



RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte ferroviario durante la huelga convocada por el Sindicato Ferroviario (SF-Intersindical) en el Grupo RENFE en todos los centros de trabajo de todo el estado y para todas los trabajadores y trabajadoras del Grupo RENFE durante el día 29 de junio de 2026.

Se ha recibido en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la convocatoria de huelga realizada por el Sindicato Ferroviario (SF-Intersindical) en el Grupo RENFE en todos los centros de trabajo de todo el estado y para todas los trabajadores y trabajadoras del Grupo RENFE durante los días y horas que se indican a continuación:

- Lunes 29 de junio de 2026 de 00:00 a 23:59 horas
- Miércoles 15 de julio de 2026 de 00:00 a 23:59 horas.

Habiéndose reunido el Comité de Huelga, para discutir el alcance de los servicios mínimos a implantar, y, no habiendo sido posible alcanzar un acuerdo entre las partes, el Director General de Organización y Talento de Renfe Operadora ha solicitado y propuesto, con fecha de 23 de junio de 2026, a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible la determinación de los servicios mínimos a implantar durante la huelga.

Dicha propuesta se limita a la solicitud de los servicios mínimos para el día 29 de junio de 2026 por razones implícitas a la evolución en la programación del transporte ferroviario, quedando en consecuencia para una posterior solicitud los servicios ferroviarios correspondientes al día 15 de julio de 2026.

Dado el amplio alcance de esta huelga, que afecta a todos los trabajadores y trabajadoras del Grupo RENFE en todo el territorio nacional, y considerando que la huelga afecta de forma muy importante a todas las actividades del transporte ferroviario que transcurre entre las grandes poblaciones del territorio nacional, se aprecia un especial trastorno para los viajeros durante el lunes 29 de junio, día de gran movimiento al coincidir la movilidad propia de un día laborable con el final del fin de semana en un mes estival, lo que origina, habitualmente, un importante incremento en los desplazamientos de la mayoría de los ciudadanos. Estas circunstancias implican que no se pueda suplir la carencia del modo de transporte ferroviario. Teniendo presente la necesidad de establecer un mínimo de servicio ferroviario que permita a los ciudadanos sus desplazamientos más urgentes, así como garantizar la información, atención al viajero y la resolución de incidencias compaginándolo con el libre ejercicio del derecho de huelga de los trabajadores, se establecen los Servicios Mínimos indicados en esta Resolución.

El transporte ferroviario desarrollado en la Red Ferroviaria de Interés General es un servicio de interés general y esencial para la comunidad de acuerdo con lo establecido en los artículos 4.1 y 47.2 de la *Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario*, y dado que la huelga convocada afecta, entre otros, a la prestación de servicios públicos, es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del *Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo*,





sobre relaciones de trabajo, que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios.

De acuerdo con el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, así como el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible*, y se modifica el *Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en el ámbito de sus competencias, corresponde a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

El “*Real Decreto 2034/2009, de 30 de diciembre, sobre traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del Estado correspondientes al servicio de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías*”, así como el “*Real Decreto 1598/2010, de 26 de noviembre, de traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del estado correspondientes a los servicios ferroviarios regionales de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general*” atribuye a la Generalitat, la fijación de los servicios mínimos a establecer en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario. Asimismo, el “*Real Decreto 368/2024, de 9 de abril, de traspaso a la Comunidad Autónoma del País Vasco de las funciones de la Administración del Estado correspondientes a los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías*” recoge que será asumido por la Comunidad Autónoma del País Vasco la fijación de los servicios mínimos en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario.

Por ello, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible determina los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales durante las huelgas convocadas en el sector ferroviario de interés general, excepto las que afecten a las Cercanías de Cataluña y a los servicios ferroviarios de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general íntegramente desarrollados en Cataluña, que serán fijados por los órganos competentes de la Generalitat, así como las huelgas que afecten a las Cercanías de ancho ibérico y ancho métrico del País Vasco, cuya determinación corresponde a los órganos competentes de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

ANÁLISIS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO AFECTADOS POR LA HUELGA

Al objeto de determinar los servicios mínimos necesarios para asegurar el transporte ferroviario durante el día de huelga, se han analizado cada una de las actividades de transporte afectadas para fijar aquellos considerados esenciales de forma pormenorizada:

1. Servicios de Cercanías





En los núcleos de Cercanías circulan cerca de 3.500 trenes en día laborable y alcanzan una media diaria de viajeros en día laborable de alrededor de 1,1 millones, con la siguiente distribución:

Tabla 1. Viajeros medios en un día laborable en los núcleos de Cercanías afectados. Fuente: Estudios de aforos diarios 2018 de Renfe

NÚCLEO	MEDIA VIAJEROS DÍA LABORABLE
MADRID	941.398
VALENCIA	51.377
SEVILLA	27.919
MÁLAGA	26.985
ASTURIAS	17.565
MURCIA	10.992
CANTABRIA AM*	11.247
CÁDIZ	6.901
ASTURIAS AM*	7.702
CANTABRIA	2.257
MURCIA AM*	975
ZARAGOZA	997
LEÓN AM*	703
GALICIA AM*	281
TOTAL	1.107.299

(*) AM = Ancho Métrico

La oferta en cada uno de los núcleos, así como de cada una de las casi 50 líneas que componen la desagregación de los núcleos, es distinta y se adapta a la demanda media en día laborable de cada una de ellas:

Tabla 2. Viajeros medios en un día laborable en los núcleos y líneas de Cercanías afectados. Fuente: Estudios de aforos diarios 2018 de Renfe

NÚCLEO	LINEA	MEDIA VIAJEROS SUBIDOS LABORABLE DÍA
MADRID		941.398
	C1	18.559
	C2/C8	134.544
	C3	92.189
	C4	245.834
	C5	262.199
	C7	124.431
	C10	63.642
VALENCIA		51.377
	C1	16.235





NÚCLEO	LINEA	MEDIA SUBIDOS LABORABLE	VIAJEROS DÍA
	C2		18.874
	C3		2.704
	C4		0
	C5		383
	C6		13.181
SEVILLA			27.919
	C1		23.242
	C2		174
	C3		586
	C4		1.181
	C5		2.736
MÁLAGA			26.985
	C1		25.040
	C2		1.945
ASTURIAS			17.565
	C1		9.757
	C2		1.934
	C3		5.874
MURCIA			10.992
	C1		7.172
	C2		3.228
	C3		592
CANTABRIA AM *			11.247
	C2f		6.015
	C3f		5.232
CÁDIZ			6.901
	C1		6.678
	C1a		223
ASTURIAS AM *			7.702
	C6f		2.340
	C4f		1.648
	C7f		1.515
	C5f		1.352
	C8f		847
CANTABRIA			2.257
	C1		2.257
MURCIA AM *			975
	C1f		975
ZARAGOZA			997





NÚCLEO	LINEA	MEDIA SUBIDOS LABORABLE	VIAJEROS DÍA
	C1		997
LEÓN AM *			703
	C1f		703
GALICIA AM *			281
	C1f		281
TOTAL GENERAL			1.107.299

(*) AM = Ancho Métrico

No obstante, y debido a la configuración ferroviaria, distinta de la de los transportes metropolitanos en los que las líneas son compartimentos estancos, las líneas del ferrocarril de cercanías son pasantes, uniendo norte con sur y este con oeste, por lo que gran parte de los servicios que se prestan vienen condicionados al cubrir una misma línea dos espectros de movilidad radicalmente distintos y con demandas muy diferentes, teniendo que realizar en algunos casos la oferta por cuestiones de explotación y posicionamiento de material.

Los servicios diarios que se prestan tratan de cubrir los dos espectros, por lo que la oferta se diseña valorando por un lado la ocupación, limitada a no exceder en ningún caso los tres viajeros por metro cuadrado y por otro, garantizando en las líneas con bajo nivel de ocupación, unas mínimas frecuencias de paso de los trenes por las estaciones, que permitan al ciudadano realizar viajes ineludibles con unas cadencias razonables y tiempos de espera asumibles.

El transporte de Cercanías, declarado como obligación de servicio público, se ha convertido en una pieza clave de la movilidad interurbana de las grandes áreas metropolitanas, en la que solo el transporte de autocar interurbano lo complementa dentro del transporte público, siendo ésta una alternativa muy acotada por la propia limitación de las plazas que ofrece cada autocar y que no tiene la flexibilidad del transporte ferroviario de cercanías, el metro o el autobús urbano en el que su capacidad es más adaptable al contemplarse la posibilidad de que los viajeros puedan viajar de pie.

En la variabilidad de la oferta, dependiendo de la hora punta o valle, se tiene en cuenta además el tipo de día, laborable o festivo y se diseña una oferta distinta adaptada a la demanda.

El establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro.

2. Servicios de Media Distancia

Estos servicios ferroviarios de viajeros cubren aquellas distancias medias de tráficos regionales que se encuentran entre las de cercanías y las de larga distancia.





Los servicios de Media Distancia, declarados como obligación de servicio público, se dividen en dos tipologías:

1.- Servicios dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas de la península, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano. Estos trenes permiten realizar viajes por motivos laborales, gestiones, asistencias y consultas médicas, estudios u otros motivos inaplazables entre las poblaciones que se encuentran fuera de las grandes áreas metropolitanas de España.

En estos casos, el objetivo de estos servicios es garantizar la vertebración y la cohesión territorial de las áreas donde el transporte público por carretera es escaso, difícil e incluso inexistente, al tratarse de zonas rurales y con altos índices de despoblación. Por ello, se consideran, a la hora de calcular los servicios mínimos necesarios, los motivos mencionados anteriormente, que no pueden ser aplazados o cancelados por los ciudadanos.

2.- Servicios prestados en las líneas que, fruto de la mejora de las infraestructuras, han permitido acortar los tiempos de viaje y se han convertido en líneas de frecuencia que unen poblaciones de tamaño intermedio o conectan con una gran ciudad.

La demanda de estos servicios se asemeja a la de cercanías por los motivos del viaje, que se concretan en motivos laborales o de estudio.

La huelga tiene lugar durante el día 29 de junio, día laborable. Específicamente, se prevé que durante el día de huelga utilicen los servicios de competencia estatal afectados casi 70.000 viajeros diarios, circulando cerca de 600 trenes, con la siguiente distribución:

Tabla 3. Viajeros medios en un día laborable en servicios de Media Distancia afectados. Fuente: Estudios de aforos diarios 2018 de Renfe

	MEDIA VIAJEROS DIARIOS
AV MEDIA DISTANCIA	27.314
Barcelona - Figueras	4.541
Barcelona - Lleida	1.273
Madrid - Cuenca	54
Madrid - Medina - Salamanca	29
Madrid - Puertollano	3.830
Madrid - Segovia G. - Valladolid	6.888
Madrid - Toledo	5.356
Málaga - Córdoba - Sevilla	2.959
Ourense - Santiago - A Coruña	2.102
Valencia JS - Requena	27
Zaragoza - Calatayud	255
MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL	40.658
(MD) Barcelona-E.de França - Mora - Zaragoza Delicias	1.757
A Coruña - Ferrol	55
A Coruña - Lugo - Monforte	111





	MEDIA VIAJEROS DIARIOS
A Coruña - Santiago - Vigo Urzaiz	6.962
A Coruña - Vigo	2.571
Albacete - Madrid	561
Barcelona - Caspe - Zaragoza - Madrid	799
Barcelona S - Valencia N	343
Burgos - Vitoria - Pamplona - Zaragoza	1.227
Cáceres - Llerena	22
Castejón - Zaragoza	844
Cercedilla - Segovia	83
Ciudad Real - Alicante	335
Granada - Algeciras	330
Huelva - Jabugo	19
León - Ponferrada	62
Linares - Almería	9
Lleida - Zaragoza - Arcos - Madrid	289
Madrid - Alcázar - Ciudad Real	304
Madrid - Ávila	208
Madrid - Cáceres - Badajoz	642
Madrid - Cuenca - Valencia	136
Madrid - Jaén	899
Madrid - León	377
Madrid - Palencia	564
Madrid - Puertollano - Badajoz	488
Madrid - Sigüenza	52
Madrid - Soria	66
Madrid - Talavera	174
Madrid - Vitoria - Irún	937
Madrid - Zafra - Huelva	114
Málaga - Ronda	94
Miranda - Vitoria - Irún	239
Murcia - Cartagena	221
Salamanca - Madrid	842
Salamanca - Valladolid - Palencia	405
Santiago - Carballiño - Ourense	83
Sevilla - Almería	339
Sevilla - Cáceres	68
Sevilla - Cádiz	4.213
Sevilla - Córdoba - Jaén	1.239
Sevilla - Huelva	188
Sevilla - Málaga	533
Sevilla - Osuna	100



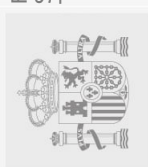


	MEDIA VIAJEROS DIARIOS
Teruel - Zaragoza	21
Valencia - Albacete - Alcázar - C. Real	275
Valencia - Alicante - Murcia - Cartagena	1.074
Valencia - Teruel	2
Valencia - Teruel - Zaragoza	187
Valencia - Xàtiva - Alcoi	203
Valencia N - Vinaroz - Tortosa	1.144
Valladolid - Burgos - Logroño - Zaragoza	634
Valladolid - León - Gijón	65
Valladolid - Palencia - León	190
Valladolid - Puebla Sanabria	65
Valladolid - Santander	150
Vigo - Ourense - Ponferrada	189
Vigo - Valença	25
Villarrubia - Córdoba - Univ.Rabanales - Alcolea	6.054
Zaragoza - Canfranc	128
Zaragoza - Huesca - Jaca	245
Zaragoza - Lleida	103
MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO	282
El Ferrol - Oviedo	112
La Asunción universidad - Bilbao La Concordia	33
Oviedo - Santander	76
Santander - Bilbao La Concordia	61
TOTAL	68.254

Y con ello, para la determinación de los servicios mínimos, se recogen las siguientes alternativas:

- Líneas de alta frecuencia: son aquellas que tienen entre 15 o más frecuencias al día entre ambos sentidos. Estas líneas tienen como únicas alternativas el autocar interurbano y el vehículo particular con una capacidad de absorción limitada por parte del autocar al no permitirse viajeros de pie y en el caso del vehículo particular por el tipo de cliente.
- Líneas con baja frecuencia: se consideran aquellas con menos de 15 frecuencias medias al día entre ambos sentidos que, a pesar de su baja ocupación, son necesarias pues garantizan la vertebración y la cohesión territorial. Para estos supuestos no se podrá exceder del 60% del servicio normal diario y en cualquier caso se asegurará al menos un tren por sentido al día.

3. Servicios de Alta Velocidad/Larga Distancia





Los servicios de Alta Velocidad Larga Distancia son aquellos que cubren largos recorridos, que ayudan a vertebrar todo el territorio peninsular y en los que el objeto del viaje es fundamentalmente el negocio o el ocio, debiéndose conjugar el derecho al trabajo y a la movilidad de los ciudadanos con el derecho a huelga. Además, en determinadas condiciones y trayectos estos servicios son utilizados para realizar servicios de Media Distancia considerados obligaciones de servicio público.

La oferta comercial de Renfe Viajeros en un día tipo de máxima demanda en los servicios de alta velocidad/larga distancia alcanza una oferta cifrada en 373 circulaciones de trenes comerciales, con un total de 126.485 plazas comerciales distribuidas en dichas circulaciones. Para alcanzar esta oferta, se utiliza el máximo nivel de producción de la flota de trenes, así como todos los medios materiales y humanos disponibles.

La demanda comercial en un día de máxima demanda en Renfe Viajeros asciende a un total de 124.334 viajeros medios, que vinculado al número máximo de plazas ofertadas (126.485 plazas), supone un ratio de ocupación media del 98,3%.

Esta ocupación supone el nivel máximo alcanzable por el sistema en un día con exceso de demanda, con billetes agotados en la práctica totalidad de los trenes, por lo que puede considerarse la máxima ocupación media alcanzable.

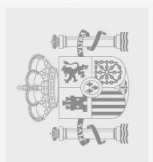
ANÁLISIS DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE CONCURREN EN LOS DÍAS DE HUELGA Y DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS

El servicio de transporte de viajeros por ferrocarril debe considerarse un servicio de interés general esencial para la comunidad, ya que su interrupción afecta a bienes y derechos constitucionalmente protegidos, entre otros, el derecho a la libre circulación por el territorio nacional reconocido en el artículo 19 de la Constitución Española, en conexión con el derecho al trabajo previsto en su artículo 35.

Es por ello, por lo que deben establecerse las medidas necesarias para mantener los servicios esenciales de la comunidad, teniendo en cuenta que estas medidas deben ser justificadas y proporcionales con el derecho de huelga, asimismo reconocido en el artículo 28.2 de la Constitución.

La huelga se convoca durante un día laborable, afectando a todos los servicios ferroviarios de transporte de viajeros: los servicios de **Cercanías**, los de **Media Distancia**, **Larga Distancia** y **Alta Velocidad**,

El establecimiento de servicios mínimos en los servicios de **Cercanías** es necesario para asegurar la calidad del servicio y el transporte alternativo, así como la seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes y estaciones en horas punta, que podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas. La restricción de acceso al servicio de transporte





ferroviario de Cercanías obligaría a los viajeros o bien a utilizar el transporte por vehículo particular, con el consiguiente incremento de la saturación del tráfico rodado por carretera o a la utilización del transporte por autobús, que sería incapaz de absorber todos los viajeros que diariamente utilizan el transporte por ferrocarril.

Por otra parte, en caso de no establecerse los correspondientes servicios mínimos en servicios de **media distancia y de largo recorrido** podría ocasionarse un especial trastorno a los usuarios, ya que, a pesar de la existencia de otros medios de transporte, no todos los trayectos quedan cubiertos por ellos, afectando fundamentalmente y de manera especial a las personas que no dispongan de vehículo propio o de otros medios de transporte, así como a las personas mayores, a las personas con movilidad reducida y a otros colectivos vulnerables o de riesgo.

Es preciso, por tanto, mantener la comunicación ferroviaria entre las principales poblaciones del territorio nacional, ya que retrasar o adelantar los desplazamientos para otro día o utilizar medios de transportes alternativos, la supresión del servicio ferroviario o la excesiva limitación del número de trenes y trayectos ferroviarios, perjudicaría en exceso los derechos constitucionales a circular por el territorio nacional consagrado en el artículo 19 de la Constitución, el derecho al trabajo del artículo 35, causando perjuicios de imposible reparación tanto para los ciudadanos como para la comunidad, por lo que se considera que los porcentajes establecidos son los imprescindibles para, respetando el derecho fundamental de huelga, no dañar en exceso otros derechos fundamentales de los ciudadanos y de la sociedad.

De los argumentos anteriores se concluye que, de no determinarse los servicios mínimos para obviar las dificultades anteriormente reseñadas, el ejercicio del derecho de huelga originaría un daño superior e innecesario para los ciudadanos al que padecerían en otras circunstancias, lo que el Tribunal Constitucional ha rechazado por inadmisibles en sus Sentencias de 24 de abril de 1986 y 15 de marzo de 1990; criterio éste que ha sido invocado por varias Sentencias de la Audiencia Nacional confirmatorias de determinadas resoluciones ministeriales, por las que se determinaron los servicios mínimos a mantener con ocasión de situaciones de huelga en la antigua Entidad Pública Empresarial RENFE, al declarar que la huelga en modo alguno debe perjudicar los derechos de los usuarios, de modo que quede salvaguardado el interés general de la comunidad.

Para la determinación de los servicios mínimos se ha examinado la propuesta presentada en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible por el representante de Renfe Operadora en la que **solicita servicios mínimos** para asegurar la movilidad previsible durante la jornada de huelga. Los porcentajes de trenes solicitados son los siguientes: trenes de **cercanías** se solicita el **75%** del servicio habitual en hora punta y en el resto del día el 50%; trenes de **Media Distancia** se solicita el **75%** de los servicios habituales; en los de **Alta Velocidad/Larga Distancia** se solicita el **81%**.

Una vez analizada dicha propuesta, junto con las características que concurren durante los días de huelga, se establecen como servicios mínimos esenciales los siguientes porcentajes:





- Trenes de **Cercanías** se establecen servicios mínimos en función de diferentes franjas horarias: en horario punta el **75%** del servicio actual, y en el resto del día el **50%** del servicio actual.
- Trenes de **Media Distancia** se establece una media de **65%** de los servicios habituales.
- Trenes de **Alta Velocidad/Larga Distancia**, el **73%** de los servicios habituales.

Determinación de los servicios mínimos de Cercanías

Según la frecuencia de paso se han establecido unos servicios mínimos que permitan compatibilizar el derecho a la huelga y el derecho a la movilidad, garantizando la calidad del servicio y el transporte alternativo, así como la seguridad de todos los viajeros.

La fijación de los servicios mínimos en hora punta se establece en un 75% del servicio actual, con el objeto de garantizar unas condiciones mínimas de movilidad para cumplir con los motivos de viaje considerados inaplazables en condiciones suficientes de seguridad.

La fijación de los servicios mínimos en el resto del día y en las líneas de alta frecuencia de 6 o más trenes a la hora en hora punta, se establece un tren por sentido cada 20 minutos, sin que se supere en ningún caso el **50% del servicio normal**. En el resto de las líneas se garantizará un tren por sentido a la hora siempre que no exceda del 50% del servicio normal.

Con estos criterios, se entiende que, en las líneas de alta frecuencia, los viajes esenciales quedarán satisfechos en condiciones mínimas de seguridad y protección sanitaria y, en las líneas de baja frecuencia, se mantienen unos mínimos que garanticen el acceso tanto al trabajo como a los actos convocados, así como para poder realizar en horas valles aquellas gestiones que sean imprescindibles (asistencias hospitalarias u otros tipos de gestiones que no admiten demora).

Determinación de los servicios mínimos de Media Distancia

Se debe asegurar al menos un tren por sentido y día para garantizar la movilidad inaplazable de los ciudadanos entre sus poblaciones y los principales centros sanitarios, administrativos o laborales para garantizar la realización de gestiones que no admiten demora. Por otro lado, se debe considerar la limitada capacidad de absorción de viajeros que puede realizar la red de autobuses interurbanos, por lo que se fijan como servicios mínimos un **65%** de los servicios normales diarios.

Durante el día 29 de junio se verán afectados 642 trenes, y teniendo en cuenta que los trenes en las líneas de alta frecuencia, que no admiten viajeros sin plaza, disponen de un total de alrededor de 240 plazas, y en los sentidos de mayor demanda tienen una ocupación de alrededor del 80% que supone una media de 192 viajeros por tren.

Considerando que las ocupaciones medias de autocares en líneas coincidentes se encuentran en el entorno al 50%, sobre un total de 60 plazas por vehículo, tienen una capacidad de absorción de 36 plazas por vehículo, lo que supone que será necesario en torno al 65% de





servicios mínimos para transportar al resto de viajeros, debiendo, por tanto, circular 420 trenes.

Con este porcentaje, si bien todos los viajeros no pueden acceder al tren en este tipo de servicios, sí que casi podrán optar a otros medios de transporte públicos que les permitan la movilidad, o bien modificar sus horarios de desplazamiento.

Determinación de los servicios mínimos de Alta Velocidad/Larga Distancia

Para determinar el porcentaje de trenes sometido a servicios mínimos, se ha tenido en cuenta el reparto modal en el transporte de viajeros de larga distancia del ferrocarril en España, el transporte aéreo y el autobús. Teniendo en cuenta la capacidad de absorción de viajeros que no podrán utilizar los servicios ferroviarios por la situación de huelga se ha estimado que un porcentaje mínimo del 73% de los trenes es necesario para asegurar los servicios esenciales para la comunidad.

Las alternativas de transporte a estos servicios son el avión y el autobús.

Demanda avión-autobús

Según los análisis de movilidad y de los estudios de análisis de los tres principales medios de transporte público para recorridos de larga distancia con los que compiten sus servicios de Alta Velocidad y Larga Distancia, en el ejercicio 2019 los tres medios de transporte analizados obtuvieron el siguiente número de viajeros en viajes intrapeninsulares a nivel nacional:

Tren Renfe Viajeros Alta Velocidad Comercial y Larga Distancia. 34,5 millones de viajeros anuales. (51,1% de la cuota de mercado).

Avión vuelos peninsulares. Un total de 17,1 millones de viajeros anuales (25,3% de cuota de mercado).

Autobús. 15,9 millones de viajeros anuales (23,5% de cuota de mercado). *Fuente Instituto Nacional de Estadística.*

MEDIO	Millones	% Mercado
TREN	34,5	51,1%
AVIÓN	17,1	25,3%
BUS	15,9	23,5%

Los ratios de ocupación de las compañías de autobuses, así como las de las compañías aéreas se han estimado en base a un comportamiento racional del mercado que el nivel de ocupación medio y por tanto su máxima capacidad de oferta se asemeja al del ferrocarril.

Por lo tanto, el día 29 de junio, de la huelga convocada en un día de máxima oferta y demanda, Renfe Viajeros tiene una demanda potencial asimilable de 124.334 viajeros.





La capacidad de los medios de transporte alternativos sería de alrededor del 3% de sus plazas, teniendo en cuenta un comportamiento similar al que se produce en el ferrocarril de larga distancia. No obstante, y para compatibilizar el derecho a la huelga con el derecho a la movilidad, se han establecido unos servicios mínimos del 73%, asumiendo que los viajeros deberán optar entre retrasar el viaje o realizarlo en otro medio si es posible. Se estima que el número de viajeros que deberían viajar en trenes retrasados fuera de los períodos de huelga o en medios alternativos sería de 33.570 viajeros.

Determinación de otros servicios mínimos

Se han determinado también servicios mínimos para trabajadores en centros de información y gestión y en estaciones, cuyas actividades consisten en la información, control y gestión, que deben ser consideradas esenciales y de necesidad pública para evitar incidencias graves o incluso accidentes, resultando imprescindible la presencia de trabajadores para seguir los cauces establecidos al efecto en los preceptivos procedimientos, en particular, en lo que se refiere a las máquinas autoventa ya que al disminuir el servicio de venta personal en taquillas, aumenta el de los puestos mecánicos y acontecen más incidencias en los mismos.

Asimismo, las previsibles aglomeraciones de viajeros en las estaciones podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas. En las estaciones con gran afluencia de viajeros es necesario facilitar la información a los clientes a través de la megafonía asesorando y facilitando el acceso y la bajada al/del tren a todos los pasajeros, atendiendo especialmente a personas de movilidad reducida y menores de edad.

También es necesario supervisar desde los centros de gestión la correcta prestación de los servicios de transportes, que consiste fundamentalmente en el seguimiento de la ejecución de los tráfico de viajeros tanto en el plano del personal como del material, coordinando las modificaciones de los servicios programados con ADIF, cuidando y potenciando todas las medidas y acciones que garanticen los servicios

Se ha considerado también la gestión de retenes de personal, que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto, y de las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y taller móvil para su intervención.

En el caso de que acontezcan incidencias o accidentes en la Red Ferroviaria de Interés General, es necesario asegurar y garantizar la circulación de los trenes de socorro y otros medios auxiliares.

Asimismo, debe garantizarse la circulación hasta el destino de aquellos trenes cuyo horario previsto entre origen y destino no coincida con el horario de paro.





Por razones implícitas a la evolución en la programación de la circulación del transporte ferroviario, esta resolución se limita al establecimiento de los servicios mínimos para el día 29 de junio de 2026, quedando en consecuencia para una posterior resolución los servicios ferroviarios correspondientes al día 15 de julio de 2026.

En su virtud, al amparo de las competencias previstas en el artículo 62 de la *Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público*, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, en el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible*, y se modifica el *Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, en relación con el párrafo segundo del artículo 10 del *Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo*, esta Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, **RESUELVE**:

PRIMERO. - Se aplicarán los servicios de transporte ferroviario esenciales que se describen a continuación:

1.- Porcentajes de Trenes de Cercanías: Se asegurará la circulación del volumen de trenes señalado en cada franja y día en función de los porcentajes recogidos en el Anexo I de esta Resolución. RENFE-Operadora comunicará al menos 48 horas antes del inicio de la huelga la relación con la identificación de los trenes que circularán ajustados con arreglo a los referidos porcentajes al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

2.- Trenes de Viajeros Media Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo I de esta Resolución.

3.- Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo I de esta Resolución.

4.- Trenes talleres, trenes grúa y trenes de transporte de brigada de socorro: Se asegurará su circulación sin restricciones, así como la de cualquier medio auxiliar.

5. - Personal en centros de gestión de operaciones (CGO), centros de gestión y estaciones y centros de gestión e incidencias de fabricación y mantenimiento: el personal mínimo necesario será el que se detalla en el Anexo I de esta Resolución.

SEGUNDO. - Se dispone que, por parte de las empresas encargadas de la prestación de los servicios considerados esenciales, se adopten las medidas necesarias para llevar a efecto aquellos establecidos por esta Resolución, debiendo observarse en su aplicación especialmente los siguientes criterios:

1º) TRABAJADORES AFECTADOS POR LOS SERVICIOS ESENCIALES





1. Comercial

- **Estaciones**

Se destinará el personal mínimo necesario en los puntos de venta para el cumplimiento del servicio. Asimismo, el personal de taquillas deberá atender las devoluciones de billetes, la expedición de los cambios que hubieran de efectuar con motivo de la huelga y las máquinas autoventa.

Información y atención al cliente: Se asegurará su funcionamiento con normalidad.

- **Trenes**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo.

- **Centros de Gestión e Información**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo.

2. Conducción.

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo, así como, garantizar los movimientos del material necesarios para la realización de este servicio.

3. Talleres

Se definirán retenes de personal que aseguren la reparación del material rodante, en caso de avería del material.

- **Centros de Gestión e Incidencias de Ingeniería y Mantenimiento**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

- **Personal de Asistencia Técnica en Línea**

Se definirá el personal mínimo necesario para que puedan garantizar la seguridad de los servicios previstos.

4. Brigadas de Socorro Brigadas de Socorro y personal afecto a los Trenes Taller y Taller Móvil

Se definirán retenes de personal que aseguren las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y Taller Móvil, para su intervención en caso necesario.

5. Servicios de turno en foso

Se definirán retenes de personal que aseguren los trabajos de torneado que son imprescindibles para que los vehículos de Alta Velocidad, Media Distancia y Cercanías queden útiles para la prestación de servicios.





6. Personal de gestión de Instalaciones y Maniobras

Se definirán retenes de personal que aseguren el funcionamiento de las instalaciones, así como la realización de maniobras para el pase al Taller de material autopulsado.

2º) VIGILANCIA Y COLABORACIÓN.

Las Direcciones y Gerencias a través de las Jefaturas correspondientes asegurarán la correcta aplicación del Servicio Mínimo ejerciendo una estricta vigilancia del mismo.

Las citadas Jefaturas colaborarán con el personal responsable para resolver, con el mejor criterio dentro del marco de las normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de la situación excepcional.

3º) APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN.

La circulación de los trenes, las maniobras y cualquier otra actividad relacionada con el transporte de viajeros se realizarán mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

4º) SUPUESTOS DE INCIDENTES Y ACCIDENTES.

En caso de anomalía o de accidente, falta de comunicación telefónica, etc. serán asimismo de aplicación las normas vigentes para cada caso.

5º) SERVICIO DE MANIOBRAS Y MOVIMIENTOS DE ENLACE.

Durante los días de huelga, se asegurarán todas las maniobras, lanzaderas, tiradas, pasos y operaciones complementarias, máquinas aisladas y demás movimientos necesarios para la formación y deformación de los trenes, así como el envío y retorno de la composición en origen y destino, desde y hasta su base de mantenimiento, tanto para los no afectados por el ámbito de esta huelga, como para los incluidos en esta Resolución de Servicios Mínimo. De igual modo se garantizará la admisión y devolución de los trenes internacionales con correspondencia con los establecidos en esta Resolución.

Asimismo, las se adoptarán las medidas oportunas para garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias.

6º) NORMAS DE TRANSICIÓN.

a) Los trenes programados de viajeros, cuyo horario teórico en un tramo dado de su recorrido no se encontrase afectado por el horario del paro y circulen retrasados, tendrán asegurada, la totalidad de su circulación por dicho tramo o hasta destino, según proceda.





b) Se adoptarán las medidas oportunas para evitar que los trenes queden detenidos en plena vía con motivo de la huelga.

7º) NORMALIZACIÓN DEL SERVICIO.

A partir de la terminación de este Servicio Mínimo, se tomarán, de forma coordinada, las medidas que estimen oportunas para conseguir la normalización del servicio en el más breve plazo posible.

TERCERO. - Por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril se vigilará el más estricto cumplimiento de lo dispuesto en los apartados anteriores, proponiendo a la vista de las incidencias en su caso surgidas, las medidas que considere convenientes deban adoptarse.

CUARTO. - Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes, o bien podrá ser impugnada directamente, en el plazo de dos meses, ante la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Madrid, a fecha de la firma electrónica

EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

José Antonio Santano Clavero

**SRA. DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y
FERROCARRIL**
**SR. DIRECTOR GENERAL DE ORGANIZACIÓN Y TALENTO DE RENFE
OPERADORA**





ANEXO I. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS OPERADOS POR RENFE VIAJEROS SME. S.A.

El personal mínimo necesario, así como los trenes que circularán acogidos al Servicio Esencial de Transporte y a los que, por tanto, se garantiza su circulación durante el día 29 de junio de 2026 serán los siguientes:

1. Viajeros

1.1. Servicios de Cercanías de Madrid

Día 29 de junio de 2026

HORAS PUNTA	RESTO
De 06:00 a 09:00	
De 13:30 a 15:30	
De 18:30 a 20:30	

	HORAS PUNTA	RESTO
C1	75 %	50 %
C2	75 %	50 %
C3	75 %	50 %
C4A	75 %	50 %
C4B	75 %	50 %
C5	75 %	50 %
C7A	75 %	50 %
C8A	75 %	50 %
C8B	75 %	50 %
C10	75 %	50 %
C9	Línea cerrada por renovación integral	

1.2. Servicios Urbanos

Día 29 de junio de 2026

HORAS PUNTA	RESTO
de 06:00 a 09:00	
de 13:30/14:00 a 15:30/16:00	
de 18:30 a 20:30	





ASTURIAS

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C6	75,00 %	50,00 %
C7	75,00 %	50,00 %
C8	75,00 %	50,00 %

CANTABRIA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %

GALICIA

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

CASTILLA Y LEÓN

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

SEVILLA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %

CÁDIZ

C1	75,00 %	50,00 %
C1a	75,00 %	50,00 %

MÁLAGA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %

VALENCIA





C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C6	75,00 %	50,00 %

MURCIA

C1	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C1AM	75,00 %	50,00 %

ZARAGOZA

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

1.3. Puntos de Venta y Atención al Cliente

SERVICIOS MÍNIMOS ESTACIONES CERCANÍAS MADRID CERCANÍAS MADRID					
RELACIÓN DE ESTACIONES	LÍNEAS	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
VALLECAS	C2 - C7			5	
VICALVARO	C2 - C7			4	
COSLADA	C2 - C7			3	
ALCALA H.	C2 - C7	2	2	12	33,33%
GUADALAJARA	C2			0	
PINTO	C3	1	1	4	50,00%
CIEMPOZUELOS	C3			2	
ARANJUEZ	C3	1	1	11	18,18%
VILLAVERDE A.	C4 - C5			3	
VILLAVERDE B.	C3 - C4			4	
GETAFE CENTRO	C4	1	1	4	50,00%
PARLA	C4	1	1	9	22,22%
CANTOBLANCO	C4			2	
MOSTOLES	C5	1	1	8	25,00%
ALCORCON	C5	1	1	5	40,00%
ALUCHE	C5	1	1	3	66,67%
EMBAJADORES	C5	1	1	3	66,67%
MENDEZ ALVARO	C5 - C7	1	1	3	66,67%
LEGANES	C5	1	1	5	40,00%





LA SERNA	C5			2	
FUENLABRADA	C5	2	2	10	40,00%
POZUELO	C7 - C10			4	
P. PIO	C7 - C10	2	2	8	50,00%
PINAR ROZAS	C7 - C10			2	
VILLALBA	C8 - C10	2	2	10	40,00%
EL ESCORIAL	C8			3	
ALPEDRETE	C8			0	
CERCEDILLA	C8			0	
ATOCHA	C2-C3-C4-C5-C7-C8-C10	9	9	74	24,32%
RECOLETOS	C2 - C7 - C10	1	1	4	50,00%
N.MINISTERIOS	C2 - C3 - C4 - C7 - C10	2	2	9	44,44%
VALDEMORO	C3			2	
Total OC		30	30	218	27,52%

SERVICIOS MÍNIMOS ESTACIONES CANAL DE VENTA				
RELACION DE ESTACIONES	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
A CORUÑA	3	2	15	33,33%
ALBACETE	1	1	11	18,18%
ALCAZAR DE SAN JUAN	1	1	7	28,57%
ALGECIRAS	1	1	5	40,00%
ALICANTE	2	2	23	17,39%
ALMERÍA	2	1	6	50,00%
ANTEQUERA A.V	1	1	5	40,00%
AVILA	1	1	10	20,00%
AVILES	1	1	4	50,00%
BADAJOS	1	1	8	25,00%
BARCELONA SANTS	7	7	38	36,84%
BENICARLO	1	1	3	66,67%
BILBAO-ABANDO	1	1	17	11,76%
BOBADILLA	1	1	4	50,00%
BURGOS-ROSA DE LIMA	1	1	12	16,67%
CABAÑAL	1	1	5	40,00%
CACERES	1	1	7	28,57%
CÁDIZ	2	1	12	25,00%
CALATAYUD	1	1	5	40,00%
CARTAGENA	1	1	5	40,00%





CASTELLON	1	1	10	20,00%
CHAMARTIN	3	3	13	46,15%
CÓRDOBA	5	5	27	37,04%
CUENCA	1	1	5	40,00%
CIUDAD REAL	1	1	17	11,76%
FERROL	1	1	5	40,00%
FIGUERES	0	0	0	0,00%
GIJON	1	1	7	28,57%
GRANADA	2	2	10	40,00%
HUELVA	2	1	6	50,00%
IRUN	1	1	5	40,00%
JAÉN	2	1	8	37,50%
L'ALDEA	1	1	5	40,00%
LEON	1	1	11	18,18%
LINARES-BAEZA	1	1	6	33,33%
LLAMAQUIQUE	1	1	5	40,00%
LLEIDA	2	2	11	36,36%
LOGROÑO	1	1	4	50,00%
LORCA	1	1	4	50,00%
LUGO	1	1	5	40,00%
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	5	5	24	41,67%
MEDINA	1	1	6	33,33%
MERIDA	1	1	9	22,22%
MIRANDA	1	1	10	20,00%
MONFORTE de LEMOS	2	1	7	42,86%
MURCIA	2	2	19	21,05%
OURENSE	3	2	14	35,71%
OVIEDO	2	1	13	23,08%
PALENCIA	1	1	11	18,18%
PAMPLONA	3	2	9	55,56%
PONFERRADA	1	1	6	33,33%
PONTEVEDRA	2	2	9	44,44%
PUENTE GENIL HERRERA	1	1	4	50,00%
PUERTOLLANO	1	1	9	22,22%
REUS	2	1	8	37,50%
RONDA	1	1	4	50,00%
SALAMANCA	1	1	9	22,22%
SAN SEBASTIAN	1	1	14	14,29%





SANTANDER	2	1	14	21,43%
SANTIAGO	3	2	19	26,32%
SEGOVIA GUIMAR	1	1	9	22,22%
SEVILLA STA. JUSTA	5	5	29	34,48%
SORIA	0	1	4	25,00%
TARRAGONA	2	1	8	37,50%
TERUEL	1	1	5	40,00%
TOLEDO	1	1	9	22,22%
TORTOSA	1	1	7	28,57%
TUDELA	2	1	5	60,00%
VALENCIA	3	3	35	17,14%
VALLADOLID	3	3	25	24,00%
VIGO-GUIXAR-URDAIZ	4	3	19	36,84%
VILAGARCÍA	2	1	10	30,00%
VILLENA	1	1	4	50,00%
VINAROS	1	1	4	50,00%
VITORIA	1	1	11	18,18%
ZAMORA	1	1	5	40,00%
ZARAGOZA DELICIAS	2	2	13	30,77%
TOTAL	127	112	786	30,41%

1.4. Trenes de Viajeros de Media Distancia

De los 642 trenes afectados por la huelga se establece la circulación de 420 trenes en servicios mínimos, lo que supone el 65%.

Día 28 de junio de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
13127	22:05	0:52	Granada-Almería
9212	21:50	0:10	Vigo-Urzaiz-A Coruña

Día 29 de junio de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
8075	6:38	8:50	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano





8085	8:03	10:20	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8155	15:39	17:51	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8175	18:02	20:12	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8195	20:16	22:26	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8275	7:40	10:20	Sevilla S.J.-Granada
8295	9:55	12:35	Sevilla S.J.-Granada
8395	19:20	21:58	Sevilla S.J.-Granada
8475	6:20	9:07	Granada-Sevilla S.J.
8505	18:20	21:17	Granada-Sevilla S.J.
8525	12:48	15:50	Granada-Sevilla S.J.
8654	6:20	7:12	Córdoba-Sevilla S.J.
8665	6:32	8:44	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8695	9:05	11:19	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8705	20:30	22:51	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8745	14:37	16:50	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8785	18:20	20:33	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8815	9:26	10:50	Málaga María Zambrano-Granada
8855	20:40	22:05	Málaga María Zambrano-Granada
8915	7:34	9:00	Granada-Málaga María Zambrano
8955	18:15	19:45	Granada-Málaga María Zambrano
13000	6:40	8:26	Sevilla S.J.-Cádiz
13001	5:40	7:28	Cádiz-Sevilla S.J.
13003	6:45	8:32	Cádiz-Sevilla S.J.
13004	8:32	10:18	Sevilla S.J.-Cádiz
13005	8:40	10:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13006	11:05	12:49	Sevilla S.J.-Cádiz
13008	12:45	14:30	Sevilla S.J.-Cádiz
13009	10:50	12:38	Cádiz-Sevilla S.J.
13010	14:45	16:27	Sevilla S.J.-Cádiz
13011	12:40	14:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13012	15:49	17:30	Sevilla S.J.-Cádiz
13013	14:40	16:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13014	16:45	18:25	Sevilla S.J.-Cádiz
13016	18:09	19:57	Sevilla S.J.-Cádiz
13017	17:24	19:06	Cádiz-Sevilla S.J.
13018	19:30	21:12	Sevilla S.J.-Cádiz
13019	19:40	21:28	Cádiz-Sevilla S.J.
13021	20:40	22:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13022	22:10	23:58	Sevilla S.J.-Cádiz
13025	18:40	20:17	Cádiz-Sevilla S.J.
13027	19:20	23:01	Sevilla S.J.-Jaén
13030	6:40	8:15	Córdoba-Sevilla S.J.





13031	20:34	22:08	Sevilla S.J.-Córdoba
13032	14:03	15:37	Córdoba-Sevilla S.J.
13041	6:30	8:06	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13047	12:45	16:27	Sevilla S.J.-Jaén
13049	18:57	20:35	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13055	9:55	13:43	Antequera Av-Algeciras
13063	5:30	9:03	Algeciras-Antequera Av
13067	19:25	23:00	Antequera Av-Algeciras
13071	14:30	18:25	Sevilla S.J.-Jaén
13073	18:03	21:53	Jaén-Sevilla S.J.
13075	7:35	11:20	Sevilla S.J.-Jaén
13077	14:30	18:16	Algeciras-Antequera Av
13079	7:14	10:56	Jaén-Sevilla S.J.
13081	8:41	10:21	Sevilla S.J.-Córdoba
13083	14:20	18:02	Jaén-Sevilla S.J.
13084	6:15	7:51	Jabugo-Galaroza-Huelva-Termino
13095	20:50	22:20	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13099	8:48	10:33	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13129	5:59	8:46	Almería-Granada
13203	7:16	8:18	Palma del río-Alcolea Córdoba
13206	7:49	8:17	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13207	9:06	9:40	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13208	9:53	10:25	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13209	10:45	11:12	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13213	12:55	13:26	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13217	17:00	17:13	Villarrubia Córdoba-Córdoba
13218	12:59	13:26	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13221	19:37	19:49	Córdoba-Alcolea Córdoba
13223	19:59	21:01	Palma del río-Alcolea Córdoba
13224	13:33	13:48	Alcolea Córdoba-Córdoba
13226	17:49	18:09	Campus Universitario Rabanales-Villarrubia Córdoba
13229	11:40	11:52	Córdoba-Alcolea Córdoba
13230	18:53	19:53	Alcolea Córdoba-Palma del río
13232	19:15	19:29	Alcolea Córdoba-Córdoba
13233	17:30	17:42	Córdoba-Alcolea Córdoba
13234	21:26	22:29	Alcolea Córdoba-Palma del río
13235	13:40	14:02	Villarrubia Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13240	16:22	16:49	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13241	18:14	18:41	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13251	7:34	7:40	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13253	8:45	8:51	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13256	14:16	14:22	Campus Universitario Rabanales-Córdoba

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 25/06/2026 12:28 PM
 SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
 Total folios: 46 (25 de 46) - Código Seguro de Verificación: MFOM0201D572879CEZ1F11651FD. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>





13260	15:56	16:02	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13264	8:31	8:38	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13265	8:19	8:26	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13266	21:05	21:18	Córdoba-Villarrubia Córdoba
13900	7:01	10:26	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13902	8:22	11:47	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13910	20:12	23:31	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13923	9:05	12:34	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13925	13:26	16:43	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13931	20:18	23:32	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
17873	16:10	17:54	Huelva-Termino-Jabugo-Galaroza
18030	9:04	13:28	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
18031	6:12	10:28	Jaén-Chamartín - Clara Campoamor
18032	15:45	19:59	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
18033	8:32	12:27	Jaén-Chamartín - Clara Campoamor
18036	19:19	23:24	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
18037	17:20	21:22	Jaén-Chamartín - Clara Campoamor
34121	11:00	13:39	Granada-Almería
34123	15:12	18:19	Granada-Almería
34131	9:06	11:56	Almería-Granada
34258	14:40	15:44	Campus Universitario Rabanales-Palma del río
71800	6:55	10:00	Ribadeo-Ferrol
71803	19:05	22:15	Ferrol-Ribadeo
71811	8:20	15:42	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71820	7:10	10:22	Llanes-Oviedo/Uviéu
71823	18:39	21:44	Oviedo/Uviéu-Llanes
71830	7:19	14:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71831	7:57	13:36	Oviedo/Uviéu-Santander
71833	14:44	20:21	Oviedo/Uviéu-Santander
71850	8:29	13:56	Santander-Oviedo/Uviéu
71851	8:11	11:20	Astillero-Bilbao La Concordia
71852	15:28	21:01	Santander-Oviedo/Uviéu
71853	14:09	16:57	Astillero-Bilbao La Concordia
71855	19:11	22:21	Astillero-Bilbao La Concordia
71870/72570	8:45	12:01	Bilbao La Concordia-Santander
71872/72572	13:32	17:01	Bilbao La Concordia-Santander
71874/72574	19:06	23:01	Bilbao La Concordia-Santander
71876	14:25	22:12	Bilbao La Concordia-La Asunción Universidad
71891	13:55	21:47	La Asunción Universidad-Bilbao La Concordia
8062	6:45	7:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8063	6:25	6:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8069	6:36	7:41	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.





8071	7:00	8:19	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8072	7:45	8:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8073	7:25	7:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8079	7:51	8:56	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8080	8:10	9:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8081	8:05	9:24	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8082	8:15	8:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8093	9:25	9:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8100	10:10	11:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8101	10:05	11:24	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8102	10:15	10:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8103	10:25	10:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8109	10:15	11:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8111	12:05	13:24	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8123	12:25	12:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8129	12:05	13:10	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8130	13:10	14:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8132	13:45	14:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8133	13:25	13:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8142	14:45	15:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8150	15:40	17:00	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8151	15:05	16:24	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8152	15:45	16:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8153	15:25	15:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8162	16:45	17:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8163	16:25	16:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8169	16:15	17:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8170	17:10	18:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8171	17:30	18:49	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8172	17:45	18:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8173	17:23	17:57	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8179	17:00	18:05	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8180	18:10	19:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8182	18:45	19:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8183	18:45	19:19	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8189	18:40	19:45	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8190	19:10	20:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8191	19:05	20:24	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8192	19:45	20:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8193	19:25	19:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8199	19:30	20:36	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8200	20:10	21:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)





8203	20:25	20:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8209	20:02	21:07	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8211	21:32	22:51	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8212	20:45	21:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8213	21:37	22:15	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8219	21:30	22:35	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8220	22:15	23:35	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8260	6:25	7:48	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8261	6:30	7:50	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8273	6:50	7:24	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8283	7:55	8:29	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8292	9:15	9:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8312	11:15	11:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8322	12:15	12:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8359	15:40	16:45	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8589	18:15	19:16	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran. Albacete-Los Llanos-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
9055	5:32	7:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Albacete-Los Llanos
9374	17:15	19:20	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
33058	6:23	7:31	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
33078	7:27	8:35	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
33088	8:25	9:37	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
33118	11:30	12:42	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
33148	14:10	15:22	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
33158	15:20	16:32	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
33161	16:33	17:52	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
33178	17:50	19:02	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
33198	19:40	20:53	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
33278	7:55	9:07	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
34008	20:35	21:47	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
34068	6:45	7:57	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
34268	6:50	7:22	Segovia Guiomar (AV)-Chamartín - Clara Campoamor
12600	15:29	17:30	Ponferrada-León
12601	7:05	9:00	León-Ponferrada
17010	12:57	15:49	Chamartín - Clara Campoamor-Ciudad Real
17041	14:35	17:37	Ciudad Real-Chamartín - Clara Campoamor
17098	5:55	6:52	Ávila-El Escorial
17104	15:00	15:53	Ávila-El Escorial
17113	22:55	23:50	El Escorial-Ávila
17120	6:35	8:28	Segovia-Cercedilla
17121	6:48	8:29	Cercedilla-Segovia





17201	6:45	8:18	Ávila-Tres Hermanos
17301	7:26	10:12	Soria-Chamartín - Clara Campoamor
17306	19:02	23:10	Chamartín - Clara Campoamor-Soria
18002	16:26	20:58	Príncipe Pío-León
18004	18:23	23:06	Príncipe Pío-León
18040	14:24	17:24	Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18041	6:05	9:05	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
18042	18:27	21:16	Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18043	17:38	20:42	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
18081	10:02	14:09	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18083	16:55	21:08	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18103	18:30	22:29	Valladolid Camp.Gran.-Santander
18104	16:27	20:13	Santander-Valladolid Camp.Gran.
18106	6:40	11:26	León-Príncipe Pío
18110	15:42	20:41	León-Príncipe Pío
18181	16:24	20:47	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18183	10:12	14:18	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18306	14:00	16:19	Salamanca-Palencia
18308	13:25	15:46	Palencia-La Alamedilla
18314	16:08	17:16	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18318	18:56	20:31	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
18412	11:01	18:55	San Sebastián-Príncipe Pío
18414	13:55	21:42	San Sebastián-Príncipe Pío
18460	9:06	16:46	Príncipe Pío-San Sebastián
18462	12:25	20:23	Príncipe Pío-San Sebastián
18464	17:06	23:00	Príncipe Pío-Vitoria-Gasteiz
18902	11:10	13:57	Príncipe Pío-La Alamedilla
18904	13:40	16:23	Príncipe Pío-La Alamedilla
18908	19:37	22:30	Príncipe Pío-La Alamedilla
18910	21:10	23:49	Príncipe Pío-La Alamedilla
18912	17:53	20:53	Príncipe Pío-La Alamedilla
18924	12:28	15:10	Salamanca-Príncipe Pío
18926	16:42	19:47	Salamanca-Príncipe Pío
18930	20:01	22:46	Salamanca-Príncipe Pío
18932	5:47	8:25	Salamanca-Príncipe Pío
18938	9:44	12:40	Salamanca-Príncipe Pío
33002	21:29	23:29	Chamartín - Clara Campoamor-Alcazar de San Juan
8077	7:05	8:11	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8087	8:10	9:15	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8186	18:05	19:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8206	20:05	21:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8207	19:23	20:35	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants





8216	21:30	22:36	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8287	8:05	9:02	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
8316	11:30	12:29	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
8377	17:05	18:05	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
33396	19:10	20:16	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
18868/8869	6:00	7:48	Tortosa-Barcelona-Sants
8968/18969	17:50	19:46	Barcelona-Sants-Tortosa
9067	6:40	7:34	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9075	7:00	7:55	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9085	8:40	9:35	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9087	8:15	9:09	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9155	14:55	15:54	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9167	16:50	17:44	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9195	19:55	20:52	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9197	19:58	20:52	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9215	21:55	22:50	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9217	21:20	22:14	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
14005	15:25	18:03	Valencia Nord-Alacant-Terminal
14125	6:45	10:58	Valencia Nord-Murcia del Carmen
14211	19:30	22:05	Alacant-Terminal-Valencia Nord
14405	13:53	16:05	Valencia Nord-Albacete-Los Llanos
14406	17:00	19:23	Albacete-Los Llanos-Valencia Nord
14410	6:00	8:02	Alcoi-Xativa
14411	7:16	9:22	Xativa-Alcoi
14421	20:50	22:52	Xativa-Alcoi
14422	19:40	21:42	Alcoi-Xativa
14423	17:20	19:22	Xativa-Alcoi
15509	17:48	20:05	Lleida-Pirineus-Zaragoza Delicias
15640	8:43	12:02	Zaragoza Delicias-Canfranc
15642	16:20	19:48	Zaragoza Delicias-Canfranc
15645	6:35	9:55	Canfranc-Zaragoza Delicias
15653	18:19	21:47	Canfranc-Zaragoza Delicias
15753	7:38	8:36	Huesca-Zaragoza Delicias
15758	21:39	22:38	Zaragoza Delicias-Huesca
16011	19:00	21:24	Vitoria-Gasteiz-Castejón de Ebro
16017	19:54	21:11	Pamplona-Vitoria-Gasteiz
18021	12:58	17:17	Miraflores-Miranda de Ebro
18025	5:52	10:53	Ciudad Real-Valencia Nord
18027	16:50	20:51	Valencia Nord-Alcazar de San Juan
18029	14:50	19:20	Miranda de Ebro-Miraflores
18071	5:55	10:26	Miraflores-Miranda de Ebro
18072	6:15	8:27	Logroño-Zaragoza Delicias



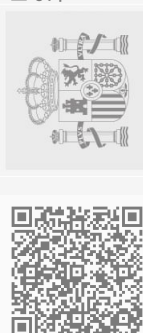


18073	14:30	16:55	Miraflores-Logroño
18074	7:40	10:05	Pamplona-Miraflores
18075	17:32	19:57	Miraflores-Logroño
18076	15:00	17:20	Logroño-Miraflores
18077	19:34	22:01	Miraflores-Pamplona
18078	20:42	23:09	Logroño-Miraflores
18079	21:00	22:15	Miraflores-Castejón de Ebro
18093/18094	9:15	15:25	Barcelona-Est. de França-Valencia Nord
18096/18098	17:45	23:54	Valencia Nord-Barcelona-Est. De França
30421	6:50	11:37	Cartagena-Valencia Nord
30423	16:13	21:13	Cartagena-Valencia Nord
30425	16:28	21:17	Valencia Nord-Cartagena
30433	6:15	7:15	Vinaròs-Castello de la Plana
30443	15:00	16:03	Vinaròs-Castello de la Plana
30444	13:53	14:53	Castello de la Plana-Vinaròs
30449	21:07	22:12	Vinaròs-Castello de la Plana
30452	20:00	21:00	Castello de la Plana-Vinaròs
30503/30555	15:45	21:57	Barcelona-Est. de França-Zaragoza Delicias
30556/30586	16:00	21:54	Zaragoza Delicias-Barcelona-Est. de França
30702	14:10	17:19	Valencia Nord-Tortosa
30716	20:15	23:09	Valencia Nord-Tortosa
30770	6:19	7:02	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30773	11:57	12:47	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30774	13:03	13:50	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30775	14:30	15:24	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30776	15:40	16:27	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30779	20:58	21:52	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30910	7:20	8:26	Murcia del Carmen-Cartagena
30914	11:58	13:04	Murcia del Carmen-Cartagena
30916	14:30	15:29	Murcia del Carmen-Cartagena
30917	14:30	15:31	Cartagena-Murcia del Carmen
30919	20:15	21:23	Cartagena-Murcia del Carmen
30921	21:35	22:46	Cartagena-Murcia del Carmen
30941	5:09	6:05	Cartagena-Murcia del Carmen
30942	13:15	14:18	Murcia del Carmen-Cartagena
30943	9:00	9:59	Cartagena-Murcia del Carmen
30944	18:15	19:13	Murcia del Carmen-Cartagena
30945	13:25	14:28	Cartagena-Murcia del Carmen
33430	7:08	8:13	Castello de la Plana-Vinaròs
33435	8:20	9:20	Vinaròs-Castello de la Plana
33450	17:50	18:53	Castello de la Plana-Vinaròs
33704	18:32	21:45	Tortosa-Valencia Nord





34546	6:29	7:33	Zaragoza Delicias-Huesca
34550	6:05	7:51	Zaragoza Delicias-Binefar
34551	6:32	7:35	Huesca-Zaragoza Delicias
34718	6:47	9:50	Tortosa-Valencia Nord
30550/30514	6:43	17:24	Chamartín - Clara Campoamor-Barcelona-E.F.
17052	15:07	23:08	Chamartín - Clara Campoamor-Lleida-Pirineus
30581/30501	8:45	19:41	Barcelona-E.F.-Chamartín - Clara Campoamor
18502	8:20	15:28	Valencia Nord-Huesca
17503	6:25	14:13	Lleida-Pirineus-Chamartín - Clara Campoamor
18506	15:15	21:01	Valencia Nord-Zaragoza Delicias
18511	8:15	14:01	Zaragoza Delicias-Valencia Nord
18515	16:02	22:55	Huesca-Valencia Nord
18755	20:00	23:10	Zaragoza Delicias-Arcos de Jalón
18750	6:00	8:55	Arcos de Jalón-Zaragoza Delicias
17703	6:23	7:51	Talavera Reina-Madrid Atocha Cer.
17706	21:30	22:57	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17707	5:37	6:42	Talavera Reina-Fuenlabrada
17806	6:20	8:48	Cabeza del Buey-Badajoz
17815	6:50	7:42	Zafra-Merida
33012	14:50	19:00	Madrid Atocha Cer.-Merida
33021	6:25	10:15	Caceres-Madrid Atocha Cer.
33026	13:20	17:33	Merida-Madrid Atocha Cer.
33330	15:24	21:35	Alcazar de San Juan-Badajoz
33770	11:36	16:10	Ciudad Real-Badajoz
33772	5:45	11:36	Plasencia-Sevilla S.J.
33777	14:22	19:30	Badajoz-Ciudad Real
33779	16:34	22:40	Sevilla S.J.-Plasencia
33803	19:48	22:22	Badajoz-Cabeza del Buey
33900	10:55	19:22	Madrid Atocha Cer.-Sevilla S.J.
33903	11:23	19:44	Sevilla S.J.-Madrid Atocha Cer.
34018	19:41	23:30	Madrid Atocha Cer.-Caceres
34331	6:55	12:50	Badajoz-Alcazar de San Juan
34702	17:19	19:00	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
9061	5:05	7:03	A Coruña-Ourense
9071	7:00	8:56	A Coruña-Ourense
9111	10:40	12:38	A Coruña-Ourense
9120	12:40	14:30	Ourense-A Coruña
9140	14:25	16:15	Ourense-A Coruña
9160	16:40	18:30	Ourense-A Coruña
9171	16:30	18:28	A Coruña-Ourense
9201	20:15	22:13	A Coruña-Ourense
9351	14:25	16:23	A Coruña-Ourense





9470	6:40	8:30	Ourense-A Coruña
9480	7:50	9:40	Ourense-A Coruña
9590	19:00	20:50	Ourense-A Coruña
9072	6:34	8:50	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9073	6:15	8:40	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9082	8:00	10:10	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9083	7:15	9:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9093	8:15	10:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9112	10:35	12:45	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9123	11:15	13:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9132	13:40	16:00	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9143	13:20	15:42	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9153	14:15	16:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9162	16:30	18:40	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9172	17:40	19:45	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9173	16:15	18:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9182	18:15	20:25	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9183	17:15	19:26	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9192	19:35	21:45	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9212	21:50	0:10	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9213	20:55	23:23	A Coruña-Vigo-Urzaiz
12411	4:45	7:41	A Coruña-Vigo-Guixar
12431	14:54	17:54	A Coruña-Vigo-Guixar
12453	12:00	15:00	A Coruña-Vigo Guixar
12526	9:15	12:10	Vigo-Guixar-A Coruña
12554	20:28	23:20	Vigo-Guixar-A Coruña
12604	8:30	14:00	Vigo Guixar-Ponferrada
12607	16:05	21:33	Ponferrada-Vigo Guixar
12644	7:05	10:49	A Coruña-Ourense
12682	12:40	13:58	A Coruña-Ferrol
12683	14:15	15:32	Ferrol-A Coruña
12692	23:05	0:12	A Coruña-Ferrol
12960	16:47	18:27	Ourense-Santiago de Compostela
12967	18:47	20:28	Santiago de Compostela-Ourense
33646	19:50	23:31	Ourense-A Coruña
34512	5:08	7:45	Vigo-Urzaiz-A Coruña
16025	21:00	22:04	Miranda de Ebro-Altsasu
16032	7:06	7:35	Altsasu-Vitoria-Gasteiz
16033	18:24	18:55	Miranda de Ebro-Vitoria-Gasteiz
16035	23:05	23:34	Vitoria-Gasteiz-Altsasu
16036	13:53	14:25	Altsasu-Vitoria-Gasteiz
16038	21:13	21:43	Vitoria-Gasteiz-Miranda de Ebro





1.5. Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia

De 360 trenes afectados por la huelga se establece la circulación de 262 trenes en servicios mínimos, lo que supone el 73%.

Día 28 de Junio de 2026

Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
84597	23:28	0:43	Santiago de Compostela-A Coruña

Día 29 de Junio de 2026

Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
00040	8:30	14:47	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
00041	16:17	22:59	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
00042	15:41	22:09	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
00043	8:37	14:54	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
00081	16:44	21:06	Sevilla S.J.-Valencia J.Sorolla
00083	9:15	13:35	Valencia J.Sorolla-Sevilla S.J.
00091	7:55	9:25	Málaga María Zambrano-Córdoba
00092	21:25	22:47	Córdoba-Málaga María Zambrano
00094	13:56	15:38	Córdoba-Granada
00095	15:40	17:03	Granada-Córdoba
00530	14:32	21:01	Barcelona-Sants-San Sebastián
00534	8:50	15:53	Barcelona-Sants-Intermodal Abando Ind.Prieto
00536	15:02	22:13	Intermodal Abando Ind.Prieto-Barcelona-Sants
00551	13:20	17:58	Chamartín - Clara Campoamor-Lugo
00602	12:10	16:04	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00605	10:32	13:59	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00606	15:05	18:45	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00609	14:47	18:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00610	19:32	23:22	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00620	7:32	21:40	Vigo-Urzaiz-Barcelona-Sants
00622	9:05	22:57	Barcelona-Sants-Vigo-Urzaiz
00630	7:20	13:51	Salamanca-Zaragoza Delicias
00632	15:42	22:07	Zaragoza Delicias-Salamanca
00752	6:25	7:28	Logroño-Castejón de Ebro





FIRMADO

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 25/06/2026 12:28 PM
SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 46 (35 de 46) - Código Seguro de Verificación: MFOM0201D572879CEZ1F11651FD. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>

00757	19:57	21:15	Tudela de Navarra-Logroño
00801	19:39	23:13	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00802	6:32	10:18	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00807	17:32	19:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Tudela de Navarra
01070	7:15	12:39	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01080	7:07	11:20	Figueres - Vilafant-Valencia Nord
01100	9:09	15:40	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
01113	9:15	14:50	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01152	15:02	19:34	Valencia Nord-Figueres - Vilafant
01160	16:15	21:33	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01163	13:30	19:00	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01180	17:04	23:40	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
01193	16:37	22:04	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
02061	6:05	8:53	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02063	5:37	9:01	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02067	6:00	9:36	Granada-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02071	7:18	10:06	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02072	7:20	10:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02075	6:35	11:07	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02076	10:08	11:05	Antequera Santa Ana-Granada
02080	8:00	10:39	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02083	7:38	10:36	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02090	9:00	11:52	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02091	9:34	12:12	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02092	9:50	12:52	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02093	9:17	12:36	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02100	10:00	12:40	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02102	9:10	12:33	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02103	10:32	13:56	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02110	11:00	13:41	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02111	11:32	14:11	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02122	12:35	15:35	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano





02123	11:33	14:33	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02124	12:05	16:41	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
02130	13:00	15:39	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02131	13:15	16:07	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02136	13:35	16:59	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Granada
02140	14:00	16:39	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02142	14:55	17:59	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02143	14:24	17:45	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02151	15:33	18:09	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02152	15:26	18:24	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02160	16:00	18:38	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02162	16:30	19:51	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02163	15:28	18:39	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02164	16:05	20:27	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
02167	14:55	15:56	Granada-Antequera Santa Ana
02170	17:05	19:57	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02171	17:53	20:32	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02172	17:30	20:24	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02173	16:48	19:46	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02175	18:10	22:36	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02182	18:40	22:04	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02190	19:00	21:39	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02191	19:32	22:10	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02192	19:50	22:55	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02200	20:05	22:45	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02202	20:35	23:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
02211	20:52	23:43	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02213	20:50	23:49	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 25/06/2026 12:28 PM
 SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
 Total folios: 46 (36 de 46) - Código Seguro de Verificación: MFOM0201D572879CE21F11651FD. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>





02226	22:28	23:25	Antequera Santa Ana-Granada
02261	6:30	9:09	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02285	8:00	11:57	Huelva-Termino-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02351	15:52	18:31	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02360	16:25	19:04	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
02361	16:31	19:10	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
02366	16:40	22:55	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huercal-Viator
02384	18:05	22:02	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huelva-Termino
03062	5:28	9:52	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03063	6:27	9:50	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03070	7:00	10:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03073	7:27	12:24	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03082	8:00	11:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03083	8:27	11:44	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03102	9:55	13:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03103	10:27	13:44	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03113	11:27	15:11	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03122	12:00	15:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03141	13:57	16:59	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03142	14:00	17:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03143	14:27	19:04	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03152	15:00	18:17	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03153	15:27	19:14	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03160	16:25	19:27	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03162	14:55	19:44	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03163	16:27	20:56	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03172	16:58	20:16	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03173	17:27	21:11	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03180	18:25	21:27	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03181	17:57	22:18	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03182	18:00	21:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03183	18:27	21:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03192	17:35	22:17	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03193	19:34	23:20	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03202	20:00	23:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03252	5:50	9:40	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03270	6:18	10:37	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03292	19:35	20:33	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants





03389	23:05	23:58	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
03403	20:30	23:47	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03493	19:00	21:54	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huesca
03583	8:05	10:55	Huesca-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
04061	7:04	11:02	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04085	7:20	12:07	Chamartín - Clara Campoamor-Intermodal Abando Ind.Prieto
04121	11:23	15:21	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04141	14:59	18:43	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04161	16:37	20:18	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04179	17:30	21:42	Chamartín - Clara Campoamor-Ponferrada
04181	15:26	22:50	Alacant-Terminal-Gijón/Xixón
04287	10:27	13:19	Miranda de Ebro-Irun
04343	10:26	18:04	Alacant-Terminal-Santander
04393	19:08	23:28	Chamartín - Clara Campoamor-Santander
04467	6:30	9:56	Chamartín - Clara Campoamor-Santiago de Compostela
04515	11:17	15:16	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
04547	14:40	17:42	Chamartín - Clara Campoamor-Santiago de Compostela
04555	15:32	19:44	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
04566	16:17	19:05	Irun-Miranda de Ebro
04577	17:10	20:18	Chamartín - Clara Campoamor-Santiago de Compostela
04585	18:06	22:29	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
04587	19:17	22:19	Chamartín - Clara Campoamor-Santiago de Compostela
04597	20:23	23:25	Chamartín - Clara Campoamor-Santiago de Compostela
04899	8:50	10:31	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04909	21:11	22:51	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04969	15:50	17:31	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
05063	5:50	8:23	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05064	6:30	8:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05065	6:32	8:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05071	7:42	12:01	Valencia J.Sorolla-León
05093	9:40	12:08	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05095	9:32	11:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05100	10:30	12:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05101	10:32	15:12	Valencia J.Sorolla-León
05102	9:45	12:05	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
05113	12:45	15:08	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05124	12:30	14:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla





FIRMADO

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 25/06/2026 12:28 PM
SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 46 (39 de 46) - Código Seguro de Verificación: MFOM0201D572879CEZ1F11651FD. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>

05131	13:32	15:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05140	14:30	16:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05152	15:00	17:17	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
05155	15:32	17:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05160	16:30	18:24	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05181	18:32	20:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05182	18:00	20:23	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
05183	17:40	22:30	Alacant-Terminal-León
05184	18:30	20:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05191	19:42	21:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05192	19:45	22:20	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
05193	18:45	21:08	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05214	21:00	23:05	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05215	21:12	23:18	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05217	21:05	23:38	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05273	7:24	12:18	Alacant-Terminal-Ourense
05371	17:42	21:29	Valencia J.Sorolla-Burgos-Rosa Manzano
05668	6:15	9:50	Chamartín - Clara Campoamor-Murcia del Carmen
05742	14:27	17:53	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Murcia del Carmen
05763	6:26	11:04	Murcia del Carmen-Burgos-Rosa Manzano
05817	10:32	15:18	Murcia del Carmen-Valladolid Camp.Gran.
05843	13:52	16:38	Murcia del Carmen-Chamartín - Clara Campoamor
05863	15:44	19:17	Murcia del Carmen-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05871	6:00	9:05	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05890	9:42	12:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
05903	18:56	22:32	Murcia del Carmen-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05912	11:05	14:39	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Murcia del Carmen
05951	14:11	17:17	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05962	10:00	12:46	Chamartín - Clara Campoamor-Murcia del Carmen
05990	19:40	22:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
09725	12:50	21:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Marseille Saint Charles
09730	8:01	16:18	Marseille Saint Charles-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
09737	8:14	13:21	Barcelona-Sants-Lyon Part Dieu
09742	14:31	19:23	Lyon Part Dieu-Barcelona-Sants
10052	5:18	10:20	Lugo-Chamartín - Clara Campoamor
10060	5:58	9:44	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
10074	7:05	11:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
10077	7:43	10:52	Santiago de Compostela-Chamartín - Clara Campoamor





10080	8:53	12:59	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
10084	6:53	11:35	Intermodal Abando Ind.Prieto-Chamartín - Clara Campoamor
10087	8:31	14:48	Huercal-Viator-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10088	6:22	10:38	Ponferrada-Chamartín - Clara Campoamor
10093	6:55	12:12	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
10104	10:05	14:42	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
10110	11:09	15:07	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
10123	12:27	16:15	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
10135	13:30	18:03	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10165	16:15	20:54	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10174	17:28	22:20	Intermodal Abando Ind.Prieto-Chamartín - Clara Campoamor
10175	20:43	22:28	Miranda de Ebro-Intermodal Abando Ind.Prieto
10177	17:37	23:20	Chamartín - Clara Campoamor-Irun
10178	15:50	19:34	Valladolid Camp.Gran.-Alacant-Terminal
10190	8:30	13:38	Chamartín - Clara Campoamor-Badajoz
10192	6:43	11:30	León-Alacant-Terminal
10193	9:27	14:15	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
10194	18:20	23:00	Chamartín - Clara Campoamor-Badajoz
10197	18:01	21:53	Granada-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10292	7:53	12:24	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10295	17:38	22:33	Badajoz-Chamartín - Clara Campoamor
10383	16:25	21:28	Ourense-Alacant-Terminal
10392	19:00	23:31	Santander-Chamartín - Clara Campoamor
10393	18:38	21:58	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
10532	6:53	13:09	San Sebastián-Barcelona-Sants
10654	5:50	9:55	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
10657	5:47	8:56	Santiago de Compostela-Chamartín - Clara Campoamor
10695	11:50	20:51	Linares Baeza-Barcelona-Sants
10696	7:40	17:01	Barcelona-Sants-Linares Baeza
10717	11:48	14:57	Santiago de Compostela-Chamartín - Clara Campoamor
10757	16:26	19:58	Santiago de Compostela-Chamartín - Clara Campoamor
10774	17:25	21:27	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
10792	17:21	22:09	Burgos-Rosa Manzano-Murcia del Carmen
10797	20:05	23:14	Santiago de Compostela-Chamartín - Clara Campoamor
10868	6:25	8:12	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
10958	15:25	17:13	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 25/06/2026 12:28 PM
 SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
 Total folios: 46 (40 de 46) - Código Seguro de Verificación: MFOM0201D572879CE21F11651FD. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>





FIRMADO

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 25/06/2026 12:28 PM
SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 46 (41 de 46) - Código Seguro de Verificación: MFOM0201D572879CEZ1F11651FD. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>

10988	18:44	20:31	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
11072	6:30	9:39	Valencia Nord-Barcelona-Sants
11086	8:12	13:58	Irun-Chamartín - Clara Campoamor
11150	15:28	22:52	Gijón/Xixón-Alacant-Terminal
11170	15:13	19:24	León-Valencia J.Sorolla
11190	18:25	22:32	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
11200	17:51	22:24	León-Valencia J.Sorolla
11272	6:48	14:45	Santander-Alacant-Terminal
11280	6:40	10:24	Burgos-Rosa Manzano-Valencia J.Sorolla
11290	20:15	23:34	Barcelona-Sants-Valencia Nord
11293	7:21	12:13	Badajoz-Chamartín - Clara Campoamor
11428	20:15	21:15	Aranjuez-Alcazar de San Juan
11462	11:05	14:32	Barcelona-Sants-Valencia Nord
11464	17:30	20:57	Valencia Nord-Barcelona-Sants
11670	8:02	14:59	Chamartín - Clara Campoamor-Huercal-Viator
11671	16:06	23:12	Huercal-Viator-Chamartín - Clara Campoamor
11694	9:44	14:15	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
72908	8:05	9:17	Santander-Cabezón De La Sal
80077	6:25	7:40	A Coruña-Santiago de Compostela
80657	4:29	5:44	A Coruña-Santiago de Compostela
83547	17:45	19:00	Santiago de Compostela-A Coruña
84467	10:01	11:16	Santiago de Compostela-A Coruña
84577	20:21	21:36	Santiago de Compostela-A Coruña
84587	22:22	23:37	Santiago de Compostela-A Coruña
84597	23:28	0:43	Santiago de Compostela-A Coruña
84717	10:30	11:45	A Coruña-Santiago de Compostela
84757	15:08	16:23	A Coruña-Santiago de Compostela
84797	18:47	20:02	A Coruña-Santiago de Compostela



1.6. Centros de Gestión Viajeros

1.6.1. Cercanías de Madrid

Día 29 de junio de 2026.

SERVICIOS MÍNIMOS CENTRO GESTIÓN CERCANÍAS MADRID				
Turnos	T. NOCHE	T. MAÑANA	T. TARDE	TOTAL DEL GRAFICO
TOTAL TRABAJADORES AFECTADOS	7	23	21	51
TOTAL SERVICIOS MÍNIMOS	3	7	7	17
TOTAL EN % DE SERVICIOS MÍNIMOS	42,86%	30,43%	33,33%	33,33%

1.6.2. Servicio Público Cercanías y Media Distancia

Día 29 de junio de 2026.

CENTRO GESTIÓN	SSMM T. NOCHE	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRAFICO	TOTAL % SSMM
OSP Tráfico y operaciones CGO	0	1	1	8	25,00%
MADRID (MD)	0	3	3	14	42,86%
ZARAGOZA (MD y Cercanías)	0	2	2	14	28,57%
SANTANDER (AM Y AC)	0	3	4	17	41,18%
OVIEDO	2	5	7	35	40,00%





MIRANDA (MD)	0	2	1	7	42,86%
OURENSE (MD)	1	1	1	9	33,33%
VALENCIA (MD y Cercanías)	1	4	3	34	23,53%
MURCIA (Cercanías)	0	2	2	15	26,67%
SEVILLA (MD y Cercanías)	1	5	5	38	28,95%
CÁDIZ (Cercanías)	1	1	1	6	50,00%
MÁLAGA (Cercanías)	1	1	1	19	15,79%
TOTAL	7	30	31	216	31,48%





1.6.3. Alta Velocidad y otros servicios comerciales. Producción

Día 29 de junio de 2026

CGO MADRID	SUR	ESTE	NORDESTE	NORTE	MANOBRAS ATOCHA	MANIOBRAS CHAMARTÍN	TRÁFICO	RRRS	MAT.FU
Mañana	1	1	1	1	1	1	1		1
Tarde	1	1	1		1	1	2		1
Noche					1	1	1		

Plantilla: 46

SS.MM: 19

#: 41,30

CGO BARNA	TRÁFICO-MANIOBRAS	SALA
Mañana	2	1
Tarde	2	
Noche	1	

Plantilla: 17

SS.MM: 6

#: 35,29

CGO BARNA INTERNACIONAL	TRÁFICO-MANIOBRAS
Mañana	1
Tarde	
Noche	

Plantilla: 3

SS.MM: 1

#: 33,33

CGO LEÓN	PRODUCCIÓN
Mañana	1
Tarde	1
Noche	1

Plantilla: 10

SS.MM: 3

#: 30





1.6.4. Alta Velocidad y otros servicios comerciales. Comercial

Día 29 de junio de 2026

CGO MADRID COMERCIAL	Mesa de Coordinación Comercial	Mesa de Comercial Sur	Mesa de Comercial Levante	Mesa de Comercial Nordeste	Mesa de Comercial Norte
Mañana	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1
Noche	1				

Plantilla: 24

SS.MM: 11

#: 45,83

CGO BARELONA COMERCIAL	Mesa Comercial 1	Mesa de Comercial 2
Mañana	1	1
Tarde	1	1
Noche	1	0

Plantilla: 12

SS.MM: 5

#: 41,66

CGO OURENSE COMERCIAL	COMERCIAL
Mañana	1
Tarde	2
Noche	

Plantilla: 10

SS.MM: 3

#: 30

CGO LEÓN COMERCIAL	COMERCIAL
Mañana	1
Tarde	2
Noche	0

Plantilla: 10

SS.MM: 3

#: 30





1.6.5. Resto

Día 29 de junio de 2026

GERENCIA LEVANTE					
	Mesa de Tráfico	Material y Conducción	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana		1			1
Tarde		1			
Noche		2			
	TOTAL PLANTILLA	10	TOTAL SSMM	5	50%
GERENCIA SUR					
	TAV SEVILLA	Mesa de Operaciones	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana	1				
Tarde	1				
Noche					
	TOTAL PLANTILLA	6	TOTAL SSMM	2	33,3%

2. Fabricación y Mantenimiento

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo, tanto del Centro de Gestión de Incidencias (Fuencarral) como del Centro de Gestión de Operaciones de Cercanías, de acuerdo a los siguientes cuadros:

CENTRO GESTIÓN INCIDENCIAS

TURNO	PLANTILLA	SSMM	PORCENTAJE
MAÑANA		1	
TARDE		1	
NOCHE		1	
TOTAL	8	3	37,50%

CGO CERCANÍAS Renfe Ingeniería y Mantenimiento

TURNO	PLANTILLA	SSMM	PORCENTAJE
MAÑANA		2	
TARDE		2	
NOCHE			
TOTAL	8	4	50 %

