



RESOLUCIÓN POR LA QUE SE DETERMINAN LOS SERVICIOS MÍNIMOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO PARA ASEGURAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS ESENCIALES DE TRANSPORTE FERROVIARIO DURANTE LAS HUELGA CONVOCADAS POR EL SINDICATO DEL SECTOR FEDERAL FERROVIARIO DE LA CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO (SFF-CGT) Y POR EL SINDICATO FERROVIARIO CONFEDERACIÓN INTERSINDICAL (SF-I) QUE AFECTAN A LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) PARA LOS DÍAS 9, 10 Y 11 DE FEBRERO DE 2026

1.- CONVOCATORIAS DE HUELGA

Se ha examinado la propuesta de servicios mínimos presentada en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, con fecha 4 de febrero de 2026, por la entidad pública empresarial ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) en relación con las huelgas convocadas por el Sindicato del Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT) por un lado, y el Sindicato Ferroviario Confederación Intersindical (SF-I), por otro, que afecta a todos los trabajadores y trabajadoras del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) en todo el Estado español, para los días 9, 10 y 11 de febrero. En ambas convocatorias la huelga convocada será de veinticuatro horas, (desde las 00:00 a las 23:59 horas), afectando a todos los turnos de trabajo de los citados días 9, 10 y 11 de febrero.

Las convocatorias de huelga afectan al personal de ADIF indicado, lo que hace extensivos sus efectos a la Red Ferroviaria de Interés General cuya administración compete a la entidad, por lo que surge entonces la necesidad de garantizar la seguridad en dicha infraestructura ferroviaria y de establecer los servicios mínimos para posibilitar que el transporte ferroviario pueda circular por la red, y con ello la movilidad de personas y mercancías, al tiempo que se compagina con el libre ejercicio del derecho de huelga de los trabajadores convocados a la huelga.

2.- ANTECEDENTES. CAMBIOS RESPECTO A RESOLUCIONES ANTERIORES.

El derecho de huelga es un derecho fundamental, pero de configuración principalmente jurisprudencial, a la vista además de que la única regulación general del mismo es anterior a la Constitución de 1978 y, hoy en día, no se ha dictado una nueva Ley Orgánica que lo regule de una forma más desarrollada.

Aun cuando ningún derecho garantiza el acierto de las resoluciones judiciales (entre otras, STC 50/1988, FJ 2º; 127/1990, FJ 2º; 210/1991, FJ 5º; 55/1993, FJ 5º; 148/1994, FJ 4º; 199/1994, FJ 2º; 211/1994 FJ 2º; 47/1995, FJ 2º; 58/1997, FJ 2º; 151/2001, FJ 5º; 162/2001, FJ 4ª; 107/2002, FJ 3º; 213/2002, FJ 3º), ni la jurisprudencia sea fuente del Derecho (artículo 1.1 del Código Civil, STS de 20/12/2001, FJ 4º), y aun cuando los pronunciamientos de los órganos judiciales distintos del Tribunal Supremo, aun reiterados, ni siquiera constituyan jurisprudencia (artículo 1.6 del Código Civil) las resoluciones de servicios mínimos dictadas por la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible se han ido modificando para tener en cuenta los diferentes pronunciamientos de la Audiencia Nacional y otras instancias judiciales. Entre los cambios introducidos, que pueden ser aplicables o no en función de las particularidades de cada convocatoria, cabe destacar los siguientes:

- A partir de las Resoluciones de febrero de 2018, se amplía la motivación, se incorpora normativa técnica de Seguridad en la Circulación que hay que garantizar y se completa con definiciones que





amplían la motivación. En el Anexo se incorpora una nueva columna con el nº de trabajadores afectados por la huelga en la Dependencia/residencia.

- En la Resolución de 7 de marzo de 2018, se incorpora en la motivación un punto octavo de afectación al transporte ferroviario.

La afectación de los servicios de transporte ferroviario en el ámbito geográfico y temporal de esta huelga será del 5 % de reducción respecto de los servicios programados.

Este porcentaje se ha fijado en atención a las siguientes circunstancias:

- 1) La necesidad de que los servicios mínimos no garanticen el 100% de los servicios de transporte programados, con el fin de que la huelga no anule "el efecto de presión sobre el prestador del servicio", según lo declarado por el Tribunal Supremo en casos similares, como el de la sentencia de 2 de octubre de 2017- recurso 1489/2017-.*
- 2) Evitar que ese "efecto de presión sobre el prestador del servicio" llegue a ser igual que el que produciría una huelga que afectara a los servicios del propio prestador, puesto que en tal caso acabarían extralimitándose de forma desproporcionada los efectos de la huelga.*
- 3) Las circunstancias particulares de esta huelga en cuanto a su ámbito temporal y territorial.*
- 4) La necesidad de "mantener el adecuado equilibrio entre el derecho de los convocantes de la huelga y el servicio esencial que se quiere garantizar", según añade la citada sentencia del Tribunal Supremo.*

En el Anexo de servicios mínimos además se incorporan dos campos más de información: la concreción de los servicios y el desarrollo de la motivación.

- La Resolución de 30 de noviembre de 2018, es **confirmada por la Audiencia Nacional en Sentencia de 29 de noviembre de 2019**, al considerar que está motivada y explica razonablemente los motivos. Queda confirmada por Providencia del Tribunal Supremo de 28 de enero de 2021 al inadmitir el Recurso de Casación.
- A partir de la Resolución de 9 de octubre de 2020, se introduce el mantenimiento preventivo y obras de mejora en el texto de la resolución, se amplían las causas y desarrollo de la actividad de mantenimiento del Anexo de servicios mínimos y ya no hay Anexo de trenes afectados. Es confirmada por **Sentencia de la Audiencia Nacional de 3 de junio de 2021**, en la que se establece que la Administración decide la esencialidad del servicio como complemento del servicio de transporte. La proporcionalidad de los servicios debe realizarse en conjunto.
- La Resolución de 30 de octubre de 2020 es anulada por la **Audiencia Nacional en Sentencia de 12 de julio de 2021**, considera falta de justificación del 5% y falta de motivación que considera justificaciones genéricas.

Es por ello que, a partir de la Resolución de 1 de octubre de 2021, se modifica de nuevo el modelo de resolución, revisándose en parte su estructura, pero también profundizando en aspectos como la esencialidad del servicio de transporte ferroviario y de la administración de las infraestructuras ferroviarias, u otros relativos a los servicios esenciales en relación al posible "efecto multiplicador" de las huelgas.

- A partir de julio de 2023, se introducen un apartado con antecedentes y otro sobre las circunstancias concurrentes en la convocatoria.





El Auto de 7 de julio de 2023 de la Sala de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Nacional, deniega la suspensión, solicitada por CGT, respecto de la Resolución de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible de 6 de julio, al entender que *“la resolución impugnada no tiene el carácter estereotipado que le imputa, ya que identifica claramente las actividades y unidades señaladas por la huelga y el número concreto de trabajadores afectados. Además, se refiere a circunstancias muy específicas que concurren en el sector ferroviario durante el mes de julio, en concreto un elevado número de paros laborales que lastran de manera considerable la prestación de un servicio esencial que garantiza un sistema común de transporte ferroviario en todo el Estado. No cabe duda, en contra de lo manifestado por la recurrente, que de manera indirecta esas circunstancias determinan el alcance de la decisión tomada e individualizan la fundamentación de la resolución impugnada.”*

Además, se analizan las circunstancias particulares de la convocatoria de huelga, tanto en relación con el total de integrantes de la plantilla, como de las cinco concretas actividades respecto de las que se adoptan los servicios mínimos con la correspondiente motivación, descartando aquellas en las que no concurren dichas circunstancias. Mención específica se hace al ámbito temporal y horaria de la huelga y su potencial incidencia en la prestación del servicio, destacando como fecha clave el 14 de julio, de gran impacto vacacional.”

Considera la Sala que no hay falta de proporcionalidad ya que *“los servicios mínimos afectan a 2.115 empleados en relación con un total de la plantilla de 11.335, por lo que no se aprecia desproporción alguna. La medida debe considerarse idónea puesto que garantiza por una parte el legítimo ejercicio del derecho de huelga y por otra parte, la prestación de un servicio esencial como el transporte público en una circunstancia temporal particularmente crítica”*.

Así mismo, establece que *“debe prevalecer el interés general identificado por la prestación razonable de un servicio esencial para la comunidad como es el transporte público en un contexto particularmente complejo, en el que confluyen, tanto fechas claves del mes de julio, como una sucesiva convocatoria de huelgas en el mismo mes y sector en fechas que si bien es cierto no son exactamente coincidentes, sí se suceden son escasa diferencia temporal provocando una situación global de limitación intolerable de la prestación del servicio de transporte”*

- La Sentencia de la Audiencia Nacional (Sala de lo Contencioso-Administrativo) de fecha 10 de noviembre de 2023, que desestimaba el recurso contencioso-administrativo interpuesto por el sindicato y avalaba la resolución de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible de fecha 29 de junio de 2023, consideraba que “la motivación y proporcionalidad de los servicios mínimos regulados es suficiente y conforme a derecho”.

Se trataba de una huelga convocada por el SCF en la que la resolución de servicios mínimos dictada se adaptaba a los requerimientos de sentencias anteriores, explicitando un ámbito territorial, temporal y funcional muy definido, concretando en un Anexo la motivación de la propuesta, con los datos que permiten acreditar la proporcionalidad de la restricción que se impone al ejercicio del derecho de huelga

Asimismo, se detalla la localización de la dependencia y residencia del puesto de trabajo al que se asigna cada trabajador en servicio mínimo, horario a desempeñar, así como los servicios que originan





la necesidad de su designación, y las causas que los motivan, al objeto de concretar y objetivar dicho puesto y su consideración como necesario en servicio mínimo. La Sentencia indica en su fundamentación, que la Resolución distingue “entre el número de trabajadores según horario, por turno, el servicio a desempeñar y la concreción de los servicios”.

Todo este cúmulo de razones avalan la suficiencia y conformidad a Derecho de los servicios mínimos propuestos.

Como se puede ver por los antecedentes expuestos, las resoluciones de servicios mínimos se han ido mejorando, adaptando y ampliando la justificación, siguiendo las líneas marcadas por las resoluciones judiciales e incluso, anticipándose a ellas y siempre teniendo presente la separación, orgánica y funcional, de las actividades de administración de la infraestructura y de la explotación de los servicios de transporte así como la ruptura del monopolio estatal de Renfe-Operadora con la liberalización progresiva del transporte ferroviario tanto de viajeros como de mercancías. Aspectos estos últimos que deben tenerse en cuenta, en cualquier caso, en tanto que una huelga convocada en el ámbito de ADIF, administrador de la infraestructura ferroviaria, no debería extender sus efectos indiscriminadamente a otros operadores (estatales o privados) que deben competir en condiciones de igualdad a fin de que la ciudadanía pueda ver ejercitable su derecho fundamental a la libre circulación.

Las últimas Resoluciones que determinan los servicios mínimos recogen de forma amplia y detallada:

- Los antecedentes y cambios respecto a Resoluciones de servicios mínimos anteriores.
- Las circunstancias que concurren en la convocatoria.
- El porqué de la esencialidad del servicio, tanto con cifras como por la justificación que se va exponiendo.
- Qué personal es el llamado a la huelga, y el porqué de la designación de los que se recogerán como servicios mínimos.
- Cuál es el ámbito territorial afectado, fundamental para poder valorar los servicios mínimos necesarios.
- Descripción detallada de las funciones que realiza cada colectivo designado como servicio mínimo.
- Detalle de las actuaciones que se realizan en el ámbito del mantenimiento correctivo, preventivo y obras de mejora y el por qué se recogerán o no como servicio mínimo en la huelga concreta.
- El Anexo de servicios mínimos recoge el número de personas trabajadoras designadas como servicio mínimo, con una descripción detallada para cada uno de ellos del servicio que desempeña, una concreción de los servicios, las causas que determina el servicio mínimo y el desarrollo de la motivación.

3.- CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LA PRESENTE CONVOCATORIA

Como ha dicho la Audiencia Nacional en el Auto de 7 de julio de 2023, antes señalado; “debe prevalecer el interés general identificado por la prestación razonable de un servicio esencial para la comunidad como es el transporte público en un contexto particularmente complejo, en el que confluyen, tanto fechas claves del mes de julio, como una sucesiva convocatoria de huelgas en el mismo mes y sector en fechas que si bien es cierto no son exactamente coincidentes, sí se suceden son escasa diferencia temporal provocando una situación global de limitación intolerable de la prestación del servicio de transporte”



Estas convocatorias de huelga son las primeras del año 2026 que afectan a ADIF por lo que, para poder valorar la conflictividad que asume la entidad, hay que retrotraerse para valorar esta circunstancia; así, debemos señalar que desde el año 2023 y hasta la fecha en ADIF se han convocado y celebrado las siguientes huelgas:

FECHA CELEBRACIÓN	ÁMBITO	CONVOCANTE	MOTIVOS
20 de marzo y 10 de abril de 2023 (24 horas).	Nacional	CGT	Empresa. Pérdida poder adquisitivo.
4, 6, 11, 13, 18, 20, 25, 27 julio 2023 (24 horas).	Empresa	SCF	Diversos aspectos regulación personal de Circulación.
28, 30 de junio y 5, 7 de julio 2023 (de 11:00 a 15:00 horas y de 19:00 a 23:00 horas).	Málaga	CGT	Jornada. Internalización cargas de trabajo.
10, 12, 17 y 19 de julio 2023 (de 01:00 a 03:00 horas; de 09:00 a 11:00 horas; de 15:00 a 17:00 horas). 14 de julio (de 00:00 a 23:00 horas).	Empresa	CGT	Jornada. Externalización de trabajos.
21 de julio 2023 (de 00:00 a 23:00 horas; incluye el último turno de trabajo que se inicie anterior al día 21).	Málaga	CGT	Plantilla, jornada, retribución.
24 de noviembre 2023 (de 00:00 a 23:59 horas).	Nacional	Sindicato para la Solidaridad de los Trabajadores de España	Recortes sociolaborales, acuerdos de gobierno, cesión de tributos.
09 de febrero (de 00:00 a 23:00 horas).	Empresa	CCOO/SCF	Jornada
12, 19 y 26 de febrero (de 10:00 a 12:00 horas) y 13, 20 y 27 de febrero (de 01:00 a 03:00 horas)	Empresa	CGE	Jornada y negociación colectiva
8 de marzo de 2024 (24 horas).	Andalucía	CGT	Huelga General. Día Internacional de la mujer.
8 de marzo de 2024 (24 horas).	Cataluña	CGT	Huelga General. Día Internacional de la mujer.
8 de marzo de 2025 (24 horas).	Andalucía	CGT	Huelga General. Día Internacional de la mujer.
8 de marzo de 2025 (24 horas).	Cataluña	CGT	Huelga General. Día Internacional de la mujer.
17, 19, 26 de marzo y 1 de abril de 2025	Empresa	CGT	Rodalies
29 de mayo 2025	Valencia	CGT	Dana
15 de octubre 2025 (24 horas)	Nacional	CCOO-UGT	Conflicto de Gaza
15 de octubre 2025 (24 horas)	Nacional	CGT	Conflicto de Gaza



Como se puede ver han sido 35 los días en los que se han desarrollado huelgas en ADIF desde el año 2023 y hasta la fecha; en diferentes ámbitos y horarios, destacando que, en los meses de marzo, abril y mayo de 2025, han sido 6 los días que se han visto afectados en un periodo corto de tiempo. La acumulación de huelgas dificulta que haya regularidad en la operativa y programaciones en relación con las competencias que Adif tiene encomendadas, lo que repercute en la libre circulación de personas y mercancías en condiciones de regularidad y fiabilidad.

Además, coinciden con convocatorias de huelga en el Grupo Empresarial Renfe, OUIGO e IRYO para los mismos días, lo que multiplica la anormalidad en el servicio de transporte por ferrocarril.

Las actuales convocatorias, afectan a tres días laborables lo que supone un número considerable de viajeros para cumplir con sus obligaciones laborales, así como desplazamientos de mercancías.

Es preciso señalar que el seguimiento de las huelgas desde 2023 hasta la fecha ha sido el siguiente:

Día de la huelga	Personas afectadas	Secundaron la huelga	% que secunda
20 de marzo y 10 de abril	22.428	234	1,04
4,6,11,13,18,20,25,27 de julio	29.192	640	2,19
28, 30 de junio y 5, 7 de julio	1.116	19	1,70
10, 12, 14 ,17,19 de julio	56.725	362	0,64
21 de julio 2023	319	3	0,94
24 de noviembre	12.561	5	0,04
9 de febrero de 2024 (CCOO y SCF)	12.482	475	3,81
12,13,19,20,26 y 27 de febrero 2024 CGE	33.078	1.217	3,68
7/8 de marzo 2024 Andalucía	1.508	9	0,59
7/ 8 de marzo 2024 Cataluña	1.476	6	0,40
7/8 de marzo 2025 Andalucía	1.520	4	0,26
7/ 8 de marzo 2025 Cataluña	1.370	6	0,44
17, 19, 26 de marzo y 1 de abril 2025	12.947	419	3,24
29 de mayo 2025	863	10	1,16
15 de octubre 2025	12.566	204	1,62

Hay que destacar que estas huelgas se convocan y se regulan servicios mínimos, en muchos de los casos sin trabajos de mantenimiento preventivo o con un porcentaje muy bajo y sin prácticamente garantizar los trabajos de obras de mejora, por lo que puede decirse que el interés general y esencial de la comunidad se ve gravemente afectado, pero el seguimiento de la participación en dichas huelgas refleja cifras insignificantes, sin coste para los convocantes.

Una circunstancia añadida son los últimos graves acontecimientos acaecidos en el transporte ferroviario y su repercusión social, que han generado un fuerte debate en torno al estado del transporte ferroviario que se vería acrecentado por la paralización, con motivo de las huelgas, de las labores de mantenimiento que se están llevando a cabo y que son fundamentales para la normalización de este servicio público.



4.- COMPETENCIA Y PROCEDIMIENTO PARA LA DETERMINACIÓN DE SERVICIOS MÍNIMOS.

Dado que la huelga se ha declarado en una entidad pública empresarial encargada de la prestación de un servicio de interés general para la comunidad, de conformidad con lo establecido en el artículo 103.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del Real Decreto-Ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre Relaciones de Trabajo, que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios esenciales.

De acuerdo con el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, se crea la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible como órgano superior del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y la competencia para la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio, conforme a lo dispuesto en el artículo 2.3. letra y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible*, y se modifica el *Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, corresponde a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible.

La formulación de la propuesta de servicios mínimos en caso de huelga del personal de los administradores generales de infraestructura corresponde a la Dirección General del Sector Ferroviario, de acuerdo con el artículo 5.1.r) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible*, y se modifica el *Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*.

5. FUNDAMENTACIÓN JURÍDICA PARA LA DETERMINACIÓN DE SERVICIOS MÍNIMOS. ESENCIALIDAD DEL SERVICIO.

El artículo 28.2 de la Constitución reconoce el derecho a la huelga de las personas trabajadoras para la defensa de sus intereses, señalando que la Ley que regule el ejercicio de este derecho establecerá las garantías precisas para asegurar el mantenimiento de los servicios esenciales de la comunidad.

El Tribunal Constitucional (por todas, STC 296/2006, de 11 de octubre) viene interpretando este aseguramiento de los servicios esenciales como “un mecanismo básico de equilibrio entre el sano desarrollo del derecho colectivo de huelga de un grupo de ciudadanos y los intereses de la ciudadanía en general”, cuyo establecimiento es responsabilidad de quienes tienen un mandato de tipo político y, por tanto, responden de manera directa o indirecta, ante dicha ciudadanía. Añade que “solamente ellos serán capaces de interpretar correctamente las necesidades, no necesariamente confrontadas, que plantean, por un lado, los huelguistas y, por otro, aquéllos a cuyos intereses afecta el ejercicio de este derecho fundamental”.

5.1.- LA ESENCIALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

El artículo 19.1 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario (LSF), precisa que la administración de las infraestructuras ferroviarias integradas en la Red Ferroviaria de Interés General tiene





por objeto el mantenimiento, la explotación y la renovación de aquéllas, así como la gestión de su sistema de control, de circulación y de seguridad.

El artículo 19.2 de la LSF señala que la administración de las infraestructuras ferroviarias es un servicio de interés general y esencial para la comunidad que se prestará en la forma prevista en la Ley.

El Tribunal Supremo, en sentencia número 1489 de 2/10/2017, ha establecido que tal precepto no puede entenderse al margen del número 1 del mismo artículo, que establece que tal administración tiene por objeto el mantenimiento, la explotación y la renovación de las infraestructuras ferroviarias. Por tanto, la esencialidad del servicio lo es como complemento del servicio esencial de transporte y así debe ser entendido sin que quepa establecer una separación absoluta entre ambas vertientes de un mismo servicio esencial para el ciudadano, el mantenimiento y explotación de las infraestructuras ferroviarias y la administración de estas.

Asimismo, el artículo 47.2 de la LSF determina que el transporte ferroviario es un servicio de interés general y esencial para la comunidad y puede ser de viajeros y de mercancías.

Así, el derecho a la movilidad de los ciudadanos garantizado por el artículo 19 de la Constitución se asegura en las situaciones de huelga mediante la confluencia de dos servicios esenciales sin que quepa separación entre ambos; por un lado, el transporte ferroviario y por otro, el mantenimiento, la explotación y la renovación de la infraestructura que de manera inexorable le da soporte; y para que el transporte ferroviario se pueda desarrollar con las necesarias garantías de seguridad y fiabilidad, el mantenimiento y renovación de la infraestructura debe realizarse en sus tres modalidades: preventivo, correctivo y obras de mejora de la misma.

En este sentido, la sentencia de la Audiencia Nacional (Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección 8ª) de fecha 03/06/2021, manifiesta en su fundamento jurídico segundo, que: *“La Administración justifica la esencialidad del servicio de mantenimiento en sus tres manifestaciones de preventivo, correctivo y obras de mejora, para garantizar la seguridad ferroviaria, el uso y la defensa del infraestructura con la finalidad de garantizar la seguridad del tráfico, así como la conservación de la infraestructura y las instalaciones de cualquier clase necesarias para la explotación. Invoca a estos efectos, el artículo 47.2 de la LSF determina que el transporte ferroviario es un servicio de interés general y esencial para la comunidad y puede ser de viajeros y de mercancías. Por tanto, la Administración decide la esencialidad del servicio como complemento del servicio esencial de transporte. No podemos compartir el criterio seguido por el Sindicato y ello por los siguientes motivos: 1. La idea esencial que debe tenerse en cuenta es que el mantenimiento ferroviario es indisociable de la correcta y eficaz prestación del servicio de transporte que se ha declarado esencial, por lo que debe seguir al mismo. 2. No cabe duda y esto no es materia controvertida, que el mantenimiento correctivo, es decir, aquel que tiene por finalidad reparar una avería sobrevenida, está directamente relacionado con la efectividad del servicio. Por ello, no cabe duda de su carácter esencial, ya que si, producida una avería que impide la circulación, ésta no se repara, se interrumpe el servicio que ha sido declarado esencial. 3. La misma suerte deben correr el servicio de mantenimiento preventivo y las obras de actualización y mejora. En el primer caso porque, por su propia naturaleza, la prevención del riesgo está asociada a la esencialidad del servicio, esto es, a su prestación sin menoscabo alguno y vinculada a la idea de seguridad invocada por la administración. El hecho de que en el mismo día de la huelga se preste el servicio con anterioridad a los paros parciales convocados no garantiza que durante la vigencia del paro pueda producirse una circunstancia de riesgo que impida la prestación del servicio y además, no puede preverse que ésta sea de gran magnitud, provocando un accidente con pérdidas*





irreparables frente a las que nada pueda hacer el mantenimiento correctivo. El mismo razonamiento debe seguirse respecto de las obras de mejora, justamente para garantizar el paso de los trenes con los necesarios niveles de disponibilidad, calidad y fiabilidad. Debe subrayarse a este respecto que la resolución relaciona y afecta a esta limitación sólo determinadas obras, en concreto las que se están ejecutando por un plan de emergencia y las que están sujetas a un Plan Alternativo de Transporte, supuesto en el que concurre una alta afectación al tráfico ferroviario y en consecuencia a la movilidad”.

Por su parte, los artículos 22, 23.1.c) y 23.1.e) de la LSF atribuyen a ADIF la competencia de la administración de las infraestructuras ferroviarias de su titularidad y de las que se le encomiende, así como el control e inspección de la infraestructura ferroviaria que administre, de sus zonas de protección y de la circulación ferroviaria que sobre ella se produzca.

Esta última competencia guarda relación con la potestad de policía que le confiere el artículo 104.4 de la LSF, que, a tal efecto, señala que corresponde a ADIF el ejercicio de la potestad de policía en relación con la circulación ferroviaria, el uso y la defensa de la infraestructura, con la finalidad de garantizar la seguridad en el tráfico, la conservación de la infraestructura y las instalaciones de cualquier clase necesarias para su explotación.

La esencialidad del servicio que presta ADIF, reconocido legal y jurisprudencialmente, viene dada porque la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), que administra, está integrada por las infraestructuras ferroviarias que resultan esenciales para garantizar un sistema común de transporte ferroviario en todo el Estado o cuya administración conjunta resulta necesaria para el correcto funcionamiento de tal sistema común de transporte, como las vinculadas a los itinerarios de tráfico internacional, las que enlacen las distintas Comunidades Autónomas y sus conexiones y accesos a los principales núcleos de población y de transporte o a instalaciones esenciales para la economía o la defensa nacional, conforme el art. 4 de la LSF.

Esta esencialidad del servicio se ve reflejada en cifras que permiten ponderar la relevancia de la actividad ferroviaria. Tomando datos del Informe 2024 del Observatorio del Ferrocarril en España: el número total de viajeros transportados en servicios de larga distancia y alta velocidad comercial fue de 48,90 millones; el número de viajeros que utilizaron servicios de media distancia fue de 52,1 millones; por último, el número de viajeros de cercanías que utilizaron los servicios de Renfe sobre la red de ancho ibérico fue de 442,166 millones; el número de circulaciones trenes/años es de 2.023.057; y por último, señalar que la red gestionada por Adif está compuesta por un total de 15.654,1 km de líneas.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril el Reglamento (UE) nº 913/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de septiembre de 2010, sobre una red ferroviaria europea para un transporte de mercancías competitivo, que entró en vigor el 9 de noviembre de 2010, requiere que los estados miembros establezcan Corredores de Mercancías orientados al mercado internacional para conseguir, entre otros objetivos, crear una red ferroviaria para un transporte de mercancías competitivo, mejorando la eficiencia del transporte ferroviario de mercancías en relación con otros medios de transporte, y encontrar el equilibrio adecuado entre el tráfico de mercancías y el de pasajeros a lo largo de los Corredores de Mercancías, dar una capacidad adecuada de transporte de mercancías en consonancia con las necesidades del mercado y garantizar el cumplimiento de los objetivos comunes de puntualidad de los trenes de mercancías.

ADIF participa en dos Corredores Ferroviarios Europeos de Mercancías, el Atlántico y el Mediterráneo, de conformidad con las disposiciones del Reglamento.





En cuanto al volumen de toneladas netas, en 2024 se transportaron 21,655 millones y la cuota de tráfico de las empresas privadas en 2023 suponía el 47,2 %.

En lo que se refiere a los aspectos medioambientales, el Plan de Acción del Gobierno para la implementación de la Agenda 2030 establece que la transformación del modelo de movilidad y transporte es imprescindible. La descarbonización del sector es un reto de enormes proporciones y pasa por priorizar, entre otros aspectos, la inversión en transporte público, dar un fuerte impulso a los modos no motorizados, peatonalizar los cascos urbanos, electrificar la movilidad en las ciudades e incentivar el trasvase del tráfico de mercancías a medios más sostenibles (ferrocarril y barco).

En la Unión Europea, el ferrocarril es responsable de menos del 0,5 % de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas al transporte, es decir, se trata de una de las formas más sostenibles de transporte de pasajeros y mercancías. Entre otros beneficios, el ferrocarril también es excepcionalmente seguro y conecta a personas y empresas de toda la Unión a través de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T).

El transporte ferroviario de viajeros y mercancías reduce significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación procedente del transporte de la Unión, lo que contribuirá enormemente a los esfuerzos que esta realiza en el marco del Pacto Verde Europeo y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Dichos objetivos, auspiciados por Naciones Unidas, son calificados por el Tribunal Constitucional, como metas compartidas a nivel nacional, europeo y mundial y, en este sentido, deben informar la actuación de la Administración. De ahí la importancia y esencialidad del transporte ferroviario, sobre otros medios de transporte más contaminantes.

Igualmente, se consideran esenciales, por su propia naturaleza, las circulaciones sobre las que recaen obligaciones de servicio público (OSP), que en el transporte supone una herramienta que introducen las instituciones públicas para cohesionar ciertos territorios no conectados convenientemente con el resto de la red. La OSP se produce en determinadas circunstancias donde la rentabilidad de uno o varios corredores de transporte es dudosa y/o negativa.

5.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS HUELGA CONVOCADAS

5.2.1.- Ámbito Personal: Las huelgas afectan a 13.226 personas trabajadoras pertenecientes a ADIF, en todo el ámbito estatal.

No se recogerán como servicios mínimos todas las actividades que presta ADIF, sólo aquellas que afectan a un derecho fundamental. Estas actividades, de ser desatendidas, provocarían un “efecto multiplicador” de las huelgas tan desproporcionado que arrastraría a sectores ajenos a la huelga y asimismo lesionaría derechos fundamentales de los ciudadanos, que son el último eslabón a los que cabría exigir un sacrificio en caso de huelga en ADIF.

El personal que presta servicio en esas actividades que cumplen estos requisitos son las siguientes:

- **Circulación y Maniobras:** garantizan los servicios de transporte ferroviario, así como las actividades de movimientos de material y demás operaciones ligadas a la puesta en circulación de los trenes objeto de servicio ferroviario y su normalización tras el período de huelga y las operaciones destinadas a permitir la actividad de trenes taller y cualquier otro tipo de vehículo



que deba intervenir en las contingencias que puedan producirse, incluidos los trenes auscultadores.

- **Puestos de Mando:** responsables de garantizar los servicios de transporte ferroviario y los necesarios por contingencias del tráfico ferroviario, incluidos los trenes auscultadores, y de asegurar los trabajos de mantenimiento correctivo; así como los trabajos de mantenimiento preventivo y obras de mejora.
- **Vía, Electrificación, Telemandos de Subestaciones, Subestaciones, Señalización, Telecomunicaciones, Centros de suministro de Energía y de Control y Centros de Logística;** brigada de incidencias/socorro que aseguran su correcto funcionamiento, así como la reparación de averías e incidencias.

Los Telemandos de Subestaciones, Subestaciones y Centros de Logística son los encargados de activar y coordinar los mecanismos de actuación en caso de accidente, avería o incidencia, asimismo aseguran el suministro eléctrico a la Línea aérea de contacto y su mantenimiento, controlan, mantienen y gestionan las líneas de Alta Tensión que alimentan las Subestaciones y la Línea aérea de Contacto y las instalaciones eléctricas asociadas al Puesto Central del Telemando.

La revisión de la infraestructura y superestructura mediante trenes auscultadores.

- **Pasos a nivel:** guardan todos los pasos a nivel que se precisan para la circulación de los servicios de transporte ferroviario o por producirse contingencias.
- **Servicios Logísticos:** garantizan la prestación de los servicios básicos, complementarios y auxiliares de transporte de mercancías que permita garantizar el ciclo de transporte completo de los trenes, la seguridad e integridad de las personas y mercancías en las instalaciones mediante la activación de los planes de emergencia y autoprotección y la puesta en circulación de los trenes taller y los necesarios para liberar la infraestructura en caso de accidentes e incidentes.
- **Información y atención al Cliente:** para el cumplimiento de las tareas de información, megafonía, control de instalaciones, sistemas de alarma y colaboración en los Planes de emergencia y autoprotección de las estaciones.
- **Protección y Seguridad:** encargados de garantizar la protección de la actividad, personas, bienes y ciberseguridad, y dar una respuesta adecuada ante ataques, emergencias o catástrofes.

5.2.2.- Ámbito Territorial: Con estas convocatorias de huelga, se ven afectadas toda la Red Ferroviaria de Interés General administrada por ADIF. En números:

ÁMBITO	PUESTOS DE MANDO	GABINETES DE CIRCULACIÓN	CENTROS LOGÍSTICOS	ESTACIONES DE VIAJEROS	BASES DE MANTENIMIENTO
NACIONAL	22	362	53	103	211

5.2.3.- Ámbito Temporal: las huelgas se convocan para los días 9, 10 y 11 de febrero y abarcan veinticuatro horas, (desde las 00:00 a las 23:59 horas), afectando a todos los turnos de trabajo de mañana, tarde y noche de los citados días 9, 10 y 11 de febrero.

Se trata de tres días laborables, por lo que, afecta a la necesidad ordinaria de movilidad por motivos de trabajo y de transporte de mercancías.





Por último, al afectar también al período nocturno, durante el cual se efectúan generalmente las obras de mantenimiento y mejora de la infraestructura para minimizar la afectación al tráfico ferroviario, ya que su realización no es compatible con la circulación de trenes, se ven afectados los trabajos de mantenimiento preventivo y/u obras de mejora, incluida la auscultación de la infraestructura y superestructura, además del mantenimiento correctivo que, por definición es imprevisible.

5.2.4.- Ámbito Funcional: las huelgas afectan a todos los ámbitos funcionales de ADIF, pero no se recogen como servicios mínimos todas las actividades que presta ADIF, sino sólo aquellas que afectan a un derecho fundamental: actividades que, de ser desatendidas, provocarían un “efecto multiplicador” de la huelga tan desproporcionado que arrastraría a sectores ajenos a la huelga y asimismo lesionaría derechos fundamentales de los ciudadanos, que son el último eslabón a los que cabría exigir un sacrificio en caso de huelga en ADIF.

Las cinco actividades que cumplen estos criterios son las siguientes;

1.- El **Servicio de Circulación ferroviaria, maniobras y movimientos de enlace**, le corresponde garantizar la seguridad del tráfico ferroviario, las maniobras y operaciones complementarias para su desarrollo en la RFIG cuya gestión tiene encomendada, es el que posibilita y asegura los trabajos de mantenimiento, preventivo y correctivo, y de las obras de mejora de la infraestructura y el de las contingencias que puedan ocasionarse por el tráfico ferroviario. Se incluye en este punto la auscultación de la infraestructura y superestructura.

La adecuada gestión del tráfico ferroviario precisa que los responsables de Circulación se mantengan permanentemente informados, a través de los medios técnicos y humanos necesarios, tanto del estado y circunstancias de la circulación de los trenes, con precisa identificación de las circunstancias particulares de cada tren, como de la infraestructura en general, sistema de comunicaciones y resto de actividades que coadyuvan en la toma de decisiones más adecuadas para la seguridad del tráfico, con especial atención a las anomalías que puedan presentar las instalaciones de seguridad.

Los Puestos de Mando se dividen en Bandas de Regulación, que son los puestos desde los que se regula el tráfico ferroviario en un tramo de infraestructura determinado y que, necesariamente, ha de estar atendido por un Responsable de Circulación que gestiona tanto el tráfico ferroviario como los permisos y autorizaciones para cualquier intervención sobre la infraestructura y la superestructura, cualquiera que sea su causa, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de Circulación Ferroviaria.

Los Gabinetes de Circulación son aquellos puestos que conforman un sector de vías, agujas y señales de una estación, servidos por un agente con la correspondiente habilitación de responsable de circulación que interviene en el concierto de la circulación de trenes, siguiendo, en su caso, las instrucciones del Puesto de Mando. Dependiendo del tipo de bloqueo y de las concretas limitaciones de éste en cada momento, así como de las características y estado de las instalaciones, se requiere la presencia de un trabajador habilitado para el concierto de las circulaciones y otras operaciones que supongan la intervención sobre la infraestructura y la superestructura, cualquiera que sea su causa, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de Circulación Ferroviaria.

El servicio de circulación, cuya gestión y control se realiza desde los Puestos de Mando y Gabinetes de Circulación, es imprescindible que se preste íntegramente, sean muchos o pocos los trenes que circulen pues, en otro caso, el perjuicio se ocasionaría a la totalidad del servicio de cada tramo y/o banda de



Regulación; además de poner en riesgo la correcta intervención sobre la infraestructura y superestructura por diversos motivos, incluidos los ajenos al ferrocarril, en los que pudiera estar en riesgo la vida, la integridad física y la seguridad de los ciudadanos, tal y como ya declaró el Tribunal Constitucional en sentencia núm. 26/1981 de 17 de julio, manifestando que *"El trabajo del personal de circulación («que prestará sus servicios normalmente»), el de pasos a nivel y de socorro es de necesaria prestación íntegra, sean pocos o muchos los trenes que circulen en tutela de bienes constitucionalmente protegidos y superiormente jerarquizados al derecho de los trabajadores a modificar favorablemente sus condiciones de trabajo, cuales son la vida, la integridad física y la seguridad de los ciudadanos."*

Las autorizaciones para la intervención sobre la infraestructura y la superestructura, en sus tres manifestaciones, de preventivo, incluida la auscultación de infraestructura y superestructura, correctivo y obras de mejora, son esenciales para garantizar la seguridad ferroviaria, el uso y la defensa de la infraestructura con la finalidad de garantizar la seguridad en el tráfico, así como la conservación de la infraestructura y las instalaciones de cualquier clase necesarias para su explotación. Por tanto, la esencialidad de este servicio se determina como complemento del servicio esencial de transporte, porque es indisociable de la correcta y eficaz prestación del citado servicio de transporte, el cual también constituye un servicio esencial. La anterior consideración ha sido avalada por la Audiencia Nacional en la Sentencia nº 13326 de 3 de junio de 2021.

2.- En cuanto al **Servicio de Mantenimiento de Instalaciones e Infraestructura**, las actuaciones que se realizan en sus tres manifestaciones, preventivo, correctivo y obras de mejora, son esenciales para garantizar la seguridad ferroviaria, el uso y la defensa de la infraestructura con la finalidad de garantizar la seguridad en el tráfico, así como la conservación de la infraestructura y las instalaciones de cualquier clase necesarias para su explotación. Por tanto, la esencialidad de este servicio se determina como complemento del servicio esencial de transporte, porque es indisociable de la correcta y eficaz prestación del citado servicio de transporte, el cual también constituye un servicio esencial. La anterior consideración ha sido avalada por la Audiencia Nacional en la Sentencia núm. 13326 de 3 de junio de 2021.

El detalle de las actuaciones que se realizan en el ámbito del mantenimiento, preventivo y correctivo, y de las obras de mejora de la infraestructura es el siguiente:

- El **mantenimiento preventivo** se centra en la revisión, y auscultación en su caso, de todos los elementos de la infraestructura, superestructura e instalaciones, poniendo especial énfasis en todos aquellos sistemas que pueden afectar a la seguridad y fiabilidad de las circulaciones, y en definitiva del transporte ferroviario. De esta manera, el mantenimiento preventivo es esencial para la detección de forma prematura de fallos o elementos defectuosos en los sistemas ferroviarios, pudiendo de esta forma, eliminar un futuro problema antes de que pueda llegar a producir una avería que pudiera afectar a la seguridad y regularidad del tráfico ferroviario.

Servicio que, conforme a la sentencia de la Audiencia Nacional, antes referenciada, debe considerarse esencial *"porque, por su propia naturaleza, la prevención del riesgo está asociada a la esencialidad del servicio, esto es, a su prestación sin menoscabo alguno y vinculada a la idea de seguridad invocada por la Administración. El hecho de que en el mismo día de la huelga se preste el servicio con anterioridad a los paros parciales convocados no garantiza que durante la vigencia del paro pueda producirse una circunstancia de riesgo que impida la prestación del servicio y además, no puede preverse que ésta sea de gran magnitud, provocando un accidente con pérdidas irreparables frente a las que nada pueda hacer el mantenimiento correctivo"*.



Este mantenimiento se tiene que realizar a diario en función de la programación semanal y mensual de trabajos que se predetermina de tal manera que la huelga, al realizarse en días laborables, en concreto los días 9, 10 y 11 de febrero de 00:00 a 23:59 horas, incluye el turno de noche, alterando de forma sustancial dicha programación, poniendo en riesgo la seguridad y regularidad del tráfico ferroviario.

Para compaginar el ejercicio del derecho de huelga de manera proporcionada con la prestación de los servicios esenciales, se limitan durante los días de huelga estas actividades de mantenimiento preventivo, cuyo aseguramiento corresponde como se ha indicado al personal convocado a las huelgas.

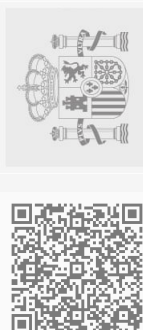
En el caso concreto de esta huelga se ha analizado el conjunto de trabajos programados a realizar para el mantenimiento preventivo en los diferentes tramos de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), y para realizar el mantenimiento preventivo mínimo que se considera esencial para no poner en riesgo la seguridad y fiabilidad de las circulaciones ferroviarias. Se propone con esta resolución, para cada uno de los tramos que se indican, realizar los trabajos de mantenimiento preventivo en unos porcentajes limitados, en las cantidades que también se indican en cada caso en la siguiente tabla, respecto de los que estaban previstos realizar en la programación de trabajos diaria para el supuesto de que no hubiera huelga.

ÁMBITO	TRAMO EN EL QUE SE REALIZA MANTENIMIENTO PREVENTIVO	DÍAS CON EVB*	%EVB**
S.O. CENTRO	MADRID ATOCHA-ARANJUEZ	9, 10 y 11 de febrero	25
	MADRID ATOCHA-PARLA	9, 10 y 11 de febrero	30
	MADRID ATOCHA-MÓSTOLES	9, 10 y 11 de febrero	25
	MADRID ATOCHA-SAN FERNANDO DE HENARES	9, 10 y 11 de febrero	30
	MADRID ATOCHA-MADRID CHAMARTÍN (T. SOL)	9, 10 y 11 de febrero	50
	MADRID ATOCHA-HUMANES	9, 10 y 11 de febrero	30
	GRIÑÓN-NAVALMORAL DE LA MATA	9, 10 y 11 de febrero	20
	ARANJUEZ-ALCÁZAR DE SAN JUAN	9, 10 y 11 de febrero	20
	ALCÁZAR DE SAN JUAN-MANZANARES	9, 10 y 11 de febrero	25
	MANZANARES-STA CRUZ DE MUDELA	9, 10 y 11 de febrero	25
	MANZANARES-CIUDAD REAL-PUERTOLLANO	9, 10 y 11 de febrero	25
	CHAMARTÍN- COLMENAR VIEJO	9, 10 y 11 de febrero	30
	PINAR DE LAS ROZAS - EL ESCORIAL	9, 10 y 11 de febrero	40
	EL ESCORIAL- ÁVILA	9, 10 y 11 de febrero	40
	VILLALBA-CERCEDILLA	9, 10 y 11 de febrero	25
	CERCEDILLA-SEGOVIA	9, 10 y 11 de febrero	30
	CHAMARTÍN-PINAR DE LAS ROZAS	9, 10 y 11 de febrero	30
	SAN FERNANDO DE HENARES-GUADALAJARA	9, 10 y 11 de febrero	30
	GUADALAJARA - SANTA MARÍA DE HUERTA	9, 10 y 11 de febrero	30
	CHAMARTÍN - ATOCHA TÚNEL RECOLETOS	9, 10 y 11 de febrero	50
	PRINCIPE PIO-PINAR DE LAS ROZAS	9, 10 y 11 de febrero	30
S.O. NOROESTE	MEDINA DEL CAMPO - CANTALAPIEDRA	9, 10 y 11 de febrero	20
	CARDEÑOSA - S. PEDRO DEL ARROYO	9, 10 y 11 de febrero	20



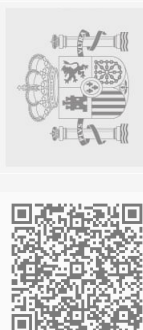


	S. PEDRO DEL ARROYO - PEÑARANDA	9, 10 y 11 de febrero	25
	ESTACIONES: NAVA DEL REY, CASTRONUÑO, TORO, MONTE LA REINA	9, 10 y 11 de febrero	35
	ESTACIONES: SALAMANCA, F. OÑORO, CANTALAPIEDRA, S. PEDRO DEL ARROYO, C. RODRIGO, PEÑARANDA, CARDEÑOSA, BABILAFUENTE, CARPIO, GOMECELLO, CARBAJALES DE ALBA	9, 10 y 11 de febrero	35
	SANCTI-SPÍRITUS - CIUDAD RODRIGO	9, 10 y 11 de febrero	15
	OVIEDO - GIJÓN	9, 10 y 11 de febrero	30
	BUSDONGO - OVIEDO	9, 10 y 11 de febrero	30
	PALENCIA - LEÓN	9, 10 y 11 de febrero	20
	LEÓN - PONFERRADA	9, 10 y 11 de febrero	20
	LAV BIF PAJARES - POLA DE LENA	9, 10 y 11 de febrero	50
	PRAVIA - GIJÓN	9, 10 y 11 de febrero	30
	TRUBIA - COLLANZO	9, 10 y 11 de febrero	30
	VEGADEO - CUDILLERO	9, 10 y 11 de febrero	20
	VIGO - SANTIAGO	9, 10 y 11 de febrero	50
	SANTIAGO - CORUÑA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LAV OURENSE-SANTIAGO	9, 10 y 11 de febrero	50
	OURENSE-SANTIAGO	9, 10 y 11 de febrero	50
	OURENSE- GUILLAREI	9, 10 y 11 de febrero	50
	FERROL- RIBADEO	9, 10 y 11 de febrero	20
S.O. SUR	L500 OROPESA DE TOLEDO - BIF. CASA DE LA TORRE	9, 10 y 11 de febrero	30
	L026 PLASENCIA - BIF. SAN NICOLÁS	9, 10 y 11 de febrero	50
	L502 CÁCERES - FRONTERA PORTUGAL	9, 10 y 11 de febrero	10
	L510 BIF. GRANJA DE LAS ENCINAS - ALJUCEN	9, 10 y 11 de febrero	50
	L520 MÉRIDA - BADAJOZ	9, 10 y 11 de febrero	30
	L508 BADAJOZ - FRONTERA PORTUGAL	9, 10 y 11 de febrero	10
	L520 GUADALMEZ - MÉRIDA	9, 10 y 11 de febrero	30
	L516 MÉRIDA - GUADALCANAL	9, 10 y 11 de febrero	50
	L512 ZAFRA - JABUGO	9, 10 y 11 de febrero	30
	L514 ZAFRA - JEREZ DE LOS CABALLEROS	9, 10 y 11 de febrero	10
	L528 ALMORCHÓN - ALHONDIGUILLA	9, 10 y 11 de febrero	10
	LINARES-BAEZA - ESPELUY	9, 10 y 11 de febrero	50
	MÁLAGA - FUENGIROLA	9, 10 y 11 de febrero	40
	ÁLORA - LOS PRADOS	9, 10 y 11 de febrero	30
	VILLA DEL RÍO - PALMA DEL RÍO	9, 10 y 11 de febrero	50
	VENTA DE CÁRDENAS - LAS CORREDERAS	9, 10 y 11 de febrero	50
	LAS CORREDERAS - CALANCHA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LORA DEL RÍO - CARTUJA	9, 10 y 11 de febrero	40
	BIF. TAMARGUILLO - LA SALUD	9, 10 y 11 de febrero	30
	LA SALUD - CÁDIZ	9, 10 y 11 de febrero	40
	GUADALCANAL - LOS ROSALES	9, 10 y 11 de febrero	20
	JABUGO - HUELVA MERCANCÍAS	9, 10 y 11 de febrero	30





	BIF. CARTUJA - HUELVA y PUERTO HUELVA	9, 10 y 11 de febrero	30
S.O. ESTE	VALÈNCIA NORD - LA BOELLA	9, 10 y 11 de febrero	50
	SILLA - GANDÍA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LA ENCINA - VALÈNCIA NORD	9, 10 y 11 de febrero	50
	L'ALDEA - TORTOSA	9, 10 y 11 de febrero	50
	BUÑOL - VALÈNCIA SANT ISIDRE	9, 10 y 11 de febrero	50
	CAMINREAL - SAGUNTO	9, 10 y 11 de febrero	0
	XÀTIVA - ALCOI	9, 10 y 11 de febrero	0
	XÀTIVA - BIF. VALLADA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LINEA 046 - BIF MURCIA - REG AG KM 522,1	9, 10 y 11 de febrero	50
	LÍNEA 300 - TRAMO ALCÁZAR - LA ENCINA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LINEA 330 - LA ENCINA - ALACANT TERMINAL	9, 10 y 11 de febrero	50
	LINEA 336 - REG AG KM 523,3 - ALACANT TERMINAL	9, 10 y 11 de febrero	50
	LINEA 354 - REG AG KM 522,1 - MURCIA DEL CARMEN	9, 10 y 11 de febrero	50
S.O. NORESTE	MIRAFLORES-RIBARROJA	9, 10 y 11 de febrero	40
	MIRAFLORES-TARDIENTA	9, 10 y 11 de febrero	50
	TARDIENTA-HUESCA	9, 10 y 11 de febrero	50
	TARDIENTA-LLEIDA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LLEIDA-MANRESA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LLEIDA-PLANA DE PICAMOIXONS	9, 10 y 11 de febrero	50
	CAMINREAL-BIF.TERUEL	9, 10 y 11 de febrero	0
	CASETAS-CORTES DE NAVARRA	9, 10 y 11 de febrero	40
	SANTA MARÍA DE HUERTA-CASETAS	9, 10 y 11 de febrero	40
	CASETAS-ZARAGOZA DELICIAS-MIRAFLORES	9, 10 y 11 de febrero	50
	LLEIDA-PK 1/927 (L-206)	9, 10 y 11 de febrero	50
	CABAÑAS DE EBRO-GRISÉN	9, 10 y 11 de febrero	50
	TARRAGONA- SANT VICENÇ DE CALDERS	9, 10 y 11 de febrero	50
	TARRAGONA - REUS	9, 10 y 11 de febrero	40
	RIBA-ROJA D'EBRE - REUS	9, 10 y 11 de febrero	50
	SANT VICENÇ DE CALDERS - SANT SADURNI	9, 10 y 11 de febrero	50
	VILANOVA - PRAT	9, 10 y 11 de febrero	50
	BARCELONA SANTS - MONTCADA BIFURCACIÓ	9, 10 y 11 de febrero	50
	MONTCADA BIFURCACIÓ - TERRASSA	9, 10 y 11 de febrero	50
	TERRASSA - MANRESA	9, 10 y 11 de febrero	50
	BARCELONA SANTS - SAGRERA	9, 10 y 11 de febrero	50
	MOLLET - MAÇANET	9, 10 y 11 de febrero	25
	MAÇANET - GIRONA	9, 10 y 11 de febrero	25
	GIRONA - PORTBOU	9, 10 y 11 de febrero	40
	LA GARRIGA - VIC	9, 10 y 11 de febrero	50
	VIC - RIPOLL	9, 10 y 11 de febrero	50
	RIPOLL - RIBES DE FRESSER	9, 10 y 11 de febrero	50
	BADALONA - MATARÓ	9, 10 y 11 de febrero	50



	MATARÓ - ARENYS DE MAR	9, 10 y 11 de febrero	40
	ARENYS DE MAR - MAÇANET	9, 10 y 11 de febrero	50
S.O. NORTE	L/100 MIRANDA NANCLARES	9, 10 y 11 de febrero	30
	L/100 ALSASUA-IRÚN	9, 10 y 11 de febrero	50
	L/700 ORDUÑA-BILBAO	9, 10 y 11 de febrero	50
	L/160 REINOSA - MURIEDAS	9, 10 y 11 de febrero	40
	L/770 CABEZÓN DE LA SAL - SANTANDER	9, 10 y 11 de febrero	50
	L/780 SANTANDER-OREJO	9, 10 y 11 de febrero	25
	L/700 CORTES DE NAVARRA A CASTEJÓN	9, 10 y 11 de febrero	25
	L/710 CASTEJÓN Y ALSASUA	9, 10 y 11 de febrero	25
	L/700 INOSO Y LEZAMA	9, 10 y 11 de febrero	50
	L/100 BURGOS-PANCORBO.	9, 10 y 11 de febrero	30
	L/700 LOGROÑO – MIRANDA DE EBRO.	9, 10 y 11 de febrero	25
	L100 MINGORRIA - VALLADOLID	9, 10 y 11 de febrero	20
S.O. AV	010 MADRID PUERTA DE ATOCHA A SEVILLA SANTA JUSTA	9, 10 y 11 de febrero	70
	020 LA SAGRA A TOLEDO	9, 10 y 11 de febrero	40
	080 BURGOS A MADRID - CHAMARTÍN	9, 10 y 11 de febrero	70
	982 OURENSE - BIF. MEDINA	9, 10 y 11 de febrero	70
	084 LEÓN A BIF. VENTA DE BAÑOS	9, 10 y 11 de febrero	40
	030 BIF. MÁLAGA AV- MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	9, 10 y 11 de febrero	70
	032 ANTEQUERA STA. ANA-CAMB. ANTEQUERA	9, 10 y 11 de febrero	40
	036 ANTEQUERA STA. ANA- GRANADA	9, 10 y 11 de febrero	40
	040 MADRID CHAMARTÍN- VALENCIA J.S.	9, 10 y 11 de febrero	70
	042 BIF. ALBACETE-ALICANTE	9, 10 y 11 de febrero	70
	024 BIF. BLANCALES-YELES	9, 10 y 11 de febrero	40
	050-MADRID-PUERTA DE ATOCHA-LIMITE ADIF - LFPSA	9, 10 y 11 de febrero	100
	054-BIF MONCASI-BIF CANAL IMPERIAL	9, 10 y 11 de febrero	100
	056-BIF LES TORRES-BIF ARTESA DE LLEIDA	9, 10 y 11 de febrero	100
	640 CAMBIADOR DE LA BOELLA-CAMP DE TARRAGONA	9, 10 y 11 de febrero	40
	070-BIF HUESCA-HUESCA	9, 10 y 11 de febrero	40
SUB II.3	Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata(trayecto Oropesa-La Bazagona)	9, 10 y 11 de febrero	100
SUB II.3	Apeadero de San Yago, Galapagar (Madrid)	9, 10 y 11 de febrero	100

(*) Días del total del ámbito temporal de la huelga en que se bloqueará un trayecto y estación del tramo que se trata, para poder realizar las tareas de mantenimiento preventivo.

(**) Porcentaje de Estaciones bloqueadas del tramo que se trata sobre el total que lo estarían en los días sin huelga, para poder realizar las tareas de mantenimiento preventivo

- En el **mantenimiento correctivo** se actúa ante una avería o incidencia que afecta a la disponibilidad de los sistemas ferroviarios y que ocurre de forma imprevista. Estos fallos provocan la inoperatividad de las instalaciones ferroviarias y su reparación es imprescindible para poder garantizar la seguridad y fiabilidad en las circulaciones ferroviarias. Conforme ha manifestado la AN, en la sentencia reflejada anteriormente, “no cabe duda y esto no es materia controvertida, que el mantenimiento correctivo, es



decir, aquel que tiene por finalidad reparar una avería sobrevenida está directamente relacionado con la efectividad del servicio. Por ello no cabe duda de su carácter esencial, ya que si, producida una avería que impide la circulación, ésta no se repara, se interrumpe el servicio que ha sido declarado esencial”

Dentro del mantenimiento de la infraestructura deben reputarse como esenciales aquéllos que garantizan los servicios necesarios para la atención de averías e incidencias en condiciones de seguridad y posibilitar el tráfico ferroviario, que son los siguientes:

- 1) Vía: Exploración de vía y vigilancia atendiendo averías e incidencias que pueden generarse en la infraestructura.
- 2) Los telemandos de subestaciones controlan y gestionan la línea de alta tensión que alimenta las subestaciones eléctricas y las líneas aéreas de contacto. Desde ellos también se controla un elevado número de elementos y señales telemandadas.
- 3) Las subestaciones eléctricas que alimentan las líneas de alta tensión propias y convierten la corriente para ser utilizada en el ferrocarril, y energizar a su vez las líneas de instalaciones de seguridad y comunicaciones.
- 4) Señalización para controlar las instalaciones de seguridad eléctrica y mecánica. El correcto funcionamiento de los sistemas de señalización permite asegurar las rutas o itinerarios de los trenes, la correcta sucesión y espaciamiento de las circulaciones, las señales que regulan el tráfico ferroviario, así como los sistemas de seguridad que evitan fallos humanos.
- 5) Telecomunicaciones.
- 6) Pasos a nivel para su guarda y custodia.
- 7) Línea electrificada: asegurar el mantenimiento de la tensión eléctrica en catenaria y atender las averías e incidencias. El área de electrificación comprende las instalaciones de línea área de contacto, que constituyen la electrificación del ferrocarril, alimentado líneas de alta tensión, susceptibles de posibles incidencias provocadas por distintas causas, y que inciden en la seguridad tanto de las personas como de las instalaciones.
- 8) Logística necesaria para intervención en accidentes.

Asimismo, las tareas de mantenimiento se centran en tres especialidades, Infraestructura y Vía, Instalaciones de Seguridad y Telecomunicaciones, y Energía; pudiendo concretarse:

1. **INFRAESTRUCTURA Y VÍA:** Revisión y reparación de defectos de la geometría de la vía, así como de desvíos y aparatos de vía. Nivelación, perfilado, y estabilizado de vía. Todos estos elementos son atravesados por los trenes a elevada velocidad, por lo que su perfecto estado es condición indispensable para la seguridad del tráfico ferroviario.
2. **INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y TELECOMUNICACIONES:** Estas instalaciones evitan la colisión de trenes, detectan el sobrecalentamiento de ejes o ruedas de trenes, detectan la caída de



obstáculos a la vía, evitan que los trenes puedan superar velocidades máximas o rebasar señales de parada, entre otras.

3. **ENERGÍA:** Básicamente son los trabajos sobre la Línea Área de Contacto, que es la instalación eléctrica que suministra la energía necesaria a los trenes para poder circular. Constituyen una red de hilos de cobre por los que circulan hasta 25.000 voltios en AV, que se encuentran a la intemperie, sometida a continuos esfuerzos térmicos y mecánicos, que exigen permanente revisión para prevenir o realizar modificaciones, regulaciones y ajustes que posibiliten la circulación del tráfico ferroviario en condiciones de seguridad y fiabilidad.

La seguridad de las instalaciones e infraestructuras no solo afecta a la seguridad del tráfico ferroviario y a la posibilidad de prestar el mismo, sino a la seguridad general por emplearse tecnologías de riesgo social y extenderse aquéllas por gran parte del territorio.

Se garantizará el servicio de **Telemandos de Subestaciones, Subestaciones y Centros de Logística** que son los encargados de activar y coordinar los mecanismos de actuación en caso de accidente, avería o incidencia, asimismo aseguran el suministro eléctrico a la Línea aérea de contacto y su mantenimiento, controlan, mantienen y gestionan las líneas de Alta Tensión que alimentan las Subestaciones y la Línea aérea de Contacto y las instalaciones eléctricas asociadas al Puesto Central del Telemando. La seguridad de las instalaciones e infraestructuras no solo afecta a la seguridad del tráfico ferroviario y a la posibilidad de prestar el mismo, sino a la seguridad general por emplearse tecnologías de riesgo social y extenderse aquéllas por gran parte del territorio.

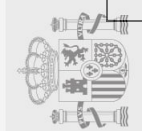
Asimismo, hay que tener en cuenta que tanto por motivos técnicos, organizativos como de seguridad laboral, gran parte de estas actividades referidas al mantenimiento de las infraestructuras e instalaciones exigen el trabajo en equipo de varios trabajadores para ejecutarse, no sólo por exigencia técnica de los trabajos a realizar y las prescripciones legales sobre prevención de riesgos laborales, sino también por razones de seguridad personal de los/las trabajadores en plena vía.

- Por último y para poder garantizar el paso de los trenes con los necesarios niveles de disponibilidad, calidad y fiabilidad, es preciso ejecutar **obras de mejora** en la infraestructura ferroviaria.

Este tipo de obras comprenden supuestos en los que concurre una alta afectación al tráfico ferroviario y, en consecuencia, a la movilidad. y son las siguientes:

A) Obras con Plan alternativo de Transporte

DESCRIPCIÓN EXPEDIENTE	OBSERVACIONES	L 09/02/26	M 10/02/26	X 11/02/26
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO A LA TERMINAL T4 DEL AEROPUERTO MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ EN ANCHO ESTÁNDAR.	TBP 117/258 MA	X	X	X



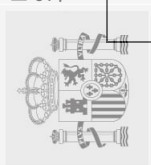


EJECUCION DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE REHABILITACION DE LA LINEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACION CERCEDILLA-ESTACION LOS COTOS	TBA 11/24 MA	X	X	X
OBRAS DE EJECUCION DEL PROYECTO DE RENOVACION INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VIA L/MONFORTE-LEMONS-BIF. CHAPELA. TRAMO ESTACION DE REDONDELA-ESTACION VIGO GUIXAR. EXPEDIENTE 3.24/20810.0016	TBA 3/25 LE	X	X	X
Ejecución de las obras del proyecto constructivo para la nueva remodelación integral de la Estación "Fuente de San Luis" para la implantación del ancho estándar. Vía, Catenaria y CMS.	TBA 534/25 VA	X	X	X
Ejecución de las obras de los proyectos constructivos de adaptación al ancho estándar Castelló-Vinaròs-Vandellòs. Vía, Catenaria, CMS y Telecomunicaciones.	TBA 412/25 VA TBA 30/26 VA TBA 99/25 VA TBA 565/25 VA TBA 412/25 VA	X	X	X
Ejecución de las obras del proyecto constructivo para la implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo Sant Luis Sagunto-Castellón. Vía, Catenaria y CMS.	TBA 497/20 VA TBA 186/24 VA	X	X	X
Ejecución de las obras de renovación de Vía y Catenaria en Silla-Cullera. Expediente MRR.	TBP 3/26 VA	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO ENTRE MIRANDA Y LOGROÑO. LÍNEA 700 CASTEJÓN DE EBRO-BILBAO.	TBA 119/25 MI. Expediente MRR	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE DUPLICACIÓN DEL CORREDOR NORTE - NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD, TRAMO RAF PALENCIA – BIFURCACIÓN VILECHA ALTA VELOCIDAD Y DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA PALENCIA – LEÓN. LÍNEA AÉREA DE CONTACTO, TRAMOS DE NUEVA DUPLICACIÓN. 3.23/20830.0139 – ON24/23	La huelga supondría dos jornadas de retraso en la fecha prevista de devolución de la vía 2 entre Villada y Las Arenas en la L-084. El corte de la vía 2 entre estas dependencias implica importantes restricciones de capacidad en el tramo Palencia – León del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad	X	X	X
OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA-AGUILAR DE CAMPOO. TRAMO: PALENCIA NORTE-AMUSCO ON 004/21	Se están realizando trabajos nocturnos que si se paralizan afectaría al cumplimiento de plazo MRR	X	X	X
INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN PALENCIA. ACCESO SUR. FASE II. PLATAFORMA Y VÍA 3.23/20830.0069	Obra que si no cumplen plazos compromete el hito establecido para junio en el cumplimiento de los MRR	X	X	X





OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN. INFRAESTRUCTURA Y VÍA. EXPEDIENTE N.º: 3.21/20830.0061 - ON 009/21	Obra que si no cumplen los plazos, compromete el hito establecido en junio para el cumplimiento de los MRR. Restricción Temporal de Capacidad publicada en la Declaración sobre la Red.	X	X	X
OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PROTECCIONES ACÚSTICAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VITORIA-BILBAO-SAN SEBASTIÁN. TRAMO: BERGARA-IRÚN. EXPEDIENTE N.º: 3.23/20830.0136 (ON 023/23)	Obra que si no cumplen los plazos, compromete el hito establecido en junio para el cumplimiento de los MRR.	X	X	X
Ejecución proyecto constructivo del cubrimiento Norte y nuevo edificio de viajeros de la Estación Bidebieta -Basauri. 3.24/06110.002	Esta obra tiene previsto un corte total extraordinario de 6 días en Junio que se vería comprometido si no se puede trabajar estos días. Trabajos en la Estación de Bidebieta.	X	X	X
Ejecución proyecto constructivo CMS Afecciones a instalación de seguridad y comunicaciones de la Estación Bidebieta -Basauri. 3.24/06110.0207	Esta obra tiene previsto un corte total extraordinario de 6 días en Junio que se vería comprometido si no se puede trabajar estos días. Trabajos en trayecto Arrigorriaga-Ollargan	X	X	X
Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata(trayecto Oropesa-La Bazagona)	trabajos de 00:00 a 24:00 horas. Obra con fondos MRR necesario cumplimiento de plazo, trabajos en proximidades a la vía en horario diurno y protocolo de aparatos de vía en horario nocturno	X	X	X
Apeadero de San Yago, Galapagar (Madrid)	trabajos de 00:00 a 24:00 horas. Obra con fondos MRR necesario cumplimiento de plazo, trabajos en proximidades a la vía en horario diurno y nocturno	X	X	X
OBRAS DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE UN APEADERO DE CERCANÍAS EN LA TENERÍA (PINTO). 3.23/24108.0145	MRR. Actualmente se están realizando trabajos que de paralizarse, pueden suponer retrasos sobre la planificación global y, en particular, parte de los trabajos afectan a muros de andén en ejecución que requieren ser finalizados para bateos definitivos de vía y eliminación de LTV's dispuestas.	X	X	X





OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACTUACIONES PRIORITARIAS DE MEJORA DE LAS CONDICIONES DE EVACUACIÓN Y VENTILACIÓN EN CASO DE INCENDIO DE LA ESTACIÓN SUBTERRÁNEA DE CERCANIAS DE EMBAJADORES - MADRID. (FASE I).Exp.: 3.24/06110.0127	MRR. Los trabajos pendientes son críticos para cumplimiento del plazo vigente.	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA EN PUNTA LANGOSTEIRA 3.22/20830.0040 ON 004/22	MRR PUERTOS. Está Obra realiza un corte 27/03 al 01/04 para instalación de desvío del eje atlántico, si se retrasa habría que requerir otro corte y difícilmente se llegaría a la finalización en Junio de 2026 exigible por los Fondos Next Generation	X	X	X
DUPLICACIÓN DE VÍA DE ANCHO ESTÁNDAR AL NORTE DE LA ESTACIÓN DE VALLADOLID CAMPO GRANDE HASTA EL NUDO NORTE DE VALLADOLID-VARIANTE ESTE. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN. (VALLADOLID). (3.23/20830.0233)	MRR. La obra tiene comprometido el plazo y el traslado de la catenaria de la vía 1 es camino crítico. Traslado de catenaria de vía 1 a semipórticos. L80 PK 183/631 y 184/550.	En banda de mantenimiento de AV (23:00 a 05:00)	En banda de mantenimiento de AV (23:00 a 05:00)	En banda de mantenimiento de AV (23:00 a 05:00)
VÍA Y ELECTRIFICACIÓN PARA LA VARIANTE ESTE FERROVIARIA DE VALLADOLID. (4.23/06110.0027)	MRR. La obra tiene comprometido el plazo, el tendido y puesta en funcionamiento del feeder 11 (SE Cabezón de Pisuerga) es camino crítico Trabajos de montaje y tendido del feeder 11 SE Cabezón de Pisuerga en Vía 1 de la línea 100, entre los PP.KK. 257/000 y 261/130 (Estación de Cabezón de Pisuerga). Salida de máquina estacionada en Vía 6 Estación Cabezón de Pisuerga. Trabajos al amparo de la TBA-1 485/25.	De las 00:00 a las 05:00h (TBA-1 485/25)		
PROYECTO DE CONSTRUCCION DE LAS ACTUACIONES SOSTENIBLES, SEGURAS Y MEDIOAMBIENTALES DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA-FRONTIERA PORTUGUESA 3.23/20830.0312	TBAs previstas	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS - PASARELA URBANA DE USO PEATONAL Y CON CARRIL BICI SOBRE LA PLAYA DE VÍAS DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE MÉRIDA 2.23/06110.0259	MRR. Remates	X	X	X
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA. PLATAFORMA Y VÍA + PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN E VÍA PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA 3.24/20830.0069	MRR recepción parcial	X	X	X



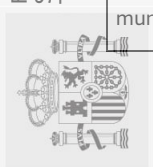


DECLARACIÓN DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO DEL PK 23+900 AL PK 69+800 EN LA LÍNEA 240 SANT VICENÇ DE CALDERS – HOSPITALET DE LLOBREGAT; DEL PK 269+257 AL 274+298 DE LA LÍNEA 630 PORT AVENTURA – TARRAGONA; DEL PK 93+400 AL PK 103+513 Y DEL 0+000 AL 23+900 DE LA LÍNEA 210 MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS. Lote 1. 3.24/27507.0261	Obras de sustitución de carril (incluye trabajos de soldadura de carriles sustituidos, nivelación de vía y todos los trabajos asociados a la sustitución). Cambio de fase día 9 según expediente 449-24 BA TBA 10, devolución de la vía II y corte de la vía I. Días 10 y 11 corte ininterrumpido de vía I. Restricción Temporal de Capacidad publicada - Plan Alternativo de Transporte	X	X	X
Contrato de ejecución de las obras del proyecto de construcción de ampliación y remodelación de la playa de vías y andenes de Alta Velocidad y del edificio de viajeros de la estación de Chamartín (Madrid), proyecto de construcción del nuevo edificio técnico de Alta Velocidad en la cabecera Norte de la estación de Madrid –Chamartín, proyecto de construcción de conexión del vestíbulo de cercanías bajo vías con metro y el futuro paso inferior de Alta Velocidad de la estación de Madrid –Chamartín, proyecto de construcción de cimentaciones y pilas del lateral Este (C/Hiedra) del cubrimiento de la cabecera Sur de la estación de Chamartín y proyecto de construcción para la demolición del edificio 23 de la estación de Madrid – Chamartín – Clara Campoamor y la reordenación del espacio liberado. Fase I	La proxima apertura de los Vestibulos de la Estación de Chamartin requiere la devolución de las las vías de AV cortadas lo que supone no poder parar los trabajos en las fechas de huelgas para garantizar los plazos	Horario banda mantenimiento 05	Horario banda mantenimiento 05	Horario banda mantenimiento 05
Expte. Nº 3.23/20830.0246 – ON 037/23 EJECUCIÓN DE OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE ALTA VELOCIDAD. CONEXIÓN MURCIACARTAGENA. TRAMO: TORRE PACHECO – CARTAGENA.	MOVIMIENTO DE TIERRAS DE PASOS SUPERIORES 41.0 43.9 DESBROCE Y LIMPIEZA SUPERFICIAL DEL TERRENO	X	X	X
Obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma. Conexión Murcia-Cartagena.Tramo: Riquelme-Cartagena. T1: Riquelme- Torre Pacheco. 3.22/20830.0167 – ON 010 / 22	Obra de Fondos MRR. Movimiento de tierras. Ejecución de Pasos superiores, viaductos, muros entre plataformas, trabajos próximos a la vía y en etaciones, cerramiento, obras de drenaje, muros de contención, reposición de SSAA próximos a las vías de Convencional con trenes en Circulación.	X	X	X
VÍA Y ELECTRIFICACIÓN PARA LA VARIANTE ESTE FERROVIARIA DE VALLADOLID. (4.23/06110.0027)	MRR. La obra tiene comprometido el plazo, los trabajos de montaje y tendido de catenaria en el túnel San Cristóbal, línea 192, es camino crítico Trabajos de montaje y tendido de catenaria en el túnel San Cristóbal de la línea 192	de 8:00 a 20:00h (TBA 332/25)	de 8:00 a 20:00h (TBA 332/25)	de 8:00 a 20:00h (TBA 332/25)





PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE VALLBONA Y BIFURCACIÓN AGUAS (BARCELONA) Exp. 3.23/06110.0066	Ejecución de apeos en las vías 1 y 2 de la línea L270 (R2), amparada en el TBA 558/25 BA TBAv1, con una LTV de 30 km/h, así como la ejecución de un paso a nivel provisional en las líneas L270 y L222.	horario en BM de 0:30h a 4:30h	horario en BM de 0:30h a 4:30h	horario en BM de 0:30h a 4:30h
Instalación de sistema de telecomunicaciones móviles GSMR en línea Torralba-Soria Línea 202	Obras con corte de línea. MRR	X	X	X
Instalación de sistema de telecomunicaciones móviles GSMR entre las estaciones de Xàtiva y Alcoy Línea 342	Obras con corte de línea	X	X	X
Instalación de sistema de telecomunicaciones móviles GSMR en línea Murcia-Lorca	Obras con corte de línea	X	X	X
Instalación de un nuevo sistema de telecomunicaciones fijas en línea Murcia-Lorca	Obras con corte de línea	X	X	X
Redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras para la renovación y modificación de la funcionalidad de los pasos a nivel situados en los P.P.K.K. 166/973, 167/596, 168/000, 178/604, 178/187, 189/878, 190/567 y 191/876 de la provincia de Soria en la línea 200 Madrid Chamartín Clara Campoamor – Barna – França.	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
Redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras para la renovación del paso a nivel clase A3 situado en el PK 182/271 de la Línea 200, Madrid Chamartín Clara Campoamor – Barcelona França, y perteneciente al municipio de Arcos de Jalón (provincia de Soria)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA LA RENOVACIÓN DE LA PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE LOS PASOS A NIVEL CLASE A2, EN LOS P.K. 203/768 Y P.K. 216/618 DE LA LÍNEA 200 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR – BARCELONA ESTACIÓN DE FRANCIA, EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ARIZA Y CONTAMINA, RESPECTIVAMENTE (ZARAGOZA)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
Redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras para la nueva instalación de la protección automática del paso a nivel clase A2 situado en el punto kilométrico 30/803 de la línea 342 Xàtiva - Alcoi, en el término municipal de Benisoda (Valencia)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA LA MODIFICACIÓN DE LA FUNCIONALIDAD DE LA PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE LOS PASOS A NIVEL CLASE "A3", EN LOS P.K. 42/750 Y P.K. 43/216 DE LA LÍNEA 202 TORRALBA - SORIA, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE COSCURITA (SORIA)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
Redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras para la renovación de los pasos a nivel en los PP.KK. 1/263, 1/303 y 3/392, la renovación y modificación de la funcionalidad de los pasos a nivel en los PP.KK. 0/681, 0/840, 0/994, y la nueva instalación de los pasos a nivel en los PP.KK. 1/629, 1/733, 2/604, 3/666 y 4/600 de la Línea 116 Cercedilla – Los Cotos en el término municipal de Cercedilla (Madrid).	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X





EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LOS PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DE SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DEL P.K. 6/108 Y DE LOS PP.KK. 7/224, 8/101 Y 8/490 DE LA LÍNEA (R.A.M.) OREJO-LIÉRGANES. TÉRMINO MUNICIPAL DE RIOTUERTO (CANTABRIA)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
--	--	---	---	---

B) Obras de emergencia

La emergencia de estas obras deriva de lo recogido en el artículo 64 de la LSF y en el artículo 120 de la Ley de Contratos del Sector Público que establecen que se dará prioridad a las actuaciones tendentes a la mejora continua de las condiciones de seguridad del sistema ferroviario con el principal objetivo de la prevención de los accidentes ferroviarios y de actuaciones que tiene que hacer la Administración de manera inmediata a causa de acontecimientos catastróficos, de situaciones que supongan grave peligro o de necesidades que afecten a la defensa nacional.

En todos los casos y siguiendo el procedimiento existente para el trámite de emergencia, un inspector del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha visitado la zona para aprobar la declaración de emergencia.

DESCRIPCIÓN EXPEDIENTE	OBSERVACIONES	L 09/02/26	M 10/02/26	X 11/02/26
EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN LÍNEA 300 MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR A VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD, TRAYECTOS: TÚNEL DE SOL, MADRID-ATOCHA CERCANÍAS-PINTO Y PINTO-ARANJUEZ; Y LÍNEA 920 MÓSTOLES-EL SOTO-PARLA, ESTACIÓN DE PARLA. OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN EL TRAYECTO MADRID-ATOCHA CERCANÍAS-PINTO EN LÍNEA 300 MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD (PP.KK. 0+000-20+727)		X	X	X
EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN LÍNEA 300 MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR A VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD, TRAYECTOS: TÚNEL DE SOL, MADRID-ATOCHA CERCANÍAS-PINTO Y PINTO-ARANJUEZ; Y LÍNEA 920 MÓSTOLES-EL SOTO-PARLA, ESTACIÓN DE PARLA. OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN EL TRAYECTO PINTO-ARANJUEZ EN LÍNEA 300 MADRIDCHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD (PP.KK. 20+727-48+303)		X	X	X
EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN LÍNEA 300 MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR A VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD, TRAYECTOS: TÚNEL DE SOL, MADRID-ATOCHA CERCANÍAS-PINTO Y PINTO-ARANJUEZ; Y LÍNEA 920 MÓSTOLES-EL SOTO-PARLA, ESTACIÓN DE PARLA. OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN LA ESTACIÓN DE PARLA (PP.KK. 24+375-24+675)		X	X	X
EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN Y/O REPOSICIÓN DE LOS ENCLAVAMIENTOS DE BIFURCACIÓN REBOLLEDO, VILLAVEDE BAJO, VALLECAS Y LAS INSTALACIONES DE ELECTRIFICACIÓN, FIBRA ÓPTICA Y COMUNICACIONES AFECTADAS POR INCENDIO Y SOBRETENSIÓN EL 5 DE JULIO DE 2024		X	X	X
EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN Y/O REPOSICIÓN DE LOS ENCLAVAMIENTOS DE O'DONNELL, VICÁLVARO MERCANCÍAS, PUERTO SECO DE COSLADA, Y LAS INSTALACIONES DE ELECTRIFICACIÓN, FIBRA ÓPTICA Y COMUNICACIONES AFECTADAS POR INCENDIO Y SOBRETENSIÓN EL 12 DE FEBRERO DE 2025		X	X	X





DAÑOS OCASIONADOS POR LOS INCENDIOS DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE DE 2025 EN EL TRAYECTO COVAS-MONFORTE DE LEMOS- OURENSE. EXPEDIENTE 3.25/27507.0378, 3.25/27507.0387 Y 3.25/27507.0379		X	X	X
Obra de emergencia Laurence exp 3.25/27507.0119		X	X	X
Emergencia DANA. Nº de expedientes: 3.24/27507.0345, 3.24/27507.0339 y 3.24/27507.0341.	TBA 554/25 VA - TBA 17/26 VA	X	X	X
Emergencia para las obras y los servicios motivados por graves daños en muros de mampostería no estructurales de la Línea 220 LLEIDA-BIF VILANOVA.		X	X	X
Emergencia para las obras y los servicios por desprendimientos en la Red de Cercanías en el ámbito de la Subdirección de Operaciones de RC Noreste líneas 200, 210, 220, 222, 230, 240, 246, 270 y 276.		X	X	X
3.25/27507.0350_0351_0352 Emergencia de las obras y de los servicios por los graves daños ocasionados el 23/9/25 en II.SS, comunicaciones y electrificación, como consecuencia del incendio producido en el apeadero de Peñota y en la estación de Santurtzi de la línea 720 Intermodal A. I. Prieto-Santurtzi. 3 Lotes.		X	X	X
3.25/27507.0392 Emergencia de las obras y de los servicios motivados por la obsolescencia y degradación de los postes de catenaria entre las estaciones de Bilbao Abando (P.K. 0/000) y Santurtzi (P.K. 14/656) de la línea 720 Bilbao Abando - Santurtzi y entre las estaciones de Desertu - Barakaldo (P.K. 0/000) y Muskiz (P.K. 12/912) de la línea 722 Desertu Barakaldo - Muskiz. 2 Lotes.		X	X	X
3.25/27507.0018 Emergencia de las obras y de los servicios motivados por daños e inestabilidad que presenta el terraplén del punto kilométrico 601+700 de la línea 780 Bilbao La Concordia - Santander. Obra		X	X	X
3.25/27507.0037 Emergencia de las obras y de los servicios motivados por graves daños en la vía por descarrilo entre el punto kilométrico 182+280 y el punto kilométrico 183+666. Línea 700 Intermodal Abando Indalecio Prieto- Casetas.Trabajos en infraestructura, vías servicios.		X	X	X
3.25/27507.0089_0090_0091_0094 Emergencia de las obras y de los servicios motivados por graves daños en la vía, catenaria e instalaciones de seguridad, por el descarrilo producido entre el punto kilométrico 128+750 y el punto kilométrico 124+ 100 de la Línea 700 Intermodal AbandoIndalecio Prieto-Casetas. 4 Lotes		X	X	X
3.25/27507.0337 EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y DE LOS SERVICIOS MOTIVADOS POR LAS GRAVES CONSECUENCIAS EN LA OPERACIÓN Y EN LA SEGURIDAD DEBIDO AL ESTADO CRÍTICO DE LAS ESTRUCTURAS SOPORTE DE LA CATENARIA ENTRE LAS ESTACIONES DE ALSASUA PK535/470 (EXCLUIDA) Y HERNANI PK 616/233 (EXCLUIDA) DE LA LÍNEA 100 MADRID-HENDAYA.		X	X	X
EM25-130575 EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y SERVICIOS MOTIVADOS POR LOS GRAVES DAÑOS OCASIONADOS EL 11/10/2025 EN LA SUPERESTRUCTURA DE LA VÍA II, COMO CONSECUENCIA DEL DESCARRILO PRODUCIDO EN EL TRAMO QUINTANAPALLA – SANTA OLALLA DE BUREBA DE LA LÍNEA 100 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - IRÚN.		X	X	X



S.O.AV_Obra de emergencia Túnel de Abdalajis V1. Málaga. L030		X	X	X
S.O.AV_Obra de emergencia Adamuz. Córdoba L010		X	X	X
DECLARACIÓN DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO DEL PK 23+900 AL PK 69+800 EN LA LÍNEA 240 SANT VICENÇ DE CALDERS – HOSPITALET DE LLOBREGAT; DEL PK 269+257 AL 274+298 DE LA LÍNEA 630 PORT AVENTURA – TARRAGONA; DEL PK 93+400 AL PK 103+513 Y DEL 0+000 AL 23+900 DE LA LÍNEA 210 MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS. Lote 2. 3.24/27507.0262	Obras de sustitución de carril (incluye trabajos de soldadura de carriles sustituidos, nivelación de vía y todos los trabajos asociados a la sustitución). Trabajos en horario nocturno	X	X	X
EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y DE LOS SERVICIOS MOTIVADOS POR GRAVES DAÑOS EN EL TÚNEL DE RUBÍ , PP.KK. 4+581 5+495, LÍNEA 246, LAV MOLLET-SANT FOST - CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ (BARCELONA)	Inicio obras 30-701-72026	X	X	X
Emergencia de las obras y de los servicios por graves daños en el túnel este de Abdalajis , punto kilométrico 112+416, Línea 030. Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga.Exp: 3.25/20810.0070	TBA 472/25 LI TBAv1 01/10/25 - 28/02/26	X	X	X

C) Obras del MRR

Se trata de obras financiadas por el mecanismo MRR que podrían sufrir serios incumplimientos de plazo si se paralizan con motivo de las huelgas, circunstancia que perjudicaría el adecuado mantenimiento de la red en los puntos afectados, redundando de manera negativa en la seguridad y fiabilidad de las instalaciones.

DESCRIPCIÓN EXPEDIENTE	OBSERVACIONES	L 09/02/26	M 10/02/26	X 11/02/26
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA EN LA LÍNEA CIUDAD REAL- BADAJOZ. TRAMO: BRAZATORTAS-GUADALMEZ		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA RED DE CERCANÍAS DE MADRID HASTA SOTO DEL REAL. FASE 1. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y LÍNEA AÉREA DE CONTACTO		X	X	X





EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ESQUEMA 4+4+2 EN LA ESTACIÓN DE ATOCHA CERCANÍAS.		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE FIABILIZACIÓN DE LAC CON SUSTITUCIÓN DE PÓRTICOS FUNICULARES ENTRE GETAFE INDUSTRIAL Y ARANJUEZ		X	X	X
EJECUCION DE LAS OBRAS DEL PROYECTO MRR DE SUSTITUCION DE HILO DE CONTACTO Y MEJORA DE PROTECCIONES EN EL TRAYECTO MADRID ATOCHA-SAN FERNANDO DE HENARES		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA RENOVACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN EN LA RED DE CERCANÍAS DE MADRID - ZONA NORESTE		X	X	X
3.21/07504.0012 - EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA NORMALIZACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE BLOQUEOS DE LA LÍNEA PRAVIA-GIJÓN"		X	X	X
3.20/07504.0067 "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE VÍA EN EL TRAMO GIJÓN - LAVIANA DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN ASTURIAS		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 METROS DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN. LÍNEA SEVILLA - HUELVA. EXPTE. 3.23/27507.0196		X	X	X



EJECUCIÓN DE LAS OBRAS RELATIVAS A LA AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES. LÍNEA SEVILLA - HUELVA. EXPTE: 3.22/27507.0192		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO "AMPLIACIÓN A 750 METROS DE LAS VÍAS DE APARTADO DE LA ESTACIÓN DE ESCACENA. LÍNEA SEVILLA-HUELVA". EXPTE. 3.24/27507.0125	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN POR CORTE DE TENSIÓN Y BLOQUEO DE VÍA	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO "AFECCIONES A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES DE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA VÍA DE ESTACIONAMIENTO DE 750 M EN LA ESTACIÓN DE ESCACENA (HUELVA)". EXPTE: 3.24/27507.0127	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN POR CORTE DE TENSIÓN Y BLOQUEO DE VÍA	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO "SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ENTRE CÁCERES Y VALENCIA DE ALCÁNTARA" (1ª RECEPCIÓN MRR) EXPTE. 3.24/27507.0026	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA SUSTITUCIÓN DEL PENDOLADO ENTRE BOBADILLA Y ÁLORA. EXPTE. 3.25/27507.0036	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN POR CORTE DE TENSIÓN Y BLOQUEO DE VÍA	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO DEL TRAMO ZAFRA-LOS ROSALES. LÍNEA 516 EXPTE. 3.21/27507.0159	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN	X	X	X



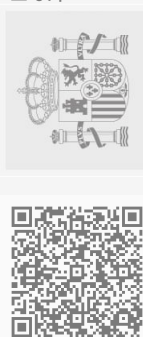


EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO "MEJORA DE LAS PROTECCIONES Y SUSTITUCIÓN DE ELEMENTOS EN LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO DE LAS LINEAS: L-400 SEVILLA-CÁDIZ Y L-406 LAS ALETAS- UNIVERSIDAD DE CÁDIZ". EXTE. 3.24/27507.0126	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN POR CORTE DE TENSION Y BLOQUEO DE VÍA EN BM (CORTE AMPLIADO)	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: CALAÑAS-PEGUERILLAS.LÍNEA: ZAFRA-HUELVA. EXPTE. 3.21/27507.0175		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA. EXPTE. 3.22/27507.0171	TBA 145/23 SE V10	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: P.K.96+430 - CALAÑAS.LÍNEA: ZAFRA-HUELVA. EXPTE. 3.22/27507.0177	TBA 145/23 SE V10	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN DE VIA DE APARTADO A 750 M. DE LONGITUD ÚTIL EN LAS ESTACIONES DE LA RODA DE ANDALUCÍA Y BOBADILLA". EXPTE. 3.24/27507.0314	CORTES DE TENSION	X	X	X
PROYECTO RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO FIGUERES PORTBOU. Nº DE EXPEDIENTE 3.21/27507.0308		X	X	X





PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA DE LAS PROTECCIONES CONTRA CHOQUES ELÉCTRICOS Y DESCARGAS ATMOSFÉRICAS EN LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO DEL TRAMO LLEIDA - LA PLANA-PICAMOIXONS - RODA DE BARÀ Y LA PLANA-PICAMOIXONS - REUS. Nº DE EXPEDIENTE 3.23/27507.0341		X	X	X
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DE VÍAS DE APARTADO HASTA UNA LONGITUD ÚTIL DE 750 M EN ESTACIONES DEL TRAMO ZARAGOZA-TARRAGONA POR LLEIDA. ESTACIONES DE SELGUA, MARCÉN-POLEÑINO Y ALMUDÉVAR. Nº DE EXPEDIENTE 3.23/27507.0252		X	X	X
EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN CAMBIADOR DE EJES OGI EN LA ESTACIÓN DE IRÚN, LÍNEA MADRID-HENDAYA. MONTAJE DE VÍA Y ELECTRIFICACIÓN.	OBRA DE EXPEDIENTE MRR, CON UN PLAZO DE EJECUCIÓN COMPROMETIDO. CUALQUIER RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS CUESTIONA LA FINALIZACIÓN DE LOS MISMOS EN EL PLAZO ESTABLECIDO DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO DE LOS EXPEDIENTES MRR.	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE APARTADEROS A 750 METROS EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES NORTE. LÍNEA ZARAGOZA – IRÚN. ESTACIONES: CAPARROSO, CARRASCAL Y UHARTE – ARAKIL (PROVINCIA: NAVARRA).	TBA 362-25 MI. SI NO SE TRABAJA SE COMPROMETE CAMBIO DE SECCIÓN. CORTE TOTAL PREVISTO PARA MAYO, SI NO SE TRABAJA SE COMPROMETE CORTE TOTAL.	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LONGITUD ÚTIL DE LAS VÍAS DE LA TERMINAL FERROVIARIA DE MURIEDAS	EXPEDIENTE MRR	X	X	X
REDACCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO, EJECUCIÓN DE OBRAS Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES DEL TRAMO TORRELAVEGA - SANTANDER DE LA LÍNEA PALENCIA – SANTANDER.	TAREAS A EJECUTAR DURANTE EL MES DE FEBRERO CONDICIONAN LA FINALIZACIÓN DEL MRR	X	X	X



DESPLAZAMIENTO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD EN VIAS 2 Y 4 DE LEÓN AV		X	X	X
PROYECTO CONSTRUCTIVO INFRAESTRUCTURA DE RED PARA DAR SOPORTE A LA COBERTURA 5G DE OPERADORES PÚBLICOS DE TELEFONÍA MÓVIL EN LINEAS FERROVIARIAS DE ADIF ALTA VELOCIDAD. LOTE 2. TRAMO OLMEDO – OURENSE.		X	X	X
S.O. AV_OBRA DE RENOVACIÓN DE PLACAS ASIENTO PARA TRAVIESAS. MÁLAGA. L030		X	X	X

3.- En cuanto al **Servicio Logístico** se refiere, la afectación en los servicios logísticos que se ofrecen y desarrolla en las Terminales que intervienen en el transporte intermodal y convencional de mercancías, se centra en los que garantizan el servicio de transporte y permiten su acceso al tráfico, la ordenación de trenes y el estacionamiento de trenes y vagones.

Las actividades para las que se establecen servicios mínimos son las que vienen referidas en la Ley del Sector Ferroviario, asegurándose aquellas que están exclusivamente relacionadas con el servicio de acceso y expedición o recepción de trenes o que permitan el aprovisionamiento de combustible imprescindible para su funcionamiento y, en su caso, la puesta en circulación de trenes taller y los necesarios para liberar la infraestructura en caso de accidentes e incidentes. Así como la atención al Plan de Emergencias y Autoprotección vigente en cada instalación logística y a la protección y seguridad de las instalaciones, las personas y el medio ambiente, especialmente considerando la naturaleza peligrosa de determinadas mercancías, lo que requiere una mínima capacidad de medios para intervenir eficazmente en caso de incidencia o accidente.

4.- En cuanto a los **Servicios de Estaciones de Viajeros**, teniendo en cuenta que las huelgas afectan a toda la actividad de las estaciones y a todas las estaciones del territorio convocado, y dada la naturaleza de las instalaciones y la utilización de las mismas en los períodos de huelga, se considera necesario que, en al menos las estaciones de categorías 1, 2 y 3 dotadas de personal y en las estaciones de categoría 4 dotadas de personal ubicadas en capitales de provincia, se garantice la prestación de servicios básicos mínimos de las estaciones para garantizar el acceso e información y para la atención de las situaciones de emergencia y avisos a los usuarios, y en su caso a los propios trabajadores que se allí se encuentren.

Utilizando siempre criterios restrictivos, se ha ponderado en especial el número de viajeros/as que las utilizan, así como el tipo de instalaciones, con especial atención a:

- 1) Control del sistema de alarmas (seguridad, escaleras mecánicas, incendios...) y megafonía de la estación, para evitar que, bien por uso inapropiado o por anomalías técnicas se accionen causando daños o pánico a los viajeros y usuarios. La megafonía, es necesaria para ofrecer indicaciones de señalamiento de vía, desalojo, transmitir órdenes de evacuación en caso de emergencia, indicar averías en las instalaciones, o cualquier eventualidad que se produjera.





- 2) Garantizar la seguridad y la integridad de las personas y de la afluencia de clientes, especialmente en zonas de embarque y accesos que en muchos casos son subterráneos.
- 3) Dificultad técnica de las instalaciones de las estaciones para ofrecer esta información con anterioridad al inicio del paro, por la insuficiencia de los recintos de la propia estación, o por depender inexcusablemente de los servicios de Circulación para el señalamiento de la vía.
- 4) La designación de los servicios mínimos en los puestos que se indican es necesaria para mantener activados los Planes de Emergencia y de Autoprotección de las estaciones citadas, siendo su participación fundamental en caso de incendio, accidentes ferroviarios, terrorismo, o incidencias relacionadas con el transporte ferroviario. En dichos Planes de emergencia y autoprotección se consideran estos puestos claves en la orientación de las personas que se encuentran en la estación en casos de eventualidades para emitir mensajes de seguridad que afectan a los clientes (circulación de trenes sin parada, avería de instalaciones, comunicación con el Puesto de Mando, con los servicios de Protección y Seguridad, o con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Policías Autonómicas y Locales y otros).

Los servicios y puestos para los que se designa un personal mínimo están exclusivamente relacionados con la información, megafonía, control de instalaciones y emergencias.

5.- En cuanto al **Servicio de Protección y Seguridad** es el encargado de garantizar la protección de la actividad, personas, bienes, información y ciberseguridad, garantizando además una respuesta adecuada ante los distintos tipos de ataques, emergencias o catástrofes. Para ello se dispone de seis Centros de Protección y Seguridad (CPS), uno por cada Gerencia de Área territorial, donde convergen todas las alarmas e incidencias que se producen en el ámbito territorial, un Centro de Apoyo a nivel nacional (CASH24) y personal en las provincias.

Teniendo en cuenta la dispersión geográfica de la infraestructura por todo el territorio nacional, se estima debe considerarse como servicio esencial e imprescindible los CPS (Centros de Protección y Seguridad) y la cobertura de puestos en las estaciones consideradas importantes, para garantizar una adecuada respuesta y comunicación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad y las Administraciones colaboradoras en situaciones de emergencia.

Todo ello unido a la especial consideración que para la seguridad pública tienen las infraestructuras del sector transportes y que actualmente está vigente el nivel 4 de alerta del Plan de Protección y Prevención Antiterrorista.

6. SERVICIOS ESENCIALES AFECTADOS POR LA HUELGA

Una vez justificada la esencialidad del servicio ferroviario y analizadas las características de las huelgas convocadas, procede determinar cuáles son los servicios esenciales afectados por estas, para garantizar, como se ha expuesto al comienzo del punto anterior, el necesario equilibrio entre este derecho fundamental y los intereses de la ciudadanía.

La Sentencia del Tribunal Constitucional 26/1981 de 17 de julio sintetiza la reitera doctrina sobre el concepto de "servicios esenciales" que puede sintetizarse en los siguientes términos: "*De acuerdo con una*



primera idea, “servicios esenciales” son aquellas actividades industriales y mercantiles de las que derivan prestaciones vitales o necesarias para la vida en comunidad. De acuerdo con una segunda acepción, un servicio no es esencial tanto por la actividad que despliega como por el resultado que con dicha actividad se pretende. Para que un servicio sea esencial deben ser esenciales los bienes e intereses satisfechos. Como bienes e intereses esenciales hay que considerar los derechos fundamentales, las libertades públicas y los bienes constitucionalmente protegidos. La decisión ha de adoptarse teniendo en cuenta la extensión de la huelga, la duración prevista y la proporción de los sacrificios impuestos a los huelguistas y a los usuarios de los servicios”.

Inevitablemente, el ejercicio del derecho fundamental de huelga limita el derecho fundamental a la libre circulación de las personas, así como el transporte de las mercancías. De ahí que la destinataria y acreedora de los servicios esenciales cuyo mantenimiento se pretende asegurar es la comunidad de personas que se encuentran en el ámbito territorial afectado por la misma.

Para que se puedan ejercer ambos derechos fundamentales de forma ponderada y equilibrada es imprescindible el garantizar un cierto nivel de tráfico ferroviario; y para que se pueda garantizar este tráfico deben conjugarse dos servicios, el del control y regulación de las circulaciones ferroviarias y el del aseguramiento de las condiciones de seguridad y fiabilidad de la infraestructura por la que dichas circulaciones ferroviarias se desarrollan; y ambos servicios se prestan por el personal convocado a las huelgas.

Las huelgas afectan de forma directa a las prestaciones concretas que ADIF realiza en relación con los servicios de transporte ferroviario desarrollado en las líneas integradas en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG administradas por ADIF, por lo que resulta perjudicado el derecho de los ciudadanos a la libre circulación, derecho que está protegido en el ordenamiento jurídico, y en la propia Constitución (art.19).

Las huelgas convocadas afectan a los servicios regulares de circulación además de a los servicios especiales que se programen y a todos los operadores de transporte (estatal y privados).

El servicio de Cercanías es uno de los medios de transporte fundamentales para conectar las áreas metropolitanas con el centro de las grandes ciudades, donde también se ofrece como transporte urbano. En un momento en que la sostenibilidad y el medioambiente juegan un papel tan clave como el actual, el tren de Cercanías se sitúa como uno de los medios de transporte más ecológico.

Por tanto, con estas huelgas se ve gravemente afectado el derecho de los ciudadanos a la libre circulación recogido en el Tratado de la Unión Europea y en la Constitución Española, impidiendo que la ciudadanía pueda desplazarse y acceder a tiempo a su puesto de trabajo, a los centros de enseñanza donde cursan sus estudios y a los centros de salud, sobre todo en el horario nocturno por no disponer de otro medio alternativo de transporte en esas horas.

Los trenes de Media Distancia conectan un gran número de municipios, entre ellos y con las capitales de referencia de sus regiones o provincias. Son el verdadero motor de conexión, vertebrando el país a través del tren, que ofrece circulaciones diarias para las personas que se desplazan, entre otros motivos, por trabajo y para recibir asistencia médica especializada.





Respecto a los trenes de Larga Distancia son un elemento clave y esencial para la movilidad de los ciudadanos españoles y también de muchos miles de turistas que se desplazan tanto en trenes de Renfe-Operadora, como de otros operadores privados como OUIGO e IRYO.

Asimismo, se ven afectados trenes que transportan mercancías, necesarias para garantizar el proceso productivo de otras empresas ajenas a ADIF, de no llevarse a cabo por ferrocarril y tener que realizarse por carretera, requeriría un importante número de medios con el consiguiente impacto económico y medioambiental. Circulan entre otros, trenes de:

- Mercancías peligrosas que en virtud del Real Decreto 412/2001, de 20 de abril, por el que se regulan diversos aspectos relacionados con el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, no podrán estacionarse en determinadas instalaciones, como estaciones de núcleos habitados. Por lo que ante una situación de huelga es necesario garantizar el recorrido completo del tren. Por sus elevados niveles de seguridad, el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril constituye un elemento clave para la protección de los ecosistemas al evitar otros tipos de transportes con mayor riesgo de accidente y, por lo tanto, con mayor impacto potencial en la biodiversidad y en la salud humana.
- Contenedores que suministran artículo de consumo y materias primas que en su mayoría proceden de los puertos comerciales de España.
- Productos para la siderurgia.
- Automóviles.
- Productos petroquímicos (gasolina, butano).
- Incluso transportes militares.

Otro aspecto importante para considerar es que los trenes de mercancías que se consideran que deben circular como servicio esencial son expedidos, no solo por Renfe Mercancías, también los operan empresas privadas por lo que el efecto directo sobre ese sector productivo tendría un efecto multiplicador de la huelga en un sector ajeno a ADIF, argumentación recogida por el TC en sentencia 11/1981 de 8 de abril.

Hay que significar que esta huelga afecta a los turnos de mañana, tarde y noche de los días laborables 9, 10 y 11 de febrero, lo que hace que afecte a la necesidad de transporte ordinaria. Esto hace que, cómo se ha señalado en el punto anterior, sea necesario garantizar el mantenimiento preventivo, además del mantenimiento correctivo y las obras de mejora indicadas. La necesidad de un adecuado mantenimiento en las instalaciones que afectan a la seguridad y fiabilidad de las instalaciones es esencial para poder garantizar el derecho a la libre y segura circulación garantizada en la Constitución.

No podemos obviar el hecho de que los últimos acontecimientos acaecidos en el transporte ferroviario y su repercusión social han generado un intenso debate en torno al estado del transporte ferroviario que se vería acrecentada por la paralización con motivo de las huelgas en las labores de mantenimiento que se están llevando a cabo y que son fundamentales para la normalización de este servicio público.

Como se ha señalado anteriormente, los trabajos de mantenimiento preventivo serán solo los indicados. En circunstancias normales, sin huelga, se programarían más trabajos de mantenimiento preventivo, por lo que estos servicios se han visto afectados por la huelga. Cualquier supresión del mantenimiento preventivo tienen gran repercusión en el servicio que se presta a los usuarios que ejercen el derecho a la libre circulación mediante este medio de transporte.





Todas las circunstancias señaladas, hacen que las huelgas puedan tener un efecto multiplicador ya que la perturbación de la producción de la huelga desencadena una *“desorganización de los elementos de la empresa y de su capacidad productiva que sólo puede ser superada mucho tiempo después de que la huelga haya cesado. Así, una huelga de duración formal escasa consigue prolongar sus efectos en el tiempo, posee una duración sustancial muy superior y exige del empresario el costo adicional de la reorganización”* como ha señalado el Tribunal Constitucional en la sentencia antes señalada. Efecto que, como hemos señalado, también se produce en sectores ajenos al ámbito de las huelgas convocadas.

Por otra parte, es fundamental garantizar el servicio de gestión de incidencias y el Plan de Contingencias. La ley 38/2015, de 29 de septiembre, Ley del Sector Ferroviario (LSF), en su Artículo 37 titulado “Medidas especiales en caso de perturbación del tráfico ferroviario” y en su apartado primero dice: *“En caso de accidente, de fallo técnico o de cualquier otra incidencia que perturbe significativamente el tráfico ferroviario, el administrador de infraestructuras ferroviarias adoptará todas las medidas necesarias para restablecer la situación de normalidad a la mayor brevedad posible. A tal fin, elaborará un plan de contingencias, sin perjuicio de lo establecido en la Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil, y de las competencias de las comunidades autónomas en la materia”*.

Así, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 6 sobre “Medidas especiales en caso de perturbaciones del tráfico ferroviario” del RD 929/2020 de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviaria, y de conformidad con el ya citado artículo 37 de la Ley 38/2015 de 29 de septiembre, Ley del Sector Ferroviario, ADIF tiene aprobado por el Ministerio y en vigor este PLAN DE CONTINGENCIAS de aplicación a la Red Convencional (RC), Red de Ancho Métrico (RAM) y Red de Alta Velocidad (RAV).

El Plan de Contingencias de ADIF encarga a los Puestos de Mando y Centros de Regulación y Control la organización y coordinación de la circulación en las líneas de su jurisdicción y define incidente como cualquier anomalía técnica, operativa o de otro orden en el funcionamiento de los que, sin provocar un accidente, cause perturbaciones en el desarrollo normal del tráfico, afecte a su seguridad y/o capacidad, o imposibilite completamente el tráfico ferroviario.

Los incidentes que se pueden producir pueden ser de diversa naturaleza, entre otros; temporales de lluvia, viento, nieve, actuaciones terroristas, incidencias de electrificación, incendios, invasiones de vía, seísmos. Es necesario que esta gestión que se realiza desde el Puesto de Mando sea garantizada en caso de huelga ya que la demora en la actuación puede causar graves efectos tanto en la infraestructura como en las personas que se ven involucradas en ellas.

Las instalaciones afectadas por estas huelgas, Puestos de Mando, Gabinetes de Circulación, Centros Logísticos y Estaciones de Viajeros, son sensibles y críticas para la gestión de la seguridad y las garantías de los servicios de transporte ferroviario y precisan de vigilancia permanente. Por ello, el personal designado para tales tareas es independiente del número de trenes que circulen por un tramo determinado.

7. PROPUESTA DE SERVICIOS MÍNIMOS. MOTIVACIÓN

En el punto anterior se han señalado los servicios esenciales afectados por las huelgas y el efecto multiplicador de las convocatorias.



Como se puede apreciar en el Anexo, no todas las actividades de ADIF se recogen como servicio mínimo, solo aquellas que se especifican.

Además, se hace preciso tener en consideración varios aspectos:

- El objetivo perseguido con los servicios mínimos no es la normalidad, sino garantizar el derecho a la libre circulación en condiciones de un mínimo inexcusable de seguridad.
- Reiterar, como ya se ha expuesto anteriormente, que no se han recogido como servicios mínimos todas las actividades que presta ADIF, sólo aquellas que afectan a un derecho fundamental y que, de ser desatendidas, provocarían un “efecto multiplicador” de las huelgas tan desproporcionado que arrastraría a sectores ajenos a la huelga y asimismo lesionaría derechos fundamentales de los/las ciudadanos, que son el último eslabón a los que cabría exigir un sacrificio en caso de huelga en ADIF.
- En los colectivos de la empresa donde se precisa la designación de servicios mínimos para garantizar la administración de las infraestructuras ferroviarias –servicio esencial para la comunidad- es frecuente que en una gran parte de dependencias/residencias, la plantilla normal esté integrada por un solo trabajador por turno -muchos centros de control del tráfico ferroviario, por ejemplo- de cuya presencia no puede prescindirse, por lo que en numerosas ocasiones, es coincidente el trabajador designado en servicios mínimos con la plantilla normal del centro.
- De igual modo, en algunos colectivos que han de atender la reparación de averías en infraestructuras e instalaciones, necesariamente para poder garantizar su intervención en caso de avería, se precisa un equipo mínimo de trabajo -así, por ejemplo, electrificación, señalización...-, no pudiendo realizar la actividad una única persona, por lo que es necesario designar servicios mínimos a varios trabajadores a estos efectos.
- La administración de las infraestructuras ferroviarias constituye un sector estratégico, y dentro de la plantilla de recursos humanos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, esta actividad es llevada a cabo por unos colectivos porcentualmente pequeños, de ahí que la huelga que afecta a un número reducido de trabajadores conlleva un efecto multiplicador de tal magnitud que técnicamente obliga a la determinación para dichos colectivos de unos servicios mínimos superiores en porcentaje a los que correspondería fijar si se tratara de cualquier otra actividad.
- Considerando además que las huelgas en esta entidad provoca la interrupción de procesos cuyo alcance sobrepasa a la propia empresa, y genera una perturbación multiplicada y ampliada, coartando la libertad de movimiento de los ciudadanos, de modo que la presión de los trabajadores sufre una desviación sustancial y la presión se ejerce sobre el público usuario del servicio, en cuyas manos no está en modo alguno atender las demandas laborales -Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional, SAN de 31 de marzo de 1990-.

Se debe tener en cuenta que en sectores estratégicos como el transporte ferroviario la actividad laboral realizada por un número relativamente reducido de personas trabajadoras conlleva un efecto multiplicador de tal magnitud que técnicamente obliga, en caso de huelga, a la determinación para dichos colectivos de unos servicios mínimos superiores en porcentaje a los que correspondería fijar si se tratara de cualquier otra clase de actividad. Esto se debe a que las huelgas en el transporte ferroviario provocan la interrupción de procesos cuyo alcance sobrepasa con creces el ámbito sectorial, produciendo unos efectos que no se circunscriben a la propia empresa cuyos trabajadores realizan la huelga, sino que generan una perturbación multiplicada y ampliada que, entre otras consecuencias no deseadas, coarta severamente la libertad de movimiento de los ciudadanos, afecta a la labor de otras empresas que subcontratan con ella, que pueden verse perjudicadas en su relaciones laborales por la demora en los





trabajos, a las previsiones presupuestarias, a la vez que impacta negativamente sobre la actividad turística, que es una de las principales fuentes de riqueza de la economía española. Este efecto multiplicador ha sido reconocido y tenido en cuenta por el Tribunal Constitucional a la hora de ponderar la presunción de abusiva de una huelga, en su referida sentencia 11/1981 de 8 de abril y especialmente en la también citada de 15 de marzo de 1990.

ADIF va a garantizar los servicios esenciales, con 2.274 personas trabajadoras en servicios mínimos para los tres turnos del día 9 de febrero, 2.281 personas trabajadoras en servicios mínimos para los tres turnos del día 10 de febrero y 2.282 personas trabajadoras en servicios mínimos para los tres turnos del día 11 de febrero, en relación con un total de 13.226 personas convocadas a la huelga (en el anexo se figuran exclusivamente los trabajadores correspondientes a los centros de trabajo en los que se establecen servicios mínimos).

Este número de trabajadores designado como servicios mínimos se corresponde con el sumatorio de las columnas de las tablas del punto 4 del Anexo, en las que se definen el número de trabajadores por turno (de noche-N, de mañana-M o de tarde-T) en cada una de las dependencias en las que está asignado el trabajador.

En el Anexo de esta resolución se concreta la motivación de la propuesta que se realiza, con los datos que permiten acreditar la **proporcionalidad** de la restricción que se impone al ejercicio del derecho de huelga.

Se detalla la localización de la dependencia y residencia del puesto de trabajo al que se asigna el trabajador en servicio mínimo, horario a desempeñar, así como los servicios que originan la necesidad de su designación, y las causas que lo motivan, al objeto de concretar y objetivar dicho puesto y su consideración como necesario en servicio mínimo. Cada trabajador se incluye en un solo turno, considerando el de inicio de su jornada.

En el punto 3 del citado Anexo se relacionan (articulados en cuatro bloques, “Servicios a desempeñar”, “Concreción de los servicios”, “Causas para determinarlos como servicio mínimo” y “Desarrollo de la motivación”) todos los servicios principales y habituales que se desempeñan en la actividad que realizan los puestos determinados como servicio mínimo; y a continuación, en el punto 4 del mismo Anexo I se detallan cuáles de ellos son los que justifican la propuesta de la presente Resolución, por las particularidades de las huelgas que dan lugar a la misma.

Como se ha indicado, el número de personas trabajadoras designados en servicios mínimos es el mínimo indispensable para garantizar el servicio esencial encomendado en condiciones de seguridad y la reducción del personal por debajo de la configuración de referencia, podría causar efectos imprevisibles, no solo para la movilidad de las personas y mercancías sino para la seguridad integral del sistema.

8.- INFORMACIÓN AL COMITÉ DE HUELGA

ADIF ha convocado debidamente a los respectivos Comités de Huelga de los convocantes, el día 3 de febrero, para intentar llegar a un acuerdo sobre los servicios mínimos, no habiendo sido posible, conforme al acta remitida a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible por el Presidente de ADIF.





En la citada reunión la Dirección de la Empresa presentó su propuesta de servicios mínimos, y justificó los criterios y motivaciones que la sustentaban; y los Comités de Huelga se manifestaron en desacuerdo con la misma.

La competencia para la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en el ámbito de sus competencias, en los supuestos de conflicto laboral o de absentismo empresarial, corresponde a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, conforme a lo dispuesto en el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales.*

Por todo lo anterior, esta Secretaría de Estado, de acuerdo con la propuesta formulada por la Dirección General del Sector Ferroviario, de fecha 4 de febrero de 2026

RESUELVE:

Primero. SERVICIOS ESENCIALES DE ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA OBJETO DE PROTECCIÓN.

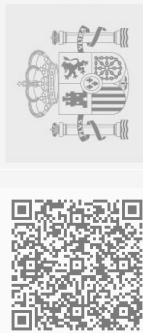
Los servicios mínimos serán los que se detallan en el ANEXO de esta Resolución, de la que forma parte.

Tales servicios garantizarán:

Los servicios de circulación ferroviaria, maniobras y movimientos de enlace, de forma que, durante el período de huelga, se asegurarán los servicios de transporte ferroviario, las maniobras, y operaciones complementarias para su desarrollo, así como el de las contingencias que puedan ocasionarse por su causa, incluidos los trabajos de mantenimiento correctivo y mantenimiento preventivo indicados y obras de mejora indicadas y la auscultación de la infraestructura y superestructura.

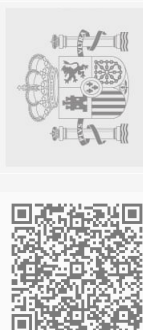
Para el mantenimiento de la infraestructura e instalaciones ferroviarias, se facilitarán y autorizarán los trabajos de mantenimiento correctivo que se puedan producir, así como los de mantenimiento preventivo que se relacionan a continuación:

ÁMBITO	TRAMO EN EL QUE SE REALIZA MANTENIMIENTO PREVENTIVO	DÍAS CON EVB*	%EVB**
S.O. CENTRO	MADRID ATOCHA-ARANJUEZ	9, 10 y 11 de febrero	25
	MADRID ATOCHA-PARLA	9, 10 y 11 de febrero	30
	MADRID ATOCHA-MÓSTOLES	9, 10 y 11 de febrero	25
	MADRID ATOCHA-SAN FERNANDO DE HENARES	9, 10 y 11 de febrero	30
	MADRID ATOCHA-MADRID CHAMARTÍN (T. SOL)	9, 10 y 11 de febrero	50
	MADRID ATOCHA-HUMANES	9, 10 y 11 de febrero	30
	GRIÑON-NAVALMORAL DE LA MATA	9, 10 y 11 de febrero	20
	ARANJUEZ-ALCÁZAR DE SAN JUAN	9, 10 y 11 de febrero	20



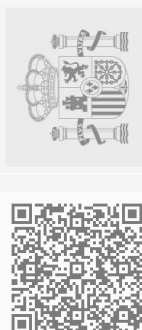


	ALCÁZAR DE SAN JUAN-MANZANARES	9, 10 y 11 de febrero	25
	MANZANARES-STA CRUZ DE MUDELA	9, 10 y 11 de febrero	25
	MANZANARES-CIUDAD REAL-PUERTOLLANO	9, 10 y 11 de febrero	25
	CHAMARTÍN- COLMENAR VIEJO	9, 10 y 11 de febrero	30
	PINAR DE LAS ROZAS - EL ESCORIAL	9, 10 y 11 de febrero	40
	EL ESCORIAL- ÁVILA	9, 10 y 11 de febrero	40
	VILLALBA-CERCEDILLA	9, 10 y 11 de febrero	25
	CERCEDILLA-SEGOVIA	9, 10 y 11 de febrero	30
	CHAMARTÍN-PINAR DE LAS ROZAS	9, 10 y 11 de febrero	30
	SAN FERNANDO DE HENARES-GUADALAJARA	9, 10 y 11 de febrero	30
	GUADALAJARA - SANTA MARÍA DE HUERTA	9, 10 y 11 de febrero	30
	CHAMARTIN - ATOCHA TÚNEL RECOLETOS	9, 10 y 11 de febrero	50
	PRINCIPE PIO-PINAR DE LAS ROZAS	9, 10 y 11 de febrero	30
S.O. NOROESTE	MEDINA DEL CAMPO - CANTALAPIEDRA	9, 10 y 11 de febrero	20
	CARDEÑOSA - S. PEDRO DEL ARROYO	9, 10 y 11 de febrero	20
	S. PEDRO DEL ARROYO - PEÑARANDA	9, 10 y 11 de febrero	25
	ESTACIONES: NAVA DEL REY, CASTRONUÑO, TORO, MONTE LA REINA	9, 10 y 11 de febrero	35
	ESTACIONES: SALAMANCA, F. OÑORO, CANTALAPIEDRA, S. PEDRO DEL ARROYO, C. RODRIGO, PEÑARANDA, CARDEÑOSA, BABILAFUENTE, CARPIO, GOMECELLO, CARBAJALES DE ALBA	9, 10 y 11 de febrero	35
	SANCTI-SPÍRITUS - CIUDAD RODRIGO	9, 10 y 11 de febrero	15
	OVIEDO - GIJÓN	9, 10 y 11 de febrero	30
	BUSDONGO - OVIEDO	9, 10 y 11 de febrero	30
	PALENCIA - LEÓN	9, 10 y 11 de febrero	20
	LEÓN - PONFERRADA	9, 10 y 11 de febrero	20
	LAV BIF PAJARES - POLA DE LENA	9, 10 y 11 de febrero	50
	PRAVIA - GIJÓN	9, 10 y 11 de febrero	30
	TRUBIA - COLLANZO	9, 10 y 11 de febrero	30
	VEGADEO - CUDILLERO	9, 10 y 11 de febrero	20
	VIGO - SANTIAGO	9, 10 y 11 de febrero	50
	SANTIAGO - CORUÑA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LAV OURENSE-SANTIAGO	9, 10 y 11 de febrero	50
	OURENSE-SANTIAGO	9, 10 y 11 de febrero	50
	OURENSE- GUILLAREI	9, 10 y 11 de febrero	50
	FERROL- RIBADEO	9, 10 y 11 de febrero	20
S.O. SUR	L500 OROPESA DE TOLEDO - BIF. CASA DE LA TORRE	9, 10 y 11 de febrero	30
	L026 PLASENCIA - BIF. SAN NICOLÁS	9, 10 y 11 de febrero	50
	L502 CÁCERES - FRONTERA PORTUGAL	9, 10 y 11 de febrero	10
	L510 BIF. GRANJA DE LAS ENCINAS - ALJUCEN	9, 10 y 11 de febrero	50
	L520 MÉRIDA - BADAJOZ	9, 10 y 11 de febrero	30
	L508 BADAJOZ - FRONTERA PORTUGAL	9, 10 y 11 de febrero	10
	L520 GUADALMEZ - MÉRIDA	9, 10 y 11 de febrero	30



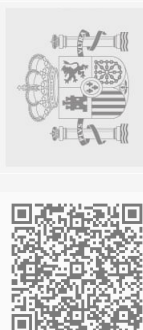


	L516 MÉRIDA - GUADALCANAL	9, 10 y 11 de febrero	50
	L512 ZAFRA - JABUGO	9, 10 y 11 de febrero	30
	L514 ZAFRA - JEREZ DE LOS CABALLEROS	9, 10 y 11 de febrero	10
	L528 ALMORCHÓN - ALHONDIGUILLA	9, 10 y 11 de febrero	10
	LINARES-BAEZA - ESPELUY	9, 10 y 11 de febrero	50
	MÁLAGA - FUENGIROLA	9, 10 y 11 de febrero	40
	ÁLORA - LOS PRADOS	9, 10 y 11 de febrero	30
	VILLA DEL RÍO - PALMA DEL RÍO	9, 10 y 11 de febrero	50
	VENTA DE CÁRDENAS - LAS CORREDERAS	9, 10 y 11 de febrero	50
	LAS CORREDERAS - CALANCHA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LORA DEL RÍO - CARTUJA	9, 10 y 11 de febrero	40
	BIF. TAMARGUILLO - LA SALUD	9, 10 y 11 de febrero	30
	LA SALUD - CÁDIZ	9, 10 y 11 de febrero	40
	GUADALCANAL - LOS ROSALES	9, 10 y 11 de febrero	20
	JABUGO - HUELVA MERCANCÍAS	9, 10 y 11 de febrero	30
	BIF. CARTUJA - HUELVA y PUERTO HUELVA	9, 10 y 11 de febrero	30
S.O. ESTE	VALÈNCIA NORD - LA BOELLA	9, 10 y 11 de febrero	50
	SILLA - GANDÍA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LA ENCINA - VALÈNCIA NORD	9, 10 y 11 de febrero	50
	L'ALDEA - TORTOSA	9, 10 y 11 de febrero	50
	BUÑOL - VALÈNCIA SANT ISIDRE	9, 10 y 11 de febrero	50
	CAMINREAL - SAGUNTO	9, 10 y 11 de febrero	0
	XÀTIVA - ALCOI	9, 10 y 11 de febrero	0
	XÀTIVA - BIF. VALLADA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LINEA 046 - BIF MURCIA - REG AG KM 522,1	9, 10 y 11 de febrero	50
	LÍNEA 300 - TRAMO ALCÁZAR - LA ENCINA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LINEA 330 - LA ENCINA - ALACANT TERMINAL	9, 10 y 11 de febrero	50
	LINEA 336 - REG AG KM 523,3 - ALACANT TERMINAL	9, 10 y 11 de febrero	50
	LINEA 354 - REG AG KM 522,1 - MURCIA DEL CARMEN	9, 10 y 11 de febrero	50
S.O. NORESTE	MIRAFLORES-RIBARROJA	9, 10 y 11 de febrero	40
	MIRAFLORES-TARDIENTA	9, 10 y 11 de febrero	50
	TARDIENTA-HUESCA	9, 10 y 11 de febrero	50
	TARDIENTA-LLEIDA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LLEIDA-MANRESA	9, 10 y 11 de febrero	50
	LLEIDA-PLANA DE PICAMOIXONS	9, 10 y 11 de febrero	50
	CAMINREAL-BIF.TERUEL	9, 10 y 11 de febrero	0
	CASSETAS-CORTES DE NAVARRA	9, 10 y 11 de febrero	40
	SANTA MARÍA DE HUERTA-CASSETAS	9, 10 y 11 de febrero	40
	CASSETAS-ZARAGOZA DELICIAS-MIRAFLORES	9, 10 y 11 de febrero	50
	LLEIDA-PK 1/927 (L-206)	9, 10 y 11 de febrero	50
	CABAÑAS DE EBRO-GRISÉN	9, 10 y 11 de febrero	50
	TARRAGONA- SANT VICENÇ DE CALDERS	9, 10 y 11 de febrero	50





	TARRAGONA - REUS	9, 10 y 11 de febrero	40
	RIBA-ROJA D'EBRE - REUS	9, 10 y 11 de febrero	50
	SANT VICENÇ DE CALDERS - SANT SADURNI	9, 10 y 11 de febrero	50
	VILANOVA - PRAT	9, 10 y 11 de febrero	50
	BARCELONA SANTS - MONTCADA BIFURCACIÓ	9, 10 y 11 de febrero	50
	MONTCADA BIFURCACIÓ - TERRASSA	9, 10 y 11 de febrero	50
	TERRASSA - MANRESA	9, 10 y 11 de febrero	50
	BARCELONA SANTS - SAGRERA	9, 10 y 11 de febrero	50
	MOLLET - MAÇANET	9, 10 y 11 de febrero	25
	MAÇANET - GIRONA	9, 10 y 11 de febrero	25
	GIRONA - PORTBOU	9, 10 y 11 de febrero	40
	LA GARRIGA - VIC	9, 10 y 11 de febrero	50
	VIC - RIPOLL	9, 10 y 11 de febrero	50
	RIPOLL - RIBES DE FRESSER	9, 10 y 11 de febrero	50
	BADALONA - MATARÓ	9, 10 y 11 de febrero	50
	MATARÓ - ARENYS DE MAR	9, 10 y 11 de febrero	40
	ARENYS DE MAR - MAÇANET	9, 10 y 11 de febrero	50
S.O. NORTE	L/100 MIRANDA NANCLARES	9, 10 y 11 de febrero	30
	L/100 ALSASUA-IRÚN	9, 10 y 11 de febrero	50
	L/700 ORDUÑA-BILBAO	9, 10 y 11 de febrero	50
	L/160 REINOSA - MURIEDAS	9, 10 y 11 de febrero	40
	L/770 CABEZÓN DE LA SAL - SANTANDER	9, 10 y 11 de febrero	50
	L/780 SANTANDER-OREJO	9, 10 y 11 de febrero	25
	L/700 CORTES DE NAVARRA A CASTEJÓN	9, 10 y 11 de febrero	25
	L/710 CASTEJÓN Y ALSASUA	9, 10 y 11 de febrero	25
	L/700 INOSO Y LEZAMA	9, 10 y 11 de febrero	50
	L/100 BURGOS-PANCORBO.	9, 10 y 11 de febrero	30
	L/700 LOGROÑO – MIRANDA DE EBRO.	9, 10 y 11 de febrero	25
S.O. AV	L100 MINGORRIA - VALLADOLID	9, 10 y 11 de febrero	20
	010 MADRID PUERTA DE ATOCHA A SEVILLA SANTA JUSTA	9, 10 y 11 de febrero	70
	020 LA SAGRA A TOLEDO	9, 10 y 11 de febrero	40
	080 BURGOS A MADRID - CHAMARTÍN	9, 10 y 11 de febrero	70
	982 OURENSE - BIF. MEDINA	9, 10 y 11 de febrero	70
	084 LEÓN A BIF. VENTA DE BAÑOS	9, 10 y 11 de febrero	40
	030 BIF. MÁLAGA AV- MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	9, 10 y 11 de febrero	70
	032 ANTEQUERA STA. ANA-CAMB. ANTEQUERA	9, 10 y 11 de febrero	40
	036 ANTEQUERA STA. ANA- GRANADA	9, 10 y 11 de febrero	40
	040 MADRID CHAMARTÍN- VALENCIA J.S.	9, 10 y 11 de febrero	70
	042 BIF. ALBACETE-ALICANTE	9, 10 y 11 de febrero	70
	024 BIF. BLANCALES-YELES	9, 10 y 11 de febrero	40
	050-MADRID-PUERTA DE ATOCHA-LIMITE ADIF - LFPSA	9, 10 y 11 de febrero	100
	054-BIF MONCASI-BIF CANAL IMPERIAL	9, 10 y 11 de febrero	100



	056-BIF LES TORRES-BIF ARTESA DE LLEIDA	9, 10 y 11 de febrero	100
	640 CAMBIADOR DE LA BOELLA-CAMP DE TARRAGONA	9, 10 y 11 de febrero	40
	070-BIF HUESCA-HUESCA	9, 10 y 11 de febrero	40
SUB II.3	Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata(trayecto Oropesa-La Bazagona)	9, 10 y 11 de febrero	100
SUB II.3	Apeadero de San Yago, Galapagar (Madrid)	9, 10 y 11 de febrero	100

(*) Días del total del ámbito temporal de la huelga en que se bloqueará un trayecto y estación del tramo que se trata, para poder realizar las tareas de mantenimiento preventivo.

(**) Porcentaje de Estaciones bloqueadas del tramo que se trata sobre el total que lo estarían en los días sin huelga, para poder realizar las tareas de mantenimiento preventivo

Y los trabajos programados de las siguientes obras de mejora:

A) Obras con Plan alternativo de Transporte.

DESCRIPCIÓN EXPEDIENTE	OBSERVACIONES	L 09/02/26	M 10/02/26	X 11/02/26
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO A LA TERMINAL T4 DEL AEROPUERTO MADRID-BARAJAS ADOLFO SUÁREZ EN ANCHO ESTÁNDAR.	TBP 117/258 MA	X	X	X
EJECUCION DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE REHABILITACION DE LA LINEA 116 LOS COTOS-CERCEDILLA. TRAMO: ESTACION CERCEDILLA-ESTACION LOS COTOS	TBA 11/24 MA	X	X	X
OBRAS DE EJECUCION DEL PROYECTO DE RENOVACION INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VIA L/MONFORTE-LEMONS-BIF. CHAPELA. TRAMO ESTACION DE REDONDELA-ESTACION VIGO GUIXAR. EXPEDIENTE 3.24/20810.0016	TBA 3/25 LE	X	X	X
Ejecución de las obras del proyecto constructivo para la nueva remodelación integral de la Estación "Fuente de San Luis" para la implantación del ancho estándar. Vía, Catenaria y CMS.	TBA 534/25 VA	X	X	X
Ejecución de las obras de los proyectos constructivos de adaptación al ancho estándar Castelló-Vinaròs-Vandellòs. Vía, Catenaria, CMS y Telecomunicaciones.	TBA 412/25 VA TBA 30/26 VA TBA 99/25 VA TBA 565/25 VA TBA 412/25 VA	X	X	X
Ejecución de las obras del proyecto constructivo para la implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo Sant Luis Sagunto-Castellón. Vía, Catenaria y CMS.	TBA 497/20 VA TBA 186/24 VA	X	X	X
Ejecución de las obras de renovación de Vía y Catenaria en Silla-Cullera. Expediente MRR.	TBP 3/26 VA	X	X	X





EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO ENTRE MIRANDA Y LOGROÑO. LÍNEA 700 CASTEJÓN DE EBRO-BILBAO.	TBA 119/25 MI. Expediente MRR	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE DUPLICACIÓN DEL CORREDOR NORTE - NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD, TRAMO RAF PALENCIA – BIFURCACIÓN VILECHA ALTA VELOCIDAD Y DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA PALENCIA – LEÓN. LÍNEA AÉREA DE CONTACTO, TRAMOS DE NUEVA DUPLICACIÓN. 3.23/20830.0139 – ON24/23	La huelga supondría dos jornadas de retraso en la fecha prevista de devolución de la vía 2 entre Villada y Las Arenas en la L-084. El corte de la vía 2 entre estas dependencias implica importantes restricciones de capacidad en el tramo Palencia – León del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad	X	X	X
OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA-AGUILAR DE CAMPOO. TRAMO: PALENCIA NORTE-AMUSCO ON 004/21	Se están realizando trabajos nocturnos que si se paralizan afectaría al cumplimiento de plazo MRR	X	X	X
INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN PALENCIA. ACCESO SUR. FASE II. PLATAFORMA Y VÍA 3.23/20830.0069	Obra que si no cumplen plazos compromete el hito establecido para junio en el cumplimiento de los MRR	X	X	X
OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL TRAYECTO ENTRE ASTIGARRAGA E IRÚN. INFRAESTRUCTURA Y VÍA. EXPEDIENTE N.º: 3.21/20830.0061 - ON 009/21	Obra que si no cumplen los plazos, compromete el hito establecido en junio para el cumplimiento de los MRR. Restricción Temporal de Capacidad publicada en la Declaración sobre la Red.	X	X	X
OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PROTECCIONES ACÚSTICAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VITORIA-BILBAO-SAN SEBASTIÁN. TRAMO: BERGARA-IRÚN. EXPEDIENTE N.º: 3.23/20830.0136 (ON 023/23)	Obra que si no cumplen los plazos, compromete el hito establecido en junio para el cumplimiento de los MRR.	X	X	X
Ejecución proyecto constructivo del cubrimiento Norte y nuevo edificio de viajeros de la Estación Bidebieta -Basauri. 3.24/06110.002	Esta obra tiene previsto un corte total extraordinario de 6 días en Junio que se vería comprometido si no se puede trabajar estos días. Trabajos en la Estación de Bidebieta.	X	X	X
Ejecución proyecto constructivo CMS Afecciones a instalación de seguridad y comunicaciones de la Estación Bidebieta -Basauri. 3.24/06110.0207	Esta obra tiene previsto un corte total extraordinario de 6 días en Junio que se vería comprometido si no se puede trabajar estos días. Trabajos en trayecto Arrigorriaga-Ollargan	X	X	X





Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata(trayecto Oropesa-La Bazagona)	trabajos de 00:00 a 24:00 horas. Obra con fondos MRR necesario cumplimiento de plazo, trabajos en proximidades a la vía en horario diurno y protocolo de aparatos de vía en horario nocturno	X	X	X
Apeadero de San Yago, Galapagar (Madrid)	trabajos de 00:00 a 24:00 horas. Obra con fondos MRR necesario cumplimiento de plazo, trabajos en proximidades a la vía en horario diurno y nocturno	X	X	X
OBRAS DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE UN APEADERO DE CERCANÍAS EN LA TENERÍA (PINTO). 3.23/24108.0145	MRR. Actualmente se están realizando trabajos que de paralizarse, pueden suponer retrasos sobre la planificación global y, en particular, parte de los trabajos afectan a muros de andén en ejecución que requieren ser finalizados para bateos definitivos de vía y eliminación de LTV's dispuestas.	X	X	X
OBRAS DE EJECUCION DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACTUACIONES PRIORITARIAS DE MEJORA DE LAS CONDICIONES DE EVACUACIÓN Y VENTILACIÓN EN CASO DE INCENDIO DE LA ESTACIÓN SUBTERRÁNEA DE CERCANIAS DE EMBAJADORES - MADRID. (FASE I).Exp.: 3.24/06110.0127	MRR. Los trabajos pendientes son críticos para cumplimiento del plazo vigente.	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA EN PUNTA LANGOSTEIRA 3.22/20830.0040 ON 004/22	MRR PUERTOS. Está Obra realiza un corte 27/03 al 01/04 para instalación de desvío del eje atlántico, si se retrasa habría que requerir otro corte y difícilmente se llegaría a la finalización en Junio de 2026 exigible por los Fondos Next Generation	X	X	X
DUPLICACIÓN DE VÍA DE ANCHO ESTÁNDAR AL NORTE DE LA ESTACIÓN DE VALLADOLID CAMPO GRANDE HASTA EL NUDO NORTE DE VALLADOLID-VARIANTE ESTE. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN. (VALLADOLID). (3.23/20830.0233)	MRR. La obra tiene comprometido el plazo y el traslado de la catenaria de la vía 1 es camino crítico. Traslado de catenaria de vía 1 a semipórticos. L80 PK 183/631 y 184/550.	En banda de mantenimiento de AV (23:00 a 05:00)	En banda de mantenimiento de AV (23:00 a 05:00)	En banda de mantenimiento de AV (23:00 a 05:00)



VÍA Y ELECTRIFICACIÓN PARA LA VARIANTE ESTE FERROVIARIA DE VALLADOLID. (4.23/06110.0027)	MRR. La obra tiene comprometido el plazo, el tendido y puesta en funcionamiento del feeder 11 (SE Cabezón de Pisuerga) es camino crítico Trabajos de montaje y tendido del feeder 11 SE Cabezón de Pisuerga en Vía 1 de la línea 100, entre los PP.KK. 257/000 y 261/130 (Estación de Cabezón de Pisuerga). Salida de máquina estacionada en Vía 6 Estación Cabezón de Pisuerga. Trabajos al amparo de la TBA-1 485/25.	De las 00:00 a las 05:00h (TBA-1 485/25)		
PROYECTO DE CONSTRUCCION DE LAS ACTUACIONES SOSTENIBLES, SEGURAS Y MEDIOAMBIENTALES DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA-FRONTERA PORTUGUESA 3.23/20830.0312	TBAs previstas	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS - PASARELA URBANA DE USO PEATONAL Y CON CARRIL BICI SOBRE LA PLAYA DE VÍAS DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE MÉRIDA 2.23/06110.0259	MRR. Remates	X	X	X
PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA. PLATAFORMA Y VÍA + PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA 3.24/20830.0069	MRR recepción parcial	X	X	X
DECLARACIÓN DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO DEL PK 23+900 AL PK 69+800 EN LA LÍNEA 240 SANT VICENÇ DE CALDERS – HOSPITALET DE LLOBREGAT; DEL PK 269+257 AL 274+298 DE LA LÍNEA 630 PORT AVENTURA – TARRAGONA; DEL PK 93+400 AL PK 103+513 Y DEL 0+000 AL 23+900 DE LA LÍNEA 210 MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS. Lote 1. 3.24/27507.0261	Obras de sustitución de carril (incluye trabajos de soldadura de carriles sustituidos, nivelación de vía y todos los trabajos asociados a la sustitución). Cambio de fase día 9 según expediente 449-24 BA TBA 10, devolución de la vía II y corte de la vía I. Días 10 y 11 corte ininterrumpido de vía I. Restricción Temporal de Capacidad publicada - Plan Alternativo de Transporte	X	X	X
Contrato de ejecución de las obras del proyecto de construcción de ampliación y remodelación de la playa de vías y andenes de Alta Velocidad y del edificio de viajeros de la estación de Chamartín (Madrid), proyecto de construcción del nuevo edificio técnico de Alta Velocidad en la cabecera Norte de la estación de Madrid –Chamartín, proyecto de construcción de conexión del vestíbulo de cercanías bajo vías con metro y el futuro paso inferior de Alta Velocidad de la estación de Madrid –Chamartín, proyecto de construcción de cimentaciones y pilas del lateral Este (C/Hiedra) del cubrimiento de la cabecera Sur de la estación de Chamartín y proyecto de construcción para la demolición del edificio 23 de la estación de Madrid – Chamartín – Clara Campoamor y la reordenación del espacio liberado. Fase I	La próxima apertura de los Vestibulos de la Estación de Chamartin requiere la devolución de las las vias de AV cortadas lo que supone no poder parar los trabajos en las fechas de huelgas para garantizar los plazos	Horario banda mantenimiento 05	Horario banda mantenimiento 05	Horario banda mantenimiento 05
Expte. Nº 3.23/20830.0246 – ON 037/23 EJECUCIÓN DE OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE ALTA VELOCIDAD. CONEXIÓN MURCIACARTAGENA. TRAMO: TORRE PACHECO – CARTAGENA.	MOVIMIENTO DE TIERRAS DE PASOS SUPERIORES 41.0 43.9	X	X	X





	DESBROCE Y LIMPIEZA SUPERFICIAL DEL TERRENO			
Obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma. Conexión Murcia-Cartagena.Tramo: Riquelme-Cartagena. T1: Riquelme- Torre Pacheco. 3.22/20830.0167 – ON 010 / 22	Obra de Fondos MRR. Movimiento de tierras. Ejecución de Pasos superiores, viaductos, muros entre plataformas, trabajos próximos a la vía y en etaciones, cerramiento, obras de drenaje, muros de contención, reposición de SSAA próximos a las vías de Convencional con trenes en Circulación.	X	X	X
VÍA Y ELECTRIFICACIÓN PARA LA VARIANTE ESTE FERROVIARIA DE VALLADOLID. (4.23/06110.0027)	MRR. La obra tiene comprometido el plazo, los trabajos de montaje y tendido de catenaria en el túnel San Cristóbal, línea 192, es camino crítico Trabajos de montaje y tendido de catenaria en el túnel San Cristóbal de la línea 192	de 8:00 a 20:00h (TBA 332/25)	de 8:00 a 20:00h (TBA 332/25)	de 8:00 a 20:00h (TBA 332/25)
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE VALLBONA Y BIFURCACIÓN AGUAS (BARCELONA) Exp. 3.23/06110.0066	Ejecución de apeos en las vías 1 y 2 de la línea L270 (R2), amparada en el TBA 558/25 BA TBAv1, con una LTV de 30 km/h, así como la ejecución de un paso a nivel provisional en las líneas L270 y L222.	horario en BM de 0:30h a 4:30h	horario en BM de 0:30h a 4:30h	horario en BM de 0:30h a 4:30h
Instalación de sistema de telecomunicaciones móviles GSMR en línea Torralba-Soria Línea 202	Obras con corte de línea. MRR	X	X	X
Instalación de sistema de telecomunicaciones móviles GSMR entre las estaciones de Xátiva y Alcoy Línea 342	Obras con corte de línea	X	X	X
Instalación de sistema de telecomunicaciones móviles GSMR en línea Murcia-Lorca	Obras con corte de línea	X	X	X
Instalación de un nuevo sistema de telecomunicaciones fijas en línea Murcia-Lorca	Obras con corte de línea	X	X	X
Redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras para la renovación y modificación de la funcionalidad de los pasos a nivel situados en los P.P.K.K. 166/973, 167/596, 168/000, 178/604, 178/187, 189/878, 190/567 y 191/876 de la provincia de Soria en la línea 200 Madrid Chamartín Clara Campoamor – Barna – França.	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
Redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras para la renovación del paso a nivel clase A3 situado en el PK 182/271 de la Línea 200, Madrid Chamartín Clara Campoamor – Barcelona França, y perteneciente al municipio de Arcos de Jalón (provincia de Soria)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X



REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA LA RENOVACIÓN DE LA PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE LOS PASOS A NIVEL CLASE A2, EN LOS P.K. 203/768 Y P.K. 216/618 DE LA LÍNEA 200 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR – BARCELONA ESTACIÓN DE FRANCIA, EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ARIZA Y CONTAMINA, RESPECTIVAMENTE (ZARAGOZA)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
Redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras para la nueva instalación de la protección automática del paso a nivel clase A2 situado en el punto kilométrico 30/803 de la línea 342 Xàtiva - Alcoi, en el término municipal de Benisoda (Valencia)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA LA MODIFICACIÓN DE LA FUNCIONALIDAD DE LA PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE LOS PASOS A NIVEL CLASE "A3", EN LOS P.K. 42/750 Y P.K. 43/216 DE LA LÍNEA 202 TORRALBA - SORIA, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE COSCURITA (SORIA)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
Redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras para la renovación de los pasos a nivel en los PP.KK. 1/263, 1/303 y 3/392, la renovación y modificación de la funcionalidad de los pasos a nivel en los PP.KK. 0/681, 0/840, 0/994, y la nueva instalación de los pasos a nivel en los PP.KK. 1/629, 1/733, 2/604, 3/666 y 4/600 de la Línea 116 Cercedilla – Los Cotos en el término municipal de Cercedilla (Madrid).	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LOS PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DE SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DEL P.K. 6/108 Y DE LOS PP.KK. 7/224, 8/101 Y 8/490 DE LA LÍNEA (R.A.M.) OREJO-LIÉRGANES. TÉRMINO MUNICIPAL DE RIOTUERTO (CANTABRIA)	Línea cortada al tráfico con PAT establecido	X	X	X

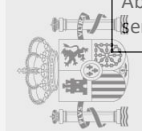
B) Obras de emergencia

DESCRIPCIÓN EXPEDIENTE	OBSERVACIONES	L 09/02/26	M 10/02/26	X 11/02/26
EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN LÍNEA 300 MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR A VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD, TRAYECTOS: TÚNEL DE SOL, MADRID-ATOCHA CERCANÍAS-PINTO Y PINTO-ARANJUEZ; Y LÍNEA 920 MÓSTOLES-EL SOTO-PARLA, ESTACIÓN DE PARLA. OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN EL TRAYECTO MADRID-ATOCHA CERCANÍAS-PINTO EN LÍNEA 300 MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD (PP.KK. 0+000-20+727)		X	X	X
EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN LÍNEA 300 MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR A VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD, TRAYECTOS: TÚNEL DE SOL, MADRID-ATOCHA CERCANÍAS-PINTO Y PINTO-ARANJUEZ; Y LÍNEA 920 MÓSTOLES-EL SOTO-PARLA, ESTACIÓN DE PARLA. OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN EL TRAYECTO PINTO-ARANJUEZ EN LÍNEA 300 MADRIDCHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD (PP.KK. 20+727-48+303)		X	X	X





EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN LÍNEA 300 MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR A VALENCIA-ESTACIÓN DEL NORD, TRAYECTOS: TÚNEL DE SOL, MADRID-ATOCHA CERCANÍAS-PINTO Y PINTO-ARANJUEZ; Y LÍNEA 920 MÓSTOLES-EL SOTO-PARLA, ESTACIÓN DE PARLA. OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO EN LA ESTACIÓN DE PARLA (PP.KK. 24+375-24+675)		X	X	X
EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN Y/O REPOSICIÓN DE LOS ENCLAVAMIENTOS DE BIFURCACIÓN REBOLLEDO, VILLAVERDE BAJO, VALLECAS Y LAS INSTALACIONES DE ELECTRIFICACIÓN, FIBRA ÓPTICA Y COMUNICACIONES AFECTADAS POR INCENDIO Y SOBRETENSIÓN EL 5 DE JULIO DE 2024		X	X	X
EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN Y/O REPOSICIÓN DE LOS ENCLAVAMIENTOS DE O'DONNELL, VICÁLVARO MERCANCÍAS, PUERTO SECO DE COSLADA, Y LAS INSTALACIONES DE ELECTRIFICACIÓN, FIBRA ÓPTICA Y COMUNICACIONES AFECTADAS POR INCENDIO Y SOBRETENSIÓN EL 12 DE FEBRERO DE 2025		X	X	X
DAÑOS OCASIONADOS POR LOS INCENDIOS DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE DE 2025 EN EL TRAYECTO COVAS-MONFORTE DE LEMOS- OURENSE. EXPEDIENTE 3.25/27507.0378, 3.25/27507.0387 Y 3.25/27507.0379		X	X	X
Obra de emergencia Laurence exp 3.25/27507.0119		X	X	X
Emergencia DANA. Nº de expedientes: 3.24/27507.0345, 3.24/27507.0339 y 3.24/27507.0341.	TBA 554/25 VA - TBA 17/26 VA	X	X	X
Emergencia para las obras y los servicios motivados por graves daños en muros de mampostería no estructurales de la Línea 220 LLEIDA-BIF VILANOVA.		X	X	X
Emergencia para las obras y los servicios por desprendimientos en la Red de Cercanías en el ámbito de la Subdirección de Operaciones de RC Noreste líneas 200, 210, 220, 222, 230, 240, 246, 270 y 276.		X	X	X
3.25/27507.0350_0351_0352 Emergencia de las obras y de los servicios por los graves daños ocasionados el 23/9/25 en II.SS, comunicaciones y electrificación, como consecuencia del incendio producido en el apeadero de Peñota y en la estación de Santurtzi de la línea 720 Intermodal A. I. Prieto-Santurtzi. 3 Lotes.		X	X	X
3.25/27507.0392 Emergencia de las obras y de los servicios motivados por la obsolescencia y degradación de los postes de catenaria entre las estaciones de Bilbao Abando (P.K. 0/000) y Santurtzi (P.K. 14/656) de la línea 720 Bilbao Abando - Santurtzi y entre las estaciones de Desertu - Barakaldo (P.K. 0/000) y Muskiz (P.K. 12/912) de la línea 722 Desertu Barakaldo - Muskiz. 2 Lotes.		X	X	X
3.25/27507.0018 Emergencia de las obras y de los servicios motivados por daños e inestabilidad que presenta el terraplén del punto kilométrico 601+700 de la línea 780 Bilbao La Concordia - Santander. Obra		X	X	X
3.25/27507.0037 Emergencia de las obras y de los servicios motivados por graves daños en la vía por descarrilo entre el punto kilométrico 182+280 y el punto kilométrico 183+666. Línea 700 Intermodal Abando Indalecio Prieto- Casetas.Trabajos en infraestructura, vías y servicios.		X	X	X





3.25/27507.0089_0090_0091_0094 Emergencia de las obras y de los servicios motivados por graves daños en la vía, catenaria e instalaciones de seguridad, por el descarrilo producido entre el punto kilométrico 128+750 y el punto kilométrico 124+ 100 de la Línea 700 Intermodal AbandoIndalecio Prieto-Casetas. 4 Lotes		X	X	X
3.25/27507.0337 EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y DE LOS SERVICIOS MOTIVADOS POR LAS GRAVES CONSECUENCIAS EN LA OPERACIÓN Y EN LA SEGURIDAD DEBIDO AL ESTADO CRÍTICO DE LAS ESTRUCTURAS SOPORTE DE LA CATENARIA ENTRE LAS ESTACIONES DE ALSASUA PK535/470 (EXCLUIDA) Y HERNANI PK 616/233 (EXCLUIDA) DE LA LÍNEA 100 MADRID-HENDAYA.		X	X	X
EM25-130575 EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y SERVICIOS MOTIVADOS POR LOS GRAVES DAÑOS OCASIONADOS EL 11/10/2025 EN LA SUPERESTRUCTURA DE LA VÍA II, COMO CONSECUENCIA DEL DESCARRILO PRODUCIDO EN EL TRAMO QUINTANAPALLA – SANTA OLALLA DE BUREBA DE LA LÍNEA 100 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - IRÚN.		X	X	X
S.O.AV_Obra de emergencia Túnel de Abdalajis V1. Málaga. L030		X	X	X
S.O.AV_Obra de emergencia Adamuz. Córdoba L010		X	X	X
DECLARACIÓN DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL GRAVEMENTE DAÑADO DEL PK 23+900 AL PK 69+800 EN LA LÍNEA 240 SANT VICENÇ DE CALDERS – HOSPITALET DE LLOBREGAT; DEL PK 269+257 AL 274+298 DE LA LÍNEA 630 PORT AVENTURA – TARRAGONA; DEL PK 93+400 AL PK 103+513 Y DEL 0+000 AL 23+900 DE LA LÍNEA 210 MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS. Lote 2. 3.24/27507.0262	Obras de sustitución de carril (incluye trabajos de soldadura de carriles sustituidos, nivelación de vía y todos los trabajos asociados a la sustitución). Trabajos en horario nocturno	X	X	X
EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y DE LOS SERVICIOS MOTIVADOS POR GRAVES DAÑOS EN EL TÚNEL DE RUBÍ , PP.KK. 4+581 5+495, LÍNEA 246, LAV MOLLET-SANT FOST - CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ (BARCELONA)	Inicio obras 30-701-72026	X	X	X
Emergencia de las obras y de los servicios por graves daños en el túnel este de Abdalajis , punto kilométrico 112+416, Línea 030. Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga.Exp: 3.25/20810.0070	TBA 472/25 LI TBAv1 01/10/25 - 28/02/26	X	X	X

C) Obras de MRR

DESCRIPCIÓN EXPEDIENTE	OBSERVACIONES	L 09/02/26	M 10/02/26	X 11/02/26
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA EN LA LÍNEA CIUDAD REAL- BADAJOZ. TRAMO: BRAZATORTAS-GUADALMEZ		X	X	X





EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA RED DE CERCANÍAS DE MADRID HASTA SOTO DEL REAL. FASE 1. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y LÍNEA AÉREA DE CONTACTO		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ESQUEMA 4+4+2 EN LA ESTACIÓN DE ATOCHA CERCANÍAS.		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE FIABILIZACIÓN DE LAC CON SUSTITUCIÓN DE PÓRTICOS FUNICULARES ENTRE GETAFE INDUSTRIAL Y ARANJUEZ		X	X	X
EJECUCION DE LAS OBRAS DEL PROYECTO MRR DE SUSTITUCION DE HILO DE CONTACTO Y MEJORA DE PROTECCIONES EN EL TRAYECTO MADRID ATOCHA-SAN FERNANDO DE HENARES		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA RENOVACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN EN LA RED DE CERCANÍAS DE MADRID - ZONA NORESTE		X	X	X
3.21/07504.0012 - EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA NORMALIZACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE BLOQUEOS DE LA LÍNEA PRAVIA-GIJÓN"		X	X	X
3.20/07504.0067 "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE VÍA EN EL TRAMO GIJÓN - LAVIANA DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO EN ASTURIAS		X	X	X





EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 METROS DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN. LÍNEA SEVILLA - HUELVA. EXPTE. 3.23/27507.0196		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS RELATIVAS A LA AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. SEÑALIZACIÓN Y COMUNICACIONES. LÍNEA SEVILLA - HUELVA. EXPTE: 3.22/27507.0192		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO "AMPLIACIÓN A 750 METROS DE LAS VÍAS DE APARTADO DE LA ESTACIÓN DE ESCACENA. LÍNEA SEVILLA-HUELVA". EXPTE. 3.24/27507.0125	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN POR CORTE DE TENSIÓN Y BLOQUEO DE VÍA	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO "AFECCIONES A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES DE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA VÍA DE ESTACIONAMIENTO DE 750 M EN LA ESTACIÓN DE ESCACENA (HUELVA)". EXPTE: 3.24/27507.0127	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN POR CORTE DE TENSIÓN Y BLOQUEO DE VÍA	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO "SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ENTRE CÁCERES Y VALENCIA DE ALCÁNTARA" (1ª RECEPCIÓN MRR) EXPTE. 3.24/27507.0026	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN	X	X	X





EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA SUSTITUCIÓN DEL PENDOLADO ENTRE BOBADILLA Y ÁLORA. EXPTE. 3.25/27507.0036	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN POR CORTE DE TENSIÓN Y BLOQUEO DE VÍA	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO DEL TRAMO ZAFRA-LOS ROSALES. LÍNEA 516 EXPTE. 3.21/27507.0159	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO "MEJORA DE LAS PROTECCIONES Y SUSTITUCIÓN DE ELEMENTOS EN LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO DE LAS LINEAS: L-400 SEVILLA-CÁDIZ Y L-406 LAS ALETAS-UNIVERSIDAD DE CÁDIZ". EXTE. 3.24/27507.0126	INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN POR CORTE DE TENSIÓN Y BLOQUEO DE VÍA EN BM (CORTE AMPLIADO)	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: CALAÑAS-PEGUERILLAS.LÍNEA: ZAFRA-HUELVA. EXPTE. 3.21/27507.0175		X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: JABUGO-96+430. LÍNEA ZAFRA-HUELVA. EXPTE. 3.22/27507.0171	TBA 145/23 SE V10	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: P.K.96+430 - CALAÑAS.LÍNEA: ZAFRA-HUELVA. EXPTE. 3.22/27507.0177	TBA 145/23 SE V10	X	X	X





EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN DE VIA DE APARTADO A 750 M. DE LONGITUD ÚTIL EN LAS ESTACIONES DE LA RODA DE ANDALUCÍA Y BOBADILLA". EXPTE. 3.24/27507.0314	CORTES DE TENSIÓN	X	X	X
PROYECTO RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO FIGUERES PORTBOU. Nº DE EXPEDIENTE 3.21/27507.0308		X	X	X
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA DE LAS PROTECCIONES CONTRA CHOQUES ELÉCTRICOS Y DESCARGAS ATMOSFÉRICAS EN LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO DEL TRAMO LLEIDA - LA PLANA-PICAMOIXONS - RODA DE BARÀ Y LA PLANA-PICAMOIXONS - REUS. Nº DE EXPEDIENTE 3.23/27507.0341		X	X	X
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DE VÍAS DE APARTADO HASTA UNA LONGITUD ÚTIL DE 750 M EN ESTACIONES DEL TRAMO ZARAGOZA-TARRAGONA POR LLEIDA. ESTACIONES DE SELGUA, MARCÉN-POLEÑINO Y ALMUDÉVAR. Nº DE EXPEDIENTE 3.23/27507.0252		X	X	X
EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN CAMBIADOR DE EJES OGI EN LA ESTACIÓN DE IRÚN, LÍNEA MADRID-HENDAYA. MONTAJE DE VÍA Y ELECTRIFICACIÓN.	OBRA DE EXPEDIENTE MRR, CON UN PLAZO DE EJECUCIÓN COMPROMETIDO. CUALQUIER RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS CUESTIONA LA FINALIZACIÓN DE LOS MISMOS EN EL PLAZO ESTABLECIDO DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO DE LOS EXPEDIENTES MRR.	X	X	X
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE APARTADEROS A 750 METROS EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES NORTE. LÍNEA ZARAGOZA – IRÚN. ESTACIONES: CAPARROSO, CARRASCAL Y UHARTE – ARAKIL (PROVINCIA: NAVARRA).	TBA 362-25 MI. SI NO SE TRABAJA SE COMPROMETE CAMBIO DE SECCIÓN. CORTE TOTAL PREVISTO PARA MAYO, SI NO SE TRABAJA SE COMPROMETE CORTE TOTAL.	X	X	X



EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE MEJORA Y AMPLIACIÓN DE LONGITUD ÚTIL DE LAS VÍAS DE LA TERMINAL FERROVIARIA DE MURIEDAS	EXPEDIENTE MRR	X	X	X
REDACCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO, EJECUCIÓN DE OBRAS Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES DEL TRAMO TORRELAVEGA - SANTANDER DE LA LÍNEA PALENCIA – SANTANDER.	TAREAS A EJECUTAR DURANTE EL MES DE FEBRERO CONDICIONAN LA FINALIZACIÓN DEL MRR	X	X	X
DESPLAZAMIENTO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD EN VIAS 2 Y 4 DE LEÓN AV		X	X	X
PROYECTO CONSTRUCTIVO INFRAESTRUCTURA DE RED PARA DAR SOPORTE A LA COBERTURA 5G DE OPERADORES PÚBLICOS DE TELEFONÍA MÓVIL EN LINEAS FERROVIARIAS DE ADIF ALTA VELOCIDAD. LOTE 2. TRAMO OLMEDO – OURENSE.		X	X	X
S.O. AV_OBRA DE RENOVACIÓN DE PLACAS ASIENTO PARA TRAVIESAS. MÁLAGA. L030		X	X	X

Las actividades logísticas necesarias para garantizar el servicio de transporte y permitir su acceso al tráfico, así como las actividades complementarias relacionadas con el mismo.

La Información y atención a los viajeros y usuarios.

La seguridad y protección indispensable a los viajeros y usuarios, así como a los propios trabajadores que puedan encontrarse en las estaciones.

A estos efectos, se hace preciso conjugar los intereses generales de la comunidad con los derechos de los trabajadores afectados de la referida entidad, adoptando las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento del servicio en las debidas condiciones de seguridad y permitiendo, a su vez, que el mayor número posible de dichos trabajadores pueda ejercer el derecho a la huelga. En consecuencia, se considera que los servicios esenciales que se garantizan en el Anexo son el mínimo necesario para cubrir el servicio que permita a los ciudadanos la movilidad en el transporte ferroviario en condiciones de seguridad necesarias tanto para el propio tráfico ferroviario como para la actividad de las personas designadas y a la par respetar el derecho a la huelga constitucionalmente protegido.

Segundo. PERSONAL.

El personal que cubre los servicios esenciales reflejados en el punto anterior será el siguiente;





Circulación y Maniobras: El personal de las estaciones prestará servicio de acuerdo con los gráficos y turnos que se establezcan para garantizar los servicios de transporte ferroviario, así como las actividades de movimientos de material y demás operaciones ligadas a la puesta en circulación de los trenes objeto de servicio ferroviario y su normalización tras el período de huelga, incluidos los trenes auscultadores. Igualmente se garantizarán las operaciones destinadas a permitir la actividad de trenes taller y cualquier otro tipo de vehículo que deba intervenir en las contingencias que puedan producirse, así como de los trabajos de mantenimiento correctivo, los trabajos de mantenimiento preventivo indicados y obras de mejoras indicadas.

Puestos de Mando: se adscribirá el personal estrictamente necesario para garantizar los servicios de transporte ferroviario y los necesarios por contingencias del tráfico ferroviario; y para el aseguramiento de los trabajos de mantenimiento correctivo, así como de los trabajos de mantenimiento preventivos indicados y obras de mejora indicadas, incluida la auscultación de la infraestructura y superestructura.

Pasos a nivel: se guardarán todos los pasos a nivel que se precisan para la circulación de los servicios de transporte ferroviario o por producirse contingencias.

Vía, Electrificación, Telemandos de Subestaciones, Subestaciones, Señalización, Telecomunicaciones, Centros de suministro de Energía y de Control y Centros de Logística. Encargados de activar y coordinar los mecanismos de actuación en caso de accidente, avería o incidencia, asimismo aseguran el suministro eléctrico a la Línea aérea de contacto y su mantenimiento, controlan, mantienen y gestionan las líneas de Alta Tensión que alimentan las Subestaciones y la Línea aérea de Contacto y las instalaciones eléctricas asociadas al Puesto Central del Telemando.

Se determinará el personal en jornada y brigada de incidencias/socorro que asegure su correcto funcionamiento, así como la reparación de averías e incidencias, el mantenimiento correctivo, los trabajos de mantenimiento preventivo indicados y las obras de mejora indicadas, incluida la auscultación de la infraestructura y superestructura.

Servicios Logísticos. Se garantizará el personal estrictamente indispensable para la prestación de los servicios básicos, complementarios y auxiliares de transporte de mercancías que permita garantizar el ciclo de transporte completo de los trenes, la seguridad e integridad de las personas y mercancías en las instalaciones mediante la activación de los planes de emergencia y autoprotección y la puesta en circulación de los trenes taller y los necesarios para liberar la infraestructura en caso de accidentes e incidentes.

Información y atención al Cliente: se destinará el personal estrictamente necesario para el cumplimiento de las tareas de información, megafonía, control de instalaciones, sistemas de alarma y colaboración en los Planes de emergencia y autoprotección de las estaciones.

Protección y Seguridad: se destinará el personal estrictamente necesario para garantizar la protección de la actividad, personas, bienes y ciberseguridad, y dar una respuesta adecuada ante ataques emergencias o catástrofes.



**Tercero. VIGILANCIA Y COLABORACIÓN.**

ADIF adoptará las medidas oportunas para asegurar la correcta aplicación de los servicios esenciales y la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias, ejerciendo una estricta vigilancia de los servicios a su cargo.

Las Jefaturas colaborarán con el personal designado para resolver con el mejor criterio, dentro del marco de normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de una situación excepcional. Asimismo, por parte de ADIF se adoptarán las medidas oportunas para garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias, incluso mediante el recorrido de las líneas con vehículos exploradores. La circulación de los trenes, la realización de maniobras y cualquiera otra actividad relacionada con el transporte de viajeros y mercancías se realizará mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

Cuarto. APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN.

La circulación de los trenes, la realización de maniobras y cualquiera otra actividad relacionada con el transporte de viajeros y mercancías se realizará mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

Quinto. ANORMALIDADES.

En caso de anomalía, accidente o situaciones de emergencia, serán asimismo de aplicación las normas vigentes para cada caso.

Sexto. NORMALIZACIÓN DEL SERVICIO.

Durante la celebración de las huelgas deberán quedar garantizadas la seguridad de las personas, de las instalaciones y del material, asegurándose, además, de que, a la finalización de ésta, los distintos centros y servicios se encuentren en situación de funcionamiento normal, todo ello de conformidad con la normativa legal aplicable.

A partir de la terminación de las huelgas, ADIF tomará las medidas que estime oportunas para conseguir la normalización del servicio a la mayor brevedad posible.

Séptimo. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS.

Los servicios mínimos son los que se recogen en el Anexo de esta Resolución de la que forma parte integrante.

Octavo. CONTROL.

Por ADIF se vigilará el más estricto cumplimiento de la presente Resolución en cuanto a su ámbito de competencia, poniendo asimismo en conocimiento de este Ministerio las incidencias que, en su caso, se puedan producir.



**Noveno. RECURSO.**

La presente Resolución pone fin a la vía administrativa conforme a lo previsto en el artículo 114 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, procedimiento administrativo de las Administraciones Públicas. Conforme a lo previsto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas, contra esta Resolución, podrá interponer recurso potestativo de reposición ante la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes desde la recepción de su notificación, o la misma podrá ser impugnada directamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

Décimo. COMUNICACIÓN.

Se remitirá la presente Resolución a la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), la cual dará traslado de ésta a los Comités de Huelga para su conocimiento y cumplimiento.

En Madrid, a la fecha de la firma electrónica
EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

José Antonio Santano Clavero
(firmado electrónicamente)



ANEXO

SERVICIOS MÍNIMOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO PARA ASEGURAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS ESENCIALES DE TRANSPORTE FERROVIARIO DURANTE LAS HUELGAS CONVOCADAS POR EL SINDICATO DEL SECTOR FEDERAL FERROVIARIO DE LA CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO (SFF-CGT) Y POR EL SINDICATO FERROVIARIO CONFEDERACIÓN INTERSINDICAL (SF-I) QUE AFECTAN A LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS PARA LOS DÍAS 9, 10 Y 11 DE FEBRERO DE 2026

1.- El número de personas trabajadoras designados para garantizar de manera proporcionada el cumplimiento de los servicios esenciales durante las huelgas será de 2.274 personas trabajadoras en servicios mínimos para los tres turnos del día 9 de febrero, 2.281 personas trabajadoras en servicios mínimos para los tres turnos del día 10 de febrero y 2.282 personas trabajadoras en servicios mínimos para los tres turnos del día 11 de febrero, en relación con un total de 13.226 personas convocadas a la huelga.

Este número de trabajadores designado como servicios mínimos se corresponde con el sumatorio de las columnas de las tablas del punto 4 de este Anexo, en las que se definen el número de trabajadores por turno (de noche-N, de mañana-M o de tarde-T) en cada una de las dependencias en las que está asignado el trabajador.

2.- La determinación del personal designado para cubrir los puestos en servicios mínimos, se realiza en función de la organización administrativa y productiva vigente en el momento de las convocatorias de huelga en ADIF.

3.- En cada una de las actividades que se determinan a continuación, y con el fin de identificar la motivación que justifica su designación, se detallan los servicios principales y habituales que cada Actividad con carácter general desempeña y las causas que los motivan. Como se verá en el Anexo, se ha expuesto anteriormente y se especifica en el punto 4 de este apartado, no todos los servicios, concreción de los servicios, causa que determina el servicio mínimo o el desarrollo de la motivación son recogidos como servicio mínimo en él, solo se recogen para cada puesto como servicios mínimos aquellos que se han considerado esenciales.

Actividades de Circulación/Gestión de Tráfico

Dentro del ejercicio de la función de Circulación/Gestión de Tráfico, se indican a continuación los servicios principales y habituales que debe desempeñar por cada puesto determinado como servicio mínimo. No obstante, dada la variedad de situaciones que pueden producirse en la Gestión y Regulación del Tráfico, si fuese necesaria la prestación de otras funciones excepcionales, para evitar situaciones de riesgo, esta prestación será obligada.

Los servicios a desempeñar:

- 1).- Regulación y gestión del tráfico ferroviario.
- 2).- Atención Clientes y usuarios.
- 3).- Asegurar los trabajos de mantenimiento correctivo
- 4).- Asegurar los trabajos de mantenimiento preventivo





5).- Asegurar los trabajos programados de las obras de mejora indicadas

Concreción de los servicios:

- 1).- Banda de regulación en Puesto de Mando.
- 2).- Gabinete/Puesto de Circulación.
- 3).- Información, apoyo y coordinación de actividades de tráfico.

Las Causas que determinan el servicio mínimo

- a).- Intervención obligatoria en la regulación y en el control de tráfico centralizado.
- b).- Bloqueo, sistemas de señalización y concierto del tráfico.
- c).- Movimientos de maniobra y enlace.
- d).- Vigilancia y control de instalaciones de seguridad y activación de servicios de emergencia y/o prevención.
- e).- Asesoramiento, coordinación, supervisión y control de las actividades de circulación.
- f).- Atención del servicio itinerante de circulación.
- g).- Atención a viajeros en estaciones de circulación.
- h).- Intervención obligatoria en la gestión de los trabajos de mantenimiento correctivo.
- i).- Intervención obligatoria en la gestión de los trabajos de mantenimiento preventivo.
- j).- Intervención obligatoria en la gestión de los trabajos programados de las obras de mejora indicadas.

Desarrollo de la motivación:

- a).- Estación de núcleo de cercanías.
- b).- Estación extrema o isla intermedia, no gobernadas por CTC. Estaciones Intermitentes AC/NC.
- c).- Anormalidades (averías, instalaciones en prueba o similares).
- d).- Climatología adversa.
- e).- Puesto de bloqueo de Incorporación a REFIG desde Puerto Marítimo o Puerto Seco.
- f).- Estaciones en líneas gobernadas por CTC.

B) Actividades de Mantenimiento

Los servicios a desempeñar:

- 1).- Actuaciones en la infraestructura y superestructura.
- 2).- Actuaciones en las instalaciones de seguridad.
- 3).- Control, dirección y ejecución de actuaciones.

Concreción de los servicios:

- 1).- Infraestructura y Vía.
- 2).- Línea Aérea de contacto (LAC).
- 3).- Instalaciones de Seguridad Eléctricas y/o mecánicas.
- 4).- Telecomunicaciones.
- 5).- Subestaciones y Telemandos.
- 6).- Pasos a nivel.
- 7).- Centro Logístico.





- 8).- Centro de Control de Incidencias (C212).
- 9).- Centro de Proceso de Datos.
- 0).- Trenes auscultadores.

Las causas que determinan el servicio mínimo:

- a).- Vigilancia y custodia de pasos a nivel.
- b).- Exploración, vigilancia y mantenimiento de vía.
- c).- Exploración de la infraestructura y de la Línea aérea de contacto al inicio y final de la jornada.
- d).- Asegurar el suministro eléctrico a la Línea aérea de contacto y su mantenimiento.
- e).- Controlar y mantener las instalaciones de seguridad eléctricas y/o mecánicas para mantenerlas permanentemente en servicio.
- f).- Asegurar y mantener los activos de telecomunicaciones y fibra óptica que dan servicio a la explotación y gestión de ADIF.
- g).- Controlar, mantener y gestionar las líneas de Alta Tensión que alimentan las Subestaciones y la Línea aérea de Contacto.
- h).- Controlar, mantener y gestionar las instalaciones eléctricas asociadas al Puesto Central del Telemando.
- i).- Activar y coordinar los mecanismos de actuación en caso de accidente, avería o incidencia.
- j).- Evitar la indisponibilidad de la Red IP para garantizar las comunicaciones.
- k).- Auscultación de la infraestructura y superestructura.

Desarrollo de la motivación:

- a).- Garantizar las condiciones de seguridad de la infraestructura e instalaciones
- b).- Intervención y resolución de averías, incidencias y accidentes en el turno de trabajo
- c).- Intervención y resolución de averías, incidencias y accidentes fuera del turno de trabajo, en la Brigada de Incidencias y Socorro
- d).- Resolución de averías que afecten a la Red IP
- e).- Instalaciones en prueba o degradadas
- f).- Climatología adversa
- g).- Trabajos programados de las obras de mejora indicadas

C) Actividades de Servicios Logísticos

Los servicios a desempeñar;

- 1).- Servicios a operadores de mercancías.
- 2).- Gestión integral de Terminales y sus instalaciones.

Concreción de los servicios:

- 1).- La prestación de servicios básicos para el acceso a las instalaciones, incluso el acceso por vía férrea.
- 2).- La prestación de servicios de suministro y aprovisionamiento de combustible;
- 3).- La prestación de servicios de carga/descarga de UTI.
- 4).- La prestación de servicios de maniobras y cualquier otro relacionado con las operaciones del tren.





5).- La vigilancia y control “in situ” de las instalaciones para la activación, en su caso, de planes de emergencia y autoprotección.

Las causas que determinan el servicio mínimo:

- a).- Garantizar la seguridad de personas e instalaciones.
- b).- La necesaria atención a operadores y clientes.
- c).- Anormalidades y emergencias.

Desarrollo de la motivación:

- a).- Garantizar la prestación de los servicios mencionados a los trenes en circulación, así como a los trenes taller y de servicio de mantenimiento de infraestructura.
- b).- Ofrecer la información indispensable a los clientes de los servicios de transporte.
- c).- Garantizar la seguridad e integridad de las instalaciones, de las personas y de las mercancías.
- d).- Activar y ejecutar los planes de emergencia y de autoprotección de las instalaciones para su evacuación.
- e).- Coordinar toda la información del tráfico de trenes con otras áreas de Adif.

D) Actividades de Estaciones de Viajeros

Los servicios a desempeñar:

- 1).- Gestión integral instalaciones.
- 2).- Servicios de Estación a viajeros.
- 3).- Servicios de Estación a Operadores y clientes.
- 4).- Atención a las situaciones de emergencia.

Concreción de los servicios:

- 1).- Servicios de vigilancia y control de instalaciones y accionamiento de Sistemas de Alarma de la Estación.
- 2).- Servicio de información megafónica y dinámica: monitores, teleindicadores y puestos de operación e información remota ubicados en los puestos de mando que prestan servicios a las estaciones de Circulación.
- 3).- Activación y prestación de servicios de emergencia.
- 4).- Aprovisionamiento de combustibles.
- 5).- Coordinación para la accesibilidad de personas con discapacidad
- 6).- Servicio de control de tráfico (estación intermodal).
- 7).- Información y coordinación de incidencias en las estaciones y al comité de incidencias.

Las causas que determinan el servicio mínimo:

- a).- Garantizar la seguridad de personas e instalaciones.
- b).- Información y atención a clientes.
- c).- Anormalidades y emergencias.
- d).- Circunstancias especiales de seguridad y orden público.



**Desarrollo de la motivación:**

- a).- Intervenir en caso de activación de alarmas en los sistemas de seguridad, de escaleras mecánicas, o de sistemas anti incendio con riesgo para los viajeros y clientes de la estación; y para las tareas de evacuación y desalojo, en su caso.
- b).- Ofrecer la información indispensable a los clientes de los servicios de transporte.
- c).- Garantizar la seguridad e integridad de las instalaciones y de las personas que las utilizan.
- d).- Activar y ejecutar los planes de emergencia y de autoprotección de las instalaciones para su evacuación.
- e).- Garantizar la atención necesaria en la estación a los viajeros.
- f).- Coordinar toda la información del tráfico de trenes alimentando la actividad de servicio de megafonía e información en situaciones de incidencias.
- g).- Colaborar en la coordinación de la actividad de activación y prestación de servicios de emergencias y Plan Director de Medidas Preventivas.

E) Protección y Seguridad**Los servicios a desempeñar:**

- 1).- Protección y Seguridad.

Concreción de los servicios:

- 1).- CASH24.
- 2).- Centro de protección y Seguridad (CPS).
- 3).- Provincia

Las causas que determinan el servicio mínimo:

- a).- Garantizar la protección de la actividad, personas y bienes.
- b).- Garantizar la ciberseguridad.
- c).- Garantizar una respuesta adecuada ante ataques, emergencias o catástrofes.

4.- Los puestos en los que se ha considerado necesario determinar personas trabajadoras en servicios mínimos, se detallan en las 69 páginas siguientes, con la localización de la dependencia y residencia del puesto de trabajo al que se asigna el trabajador en servicio mínimo, horario a desempeñar, así como los servicios que originan la necesidad de su designación, y las causas que lo motivan al objeto de concretar y objetivar dicho puesto y su consideración como necesario en servicio mínimo. Cada trabajador se incluye en un solo turno, considerando el de inicio de su jornada.





ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
DIRECCION DE TRAFICO / MADRID	66	3	3	3	2-3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MANZANARES	29	4	4	4	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	139	21	21	21	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	1	1	a	c-f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	41	11	14	14	1-2-3-4-5	1-3	a-b-c-e-i-j	c-f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	2		1	1	1-2	3	g	c-f
JEF. TRAFICO NORESTE / ZARAGOZA-PORTILLO	65	7	7	7	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NORESTE / BARCELONA-EST.FRANÇA	151	17	20	20	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / EL BERRON	74	6	12	12	3-1-5-4	1	a-b-c-d-e-h-j-i	f-c
JEF. TRAFICO NOROESTE / LEON	63	6	7	7	3-1-5-4	1	a-b-c-d-e-h-j-i	f-c
JEF. TRAFICO NOROESTE / OURENSE	41	4	4	4	3-1-5-4	1	a-b-c-d-e-h-j-i	f-c
JEF. TRAFICO NORTE / MIRANDA DE EBRO	93	10	10	10	1	1	a-b-c-d-e-h-	f-c
JEF. TRAFICO NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	54	5	6	6	1	1	a-b-c-d-e-h	f-c
JEF. TRAFICO NORTE / SANTANDER	43	4	5	5	1	1	a-b-c-d-e-h	f-c
JEF. TRAFICO SUR / CORDOBA	38	4	4	4	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	86	9	10	10	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	12	1	2	1	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO SUR / GRANADA	13	1	2	1	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / HUELVA MERCANCIAS	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LINARES-BAEZA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CORDOBA MERCANCIAS	6	2	2	2	3-4-5-1	2	a-b-c-d-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LOS ROSALES	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CADIZ	2		1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / TORRES CABRERA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / MONTILLA	1		1		3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PUENTE GENIL	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LA RODA DE ANDALUCIA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / ARAHAL	2		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / OSUNA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CAZALLA-CONSTANTINA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PEDROSO	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / VILLAN.D.RIO-MINAS	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / JABUGO-GALAROZA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / GIBRALEON	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / FUENTE DE PIEDRA	5	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / BOBADILLA	5	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALMARGEN-CAÑETE REA	6	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / RONDA	7	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / S.ROQUE-LA LINEA	2		1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALGECIRAS	4		1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BALMASEDA	4		1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / PAMPLONA	5		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / CASTEJON DE EBRO	5		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / MIRANDA DE EBRO	21	1	2	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LEZO-RENTERIA	4		1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / IRUN	23	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-b-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	18	1	2	2	1	2	b-c-i-h-j	e-f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BILBAO MERCANCIAS	12	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / CABEZON DE LA SAL	11	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER-RAM	8	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA-RAM	3			1	1	2	b-c-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA	4	1	1	1	1	2	b-c	f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / REINOSA	8		1	1	1	2	b-c	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / TORRELAVEGA	7		1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MURIEDAS	6	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	8		1	1	1	2	d-e	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	5	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SOLVAY FACTORIA	1		1		1	2	b-c-i-h-j	c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / MEDINA DEL CAMPO	11		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VALLADOLID-CAMPO GR.	11	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VENTA DE BAÑOS	8	1	1	1	1	2	b-c	f-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / PALENCIA	10		1	1	1	2	b-c	f-c
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MONFRAGUE	6	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CACERES	14	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CABEZA DEL BUEY	5		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / VILLANUEVA D.SERENA	6		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 09.02.2026

FIRMADO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MERIDA	8	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / BADAJOZ	8	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / ZAFRA	8	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / LLERENA	4		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL-RAM	6		1	1	1-3	2	a-b-c-h	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / ORTIGUEIRA	4	1	1	1	1-3	2	a-b-c-h	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIVEIRO	2		1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / RIBADEO	5	1	1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-URZAIZ	5	1	1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-b-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / MONFORTE DE LEMOS	10	1	1	1	1	2	a-b-c-h	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / LUGO	5		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA-SAN DIEGO	3		1	1	3-1-	2	b-c-d-e-h	f-b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL	4		1	1	3-1	2	a-b-c-h	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / OURENSE	13	1	1	2	3-1	2	a-b-c-h	f-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / REDONDELA	5		1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-GUIXAR	7		1	1	3-1	2	b-c-h-a	f-b-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TUI	6	1	1	1	1	2	a-c-b	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / PONTEVEDRA	3		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VILAGARCIA D.AROUSA	1		1		1	2	a-b-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SANTIAGO COMPOSTELA	4		1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA	12	1	1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-b-c
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / BRAZATORTAS-VEREDAS	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALMADENEJOS-ALMADEN	3		1		3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / GUADALMEZ-PEDROCHES	1	1			3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CUDILLERO	5	1	1		1-2	2	b-g-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PRAVIA	4		1	1	1-2	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / TRASONA	3		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN-RAM	4		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / EL BERRON	10	1	1	1	1	2	b-c-g-e	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO-RAM	6		1	1	1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / INFIESTO	5	1	1		1-2	2	b-g-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ARRIONDAS	3		1		1-2	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / RIBADESELLA	4		1		1-2	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LLANES	4	1	1		1-2	2	b-g-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GUARDO	7	1	1	1	1-2	2	b-g	a-f
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN - SANZ CRESPO	4		1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON-CLASIFICACION	7	1	1	1	1	2	b-c	f

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 04/02/2026 04:38 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 132 (66 de 132) - Código Seguro de Verificación: MF0M0225793079D6658CF1EB1B2. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>





ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON	5			1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SOTO DE REY	2		1	1	1	2	b-c-g	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO	8	1	1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LUGO DE LLANERA	5		1	1	1	2	b-c-g	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / S.JUAN DE NIEVA	2		1		1	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SALAMANCA	18	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ZAMORA	5		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / FUENTES DE OÑORO	6	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	12	2	2	2	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALCALA DE HENARES	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / TORREJON-CARGAS	5		1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / GUADALAJARA	7	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / EL ESCORIAL	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / CERCEDILLA	4		1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ABROÑIGAL	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-STA.CATALINA	6	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / VILLAVERDE BAJO	8	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / ARANJUEZ	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	9	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / FUENLABRADA	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / HUMANES	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MOSTOLES - EL SOTO	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / PARLA	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT	2		1	1	1-2-3	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT MERCADERIES	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2	a-i-j	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / CASTELLO DE LA PLAN	3		1	1	1-2-3-4-5	2	a-i-j	a



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SILLA MERCANCIAS	3		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SOCUELLAMOS	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-g	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VILLARROBLEDO	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / LA RODA DE ALBACETE	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / XATIVA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA PLAZA	6	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / AYERBE	3		1	1	1-3-4	2	a-b-g-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / SABIÑANIGO	5		1	1	1-3-4	2	a-b-g-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / CANFRANC	4		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-e-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA-DELICIAS	8		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-e-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / LA LLAGOSTA	3		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / VILANOVA I LA GELTRU	4	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MARTORELL-SEAT-EST.	3	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / L'HOSPITALET D.LLOB.	10	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / RIBES DE FRESER	1		1		1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PUIGCERDA	4		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MANRESA	6		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / TERRASSA	3		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MONTCADA BIFURCACIO	3	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / GIRONA	5		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / FIGUERES	5	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PORTBOU	10	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-EST.FRANÇA	7		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MATARO	4	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	3	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ALACANT TERMINAL	3	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / MURCIA MERCANCIAS	2		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ESCOMBRERAS	1		1		1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / REUS	10	1	2	2	1-3-4	2	a-b-c-g-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA-MERCADERIES	6	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA	11	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-e-g-h-i-j	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / S.VICENÇ. DE CALDERS	8	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-g-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / CONSTANTÍ	2		1	1	1-3-4	2	a-b-c-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / LLEIDA-PIRINEUS	9	1	1	1	1-3-4	2	a-b-g-h-i	b-d
REG. AV. MADRID - LEVANTE / ALBACETE LOS LLANOS	60	5	5	5	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
REGUL. A.V. CORDOBA-MALAGA / ANTEQUERA SANTA ANA	24	3	3	3	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
REGUL. A.V. MADRID-BARCELONA / ZARAGOZA-DELICIAS	95	6	6	6	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
REGUL. A.V. MADRID-SEVILLA / MADRID-PUERTA ATOCHA	130	9	11	11	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASETAS	2		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARRAGONA	4		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / VILANOVA I LA GELTRÚ	2			1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / BARCELONA-SANTS	5			1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASTELLBISBAL	3		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / RIPOLL	2		1	1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARDIENTA	3		1	1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TERRASSA	5			1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / Cerdanyola D.VALLS	3		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / MONTCADA BIFURCACION	8		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / MOLLET-SANT FOST	2		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / GIRONA	4	2			1-3-4-5	2	f-h-i-j	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / MATARO	4		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / EL BERRON	7	1	1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / LA ASUNCION UNIVERSIDAD	3	1	1	1	1	2	f	f-a-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / LEON	5	1	1	1	1	2	f	f-c



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OVIEDO	3	1	1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / NUBLEDO	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BEMBIBRE	2		1	1	1	2	f	f-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / S.CLODIO-QUIROGA	3		2		1	2	f	f-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURL	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUITIRIZ	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BETANZOS-INFESTA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / FERROL	3		2	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURENSE	3		2	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUILLAREI	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / VIGO-GUIXAR	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / PADRON	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / SALAMANCA	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ZAMORA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / A GUDIÑA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ORDES	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / CANTALAPIEDRA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALBACETE LOS LLANOS	2		1	1	2-3-1-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALMANSA	1			1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / LA ENCINA	1		1		1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SAX	1			1	1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ELDA-PETREER	1		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / AGRAMON	1		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / MURCIA DEL CARMEN	1			1	1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CARTAGENA	2		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENIEL	1			1	1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ORIHUELA MIGUEL HERNANDEZ	1		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / XATIVA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALZIRA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SILLA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / MASSALFASSAR	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SAGUNT	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VILA-REAL	1	1			1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ORPESA	1	1			1-2-3	2	f	f



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENICASSIM	2	1	1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / L'ALDEA-AMPOSTA-T.	2		1	1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA SANT ISIDRE	1		1		1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CULLERA	2		1		1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER-RAM	6		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BILBAO-RAM	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1			1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PAMPLONA	5			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOGROÑO	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / CASTEJON DE EBRO	2		1		1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / TUDELA DE NAVARRA	4			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANCHIDRIAN	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / AREVALO	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	5		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / MIRANDA DE EBRO	6		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALTSASU	1		1		1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ANDOAIN	1		1		1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERNANI	1			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	8		2	2	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PALENCIA	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOS CORRALES BUELNA	1			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILLAN.ARISC.Y OLIV.	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ESCACENA	1		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMURAD.-VISO MARQ.	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILCHES	1		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LINARES-BAEZA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ANDUJAR	1		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / CORDOBA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS ROSALES	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / UTRERA	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PUERTO DE STA.MARIA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS PRADOS	4		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / RONDA	2			1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALGECIRAS	2		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMERIA	4		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / GRANADA	6		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PLASENCIA	5		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	b-c-f

**ÁMBITO: CIRCULACION****Día: 09.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MONTIJO	3		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMENDRALEJO	2			1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALAMILLO	2		1		1	2	f	f

ÁMBITO: MANTENIMIENTO**Día: 09.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
D. DE TECN. DE LA INFO. Y COM. / MADRID	78		1		3	9	j	d
G. DE AREA DE INFRA.RAM / FERROL-RAM	4		1		1	1	b-c	a-b-c-f
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	8		2		2	3	e-i	a-b-c-e-f
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G. DE AREA DE INFRA.RAM / BURELA	2		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / O BARCO D.VALDEORRAS	4		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A RUA-PETIN	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	11		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	10		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	9		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	3		1		1	5	g-h-d	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	12		2		1	1	b-c	a-b-c
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	15		3		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	10		2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	11		3		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	3		1		1	5	g-h-d	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	4	1	1	1	1	5	g-h-d	a-b-c
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	4		1		1	5	g-h-d	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	6	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	8		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	8		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	15		3		2	3	e	a-b-c-d-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	4		1		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	9		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	1		1		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	5		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	8	1	1		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	8		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	14		3		2	3	e	a-b-c-e-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A CORUÑA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A CORUÑA	9		3		2	4	f-j	a-b-c-d-f
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / EL BERRON	10	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	8	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	7	1	1	1	3	7	i	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID	10	1	1	1	1	7	i	a-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MANZANARES	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	3	7	i	b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / ZARAGOZA-EL PORTILLO	6	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c-f
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / BARCELONA-EST.FRANÇA	8	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / BARCELONA-EST.FRANÇA	7	1	1	1	3	7	i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	5	1	1	1	1	5	h	a-b-c-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	1	1	5	h	a-b-c-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	2	1	3	7	i	a-b-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	8	1	1	1	1	5	h	a-b-c-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / CORDOBA	6	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	10	1	1	1	3	7	i	a-b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	4		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	11		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	4		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	4		1		1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLARROBLEDO	7		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	12		1		1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9	1	2	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	18		3		2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	11		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	3		1		1-3	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	12		2		2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	6		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	6		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLENA	1		1		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	13		2		2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	4		1		1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	2		1		1-3	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	10		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

FIRMADO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	7		1		1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	13		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	20		3	2	2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA COORD. INVERS. NOROEST / OVIEDO	2	2			1	1	b-c	a-b-c-e-f-g
J. AREA COORD. INVERS. NOROEST / OVIEDO	5	2			1	1-2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	3		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	10		3		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	4		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	3		1		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	8		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	4		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	6		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	8		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICENÇ. DE CALDERS	4		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICENÇ. DE CALDERS	3		1		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	7		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	6		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	10		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-SANTS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	6		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	14		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	5		2		2	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	17		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	8		2		2	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	6		2		1	1	b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	4		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	3		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	1		1		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		1		1	1	b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	20		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	7		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	4		2		2	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	7		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		1		1	1	b	a-b-c-f





ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		1		1	2	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	7		3		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRANÇA	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRANÇA	4		1	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	8		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	13		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	8		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	4		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	11		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	13		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	11		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LA RODA DE ANDALUCIA	4		2		1	2	d	g
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	11	3			1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	9		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	4		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	14		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / RONDA	5		1		1	1	b	g
J. AREA MANT. CORDOBA / GUADIX	8		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	9		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	11		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	4		2		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	15		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	7		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	15		1		2	3	e	g
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	5		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. LEON / NAVIA	1		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	7		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	8		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CANDAS	2		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	10	2	2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	17		4		2-3	3-6	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	9		2		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	4		2		1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	15		2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / MIERES VASCO	2		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / RIBADESELLA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / RIBADESELLA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / RIBADESELLA	6		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIerna	8		2		2-3	3	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIerna	4		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / VILLADA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
J. AREA MANT. LEON / SAHAGUN	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	13		2		1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		4		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	18		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		5		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	6	1	2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	6	2	1		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	10		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	6		2		1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	22		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	15	3	1		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11	2	2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / GIJON-JOVELLANOS	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	3		2		2	4	f	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	7		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	8		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	3		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	5	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	14		5	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / ARCOS DE JALON	4		1		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	10		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	4		1		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	8	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	7	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	8		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	5		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	3		1		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	2		1		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		3		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	14	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	19		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		2		1	5	d-g	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	3		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	6		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	18	2	4	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	5		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	9	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	20	2	2	2	1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PINTO	3	1			1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	5		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	16		3		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10		4		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	2		2		1	5	d-g	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	4		3		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	11		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	5		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	6		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	5	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MOSTOLES	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLERVERDE ALTO	15		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLERVERDE ALTO	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLERVERDE ALTO	5		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLERVERDE ALTO	7	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLERVERDE ALTO	6	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	4		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	3		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUELTURRA	4		2		1	5	d-g	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUELTURRA	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8	1			1	2	c-d	g
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	1		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8	3			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	6		1		1	1	a-b	g
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	3		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		1		2	3	e	g
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LORA DEL RIO	5	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LOS ROSALES	5		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-SAN PABLO	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	14		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	5		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	10		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	3		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	5		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		1		2	3	e	g
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	3		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	2			1	2	c-d	g
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	4			1	2	c-d	a-b-c



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	12		8	4	2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	12	3			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	12	7			1	2	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	7	4			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	7		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	10		4		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4		4		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4	1			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2	1			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4	2			1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-EST. NORD	2		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	5	1	3	1	1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	4		4		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	2	2			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	2	2			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	1		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	2		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6	6			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	9	4			1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	7	7			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4		4		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	2		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	2		2		1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	9	4			1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PENÍSCOLA	1		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PENÍSCOLA	1		1		1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PENÍSCOLA	3		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	5		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	6		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	9	1	3		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BUÑOL	2		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	10		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / RICLA-LA ALMUNIA	9		2		1	1	b	a-b-c-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	14		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	5		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	9		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	15		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	18		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	10		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	7		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	7		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	5		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / MONZON-RIO CINCA	2		1		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		3		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	3		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	11		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	7		4		4	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ALAGON	5		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MNT. PAMPLONA / ARANGUREN	5	1	1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / ZORROTZA-ZORROZ	6	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	6		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	9	3	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	2		2		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	6		2		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / HARO	1		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	6		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	7	1	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	4		1		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / CASTEJON DE EBRO	4		3		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / CASTEJON DE EBRO	1		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / TUDELA DE NAVARRA	1		1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	9		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	7		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MNT. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	10	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNT. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	3	1	1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNT. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	8		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	13	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	4		4		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	2		2		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	6		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	5		2		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ALTSASU	2		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ZUMARRAGA	1		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / TOLOSA	2	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	7	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	3		2		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	4		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	8		4		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	11		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ORDUÑA	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ORDUÑA	8	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ORDUÑA	2	1	1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	6		4		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	5	2	2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	11	4	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	12		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	4	1	1		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	9		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	4		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	3		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / AREVALO	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTD. VALLADOLID / AREVALO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	8	2	2	2	2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	8	2	2	2	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	5		2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	5		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	4		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	4		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		3		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	10		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	4	4	4	2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	11	3	3	3	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	18	3	3	3	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		1		1	1	b-c	a-b-c-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	6	2	2	2	2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	3		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	7		2		1	2	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	6		2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	8		4		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	6		3	2	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	5		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / PALENCIA	4		1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / REINOSA	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / REINOSA	6		2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / REINOSA	11		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / TORRELAVEGA	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / TORRELAVEGA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	10		2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	13		4	2	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	5		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	5		3		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMURAD.-VISO MARQ.	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MONFRAGUE	5		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / NAVALMORAL D.L.MATA	2		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	11		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	9		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	4		2		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CABEZA DEL BUEY	5		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / VILLANUEVA D.SERENA	2		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	10		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	10		4		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	14		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / ZAFRA	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	13	2	1	2	2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	8		5		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	2	1	1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	1		1	2	c-d-g	a-b-c-f-e
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	2		1		1	5	g-h	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	2		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	2		2		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	10		3		2	3	e	a-b-c-f
SUBD. DE OPERACIONES DE AV / MADRID-PUERTA ATOCHA	16	1	1	1	1	5	g-h	a-b-g
SUBD. DE OPERACIONES DE AV / ANTEQUERA SANTA ANA	8	1	1	1	1	5	g-h	a-b-g
SUBD. DE OPERACIONES DE AV / ZARAGOZA-DELICIAS	8	1	1	1	1	5	g-h	a-b-g

**ÁMBITO: MANTENIMIENTO****Día: 09.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBDIR. DE TELECOMUNICACIONES / MADRID	5		5		1	4	f-j	a-d
SUBDIRECCION DE ENERGIA / MADRID	12	2	2	2	1	1	a-b-c	a-b-c
SUBDIRECCION DE PRODUCCION / MADRID	115		13		1	4	f-j	a-d-g
SUBDIRECCION DE RECURSOS / MADRID	81	3	3	3	1-2	1-2-3-0	b-c-k	a-g
SUBDIRECCION DE RECURSOS / VILLAVERDE BAJO	13	1	1	1	1-2	1-2-3	b-c	a-g

ÁMBITO: ESTACIONES**Día: 09.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-PUERTA ATOCHA	36	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-CHAMARTIN	27	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / CIUDAD REAL	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA - JOAQUIN SOROLLA	2		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALBACETE LOS LLANOS	3		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALACANT TERMINAL	4		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / MURCIA DEL CARMEN	4		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA-EST. NORD	4		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CASTELLO DE LA PLAN	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / TERUEL	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CALATAYUD	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / REUS	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / TARRAGONA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-SANTS	15	1	1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	g-e-a-b-c
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-P.D.GRACIA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / HUESCA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / LLEIDA-PIRENEUS	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-EST.FRANÇA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / ZARAGOZA-DELICIAS	17	1	2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CAMP DE TARRAGONA	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g

**ÁMBITO: ESTACIONES****Día: 09.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / GIJÓN - SANZ CRESPO	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / LEÓN	13		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OVIEDO	11		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-GUIXAR	11		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / PONTEVEDRA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SALAMANCA	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SANTIAGO COMPOSTELA	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / A CORUÑA	4		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / HUELVA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CORDOBA	18		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / SEVILLA-STA.JUSTA	27		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JEREZ D.LA FRONTERA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CADIZ	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MALAGA MARIA ZAMBRANO	20		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ALMERIA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / PTE.GENIL-HERRE	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ANTEQUERA SANTA ANA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / GRANADA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CACERES	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MERIDA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / BADAJOZ	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / BURGOS ROSA DE LIMA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PAMPLONA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / LOGROÑO	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VITORIA/GASTEIZ	6		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / S.SEBASTIAN/DONOST.	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g

**ÁMBITO: ESTACIONES****Día: 09.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / IRUN	5		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PALENCIA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / SANTANDER	6		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. SERV. CLIENTE Y PLANIFIC. / MADRID-PUERTA ATOCHA	5	1	1	1	2-3	7	b-c	f-g

ÁMBITO: SERVICIOS LOGISTICOS**Día: 09.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / LEON-CLASIFICACION	12		2	1	1-2	1-2-4	b	a-c-d
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / VIGO-GUIXAR	3		1	1	1	4	b	a-c-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	1		1		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	7		1	1	1	3	b	b
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	16	1	2	2	1-2	1-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e
G. AREA SER. LOG. SUR (AT11) / SEVILLA-LA NEGRILLA	9		2	2	1	1-5	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. SUR (AT14) / SAN ROQUE MERCANCIAS	5		2	2	1-2	3	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. SUR (CAR) / CORDOBA MERCANCIAS	4		1	1	2	2-5	a-c	a-b-e
SUBD. SER. LOG. NORESTE (ATO2) / BARNÀ-MORROT CONTEN.	3	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	20	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	10	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	4	1	1		1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	1		1		1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	13	1	1	1	1	4	b	a

ÁMBITO: PROTECCIÓN Y SEGURIDAD**Día: 09.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
GER. AREA SEG. Y AUTOPRO. ESTE / VALENCIA	12	1	1	1	1	3	a-c	
GER. AREA SEG. Y AUTOPRO. CENTRO / MADRID	26		1	1	1	3	a-c	
GER. AREA SEG. Y AUTOPRO. CENTRO / MADRID	2		1	1	1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG. Y AUTOPRO. NORESTE / ZARAGOZA	5		1	1	1	3	a-c	
GER. AREA SEG. Y AUTOPRO. NORESTE / BARCELONA	11		1	1	1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG. Y AUTOPRO. NOROES. / VALLADOLID	4		1	1	1	3	a-c	
GER. AREA SEG. Y AUTOPRO. NOROES. / LEON	2		1	1	1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG. Y AUTOPRO. NOROES. / LEON	20		1	1	1	3	a-c	



ÁMBITO: PROTECCIÓN Y SEGURIDAD
Día: 09.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / A CORUÑA	4		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / BILBAO	6		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / IRUN	3		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA	15		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / CORDOBA	5		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA STA.JUSTA EC	6		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	5		1	1	1	3	a-c	

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 04/02/2026 04:38 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 132 (86 de 132) - Código Seguro de Verificación: MFOM0225793079D6658CF1EB1B2. Verificable en https://sede.transportes.gob.es





ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
DIRECCION DE TRAFICO / MADRID	66	3	3	3	2-3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MANZANARES	29	4	4	4	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	139	21	21	21	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	42	11	14	14	1-2-3-4-5	1-3	a-b-c-e-i-j	c-f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	1	1	a	c-f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	2		1	1	1-2	3	g	c-f
JEF. TRAFICO NORESTE / ZARAGOZA-PORTILLO	65	7	7	7	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NORESTE / BARCELONA-EST.FRANÇA	151	17	20	20	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / EL BERRON	74	6	12	12	3-5-1-4	1	a-b-c-d-e-h-j-i	f-c
JEF. TRAFICO NOROESTE / LEON	63	6	7	7	3-5-1-4	1	a-b-c-d-e-h-j-i	f-c
JEF. TRAFICO NOROESTE / OURENSE	41	4	4	4	3-5-1-4	1	a-b-c-d-e-h-j-i	f-c
JEF. TRAFICO NORTE / MIRANDA DE EBRO	93	10	10	10	1	1	a-b-c-d-e-h-	f-c
JEF. TRAFICO NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	54	5	6	6	1	1	a-b-c-d-e-h	f-c
JEF. TRAFICO NORTE / SANTANDER	43	4	5	5	1	1	a-b-c-d-e-h	f-c
JEF. TRAFICO SUR / CORDOBA	38	4	4	4	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	86	9	10	10	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	12	1	2	1	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO SUR / GRANADA	13	1	2	1	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / HUELVA MERCANCIAS	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LINARES-BAEZA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CORDOBA MERCANCIAS	6	2	2	2	3-4-5-1	2	a-b-c-d-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LOS ROSALES	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CADIZ	2		1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / TORRES CABRERA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / MONTILLA	1		1		3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PUENTE GENIL	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LA RODA DE ANDALUCIA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / ARAHAL	2		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / OSUNA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CAZALLA-CONSTANTINA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PEDROSO	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / VILLAN.D.RIO-MINAS	3		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / JABUGO-GALAROZA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / GIBRALEON	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / FUENTE DE PIEDRA	5	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / BOBADILLA	5	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALMARGEN-CAÑETE REA	6	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / RONDA	7	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / S.ROQUE-LA LINEA	2		1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALGECIRAS	4		1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BALMASEDA	4		1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / PAMPLONA	5		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / CASTEJON DE EBRO	5		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / MIRANDA DE EBRO	21	1	2	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ZUMARRAGA	3		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LEZO-RENTERIA	4		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / IRUN	23	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-b-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	18	1	2	2	1	2	b-c-i-h-j	f-c -e
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BILBAO MERCANCIAS	12	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / CABEZON DE LA SAL	11	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER-RAM	8	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA-RAM	3			1	1	2	b-c-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA	4	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / REINOSA	8		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / TORRELAVEGA	7		1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MURIEDAS	6	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	8		1	1	1	2	d-e	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	5	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SOLVAY FACTORIA	1		1		1	2	b-c-i-h-j	c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / MEDINA DEL CAMPO	11		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c -e
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VALLADOLID-CAMPO GR.	11	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VENTA DE BAÑOS	8	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / PALENCIA	10		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MONFRAGUE	6	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CACERES	14	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CABEZA DEL BUEY	5		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CASTUERA	5		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / VILLANUEVA D.SERENA	6		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MERIDA	8	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / BADAJOZ	8	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / ZAFRA	8	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / LLERENA	4		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL-RAM	6		1	1	3-1	2	a-b-c-h	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / ORTIGUEIRA	4	1	1	1	3-1	2	a-b-c-h	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIVEIRO	2		1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / RIBADEO	5	1	1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-URZAIZ	5	1	1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-b-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / MONFORTE DE LEMOS	10	1	1	1	1	2	a-b-c-h	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / LUGO	5		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA-SAN DIEGO	3		1	1	3-1	2	b-c-d-e-h	f-b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL	4		1	1	3-1	2	a-b-c-h	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / OURENSE	13	1	1	2	3-1	2	a-b-c-h	f-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / REDONDELA	5		1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-GUIXAR	7		1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-b-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TUI	6	1	1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / PONTEVEDRA	3		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VILAGARCIA D.AROUSA	1		1		1	2	a-b-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SANTIAGO COMPOSTELA	4		1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA	12	1	1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-b-c
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / BRAZATORTAS-VEREDAS	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALMADENEJOS-ALMADEN	3		1		3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / GUADALMEZ-PEDROCHES	1	1			3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CUDILLERO	5	1	1		1-2	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PRAVIA	4		1	1	1-2	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / TRASONA	3		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJON-RAM	4		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / EL BERRON	10	1	1	1	1	2	b-c-g-e	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO-RAM	6		1	1	1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / INFIESTO	5	1	1		1-2	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ARRIONDAS	3		1		1-2	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / RIBADESELLA	4		1		1-2	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LLANES	4	1	1		2-1	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GUARDO	7	1	1	1	1-2	2	b-g	a-f



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN - SANZ CRESPO	4		1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON-CLASIFICACION	7	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON	5			1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA ROBLA	3			1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SOTO DE REY	2		1	1	1	2	b-c-g	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO	8	1	1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LUGO DE LLANERA	5		1	1	1	2	b-c-g	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / S.JUAN DE NIEVA	2		1		1	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SALAMANCA	18	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ZAMORA	5		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / FUENTES DE OÑORO	6	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	12	2	2	2	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALCALA DE HENARES	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / TORREJON-CARGAS	5		1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / GUADALAJARA	7	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / EL ESCORIAL	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / CERCEDILLA	4		1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ABROÑIGAL	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-STA.CATALINA	6	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / VILLAVERDE BAJO	8	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / ARANJUEZ	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	9	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / FUENLABRADA	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / HUMANES	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MOSTOLES - EL SOTO	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / PARLA	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT	2		1	1	1-2-3	2	b	a



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT MERCADERIES	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2	a-i-j	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / CASTELLO DE LA PLAN	3		1	1	1-2-3-4-5	2	a-i-j	a
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SILLA MERCANCIAS	3		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SOCUELLAMOS	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-g	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VILLARROBLEDO	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / LA RODA DE ALBACETE	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / XATIVA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA PLAZA	6	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / AYERBE	3		1	1	1-3-4	2	a-b-g-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / SABIÑANIGO	5		1	1	1-3-4	2	a-b-g-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / CANFRANC	4		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-e-h-i-j	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA-DELICIAS	8		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-e-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / LA LLAGOSTA	3		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / VILANOVA I LA GELTRU	4	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MARTORELL-SEAT-EST.	3	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / L'HOSPITALET D.LLOB.	10	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / RIBES DE FRESER	1		1		1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PUIGCERDA	4		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MANRESA	6		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / TERRASSA	3		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MONTCADA BIFURCACIO	3	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / GIRONA	5		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / FIGUERES	5	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PORTBOU	10	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-EST.FRANÇA	7		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MATARO	4	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	3	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ALACANT TERMINAL	3	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / MURCIA MERCANCIAS	2		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / CARTAGENA	2		1	1	1-2-3	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ESCOMBRERAS	1		1		1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / REUS	10	1	2	2	1-3-4	2	a-b-c-g-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA-MERCADERIES	6	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA	11	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-e-g-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / S.VICENÇ. DE CALDERS	8	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-g-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / CONSTANTÍ	2		1	1	1-3-4	2	a-b-c-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / LLEIDA-PIRINEUS	9	1	1	1	1-3-4	2	a-b-g-h-i	b-d
REG. AV. MADRID - LEVANTE / ALBACETE LOS LLANOS	60	5	5	5	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
REGUL. A.V. CORDOBA-MALAGA / ANTEQUERA SANTA ANA	24	3	3	3	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
REGUL. A.V. MADRID-BARCELONA / ZARAGOZA-DELICIAS	95	6	6	6	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
REGUL. A.V. MADRID-SEVILLA / MADRID-PUERTA ATOCHA	130	9	11	11	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASETAS	2		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARRAGONA	4		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / VILANOVA I LA GELTRÚ	2			1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / BARCELONA-SANTS	5			1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASTELLBISBAL	3		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / RIPOLL	2		1	1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARDIENTA	3		1	1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TERRASSA	5			1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CERDANYOLA D.VALLS	3		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / MONTCADA BIFURCACION	8		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / MOLLET-SANT FOST	2		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / GIRONA	4	2			1-3-4-5	2	f-h-i-j	d-f



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / MATARO	4		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / EL BERRON	7	1	1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / LA ASUNCION UNIVERSIDAD	3	1	1	1	1	2	f	f-a-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / LEON	5	1	1	1	1	2	f	f-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OVIEDO	3	1	1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / NUBLEDO	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BEMBIBRE	2		1	1	1	2	f	f-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / S.CLODIO-QUIROGA	3		2		1	2	f	f-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURAL	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUITIRIZ	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BETANZOS-INFESTA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / FERROL	3		2	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURENSE	3		2	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUILLAREI	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / VIGO-GUIXAR	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / PADRON	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / SALAMANCA	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ZAMORA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / A GUDIÑA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ORDES	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / CANTALAPIEDRA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALBACETE LOS LLANOS	3		1	1	2-3-1-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALMANSA	1			1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / LA ENCINA	1		1		1-2-3-4-5-	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SAX	1			1	1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / S.VICENTE RASPEIG	1		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / AGRAMON	1		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / MURCIA DEL CARMEN	2		1	1	1-2-3	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CARTAGENA	2		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENIEL	1			1	1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ORIHUELA MIGUEL HERNANDEZ	1		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / XATIVA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALZIRA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SILLA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / MASSALFASSAR	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SAGUNT	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VILA-REAL	1	1			1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ORPESA	1	1			1-2-3	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENICASSIM	2	1	1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / L'ALDEA-AMPOSTA-T.	2		1	1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA SANT ISIDRE	1		1		1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CULLERA	2		1		1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER-RAM	6		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BILBAO-RAM	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1			1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PAMPLONA	5			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOGROÑO	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / CASTEJON DE EBRO	2		1		1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / TUDELA DE NAVARRA	4			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANCHIDRIAN	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / AREVALO	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	5		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / MIRANDA DE EBRO	6		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALTSASU	1		1		1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BRINKOLA	3			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LEZO-RENTERIA	1		1		1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	8		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PALENCIA	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOS CORRALES BUELNA	1			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILLAN.ARISC.Y OLIV.	1			1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ESCACENA	1		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMURAD.-VISO MARQ.	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILCHES	1		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LINARES-BAEZA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ANDUJAR	1		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / CORDOBA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS ROSALES	1			1	3-4-5-1	2	f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	4		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / UTRERA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PUERTO DE STA.MARIA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS PRADOS	4		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / RONDA	2		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f

**ÁMBITO: CIRCULACION****Día: 10.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALGECIRAS	2			1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMERIA	4		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / GRANADA	6		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PLASENCIA	5		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MONTIJO	3		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMENDRALEJO	2			1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALAMILLO	2		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h	f-b-c

ÁMBITO: MANTENIMIENTO**Día: 10.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
D. DE TECN. DE LA INFO. Y COM. / MADRID	78		1		3	9	j	d
G. DE AREA DE INFRA.RAM / FERROL-RAM	4		1		1	1	b-c	a-b-c-f
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	8		2		2	3	e-i	a-b-c-e-f
G. DE AREA DE INFRA.RAM / BURELA	2		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / O BARCO D. VALDEORRAS	4		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A RUA-PETIN	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	3		1		1	5	g-h-d	a-b-c-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	11	1	2		2	3	e	a-b-c-e-f-g
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	10		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	9		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / OURENSE	11		3		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / OURENSE	15		3		2	3	e	a-b-c-e-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / OURENSE	3		1		1	5	g-h-d	a-b-c-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / OURENSE	4	1	1	1	1	5	g-h-d	a-b-c
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / OURENSE	10	1	2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / OURENSE	12		2		1	1	b-c	a-b-c
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / REDONDELA	4		1		1	5	g-h-d	a-b-c-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / REDONDELA	6	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / VIGO	15		3		2	3	e	a-b-c-d-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / VIGO	8		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / VIGO	8		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / VILAGARCIA D. AROUSA	9		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / VILAGARCIA D. AROUSA	4		1		1	1	b-c	a-b-c-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G.AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	5		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	1		1		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	8	1	1		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
G.AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	8		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A CORUÑA	9		3		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G.AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A CORUÑA	14		3		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A CORUÑA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-f
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / EL BERRON	10	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	7	1	1	1	3	7	i	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	8	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
GER. AREA INFRAESTR.-CENTRO / MADRID	10	1	1	1	1	7	i	a-g
GER. AREA INFRAESTR.-CENTRO / MANZANARES	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-g
GER. AREA INFRAESTR.-CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-g
GER. AREA INFRAESTR.-ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	3	7	i	b
GER. AREA INFRAESTR.-NOREST / ZARAGOZA-EL PORTILLO	6	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c-f
GER. AREA INFRAESTR.-NOREST / BARCELONA-EST.FRANÇA	7	1	1	1	3	7	i	a
GER. AREA INFRAESTR.-NOREST / BARCELONA-EST.FRANÇA	8	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	5	1	1	1	1	5	h	a-b-c-g
GER. AREA INFRAESTR.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	1	1	5	g	a-b-c-g
GER. AREA INFRAESTR.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	2	3	7	i	a-b-g
GER. AREA INFRAESTR.-NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	8	1	1	1	1	5	g	a-b-c-g
GER. AREA INFRAESTR.-SUR / CORDOBA	6	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-SUR / SEVILLA-STAJUSTA	5	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-SUR / SEVILLA-STAJUSTA	10	1	1	1	3	7	i	a-b
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	11		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	4		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	4		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	4		1		1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLARROBLEDO	7		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9	1	2	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	18		3		2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	11		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	12		1		1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	12		2		2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	6		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	6		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	3		1		1-3	5	d-g-h	a-b-c-g

**ÁMBITO: MANTENIMIENTO****Día: 10.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLENA	1		1		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	4		1		1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	13		2		2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	2		1		1-3	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	10		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	20		3	2	2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	13		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	7		1		1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA COORD. INVERS. NOROEST / OVIEDO	2	2			1	1	b-c	a-b-c-e-f-g
J. AREA COORD. INVERS. NOROEST / OVIEDO	5	2			1	1-2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	10		3		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	3		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	4		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	3		1		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	8		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	8		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	6		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	4		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICENÇ. DE CALDERS	4		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICENÇ. DE CALDERS	3		1		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	10		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	6		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	7		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-SANTS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	6		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	14		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	17		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	5		2		2	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	8		2		2	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	6		2		1	1	b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	4		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	1		1		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	3		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	4		2		2	5	d-g-h	a-b-c-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	20		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		1		1	1	b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	7		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	7		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		1		1	2	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	7		3		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRANÇA	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRANÇA	4		1	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	8		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	13		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	4		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	8		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	11		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	11		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	13		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LA RODA DE ANDALUCIA	4		2		1	2	d	g
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	11	3			1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	9		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	14		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	4		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / RONDA	5		1		1	1	b	g
J. AREA MANT. CORDOBA / GUADIX	8		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	4		2		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	11		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	9		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	5		1		2	4	f	a-b-c-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	15		1		2	3	e	g
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	15		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	7		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. LEON / NAVIA	1		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	7		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	8		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CANDAS	2		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	10	2	2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	15	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	17		4		2-3	3-6	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	9		2		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	4		2		1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / MIERES VASCO	2		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / RIBADESELLA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / RIBADESELLA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / RIBADESELLA	6		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIerna	8		2		2-3	3	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIerna	4		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / VILLADA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / SAHAGUN	5		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	13		2		1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		4		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	18		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		5		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	10		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	6	2	1		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	6	1	2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	6		2		1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	22		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	15	3	1		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11	2	2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / GIJÓN-JOVELLANOS	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	7		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	8		2		2	3	e	a-b-c-e-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	3		2		2	4	f	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	14		5	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	5	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	3		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / ARCOS DE JALON	4		1		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	10		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	8	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	4		1		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	7	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	8		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	5		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	4		1		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	2		1		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	14	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		3		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	19		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	3		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		2		1	5	d-g	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	6		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	18	2	4	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	9	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	20	2	2	2	1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	5		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PINTO	3	1			1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	5		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	16		3		2	3	e-h	a-b-c-f-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	4		3		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10		4		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	11		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	2		2		1	5	d-g	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	5		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	6		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	5	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MOSTOLES	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	6	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	5		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	15		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	7	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	4		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	3		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUELTURRA	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUELTURRA	4		2		1	5	d-g	a-b-c-g
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	1		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8	1			1	2	c-d	g
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8	3			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		1		2	3	e	g
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	3		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	6		2		1	1	a-b	g
J. AREA MANT. SEVILLA / LORA DEL RIO	5	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LOS ROSALES	5		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-SAN PABLO	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	5		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	10		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	14		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	3		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	3		2		1	5	d	a-b-c



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		1		2	3	e	g
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	5		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	2			1	2	c-d	g
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	4			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	12		8	4	2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	10		4		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	7		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	7	4			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	10	7			1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	12	3			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4		4		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4	1			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2	1			1	2	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4	2			1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-EST. NORD	2		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	4		4		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	5	1	3	1	1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	2		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	2	2			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	2	2			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	1		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4	4			1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6	6			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	2		2		1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	2		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4		4		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	7	7			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	9	4			1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PENÍSCOLA	3		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PENÍSCOLA	1		1		1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PENÍSCOLA	1		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	5		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	9	1	3		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	6		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BUÑOL	2		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	2	c-d	a-b-c-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	10		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / RICLA-LA ALMUNIA	9		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	5		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	14		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	18		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	9		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	15		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	10		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	7		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	7		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	5		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / MONZON-RIO CINCA	2		1		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	11		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	3		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		3		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	7		4		4	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ALAGON	5		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MNT. PAMPLONA / ARANGUREN	5	1	1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / ZORROZA-ZORROZ	6	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	2		2		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	6		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	9	3	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / HARO	2		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	4		1		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	6		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	7	1	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / CASTEJON DE EBRO	1		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / CASTEJON DE EBRO	4		3		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / TUDELA DE NAVARRA	1		1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	10	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTD. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	9		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	3	1	1		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	7		4		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	8		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	5		2		1	5	h	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	11	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	4		4		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	6		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	2		2		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ALTSASU	4		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ZUMARRAGA	1		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / TOLOSA	2	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	8		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	4		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	13	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	3		2		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ORDUÑA	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ORDUÑA	8	1	1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ORDUÑA	7	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	4	1	1		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	6	4	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	12		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	6		4		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	5	2	2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	9		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	4		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	3		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / AREVALO	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTD. VALLADOLID / AREVALO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	8	2	2	2	2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	8	2	2	2	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	4		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	5		2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	5		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	4		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	4	4	4	2	4	f-j	a-b-c-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	11	3	3	3	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	10		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		3		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	7		2		1	2	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	3		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	6	2	2	2	2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	18	3	3	3	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	6		2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	6		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	13		3	2	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / PALENCIA	4		1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / REINOSA	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / REINOSA	11		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / REINOSA	6		2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / TORRELAVEGA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / TORRELAVEGA	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	5		3		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	5		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	13		4	2	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	10		2		1	1	b-c	a-b-c-g
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMURAD.-VISO MARQ.	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MONFRAGUE	4		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / NAVALMORAL D.L.MATA	2		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	11		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	4		2		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	9		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CABEZA DEL BUEY	5		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / VILLANUEVA D.SERENA	2		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	14		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	10		4		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	10		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / ZAFRA	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	2		1		1	5	g-h	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	13	2	1	2	2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	8		5		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	1		1	2	c-d-g	a-b-c-f-e
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	2	1	1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	10		3		2	3	e	a-b-c-f

**ÁMBITO: MANTENIMIENTO****Día: 10.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	2		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	2		2		2	4	f	a-b-c-d-f
SUBD. DE OPERACIONES DE AV / MADRID-PUERTA ATOCHA	16	1	1	1	1	5	g-h	a-b-g
SUBD. DE OPERACIONES DE AV / ANTEQUERA SANTA ANA	8	1	1	1	1	5	g-h	a-b-g
SUBD. DE OPERACIONES DE AV / ZARAGOZA-DELICIAS	8	1	1	1	1	5	g-h	a-b-g
SUBDIR. DE TELECOMUNICACIONES / MADRID	5		5		1	4	f-j	a-d
SUBDIRECCION DE ENERGIA / MADRID	12	2	2	2	1	1	a-b-c	a-b-c
SUBDIRECCION DE PRODUCCION / MADRID	115		13		1	4	f-j	a-d-g
SUBDIRECCION DE RECURSOS / MADRID	81	3	3	3	1-2	1-2-3-0	b-c-k	a-g
SUBDIRECCION DE RECURSOS / VILLERVERDE BAJO	13	1	1	1	1-2	1-2-3	b-c	a-g

ÁMBITO: ESTACIONES**Día: 10.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-PUERTA ATOCHA	36	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-CHAMARTIN	27	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / CIUDAD REAL	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA - JOAQUIN SOROLLA	2		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALBACETE LOS LLANOS	3		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALACANT TERMINAL	4		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / MURCIA DEL CARMEN	4		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA-EST. NORD	4		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CASTELLO DE LA PLAN	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / TERUEL	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CALATAYUD	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / REUS	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / TARRAGONA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-SANTS	15	1	1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	g-e-a-b-c
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-P.D.GRACIA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / HUESCA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g



ÁMBITO: ESTACIONES

Día: 10.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / LLEIDA-PIRINEUS	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-EST.FRANÇA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / ZARAGOZA-DELICIAS	17	1	2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CAMP DE TARRAGONA	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / GIJÓN - SANZ CRESPO	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / LEON	13		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OVIEDO	11		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-GUIXAR	11		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / PONTEVEDRA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SALAMANCA	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SANTIAGO COMPOSTELA	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / A CORUÑA	4		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / HUELVA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CORDOBA	18		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / SEVILLA-STA.JUSTA	27		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JEREZ D.LA FRONTERA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CADIZ	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MALAGA MARIA ZAMBRANO	20		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ALMERIA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / PTE.GENIL-HERRE	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ANTEQUERA SANTA ANA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / GRANADA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CACERES	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MERIDA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / BADAJOZ	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / BURGOS ROSA DE LIMA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PAMPLONA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / LOGROÑO	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g

**ÁMBITO: ESTACIONES****Día: 10.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VITORIA/GASTEIZ	6		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / S.SEBASTIAN/DONOST.	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / IRUN	5		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PALENCIA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / SANTANDER	6		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD.SERV.CLIENTE Y PLANIFIC. / MADRID-PUERTA ATOCHA	5	1	1	1	2-3	7	b-c	f-g

ÁMBITO: SERVICIOS LOGISTICOS**Día: 10.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / LEON-CLASIFICACION	12		2	1	1-2	1-2-4	b	a-c-d
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / VIGO-GUIXAR	3		1	1	1	4	b	a-c-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	1		1		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	7		1	1	1	3	b	b
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	16		2	2	1-2	1-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e
G. AREA SER. LOG. SUR (AT11) / SEVILLA-LA NEGRILLA	9		2	2	1	1-5	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. SUR (AT14) / SAN ROQUE MERCANCIAS	5		2	2	1-2	3	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. SUR (CAR) / CORDOBA MERCANCIAS	4		1	1	2	2-5	a-c	a-b-e
SUBD. SER. LOG. NORESTE (ATO2) / BARNA-MORROT CONTEN.	3	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	20	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	10	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	4	1	1		1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	1		1		1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	13	1	1	1	1	4	b	a



**ÁMBITO: PROTECCIÓN Y SEGURIDAD****Día: 10.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO. ESTE / VALENCIA	12	1	1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.CENTRO / MADRID	2		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.CENTRO / MADRID	26		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORESTE / ZARAGOZA	5		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORESTE / BARCELONA	11		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / VALLADOLID	4		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / LEON	20		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / LEON	2		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / A CORUÑA	4		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / BILBAO	6		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / IRUN	3		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA	15		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / CORDOBA	5		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA STA.JUSTA EC	6		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	5		1	1	1	3	a-c	

FIRMADO

Firmado por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 04/02/2026 04:38 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 132 (109 de 132) - Código Seguro de Verificación: MF0M0225793079D6658CF1EB1B2. Verificable en https://sede.transportes.gob.es



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
DIRECCION DE TRAFICO / MADRID	66	3	3	3	2-3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
J. OPERATIVA DE RAM / CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	3	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF. TRAFICO CENTRO / MANZANARES	29	4	4	4	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	139	21	21	21	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	2		1	1	1-2	3	g	c-f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	42	11	14	14	1-2-3-4-5	1-3	a-b-c-e-i-j	c-f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	1	1	a	c-f
JEF. TRAFICO NORESTE / ZARAGOZA-PORTILLO	65	7	7	7	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NORESTE / BARCELONA-EST.FRANÇA	151	17	20	20	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / EL BERRON	74	6	12	12	3-1-5-4	1	a-b-c-d-e-h-j-i	f-c
JEF. TRAFICO NOROESTE / LEON	63	6	7	7	3-1-5-4	1	a-b-c-d-e-h-j-i	f-c
JEF. TRAFICO NOROESTE / OURENSE	41	4	4	4	3-1-5-4	1	a-b-c-d-e-h-j-i	f-c
JEF. TRAFICO NORTE / MIRANDA DE EBRO	93	10	10	10	1	1	a-b-c-d-e-h-	f-c
JEF. TRAFICO NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	54	5	6	6	1	1	a-b-c-d-e-h	f-c
JEF. TRAFICO NORTE / SANTANDER	43	4	5	5	1	1	a-b-c-d-e-h	f-c
JEF. TRAFICO SUR / CORDOBA	38	4	4	4	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	86	9	10	10	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	12	1	2	1	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF. TRAFICO SUR / GRANADA	13	1	2	1	3-4-5-1	1-3	a-b-c-d-e-i-h-j	f
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / HUELVA MERCANCIAS	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LINARES-BAEZA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CORDOBA MERCANCIAS	6	2	2	2	3-4-5-1	2	a-b-c-d-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LOS ROSALES	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CADIZ	2		1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / TORRES CABRERA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / MONTILLA	1		1		3-4-5-1	2	b-i-h-j	b



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PUENTE GENIL	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LA RODA DE ANDALUCIA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / ARAHAL	2		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / OSUNA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CAZALLA-CONSTANTINA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PEDROSO	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / VILLAN.D.RIO-MINAS	3		1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / JABUGO-GALAROZA	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / GIBRALEON	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-i-h-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / FUENTE DE PIEDRA	5	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / BOBADILLA	5	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALMARGEN-CAÑETE REA	6	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / RONDA	7	1	1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / S.ROQUE-LA LINEA	2		1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALGECIRAS	4		1	1	1-3-4-5	2	b-h-i-j	b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BALMASEDA	4		1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / PAMPLONA	5		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / CASTEJON DE EBRO	5		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / MIRANDA DE EBRO	21	1	2	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ZUMARRAGA	3		1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LEZO-RENTERIA	4		1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / IRUN	23	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-b-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	18	1	2	2	1	2	b-c-i-h-j	e-f-c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BILBAO MERCANCIAS	12	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / CABEZON DE LA SAL	11	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER-RAM	8	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA-RAM	3			1	1	2	b-c-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA	4	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / REINOSA	8		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / TORRELAVEGA	7		1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MURIEDAS	6	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	5	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	a-f-c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	8		1	1	1	2	d-e	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SOLVAY FACTORIA	1		1		1	2	b-c-i-h-j	c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / MEDINA DEL CAMPO	11		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VALLADOLID-CAMPO GR.	11	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VENTA DE BAÑOS	8	1	1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / PALENCIA	10		1	1	1	2	b-c-i-h-j	f-c
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MONFRAGUE	6	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CACERES	14	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / VALENCIA ALCANTARA	2			1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CABEZA DEL BUEY	5		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CASTUERA	5		1		1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / VILLANUEVA D.SERENA	6		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MERIDA	8	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / BADAJOZ	8	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / ZAFRA	8	1	1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / LLERENA	4		1	1	1-3-4-5	2	b-c-h-i-j	b-c-f
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL-RAM	6		1	1	3-1	2	a-b-c-h	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / ORTIGUEIRA	4	1	1	1	3-1	2	a-b-c-h	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIVEIRO	2		1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / RIBADEO	5	1	1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-URZAIZ	5	1	1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-b-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / MONFORTE DE LEMOS	10	1	1	1	1	2	a-b-c-h	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / LUGO	5		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA-SAN DIEGO	3		1	1	3-1	2	b-c-d-e-h	f-b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL	4		1	1	3-1	2	a-b-c-h	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / OURENSE	13	1	1	2	3-1	2	a-b-c-h	f-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / REDONDELA	5		1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-GUIXAR	7		1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-b-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TUI	6	1	1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / PONTEVEDRA	3		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VILAGARCIA D.AROUSA	1		1		1	2	a-b-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SANTIAGO COMPOSTELA	4		1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA	12	1	1	1	3-1	2	a-b-c-h	f-b-c
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / BRAZATORTAS-VEREDAS	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALMADENEJOS-ALMADEN	3		1		3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / GUADALMEZ-PEDROCHES	1	1			3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CUDILLERO	3	1	1		1-2	2	b-g-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PRAVIA	4		1	1	1-2	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / TRASONA	3		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN-RAM	4		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / EL BERRON	10	1	1	1	1	2	b-c-g-e	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO-RAM	6		1	1	1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / INFIESTO	5	1	1		1-2	2	b-g-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ARRIONDAS	3		1		1-2	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / RIBADESELLA	4		1		1-2	2	b-c-g	b



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LLANES	4	1	1		1-2	2	b-g-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GUARDO	7	1	1	1	1-2	2	b-g	a-f
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN - SANZ CRESPO	4		1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON-CLASIFICACION	7	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON	5			1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA ROBLA	3			1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SOTO DE REY	2		1	1	1	2	b-c-g	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO	8	1	1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LUGO DE LLANERA	5		1	1	1	2	b-c-g	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / S.JUAN DE NIEVA	2		1		1	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SALAMANCA	18	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ZAMORA	5		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / FUENTES DE OÑORO	8	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	12	2	2	2	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALCALA DE HENARES	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / TORREJON-CARGAS	5		1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b-c
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / GUADALAJARA	7	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / EL ESCORIAL	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / CERCEDILLA	4		1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ABROÑIGAL	3	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-STA.CATALINA	6	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / VILLAVARDE BAJO	8	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / ARANJUEZ	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	9	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / FUENLABRADA	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / HUMANES	4	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MOSTOLES - EL SOTO	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / PARLA	5	1	1	1	3-4-5-1	2	b-c-d-e-i-h-j	a



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
							h-j	
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT MERCADERIES	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2	a-i-j	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / CASTELLO DE LA PLAN	3		1	1	1-2-3-4-5	2	a-i-j	a
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SILLA MERCANCIAS	3		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SOCUELLAMOS	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-g	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VILLARROBLEDO	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / LA RODA DE ALBACETE	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / XATIVA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA PLAZA	6	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / AYERBE	3		1	1	1-3-4	2	a-b-g-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / SABIÑANIGO	5		1	1	1-3-4	2	a-b-g-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / CANFRANC	4		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-e-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA-DELICIAS	8		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-e-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / LA LLAGOSTA	3		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / VILANOVA I LA GELTRU	4	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MARTORELL-SEAT-EST.	3	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / L'HOSPITALET D.LLOB.	10	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / RIBES DE FRESER	1		1		1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PUIGCERDA	4		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MANRESA	6		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / TERRASSA	3		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MONTCADA BIFURCACIO	3	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / GIRONA	5		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
							i	
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / FIGUERES	5	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PORTBOU	10	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-EST.FRANÇA	7		1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MATARO	4	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	3	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ALACANT TERMINAL	3	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / MURCIA MERCANCIAS	2		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ESCOMBRERAS	1		1		1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / REUS	10	1	2	2	1-3-4	2	a-b-c-g-h-i	a-b-d
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA-MERCADERIES	6	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA	11	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-e-g-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / S.VICENÇ. DE CALDERS	8	1	1	1	1-3-4	2	a-b-c-d-g-h-i	a-d-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / CONSTANTÍ	2		1	1	1-3-4	2	a-b-c-h-i	b-d
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / LLEIDA-PIRINEUS	9	1	1	1	1-3-4	2	a-b-g-h-i	b-d
REG. AV. MADRID - LEVANTE / ALBACETE LOS LLANOS	60	5	5	5	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
REGUL. A.V. CORDOBA-MALAGA / ANTEQUERA SANTA ANA	24	3	3	3	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
REGUL. A.V. MADRID-BARCELONA / ZARAGOZA-DELICIAS	95	6	6	6	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
REGUL. A.V. MADRID-SEVILLA / MADRID-PUERTA ATOCHA	130	9	11	11	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASETAS	2		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARRAGONA	4		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / VILANOVA I LA GELTRÚ	2			1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / BARCELONA-SANTS	5			1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASTELLBISBAL	3		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / RIPOLL	2		1	1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARDIENTA	3		1	1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TERRASSA	5			1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CERDANYOLA D.VALLS	3		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / MONTCADA BIFURCACIO	8		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / MOLLET-SANT FOST	2		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / GIRONA	4	2			1-3-4-5	2	f-h-i-j	d-f



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / MATARO	4		1		1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / EL BERRON	7	1	1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / LA ASUNCION UNIVERSIDAD	3	1	1	1	1	2	f	f-a-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / LEON	5	1	1	1	1	2	f	f-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OVIEDO	3	1	1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / NUBLEDO	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BEMBIBRE	2		1	1	1	2	f	f-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / S.CLODIO-QUIROGA	3		2		1	2	f	f-c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURAL	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUITIRIZ	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BETANZOS-INFESTA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / FERROL	3		2	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURENSE	3		2	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUILLAREI	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / VIGO-GUIXAR	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / PADRON	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / SALAMANCA	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ZAMORA	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / A GUDIÑA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ORDES	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / CANTALAPIEDRA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALBACETE LOS LLANOS	3		1	1	2-3-1-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALMANSA	1			1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / LA ENCINA	1		1		1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SAX	1			1	1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / S.VICENTE RASPEIG	1		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / AGRAMON	1		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / MURCIA DEL CARMEN	2			1	1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CARTAGENA	2		1		1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENIEL	1			1	1	2	f	b
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ORIHUELA MIGUEL HERNANDEZ	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / XATIVA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALZIRA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SILLA	2		1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f-



ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / MASSALFASSAR	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SAGUNT	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VILA-REAL	1	1			1-2-3	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENICASSIM	2	1	1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / L'ALDEA-AMPOSTA-T.	2		1	1	1-3-4	2	f-h-i	d-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA SANT ISIDRE	1		1		1-2-3-4-5	2-3	a-b-c-e-f-g-i-j	a-b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CULLERA	1		1		1-2-3	2-3	a-b-c-e-f-g	a-b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER-RAM	6	1	1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BILBAO-RAM	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1			1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PAMPLONA	5			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOGROÑO	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / CASTEJON DE EBRO	2		1		1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / TUDELA DE NAVARRA	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANCHIDRIAN	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / AREVALO	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	5		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / MIRANDA DE EBRO	6		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALTSASU	1		1		1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ANDOAIN	1		1		1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERNANI	1			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	8		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PALENCIA	4		1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOS CORRALES BUELNA	1			1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER	4	1	1	1	1	2	f-i-h-j	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILLAN.ARISC.Y OLIV.	1			1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ESCACENA	1		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMURAD.-VISO MARQ.	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILCHES	1		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LINARES-BAEZA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ANDUJAR	1		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / CORDOBA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS ROSALES	1			1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	4		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / UTRERA	2		1	1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PUERTO DE STA.MARIA	2			1	3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS PRADOS	4		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / RONDA	2		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALGECIRAS	2		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f

**ÁMBITO: CIRCULACION****Día: 11.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMERIA	4		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / GRANADA	6		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PLASENCIA	5		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MONTIJO	3		1	1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMENDRALEJO	2			1	1-3-4-5	2	f-h-i-j	b-c-f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALAMILLO	2		1		3-4-5-1	2	b-f-i-h-j	f-b-c

ÁMBITO: MANTENIMIENTO**Día: 11.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
D. DE TECN. DE LA INFO. Y COM. / MADRID	78		1		3	9	j	d
G. DE AREA DE INFRA.RAM / FERROL-RAM	4		1		1	1	b-c	a-b-c-f
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	8		2		2	3	e-i	a-b-c-e-f
G. DE AREA DE INFRA.RAM / BURELA	2		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / O BARCO D.VALDEORRAS	4		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A RUA-PETIN	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	9		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	3		1		1	5	g-h-d	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	11	1	2		2	3	e	a-b-c-e-f-g
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	10		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	10	1	2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	12		2		1	1	b-c	a-b-c
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	4	1	1	1	1	5	g-h-d	a-b-c
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	3		1		1	5	g-h-d	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	15		3		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	11		3		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	6	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	4		1		1	5	g-h-d	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	8		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	15		3		2	3	e	a-b-c-d-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	8		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	9		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	4		1		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	1		1		1	1	b-c	a-b-c-f
G.AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	5		2		2	3	e	a-b-c-e-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	8	1	1		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	8		2		2	3	e	a-b-c-e-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A CORUÑA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A CORUÑA	14		3		2	3	e	a-b-c-e-f
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A CORUÑA	9		3		2	4	f-j	a-b-c-d-f
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / EL BERRON	10	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	7	1	1	1	3	7	i	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	8	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID	10	1	1	1	1	7	i	a-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MANZANARES	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	3	7	i	b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / ZARAGOZA-EL PORTILLO	6	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c-f
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / BARCELONA-EST.FRANÇA	7	1	1	1	3	7	i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / BARCELONA-EST.FRANÇA	8	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	5	1	1	1	1	5	h	a-b-c-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	2	3	7	i	a-b-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	1	1	5	h	a-b-c-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	8	1	1	1	1	5	h	a-b-c-g
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / CORDOBA	6	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	10	1	1	1	3	7	i	a-b
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	4		1		1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	4		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	4		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	11		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLARROBLEDO	7		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9	1	2	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	18		3		2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	11		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	12		1		1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	12		2		2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	3		1		1-3	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	6		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	6		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLENA	1		1		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	2		1		1-3	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	13		2		2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	4		1		1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	10		2		1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	20		3	2	2	3	e-h-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	7		1		1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	13		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d-g
J. AREA COORD. INVERS. NOROEST / OVIEDO	2	2			1	1	b-c	a-b-c-e-f-g
J. AREA COORD. INVERS. NOROEST / OVIEDO	5	2			1	1-2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	4		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	10		3		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	3		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	3		1		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	8		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	8		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	6		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	4		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICENÇ. DE CALDERS	3		1		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICENÇ. DE CALDERS	4		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	7		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	6		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	10		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-SANTS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	6		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	14		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	17		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	5		2		2	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	8		2		2	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	6		2		1	1	b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	4		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	1		1		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	3		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	20		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		1		1	1	b-c	a-b-c-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	7		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	4		2		2	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	7		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	7		3		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		1		1	2	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRANÇA	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRANÇA	4		1	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	8		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		1		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	13		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	8		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	4		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LINARES-BAEZA	11		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	13		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	11		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / LA RODA DE ANDALUCIA	4		2		1	2	d	g
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	11	3			1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	9		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	14		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	4		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / RONDA	5		1		1	1	b	g
J. AREA MANT. CORDOBA / GUADIX	8		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	9		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	11		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / ALMERIA	4		2		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	7		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	15		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	15		1		2	3	e	g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. CORDOBA / GRANADA	5		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. LEON / NAVIA	1		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	7		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	8		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CANDAS	2		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	4		2		1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	15	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	10	2	2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	16		4		2-3	3-6	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / MIERES VASCO	2		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / RIBADESELLA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / RIBADESELLA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / RIBADESELLA	6		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIerna	4		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIerna	8		2		2-3	3	e-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / MATA LLANA	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / VILLADA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / SAHAGUN	5		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	18		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		4		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	13		2		1	5	d-g-h-i	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		5		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	6	2	1		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	10		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	6	1	2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	16	3	1		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	21		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11	2	2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	6		2		1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / GIJÓN-JOVELLANOS	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	7		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	9		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	3		2		2	4	f	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	8		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	3		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	5	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	14		5	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / ARCOS DE JALON	4		1		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	10		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	4		1		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	8	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	8		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	7	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	5		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	4		1		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	2		1		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	19		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		3		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	14	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		2		1	5	d-g	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	3		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	6		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	9	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	20	2	2	2	1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	18	2	4	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	5		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PINTO	3	1			1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	5		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	16		3		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	4		3		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	11		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10		4		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	2		2		1	5	d-g	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	5		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	6		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	5	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MOSTOLES	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	15		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	5		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	6	2	2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVEVERDE ALTO	7	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	4		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	3		2		1	4	f-j	b-c-d-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUELTURRA	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f-g
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUELTURRA	4		2		1	5	d-g	a-b-c-g
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8	3			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	1		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8	1			1	2	c-d	g
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	3		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	6		2		1	1	a-b	g
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		1		2	3	e	g
J. AREA MANT. SEVILLA / LORA DEL RIO	5	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LOS ROSALES	5		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-SAN PABLO	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	5		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	10		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	14		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	3		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		1		2	3	e	g
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		2		2	3	e	a-b-c



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	3		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	5		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	2			1	2	c-d	g
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	4			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	10	7			1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	7	4			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	10		4		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	7		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	12	3			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA	12		8	4	2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4	1			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2	1			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4	2			1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4		4		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	4		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-EST. NORD	2		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	5	1	3	1	1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	4		4		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	1		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	2	2			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	2	2			2	3	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	2		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	7	7			2	3	e-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4	4			1	2	c-d-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6	6			1	1	a-b-i	a-b-c-g
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4		4		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	2		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	2		2		1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	9	4			1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PENÍSCOLA	3		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PENÍSCOLA	1		1		1-3	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PENÍSCOLA	1		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	5		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	6		2		2	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	9	1	3		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BUÑOL	2		2		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	10		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / RICLA-LA ALMUNIA	9		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	14		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	5		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	15		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	18		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	9		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	10		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	7		2		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	5		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	7		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / MONZON-RIO CINCA	2		1		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	7		4		4	4	f-j	a-b-c-d-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		3		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	3		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	11		4		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ALAGON	5		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MNT. PAMPLONA / ARANGUREN	5	1	1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / ZORROZTA-ZORROZ	6	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	2		2		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	9	3	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / PAMPLONA	6		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / HARO	2	1	1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	6		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	4		1		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	7	1	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / LOGROÑO	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / CASTEJON DE EBRO	4		3		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / CASTEJON DE EBRO	1		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / TUDELA DE NAVARRA	1		1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	3	1	1		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNT. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	8		1		1	1	b-c	a-b-c-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTD. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	7		4		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	9		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / MIRANDA DE EBRO	10	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	5		2		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	11	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	4		4		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	2		2		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / VITORIA/GASTEIZ	6		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ALTSASU	4		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ZUMARRAGA	1		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / TOLOSA	2	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	13	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	11		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	8		4		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	4		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / IRUN	3		2		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ORDUÑA	11		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ORDUÑA	7	1	1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / ORDUÑA	8	1	1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	5	2	2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	6		4		2	4	f-j	a-b-c-d-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	12		3		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	4	1	1		1	5	g	a-b-c-g
J. AREA MNTD. PAMPLONA / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	6	4	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	9		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	3		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	4		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / AREVALO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTD. VALLADOLID / AREVALO	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	8	2	2	2	2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	5		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	4		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	5		2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	8	2	2	2	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		3		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	10		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	4	4	4	2	4	f-j	a-b-c-g



ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	11	3	3	3	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	4		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	7		2		1	2	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	3		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		1		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	6	2	2	2	2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	18	3	3	3	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	18		2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	6		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	13		3	2	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / BURGOS	6		2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / PALENCIA	4		1		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / REINOSA	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / REINOSA	11		2		2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / REINOSA	6		2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / TORRELAVEGA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / TORRELAVEGA	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	5		3		2	4	f-j	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	5		1		1	5	c-d	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	13		4	2	2	3	e	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	10		2		1	1	b-c	a-b-c-g
J. AREA MNTD. VALLADOLID / SANTANDER	6	2	2		1	2	c-d	a-b-c-g
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMURAD.-VISO MARQ.	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MONFRAGUE	4		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / NAVALMORAL D.L.MATA	2		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	4		2		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	11		1		2	3	e	g
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	9		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	11		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CABEZA DEL BUEY	5		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / VILLANUEVA D.SERENA	2		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	10		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	10		4		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	14		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / ZAFRA	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	8		5		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	13	2	1	2	2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	1		1	2	c-d-g	a-b-c-f-e
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	2	1	1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	2		1		1	5	g-h	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	2		2		2	4	f	a-b-c-d-f

**ÁMBITO: MANTENIMIENTO****Día: 11.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	2		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	10		3		2	3	e	a-b-c-f
SUBD. DE OPERACIONES DE AV / MADRID-PUERTA ATOCHA	16	1	1	1	1	5	g-h	a-b-g
SUBD. DE OPERACIONES DE AV / ANTEQUERA SANTA ANA	8	1	1	1	1	5	g-h	a-b-g
SUBD. DE OPERACIONES DE AV / ZARAGOZA-DELICIAS	8	1	1	1	1	5	g-h	a-b-g
SUBDIR. DE TELECOMUNICACIONES / MADRID	5		5		1	4	f-j	a-d
SUBDIRECCION DE ENERGIA / MADRID	12	2	2	2	1	1	a-b-c	a-b-c
SUBDIRECCION DE PRODUCCION / MADRID	115		13		1	4	f-j	a-d-g
SUBDIRECCION DE RECURSOS / MADRID	81	3	3	3	1-2	1-2-3-0	b-c-k	a-g
SUBDIRECCION DE RECURSOS / VILLERVERDE BAJO	13	1	1	1	1-2	1-2-3	b-c	a-g

ÁMBITO: ESTACIONES**Día: 11.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-PUERTA ATOCHA	36	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-CHAMARTIN	27	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / CIUDAD REAL	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA - JOAQUIN SOROLLA	2		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALBACETE LOS LLANOS	3		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALACANT TERMINAL	4		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / MURCIA DEL CARMEN	4		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA-EST. NORD	4		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CASTELLO DE LA PLAN	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / TERUEL	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CALATAYUD	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / REUS	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / TARRAGONA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-SANTS	15	1	1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	g-e-a-b-c
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-P.D.GRACIA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / HUESCA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g



ÁMBITO: ESTACIONES

Día: 11.02.2026

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / LLEIDA-PIRINEUS	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-EST.FRANÇA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / ZARAGOZA-DELICIAS	17	1	2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CAMP DE TARRAGONA	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / GIJÓN - SANZ CRESPO	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / LEON	13		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OVIEDO	11		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-GUIXAR	11		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / PONTEVEDRA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SALAMANCA	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SANTIAGO COMPOSTELA	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / A CORUÑA	4		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / HUELVA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CORDOBA	18		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / SEVILLA-STA.JUSTA	27		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JEREZ D.LA FRONTERA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CADIZ	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MALAGA MARIA ZAMBRANO	20		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ALMERIA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / PTE.GENIL-HERRE	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ANTEQUERA SANTA ANA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / GRANADA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CACERES	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MERIDA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / BADAJOZ	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / BURGOS ROSA DE LIMA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PAMPLONA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / LOGROÑO	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g

**ÁMBITO: ESTACIONES****Día: 11.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VITORIA/GASTEIZ	6		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / S.SEBASTIAN/DONOST.	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / IRUN	5		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PALENCIA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / SANTANDER	6		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD.SERV.CLIENTE Y PLANIFIC. / MADRID-PUERTA ATOCHA	5	1	1	1	2-3	7	b-c	f-g

ÁMBITO: SERVICIOS LOGISTICOS**Día: 11.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / LEON-CLASIFICACION	12		2	1	1-2	1-2-4	b	a-c-d
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / VIGO-GUIXAR	3		1	1	1	4	b	a-c-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	1		1		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	7		1	1	1	3	b	b
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	16		2	2	1-2	1-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e
G. AREA SER. LOG. SUR (AT11) / SEVILLA-LA NEGRILLA	9		2	2	1	1-5	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. SUR (AT14) / SAN ROQUE MERCANCIAS	5		2	2	1-2	3	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. SUR (CAR) / CORDOBA MERCANCIAS	4		1	1	2	2-5	a-c	a-b-e
SUBD. SER. LOG. NORESTE (ATO2) / BARNA-MORROT CONTEN.	3	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	20	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	10	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	4	1	1		1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	1		1		1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	13	1	1	1	1	4	b	a



**ÁMBITO: PROTECCIÓN Y SEGURIDAD****Día: 11.02.2026**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMP.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO. ESTE / VALENCIA	12	1	1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.CENTRO / MADRID	26		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.CENTRO / MADRID	2		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORESTE / ZARAGOZA	5		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORESTE / BARCELONA	11		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / VALLADOLID	4		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / LEON	2		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / LEON	20		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / A CORUÑA	4		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / BILBAO	6		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / IRUN	3		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA	15		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / CORDOBA	5		1	1	1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA STA.JUSTA EC	6		1	1	1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	5		1	1	1	3	a-c	

FIRMADO

Firmado por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 04/02/2026 04:38 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 132 (132 de 132) - Código Seguro de Verificación: MF0M0225793079D6658CF1EB1B2. Verificable en https://sede.transportes.gob.es