



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

FIRMADO

RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte en ferrocarril durante la huelga convocada por el SINDICATO DEL SECTOR FEDERAL FERROVIARIO DE LA CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO (SFF-CGT) y por el SINDICATO ALTERNATIVA FERROVIARIA (ALFERRO) dirigida a los trabajadores y trabajadoras pertenecientes a la empresa Intermodalidad del Levante S.A. durante los días 25, 26 y 27 de noviembre y 5, 6, 7 y 8 de diciembre de 2025.

Se ha recibido en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la convocatoria de huelga de la organización sindical Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT) y del Sindicato Alternativa Ferroviaria (ALFERRO) dirigida a todos los centros y turnos de trabajo durante los días y horas siguientes: 25, 26 y 27 de noviembre y 5, 6, 7 y 8 de diciembre de 2025, todos con una duración en cada día que abarcará desde las 00:00 hasta las 23:00 horas

Al tratarse el transporte ferroviario desarrollado en la Red Ferroviaria de Interés General de un servicio de interés general y esencial para la comunidad de acuerdo a los artículos 4.1 y 47.2 de la *Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario*, es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del *Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo*, que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios.

El servicio de transporte de viajeros por ferrocarril que presta Intermodalidad del Levante S.A. debe considerarse un servicio de interés general esencial para la comunidad, ya que su interrupción afectaría a bienes y derechos constitucionalmente protegidos, entre otros, el derecho a la libre circulación por el territorio nacional reconocido en el artículo 19 de la Constitución Española, en conexión con el derecho al trabajo previsto en su artículo 35.

Es por ello por lo que deben establecerse las medidas necesarias para mantener los servicios esenciales de la comunidad, teniendo en cuenta que estas medidas de restricción deben ser justificadas y proporcionales en relación con el derecho de huelga, asimismo reconocido en el artículo 28.2 de la Constitución.

De acuerdo con el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, así como el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en el ámbito de sus competencias, corresponde a la actual Secretaria de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.





El sector del transporte ferroviario, y en particular, el segmento de servicios comerciales de alta velocidad comenzó recientemente un proceso de liberalización que ha conllevado un aumento de la cuota de transporte modal de los servicios ferroviarios.

La empresa **Intermodalidad de Levante S.A. (IRYO)** dispone de un volumen de capacidad asignada para la utilización de la infraestructura, según los acuerdos marco celebrados por la empresa ferroviaria con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Actualmente, desarrolla trayectos desde y hacia Albacete, Alicante, Barcelona, Córdoba, Cuenca, Madrid, Málaga, Sevilla, Tarragona, Valencia y Zaragoza.

La huelga se convoca durante varios días consecutivos del mes de noviembre y durante días coincidentes con el Puente de la Constitución del mes de diciembre cuando los desplazamientos de los ciudadanos se acentúan y donde el transporte terrestre por ferrocarril juega un papel fundamental en la movilidad de nuestro país.

Durante los días de huelga se ven afectadas un total de 410 circulaciones. Por ello, alrededor de 189.000 viajeros podrían ver afectada su movilidad en los días de huelga a nivel nacional.

	25-nov	26-nov	27-nov	05-dic	06-dic	07-dic	08-dic	TOTAL
Circulaciones planificadas	58	58	62	63	50	57	62	410

Considerando que la empresa Intermodalidad de Levante S.A. (IRYO) cuenta con una importante representación del transporte ferroviario a nivel nacional y que la huelga convocada afecta de forma muy importante a un porcentaje alto de viajeros de Alta Velocidad durante varios días consecutivos, la supresión de los servicios afectados o la excesiva limitación de los mismos podría suponer la imposibilidad del transporte de muchos ciudadanos españoles en días de grandes movimientos, especialmente los días del Puente de la Constitución, perjudicando gravemente derechos constitucionalmente protegidos como el derecho a circular por el territorio nacional, consagrado en el artículo 19 de la Constitución y el derecho al trabajo del artículo 35 causando perjuicios de imposible reparación tanto para los ciudadanos como para la comunidad. Por todo ello, es necesario el establecimiento de los servicios mínimos imprescindibles para, que, respetando el derecho fundamental de huelga, no dañen en exceso otros derechos fundamentales de los ciudadanos y de la sociedad.

De los argumentos anteriores se concluye que, de no determinarse los servicios mínimos para obviar las dificultades anteriormente reseñadas, el ejercicio del derecho de huelga originaría un daño superior e innecesario para los ciudadanos al que padecerían en otras circunstancias, lo que el Tribunal Constitucional ha rechazado por inadmisibles en sus Sentencias de 24 de abril de 1986 y 15 de marzo de 1990; criterio éste que ha sido invocado por varias Sentencias de la Audiencia Nacional confirmatorias de determinadas resoluciones ministeriales, por las que se determinaron los servicios mínimos a mantener con ocasión de situaciones de huelga en la antigua Entidad Pública Empresarial RENFE, al declarar que la huelga en modo alguno debe perjudicar los derechos de los usuarios, de modo que quede salvaguardado el interés general de la comunidad.





Para la determinación de los servicios mínimos se ha examinado la solicitud y propuesta presentada por el Consejero Delegado de la empresa Intermodalidad de Levante S.A. estableciéndose como servicios mínimos los incluidos en el Anexo que acompaña esta Resolución.

En su virtud, al amparo de las competencias previstas en el artículo 62 de la *Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público*, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, en el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible*, y se modifica el *Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, en relación con el párrafo segundo del artículo 10 del *Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo*, esta Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, **RESUELVE**:

PRIMERO. - Se aplicarán los servicios de transporte ferroviario esenciales asociados a los trenes de Viajeros de Alta Velocidad que se señalan en el Anexo de esta Resolución.

SEGUNDO. - Se dispone que, por parte de la empresa Intermodalidad del Levante S.A., se adopten las medidas necesarias para llevar a efecto aquellos servicios establecidos por esta Resolución, de acuerdo con la legalidad vigente, así como comunicar a la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, las circunstancias relativas a la prestación de los servicios durante la huelga.

TERCERO. - Por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril se vigilará el más estricto cumplimiento de lo dispuesto en los apartados anteriores, proponiendo a la vista de las incidencias en su caso surgidas, las medidas que considere convenientes deban adoptarse.

CUARTO. - Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes, o bien podrá ser impugnada directamente, en el plazo de dos meses, ante la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Madrid, a fecha de la firma electrónica

**EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

José Antonio Santano Clavero

**SRA. DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y FERROCARRIL
SR. CONSEJERO DELEGADO DE INTERMODALIDAD DE LEVANTE S.A**





ANEXO. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS

De los trenes 410 trenes programados en los días de huelga, circularán como servicios mínimos 299 trenes, lo que supone un 73% de los mismos. Se muestra a continuación los servicios mínimos establecidos:

Día 25 de noviembre de 2025

N.ºTREN	ORIGEN	H. SALIDA	DESTINO	H. LLEGADA
6261	ATOCHA	6:08	BARCELONA	9:00
6271	ATOCHA	7:22	BARCELONA	9:59
6281	ATOCHA	8:32	BARCELONA	11:09
6111	ATOCHA	11:22	BARCELONA	14:14
6121	ATOCHA	12:22	BARCELONA	15:14
6141	ATOCHA	14:02	BARCELONA	16:54
6151	ATOCHA	15:38	BARCELONA	18:25
6161	ATOCHA	16:37	BARCELONA	19:14
6171	ATOCHA	17:22	BARCELONA	20:14
6181	ATOCHA	18:32	BARCELONA	21:09
6060	BARCELONA	5:45	ATOCHA	8:37
6270	BARCELONA	7:05	ATOCHA	9:42
6280	BARCELONA	7:55	ATOCHA	10:32
6110	BARCELONA	10:45	ATOCHA	13:22
6130	BARCELONA	13:05	ATOCHA	15:57
6150	BARCELONA	14:55	ATOCHA	17:32
6160	BARCELONA	15:55	ATOCHA	18:47
6180	BARCELONA	17:35	ATOCHA	20:12
6190	BARCELONA	19:05	ATOCHA	21:57
6200	BARCELONA	19:47	ATOCHA	22:24
6010	BARCELONA	9:50	SEVILLA	15:47
6014	BARCELONA	13:45	SEVILLA	19:47
6011	SEVILLA	6:54	BARCELONA	12:49
6013	SEVILLA	16:27	BARCELONA	22:21
6020	BARCELONA	11:50	MALAGA	17:50
6021	MALAGA	11:33	BARCELONA	17:41
6136	ATOCHA	13:55	SEVILLA	16:37
6196	ATOCHA	19:05	SEVILLA	21:47
6177	SEVILLA	18:08	ATOCHA	20:50
6217	SEVILLA	20:28	ATOCHA	23:10
6078	ATOCHA	7:55	MALAGA	10:42





6168	ATOCHA	16:55	MALAGA	19:50
6089	MALAGA	8:05	ATOCHA	10:54
6189	MALAGA	18:40	ATOCHA	21:29
6062	CHAMARTIN	6:45	VALENCIA	8:39
6122	CHAMARTIN	12:45	VALENCIA	14:39
6182	CHAMARTIN	18:45	VALENCIA	20:39
6202	CHAMARTIN	20:45	VALENCIA	22:37
6063	VALENCIA	6:53	CHAMARTIN	8:53
6083	VALENCIA	8:12	CHAMARTIN	10:08
6103	VALENCIA	9:57	CHAMARTIN	11:53
6163	VALENCIA	15:57	CHAMARTIN	17:53

Día 26 de noviembre de 2025

Nº TREN	ORIGEN	H. SALIDA	DESTINO	H. LLEGADA
6261	ATOCHA	6:08	BARCELONA	9:00
6271	ATOCHA	7:22	BARCELONA	9:59
6281	ATOCHA	8:32	BARCELONA	11:09
6111	ATOCHA	11:22	BARCELONA	14:14
6121	ATOCHA	12:22	BARCELONA	15:14
6141	ATOCHA	14:02	BARCELONA	16:54
6151	ATOCHA	15:38	BARCELONA	18:25
6161	ATOCHA	16:37	BARCELONA	19:14
6171	ATOCHA	17:22	BARCELONA	20:14
6181	ATOCHA	18:32	BARCELONA	21:09
6060	BARCELONA	5:45	ATOCHA	8:37
6270	BARCELONA	7:05	ATOCHA	9:42
6280	BARCELONA	7:55	ATOCHA	10:32
6110	BARCELONA	10:45	ATOCHA	13:22
6130	BARCELONA	13:05	ATOCHA	15:57
6150	BARCELONA	14:55	ATOCHA	17:32
6160	BARCELONA	15:55	ATOCHA	18:47
6180	BARCELONA	17:35	ATOCHA	20:12
6190	BARCELONA	19:05	ATOCHA	21:57
6200	BARCELONA	19:47	ATOCHA	22:24
6010	BARCELONA	9:50	SEVILLA	15:47
6014	BARCELONA	13:45	SEVILLA	19:47
6011	SEVILLA	6:54	BARCELONA	12:49
6013	SEVILLA	16:27	BARCELONA	22:21
6020	BARCELONA	11:50	MALAGA	17:50
6021	MALAGA	11:33	BARCELONA	17:41





6136	ATOCHA	13:55	SEVILLA	16:37
6196	ATOCHA	19:05	SEVILLA	21:47
6177	SEVILLA	18:08	ATOCHA	20:50
6217	SEVILLA	20:28	ATOCHA	23:10
6078	ATOCHA	7:55	MALAGA	10:42
6168	ATOCHA	16:55	MALAGA	19:50
6089	MALAGA	8:05	ATOCHA	10:54
6189	MALAGA	18:40	ATOCHA	21:29
6062	CHAMARTIN	6:45	VALENCIA	8:39
6122	CHAMARTIN	12:45	VALENCIA	14:39
6182	CHAMARTIN	18:45	VALENCIA	20:39
6202	CHAMARTIN	20:45	VALENCIA	22:37
6063	VALENCIA	6:53	CHAMARTIN	8:53
6083	VALENCIA	8:12	CHAMARTIN	10:08
6103	VALENCIA	9:57	CHAMARTIN	11:53
6163	VALENCIA	15:57	CHAMARTIN	17:53

Día 27 de noviembre de 2025

Nº TREN	ORIGEN	H. SALIDA	DESTINO	H. LLEGADA
6261	ATOCHA	6:08	BARCELONA	9:00
6271	ATOCHA	7:22	BARCELONA	9:59
6281	ATOCHA	8:32	BARCELONA	11:09
6111	ATOCHA	11:22	BARCELONA	14:14
6121	ATOCHA	12:22	BARCELONA	15:14
6151	ATOCHA	15:38	BARCELONA	18:25
6161	ATOCHA	16:37	BARCELONA	19:14
6171	ATOCHA	17:22	BARCELONA	20:14
6181	ATOCHA	18:32	BARCELONA	21:09
6060	BARCELONA	5:45	ATOCHA	8:37
6270	BARCELONA	7:05	ATOCHA	9:42
6280	BARCELONA	7:55	ATOCHA	10:32
6110	BARCELONA	10:45	ATOCHA	13:22
6130	BARCELONA	13:05	ATOCHA	15:57
6150	BARCELONA	14:55	ATOCHA	17:32
6160	BARCELONA	15:55	ATOCHA	18:47
6190	BARCELONA	19:05	ATOCHA	21:57
6200	BARCELONA	19:47	ATOCHA	22:24
6010	BARCELONA	9:50	SEVILLA	15:47
6014	BARCELONA	13:45	SEVILLA	19:47





6011	SEVILLA	6:54	BARCELONA	12:49
6013	SEVILLA	16:27	BARCELONA	22:21
6020	BARCELONA	11:50	MALAGA	17:50
6021	MALAGA	11:33	BARCELONA	17:41
6136	ATOCHA	13:55	SEVILLA	16:37
6196	ATOCHA	19:05	SEVILLA	21:47
6177	SEVILLA	18:08	ATOCHA	20:50
6217	SEVILLA	20:28	ATOCHA	23:10
6078	ATOCHA	7:55	MALAGA	10:42
6168	ATOCHA	16:55	MALAGA	19:50
6089	MALAGA	8:05	ATOCHA	10:54
6189	MALAGA	18:40	ATOCHA	21:29
6092	CHAMARTIN	9:30	VALENCIA	11:29
6122	CHAMARTIN	12:45	VALENCIA	14:39
6142	CHAMARTIN	15:15	VALENCIA	17:09
6162	CHAMARTIN	16:45	VALENCIA	18:44
6182	CHAMARTIN	18:45	VALENCIA	20:39
6202	CHAMARTIN	20:45	VALENCIA	22:37
6063	VALENCIA	6:53	CHAMARTIN	8:53
6083	VALENCIA	8:12	CHAMARTIN	10:08
6103	VALENCIA	9:57	CHAMARTIN	11:53
6123	VALENCIA	12:27	CHAMARTIN	14:23
6163	VALENCIA	15:57	CHAMARTIN	17:53
6183	VALENCIA	17:57	CHAMARTIN	19:53

Día 5 de diciembre

N.º TREN	ORIGEN	H. SALIDA	DESTINO	H. LLEGADA
6261	ATOCHA	6:08	BARCELONA	9:00
6271	ATOCHA	7:22	BARCELONA	9:59
6281	ATOCHA	8:32	BARCELONA	11:09
6111	ATOCHA	11:22	BARCELONA	14:14
6121	ATOCHA	12:22	BARCELONA	15:14
6141	ATOCHA	14:02	BARCELONA	16:54
6151	ATOCHA	15:38	BARCELONA	18:25
6161	ATOCHA	16:37	BARCELONA	19:14
6171	ATOCHA	17:22	BARCELONA	20:14
6060	BARCELONA	5:45	ATOCHA	8:37
6270	BARCELONA	7:05	ATOCHA	9:42
6280	BARCELONA	7:55	ATOCHA	10:32





6110	BARCELONA	10:45	ATOCHA	13:22
6130	BARCELONA	13:05	ATOCHA	15:57
6160	BARCELONA	15:55	ATOCHA	18:47
6180	BARCELONA	17:35	ATOCHA	20:12
6190	BARCELONA	19:05	ATOCHA	21:57
6010	BARCELONA	9:50	SEVILLA	15:47
6014	BARCELONA	13:45	SEVILLA	19:47
6011	SEVILLA	6:54	BARCELONA	12:49
6013	SEVILLA	16:27	BARCELONA	22:21
6020	BARCELONA	11:50	MALAGA	17:50
6086	ATOCHA	8:55	SEVILLA	11:37
6106	ATOCHA	10:30	SEVILLA	13:13
6136	ATOCHA	13:55	SEVILLA	16:37
6196	ATOCHA	19:05	SEVILLA	21:47
6127	SEVILLA	12:25	ATOCHA	15:07
6147	SEVILLA	14:00	ATOCHA	16:42
6177	SEVILLA	18:08	ATOCHA	20:50
6118	ATOCHA	11:55	MALAGA	14:42
6168	ATOCHA	16:55	MALAGA	19:50
6089	MALAGA	8:05	ATOCHA	10:54
6159	MALAGA	15:28	ATOCHA	18:18
6189	MALAGA	18:40	ATOCHA	21:29
6092	CHAMARTIN	9:30	VALENCIA	11:29
6142	CHAMARTIN	15:15	VALENCIA	17:09
6182	CHAMARTIN	18:45	VALENCIA	20:39
6202	CHAMARTIN	20:45	VALENCIA	22:37
6063	VALENCIA	6:53	CHAMARTIN	8:53
6083	VALENCIA	8:12	CHAMARTIN	10:08
6103	VALENCIA	9:57	CHAMARTIN	11:53
6123	VALENCIA	12:27	CHAMARTIN	14:23
6143	VALENCIA	13:57	CHAMARTIN	15:53
6183	VALENCIA	17:57	CHAMARTIN	19:53
6164	CHAMARTIN	16:45	ALICANTE	19:10
6205	ALICANTE	20:28	CHAMARTIN	22:53





Día 6 de diciembre de 2025

N.º TREN	ORIGEN	H. SALIDA	DESTINO	H. LLEGADA
6081	ATOCHA	8:07	BARCELONA	10:59
6091	ATOCHA	9:22	BARCELONA	12:14
6111	ATOCHA	11:22	BARCELONA	14:14
6121	ATOCHA	12:22	BARCELONA	15:14
6161	ATOCHA	16:37	BARCELONA	19:14
6080	BARCELONA	7:50	ATOCHA	10:42
6090	BARCELONA	8:45	ATOCHA	11:37
6130	BARCELONA	13:05	ATOCHA	15:57
6160	BARCELONA	15:55	ATOCHA	18:47
6190	BARCELONA	19:05	ATOCHA	21:57
6010	BARCELONA	9:50	SEVILLA	15:47
6014	BARCELONA	13:45	SEVILLA	19:47
6011	SEVILLA	6:54	BARCELONA	12:49
6013	SEVILLA	16:27	BARCELONA	22:21
6020	BARCELONA	11:50	MALAGA	17:50
6021	MALAGA	11:33	BARCELONA	17:41
6086	ATOCHA	8:55	SEVILLA	11:37
6106	ATOCHA	10:30	SEVILLA	13:13
6196	ATOCHA	19:05	SEVILLA	21:47
6107	SEVILLA	10:20	ATOCHA	13:02
6127	SEVILLA	12:25	ATOCHA	15:07
6147	SEVILLA	14:00	ATOCHA	16:42
6078	ATOCHA	7:55	MALAGA	10:42
6118	ATOCHA	11:55	MALAGA	14:42
6168	ATOCHA	16:55	MALAGA	19:50
6089	MALAGA	8:05	ATOCHA	10:54
6159	MALAGA	15:28	ATOCHA	18:18
6189	MALAGA	18:40	ATOCHA	21:29
6102	CHAMARTIN	10:45	VALENCIA	12:43
6162	CHAMARTIN	16:45	VALENCIA	18:44
6182	CHAMARTIN	18:45	VALENCIA	20:39
6083	VALENCIA	8:12	CHAMARTIN	10:08
6103	VALENCIA	9:57	CHAMARTIN	11:53
6143	VALENCIA	13:57	CHAMARTIN	15:53
6203	VALENCIA	19:53	CHAMARTIN	21:53
6074	CHAMARTIN	7:45	ALICANTE	10:10
6115	ALICANTE	11:58	CHAMARTIN	14:23





Día 7 de diciembre de 2025

N.º TREN	ORIGEN	H. SALIDA	DESTINO	H. LLEGADA
6081	ATOCHA	8:07	BARCELONA	10:59
6111	ATOCHA	11:22	BARCELONA	14:14
6121	ATOCHA	12:22	BARCELONA	15:14
6141	ATOCHA	14:02	BARCELONA	16:54
6171	ATOCHA	17:22	BARCELONA	20:14
6181	ATOCHA	18:32	BARCELONA	21:09
6201	ATOCHA	20:22	BARCELONA	23:14
6080	BARCELONA	7:50	ATOCHA	10:42
6110	BARCELONA	10:45	ATOCHA	13:22
6130	BARCELONA	13:05	ATOCHA	15:57
6150	BARCELONA	14:55	ATOCHA	17:32
6160	BARCELONA	15:55	ATOCHA	18:47
6180	BARCELONA	17:35	ATOCHA	20:12
6210	BARCELONA	20:55	ATOCHA	23:47
6010	BARCELONA	9:50	SEVILLA	15:47
6014	BARCELONA	13:45	SEVILLA	19:47
6011	SEVILLA	6:54	BARCELONA	12:49
6013	SEVILLA	16:27	BARCELONA	22:21
6020	BARCELONA	11:50	MALAGA	17:50
6021	MALAGA	11:33	BARCELONA	17:41
6086	ATOCHA	8:55	SEVILLA	11:37
6106	ATOCHA	10:30	SEVILLA	13:13
6136	ATOCHA	13:55	SEVILLA	16:37
6196	ATOCHA	19:05	SEVILLA	21:47
6107	SEVILLA	10:20	ATOCHA	13:02
6127	SEVILLA	12:25	ATOCHA	15:07
6147	SEVILLA	14:00	ATOCHA	16:42
6177	SEVILLA	18:08	ATOCHA	20:50
6217	SEVILLA	20:28	ATOCHA	23:10
6078	ATOCHA	7:55	MALAGA	10:42
6118	ATOCHA	11:55	MALAGA	14:42
6168	ATOCHA	16:55	MALAGA	19:50
6089	MALAGA	8:05	ATOCHA	10:54
6159	MALAGA	15:28	ATOCHA	18:18
6189	MALAGA	18:40	ATOCHA	21:29
6122	CHAMARTIN	12:45	VALENCIA	14:39
6182	CHAMARTIN	18:45	VALENCIA	20:39





6202	CHAMARTIN	20:45	VALENCIA	22:37
6083	VALENCIA	8:12	CHAMARTIN	10:08
6163	VALENCIA	15:57	CHAMARTIN	17:53
6164	CHAMARTIN	16:45	ALICANTE	19:10
6205	ALICANTE	20:28	CHAMARTIN	22:53

Día 8 de diciembre de 2025

N.º TREN	ORIGEN	H. SALIDA	DESTINO	H. LLEGADA
6281	ATOCHA	8:32	BARCELONA	11:09
6111	ATOCHA	11:22	BARCELONA	14:14
6121	ATOCHA	12:22	BARCELONA	15:14
6141	ATOCHA	14:02	BARCELONA	16:54
6151	ATOCHA	15:38	BARCELONA	18:25
6161	ATOCHA	16:37	BARCELONA	19:14
6171	ATOCHA	17:22	BARCELONA	20:14
6181	ATOCHA	18:32	BARCELONA	21:09
6201	ATOCHA	20:22	BARCELONA	23:14
6090	BARCELONA	8:45	ATOCHA	11:37
6110	BARCELONA	10:45	ATOCHA	13:22
6130	BARCELONA	13:05	ATOCHA	15:57
6150	BARCELONA	14:55	ATOCHA	17:32
6160	BARCELONA	15:55	ATOCHA	18:47
6180	BARCELONA	17:35	ATOCHA	20:12
6190	BARCELONA	19:05	ATOCHA	21:57
6200	BARCELONA	19:47	ATOCHA	22:24
6210	BARCELONA	20:55	ATOCHA	23:47
6010	BARCELONA	9:50	SEVILLA	15:47
6014	BARCELONA	13:45	SEVILLA	19:47
6011	SEVILLA	6:54	BARCELONA	12:49
6013	SEVILLA	16:27	BARCELONA	22:21
6020	BARCELONA	11:50	MALAGA	17:50
6021	MALAGA	11:33	BARCELONA	17:41
6066	ATOCHA	6:50	SEVILLA	9:32
6086	ATOCHA	8:55	SEVILLA	11:37
6136	ATOCHA	13:55	SEVILLA	16:37
6196	ATOCHA	19:05	SEVILLA	21:47
6107	SEVILLA	10:20	ATOCHA	13:02
6127	SEVILLA	12:25	ATOCHA	15:07
6177	SEVILLA	18:08	ATOCHA	20:50
6217	SEVILLA	20:28	ATOCHA	23:10





6078	ATOCHA	7:55	MALAGA	10:42
6118	ATOCHA	11:55	MALAGA	14:42
6168	ATOCHA	16:55	MALAGA	19:50
6089	MALAGA	8:05	ATOCHA	10:54
6159	MALAGA	15:28	ATOCHA	18:18
6189	MALAGA	18:40	ATOCHA	21:29
6092	CHAMARTIN	9:30	VALENCIA	11:29
6142	CHAMARTIN	15:15	VALENCIA	17:09
6182	CHAMARTIN	18:45	VALENCIA	20:39
6202	CHAMARTIN	20:45	VALENCIA	22:37
6083	VALENCIA	8:12	CHAMARTIN	10:08
6103	VALENCIA	9:57	CHAMARTIN	11:53
6123	VALENCIA	12:27	CHAMARTIN	14:23
6183	VALENCIA	17:57	CHAMARTIN	19:53

El personal mínimo necesario en los centros de trabajo para que los trenes anteriores circulen en condiciones de seguridad y operatividad, se reflejan en el siguiente cuadro diferenciando entre los diferentes centros de trabajo:

PERSONAL	Nº PERSONAS SERV MIN POR TURNO	Nº PERSONAS REAL POR TURNO	RETENES SERVICIOS MÍNIMOS	RETENES REALES POR TURNO	TIPO TURNO
MANTENIMIENTO					
ACREDITADO MOVIMIENTO DE TRENES	1	2	0	0	H24
ENCARGADO DE MANIOBRA	1	1	0	0	H24
SALA DE CONTROL					
GESTION DE TRAFICO	1	2	0	0	H24
GESTION DE TRIPULACION	1	2	0	0	H24
GESTION DE CLIENTE	1	1	0	0	de 05:00 a 23:30
ASISTENTES (pueden soportar embarque al ser puestos polivalentes)					
OFICINA DE VENTAS					
MADRID ATOCHA	2	8	4	8	POR TURNO
MADRID CHAMARTIN	1	3	0	0	POR TURNO
BARCELONA	1	4	2	4	POR TURNO
ZARAGOZA	1	3	0	0	POR TURNO
VALENCIA	1	3	2	4	POR TURNO
MALAGA	1	3	1	2	POR TURNO
SEVILLA	1	3	1	2	POR TURNO





CORDOBA	1	3	0	0	POR TURNO
EMBARQUES					
MADRID ATOCHA	2	4	0	0	POR SERVICIO
MADRID CHAMARTIN	1	2	0	0	POR SERVICIO
BARCELONA	2	2	0	0	POR SERVICIO
ZARAGOZA	2	2	0	0	POR SERVICIO
VALENCIA	1	2	0	0	POR SERVICIO
MALAGA	1	2	0	0	POR SERVICIO
SEVILLA	1	2	0	0	POR SERVICIO
CORDOBA	1	2	0	0	POR SERVICIO
A BORDO					
SERVICIOS NORESTE	2	3	0	0	POR SERVICIO
SERVICIOS LEVANTE	2	3	0	0	POR SERVICIO
SERVICIOS SUR	2	3	0	0	POR SERVICIO

