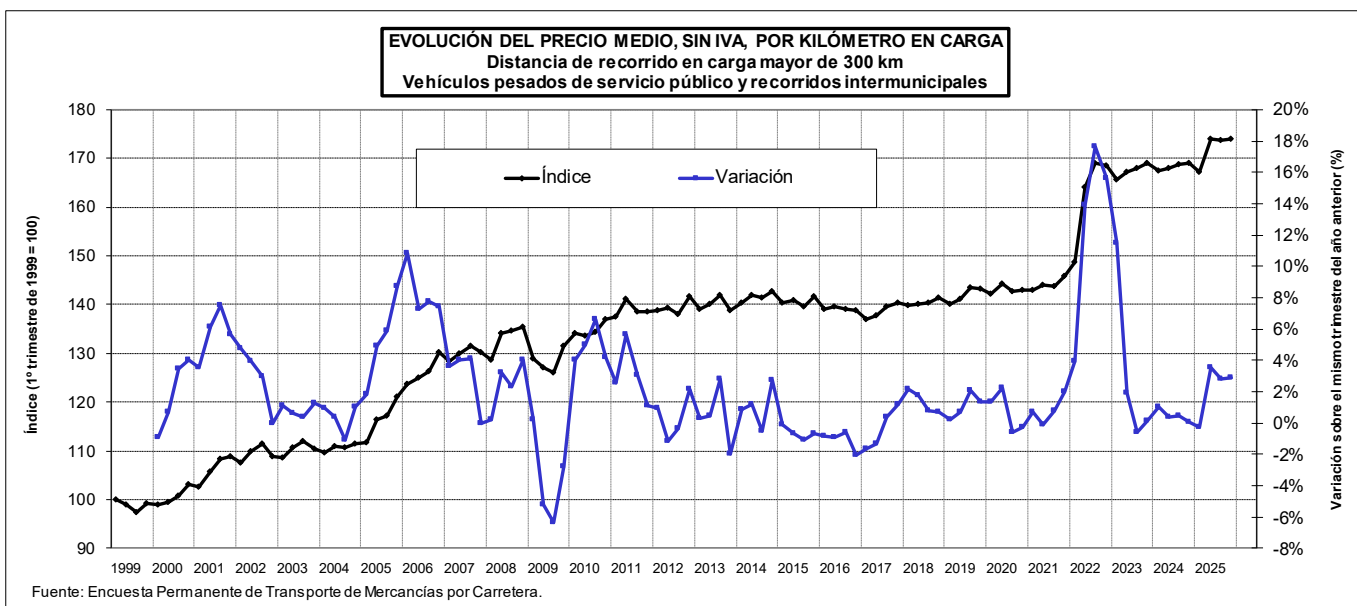
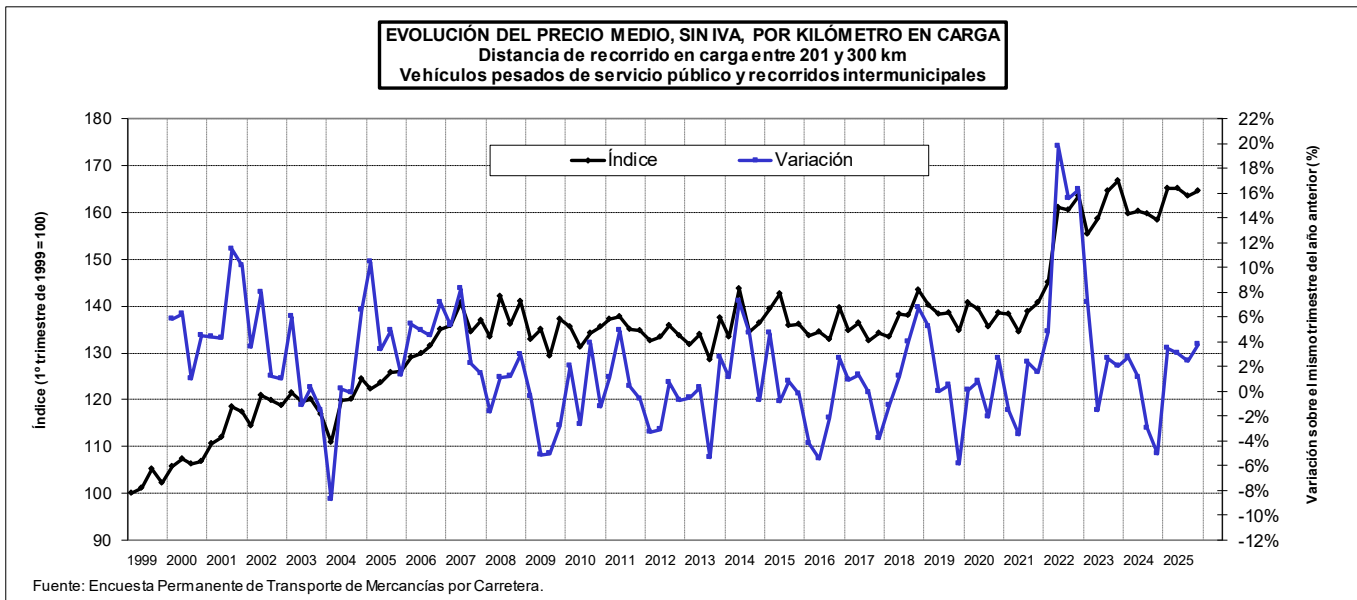
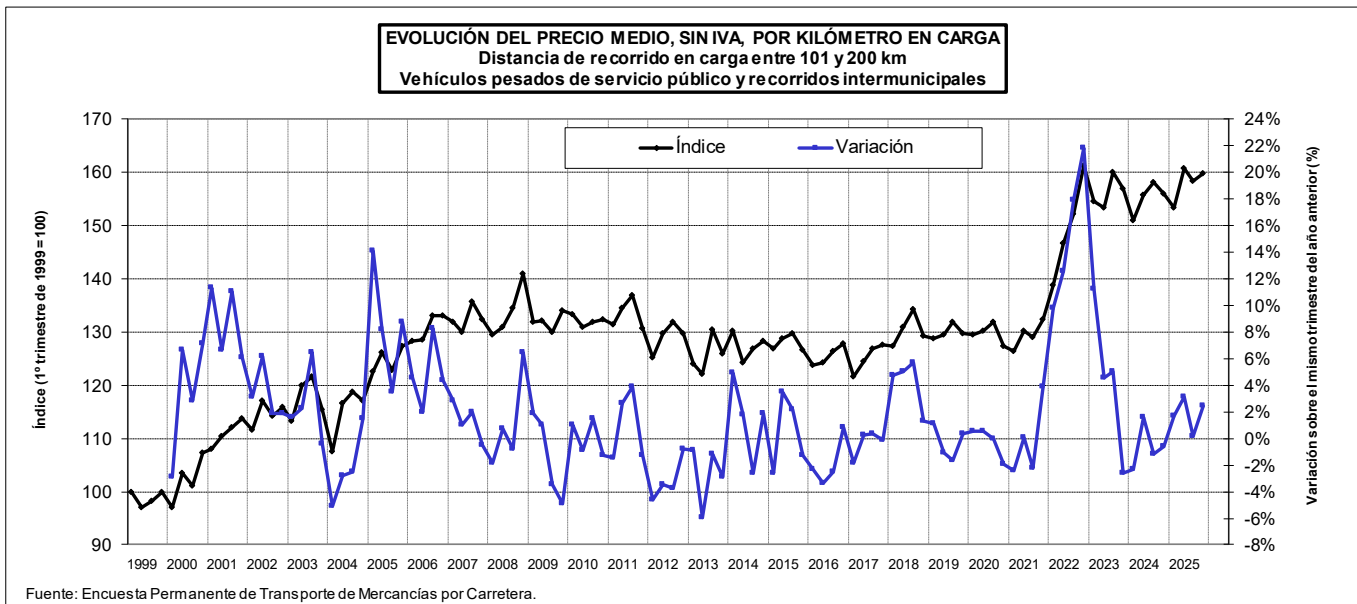
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.**Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.**

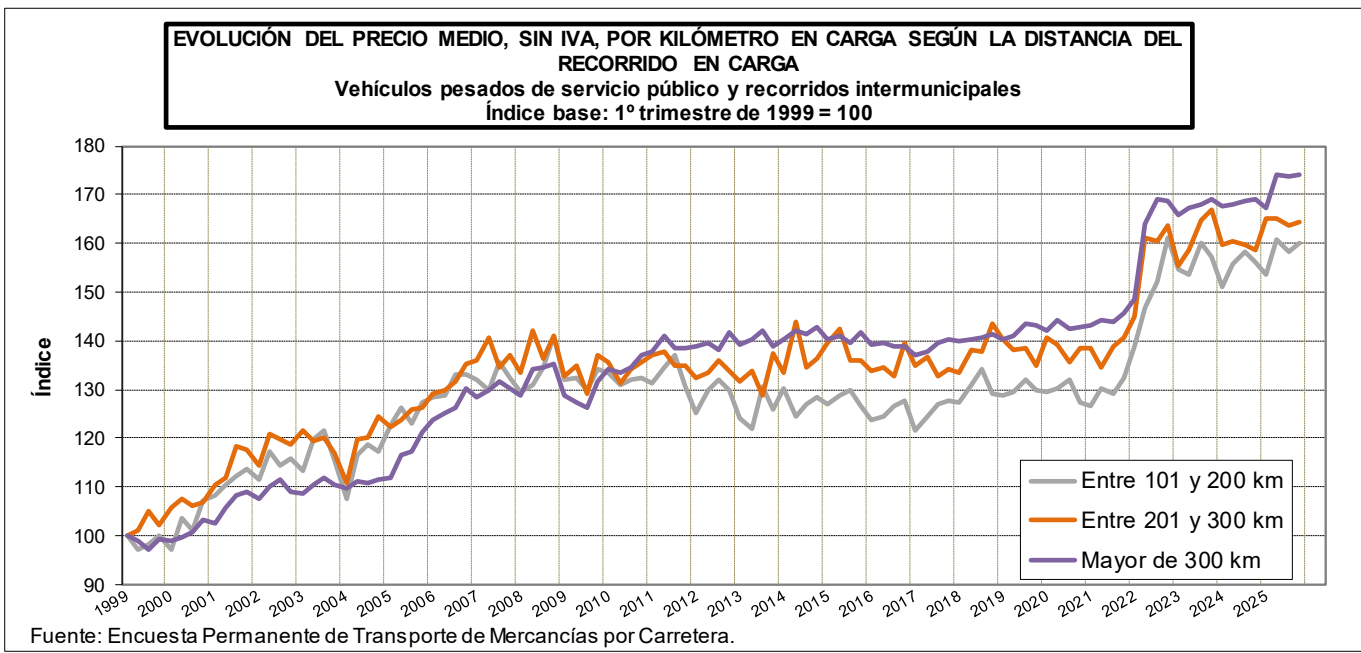
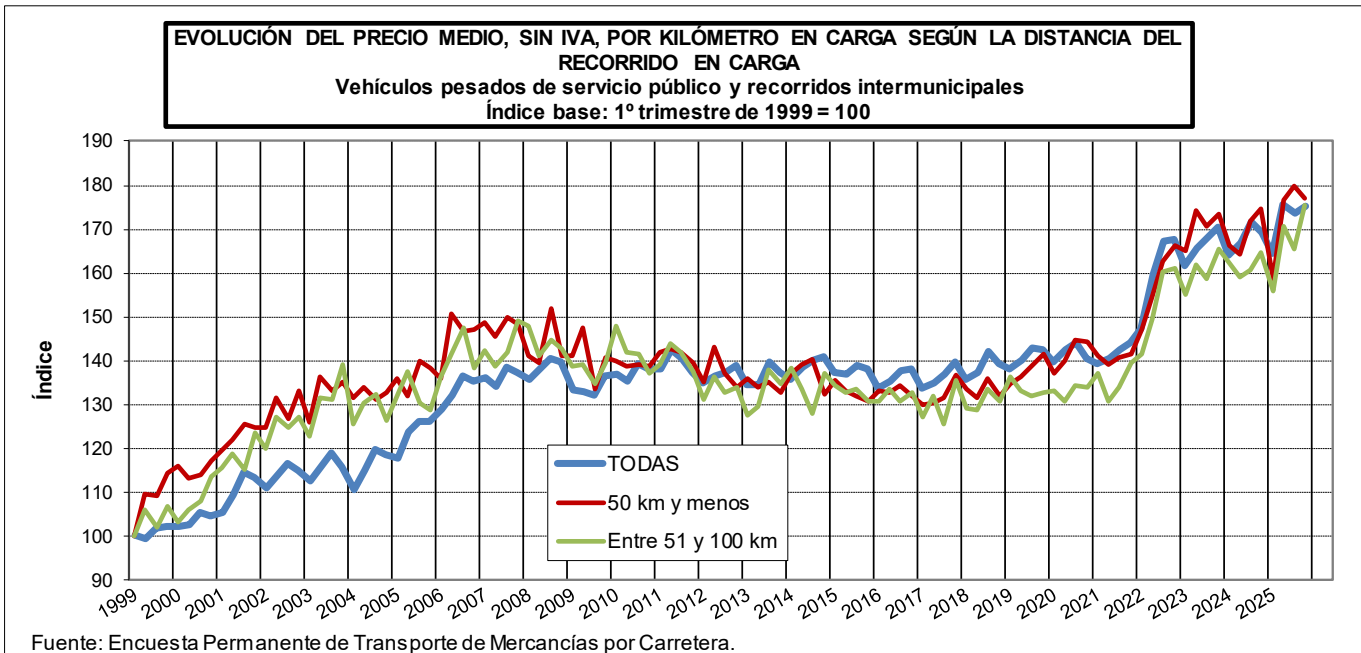
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| | | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| Año | Trimestre | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Precio medio del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2016 | 1T | 133,8 | -2,7% | 132,9 | -1,9% | 130,6 | -2,6% | 123,9 | -2,3% | 133,7 | -4,3% | 139,2 | -0,8% |
| | 2T | 135,4 | -1,3% | 132,8 | -0,3% | 133,3 | 0,5% | 124,3 | -3,4% | 134,6 | -5,5% | 139,6 | -1,0% |
| | 3T | 137,7 | -0,8% | 134,4 | 1,8% | 130,5 | -2,1% | 126,5 | -2,5% | 132,8 | -2,2% | 139,0 | -0,5% |
| | 4T | 137,9 | -0,1% | 132,0 | 1,2% | 132,5 | 1,4% | 127,8 | 0,8% | 139,6 | 2,6% | 138,9 | -2,0% |
| 2017 | 1T | 133,7 | 0,0% | 129,8 | -2,3% | 126,9 | -2,9% | 121,7 | -1,9% | 134,8 | 0,9% | 136,9 | -1,7% |
| | 2T | 134,9 | -0,4% | 130,1 | -2,0% | 131,8 | -1,1% | 124,6 | 0,2% | 136,5 | 1,4% | 137,8 | -1,3% |
| | 3T | 136,8 | -0,6% | 131,3 | -2,3% | 125,4 | -3,9% | 127,0 | 0,4% | 132,6 | -0,1% | 139,5 | 0,3% |
| | 4T | 139,8 | 1,4% | 136,7 | 3,6% | 135,5 | 2,2% | 127,6 | -0,2% | 134,3 | -3,8% | 140,4 | 1,2% |
| 2018 | 1T | 135,8 | 1,5% | 133,6 | 2,9% | 128,9 | 1,6% | 127,4 | 4,7% | 133,3 | -1,1% | 139,9 | 2,2% |
| | 2T | 137,4 | 1,9% | 131,3 | 0,9% | 128,8 | -2,3% | 131,0 | 5,1% | 138,2 | 1,3% | 140,1 | 1,7% |
| | 3T | 141,9 | 3,7% | 135,7 | 3,4% | 133,5 | 6,5% | 134,2 | 5,7% | 137,9 | 4,0% | 140,5 | 0,8% |
| | 4T | 139,3 | -0,4% | 131,7 | -3,6% | 130,8 | -3,4% | 129,3 | 1,4% | 143,4 | 6,7% | 141,4 | 0,7% |
| 2019 | 1T | 138,2 | 1,8% | 134,8 | 0,9% | 136,2 | 5,7% | 128,8 | 1,1% | 140,3 | 5,2% | 140,2 | 0,2% |
| | 2T | 140,2 | 2,0% | 136,1 | 3,7% | 133,1 | 3,4% | 129,5 | -1,1% | 138,2 | 0,0% | 141,1 | 0,7% |
| | 3T | 142,9 | 0,7% | 138,7 | 2,2% | 131,8 | -1,3% | 132,0 | -1,6% | 138,6 | 0,5% | 143,5 | 2,1% |
| | 4T | 142,3 | 2,1% | 141,4 | 7,4% | 132,8 | 1,5% | 129,8 | 0,4% | 134,8 | -5,9% | 143,3 | 1,4% |
| 2020 | 1T | 139,6 | 1,0% | 137,2 | 1,8% | 132,9 | -2,4% | 129,6 | 0,6% | 140,6 | 0,1% | 142,1 | 1,4% |
| | 2T | 142,3 | 1,5% | 139,9 | 2,8% | 130,8 | -1,7% | 130,2 | 0,5% | 139,3 | 0,8% | 144,3 | 2,2% |
| | 3T | 144,2 | 0,9% | 144,8 | 4,4% | 134,1 | 1,7% | 132,0 | 0,0% | 135,7 | -2,1% | 142,6 | -0,6% |
| | 4T | 140,6 | -1,1% | 144,2 | 2,0% | 134,0 | 0,9% | 127,3 | -1,9% | 138,6 | 2,7% | 142,9 | -0,3% |
| 2021 | 1T | 139,2 | -0,3% | 141,2 | 2,9% | 137,1 | 3,1% | 126,5 | -2,4% | 138,3 | -1,6% | 143,1 | 0,7% |
| | 2T | 140,3 | -1,4% | 138,9 | -0,7% | 130,5 | -0,2% | 130,3 | 0,1% | 134,5 | -3,5% | 144,1 | -0,1% |
| | 3T | 142,6 | -1,1% | 140,6 | -2,9% | 133,8 | -0,2% | 129,1 | -2,2% | 138,8 | 2,3% | 143,8 | 0,8% |
| | 4T | 144,2 | 2,5% | 141,3 | -2,0% | 139,6 | 4,1% | 132,3 | 3,9% | 140,6 | 1,5% | 145,8 | 2,0% |
| 2022 | 1T | 147,3 | 5,9% | 147,1 | 4,1% | 141,6 | 3,3% | 138,9 | 9,8% | 145,1 | 4,9% | 148,7 | 4,0% |
| | 2T | 159,8 | 13,9% | 154,5 | 11,2% | 149,5 | 14,5% | 146,6 | 12,6% | 161,1 | 19,8% | 164,1 | 13,9% |
| | 3T | 167,4 | 17,5% | 162,5 | 15,6% | 160,4 | 19,8% | 152,3 | 18,0% | 160,5 | 15,6% | 169,1 | 17,6% |
| | 4T | 167,5 | 16,2% | 166,2 | 17,6% | 161,2 | 15,5% | 161,2 | 21,8% | 163,6 | 16,3% | 168,6 | 15,6% |
| 2023 | 1T | 161,6 | 9,7% | 164,9 | 12,1% | 155,2 | 9,6% | 154,5 | 11,2% | 155,4 | 7,1% | 165,7 | 11,5% |
| | 2T | 165,7 | 3,7% | 174,1 | 12,7% | 161,9 | 8,3% | 153,4 | 4,6% | 158,7 | -1,5% | 167,3 | 1,9% |
| | 3T | 168,1 | 0,3% | 170,7 | 5,1% | 158,5 | -1,2% | 160,0 | 5,0% | 164,7 | 2,6% | 168,0 | -0,6% |
| | 4T | 170,4 | 1,8% | 173,6 | 4,4% | 165,3 | 2,5% | 157,0 | -2,6% | 166,9 | 2,1% | 168,9 | 0,2% |
| 2024 | 1T | 163,9 | 1,4% | 166,2 | 0,8% | 162,1 | 4,4% | 150,9 | -2,4% | 159,6 | 2,7% | 167,5 | 1,0% |
| | 2T | 167,0 | 0,8% | 164,4 | -5,6% | 159,2 | -1,7% | 155,8 | 1,6% | 160,4 | 1,1% | 168,0 | 0,4% |
| | 3T | 171,6 | 2,1% | 171,9 | 0,7% | 160,7 | 1,4% | 158,1 | -1,2% | 159,7 | -3,0% | 168,8 | 0,5% |
| | 4T | 169,2 | -0,7% | 174,8 | 0,8% | 164,5 | -0,5% | 156,0 | -0,6% | 158,5 | -5,0% | 169,0 | 0,1% |
| 2025 | 1T | 164,5 | 0,4% | 158,7 | -4,5% | 155,7 | -4,0% | 153,4 | 1,7% | 165,2 | 3,5% | 167,1 | -0,2% |
| | 2T | 175,8 | 5,3% | 176,5 | 7,3% | 170,7 | 7,3% | 160,7 | 3,1% | 165,2 | 3,0% | 173,9 | 3,5% |
| | 3T | 173,6 | 1,2% | 179,7 | 4,5% | 165,3 | 2,9% | 158,3 | 0,2% | 163,5 | 2,4% | 173,6 | 2,8% |
| | 4T | 175,3 | 3,6% | 176,9 | 1,2% | 175,3 | 6,5% | 159,9 | 2,5% | 164,5 | 3,7% | 173,9 | 2,9% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.







2.2.2 Evolución anual según la distancia del recorrido en carga.

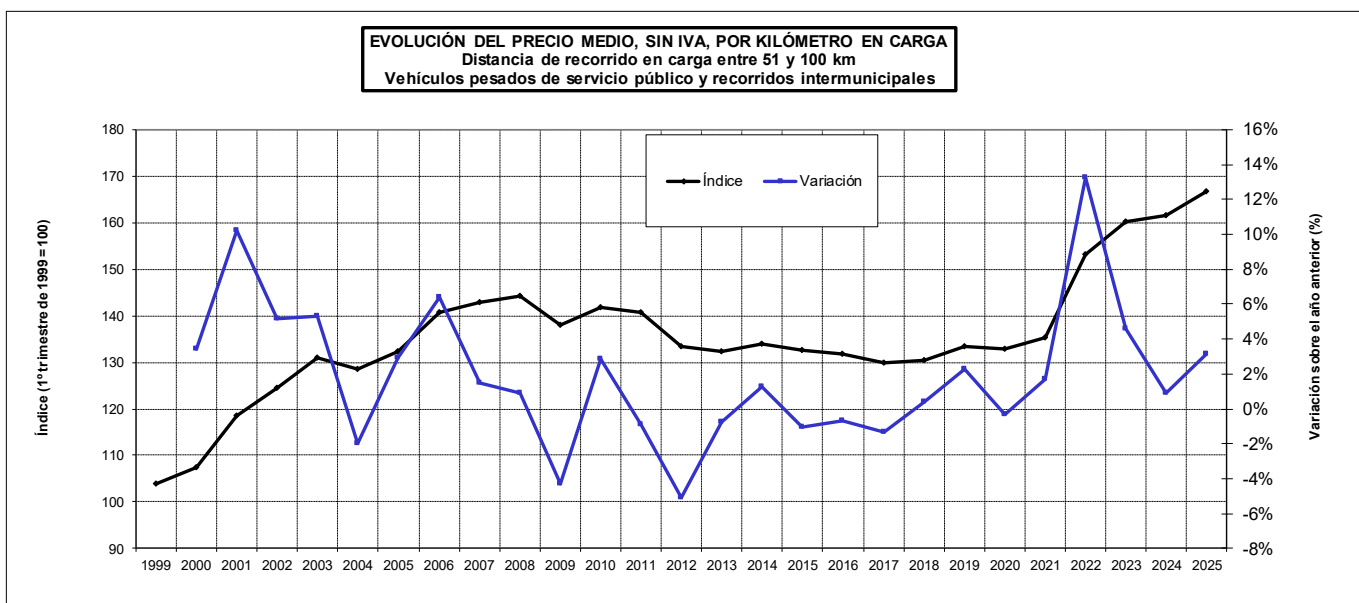
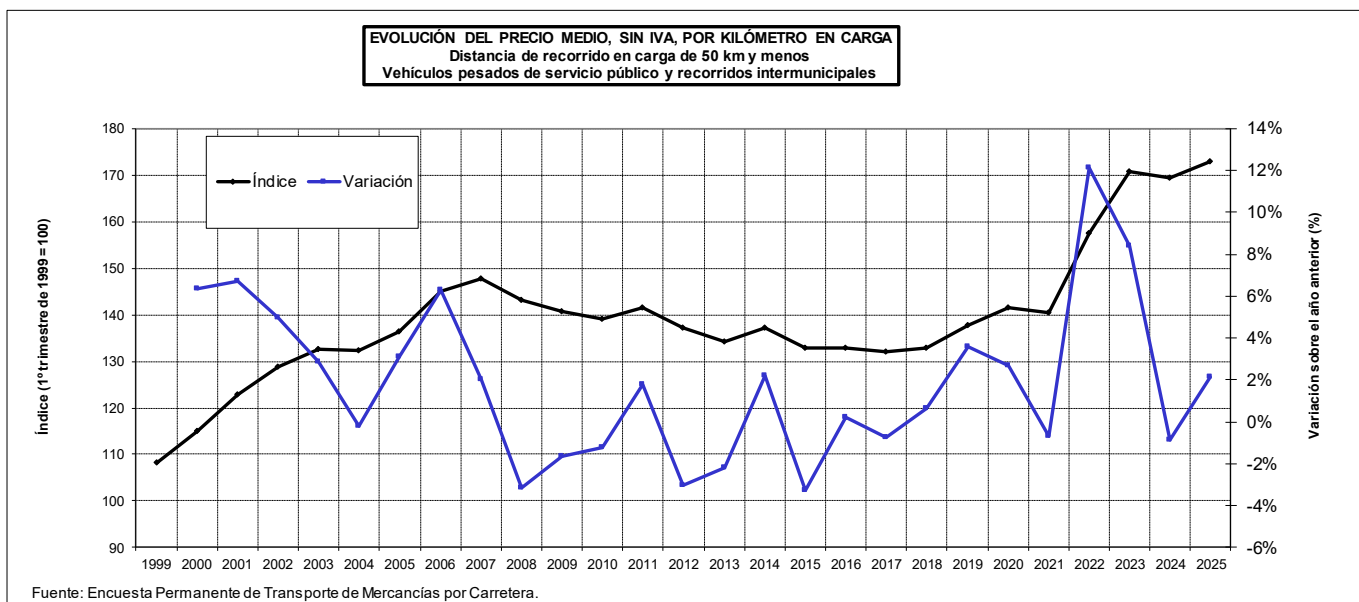
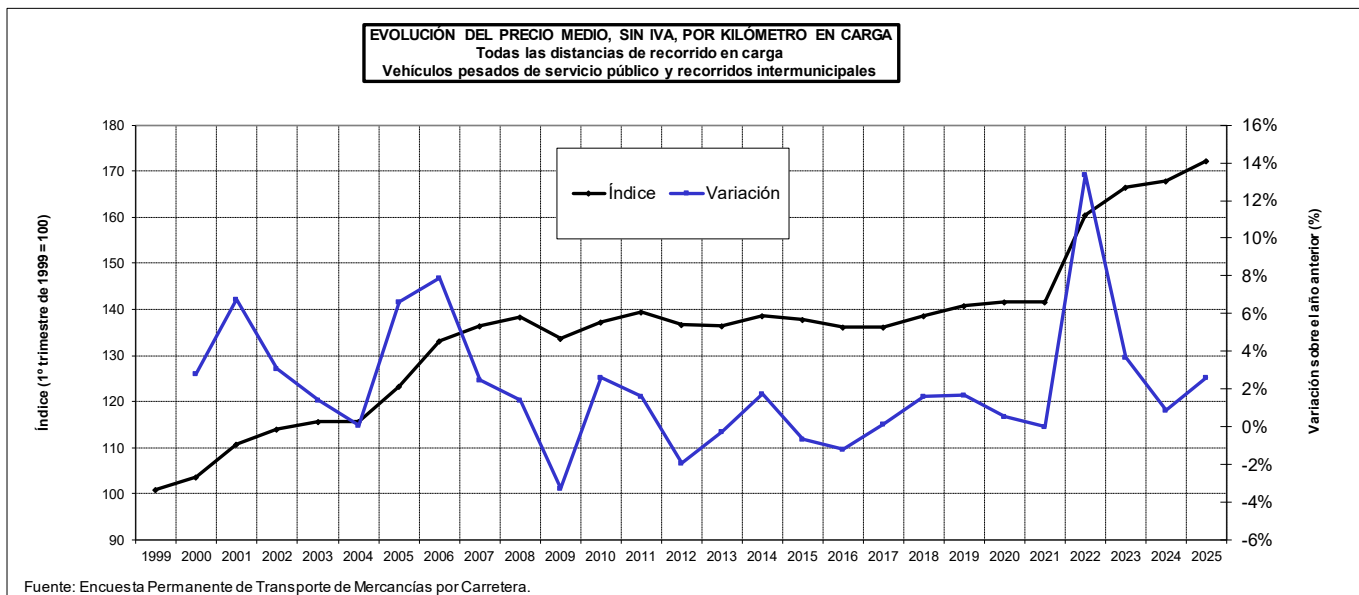
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

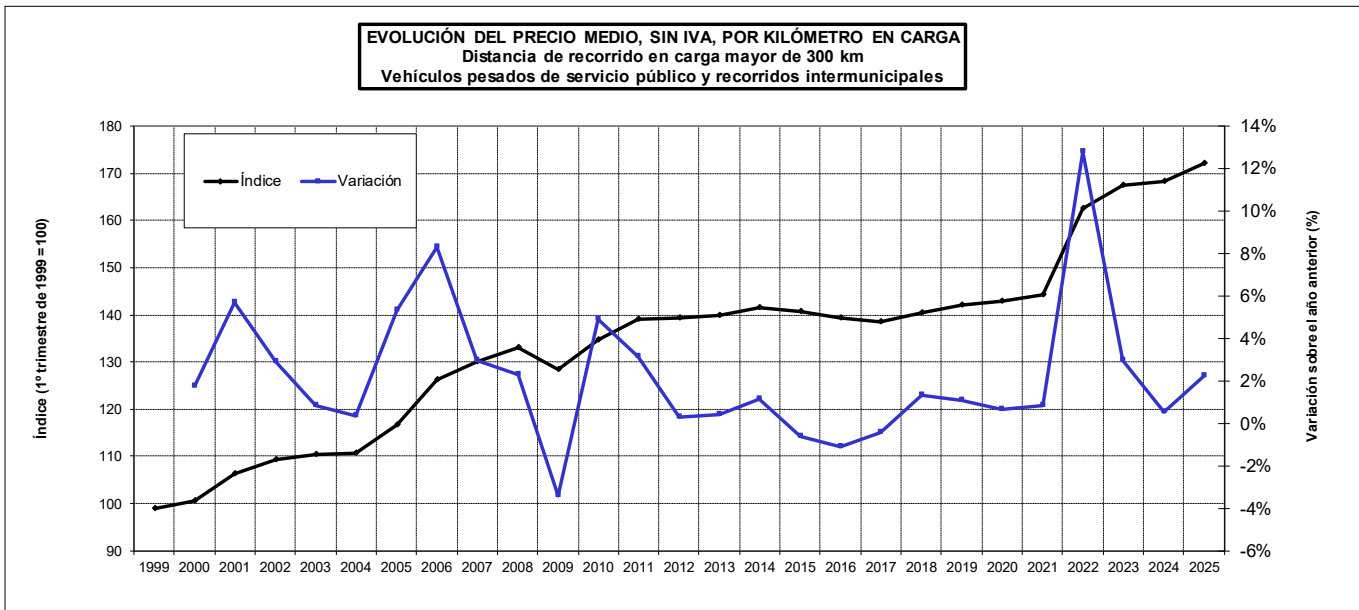
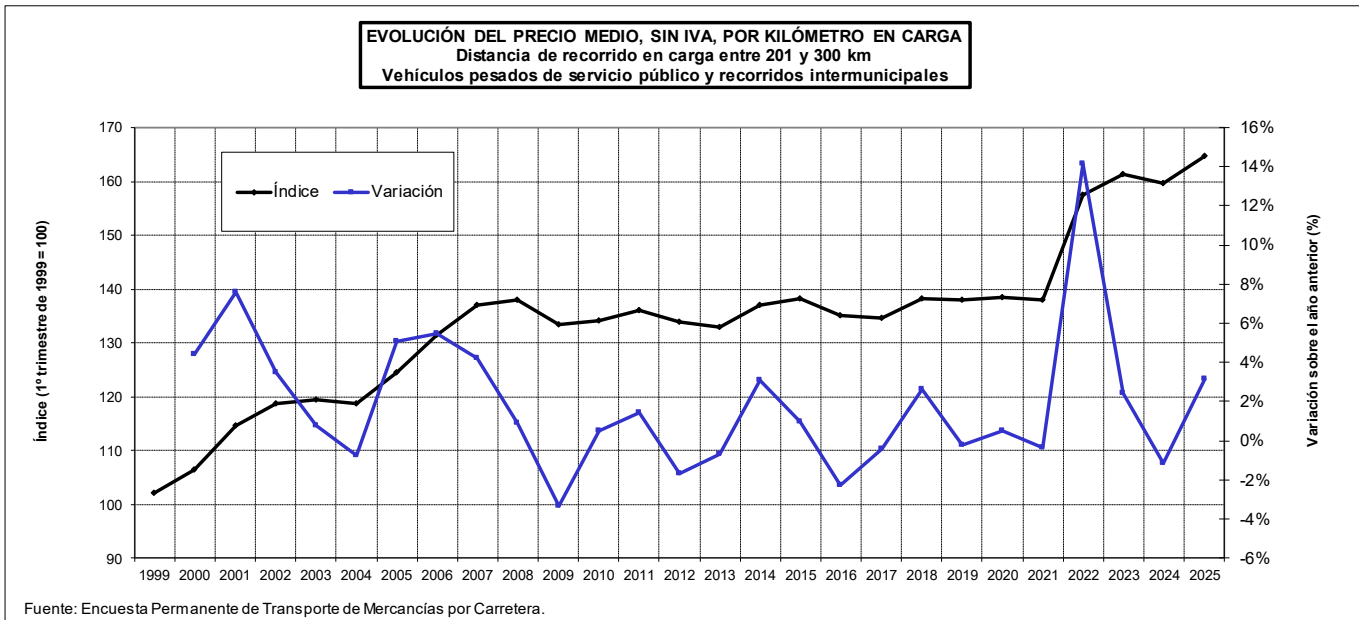
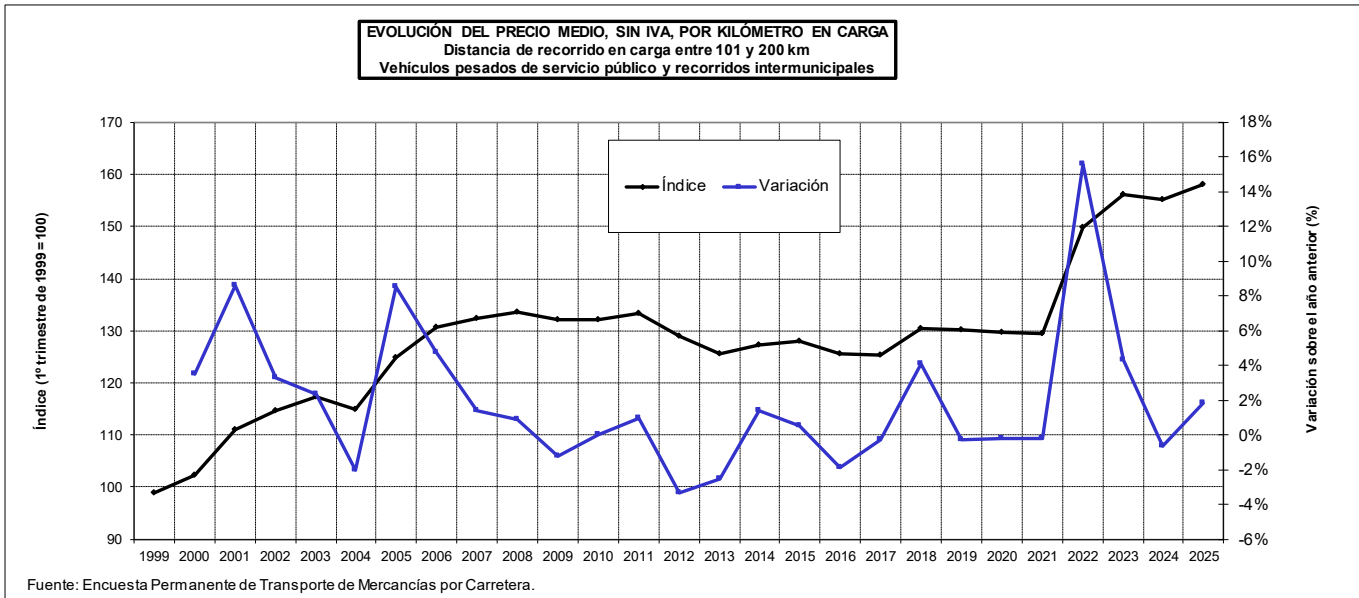
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

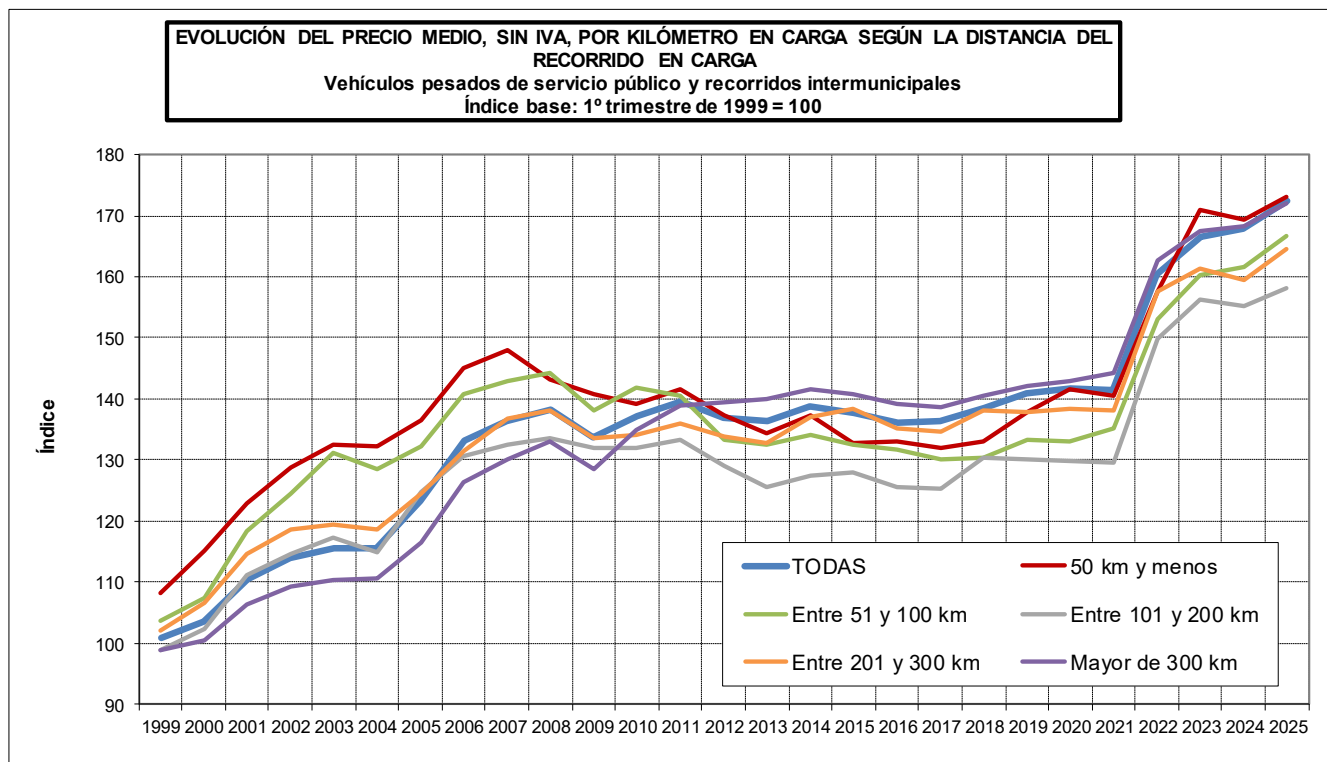
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | TODAS | | 50 km y menos | | Entre 51 y 100 km | | Entre 101 y 200 km | | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km | |
| | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Precio medio del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,8 | | 108,2 | | 103,8 | | 98,8 | | 102,0 | | 98,9 | |
| 2000 | 103,6 | 2,8% | 115,1 | 6,4% | 107,4 | 3,5% | 102,3 | 3,5% | 106,5 | 4,4% | 100,6 | 1,7% |
| 2001 | 110,6 | 6,8% | 122,8 | 6,7% | 118,4 | 10,2% | 111,1 | 8,6% | 114,6 | 7,6% | 106,3 | 5,7% |
| 2002 | 114,0 | 3,1% | 128,9 | 5,0% | 124,5 | 5,2% | 114,7 | 3,3% | 118,6 | 3,5% | 109,4 | 2,9% |
| 2003 | 115,6 | 1,4% | 132,6 | 2,9% | 131,1 | 5,3% | 117,4 | 2,3% | 119,5 | 0,8% | 110,3 | 0,8% |
| 2004 | 115,7 | 0,1% | 132,3 | -0,2% | 128,5 | -2,0% | 115,0 | -2,0% | 118,6 | -0,8% | 110,7 | 0,4% |
| 2005 | 123,4 | 6,7% | 136,4 | 3,1% | 132,3 | 3,0% | 124,8 | 8,5% | 124,6 | 5,1% | 116,6 | 5,3% |
| 2006 | 133,1 | 7,9% | 145,0 | 6,3% | 140,8 | 6,4% | 130,7 | 4,7% | 131,4 | 5,5% | 126,3 | 8,3% |
| 2007 | 136,4 | 2,5% | 147,9 | 2,0% | 142,9 | 1,5% | 132,5 | 1,4% | 136,9 | 4,2% | 130,0 | 2,9% |
| 2008 | 138,3 | 1,4% | 143,2 | -3,2% | 144,2 | 0,9% | 133,7 | 0,9% | 138,1 | 0,9% | 133,0 | 2,3% |
| 2009 | 133,8 | -3,3% | 140,8 | -1,7% | 138,0 | -4,3% | 132,1 | -1,2% | 133,5 | -3,3% | 128,5 | -3,4% |
| 2010 | 137,3 | 2,6% | 139,1 | -1,2% | 141,9 | 2,8% | 132,1 | 0,0% | 134,2 | 0,5% | 134,8 | 4,9% |
| 2011 | 139,5 | 1,6% | 141,6 | 1,8% | 140,6 | -0,9% | 133,4 | 1,0% | 136,1 | 1,4% | 139,0 | 3,1% |
| 2012 | 136,8 | -1,9% | 137,3 | -3,0% | 133,4 | -5,1% | 129,0 | -3,3% | 133,8 | -1,7% | 139,4 | 0,3% |
| 2013 | 136,4 | -0,3% | 134,3 | -2,2% | 132,4 | -0,7% | 125,7 | -2,6% | 132,9 | -0,7% | 140,0 | 0,4% |
| 2014 | 138,7 | 1,8% | 137,2 | 2,2% | 134,0 | 1,2% | 127,4 | 1,4% | 137,0 | 3,1% | 141,6 | 1,2% |
| 2015 | 137,8 | -0,7% | 132,8 | -3,3% | 132,6 | -1,1% | 128,1 | 0,5% | 138,3 | 1,0% | 140,7 | -0,6% |
| 2016 | 136,1 | -1,2% | 133,0 | 0,2% | 131,7 | -0,7% | 125,7 | -1,9% | 135,1 | -2,3% | 139,2 | -1,1% |
| 2017 | 136,3 | 0,1% | 132,1 | -0,7% | 130,0 | -1,3% | 125,3 | -0,3% | 134,6 | -0,4% | 138,6 | -0,4% |
| 2018 | 138,5 | 1,6% | 133,0 | 0,7% | 130,5 | 0,4% | 130,4 | 4,1% | 138,2 | 2,6% | 140,5 | 1,3% |
| 2019 | 140,9 | 1,7% | 137,8 | 3,6% | 133,4 | 2,3% | 130,1 | -0,3% | 137,9 | -0,2% | 142,0 | 1,1% |
| 2020 | 141,6 | 0,5% | 141,5 | 2,7% | 133,0 | -0,3% | 129,8 | -0,2% | 138,5 | 0,5% | 143,0 | 0,7% |
| 2021 | 141,6 | 0,0% | 140,5 | -0,7% | 135,3 | 1,7% | 129,6 | -0,2% | 138,1 | -0,3% | 144,2 | 0,8% |
| 2022 | 160,5 | 13,4% | 157,6 | 12,2% | 153,2 | 13,3% | 149,8 | 15,6% | 157,6 | 14,1% | 162,6 | 12,8% |
| 2023 | 166,5 | 3,7% | 170,8 | 8,4% | 160,2 | 4,6% | 156,2 | 4,3% | 161,4 | 2,4% | 167,5 | 3,0% |
| 2024 | 167,9 | 0,9% | 169,3 | -0,9% | 161,6 | 0,9% | 155,2 | -0,7% | 159,6 | -1,2% | 168,3 | 0,5% |
| 2025 | 172,3 | 2,6% | 173,0 | 2,1% | 166,8 | 3,2% | 158,1 | 1,9% | 164,6 | 3,2% | 172,1 | 2,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.







3.COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS SIN IVA Y DE LOS COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

En este apartado se compara la evolución de los precios medios, sin IVA, por kilómetro en carga del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados y la de los costes por kilómetro del vehículo articulado de carga general del “Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera”. Se toman los costes de esta tipología de vehículo por ser la más habitual. Los costes no incluyen el IVA por resultar neutro.

Se observa que las variaciones en los costes del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados se trasladan a los precios con cierto retraso en el tiempo. Además, esto se ve alterado por las crisis económicas y también cuando las variaciones de los costes son muy bruscas.

Desde el año 2000, se observa una subida continua de precios y costes, que se acentúa, en el caso de los costes, en los momentos de mayor actividad económica (años 2006 y 2007).

Igualmente, con la crisis de 2008, se produce una corrección de los costes, recuperando niveles acordes a los de precios. Sin embargo, desde 2009 vuelve a retomarse una senda alcista en los costes, que se traslada en mucha menor medida a los precios, hasta el año 2012.

Desde el año 2012 hasta 2015, se aprecia una nueva corrección de los costes, más paulatina, acompañada de una estabilidad de los precios.

Desde 2016 hasta 2020 se observa de nuevo como los costes vuelven a aumentar significativamente, frente a una estabilidad de precios.

Ya en el año 2020 se empieza a apreciar una nueva fase de aumento de costes de forma muy marcada, que se trasladan con algo de decalaje a los precios.

Desde finales de 2022 hasta la actualidad, se observa una reducción clara de los costes, frente a un leve aumento de los precios. En concreto, el conjunto de 2024 se cerró con una clara reducción de costes frente a un leve aumento de precios, aunque variado en función de la distancia recorrida.

El año 2025 parece marcar cierta tendencia a la convergencia de precios y costes, con un crecimiento acentuado de precios, especialmente en el segundo trimestre, en todas las distancias. En cuanto a los costes, mantienen cierta estabilidad desde 2024, si bien en ese último trimestre se registra un aumento apreciable.

3.1 Base de la comparación a 1 de enero de 2000.

Se presenta esta evolución tomando como índice base 100 a 1 de enero del año 2000. Asimismo, se adjunta un gráfico con la evolución de los índices de los costes y de los índices de los precios en los intervalos de la distancia de transporte en que son comparables (larga distancia).

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------|-----------|-------------------|---|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2000 | | 01-01-2000 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 1T | 15-02-2000 | 100,0 | 100,7 | 98,2 | 98,5 | 101,8 | 99,9 | |
| | 2T | 15-05-2000 | 100,5 | 98,2 | 100,7 | 105,0 | 103,3 | 100,5 | |
| | 3T | 15-08-2000 | 103,3 | 99,0 | 102,8 | 102,5 | 102,2 | 101,6 | |
| | 4T | 31-10-2000 | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2000 | 102,3 | 101,6 | 108,1 | 108,8 | 102,6 | 104,1 | |
| 2001 | 1T | 15-02-2001 | 103,3 | 103,5 | 110,1 | 109,7 | 106,3 | 103,5 | 105,9 |
| | | 30-04-2001 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2001 | 107,1 | 105,6 | 113,0 | 111,9 | 107,7 | 106,6 | |
| | 3T | 15-08-2001 | 112,3 | 109,0 | 109,5 | 113,9 | 113,9 | 109,2 | |
| | 4T | 31-10-2001 | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2001 | 111,1 | 108,0 | 117,7 | 115,4 | 113,0 | 109,9 | |
| 2002 | 1T | 15-02-2002 | 108,6 | 108,0 | 113,9 | 113,1 | 110,1 | 108,4 | 108,6 |
| | | 30-04-2002 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2002 | 111,5 | 114,1 | 120,8 | 118,9 | 116,3 | 110,8 | |
| | 3T | 15-08-2002 | 114,2 | 109,8 | 118,5 | 116,0 | 115,2 | 112,5 | |
| | 4T | 31-10-2002 | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2002 | 112,4 | 115,3 | 120,8 | 117,5 | 114,2 | 109,9 | |
| 2003 | 1T | 15-02-2003 | 110,2 | 109,2 | 116,7 | 115,0 | 116,8 | 109,6 | 111,8 |
| | | 30-04-2003 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2003 | 113,3 | 118,4 | 125,2 | 121,7 | 115,0 | 111,5 | |
| | 3T | 15-08-2003 | 116,4 | 115,6 | 124,8 | 123,5 | 115,6 | 112,9 | |
| | 4T | 31-10-2003 | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2003 | 113,5 | 117,1 | 132,2 | 117,1 | 112,5 | 111,3 | |
| 2004 | 1T | 15-02-2004 | 108,1 | 114,0 | 119,5 | 109,1 | 106,6 | 110,6 | 112,9 |
| | | 30-04-2004 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2004 | 112,6 | 116,0 | 123,9 | 118,3 | 115,2 | 112,0 | |
| | 3T | 15-08-2004 | 117,2 | 113,8 | 125,7 | 120,4 | 115,4 | 111,6 | |
| | 4T | 31-10-2004 | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2004 | 116,0 | 115,2 | 120,1 | 118,8 | 119,8 | 112,5 | |
| 2005 | 1T | 15-02-2005 | 115,5 | 118,0 | 125,4 | 124,5 | 117,7 | 112,7 | 123,8 |
| | | 30-04-2005 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2005 | 121,1 | 114,3 | 130,9 | 128,0 | 119,0 | 117,5 | |
| | 3T | 15-08-2005 | 123,5 | 121,3 | 124,1 | 124,7 | 121,1 | 118,2 | |
| | 4T | 31-10-2005 | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2005 | 123,3 | 120,1 | 122,6 | 129,3 | 121,3 | 122,2 | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------------|------------|-------------------|---|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2006 | 1T | 15-02-2006 | 126,3 | 117,7 | 129,8 | 130,2 | 124,1 | 124,9 | 131,6 |
| | | 30-04-2006 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2006 | 129,5 | 130,7 | 134,8 | 130,5 | 124,9 | 126,1 | 131,0 |
| | 3T | 15-08-2006 | 133,6 | 127,1 | 140,2 | 135,1 | 126,6 | 127,4 | |
| 4T | 31-10-2006 | | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2006 | 132,4 | 127,7 | 131,5 | 135,0 | 130,0 | 131,3 | |
| 2007 | 1T | 15-02-2007 | 133,3 | 128,9 | 135,3 | 133,9 | 130,6 | 129,4 | 132,9 |
| | | 30-04-2007 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2007 | 131,3 | 126,1 | 132,0 | 131,8 | 135,3 | 131,1 | 138,0 |
| | 3T | 15-08-2007 | 135,6 | 129,9 | 135,1 | 137,7 | 129,4 | 132,6 | |
| 4T | 31-10-2007 | | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2007 | 134,4 | 128,5 | 141,9 | 134,2 | 131,8 | 131,3 | |
| 2008 | 1T | 15-02-2008 | 132,7 | 122,4 | 140,8 | 131,5 | 128,4 | 129,7 | 145,7 |
| | | 30-04-2008 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2008 | 135,2 | 120,9 | 134,3 | 132,8 | 136,8 | 135,4 | 154,2 |
| | 3T | 31-07-2008 | | | | | | | |
| 3T | 15-08-2008 | 137,5 | 131,7 | 137,6 | 136,6 | 131,0 | 135,8 | 146,7 | |
| 4T | 31-10-2008 | | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2008 | 136,8 | 122,3 | 135,6 | 143,0 | 135,7 | 136,6 | |
| 2009 | 1T | 31-01-2009 | | | | | | | 133,8 |
| | | 15-02-2009 | 130,6 | 122,4 | 132,0 | 133,9 | 127,8 | 130,0 | |
| | 2T | 30-04-2009 | | | | | | | 133,6 |
| | 15-05-2009 | 130,2 | 128,0 | 132,2 | 134,1 | 129,8 | 128,3 | | |
| 3T | 31-07-2009 | | | | | | | 136,6 | |
| 15-08-2009 | 129,4 | 115,7 | 128,3 | 131,9 | 124,4 | 127,2 | | | |
| 4T | 31-10-2009 | | | | | | | 137,1 | |
| 15-11-2009 | 133,7 | 122,1 | 132,7 | 136,0 | 132,0 | 132,7 | | | |
| 2010 | 1T | 31-01-2010 | | | | | | | 139,6 |
| | | 15-02-2010 | 134,2 | 121,3 | 140,9 | 135,3 | 130,4 | 135,2 | |
| | 2T | 30-04-2010 | | | | | | | 143,6 |
| | 15-05-2010 | 132,5 | 120,4 | 135,1 | 132,9 | 126,3 | 134,7 | | |
| 3T | 31-07-2010 | | | | | | | 143,4 | |
| 15-08-2010 | 136,4 | 120,7 | 134,6 | 133,9 | 129,2 | 135,7 | | | |
| 4T | 31-10-2010 | | | | | | | 145,7 | |
| 15-11-2010 | 135,1 | 120,3 | 130,4 | 134,2 | 130,4 | 138,3 | | | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------|------------|-------------------|---|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2011 | | 31-01-2011 | | | | | | | 150,9 |
| | 1T | 15-02-2011 | 135,1 | 123,0 | 132,2 | 133,3 | 131,9 | 138,8 | |
| | | 30-04-2011 | | | | | | | 156,0 |
| | 2T | 15-05-2011 | 139,6 | 123,9 | 136,8 | 136,5 | 132,6 | 142,3 | |
| | | 31-07-2011 | | | | | | | 154,6 |
| | 3T | 15-08-2011 | 137,5 | 123,2 | 135,1 | 139,0 | 129,8 | 139,8 | |
| | 4T | 31-10-2011 | | | | | | | 157,0 |
| | 15-11-2011 | 134,4 | 121,0 | 130,9 | 132,6 | 129,6 | 139,8 | | |
| 2012 | | 31-01-2012 | | | | | | | 159,8 |
| | 1T | 15-02-2012 | 131,9 | 117,3 | 124,6 | 127,0 | 127,5 | 140,0 | |
| | | 30-04-2012 | | | | | | | 161,9 |
| | 2T | 15-05-2012 | 133,7 | 124,3 | 129,7 | 131,7 | 128,4 | 140,6 | |
| | | 31-07-2012 | | | | | | | 159,5 |
| | 3T | 15-08-2012 | 134,6 | 119,0 | 126,3 | 133,8 | 130,6 | 139,3 | |
| | 4T | 31-10-2012 | | | | | | | 164,0 |
| | 15-11-2012 | 135,9 | 116,1 | 127,5 | 131,6 | 128,6 | 142,8 | | |
| 2013 | | 31-01-2013 | | | | | | | 161,9 |
| | 1T | 15-02-2013 | 131,6 | 118,0 | 121,5 | 125,9 | 126,8 | 140,4 | |
| | | 30-04-2013 | | | | | | | 160,9 |
| | 2T | 15-05-2013 | 131,7 | 116,0 | 123,3 | 123,9 | 128,8 | 141,3 | |
| | | 31-07-2013 | | | | | | | 161,0 |
| | 3T | 15-08-2013 | 136,7 | 117,2 | 131,2 | 132,3 | 123,7 | 143,2 | |
| | 4T | 31-10-2013 | | | | | | | 161,4 |
| | 15-11-2013 | 134,3 | 115,1 | 128,2 | 127,9 | 132,2 | 140,0 | | |
| 2014 | | 31-01-2014 | | | | | | | 160,8 |
| | 1T | 15-02-2014 | 133,0 | 119,0 | 131,5 | 132,2 | 128,3 | 141,6 | |
| | | 30-04-2014 | | | | | | | 160,0 |
| | 2T | 15-05-2014 | 135,7 | 120,8 | 127,0 | 126,1 | 138,2 | 143,1 | |
| | | 31-07-2014 | | | | | | | 160,1 |
| | 3T | 15-08-2014 | 137,3 | 121,8 | 121,8 | 128,9 | 129,5 | 142,5 | |
| | 4T | 31-10-2014 | | | | | | | 158,2 |
| | 15-11-2014 | 137,8 | 114,9 | 130,6 | 130,3 | 131,1 | 143,9 | | |
| 2015 | | 31-01-2015 | | | | | | | 148,5 |
| | 1T | 15-02-2015 | 134,6 | 117,6 | 127,7 | 128,9 | 134,2 | 141,5 | |
| | | 30-04-2015 | | | | | | | 153,3 |
| | 2T | 15-05-2015 | 134,2 | 115,6 | 126,2 | 130,6 | 137,1 | 142,2 | |
| | | 31-07-2015 | | | | | | | 152,4 |
| | 3T | 15-08-2015 | 135,8 | 114,5 | 126,9 | 131,7 | 130,6 | 140,9 | |
| | 4T | 31-10-2015 | | | | | | | 148,2 |
| | 15-11-2015 | 135,2 | 113,2 | 124,4 | 128,6 | 130,8 | 142,9 | | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------|-----------|-------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2016 | | 31-01-2016 | | | | | | | 142,2 |
| | 1T | 15-02-2016 | 131,0 | 115,3 | 124,3 | 125,7 | 128,6 | 140,4 | |
| | | 30-04-2016 | | | | | | | 143,8 |
| | 2T | 15-05-2016 | 132,6 | 115,2 | 126,9 | 126,1 | 129,5 | 140,8 | |
| | | 31-07-2016 | | | | | | | 146,4 |
| | 3T | 15-08-2016 | 134,9 | 116,6 | 124,2 | 128,4 | 127,8 | 140,2 | |
| | 4T | 15-11-2016 | 135,1 | 114,5 | 126,1 | 129,7 | 134,3 | 140,1 | 149,8 |
| 2017 | | 31-01-2017 | | | | | | | 152,9 |
| | 1T | 15-02-2017 | 131,0 | 112,6 | 120,8 | 123,5 | 129,7 | 138,1 | |
| | | 30-04-2017 | | | | | | | 152,1 |
| | 2T | 15-05-2017 | 132,1 | 112,9 | 125,5 | 126,4 | 131,3 | 139,0 | |
| | | 31-07-2017 | | | | | | | 149,4 |
| | 3T | 15-08-2017 | 134,0 | 113,9 | 119,4 | 128,9 | 127,6 | 140,7 | |
| | 4T | 15-11-2017 | 136,9 | 118,6 | 129,0 | 129,5 | 129,2 | 141,6 | 153,2 |
| 2018 | | 31-01-2018 | | | | | | | 155,5 |
| | 1T | 15-02-2018 | 133,0 | 115,9 | 122,7 | 129,3 | 128,2 | 141,1 | |
| | | 30-04-2018 | | | | | | | 156,0 |
| | 2T | 15-05-2018 | 134,6 | 113,9 | 122,6 | 132,9 | 132,9 | 141,3 | |
| | | 31-07-2018 | | | | | | | 158,5 |
| | 3T | 15-08-2018 | 139,0 | 117,7 | 127,1 | 136,2 | 132,7 | 141,7 | |
| | 4T | 15-11-2018 | 136,4 | 114,3 | 124,5 | 131,2 | 138,0 | 142,6 | 162,1 |
| 2019 | | 31-01-2019 | | | | | | | 156,2 |
| | 1T | 15-02-2019 | 135,4 | 117,0 | 129,7 | 130,7 | 135,0 | 141,4 | |
| | | 30-04-2019 | | | | | | | 160,3 |
| | 2T | 15-05-2019 | 137,3 | 118,1 | 126,7 | 131,4 | 132,9 | 142,3 | |
| | | 31-07-2019 | | | | | | | 159,1 |
| | 3T | 15-08-2019 | 140,0 | 120,3 | 125,5 | 133,9 | 133,3 | 144,7 | |
| | 4T | 15-11-2019 | 139,4 | 122,7 | 126,4 | 131,7 | 129,7 | 144,5 | 159,9 |
| 2020 | | 31-01-2020 | | | | | | | 161,6 |
| | 1T | 15-02-2020 | 136,7 | 119,0 | 126,5 | 131,5 | 135,3 | 143,3 | |
| | | 30-04-2020 | | | | | | | 150,4 |
| | 2T | 15-05-2020 | 139,4 | 121,4 | 124,5 | 132,1 | 134,0 | 145,5 | |
| | | 31-07-2020 | | | | | | | 152,9 |
| | 3T | 15-08-2020 | 141,2 | 125,6 | 127,7 | 133,9 | 130,5 | 143,8 | |
| | 4T | 15-11-2020 | 137,7 | 125,1 | 127,6 | 129,2 | 133,3 | 144,1 | 153,0 |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------|------------|-------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2021 | | 31-01-2021 | | | | | | | 156,5 |
| | 1T | 15-02-2021 | 136,3 | 122,5 | 130,5 | 128,4 | 133,0 | 144,3 | |
| | | 30-04-2021 | | | | | | | 160,3 |
| | 2T | 15-05-2021 | 137,4 | 120,5 | 124,2 | 132,2 | 129,4 | 145,3 | |
| | | 31-07-2021 | | | | | | | 164,5 |
| | 3T | 15-08-2021 | 139,7 | 122,0 | 127,4 | 131,0 | 133,5 | 145,0 | |
| | 4T | 31-10-2021 | 141,2 | 122,6 | 132,9 | 134,2 | 135,3 | 147,0 | 168,7 |
| 2022 | | 15-11-2021 | | | | | | | |
| | | 31-01-2022 | | | | | | | 171,3 |
| | 1T | 15-02-2022 | 144,3 | 127,6 | 134,8 | 140,9 | 139,6 | 150,0 | |
| | | 30-04-2022 | | | | | | | 192,0 |
| | 2T | 15-05-2022 | 156,5 | 134,1 | 142,3 | 148,8 | 155,0 | 165,5 | |
| | | 31-07-2022 | | | | | | | 199,4 |
| | 3T | 15-08-2022 | 164,0 | 141,0 | 152,7 | 154,5 | 154,4 | 170,5 | |
| 4T | 31-10-2022 | 164,1 | 144,2 | 153,5 | 163,6 | 157,4 | 170,0 | 200,9 | |
| 2023 | | 15-11-2022 | | | | | | | |
| | | 31-01-2023 | | | | | | | 191,6 |
| | 1T | 15-02-2023 | 158,3 | 143,1 | 147,7 | 156,8 | 149,5 | 167,1 | |
| | | 30-04-2023 | | | | | | | 184,7 |
| | 2T | 15-05-2023 | 162,3 | 151,1 | 154,1 | 155,7 | 152,7 | 168,7 | |
| | | 31-07-2023 | | | | | | | 184,0 |
| | 3T | 15-08-2023 | 164,6 | 148,1 | 150,9 | 162,4 | 158,4 | 169,4 | |
| 4T | 31-10-2023 | 166,9 | 150,6 | 157,4 | 159,3 | 160,6 | 170,3 | 196,9 | |
| 2024 | | 15-11-2023 | | | | | | | |
| | | 31-01-2024 | | | | | | | 189,6 |
| | 1T | 15-02-2024 | 160,5 | 144,2 | 154,3 | 153,1 | 153,5 | 168,9 | |
| | | 30-04-2024 | | | | | | | 192,5 |
| | 2T | 15-05-2024 | 163,6 | 142,6 | 151,5 | 158,1 | 154,3 | 169,4 | |
| | | 31-07-2024 | | | | | | | 190,5 |
| | 3T | 15-08-2024 | 168,1 | 149,2 | 153,0 | 160,4 | 153,6 | 170,2 | |
| 4T | 31-10-2024 | 165,7 | 151,7 | 156,6 | 158,3 | 152,5 | 170,4 | 188,6 | |

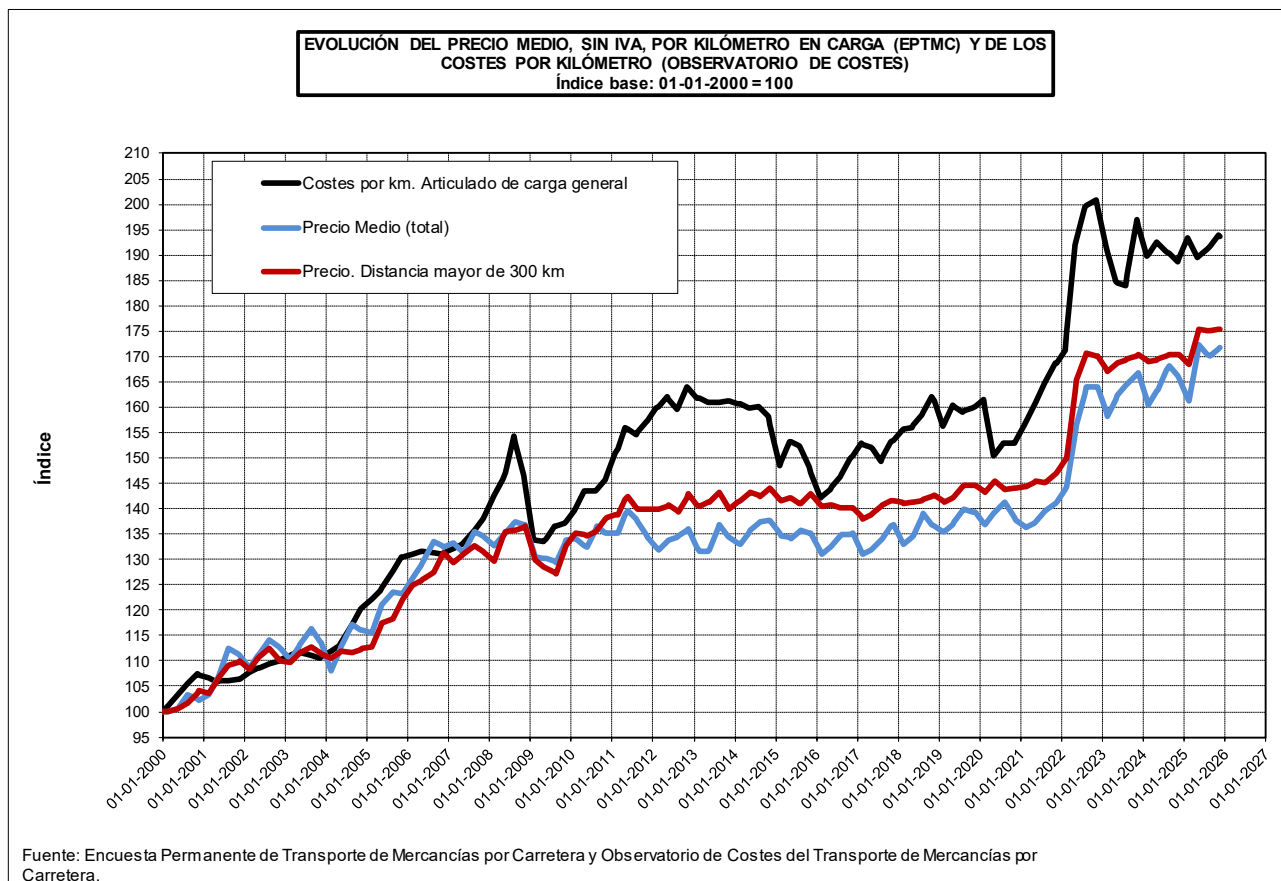
Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) | |
|------|------------|-------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|--|-----------------|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | | Mayor de 300 km |
| 2025 | | 31-01-2025 | | | | | | | 193,4 |
| | 1T | 15-02-2025 | 161,1 | 137,7 | 148,2 | 155,7 | 158,9 | 168,5 | |
| | | 30-04-2025 | | | | | | | 189,4 |
| | 2T | 15-05-2025 | 172,2 | 153,1 | 162,5 | 163,1 | 158,9 | 175,4 | |
| | | 31-07-2025 | | | | | | | 191,3 |
| | 3T | 15-08-2025 | 170,0 | 155,9 | 157,4 | 160,6 | 157,3 | 175,1 | |
| | | 31-10-2025 | | | | | | | 193,9 |
| 4T | 15-11-2025 | 171,7 | 153,5 | 166,9 | 162,3 | 158,2 | 175,4 | | |
| 2026 | | 31-01-2026 | | | | | | | 193,4 |
| | 1T | 15-02-2026 | | | | | | | |
| | | 30-04-2026 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2026 | | | | | | | |
| | | 31-07-2026 | | | | | | | |
| | 3T | 15-08-2026 | | | | | | | |
| | | 31-10-2026 | | | | | | | |
| 4T | 15-11-2026 | | | | | | | | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".



3.2 Base de la comparación a 31 de enero de 2016.

Se presenta esta evolución tomando como índice base 100 a 31 de enero del año 2016 coincidiendo con la fecha de la revisión general del Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera. Asimismo, se adjunta un gráfico con la evolución de los índices de los costes y de los índices de los precios en los intervalos de la distancia de transporte en que son comparables (larga distancia).

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 31-01-2016 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------|------------|-------------------|---|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2016 | | 31-01-2016 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 1T | 15-02-2016 | 99,5 | 100,3 | 100,0 | 99,6 | 99,7 | 99,7 | 101,1 |
| | | 30-04-2016 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2016 | 100,7 | 100,2 | 102,1 | 99,9 | 100,4 | 100,0 | 102,9 |
| | | 31-07-2016 | | | | | | | |
| | 3T | 15-08-2016 | 102,4 | 101,4 | 99,9 | 101,7 | 99,0 | 99,6 | 105,3 |
| | | 31-10-2016 | | | | | | | |
| 4T | 15-11-2016 | 102,5 | 99,6 | 101,4 | 102,8 | 104,1 | 99,5 | | |
| 2017 | | 31-01-2017 | | | | | | | 107,5 |
| | 1T | 15-02-2017 | 99,4 | 98,0 | 97,2 | 97,9 | 100,5 | 98,1 | 106,9 |
| | | 30-04-2017 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2017 | 100,3 | 98,2 | 100,9 | 100,2 | 101,8 | 98,7 | 105,0 |
| | | 31-07-2017 | | | | | | | |
| | 3T | 15-08-2017 | 101,7 | 99,1 | 96,0 | 102,1 | 98,9 | 99,9 | 107,7 |
| | | 31-10-2017 | | | | | | | |
| 4T | 15-11-2017 | 103,9 | 103,2 | 103,7 | 102,6 | 100,2 | 100,6 | | |
| 2018 | | 31-01-2018 | | | | | | | 109,3 |
| | 1T | 15-02-2018 | 101,0 | 100,8 | 98,7 | 102,4 | 99,4 | 100,2 | 109,7 |
| | | 30-04-2018 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2018 | 102,2 | 99,1 | 98,6 | 105,3 | 103,1 | 100,3 | 111,4 |
| | | 31-07-2018 | | | | | | | |
| | 3T | 15-08-2018 | 105,5 | 102,4 | 102,2 | 107,9 | 102,8 | 100,6 | 114,0 |
| | | 31-10-2018 | | | | | | | |
| 4T | 15-11-2018 | 103,6 | 99,4 | 100,1 | 104,0 | 106,9 | 101,3 | | |
| 2019 | | 31-01-2019 | | | | | | | 109,8 |
| | 1T | 15-02-2019 | 102,8 | 101,7 | 104,3 | 103,6 | 104,6 | 100,4 | 112,7 |
| | | 30-04-2019 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2019 | 104,2 | 102,7 | 101,9 | 104,1 | 103,1 | 101,1 | 111,8 |
| | | 31-07-2019 | | | | | | | |
| | 3T | 15-08-2019 | 106,2 | 104,7 | 100,9 | 106,1 | 103,4 | 102,8 | 112,4 |
| | | 31-10-2019 | | | | | | | |
| 4T | 15-11-2019 | 105,8 | 106,7 | 101,7 | 104,4 | 100,5 | 102,6 | | |
| 2020 | | 31-01-2020 | | | | | | | 113,6 |
| | 1T | 15-02-2020 | 103,8 | 103,5 | 101,7 | 104,2 | 104,9 | 101,8 | 105,7 |
| | | 30-04-2020 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2020 | 105,8 | 105,6 | 100,1 | 104,7 | 103,9 | 103,4 | 107,5 |
| | | 31-07-2020 | | | | | | | |
| | 3T | 15-08-2020 | 107,2 | 109,3 | 102,7 | 106,1 | 101,2 | 102,1 | 107,5 |
| | | 31-10-2020 | | | | | | | |
| 4T | 15-11-2020 | 104,5 | 108,8 | 102,6 | 102,4 | 103,4 | 102,4 | | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

| Índice base: 31-01-2016 = 100 | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|-------------------------------|-----------|-------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2021 | | 31-01-2021 | | | | | | | 110,0 |
| | 1T | 15-02-2021 | 103,5 | 106,6 | 105,0 | 101,7 | 103,1 | 102,5 | |
| | | 30-04-2021 | | | | | | | 112,7 |
| | 2T | 15-05-2021 | 104,3 | 104,8 | 99,9 | 104,8 | 100,3 | 103,2 | |
| | | 31-07-2021 | | | | | | | 115,7 |
| | 3T | 15-08-2021 | 106,0 | 106,1 | 102,4 | 103,8 | 103,5 | 103,0 | |
| | 4T | 31-10-2021 | 107,2 | 106,6 | 106,9 | 106,4 | 104,9 | 104,4 | 118,6 |
| 2022 | | 31-01-2022 | | | | | | | 120,4 |
| | 1T | 15-02-2022 | 109,5 | 111,0 | 108,4 | 111,7 | 108,2 | 106,5 | |
| | | 30-04-2022 | | | | | | | 135,0 |
| | 2T | 15-05-2022 | 118,8 | 116,6 | 114,5 | 117,9 | 120,1 | 117,5 | |
| | | 31-07-2022 | | | | | | | 140,2 |
| | 3T | 15-08-2022 | 124,5 | 122,6 | 122,8 | 122,5 | 119,7 | 121,1 | |
| | 4T | 31-10-2022 | 124,5 | 125,4 | 123,4 | 129,6 | 122,0 | 120,8 | 141,3 |
| 2023 | | 31-01-2023 | | | | | | | 134,7 |
| | 1T | 15-02-2023 | 120,1 | 124,5 | 118,8 | 124,2 | 115,9 | 118,7 | |
| | | 30-04-2023 | | | | | | | 129,9 |
| | 2T | 15-05-2023 | 123,2 | 131,4 | 124,0 | 123,3 | 118,4 | 119,8 | |
| | | 31-07-2023 | | | | | | | 129,3 |
| | 3T | 15-08-2023 | 125,0 | 128,8 | 121,3 | 128,7 | 122,8 | 120,3 | |
| | 4T | 31-10-2023 | 126,7 | 131,0 | 126,6 | 126,2 | 124,5 | 121,0 | 138,4 |
| 2024 | | 31-01-2024 | | | | | | | 133,3 |
| | 1T | 15-02-2024 | 121,9 | 125,4 | 124,1 | 121,3 | 119,0 | 120,0 | |
| | | 30-04-2024 | | | | | | | 135,3 |
| | 2T | 15-05-2024 | 124,2 | 124,1 | 121,9 | 125,3 | 119,6 | 120,3 | |
| | | 31-07-2024 | | | | | | | 133,9 |
| | 3T | 15-08-2024 | 127,6 | 129,7 | 123,0 | 127,1 | 119,1 | 120,9 | |
| | 4T | 31-10-2024 | 125,8 | 131,9 | 125,9 | 125,4 | 118,2 | 121,0 | 132,6 |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 31-01-2016 = 100

| | | | PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice) | | | | | | COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice) |
|------|-----------|-------------------|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--|
| Año | Trimestre | Fecha equivalente | TODAS | 50 km y menos | Entre 51 y 100 km | Entre 101 y 200 km | Entre 201 y 300 km | Mayor de 300 km | |
| 2025 | | 31-01-2025 | | | | | | | 135,9 |
| | 1T | 15-02-2025 | 122,3 | 119,8 | 119,2 | 123,3 | 123,2 | 119,7 | 133,1 |
| | | 30-04-2025 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2025 | 130,7 | 133,2 | 130,7 | 129,2 | 123,2 | 124,6 | 134,4 |
| | | 31-07-2025 | | | | | | | |
| | 3T | 15-08-2025 | 129,1 | 135,6 | 126,6 | 127,3 | 121,9 | 124,3 | 136,3 |
| | | 31-10-2025 | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2025 | 130,3 | 133,5 | 134,2 | 128,6 | 122,7 | 124,6 | |
| 2026 | | 31-01-2026 | | | | | | | 136,1 |
| | 1T | 15-02-2026 | | | | | | | |
| | | 30-04-2026 | | | | | | | |
| | 2T | 15-05-2026 | | | | | | | |
| | | 31-07-2026 | | | | | | | |
| | 3T | 15-08-2026 | | | | | | | |
| | | 31-10-2026 | | | | | | | |
| | 4T | 15-11-2026 | | | | | | | |

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

